KOMISIJOS ĮGYVENDINIMO REGLAMENTAS (ES) 2022/1360

2022 m. liepos 28 d.

kuriuo dėl sportinei ir rekreacinei aviacijai naudojamų orlaivių proporcingesnių reikalavimų įgyvendinimo iš dalies keičiamas Reglamentas (ES) Nr. 1321/2014

EUROPOS KOMISIJA,

atsižvelgdama į Sutartį dėl Europos Sąjungos veikimo,

atsižvelgdama į 2018 m. liepos 4 d. Europos Parlamento ir Tarybos reglamentą (ES) 2018/1139 dėl bendrųjų civilinės aviacijos taisyklių, ir kuriuo įsteigiama Europos Sąjungos aviacijos saugos agentūra, iš dalies keičiami Europos Parlamento ir Tarybos reglamentai (EB) Nr. 2111/2005, (EB) Nr. 1008/2008, (ES) Nr. 996/2010, (ES) Nr. 376/2014 ir direktyvos 2014/30/ES ir 2014/53/ES bei panaikinami Europos Parlamento ir Tarybos reglamentai (EB) Nr. 552/2004 ir (EB) Nr. 216/2008 bei Tarybos reglamentas (EEB) Nr. 3922/91 ([1]), ypač į jo 17 straipsnio 1 dalį ir 62 straipsnio 14 ir 15 dalis,

kadangi:

(1) Komisijos reglamentu (ES) Nr. 1321/2014 ([2]) nustatyti orlaivių nepertraukiamojo tinkamumo skraidyti ir orlaivių komponentų įmontavimo reikalavimai;

(2) siekiant sportinėje ir rekreacinėje aviacijoje naudojamiems orlaiviams nustatyti proporcingesnius reikalavimus, Komisijos deleguotuoju reglamentu (ES) 2022/1358 ([3]) įtrauktas naujas Komisijos reglamento (ES) Nr. 748/2012 ([4]) Ib priedas (21L dalis);

(3) tam tikrus pagal Reglamentą (ES) Nr. 1321/2014 vykdomai nepertraukiamojo tinkamumo skraidyti užtikrinimo veiklai naudojamus duomenis ir informaciją turi pateikti organizacija, pagal Reglamentą (ES) Nr. 748/2012 atsakinga už projektą. Todėl Reglamentą (ES) Nr. 1321/2014 reikia iš dalies pakeisti, kad į jį būtų įtrauktos nuorodos į tokius duomenis ir informaciją, nustatytus pagal naująjį Reglamento (ES) Nr. 748/2012 Ib priedą;

(4) Reglamente (ES) Nr. 1321/2014 konkrečiai nurodoma organizacija, atsakinga už projektą, kaip nustatyta pagal Reglamento (ES) Nr. 748/2012 I priedą. Naujajame to reglamento Ib priede įvedama nauja organizacijų, kurios gali būti atsakingos už projektą, kategorija ir tai turėtų atsispindėti ir Reglamente (ES) Nr. 1321/2014;

(5) todėl Reglamentas (ES) Nr. 1321/2014 turėtų būti iš dalies pakeistas;

([1]) OL L 212, 2018 8 22, p. 1.

([2]) 2014 m. lapkričio 26 d. Komisijos reglamentas (ES) Nr. 1321/2014 dėl orlaivių nepertraukiamojo tinkamumo skraidyti ir aviacijos produktų, dalių bei prietaisų tinkamumo naudoti ir šias užduotis atliekančių organizacijų bei darbuotojų patvirtinimo (OL L 362, 2014 12 17, p. 1).

([3]) 2022 m. birželio 2 d. Komisijos deleguotasis reglamentas (ES) 2022/1358, kuriuo dėl sportinei ir rekreacinei aviacijai naudojamų orlaivių proporcingesnių reikalavimų įgyvendinimo iš dalies keičiamas Reglamentas (ES) Nr. 748/2012 (OL L 205, 2022 8 5, p. 7).

([4]) 2012 m. rugpjūčio 3 d. Komisijos reglamentas (ES) Nr. 748/2012, kuriuo nustatomos orlaivio tinkamumo skraidyti sertifikavimo, orlaivio ir susijusių gaminių, dalių bei prietaisų aplinkosauginio sertifikavimo, taip pat projektavimo ir gamybinių organizacijų sertifikavimo įgyvendinimo taisyklės (OL L 224, 2012 8 21, p. 1).

(6) šiame reglamente nustatytos priemonės atitinka Europos Sąjungos aviacijos saugos agentūros (EASA) nuomonę Nr. 05/2021 ([5]), pateiktą pagal Reglamento (ES) 2018/1139 75 straipsnio 2 dalies b punktą ir 76 straipsnio 1 dalį;

(7) šiame reglamente nustatytos priemonės atitinka pagal Reglamento (ES) 2018/1139 127 straipsnį įsteigto komiteto nuomonę,

PRIĖMĖ ŠĮ REGLAMENTĄ:

1 straipsnis

Komisijos reglamentas (ES) Nr. 1321/2014 iš dalies keičiamas taip:

1) I priedas (M dalis) iš dalies keičiamas pagal šio reglamento I priedą;
2) II priedas (145 dalis) iš dalies keičiamas pagal šio reglamento II priedą;
3) III priedas (66 dalis) iš dalies keičiamas pagal šio reglamento III priedą;
4) Vb priedas (ML dalis) iš dalies keičiamas pagal šio reglamento IV priedą;
5) Vc priedas (CAMO dalis) iš dalies keičiamas pagal šio reglamento V priedą.

2 straipsnis

Šis reglamentas įsigalioja dvidešimtą dieną po jo paskelbimo *Europos Sąjungos oficialiajame leidinyje*.

Jis taikomas nuo 2023 m. rugpjūčio 25 d.

Šis reglamentas privalomas visas ir tiesiogiai taikomas visose valstybėse narėse.

Priimta Briuselyje 2022 m. liepos 28 d.

Komisijos vardu
Pirmininkė
Ursula VON DER LEYEN

([5]) 2021 m. spalio 22 d. Europos Sąjungos aviacijos saugos agentūros nuomonė Nr. 05/2021 „Part 21 Light — Certification and declaration of design compliance of aircraft used for sport and recreational aviation and related products and parts, and declaration of design and production capability of organisations“, https://www.easa.europa.eu/document-library/opinions/opinion-052021.

I PRIEDAS

Komisijos reglamento (ES) Nr. 1321/2014 I priedas (M dalis) iš dalies keičiamas taip:

1) M.A.302 dalis iš dalies keičiama taip:

   i) d punktas pakeičiamas taip:

      „d) Iš OTPP turi būti matoma, kad laikomasi:

         1) kompetentingos institucijos nurodymų;

         2) nepertraukiamojo tinkamumo skraidyti nurodymų:

            i) kuriuos parengė tipo pažymėjimų, riboto galiojimo tipo pažymėjimų, papildomų tipo pažymėjimų, esminio remonto projekto patvirtinimo, taikant Europos techninio standarto specifikaciją (ETSO) suteikto leidimo turėtojai, projekto atitikties deklaraciją pateikęs pareiškėjas ar kito atitinkamo patvirtinimo, suteikto pagal Reglamento (ES) Nr. 748/2012 I priedą (21 dalį) arba, kai taikoma, Ib priedą (21L dalį), turėtojas;

            ii) kurie įtraukti į Reglamento (ES) Nr. 748/2012 I priedo (21 dalies) 21.A.90B arba 21.A.431B dalyje nurodytas sertifikavimo specifikacijas (jei taikoma);

            iii) kurie įtraukti į Reglamento (ES) Nr. 748/2012 Ib priedo (21L dalies) 21.L.A.62, 21L.A.102, 21L.A.202 arba 21L.A.222 dalyje nurodytas sertifikavimo specifikacijas (jei taikoma);“;

   ii) h punktas pakeičiamas taip:

      „h) OTPP turi būti periodiškai peržiūrima ir, kai būtina, iš dalies keičiama. Tomis peržiūromis užtikrinama, kad OTPP ir toliau būtų aktuali ir veiksminga, atsižvelgiant į veiklos patirtį, kompetentingos institucijos nurodymus ir į naujus arba pakeistus techninės priežiūros nurodymus, kuriuos parengė tipo pažymėjimų bei papildomų tipo pažymėjimų turėtojai, projekto atitikties deklaraciją pateikęs pareiškėjas ir bet kuri kita tokius duomenis pagal Reglamento (ES) Nr. 748/2012 I priedą (21 dalį) arba, kai taikoma, Ib priedą (21L dalį) skelbianti organizacija.“;

2) M.A.304 dalis pakeičiama taip:

   „M.A.304 Keitimų ir remonto duomenys

   Orlaivį ar komponentą remontuojantis asmuo ar organizacija įvertina visus pažeidimus. Keitimai ir remontas atliekami, pasinaudojant, jei reikia:

   a) Agentūros patvirtintais duomenimis;

   b) Reglamento (ES) Nr. 748/2012 I priedo (21 dalies) reikalavimus atitinkančios projektavimo organizacijos patvirtintais duomenimis;

   c) Reglamento (ES) Nr. 748/2012 I priedo (21 dalies) 21.A.90B arba 21.A.431B dalyje nurodytuose reikalavimuose pateiktais duomenimis;

   d) Reglamento (ES) Nr. 748/2012 Ib priedo (21L dalies) 21.L.A.62, 21L.A.102, 21L.A.202 arba 21L.A.222 dalyje nurodytuose reikalavimuose pateiktais duomenimis;

   e) projekto atitikties Reglamento (ES) Nr. 748/2012 Ib priedo (21L dalies) reikalavimams deklaraciją pateikusio pareiškėjo deklaruotais duomenimis.“;

3) M.A.305 dalies e punkto 3 papunktis pakeičiamas taip:

   „3. duomenys, susiję su tam tikrais komponentais:

      i) kiekvienos ribotos eksploatavimo trukmės dalies eksploatavimo laikotarpio užrašai, kuriais remiantis nustatoma dabartinė atitiktis tinkamumo skraidyti apribojimams;

ii) IEP ir išsamūs techninės priežiūros užrašai, susiję su atlikta paskutine planine ar vėlesne neplanine visų ribotos eksploatavimo trukmės dalių ir reguliariai tikrinamų komponentų technine priežiūra, – tol, kol po planinės techninės priežiūros atliekama kita lygiavertės aprėpties ir išsamumo planinė techninė priežiūra, tačiau ne trumpiau kaip 36 mėnesius;

iii) IEP ir savininko pateiktas priėmimo pareiškimas, susijęs su bet kuriuo komponentu, į ELA2 orlaivį montuojamu be EASA 1 formos remiantis Reglamento (ES) Nr. 748/2012 I priedo (21 dalies) 21. A.307 dalies b punkto 2 papunkčiu, ir skirtas ne trumpesniam kaip 36 mėnesių laikotarpiui;

iv) IEP ir savininko pateiktas priėmimo pareiškimas, susijęs su bet kuriuo komponentu, į orlaivį montuojamu be EASA 1 formos remiantis Reglamento (ES) Nr. 748/2012 Ib priedo (21L dalies) 21L.A.193 dalies b punkto 2 papunkčiu, ir skirtas ne trumpesniam kaip 36 mėnesių laikotarpiui.“;

4) M.A.401 dalies b punktas pakeičiamas taip:

„b) Šiame priede terminas „taikomi techninės priežiūros duomenys“ apima:

1) visus kompetentingos institucijos arba Agentūros parengtus taikomus reikalavimus, procedūras, standartus ir informaciją;

2) visus taikomus tinkamumo skraidyti nurodymus;

3) taikomus nepertraukiamojo tinkamumo skraidyti nurodymus ir kitus techninės priežiūros nurodymus, parengtus tipo pažymėjimo turėtojo, papildomo tipo pažymėjimo turėtojo ar bet kurios kitos organizacijos, kuri skelbia tokius duomenis pagal Reglamento (ES) Nr. 748/2012 I priedą (21 dalį) arba, kai taikoma, Ib priedą (21L dalį);

4) komponentų, kuriuos kaip tinkamus įmontuoti patvirtino projekto patvirtinimo turėtojas arba projekto atitikties deklaraciją pateikęs pareiškėjas, – taikomus techninės priežiūros nurodymus, kuriuos paskelbė komponentų gamintojai ir kurie yra priimtini projekto patvirtinimo turėtojui arba projekto atitikties deklaraciją pateikusiam pareiškėjui;

5) visus pagal 145.A.45 dalies d punktą parengtus taikomus duomenis.“;

5) M.A.501 dalies a punkto 1 papunktis pakeičiamas taip:

„1. komponentai, kurių būklė atitinka nustatytus reikalavimus ir kurie išleisti eksploatuoti išdavus EASA 1 formą ar lygiavertį dokumentą ir paženklinti pagal Reglamento (ES) Nr. 748/2012 I priedo (21 dalies) arba, kai taikoma, Ib priedo (21L dalies) Q poskyrį, jeigu Reglamento (ES) Nr. 748/2012 I priedo (21 dalies) 21.A.307 dalyje, Ib priedo (21L dalies) 21L.A.193 dalyje, šiame priede (M dalyje) arba Vd priede (CAO dalyje) nenustatyta kitaip.“;

6) M.A.502 dalis iš dalies keičiama taip:

i) a punktas pakeičiamas taip:

„a) Kitų nei nurodytieji Reglamento (ES) Nr. 748/2012 I priedo (21 dalies) 21.A.307 dalies b punkto 2–6 papunkčiuose arba, kai taikoma, Ib priedo (21L dalies) 21L.A.193 dalies b punkto 2–6 papunkčiuose komponentų techninę priežiūrą atlieka techninės priežiūros organizacija, patvirtinta atitinkamai pagal šio priedo F poskyrį, II priedą (145 dalį) arba Vd priedą (CAO dalį).“;

ii) d punktas pakeičiamas taip:

„d) Reglamento (ES) Nr. 748/2012 I priedo (21 dalies) 21.A.307 dalies b punkto 2 papunktyje arba, kai taikoma, Ib priedo (21L dalies) 21L.A.193 dalies b punkto 2 papunktyje nurodytų komponentų techninę priežiūrą, kai komponentai yra įmontuoti orlaivyje arba laikinai išmontuoti, kad būtų lengviau juos pasiekti, atlieka pagal atitinkamai šio priedo F poskyrį, II priedą (145 dalį) arba Vd priedą (CAO dalį) patvirtinta orlaivių techninės priežiūros organizacija, M.A.801 dalies b punkto 1 papunktyje nurodyti už išleidimą atsakingi darbuotojai arba M.A.801 dalies b punkto 2 papunktyje nurodytas pilotas savininkas. Atlikus komponento techninę priežiūrą pagal šį punktą EASA 1 forma neišduodama ir orlaiviui taikomi M.A.801 dalyje nurodyti išleidimo eksploatuoti reikalavimai.“;

iii) pridedamas e punktas:

„e) Reglamento (ES) Nr. 748/2012 I priedo (21 dalies) 21.A.307 dalies b punkto 3–6 papunkčiuose arba Ib priedo (21L dalies) 21L.A.193 dalies b punkto 3–6 papunkčiuose nurodytų komponentų techninę priežiūrą atlieka a punkte nurodyta organizacija arba ją atlieka bet kuris asmuo arba organizacija ir juos išleidžia pateikdamas (-a) atliktos techninės priežiūros deklaraciją. Atliktos techninės priežiūros deklaracijoje pateikiama bent pagrindinė informacija apie atliktą techninę priežiūrą, techninės priežiūros atlikimo data ir deklaraciją išdavusio asmens tapatybė arba ją išdavusios organizacijos pavadinimas. Deklaracija laikoma techninės priežiūros įrašu ir komponento, kurio techninė priežiūra atliekama, atžvilgiu yra lygiavertė EASA 1 formai.“;

7) M.A.901 dalies k punkto 11 papunktis pakeičiamas taip:

„11. jeigu reikia, orlaivis turi esamą jo konfigūraciją atitinkantį triukšmo pažymėjimą pagal Reglamento (ES) Nr. 748/2012 I priedo (21 dalies) I poskyrį arba, kai taikoma, Ib priedo (21L dalies) A skyriaus I poskyrį.“;

8) M.A.903 dalis iš dalies keičiama taip:

i) antraštė pakeičiama taip:

„M.A.903 Orlaivio registracijos perleidimas Sąjungoje“;

ii) a punktas pakeičiamas taip:

„a) Pareiškėjas, perleisdamas orlaivio registraciją Sąjungoje:

1) ankstesnio registravimo valstybei narei nurodo būsimo orlaivio registravimo valstybę narę, tada

2) būsimo registravimo valstybei narei pateikia paraišką pagal Reglamento (ES) Nr. 748/2012 I priedą (21 dalį) arba, kai taikoma, Ib priedą (21L dalį) išduoti naują tinkamumo skraidyti pažymėjimą.“;

9) M.A.904 dalis iš dalies keičiama taip:

i) antraštė pakeičiama taip:

„M.A.904 Į Sąjungą importuoto orlaivio tinkamumo skraidyti patikra“;

ii) a punkto 1 papunktis pakeičiamas taip:

„1. registravimo valstybės narės kompetentingai institucijai pateikia paraišką pagal Reglamento (ES) Nr. 748/2012 I priedą (21 dalį) arba, kai taikoma, Ib priedą (21L dalį) išduoti naują tinkamumo skraidyti pažymėjimą;“;

iii) d punktas pakeičiamas taip:

„d) Registravimo valstybės narės kompetentinga institucija tinkamumo skraidyti pažymėjimą išduoda įsitikinusi, kad orlaivis atitinka Reglamento (ES) Nr. 748/2012 I priedo (21 dalies) arba, kai taikoma, Ib priedo (21L dalies) reikalavimus.“;

10)

I priedėlio 5.1 punkto 3 ir 4 papunkčiai pakeičiami taip:

„3. užtikrinti, kad visi orlaivio pakeitimai prieš juos įdiegiant būtų patvirtinti pagal Reglamento (ES) Nr. 748/2012 I priedą (21 dalį) arba, kai taikoma, Ib priedą (21L dalį).

Jei orlaiviui taikoma projekto atitikties deklaracija, užtikrinti, kad prieš įdiegiant bet kokius pakeitimus būtų deklaruojama jų atitiktis pagal Reglamento (ES) Nr. 748/2012 Ib priedo (21L dalies) A skyriaus F poskyrį;

4. užtikrinti, kad bet koks orlaivio remontas prieš jį atliekant būtų patvirtintas pagal Reglamento (ES) Nr. 748/2012 I priedą (21 dalį) arba, kai taikoma, Ib priedą (21L dalį).

   Jei orlaiviui taikoma projekto atitikties deklaracija, užtikrinti, kad prieš atliekant bet kokį remontą būtų deklaruojama jo atitiktis pagal Reglamento (ES) Nr. 748/2012 Ib priedo (21L dalies) A skyriaus N poskyrį;“.

II PRIEDAS

Komisijos reglamento (ES) Nr. 1321/2014 II priedas (145 dalis) iš dalies keičiamas taip:

1) 145.A.42 dalis iš dalies keičiama taip:

   i) a punkto i papunktis pakeičiamas taip:

      „i) komponentai, kurių būklė atitinka nustatytus reikalavimus ir kurie išleisti eksploatuoti išdavus EASA 1 formą ar lygiavertį dokumentą ir paženklinti pagal Reglamento (ES) Nr. 748/2012 I priedo (21 dalies) Q poskyrį arba, kai taikoma, Ib priedo (21L dalies) A skyriaus Q poskyrį, jeigu Reglamento (ES) Nr. 748/2012 I priedo (21 dalies) 21.A.307 dalyje, Ib priedo (21L dalies) 21L.A.193 dalyje, I priedo (M dalies) M.A.502 dalyje, III priedo (ML dalies) ML.A.502 dalyje arba šiame priede (145 dalyje) nenustatyta kitaip.“;

   ii) b punkto iv papunktis pakeičiamas taip:

      „iv) Reglamento (ES) Nr. 748/2012 I priedo (21 dalies) 21.A.307 dalies b punkto 2 papunktyje arba Ib priedo (21L dalies) 21.L.A.193 dalies b punkto 2 papunktyje nurodyti komponentai įmontuojami tik jei pripažįstami atitinkančiais reikalavimus, kad juos savo orlaivyje galėtų įmontuoti orlaivio savininkas.“;

2) 145.A.60 dalies b punktas pakeičiamas taip:

   „b) Organizacija savo kompetentingai institucijai ir organizacijai, atsakingai už orlaivio ar komponento projektą, praneša:

      i) apie kiekvieną su sauga susijusį įvykį arba orlaivio ar komponento būklę, kuriuos nustatė organizacija ir kurie kelia pavojų arba, jei nebus imtasi reikiamų priemonių, gali kelti pavojų orlaiviui, jame esantiems asmenims ar bet kuriam kitam asmeniui, ir

      ii) visų pirma apie visas avarijas ar pavojingus incidentus.“

III PRIEDAS

Komisijos reglamento (ES) Nr. 1321/2014 III priedas (66 dalis) iš dalies keičiamas taip:

1) 66.A.45 dalies h punkto ii papunkčio 3 dalis pakeičiama taip:

„3. jei pareiškėjas, pasinaudodamas 66.A.30 dalies a punkto 2b papunkčio ii dalyje nurodyta išimtimi, įrodė turįs vienų metų patirtį, licencijoje nurodomas šis apribojimas:

„I priedo (M dalies) VII priedėlyje nurodyti sudėtingi techninės priežiūros darbai, Reglamento (ES) Nr. 748/2012 I priedo (21 dalies) 21.A.90B dalyje ir Ib priedo (21L dalies) 21L.A.62 ir 21L.A.102 dalyse nurodyti standartiniai pakeitimai ir Reglamento (ES) Nr. 748/2012 I priedo (21 dalies) 21.A.431B dalyje ir Ib priedo (21L dalies) 21L.A.202 arba 21L.A.222 dalyje nurodytas standartinis remontas."

Laikoma, kad B1.2 pakategorės orlaivio techninės priežiūros licencijos turėtojas, kuriam suteiktas 3 grupės kvalifikacijos patvirtinimas, arba B3 kategorijos orlaivio techninės priežiūros licencijos turėtojas, kuriam suteiktas kvalifikacijos „ne didesnės kaip 2 000 kg MTOM nehermetizuotieji lėktuvai su stūmokliniais varikliais" patvirtinimas, atitinka L1 ir L2 pakategorių licencijos, kurioje nurodomos visos atitinkamos kvalifikacijos ir tokie patys apribojimai, kokie nurodyti B1.2/B3 kategorijų licencijoje, išdavimo reikalavimus.";

2) 66.B.130 dalies b punktas pakeičiamas taip:

„b) Prie 1 grupės priskiriamų dirižablių tipo mokymo kursus visais atvejais tiesiogiai tvirtina kompetentinga institucija. Kompetentinga institucija nustato tvarką, kuria užtikrinama, kad dirižablio tipo mokymo programa apimtų visus projekto patvirtinimo turėtojo arba projekto atitikties deklaraciją pateikusio pareiškėjo nustatytus techninės priežiūros duomenų elementus."

IV PRIEDAS

Komisijos reglamento (ES) Nr. 1321/2014 Vb priedas (ML dalis) iš dalies keičiamas taip:

1) ML.A.302 dalies c punktas pakeičiamas taip:

„c) OTPP keliami reikalavimai:

1) joje aiškiai įvardijamas orlaivio savininkas ir susijęs orlaivis, taip pat atitinkamas įmontuotas variklis bei oro sraigtas;

2) joje pateikiami:

a) užduotys ar tikrinimai, numatyti d punkte nurodytoje taikytinoje būtiniausio tikrinimo programoje;

b) projekto patvirtinimo turėtojo parengti nepertraukiamojo tinkamumo skraidyti nurodymai;

c) projekto atitikties deklaraciją pateikusio pareiškėjo pateikti nepertraukiamojo tinkamumo skraidyti nurodymai.“;

2) ML.A.304 dalis pakeičiama taip:

„ML.A.304 Keitimų ir remonto duomenys

Orlaivį ar komponentą remontuojantis asmuo ar organizacija įvertina visus pažeidimus. Keitimai ir remontas atliekami naudojantis taikomais duomenimis, t. y. atitinkamai:

a) Agentūros patvirtintais duomenimis;

b) Reglamento (ES) Nr. 748/2012 I priedo (21 dalies) reikalavimus atitinkančios projektavimo organizacijos patvirtintais duomenimis;

c) Reglamento (ES) Nr. 748/2012 I priedo (21 dalies) 21.A.90B arba 21.A.431B dalyje nurodytuose reikalavimuose pateiktais duomenimis;

d) Reglamento (ES) Nr. 748/2012 Ib priedo (21L dalies) 21.L.A.62, 21L.A.102, 21L.A.202 arba 21L.A.222 dalyje nurodytuose reikalavimuose pateiktais duomenimis;

e) projekto atitikties Reglamento (ES) Nr. 748/2012 Ib priedo (21L dalies) reikalavimams deklaraciją pateikusio pareiškėjo deklaruotais duomenimis.“;

3) M.A.401 dalies b punktas pakeičiamas taip:

„b) Šiame priede terminas „taikomi techninės priežiūros duomenys“ apima:

1. visus kompetentingos institucijos arba Agentūros parengtus taikomus reikalavimus, procedūras, standartus ir informaciją;

2. visus taikytinus tinkamumo skraidyti nurodymus;

3. taikomus nepertraukiamojo tinkamumo skraidyti nurodymus ir kitus techninės priežiūros nurodymus, parengtus tipo pažymėjimo turėtojo, papildomo tipo pažymėjimo turėtojo ar bet kurios kitos organizacijos, kuri skelbia tokius duomenis pagal Reglamento (ES) Nr. 748/2012 I priedą (21 dalį) arba, kai taikoma, Ib priedą (21L dalį);

4. komponentų, kuriuos kaip tinkamus įmontuoti patvirtino projekto patvirtinimo turėtojas arba projekto atitikties deklaraciją pateikęs pareiškėjas, – taikomus techninės priežiūros nurodymus, kuriuos paskelbė komponentų gamintojai ir kurie yra priimtini projekto patvirtinimo turėtojui arba projekto atitikties deklaraciją pateikusiam pareiškėjui;

5. visus pagal 145.A.45 dalies d punktą parengtus taikomus duomenis.“;

4) ML.A.501 dalies a punktas pakeičiamas taip:

„a) Jei šio reglamento I priedo (M dalies) F poskyryje, II priede (145 dalyje) ar Vd priede (CAO dalyje) arba Reglamento (ES) Nr. 748/2012 I priedo (21 dalies) 21.A.307 dalyje arba Ib priedo (21L dalies) 21L.A.193 dalyje nenurodyta kitaip, komponentą galima įmontuoti tik jei įvykdytos visos šios sąlygos:

i) jis yra tinkamos būklės;

ii) jis tinkamai išleistas eksploatuoti, išduodant EASA 1 formą, pateiktą I priedo (M dalies) II priedėlyje, arba lygiavertį dokumentą;

iii) jis yra paženklintas pagal Reglamento (ES) Nr. 748/2012 I priedo (21 dalies) Q poskyrį arba Ib priedo (21L dalies) A skyriaus Q poskyrį.“;

5) M.A.502 dalis iš dalies keičiama taip:

i) a punktas pakeičiamas taip:

„a) Komponentų, kuriuos pagal Reglamento (ES) Nr. 748/2012 I priedo (21 dalies) 21.A.307 dalies b punkto 2 papunktį arba Ib priedo (21L dalies) 21.L.A.193 dalies b punkto 2 papunktį priėmė savininkas, techninę priežiūrą atlieka bet kuris asmuo ar organizacija, jei savininkas tuos komponentus po to vėl priima pagal I priedo (21 dalies) 21.A.307 dalies b punkto 2 papunktį arba Ib priedo (21L dalies) 21.L.A.193 dalies b punkto 2 papunktį. Atlikus šią techninę priežiūrą negalima išduoti EASA 1 formos, pateiktos I priedo (M dalies) II priedėlyje, ir jai taikomi orlaivių išleidimo eksploatuoti reikalavimai.“;

ii) c punktas pakeičiamas taip:

„c) Reglamento (ES) Nr. 748/2012 I priedo (21 dalies) 21.A.307 dalies b punkto 3–6 papunkčiuose ir Ib priedo (21L dalies) 21.L.A.193 dalies b punkto 3–6 papunkčiuose nurodytų komponentų techninę priežiūrą gali atlikti bet kuris asmuo arba organizacija. Tokiu atveju, nukrypstant nuo b punkto, techninę priežiūrą atlikęs asmuo ar organizacija tuos komponentus išleidžia eksploatuoti pateikdamas (-a) atliktos techninės priežiūros deklaraciją. Atliktos techninės priežiūros deklaracijoje pateikiama bent pagrindinė informacija apie atliktą techninę priežiūrą, techninės priežiūros atlikimo data ir deklaraciją išdavusio asmens tapatybė arba ją išdavusios organizacijos pavadinimas. Deklaracija laikoma techninės priežiūros įrašu ir komponento, kurio techninė priežiūra atliekama, atžvilgiu yra lygiavertė EASA 1 formai.“;

6) ML.A.902 dalies b punkto 5 papunktis pakeičiamas taip:

„5. orlaivio ar bet kurio orlaivyje įmontuoto komponento pakeitimas arba remontas neatitinka Reglamento (ES) Nr. 748/2012 I priedo (21 dalies) arba, kai taikoma, Ib priedo (21L dalies) reikalavimų.“;

7) ML.A.903 dalis iš dalies keičiama taip:

i) a punkto 6 papunktis pakeičiamas taip:

„6. visi orlaivio pakeitimai ir remonto darbai užregistruoti ir atitinka Reglamento (ES) Nr. 748/2012 I priedo (21 dalies) arba, kai taikoma, Ib priedo (21L dalies) reikalavimus;“;

ii) a punkto 11 papunktis pakeičiamas taip:

„11. jeigu reikia, orlaivis turi esamą jo konfigūraciją atitinkantį triukšmo pažymėjimą pagal Reglamento (ES) Nr. 748/2012 I priedo (21 dalies) I poskyrį arba, kai taikoma, Ib priedo (21L dalies) A skyriaus I poskyrį.“;

8) ML.A.905 dalies a punkto 2 papunktis pakeičiamas taip:

„2. po to būsimo registravimo valstybei narei pateikia paraišką pagal Reglamento (ES) Nr. 748/2012 I priedą (21 dalį) arba, kai taikoma, Ib priedą (21L dalį) išduoti naują tinkamumo skraidyti pažymėjimą.“;

9) ML.A.906 dalis iš dalies keičiama taip:

i) a punkto 1 papunktis pakeičiamas taip:

„1. registravimo alstybės narės kompetentingai institucijai pateikia paraišką pagal Reglamento (ES) Nr. 748/2012 I priedą (21 dalį) arba, kai taikoma, Ib priedą (21L dalį) išduoti naują tinkamumo skraidyti pažymėjimą;“;

ii) d punktas pakeičiamas taip:

„d) Jei orlaivis atitinka Reglamento (ES) Nr. 748/2012 I priedo (21 dalies) arba, kai taikoma, Ib priedo (21L dalies) reikalavimus, registravimo valstybė narės kompetentinga institucija išduoda naują tinkamumo skraidyti pažymėjimą.“;

10) I priedėlio e punkto 1 papunkčio iii ir iv dalys pakeičiamos taip:

„iii) užtikrinti, kad visi orlaivio pakeitimai prieš juos įdiegiant būtų patvirtinami pagal Reglamento (ES) Nr. 748/2012 I priedą (21 dalį) arba, kai taikoma, Ib priedą (21L dalį).

Jei orlaiviui taikoma projekto atitikties deklaracija, užtikrinti, kad prieš įdiegiant bet kokius pakeitimus būtų deklaruojama jų atitiktis pagal Reglamento (ES) Nr. 748/2012 Ib priedą (21L dalį);

iv) užtikrinti, kad bet koks orlaivio remontas prieš jį atliekant būtų patvirtintas pagal Reglamento (ES) Nr. 748/2012 I priedą (21 dalį) arba, kai taikoma, Ib priedą (21L dalį).

Jei orlaiviui taikoma projekto atitikties deklaracija, užtikrinti, kad prieš atliekant bet kokį remontą būtų deklaruojama jo atitiktis pagal Reglamento (ES) Nr. 748/2012 Ib priedą (21L dalį);“.

V PRIEDAS

Reglamento (ES) Nr. 1321/2014 Vc priedo (CAMO dalis) CAMO.A.160 dalies

b punktas pakeičiamas taip:

„b) Nepažeisdama a punkto, organizacija užtikrina, kad kompetentingai organizacijai ir už orlaivio projektą atsakingai organizacijai būtų praneša apie bet kokį incidentą, veikimo sutrikimą, techninį defektą, techninių apribojimų viršijimą, įvykius, dėl kurių galėtų paaiškėti netiksli, neišsami arba neaiški pagal Reglamento (ES) Nr. 748/2012 I priedą (21 dalį) arba, kai taikoma, Ib priedą (21L dalį) nustatytuose duomenyse pateikta informacija, arba apie kitas neįprastas aplinkybes, dėl kurių kilo arba galėjo kilti pavojus saugiam orlaivio naudojimui, bet kurie nesukėlė avarijos arba pavojingo incidento.“