PROVEDBENA UREDBA KOMISIJE (EU) 2022/1360

od 28. srpnja 2022.

o izmjeni Uredbe (EU) br. 1321/2014 u pogledu provedbe proporcionalnijih zahtjeva za zrakoplove koji se upotrebljavaju u sportskom i rekreativnom zrakoplovstvu

EUROPSKA KOMISIJA,

uzimajući u obzir Ugovor o funkcioniranju Europske unije,

uzimajući u obzir Uredbu (EU) 2018/1139 Europskog parlamenta i Vijeća od 4. srpnja 2018. o zajedničkim pravilima u području civilnog zrakoplovstva i osnivanju Agencije Europske unije za sigurnost zračnog prometa i izmjeni uredbi (EZ) br. 2111/2005, (EZ) br. 1008/2008, (EU) br. 996/2010, (EU) br. 376/2014 i direktiva 2014/30/EU i 2014/53/EU Europskog parlamenta i Vijeća te stavljanju izvan snage uredbi (EZ) br. 552/2004 i (EZ) br. 216/2008 Europskog parlamenta i Vijeća i Uredbe Vijeća (EEZ) br. 3922/91 ([1]), a posebno njezin članak 17. stavak 1. i članak 62. stavke 14. i 15.,

budući da:

(1) Uredbom Komisije (EU) br. 1321/2014 ([2]) utvrđuju se zahtjevi za kontinuiranu plovidbenost zrakoplova, uključujući zahtjeve koji se odnose na ugradnju sastavnih dijelova u zrakoplov.

(2) Delegiranom uredbom Komisije (EU) 2022/1358 ([3]) uveden je novi Prilog I.b (dio 21. Laki zrakoplovi) Uredbi Komisije (EU) br. 748/2012 ([4]) kako bi se osigurala veća proporcionalnost za zrakoplove koji se upotrebljavaju u sportskom i rekreativnom zrakoplovstvu.

(3) Određene podatke i informacije koji se upotrebljavaju za aktivnosti kontinuirane plovidbenosti u skladu s Uredbom (EU) br. 1321/2014 osigurava subjekt odgovoran za projekt u skladu s Uredbom (EU) br. 748/2012. Uredbu (EU) br. 1321/2014 stoga je potrebno izmijeniti kako bi uključivala i upućivanja na takve podatke i informacije utvrđene u skladu s novim Prilogom I.b Uredbi (EU) br. 748/2012.

(4) U Uredbi (EU) br. 1321/2014 posebno se upućuje na subjekte odgovorne za projektiranje kako je utvrđeno u skladu s Prilogom I. Uredbi (EU) br. 748/2012 Novim Prilogom I.b toj uredbi uvodi se nova kategorija subjekta koji može biti odgovoran za projektiranje i kojeg bi također trebalo navesti u Uredbi Komisije (EU) br. 1321/2014.

(5) Uredbu (EU) br. 1321/2014 trebalo bi stoga izmijeniti.

([1]) SL L 212, 22.8.2018., str. 1.

([2]) Uredba Komisije (EU) br. 1321/2014 od 26. studenoga 2014. o kontinuiranoj plovidbenosti zrakoplova i aeronautičkih proizvoda, dijelova i uređaja, te o odobravanju organizacija i osoblja uključenih u te poslove (SL L 362, 17.12.2014., str. 1.).

([3]) Delegirana uredba Komisije (EU) 2022/1358 od 2. lipnja 2022. o izmjeni Uredbe (EU) br. 748/2012 u pogledu provedbe proporcionalnijih zahtjeva za zrakoplove koji se koriste za sportsko i rekreacijsko zrakoplovstvo (SL L 205, 5.8.2022., str. 7..).

([4]) Uredba Komisije (EU) br. 748/2012 od 3. kolovoza 2012. o utvrđivanju provedbenih pravila za certifikaciju plovidbenosti i ekološku certifikaciju zrakoplova i s njima povezanih proizvoda, dijelova i uređaja te za certifikaciju projektnih i proizvodnih organizacija (SL L 224, 21.8.2012., str. 1.).

(6) Mjere predviđene u ovoj Uredbi u skladu su s Mišljenjem br. 05/2021 ([5]) Agencije Europske unije za sigurnost zračnog prometa u skladu s člankom 75. stavkom 2. točkom (b) i člankom 76. stavkom 1. Uredbe (EU) 2018/1139.

(7) Mjere predviđene u ovoj Uredbi u skladu su s mišljenjem Odbora osnovanog člankom 127. Uredbe (EU) 2018/1139,

DONIJELA JE OVU UREDBU:

Članak 1.

Uredba (EU) br. 1321/2014 mijenja se kako slijedi:

1. Prilog I. (dio M) mijenja se u skladu s Prilogom I. ovoj Uredbi;
2. Prilog II. (dio 145.) mijenja se u skladu s Prilogom II. ovoj Uredbi;
3. Prilog III. (dio 66.) mijenja se u skladu s Prilogom III. ovoj Uredbi;
4. Prilog V.b (dio ML) mijenja se u skladu s Prilogom IV. ovoj Uredbi;
5. Prilog V.c (dio CAMO) mijenja se u skladu s Prilogom V. ovoj Uredbi.

Članak 2.

Ova Uredba stupa na snagu dvadesetog dana od dana objave u *Službenom listu Europske unije*.

Primjenjuje se od 25. kolovoza 2023.

Ova je Uredba u cijelosti obvezujuća i izravno se primjenjuje u svim državama članicama.

Sastavljeno u Bruxellesu 28. srpnja 2022.

Za Komisiju
Predsjednica
Ursula VON DER LEYEN

([5]) Mišljenje br. 05/2021 Agencije Europske unije za sigurnost zračnog prometa od 22. listopada 2021., dio 21. Laki zrakoplovi – Certifikacija i izjava o projektnoj sukladnosti zrakoplova koji se upotrebljavaju u sportskom i rekreativnom zrakoplovstvu te povezanih proizvoda i dijelova te izjava o projektnim i proizvodnim sposobnostima organizacija, https://www.easa.europa.eu/document-library/opinions/opinion-052021.

PRILOG I.

Prilog I. (dio M) Uredbi Komisije (EU) br. 1321/2014 mijenja se kako slijedi:

1. točka M.A.302. mijenja se kako slijedi:

   i. podtočka (d) zamjenjuje se sljedećim:

   „(d) U AMP-u se mora dokazati sukladnost s:

      1. uputama koje izdaje nadležno tijelo;

      2. uputama za kontinuiranu plovidbenost:

         i. koje izdaju nositelji potvrde za tip, ograničenih potvrda za tip, dodatnih potvrda za tip, odobrenja projekta većeg popravka, odobrenja ETSO, ili deklarant izjave o sukladnosti projekta ili nositelj bilo kojeg drugog relevantnog odobrenja izdanog u skladu s Prilogom I. (dio 21.) ili, ovisno o slučaju, Prilogom I.b (dio 21. Laki zrakoplovi) Uredbi (EU) br. 748/2012;

         ii. koje su uključene u certifikacijske specifikacije iz točke 21.A.90B ili 21.A.431B Priloga I. (dio 21.) Uredbi (EU) br. 748/2012, ako je to primjenjivo;

         iii. koje su uključene u certifikacijske specifikacije iz točke 21L.A.62, 21L.A.102, 21L.A.202 ili 21L.A.222 Priloga I.b (dio 21. Laki zrakoplovi) Uredbi (EU) br. 748/2012, ako je to primjenjivo;";

   ii. podtočka (h) zamjenjuje se sljedećim:

   „(h) AMP podliježe periodičnim preispitivanjima i prema potrebi izmjenama u skladu s tim preispitivanjima. Tim se preispitivanjima osigurava kontinuirana valjanost i ažuriranje AMP-a s obzirom na operativno iskustvo i upute nadležnog tijela, uzimajući u obzir nove ili izmijenjene upute koje izdaju nositelji certifikata tipa i dodatnog certifikata tipa, deklarant izjave o sukladnosti projekta i bilo koja druga organizacija koja objavljuje takve podatke u skladu s Prilogom I. (dio 21.) ili, ovisno o slučaju, Prilogom I.b (dio 21. Laki zrakoplovi) Uredbi (EU) br. 748/2012.";

2. točka M.A.304. zamjenjuje se sljedećim:

„M.A.304. Podaci za preinake i popravke

Osoba ili organizacija koja vrši popravak zrakoplova ili komponente mora procijeniti oštećenja. Preinake i popravci izvode se uz upotrebu, prema potrebi, sljedećih podataka:

(a) koje je odobrila Agencija;

(b) koje je odobrila projektna organizacija koja ispunjava uvjete iz Priloga I. (dio 21.) Uredbi (EU) br. 748/2012;

(c) sadržanih u zahtjevima iz točke 21.A.90B ili točke 21.A.431B Priloga I. (dio 21.) Uredbi (EU) br. 748/2012;

(d) sadržanih u zahtjevima iz točke 21L.A.62, 21L.A.102, 21L.A.202 ili 21L.A.222 Priloga I.b (dio 21. Laki zrakoplovi) Uredbi (EU) br. 748/2012;

(e) koje je deklarirao deklarant izjave o sukladnosti projekta koja ispunjava uvjete iz Priloga I.b (dio 21. Laki zrakoplovi) Uredbi (EU) br. 748/2012.";

3. u točki M.A.305. podtočki (e) podpodtočka 3. zamjenjuje se sljedećim:

„3. podatke specifične za pojedine komponente:

   i. evidenciju uporabe za svaki dio s ograničenim vijekom trajanja, na temelju čega se određuje aktualni status usklađenosti s ograničenjima plovidbenosti;

ii. CRS i detaljnu evidenciju o održavanju za posljednje završeno planirano održavanje i sva neplanirana održavanja nakon toga, za sve dijelove s ograničenim vijekom trajanja i komponente s propisanim rasporedom održavanja, dok se planirano održavanje ne zamijeni drugim planiranim održavanjem jednakog opsega i specifikacije radova, s tim da obuhvaćeno razdoblje evidencije ne smije biti manje od 36 mjeseci;

iii. CRS i vlasnikovu izjavu o prihvaćanju za svaku komponentu koja se ugradi na ELA2 zrakoplov bez EASA obrasca 1 u skladu s točkom 21.A.307 podtočkom (b) podpodtočkom 2. Priloga I. (dio 21.) Uredbi (EU) br. 748/2012, a obuhvaćeno razdoblje ne smije biti manje od 36 mjeseci;

iv. CRS i vlasnikovu izjavu o prihvaćanju za svaku komponentu koja se ugradi na zrakoplov bez EASA obrasca 1 u skladu s točkom 21L.A.193 podtočkom (b) podpodtočkom 2. Priloga I.b (dio 21. Laki zrakoplovi) Uredbi (EU) br. 748/2012, a obuhvaćeno razdoblje ne smije biti manje od 36 mjeseci.";

4. u točki M.A.401. podtočka (b) zamjenjuje se sljedećim:

„(b) U smislu ovog Priloga, primjenjivi su podaci za održavanje bilo koji od sljedećih:

(1) svi primjenjivi zahtjevi, postupci, standardi ili podaci koje je izdalo nadležno tijelo ili Agencija;

(2) svaka primjenjiva naredba o plovidbenosti;

(3) primjenjive upute za kontinuiranu plovidbenost i druge upute za održavanje koje je izdao nositelj certifikata tipa, nositelj dodatnog certifikata tipa, deklarant izjave o sukladnosti projekta i svaka druga organizacija koja takve podatke objavljuje u skladu s Prilogom I. (dio 21.) ili, ovisno o slučaju, Prilogom I.b (dio 21. Laki zrakoplovi) Uredbi (EU) br. 748/2012;

(4) za sastavne dijelove koje je nositelj odobrenja projekta ili deklarant izjave o sukladnosti projekta odobrio za ugradnju, primjenjive upute za održavanje koje objavljuju proizvođači sastavnih dijelova i koje su prihvatljive nositelju odobrenja projekta ili deklarantu izjave o sukladnosti projekta;

(5) svi primjenjivi podaci izdani u skladu s točkom 145.A.45 podtočkom (d).";

5. u točki M.A.501 podtočki (a) podpodtočka (1) zamjenjuje se sljedećim:

„(1) komponente koje su u zadovoljavajućem stanju, otpuštene u uporabu na EASA Obrascu 1 ili jednakovrijednom obrascu i označene u skladu s pododjeljkom Q Priloga I. (dio 21.) ili, ovisno o slučaju, Priloga I.b (dio 21. Laki zrakoplovi) Uredbi (EU) br. 748/2012, osim ako je drukčije određeno u točki 21.A.307 Priloga I. (dio 21.) ili točki 21L.A.193 Priloga I.b (dio 21. Laki zrakoplovi) Uredbi (EU) br. 748/2012 ili u ovom Prilogu (dio M) ili Prilogu V.d (dio CAO).";

6. točka M.A.502. mijenja se kako slijedi:

i. podtočka (a) zamjenjuje se sljedećim:

„(a) održavanje komponenata koje nisu komponente iz točke 21.A.307 podtočke (b) podpodtočaka od 2. do 6. Priloga I. (dio 21.) ili, ovisno o slučaju, točke 21.L.A.193 podtočke (b) podpodtočaka od 2. do 6. Priloga I.b (dio 21. Laki zrakoplovi) Uredbi (EU) br. 748/2012 obavljaju organizacije za održavanje odobrene u skladu s poddijelom F ovog Priloga ili s Prilogom II. (dio 145.) ili Prilogom V.d (dio CAO), ovisno o slučaju.";

ii. podtočka (d) zamjenjuje se sljedećim:

„(d) Održavanje komponenata iz točke 21.A.307 podtočke (b) podpodtočke 2. Priloga I. (dio 21.) ili točke 21L. A.193 podtočke (b) podpodtočke 2. Priloga I.b (dio 21. Laki zrakoplovi) Uredbi (EU) br. 748/2012, ako je komponenta ugrađena u zrakoplov ili privremeno izvađena kako bi joj se lakše pristupilo, obavlja organizacija za održavanje zrakoplova odobrena u skladu s poddijelom F ovog Priloga ili u skladu s Prilogom II. (dio 145.) ili u skladu s Prilogom V.d (dio CAO), ovisno o slučaju, osoblje koje izdaje potvrde iz točke M.A.801 podtočke (b) podpodtočke 1. ili pilot-vlasnik iz točke M.A.801 podtočke (b) podpodtočke 2. Za održavanje komponenti izvedeno u skladu s ovom točkom ne izdaje se EASA obrazac 1., nego ono podliježe zahtjevima u vezi s otpuštanjem zrakoplova u uporabu predviđenima točkom M.A.801.";

iii. dodaje se podtočka (e):

„(e) Održavanje komponenata iz točke 21.A.307 podtočke (b) podpodtočaka od 3. do 6. Priloga I. (dio 21.) ili točke 21L.A.193 podtočke (b) podpodtočaka od 3. do 6. Priloga I.b (dio 21. Laki zrakoplovi) Uredbi (EU) br. 748/2012 obavlja organizacija iz podtočke (a) ili ga obavlja bilo koja osoba ili organizacija i otpuštaju se u uporabu uz ‚izjavu o izvedenom održavanju' koju izdaje osoba ili organizacija koja je obavila održavanje. ‚Izjava o izvedenom održavanju' mora sadržavati barem osnovne podatke o obavljenom održavanju, datum dovršetka održavanja i ime organizacije ili osobe koja je izdaje. Izjava se smatra dokumentacijom o održavanju koja je jednakovrijedna EASA Obrascu 1. za taj održavani sastavni dio.";

7. u točki M.A.901. podtočki (k) podpodtočka 11. zamjenjuje se sljedećim:

„11. zrakoplov, ako se to zahtijeva, ima potvrdu o buci koja odgovara trenutačnoj konfiguraciji zrakoplova u skladu s pododjeljkom I Priloga I. (dio 21.) ili, ovisno o slučaju, pododjeljkom I odjeljka A Priloga I.b (dio 21. Laki zrakoplovi) Uredbi (EU) br. 748/2012.";

8. točka M.A.903. mijenja se kako slijedi:

i. naslov se zamjenjuje sljedećim:

„M.A.903. Prijenos registracije zrakoplova unutar Unije";

ii. podtočka (a) zamjenjuje se sljedećim:

„(a) Pri prijenosu registracije zrakoplova unutar Unije, podnositelj zahtjeva:

(1) obavješćuje prethodnu državu članicu u kojoj će državi članici zrakoplov biti registriran, a zatim;

(2) podnosi zahtjev novoj državi članici za izdavanje nove svjedodžbe o plovidbenosti u skladu s Prilogom I. (dio 21.) ili, ovisno o slučaju, Prilogom I.b (dio 21. Laki zrakoplovi) Uredbi (EU) br. 748/2012.";

9. točka M.A.904. mijenja se kako slijedi:

i. naslov se zamjenjuje sljedećim:

„M.A.904. Provjera plovidbenosti zrakoplova uvezenog u Uniju";

ii. podtočka (a) podpodtočka 1. zamjenjuje se sljedećim:

„1. podnosi zahtjev nadležnom tijelu države članice u kojoj je zrakoplov registriran za izdavanje nove svjedodžbe o plovidbenosti u skladu s Prilogom I. (dio 21.) ili, ovisno o slučaju, Prilogom I.b (dio 21. Laki zrakoplovi) Uredbi (EU) br. 748/2012;";

iii. podtočka (d) zamjenjuje se sljedećim:

„(d) Nadležno tijelo države članice u kojoj se zrakoplov registrira izdaje svjedodžbu o plovidbenosti nakon što se uvjeri da je zrakoplov sukladan sa zahtjevima iz Priloga I. (dio 21.) ili, ovisno o slučaju, Prilogom I.b (dio 21. Laki zrakoplovi) Uredbi (EU) br. 748/2012.";

10. Dodatak I. mijenja se kako slijedi:

i. u podtočki 5.1. podpodtočke 3. i 4. zamjenjuju se sljedećim:

„3. organizirati odobrenje svih izmjena na zrakoplovu u skladu s Prilogom I. (dio 21.) ili, ovisno o slučaju, Prilogom I.b (dio 21. Laki zrakoplovi) Uredbi (EU) br. 748/2012 prije nego što se realiziraju;

U slučaju zrakoplova koji podliježe izjavi o sukladnosti projekta, organizirati izjavu o sukladnosti za sve izmjene u skladu s poddijelom F odjeljka A Priloga I.b (dio 21. Laki zrakoplovi) Uredbi (EU) br. 748/2012 prije nego što se realiziraju;

4. organizirati odobrenje svih popravaka na zrakoplovu u skladu s Prilogom I. (dio 21.) ili, ovisno o slučaju, s Prilogom I.b (dio 21. Laki zrakoplovi) Uredbi (EU) br. 748/2012 prije nego što se realiziraju;

   U slučaju zrakoplova koji podliježe izjavi o sukladnosti projekta, organizirati izjavu o sukladnosti za sve popravke u skladu s poddijelom N odjeljka A Priloga I.b (dio 21. Laki zrakoplovi) Uredbi (EU) br. 748/2012 prije nego što se realiziraju.”

PRILOG II.

Prilog II. (dio 145.) Uredbi Komisije (EU) br. 1321/2014 mijenja se kako slijedi:

1. točka 145.A.42 mijenja se kako slijedi:

   i. podtočka (a) podpodtočka i. zamjenjuje se sljedećim:

   „i. komponente koje su u zadovoljavajućem stanju, otpuštene u uporabu na EASA Obrascu 1. ili jednakovrijednom obrascu i označene u skladu s pododjeljkom Q Priloga I. (dio 21.) ili, ovisno o slučaju, pododjeljkom Q odjeljka A Priloga I.b (dio 21. Laki zrakoplovi) Uredbi (EU) br. 748/2012, osim ako je drukčije utvrđeno u točki 21. A.307 Priloga I. (dio 21.) ili točki 21L.A.193 Priloga I.b (dio 21. Laki zrakoplovi) Uredbi (EU) br. 748/2012, točki M.A.502 Priloga I. (dio-M), točki ML.A.502 Priloga III. (dio ML) ili u ovom Prilogu (dio-145.).";

   ii. podtočka (b) podpodtočka iv. zamjenjuje se sljedećim:

   „iv. Komponente iz točke 21.A.307 podtočke (b) podpodtočke 2. Priloga I. (dio 21.) ili točke 21L.A.193 podtočke (b) podpodtočke 2. Priloga I.b (dio 21. Laki zrakoplovi) Uredbi (EU) br. 748/2012 ugrađuju se samo ako ih vlasnik zrakoplova smatra pogodnima za ugradnju u svoj zrakoplov.";

2. u točki 145.A.60 podtočka (b) zamjenjuje se sljedećim:

   „(b) Organizacija izvješćuje svoje nadležno tijelo i organizaciju odgovornu za projektiranje zrakoplova ili komponente o sljedećem:

   i. svakom događaju ili stanju zrakoplova ili komponente koje je organizacija utvrdila u vezi sa sigurnošću, a koje ugrožava ili, ako se ne ispravi ili riješi, može ugroziti zrakoplov, osobe u njemu ili bilo koju drugu osobu; i

   ii. posebno svakoj nesreći ili ozbiljnoj nezgodi."

PRILOG III.

Prilog III. (dio 66.) Uredbi Komisije (EU) br. 1321/2014 mijenja se kako slijedi:

1. u točki 66.A.45 podtočki (h) podpodtočki ii. podpodpodtočka 3. zamjenjuje se sljedećim:

„3. ako je podnositelj zahtjeva dostavio samo dokaz o jednogodišnjem iskustvu u skladu s odstupanjem iz točke 66. A.30 podtočke (a) podpodtočke (2b) podpodpodtočke ii., u dozvolu se upisuje sljedeće ograničenje:

„složeni poslovi održavanja iz Dodatka VII. Prilogu I. (dio M), standardne izmjene iz točke 21.A.90B Priloga I. (dio 21.) i točaka 21L.A.62 i 21L.A.102 Priloga I.b (dio 21. Laki zrakoplovi) Uredbi (EU) br. 748/2012 i standardni popravci iz točke 21.A.431B Priloga I. (dio 21.) i točke 21L.A.202. ili točke 21L.A.222. Priloga I.b (dio 21. Laki zrakoplovi) Uredbi (EU) br. 748/2012."

Smatra se da imatelj dozvole za održavanje zrakoplova potkategorije B1.2 s upisanim ovlaštenjem za grupu 3., ili kategorije B3 s upisanim ovlaštenjem za ‚klipne avione, bez regulacije tlaka kabine, s MTOM-om od 2 000 kg i manje', ispunjava zahtjeve za izdavanje dozvole potkategorija L1 i L2 s odgovarajućim punim ovlaštenjima i istim ograničenjima kao u predmetnoj dozvoli B1.2/B3.";

2. u točki 66.B.130 podtočka (b) zamjenjuje se sljedećim:

„(b) Za osposobljavanje za tip zračnih brodova u grupi 1., tečajeve u svim slučajevima izravno odobrava nadležno tijelo. Nadležno tijelo primjenjuje postupak kojim osigurava da nastavni plan osposobljavanja za tip zračnog broda obuhvaća sve elemente sadržane u podacima za održavanje od nositelja odobrenja projekta (DAH) ili deklaranta izjave o sukladnosti projekta."

PRILOG IV.

Prilog V.b (dio ML) Uredbi Komisije (EU) br. 1321/2014 mijenja se kako slijedi:

1. u točki ML.A.302. podtočka (c) zamjenjuje se sljedećim:

„(c) Za program održavanja zrakoplova vrijedi sljedeće:

1. jasno su navedeni vlasnik zrakoplova i zrakoplov na koji se program odnosi, uključujući sve ugrađene motore i elise, ovisno o slučaju;

2. obuhvaća jedno od sljedećeg:

(a) poslove i preglede sadržane u primjenjivom programu minimalnog pregleda („MIP”) iz podtočke (d);

(b) upute za kontinuiranu plovidbenost („ICA”) koje je izdao nositelj odobrenja projekta („DAH”);

(c) ICA-u koju izdaje deklarant izjave o sukladnosti projekta.”;

2. točka ML.A.304. zamjenjuje se sljedećim:

„ML.A.304. Podaci za preinake i popravke

Osoba ili organizacija koja vrši popravak zrakoplova ili komponente mora procijeniti oštećenja. Preinake i popravci izvode se upotrebom, prema potrebi, sljedećih podataka:

(a) koje je odobrila Agencija;

(b) koje je odobrila projektna organizacija koja ispunjava uvjete iz Priloga I. (dio 21.) Uredbi (EU) br. 748/2012;

(c) sadržanih u zahtjevima iz točke 21.A.90B ili točke 21.A.431B Priloga I. (dio 21.) Uredbi (EU) br. 748/2012;

(d) sadržanih u zahtjevima iz točke 21L.A.62, 21L.A.102, 21L.A.202 ili 21L.A.222 Priloga I.b (dio 21. Laki zrakoplovi) Uredbi (EU) br. 748/2012;

(e) koje je deklarirao deklarant koji ispunjava uvjete iz Priloga I.b (dio 21. Laki zrakoplovi) Uredbi (EU) br. 748/2012.”;

3. u točki ML.A.401 podtočka (b) zamjenjuje se sljedećim:

„(b) Za potrebe ovog Priloga „primjenjivi podaci za održavanje” znači bilo što od sljedećeg:

1. svi primjenjivi zahtjevi, postupci, standardi ili podaci koje je izdalo nadležno tijelo ili Agencija;

2. sve primjenjive naredbe o plovidbenosti;

3. primjenjive upute za kontinuiranu plovidbenost i druge upute za održavanje koje je izdao nositelj certifikata tipa, nositelj dodatnog certifikata tipa, deklarant izjave o sukladnosti projekta i bilo koja druga organizacija koja takve podatke objavljuje u skladu s Prilogom I. (dio 21.) ili, ovisno o slučaju, Prilogom I.b (dio 21. Laki zrakoplovi) Uredbi (EU) br. 748/2012;

4. za komponente koje je nositelj odobrenja projekta ili deklarant izjave o sukladnosti projekta odobrio za ugradnju, primjenjive upute za održavanje koje objavljuju proizvođači komponenti i koje su prihvatljive nositelju odobrenja projekta ili deklarantu izjave o sukladnosti projekta;

5. svi primjenjivi podaci izdani u skladu s točkom 145.A.45. podtočkom (d).”;

4. u točki ML.A.501. podtočka (a) zamjenjuje se sljedećim:

„(a) Osim ako je drukčije navedeno u poddijelu F Priloga I. (dio-M), Prilogu II. (dio 145.), Prilogu V.d (dio CAO) ovoj Uredbi ili u točki 21.A.307 Priloga I. (dio 21.) ili točki 21L.A.193 Priloga I.b (dio 21. Laki zrakoplovi) Uredbi (EU) br. 748/2012, komponenta se može ugraditi samo ako su ispunjeni svi sljedeći uvjeti:

i. u zadovoljavajućem je stanju;

ii. na odgovarajući je način otpuštena u uporabu na EASA Obrascu 1. kako je utvrđen u Dodatku II. Prilogu I. (dio-M) ili jednakovrijednom obrascu;

iii. označena je u skladu s pododjeljkom Q Priloga I. (dio 21.) ili pododjeljkom Q Odjeljka A Priloga I.b (dio 21. Laki zrakoplovi) Uredbi (EU) br. 748/2012.";

5. točka ML.A.502. mijenja se kako slijedi:

i. podtočka (a) zamjenjuje se sljedećim:

„(a) Komponente koje prihvati vlasnik u skladu s točkom 21.A.307 podtočkom (b) podpodtočkom 2. Priloga I. (dio 21.) ili točkom 21L.A.193 podtočkom (b) podpodtočkom 2. Priloga I.b (dio 21. Laki zrakoplovi) Uredbi (EU) br. 748/2012 održava bilo koja osoba ili organizacija, podložno ponovnom prihvaćanju vlasnika pod uvjetima iz točke 21.A.307 podtočke (b) podpodtočke 2. Priloga I. (dio 21.) ili točke 21L.A.193 podtočke (b) podpodtočke 2. Priloga I.b (dio 21. Laki zrakoplovi). Za to održavanje ne može se izdati EASA Obrazac 1., kao što je utvrđeno u Dodatku II. Prilogu I. (dio-M), nego podliježe zahtjevima za otpuštanje zrakoplova u uporabu.";

ii. podtočka (c) zamjenjuje se sljedećim:

„(c) Komponente iz točke 21.A.307 podtočke (b) podpodtočaka od 3. do 6. Priloga I. (dio 21.) ili točke 21L.A.193 podtočke (b) podpodtočaka od 3. do 6. Priloga I.b (dio 21. Laki zrakoplovi) Uredbi (EU) br. 748/2012 može održavati bilo koja osoba ili organizacija. U tom slučaju, odstupajući od podtočke (b), održavane komponente otpuštaju se u uporabu uz ‚izjavu o izvedenom održavanju', koju izdaje osoba ili organizacija koja je obavila održavanje. ‚Izjava o izvedenom održavanju' mora sadržavati barem osnovne podatke o obavljenom održavanju, datum dovršetka održavanja i ime organizacije ili osobe koja je izdaje. Izjava se smatra dokumentacijom o održavanju koja je jednakovrijedna EASA Obrascu 1. u pogledu održavanog sastavnog dijela.";

6. u točki ML.A.902 podtočki (b) podpodtočka 5. zamjenjuje se sljedećim:

„5. preinaka ili popravak zrakoplova ili bilo koje komponente ugrađene u zrakoplov nije u skladu s Prilogom I. (dio 21.) ili, ovisno o slučaju, Prilogom I.b (dio 21. Laki zrakoplovi) Uredbi (EU) br. 748/2012.";

7. točka ML.A.903. mijenja se kako slijedi:

i. podtočka (a) podpodtočka 6. zamjenjuje se sljedećim:

„6. sve preinake i popravci koji su obavljeni na zrakoplovu evidentirani su i u skladu s Prilogom I. (dio 21.) ili, ovisno o slučaju, Prilogom I.b (dio 21. Laki zrakoplovi) Uredbi (EU) br. 748/2012;";

ii. podtočka (a) podpodtočka 11. zamjenjuje se sljedećim:

„11. zrakoplov, ako se to zahtijeva, ima potvrdu o buci koja odgovara trenutačnoj konfiguraciji zrakoplova u skladu s pododjeljkom I Priloga I. (dio 21.) ili, ovisno o slučaju, pododjeljkom I odjeljka A Priloga I.b (dio 21 Laki zrakoplovi) Uredbi (EU) br. 748/2012.";

8. u točki ML.A.905 podtočki (a) podpodtočka 2. zamjenjuje se sljedećim:

„2. potom podnosi zahtjev novoj državi članici za izdavanje nove svjedodžbe o plovidbenosti u skladu s Prilogom I. (dio 21.) ili, ovisno o slučaju, Prilogom I.b (dio 21. Laki zrakoplovi) Uredbi (EU) br. 748/2012.";

9. točka ML.A.906. mijenja se kako slijedi:

i. podtočka (a) podpodtočka 1. zamjenjuje se sljedećim:

„1. podnosi zahtjev nadležnom tijelu države članice u kojoj je zrakoplov registriran za izdavanje nove svjedodžbe o plovidbenosti u skladu s Prilogom I. (dio 21.) ili, ovisno o slučaju, Prilogom I.b (dio 21. Laki zrakoplovi) Uredbi (EU) br. 748/2012;";

ii. podtočka (d) zamjenjuje se sljedećim:

„(d) Novu svjedodžbu o plovidbenosti izdaje nadležno tijelo države članice u kojoj se zrakoplov registrira ako zrakoplov ispunjava zahtjeve iz Priloga I. (dio 21.) ili, ovisno o slučaju, Priloga I.b (dio 21. Laki zrakoplovi) Uredbi (EU) br. 748/2012.";

10. Dodatak I. mijenja se kako slijedi:

i. u podtočki (e) podpodtočki 1. podpodpodtočke iii. i iv. zamjenjuju se sljedećim:

„iii. organizirati odobrenje svih izmjena na zrakoplovu u skladu s Prilogom I. (dio 21.) Uredbi (EU) br. 748/2012 ili, ovisno o slučaju, Prilogom I.b (dio 21. Laki zrakoplovi) prije nego što se realiziraju;

U slučaju zrakoplova koji podliježe izjavi o sukladnosti projekta, organizirati izjavu o sukladnosti za sve izmjene u skladu s Prilogom I.b (dio 21. Laki zrakoplovi) Uredbi (EU) br. 748/2012 prije nego što se realiziraju;

iv. organizirati odobrenje svih popravaka na zrakoplovu u skladu s Prilogom I. (dio 21.) ili, ovisno o slučaju, Prilogom I.b (dio 21. Laki zrakoplovi) Uredbi (EU) br. 748/2012 (dio 21.) prije nego što se realiziraju.

U slučaju zrakoplova koji podliježe izjavi o sukladnosti projekta, organizirati izjavu o sukladnosti za sve popravke u skladu s Prilogom I.b (dio 21. Laki zrakoplovi) Uredbi (EU) br. 748/2012 prije nego što se realiziraju.”

PRILOG V.

Prilog V.c (dio CAMO) Uredbi Komisije (EU) br. 1321/2014 mijenja se kako slijedi:

u točki CAMO.A.160 podtočka (b) zamjenjuje se sljedećim:

„(b) Ne dovodeći u pitanje podtočku (a), organizacija mora osigurati da se o svakoj nezgodi, neispravnosti, tehničkom kvaru, prekoračenju tehničkih ograničenja, događajima koji bi ukazali na netočne, nepotpune ili dvosmislene informacije u podacima utvrđenima u skladu s Prilogom I. (dio 21.) ili, ovisno o slučaju, Prilogom I.b (dio 21. Laki zrakoplovi) Uredbi (EU) br. 748/2012 ili na drugu neuobičajenu okolnost koja bi mogla ili je ugrozila sigurno upravljanje zrakoplovom te nije rezultirala nesrećom ili ozbiljnom nezgodom izvijesti nadležno tijelo i organizaciju odgovornu za projektiranje zrakoplova.”