# IZVEDBENA UREDBA KOMISIJE (EU) 2022/1360

## z dne 28. julija 2022

## o spremembi Uredbe (EU) št. 1321/2014 glede izvajanja bolj sorazmernih zahtev za zrakoplove, ki se uporabljajo v športnem in rekreativnem letalstvu

EVROPSKA KOMISIJA JE –

ob upoštevanju Pogodbe o delovanju Evropske unije,

ob upoštevanju Uredbe (EU) 2018/1139 Evropskega parlamenta in Sveta z dne 4. julija 2018 o skupnih pravilih na področju civilnega letalstva in ustanovitvi Agencije Evropske unije za varnost v letalstvu ter spremembi uredb (ES) št. 2111/2005, (ES) št. 1008/2008, (EU) št. 996/2010, (EU) št. 376/2014 ter direktiv 2014/30/EU in 2014/53/EU Evropskega parlamenta in Sveta ter razveljavitvi uredb (ES) št. 552/2004 in (ES) št. 216/2008 Evropskega parlamenta in Sveta ter Uredbe Sveta (EGS) št. 3922/91 ([1]), zlasti člena 17(1) ter člena 62(14) in (15) Uredbe,

ob upoštevanju naslednjega:

(1) V Uredbi Komisije (EU) št. 1321/2014 ([2]) so določene zahteve za stalno plovnost zrakoplovov, vključno z zahtevami za vgradnjo komponent na/v zrakoplov.

(2) Z Delegirano uredbo Komisije (EU) 2022/1358 ([3]) je bila uvedena nova Priloga Ib (del 21 Light) k Uredbi Komisije (EU) št. 748/2012 ([4]), da bi se zagotovila večja sorazmernost za zrakoplove, ki se uporabljajo v športnem in rekreativnem letalstvu.

(3) Nekatere podatke in informacije, ki se uporabljajo za dejavnosti stalne plovnosti v skladu z Uredbo (EU) št. 1321/2014, mora zagotoviti subjekt, odgovoren za projektiranje v skladu z Uredbo (EU) št. 748/2012. Uredbo (EU) št. 1321/2014 je zato treba spremeniti, da se vključijo tudi sklici na take podatke in informacije, določene v skladu z novo Prilogo Ib k Uredbi (EU) št. 748/2012.

(4) V Uredbi (EU) št. 1321/2014 so izrecni sklici na subjekte, odgovorne za projektiranje, kot so določeni v skladu s Prilogo I k Uredbi (EU) št. 748/2012. V novi Prilogi Ib k navedeni uredbi je uvedena nova kategorija subjekta, ki je lahko odgovoren za projektiranje in bi se moral upoštevati tudi v Uredbi (EU) št. 1321/2014.

(5) Uredbo (EU) št. 1321/2014 bi bilo zato treba spremeniti.

([1]) UL L 212, 22.8.2018, str. 1.

([2]) Uredba Komisije (EU) št. 1321/2014 z dne 26. novembra 2014 o stalni plovnosti zrakoplovov in letalskih izdelkov, delov in naprav ter o potrjevanju organizacij in osebja, ki se ukvarjajo s temi nalogami (UL L 362, 17.12.2014, str. 1).

([3]) Delegirana uredba Komisije (EU) 2022/1358 z dne 2. junija 2022 o spremembi Uredbe (EU) št. 748/2012 glede izvajanja bolj sorazmernih zahtev za zrakoplove, ki se uporabljajo v športnem in rekreativnem letalstvu (UL L 205, 5.8.2022, str. 7).

([4]) Uredba Komisije (EU) št. 748/2012 z dne 3. avgusta 2012 o določitvi izvedbenih določb za certificiranje zrakoplovov in sorodnih proizvodov, delov in naprav glede plovnosti in okoljske ustreznosti ter potrjevanje projektivnih in proizvodnih organizacij (UL L 224, 21.8.2012, str. 1).

(6) Ukrepi iz te uredbe so v skladu z mnenjem št. 05/2021 ([5]), ki ga je Agencija Evropske unije za varnost v letalstvu izdala v skladu s členom 75(2), točka (b), in členom 76(1) Uredbe (EU) 2018/1139.

(7) Ukrepi iz te uredbe so v skladu z mnenjem odbora, ustanovljenega s členom 127 Uredbe (EU) 2018/1139 –

SPREJELA NASLEDNJO UREDBO:

*Člen 1*

Uredba Komisije (EU) št. 1321/2014 se spremeni:

(1) Priloga I (del M) se spremeni v skladu s Prilogo I k tej uredbi;

(2) Priloga II (del 145) se spremeni v skladu s Prilogo II k tej uredbi;

(3) Priloga III (del 66) se spremeni v skladu s Prilogo III k tej uredbi;

(4) Priloga Vb (del ML) se spremeni v skladu s Prilogo IV k tej uredbi;

(5) Priloga VIII (del CAMO) se spremeni v skladu s Prilogo V k tej uredbi.

*Člen 2*

Ta uredba začne veljati dvajseti dan po objavi v *Uradnem listu Evropske unije*.

Uporablja se od 25. avgusta 2023.

Ta uredba je v celoti zavezujoča in se neposredno uporablja v vseh državah članicah.

V Bruslju, 28. julija 2022

*Za Komisijo*
*predsednica*
Ursula VON DER LEYEN

([5]) Mnenje št. 05/2021 z dne 22. oktobra 2021, ki ga je izdala Agencija Evropske unije za varnost v letalstvu, Part 21 Light – Certification and declaration of design compliance of aircraft used for sport and recreational aviation and related products and parts, and declaration of design and production capability of organisations (Del 21 Light – Certificiranje in izjava o skladnosti zrakoplovov, ki se uporabljajo v športnem in rekreativnem letalstvu, in sorodnih proizvodov, delov in naprav ter izjava o sposobnosti organizacij za projektiranje in proizvodnjo), https://www.easa.europa.eu/document-library/opinions/opinion-052021.

*PRILOGA I*

Priloga I (del M) k Uredbi Komisije (EU) št. 1321/2014 se spremeni:

(1) točka M.A.302 se spremeni:

(i) točka (d) se nadomesti z naslednjim:

„(d) Program vzdrževanja zrakoplova izkazuje skladnost z:

(1) navodili, ki jih je izdal pristojni organ;

(2) navodili za stalno plovnost:

(i) ki so jih izdali nosilci certifikata tipa, certifikata tipa z omejitvami, dodatnega certifikata tipa, odobritve načrta velikega popravila, dovoljenja ETSO ali izdajatelj izjave o skladnosti projekta ali imetnik katere koli druge zadevne odobritve, izdane v skladu s Prilogo I (del 21) ali, kot je ustrezno, Prilogo Ib (del 21 Light) k Uredbi (EU) št. 748/2012;

(ii) ki so vključena v certifikacijske specifikacije iz točke 21.A.90B ali 21.A.431B Priloge I (del 21) k Uredbi (EU) št. 748/2012, če je ustrezno;

(iii) ki so vključena v certifikacijske specifikacije iz točke 21L.A.62, 21L.A.102, 21L.A.202 ali 21L.A.222 Priloge Ib (del 21 Light) k Uredbi (EU) št. 748/2012, če je ustrezno;“;

(ii) točka (h) se nadomesti z naslednjim:

„(h) Program vzdrževanja zrakoplova se redno pregleduje in po potrebi ustrezno spremeni. Z navedenimi pregledi se zagotovi, da je program vzdrževanja zrakoplova ažuriran in veljaven glede na obratovalne izkušnje in navodila pristojnega organa, ob upoštevanju novih ali spremenjenih navodil za vzdrževanje, ki jih izdajo nosilci certifikata tipa in dodatnega certifikata tipa, izdajatelj izjave o skladnosti projekta ter katera koli druga organizacija, ki take podatke objavlja v skladu s Prilogo I (del 21) ali, kot je ustrezno, Prilogo Ib (del 21 Light) k Uredbi (EU) št. 748/2012.“;

(2) točka M.A.304 se nadomesti z naslednjim:

„M.A.304 Podatki za modifikacije in popravila

Oseba ali organizacija, ki popravlja zrakoplov ali komponento, oceni vse poškodbe. Modifikacije in popravila se opravijo na podlagi naslednjih podatkov, kot je ustrezno:

(a) podatkov, ki jih odobri agencija;

(b) podatkov, ki jih odobri projektivna organizacija, ki zagotavlja skladnost s Prilogo I (del 21) k Uredbi (EU) št. 748/2012;

(c) podatkov iz zahtev iz točke 21.A.90B ali 21.A.431B Priloge I (del 21) k Uredbi (EU) št. 748/2012;

(d) podatkov iz zahtev iz točke 21L.A.62, 21L.A.102, 21L.A.202 ali 21L.A.222 Priloge Ib (del 21) k Uredbi (EU) št. 748/2012;

(e) podatkov izdajatelja izjave o skladnosti projekta, ki zagotavlja skladnost s Prilogo Ib (del 21 Light) k Uredbi (EU) št. 748/2012.“;

(3) v točki M.A.305 se točka (e)(3) nadomesti z naslednjim:

„3. podatki, značilni za nekatere komponente:

(i) evidenca o preteklem obratovanju vsakega dela z omejeno življenjsko dobo, na podlagi katere se določi trenutno stanje skladnosti z omejitvami plovnosti;

(ii) potrdilo o sprostitvi zrakoplova v uporabo in podrobne evidence o vzdrževanju za zadnje izvedeno načrtovano vzdrževanje in morebitno naslednje nenačrtovano vzdrževanje vseh delov z omejeno življenjsko dobo in časovno nadzorovanih komponent, dokler načrtovanega vzdrževanja komponente ne nadomesti drugo načrtovano vzdrževanje, ki je enakovredno po obsegu dela in podrobnostih, vendar zajema obdobje, ki ni krajše od 36 mesecev;

(iii) potrdilo o sprostitvi zrakoplova v uporabo in izjava lastnika o sprejemu za katero koli komponento, ki je vgrajena v zrakoplov ELA2 brez obrazca EASA 1, v skladu s točko 21.A.307(b)(2) Priloge I (del 21) k Uredbi (EU) št. 748/2012, vendar zajema obdobje, ki ni krajše od 36 mesecev;

(iv) potrdilo o sprostitvi zrakoplova v uporabo in izjava lastnika o sprejemu za katero koli komponento, ki je vgrajena v zrakoplov brez obrazca EASA 1, v skladu s točko 21L.A.193(b)(2) Priloge Ib (del 21 Light) k Uredbi (EU) št. 748/2012, vendar zajema obdobje, ki ni krajše od 36 mesecev;“;

(4) v točki M.A.401 se točka (b) nadomesti z naslednjim:

„(b) Za namene te priloge so ustrezni podatki za vzdrževanje kateri koli od naslednjih:

(1) vsako veljavno zahtevo, postopek, standard ali informacija, ki jo je izdal pristojni organ ali agencija;

(2) vsaka veljavna plovnostna zahteva;

(3) veljavna navodila za stalno plovnost in druga navodila za vzdrževanje, ki jih je izdal nosilec certifikata tipa, nosilec dodatnega certifikata tipa, izdajatelj izjave o skladnosti projekta in katera koli druga organizacija, ki take podatke objavlja v skladu s Prilogo I (del 21) ali, kot je ustrezno, Prilogo Ib (del 21 Light) k Uredbi (EU) št. 748/2012;

(4) za komponente, ki jih je za vgradnjo odobril nosilec odobritve projekta ali izdajatelj izjave o skladnosti projekta, veljavna navodila za vzdrževanje, ki jih objavijo proizvajalci komponent in so sprejemljiva za nosilca odobritve projekta ali izdajatelja izjave o skladnosti projekta;

(5) vsi veljavni podatki, izdani v skladu s točko 145.A.45(d).“;

(5) v točki M.A.501 se točka (a)(1) nadomesti z naslednjim:

„(1) Komponente, ki so v zadovoljivem stanju, sproščene na obrazcu EASA 1 ali enakovrednem dokumentu in označene v skladu s poddelom Q Priloge I (del 21) ali, kot je ustrezno, Prilogo Ib (del 21 Light) k Uredbi (EU) št. 748/2012, če ni določeno drugače v točki 21.A.307 Priloge I (del 21) ali točki 21L.A.193 Priloge Ib (del 21 Light) k Uredbi (EU) št. 748/2012 ali tej prilogi (del M) ali Prilogi Vd (del CAO).“;

(6) točka M.A.502 se spremeni:

(i) točka (a) se nadomesti z naslednjim:

„(a) Vzdrževanje komponent, ki niso komponente iz točke (b)(2) do (6) točke 21.A.307 Priloge I (del 21) ali, če je ustrezno, točke (b)(2) do (6) točke 21L.A.193 Priloge Ib (del 21 Light) k Uredbi (EU) št. 748/2012, izvajajo vzdrževalne organizacije, odobrene v skladu s poddelom F te priloge ali Prilogo II (del 145) ali Prilogo Vd (del CAO), kot je ustrezno.“;

(ii) točka (d) se nadomesti z naslednjim:

„(d) Vzdrževanje komponent iz točke (b)(2) točke 21.A.307 Priloge I (del 21) ali točke (b)(2) točke 21L.A.193 Priloge Ib (del 21 Light) k Uredbi (EU) št. 748/2012, kadar je komponenta nameščena v zrakoplov ali začasno odstranjena zaradi olajšanja dostopa, izvaja organizacija za vzdrževanje zrakoplovov, odobrena v skladu s poddelom F te priloge ali Prilogo II (del 145) ali Prilogo Vd (del CAO), kot je ustrezno, potrditveno osebje iz točke (b)(1) točke M.A.801 ali pilot - lastnik iz točke (b)(2) točke M.A.801. Za vzdrževanje komponente, opravljeno v skladu s to točko, se ne izda obrazec EASA 1, zanj pa veljajo zahteve o sprostitvi zrakoplova v uporabo iz točke M.A.801.“

(iii) doda se točka (e):

„(e) Vzdrževanje komponent iz točke (b)(3) do (6) točke 21.A.307 Priloge I (del 21) ali točke (b)(3) do (6) točke 21L.A.193 Priloge Ib (del 21 Light) k Uredbi (EU) št. 748/2012 izvede organizacija iz točke (a) ali katera koli oseba ali organizacija in se sprosti z ‚izjavo o izvedenem vzdrževanju', ki jo izda oseba ali organizacija, ki je vzdrževanje izvedla. ‚Izjava o izvedenem vzdrževanju' vsebuje vsaj osnovne podatke o opravljenem vzdrževanju, datum, na katerega je bilo vzdrževanje zaključeno, in podatke o organizaciji ali osebi, ki jo je izdala. V zvezi z vzdrževano komponento se šteje za evidenco o vzdrževanju in kot enakovredno obrazcu EASA 1.";

(7) v točki M.A.901 se točka (k)(11) nadomesti z naslednjim:

„11. zrakoplov ima po potrebi spričevalo o hrupu, ki ustreza trenutni konfiguraciji zrakoplova v skladu s poddelom I Priloge I (del 21) ali, kot je ustrezno, poddelom I oddelka A Priloge Ib (del 21 Light) k Uredbi (EU) št. 748/2012.";

(8) točka M.A.903 se spremeni:

(i) naslov se nadomesti z naslednjim:

„M.A.903 Prenos registracije zrakoplova znotraj Unije";

(ii) točka (a) se nadomesti z naslednjim:

„(a) Prosilec pri prenosu registracije zrakoplova znotraj Unije:

(1) obvesti prejšnjo državo članico, v kateri državi članici bo zrakoplov registriran, nato

(2) v novi državi članici vloži vlogo za izdajo novega spričevala o plovnosti v skladu s Prilogo I (del 21) ali, kot je ustrezno, Prilogo Ib (del 21 Light) k Uredbi (EU) št. 748/2012.";

(9) točka M.A.904 se spremeni:

(i) naslov se nadomesti z naslednjim:

„M.A.904 Pregled plovnosti zrakoplova, uvoženega v Unijo";

(ii) točka (a)(1) se nadomesti z naslednjim:

„1. pri pristojnem organu države članice registracije vloži vlogo za izdajo novega spričevala o plovnosti v skladu s Prilogo I (del 21) ali, kot je ustrezno, Prilogo Ib (del 21 Light) k Uredbi (EU) št. 748/2012;";

(iii) točka (d) se nadomesti z naslednjim:

„(d) Pristojni organ države članice registracije izda spričevalo o plovnosti, ko se prepriča, da zrakoplov izpolnjuje zahteve iz Priloge I (del 21) ali, kot je ustrezno, Priloge Ib (del 21 Light) k Uredbi (EU) št. 748/2012.";

(10) Dodatek I se spremeni:

(i) točki 3 in 4 točke 5.1 se nadomestita z naslednjim:

„3. organizirati odobritve vseh modifikacij zrakoplova v skladu s Prilogo I (del 21) ali, kot je ustrezno, Prilogo Ib (del 21 Light) k Uredbi (EU) št. 748/2012 še pred njihovo vključitvijo.

Če je zrakoplov predmet izjave o skladnosti projekta, organizirati izjavo o skladnosti za vse modifikacije v skladu s poddelom F oddelka A Priloge Ib (del 21 Light) k Uredbi (EU) št. 748/2012 še pred njegovo vključitvijo;

4. organizirati odobritve vseh popravil zrakoplova v skladu s Prilogo I (del 21) ali, kot je ustrezno, Prilogo Ib (del 21 Light) k Uredbi (EU) št. 748/2012 še pred njihovo izvedbo.

   Če je zrakoplov predmet izjave o skladnosti projekta, organizirati izjavo o skladnosti za vsa popravila v skladu s poddelom N oddelka A Priloge Ib (del 21 Light) k Uredbi (EU) št. 748/2012 še pred njihovo izvedbo;".

*PRILOGA II*

Priloga II (del 145) k Uredbi Komisije (EU) št. 1321/2014 se spremeni:

(1) točka 145.A.42 se spremeni:

(i) točka (a)(i) se nadomesti z naslednjim:

„(i) Komponente, ki so v zadovoljivem stanju, sproščene na obrazcu EASA 1 ali enakovrednem dokumentu, in označene v skladu s poddelom Q Priloge I (del 21) ali, kot je ustrezno, poddelom Q oddelka A Priloge Ib (del 21 Light) k Uredbi (EU) št. 748/2012, če ni določeno drugače v točki 21.A.307 Priloge I (del 21) ali točki 21L.A.193 Priloge Ib (del 21 Light) k Uredbi (EU) št. 748/2012, točki M.A.502 Priloge I (del M), točki ML.A.502 Priloge III (del ML) ali tej prilogi (del 145).“;

(ii) točka (b)(iv) se nadomesti z naslednjim:

„(iv) Komponente iz točke (b)(2) točke 21.A.307 Priloge I (del 21) ali točke (b)(2) točke 21L.A.193 Priloge Ib (del 21 Light) k Uredbi (EU) št. 748/2012 se vgradijo samo, če lastnik zrakoplova meni, da so ustrezne za vgradnjo v njegov zrakoplov.“;

(2) v točki 145.A.60 se točka (b) nadomesti z naslednjim:

„(b) Organizacija poroča pristojnemu organu in organizaciji, odgovorni za projektiranje zrakoplova ali komponente:

(i) o katerem koli dogodku ali stanju v zvezi z varnostjo zrakoplova ali komponente, ki ga ugotovi organizacija in ki ogroža ali bi lahko, če se ne odpravi ali obravnava, ogrozil zrakoplov, osebe v njem ali katero koli drugo osebo, ter

(ii) zlasti o vsaki nesreči ali resnem incidentu.“

*PRILOGA III*

Priloga III (del 66) k Uredbi Komisije (EU) št. 1321/2014 se spremeni:

(1) v točki 66.A.45 se točka (h)(ii)(3) nadomesti z naslednjim:

„(3) če je prosilec predložil samo dokaze o enoletnih izkušnjah v skladu z odstopanjem iz točke 66.A.30(a)(2b)(ii), se v licenci potrdi naslednja omejitev:

‚naloge zahtevnega vzdrževanja, navedene v Dodatku VII k Prilogi I (del M), standardne spremembe iz točke 21.A.90B Priloge I (del 21) ter točk 21L.A.62 in 21L.A.102 Priloge Ib (del 21 Light) k Uredbi (EU) št. 748/2012 in standardna popravila iz točke 21.A.431B Priloge I (del 21) in točke 21L.A.202 ali 21L.A.222 Priloge Ib (del 21 Light) k Uredbi (EU) št. 748/2012.‘

Za imetnika licence za vzdrževanje zrakoplova podkategorije B1.2, potrjene za rating za skupino 3, ali kategorije B3, potrjene za rating ‚letala z batnim motorjem, katerih kabina ni pod tlakom, z 2 000 kg MTOM in manj‘, se šteje, da izpolnjuje zahteve za izdajo licence podkategorij L1 in L2 z ustreznimi polnimi ratingi in enakimi omejitvami kot za licenco B1.2/B3, ki jo ima.“;

(2) v točki 66.B.130 se točka (b) nadomesti z naslednjim:

„(b) V primeru usposabljanja za tip zrakoplova iz skupine 1 tečaje v vseh primerih neposredno odobri pristojni organ. Pristojni organ mora imeti vzpostavljen postopek za zagotovitev, da program usposabljanja za tip zrakoplova zajema vse elemente, vsebovane v podatkih za vzdrževanje, ki jih ima nosilec odobritve projekta ali izdajatelj izjave o skladnosti projekta.“

*PRILOGA IV*

Priloga Vb (del ML) k Uredbi Komisije (EU) št. 1321/2014 se spremeni:

(1) v točki ML.A.302 se točka (c) nadomesti z naslednjim:

„(c) Program vzdrževanja zrakoplova:

(1) jasno opredeljuje lastnika zrakoplova in zrakoplov, na katerega se nanaša, vključno z vsemi vgrajenimi motorji in propelerji, kot je ustrezno;

(2) vključuje, kot je ustrezno:

(a) naloge ali inšpekcijske preglede iz ustreznega programa minimalnega pregleda (MIP) iz točke (d);

(b) navodila za stalno plovnost (ICA), ki jih izda nosilec odobritve projekta (DAH);

(c) navodila za stalno plovnost, ki jih izda izdajatelj izjave o skladnosti projekta.“;

(2) točka ML.A.304 se nadomesti z naslednjim:

„ML.A.304 Podatki za modifikacije in popravila

Oseba ali organizacija, ki popravlja zrakoplov ali komponento, oceni vse poškodbe. Modifikacije in popravila se izvedejo na podlagi veljavnih podatkov, kot je ustrezno:

(a) podatkov, ki jih odobri agencija;

(b) podatkov, ki jih odobri projektivna organizacija, ki zagotavlja skladnost s Prilogo I (del 21) k Uredbi (EU) št. 748/2012;

(c) podatkov iz zahtev iz točke 21.A.90B ali 21.A.431B Priloge I (del 21) k Uredbi (EU) št. 748/2012;

(d) podatkov iz zahtev iz točke 21L.A.62, 21L.A.102, 21L.A.202 ali 21L.A.222 Priloge Ib (del 21) k Uredbi (EU) št. 748/2012;

(e) podatkov izjavitelja, ki zagotavlja skladnost s Prilogo Ib (del 21 Light) k Uredbi (EU) št. 748/2012.“;

(3) v točki ML.A.401 se točka (b) nadomesti z naslednjim:

„(b) Za namene te priloge izraz ‚veljavni podatki za vzdrževanje‘ pomeni kar koli od naslednjega:

1. vsako veljavno zahtevo, postopek, standard ali informacija, ki jo je izdal pristojni organ ali agencija;

2. vsako plovnostno zahtevo, ki se uporablja;

3. veljavna navodila za stalno plovnost in druga navodila za vzdrževanje, ki jih je izdal nosilec certifikata tipa, nosilec dodatnega certifikata tipa, izdajatelj izjave o skladnosti projekta in katera koli druga organizacija, ki take podatke objavlja v skladu s Prilogo I (del 21) ali, kot je ustrezno, Prilogo Ib (del 21 Light) k Uredbi (EU) št. 748/2012;

4. za komponente, ki jih je za vgradnjo odobril nosilec odobritve projekta ali izdajatelj izjave o skladnosti projekta, veljavna navodila za vzdrževanje, ki jih objavijo proizvajalci komponent in so sprejemljiva za nosilca odobritve projekta ali izdajatelja izjave o skladnosti projekta;

5. vsi veljavni podatki, izdani v skladu s točko 145.A.45(d).“;

(4) v točki ML.A.501 se točka (a) nadomesti z naslednjim:

„(a) Če ni določeno drugače v poddelu F Priloge I (del M), Prilogi II (del 145), Prilogi Vd (del CAO) k tej uredbi ali točki 21.A.307 Priloge I (del 21) ali točki 21L.A.193 Priloge Ib (del 21 Light) k Uredbi (EU) št. 748/2012, se komponenta lahko namesti le, če so izpolnjeni vsi naslednji pogoji:

(i) če je v zadovoljivem stanju;

(ii) če je bila ustrezno sproščena v uporabo na podlagi obrazca EASA 1, kot je določeno v Dodatku II k Prilogi I (del M), ali na podlagi enakovrednega dokumenta;

(iii) če je označena v skladu s poddelom Q Priloge I (del 21) ali poddelom Q oddelka A Priloge Ib (del 21 Light) k Uredbi (EU) št. 748/2012.“;

(5) točka ML.A.502 se spremeni:

(i) točka (a) se nadomesti z naslednjim:

„(a) Komponente, ki jih v skladu s točko (b)(2) točke 21.A.307 Priloge I (del 21) ali točko (b)(2) točke 21L.A.193 Priloge Ib (del 21 Light) k Uredbi (EU) št. 748/2012 sprejme lastnik, vzdržuje katera koli oseba ali organizacija, če jih lastnik ponovno sprejme na podlagi pogojev iz točke (b)(2) točke 21.A.307 Priloge I (del 21) ali točke (b)(2) točke 21L.A.193 Priloge Ib (del 21 Light). Za to vzdrževanje ni mogoče izdati obrazca EASA 1, kot je določeno v Dodatku II k Prilogi I (del M), in zanj veljajo zahteve glede sprostitve zrakoplova.“;

(ii) točka (c) se nadomesti z naslednjim:

„(c) Komponente, ki so navedene v točki (b)(3) do (6) točke 21.A.307 Priloge I (del 21) ali točki (b)(3) do (6) točke 21L.A.193 Priloge Ib (del 21 Light) k Uredbi (EU) št. 748/2012, lahko vzdržuje katera koli oseba ali organizacija. V takem primeru se z odstopanjem od točke (b) vzdrževanje navedenih komponent sprosti z ‚izjavo o izvedenem vzdrževanju‘, ki jo izda oseba ali organizacija, ki je vzdrževanje izvedla. ‚Izjava o izvedenem vzdrževanju‘ vsebuje vsaj osnovne podatke o opravljenem vzdrževanju, datum, na katerega je bilo vzdrževanje zaključeno, in podatke o organizaciji ali osebi, ki jo je izdala. V zvezi z vzdrževano komponento se šteje za evidenco o vzdrževanju in kot enakovredno obrazcu EASA 1.“;

(6) v točki ML.A.902 se točka (b)(5) nadomesti z naslednjim:

„(5) modifikacija ali popravilo zrakoplova ali katere koli komponente, nameščene nanj, ni v skladu s Prilogo I (del 21) ali, kot je ustrezno, Prilogo Ib (del 21 Light) k Uredbi (EU) št. 748/2012.“;

(7) točka ML.A.903 se spremeni:

(i) točka (a)(6) se nadomesti z naslednjim:

„(6) ali so bile registrirane vse modifikacije in popravila na zrakoplovu in ali so v skladu s Prilogo I (del 21) ali, kot je ustrezno, Prilogo Ib (del 21 Light) k Uredbi (EU) št. 748/2012;“;

(ii) točka (a)(11) se nadomesti z naslednjim:

„(11) ali ima zrakoplov, če je potrebno, spričevalo o hrupu, ki ustreza sedanji konfiguraciji zrakoplova v skladu s poddelom I Priloge I (del 21) ali, kot je ustrezno, poddelom I oddelka A Priloge Ib (del 21 Light) k Uredbi (EU) št. 748/2012.“;

(8) v točki ML.A.905 se točka (a)(2) nadomesti z:

„(2) nato pa v novi državi članici vloži vlogo za izdajo novega spričevala o plovnosti v skladu s Prilogo I (del 21) ali, kot je ustrezno, Prilogo Ib (del 21 Light) k Uredbi (EU) št. 748/2012.“;

(9) točka ML.A.906 se spremeni:

(i) točka (a)(1) se nadomesti z naslednjim:

„(1) vloži vlogo pri pristojnem organu države članice registracije za izdajo novega spričevala o plovnosti v skladu s Prilogo I (del 21) ali, kot je ustrezno, Prilogo Ib (del 21 Light) k Uredbi (EU) št. 748/2012;“;

(ii) točka (d) se nadomesti z naslednjim:

„(d) Pristojni organ države članice registracije izda novo spričevalo o plovnosti, če je zrakoplov skladen s Prilogo I (del 21) ali, kot je ustrezno, Prilogo Ib (del 21 Light) k Uredbi (EU) št. 748/2012.“;

(10) Dodatek I se spremeni:

(i) v točki (e)(1) se točki (iii) in (iv) nadomestita z naslednjim:

„(iii) organizirati odobritve vseh modifikacij zrakoplova v skladu s Prilogo I ali, kot je ustrezno, Prilogo Ib (del 21 Light) k Uredbi (EU) št. 748/2012 (del 21) še pred njihovo vključitvijo.

Če je zrakoplov predmet izjave o skladnosti projekta, organizirati izjavo o skladnosti za vse modifikacije v skladu s Prilogo Ib (del 21 Light) k Uredbi (EU) št. 748/2012 še pred njegovo vključitvijo;

(iv) organizirati odobritve vseh popravil zrakoplova v skladu s Prilogo I (del 21) ali, kot je ustrezno, Prilogo Ib (del 21 Light) k Uredbi (EU) št. 748/2012 še pred njihovo izvedbo.

Če je zrakoplov predmet izjave o skladnosti projekta, organizirati izjavo o skladnosti za vsa popravila v skladu s poddelom N dela A Priloge Ib (del 21 Light) k Uredbi (EU) št. 748/2012 še pred njihovo izvedbo.“

*PRILOGA V*

Priloga Vc (del CAMO) k Uredbi Komisije (EU) št. 1321/2014 se spremeni:

v točki CAMO.A.160 se točka (b) nadomesti z naslednjim:

„(b) Brez poseganja v točko (a) organizacija zagotovi, da sta pristojni organ in organizacija, odgovorna za projektiranje zrakoplova, obveščena o vseh incidentih, motnjah v delovanju, tehničnih okvarah, prekoračitvah tehničnih omejitev, dogodkih, ki bi opozorili na netočne, nepopolne ali dvoumne informacije, ki jih vsebujejo podatki, določeni v skladu s Prilogo I (del 21) ali, kot je ustrezno, Prilogo Ib (del 21 Light) k Uredbi (EU) št. 748/2012, ali drugih neobičajnih primerih, ki so ali bi lahko ogrozili varno delovanje zrakoplova in niso vodili do nesreče ali resnega incidenta. “