ΕΚΤΕΛΕΣΤΙΚΟΣ ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΣ (ΕΕ) 2022/1360 ΤΗΣ ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ

της 28ης Ιουλίου 2022

για την τροποποίηση του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 1321/2014 όσον αφορά την εφαρμογή πιο αναλογικών απαιτήσεων για αεροσκάφη που χρησιμοποιούνται στην αθλητική αεροπορία και στην αεροπορία αναψυχής

Η ΕΥΡΩΠΑΪΚΗ ΕΠΙΤΡΟΠΗ,

Έχοντας υπόψη τη Συνθήκη για τη λειτουργία της Ευρωπαϊκής Ένωσης,

Έχοντας υπόψη τον κανονισμό (ΕΕ) 2018/1139 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 4ης Ιουλίου 2018, για τη θέσπιση κοινών κανόνων στον τομέα της πολιτικής αεροπορίας και την ίδρυση Οργανισμού της Ευρωπαϊκής Ένωσης για την Ασφάλεια της Αεροπορίας, και για την τροποποίηση των κανονισμών (ΕΚ) αριθ. 2111/2005, (ΕΚ) αριθ. 1008/2008, (ΕΕ) αριθ. 996/2010, (ΕΕ) αριθ. 376/2014 και των οδηγιών 2014/30/ΕΕ και 2014/53/ΕΕ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, καθώς και για την κατάργηση των κανονισμών (ΕΚ) αριθ. 552/2004 και (ΕΚ) αριθ. 216/2008 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου και του κανονισμού (ΕΟΚ) αριθ. 3922/91 του Συμβουλίου ([1]), και ιδίως το άρθρο 17 παράγραφος 1 και το άρθρο 62 παράγραφοι 14 και 15,

Εκτιμώντας τα ακόλουθα:

(1) Ο κανονισμός (ΕΕ) αριθ. 1321/2014 της Επιτροπής ([2]) καθορίζει τις απαιτήσεις για τη διαρκή αξιοπλοΐα αεροσκαφών, συμπεριλαμβανομένων των απαιτήσεων για την εγκατάσταση παρελκομένων σε αεροσκάφος.

(2) Ο κατ' εξουσιοδότηση κανονισμός (ΕΕ) 2022/1358 της Επιτροπής ([3]) εισήγαγε νέο παράρτημα Ιβ (Μέρος 21 Light) στον κανονισμό (ΕΕ) αριθ. 748/2012 της Επιτροπής ([4]), ώστε να εξασφαλιστεί μεγαλύτερη αναλογικότητα για τα αεροσκάφη που χρησιμοποιούνται στην αθλητική αεροπορία και στην αεροπορία αναψυχής.

(3) Ορισμένα δεδομένα και πληροφορίες που χρησιμοποιούνται για δραστηριότητες διαρκούς αξιοπλοΐας βάσει του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 1321/2014 πρέπει να παρέχονται από τον φορέα που είναι υπεύθυνος για τον σχεδιασμό σύμφωνα με τον κανονισμό (ΕΕ) αριθ. 748/2012. Ως εκ τούτου, ο κανονισμός (ΕΕ) αριθ. 1321/2014 πρέπει να τροποποιηθεί ώστε να συμπεριλάβει επίσης αναφορές στα εν λόγω δεδομένα και στις πληροφορίες που ορίζονται σύμφωνα με το νέο παράρτημα Ιβ του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 748/2012.

(4) Ο κανονισμός (ΕΕ) αριθ. 1321/2014 αναφέρεται ρητά στις οντότητες που είναι υπεύθυνες για τον σχεδιασμό, όπως ορίζεται σύμφωνα με το παράρτημα I του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 748/2012. Το νέο παράρτημα Ιβ του εν λόγω κανονισμού θεσπίζει μια νέα κατηγορία οντότητας που μπορεί να είναι υπεύθυνη για τον σχεδιασμό και η οποία θα πρέπει επίσης να περιλαμβάνεται στον κανονισμό (ΕΕ) αριθ. 1321/2014.

(5) Κατά συνέπεια, θα πρέπει να τροποποιηθεί ο κανονισμός (ΕΕ) αριθ. 1321/2014.

([1]) ΕΕ L 212 της 22.8.2018, σ. 1.

([2]) Κανονισμός (ΕΕ) αριθ. 1321/2014 της Επιτροπής, της 26ης Νοεμβρίου 2014, για τη διαρκή αξιοπλοΐα του αεροσκάφους και των αεροναυτικών προϊόντων, εξαρτημάτων και εξοπλισμού και για την έγκριση των φορέων και του προσωπικού που είναι αρμόδιοι για τα εν λόγω καθήκοντα (ΕΕ L 362 της 17.12.2014, σ. 1).

([3]) Κατ' εξουσιοδότηση κανονισμός (ΕΕ) 2022/1358 της Επιτροπής, της 2ας Ιουνίου 2022, για την τροποποίηση του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 748/2012 όσον αφορά την εφαρμογή αναλογικότερων απαιτήσεων για αεροσκάφη που χρησιμοποιούνται στην αθλητική αεροπορία και στην αεροπορία αναψυχής (ΕΕ L 205 της ΧΧ.ΧΧ.ΧΧΧΧ, σ. 7).

([4]) Κανονισμός (ΕΕ) αριθ. 748/2012 της Επιτροπής, της 3ης Αυγούστου 2012, σχετικά με τον καθορισμό εκτελεστικών κανόνων για την πιστοποίηση αξιοπλοΐας και την περιβαλλοντική πιστοποίηση αεροσκαφών και των σχετικών προϊόντων, εξαρτημάτων και εξοπλισμού, καθώς και για την πιστοποίηση φορέων σχεδιασμού και παραγωγής (ΕΕ L 224 της 21.8.2012, σ. 1).

(6) Τα μέτρα που προβλέπονται στον παρόντα κανονισμό συνάδουν με τη γνώμη αριθ. 05/2021 που εξέδωσε ο Οργανισμός της Ευρωπαϊκής Ένωσης για την Ασφάλεια της Αεροπορίας ([5]) σύμφωνα με το άρθρο 75 παράγραφος 2 στοιχείο β) και το άρθρο 76 παράγραφος 1 του κανονισμού (ΕΕ) 2018/1139.

(7) Τα μέτρα που προβλέπονται στον παρόντα κανονισμό συνάδουν με τη γνώμη της επιτροπής που έχει συσταθεί βάσει του άρθρου 127 του κανονισμού (ΕΕ) 2018/1139,

ΕΞΕΔΩΣΕ ΤΟΝ ΠΑΡΟΝΤΑ ΚΑΝΟΝΙΣΜΟ:

Άρθρο 1

Ο κανονισμός (ΕΕ) αριθ. 1321/2014 τροποποιείται ως εξής:

1) το παράρτημα I (Μέρος-M) τροποποιείται σύμφωνα με το παράρτημα I του παρόντος κανονισμού·

2) το παράρτημα II (Μέρος-145) τροποποιείται σύμφωνα με το παράρτημα II του παρόντος κανονισμού·

3) το παράρτημα III (Μέρος-66) τροποποιείται σύμφωνα με το παράρτημα III του παρόντος κανονισμού·

4) το παράρτημα Vβ (Μέρος-ML) τροποποιείται σύμφωνα με το παράρτημα IV του παρόντος κανονισμού·

5) το παράρτημα Vγ (Μέρος-CAMO) τροποποιείται σύμφωνα με το παράρτημα V του παρόντος κανονισμού.

Άρθρο 2

Ο παρών κανονισμός αρχίζει να ισχύει την εικοστή ημέρα από τη δημοσίευσή του στην *Επίσημη Εφημερίδα της Ευρωπαϊκής Ένωσης*.

Εφαρμόζεται από τις 25 Αυγούστου 2023.

Ο παρών κανονισμός είναι δεσμευτικός ως προς όλα τα μέρη του και ισχύει άμεσα σε κάθε κράτος μέλος.

Βρυξέλλες, 28 Ιουλίου 2022.

Για την Επιτροπή
Η Πρόεδρος
Ursula VON DER LEYEN

([5]) Γνώμη αριθ. 05/2021 του Οργανισμού της Ευρωπαϊκής Ένωσης για την Ασφάλεια της Αεροπορίας, της 22ας Οκτωβρίου 2021, μέρος 21 Light — Πιστοποίηση και δήλωση συμμόρφωσης σχεδιασμού αεροσκαφών που χρησιμοποιούνται στην αθλητική αεροπορία και στην αεροπορία αναψυχής και σχετικών προϊόντων και εξαρτημάτων, και δήλωση ικανότητας σχεδιασμού και παραγωγής φορέων, https://www.easa.europa.eu/document-library/opinions/opinion-052021

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Ι

Το παράρτημα Ι (Μέρος-Μ) του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 1321/2014 της Επιτροπής τροποποιείται ως εξής:

1. η παράγραφος Μ.Α.302 τροποποιείται ως εξής:

   i) το στοιχείο δ) αντικαθίσταται από το ακόλουθο κείμενο:

   «δ) Το ΑΜΡ αποδεικνύει τη συμμόρφωση με:

   1) τις οδηγίες που έχει εκδώσει η αρμόδια αρχή·

   2) τις οδηγίες διαρκούς αξιοπλοΐας:

   i) που έχουν εκδώσει οι κάτοχοι πιστοποιητικού τύπου, περιορισμένου πιστοποιητικού τύπου, συμπληρωματικού πιστοποιητικού τύπου, έγκρισης σχεδιασμού επισκευής μείζονος σημασίας, εξουσιοδότησης ETSO, ή ο διασαφιστής δήλωσης συμμόρφωσης σχεδιασμού ή ο κάτοχος οποιασδήποτε άλλης σχετικής έγκρισης που έχει εκδοθεί βάσει του παραρτήματος Ι (Μέρος-21) ή, κατά περίπτωση, του παραρτήματος Ιβ (Μέρος-21 Light) του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 748/2012·

   ii) που περιλαμβάνονται στις προδιαγραφές πιστοποίησης κατά την 21.Α.90Β ή την 21.Α.431Β του παραρτήματος Ι (Μέρος-21) του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 748/2012, αναλόγως·

   iii) που περιλαμβάνονται στις προδιαγραφές πιστοποίησης κατά την 21L.A.62, την 21L.A.102, την 21L.A.202 ή την 21L.A.222 του παραρτήματος Ιβ (Μέρος-21 Light) του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 748/2012, αναλόγως.»·

   ii) το στοιχείο η) αντικαθίσταται από το ακόλουθο κείμενο:

   «η) Το ΑΜΡ υπόκειται σε περιοδικές επανεξετάσεις και τροποποιείται αναλόγως όταν είναι αναγκαίο. Με τις επανεξετάσεις αυτές εξασφαλίζεται ότι το ΑΜΡ εξακολουθεί να διατηρείται επικαιροποιημένο και έγκυρο με βάση την πρακτική πείρα λειτουργίας και τις οδηγίες της αρμόδιας αρχής και ότι, ταυτόχρονα, λαμβάνονται υπόψη νέες ή τροποποιημένες οδηγίες συντήρησης που κοινοποιούνται από τους κατόχους πιστοποιητικού τύπου και συμπληρωματικού πιστοποιητικού τύπου, τον διασαφιστή δήλωσης συμμόρφωσης σχεδιασμού και από κάθε άλλον φορέα που δημοσιεύει τέτοιου είδους δεδομένα σύμφωνα με το παράρτημα Ι (Μέρος-21) ή, κατά περίπτωση, το παράρτημα Ιβ (Μέρος-21 Light) του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 748/2012.»·

2. η παράγραφος Μ.Α.304 αντικαθίσταται από το ακόλουθο κείμενο:

   «Μ.Α.304 Δεδομένα μετατροπών και επισκευών

   Τα πρόσωπα ή οι φορείς που επισκευάζουν ένα αεροσκάφος ή ένα παρελκόμενο, αξιολογούν κάθε βλάβη. Οι μετατροπές και οι επισκευές πραγματοποιούνται με χρήση, κατά περίπτωση, των ακόλουθων δεδομένων:

   α) των δεδομένων που έχει εγκρίνει ο Οργανισμός·

   β) των δεδομένων που έχει εγκρίνει φορέας σχεδιασμού ο οποίος συμμορφώνεται με το παράρτημα Ι (Μέρος-21) του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 748/2012·

   γ) των δεδομένων που περιλαμβάνονται στις απαιτήσεις που αναφέρονται στην 21.Α.90Β ή στην 21.Α.431Β του παραρτήματος Ι (Μέρος-21) του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 748/2012·

   δ) των δεδομένων που περιλαμβάνονται στις απαιτήσεις που αναφέρονται στην 21L.A.62, στην 21L.A.102, στην 21L.A.202 ή στην 21L.A.222 του παραρτήματος Ιβ (Μέρος-21 Light) του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 748/2012·

   ε) των δεδομένων που έχουν δηλωθεί από διασαφιστή δήλωσης συμμόρφωσης σχεδιασμού η οποία συμμορφώνεται με το παράρτημα Ιβ (Μέρος-21 Light) του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 748/2012.»·

3. στην παράγραφο Μ.Α.305 το στοιχείο ε) σημείο 3 αντικαθίσταται από το ακόλουθο κείμενο:

   «3. δεδομένων ειδικά για ορισμένα παρελκόμενα:

   i) αρχείο του ιστορικού κάθε εξαρτήματος περιορισμένης διάρκειας ζωής σε υπηρεσία με βάση το οποίο προσδιορίζεται η τρέχουσα κατάσταση συμμόρφωσης με τους περιορισμούς της αξιοπλοΐας·

ii) το πιστοποιητικό διάθεσης σε υπηρεσία (CRS) και τα λεπτομερή αρχεία συντήρησης της τελευταίας περάτωσης οποιασδήποτε προγραμματισμένης συντήρησης και τυχόν μετέπειτα μη προγραμματισμένης συντήρησης όλων των εξαρτημάτων περιορισμένης διάρκειας ζωής και των ελεγχόμενων χρονικά παρελκομένων μέχρι την επόμενη προγραμματισμένη συντήρηση ισοδύναμου πεδίου και στοιχείων, η οποία όμως καλύπτει περίοδο τουλάχιστον 36 μηνών·

iii) το πιστοποιητικό διάθεσης σε υπηρεσία (CRS) και τη δήλωση αποδοχής του ιδιοκτήτη οποιουδήποτε παρελκομένου που έχει τοποθετηθεί σε αεροσκάφος ELA2 χωρίς έντυπο 1 του EASA σύμφωνα με το στοιχείο β) σημείο 2 της 21.A.307 του παραρτήματος I (Μέρος-21) του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 748/2012, που καλύπτουν όμως περίοδο τουλάχιστον 36 μηνών·

iv) το πιστοποιητικό διάθεσης σε υπηρεσία (CRS) και τη δήλωση αποδοχής του ιδιοκτήτη οποιουδήποτε παρελκομένου που έχει τοποθετηθεί σε αεροσκάφος χωρίς έντυπο 1 του EASA σύμφωνα με το στοιχείο β) σημείο 2 της 21L.A.193 του παραρτήματος Ιβ (Μέρος-21 Light) του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 748/2012, που καλύπτουν όμως περίοδο τουλάχιστον 36 μηνών.»·

4. στην παράγραφο M.A.401 το στοιχείο β) αντικαθίσταται από το ακόλουθο κείμενο:

«β) Για τους σκοπούς του παρόντος παραρτήματος, ισχύον στοιχείο συντήρησης είναι οποιοδήποτε από τα ακόλουθα:

1) κάθε εφαρμοστέα απαίτηση, διαδικασία, πρότυπο ή πληροφορία που έχει εκδώσει η αρμόδια αρχή ή ο Οργανισμός·

2) κάθε εφαρμοστέα οδηγία αξιοπλοΐας·

3) οι εφαρμοστέες οδηγίες διαρκούς αξιοπλοΐας και άλλες οδηγίες συντήρησης, που έχουν εκδοθεί από κάτοχο πιστοποιητικού τύπου, κάτοχο συμπληρωματικού πιστοποιητικού τύπου, διασαφιστή δήλωσης συμμόρφωσης σχεδιασμού και κάθε άλλον φορέα ο οποίος δημοσιεύει τέτοιου είδους στοιχεία σύμφωνα με το παράρτημα I (Μέρος-21) ή, κατά περίπτωση, το παράρτημα Ιβ (Μέρος-21 Light) του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 748/2012·

4) όσον αφορά παρελκόμενα εγκεκριμένα για εγκατάσταση από τον κάτοχο της έγκρισης σχεδιασμού ή τον διασαφιστή δήλωσης συμμόρφωσης σχεδιασμού, οι εφαρμοστέες οδηγίες συντήρησης που έχουν εκδοθεί από τους κατασκευαστές των παρελκομένων και είναι αποδεκτές από τον κάτοχο της έγκρισης σχεδιασμού ή τον διασαφιστή δήλωσης συμμόρφωσης σχεδιασμού·

5) κάθε εφαρμοστέο δεδομένο που έχει εκδοθεί σύμφωνα με την 145.A.45 στοιχείο δ).»·

5. στην παράγραφο M.A.501 το στοιχείο α) σημείο 1 αντικαθίσταται από το ακόλουθο κείμενο:

«(1) Παρελκόμενα τα οποία βρίσκονται σε ικανοποιητική κατάσταση, έχουν διατεθεί σε υπηρεσία βάσει του εντύπου 1 του EASA ή ισοδύναμου εντύπου και έχουν επισημανθεί σύμφωνα με το τμήμα IZ του παραρτήματος I (Μέρος-21) ή, κατά περίπτωση, του παραρτήματος Ιβ (Μέρος-21 Light) του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 748/2012, εκτός εάν καθορίζεται διαφορετικά στην 21.A.307 του παραρτήματος I (Μέρος-21) ή στην 21L.A.193 του παραρτήματος Ιβ (Μέρος-21 Light) του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 748/2012 ή στο παρόν παράρτημα (Μέρος-M) ή στο παράρτημα Vδ (Μέρος-CAO).»·

6. η παράγραφος M.A.502 τροποποιείται ως εξής:

i) το στοιχείο α) αντικαθίσταται από το ακόλουθο κείμενο:

«α) Η συντήρηση παρελκομένων, εκτός αυτών που αναφέρονται στο στοιχείο β) σημεία 2 έως 6 της 21.A.307 του παραρτήματος I (Μέρος-21) ή, κατά περίπτωση, στο στοιχείο β) σημεία 2 έως 6 της 21L.A.193 του παραρτήματος Ιβ (Μέρος-21 Light) του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 748/2012, εκτελείται από φορείς συντήρησης εγκεκριμένους σύμφωνα με το τμήμα ΣΤ του παρόντος παραρτήματος ή με το παράρτημα II (Μέρος-145) ή με το παράρτημα Vδ (Μέρος-CAO), ανάλογα με την περίπτωση.»·

ii) το στοιχείο δ) αντικαθίσταται από το ακόλουθο κείμενο:

«δ) Η συντήρηση παρελκομένων που αναφέρονται στο στοιχείο β) σημείο 2 της 21.A.307 του παραρτήματος I (Μέρος-21) ή στο στοιχείο β) σημείο 2 της 21L.A.193 του παραρτήματος Ιβ (Μέρος-21 Light) του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 748/2012, εφόσον το παρελκόμενο έχει τοποθετηθεί στο αεροσκάφος ή έχει αφαιρεθεί προσωρινά για τη βελτίωση της πρόσβασης, εκτελείται από φορέα συντήρησης αεροσκαφών εγκεκριμένο σύμφωνα με το τμήμα ΣΤ του παρόντος παραρτήματος ή με το παράρτημα II (Μέρος-145) ή με το παράρτημα Vδ (Μέρος-CAO), κατά περίπτωση, από το προσωπικό πιστοποίησης που αναφέρεται στο στοιχείο β) σημείο 1 της M.A.801 ή από τον χειριστή-ιδιοκτήτη που αναφέρεται στο στοιχείο β) σημείο 2 της M.A.801. Η συντήρηση παρελκομένου που εκτελείται σύμφωνα με το παρόν στοιχείο δεν μπορεί να αποτελέσει αντικείμενο έκδοσης του εντύπου 1 του EASA και υπόκειται στις απαιτήσεις τεχνικής αποδέσμευσης του αεροσκάφους που προβλέπονται στην M.A.801.»•

iii) προστίθεται το στοιχείο ε):

«ε) Η συντήρηση παρελκομένων που αναφέρονται στο στοιχείο β) σημεία 3 έως 6 της 21.Α.307 του παραρτήματος Ι (Μέρος-21) ή στο στοιχείο β) σημεία 3 έως 6 της 21L.A.193 του παραρτήματος Ιβ (Μέρος-21 Light) του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 748/2012 εκτελείται από τον φορέα που αναφέρεται στο στοιχείο α) ή εκτελείται από οποιοδήποτε πρόσωπο ή φορέα και αποδεσμεύεται με "δήλωση περάτωσης της συντήρησης", που εκδίδεται από το πρόσωπο ή τον φορέα που πραγματοποίησε τη συντήρηση. Η "δήλωση περάτωσης της συντήρησης" περιλαμβάνει τουλάχιστον βασικές πληροφορίες σχετικά με τη συντήρηση που πραγματοποιήθηκε, την ημερομηνία κατά την οποία ολοκληρώθηκε η συντήρηση και την ταυτοποίηση του φορέα ή του προσώπου που την εκδίδει. Θεωρείται αρχείο συντήρησης και ισοδύναμη με το έντυπο 1 του EASA όσον αφορά το παρελκόμενο που συντηρήθηκε.»·

7. στην παράγραφο Μ.Α.901 το στοιχείο ια) σημείο 11 αντικαθίσταται από το ακόλουθο κείμενο:

«11. εάν ζητηθεί, το αεροσκάφος διαθέτει πιστοποιητικό θορύβου που ανταποκρίνεται στην τρέχουσα διαμόρφωσή του σύμφωνα με το τμήμα Θ του παραρτήματος Ι (Μέρος-21) ή, κατά περίπτωση, το τμήμα Θ της ενότητας Α του παραρτήματος Ιβ (Μέρος-21 Light) του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 748/2012.»·

8. η παράγραφος Μ.Α.903 τροποποιείται ως εξής:

i) ο τίτλος αντικαθίσταται από το ακόλουθο κείμενο:

«Μ.Α.903 Μεταβίβαση της νηολόγησης αεροσκάφους εντός της Ένωσης»·

ii) το στοιχείο α) αντικαθίσταται από το ακόλουθο κείμενο:

«α) Όταν μεταβιβάζεται η νηολόγηση αεροσκάφους εντός της Ένωσης, ο αιτών:

1) γνωστοποιεί στο προηγούμενο κράτος μέλος, το κράτος μέλος της νηολόγησης του αεροσκάφους και στη συνέχεια·

2) υποβάλλει αίτηση στο νέο κράτος μέλος για την έκδοση νέου πιστοποιητικού αξιοπλοΐας σύμφωνα με το παράρτημα Ι (Μέρος-21) ή, κατά περίπτωση, το παράρτημα Ιβ (Μέρος-21 Light) του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 748/2012.»·

9. η παράγραφος Μ.Α.904 τροποποιείται ως εξής:

i) ο τίτλος αντικαθίσταται από το ακόλουθο κείμενο:

«Μ.Α.904 Επιθεώρηση της αξιοπλοΐας αεροσκάφους που εισάγεται στην Ένωση»·

ii) στο στοιχείο α) το σημείο 1 αντικαθίσταται από το ακόλουθο κείμενο:

«1. υποβάλλει στην αρμόδια αρχή του κράτους μέλους νηολόγησης αίτηση για την έκδοση νέου πιστοποιητικού αξιοπλοΐας σύμφωνα με το παράρτημα Ι (Μέρος-21) ή, κατά περίπτωση, το παράρτημα Ιβ (Μέρος-21 Light) του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 748/2012·»·

iii) το στοιχείο δ) αντικαθίσταται από το ακόλουθο κείμενο:

«δ) Η αρμόδια αρχή του κράτους μέλους νηολόγησης εκδίδει πιστοποιητικό αξιοπλοΐας, εφόσον κρίνει ότι το αεροσκάφος συμμορφώνεται με τις απαιτήσεις του παραρτήματος Ι (Μέρος-21) ή, κατά περίπτωση, του παραρτήματος Ιβ (Μέρος-21 Light) του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 748/2012.»·

10. το προσάρτημα Ι τροποποιείται ως εξής:

i) στην 5.1, τα σημεία 3 και 4 αντικαθίστανται από το ακόλουθο κείμενο:

«3. οργανώνει την έγκριση των μετατροπών στο αεροσκάφος σύμφωνα με το παράρτημα Ι (Μέρος-21) ή, κατά περίπτωση, το παράρτημα Ιβ (Μέρος-21 Light) του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 748/2012, προτού πραγματοποιηθούν.

Στην περίπτωση αεροσκάφους που υπόκειται σε δήλωση συμμόρφωσης σχεδιασμού, οργανώνει τη δήλωση συμμόρφωσης για κάθε μετατροπή σύμφωνα με το τμήμα ΣΤ της ενότητας Α του παραρτήματος Ιβ (Μέρος-21 Light) του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 748/2012, προτού πραγματοποιηθεί·

4. οργανώνει την έγκριση κάθε επισκευής του αεροσκάφους σύμφωνα με το παράρτημα I (Μέρος-21) ή, κατά περίπτωση, το παράρτημα Ιβ (Μέρος-21 Light) του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 748/2012, προτού πραγματοποιηθεί.

Στην περίπτωση αεροσκάφους που υπόκειται σε δήλωση συμμόρφωσης σχεδιασμού, οργανώνει τη δήλωση συμμόρφωσης για κάθε επισκευή σύμφωνα με το τμήμα ΙΔ της ενότητας Α του παραρτήματος Ιβ (Μέρος-21 Light) του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 748/2012, πριν από την εκτέλεσή της.».

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ II

Το παράρτημα II (Μέρος-145) του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 1321/2014 τροποποιείται ως εξής:

1. η παράγραφος 145.Α.42 τροποποιείται ως εξής:

   i) στο στοιχείο α), η περίπτωση i) αντικαθίσταται από το ακόλουθο κείμενο:

   «i) Παρελκόμενα τα οποία βρίσκονται σε ικανοποιητική κατάσταση, έχουν διατεθεί σε υπηρεσία βάσει του εντύπου 1 του EASA ή ισοδύναμου εντύπου και έχουν επισημανθεί σύμφωνα με το τμήμα IZ του παραρτήματος I (Μέρος-21) ή, κατά περίπτωση, το τμήμα IZ της ενότητας Α του παραρτήματος Ιβ (Μέρος-21 Light) του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 748/2012, εκτός εάν καθορίζεται διαφορετικά στην 21.Α.307 του παραρτήματος I (Μέρος-21) ή στην 21L.A.193 του παραρτήματος Ιβ (Μέρος-21 Light) του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 748/2012, στην M.A.502 του παραρτήματος I (Μέρος-M), στην ML.A.502 του παραρτήματος III (Μέρος-ML) ή στο παρόν παράρτημα (Μέρος-145).»·

   ii) στο στοιχείο β), η περίπτωση iv) αντικαθίσταται από το ακόλουθο κείμενο:

   «iv) Παρελκόμενα που αναφέρονται στο στοιχείο β) σημείο 2 της 21.Α.307 του παραρτήματος I (Μέρος-21) ή στο στοιχείο β) σημείο 2 της 21L.A.193 του παραρτήματος Ιβ (Μέρος-21 Light) του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 748/2012 εγκαθίστανται μόνον εφόσον ο ιδιοκτήτης αεροσκάφους τα κρίνει κατάλληλα προς εγκατάσταση στο αεροσκάφος του.»·

2. το στοιχείο β) της 145.Α.60 αντικαθίσταται από το ακόλουθο κείμενο:

   «β) Ο φορέας αναφέρει στην αρμόδια αρχή του και στον φορέα που είναι υπεύθυνος για τον σχεδιασμό του αεροσκάφους ή του παρελκομένου:

   i) κάθε συμβάν ή κατάσταση που σχετίζεται με την ασφάλεια αεροσκάφους ή παρελκομένου που έχει εντοπίσει ο φορέας, η οποία θέτει σε κίνδυνο ή, εάν δεν διορθωθεί ή αντιμετωπιστεί, θα μπορούσε να θέσει σε κίνδυνο αεροσκάφος, τους επιβαίνοντες ή οποιοδήποτε άλλο πρόσωπο· και

   ii) ιδίως κάθε ατύχημα ή σοβαρό συμβάν.».

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ III

Το παράρτημα III (Μέρος-66) του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 1321/2014 τροποποιείται ως εξής:

1. στην παράγραφο 66.Α.45 το στοιχείο η) περίπτωση ii) σημείο 3 αντικαθίσταται από το ακόλουθο κείμενο:

«(3) εάν ο αιτών προσκομίσει στοιχεία για πείρα μόνον ενός έτους σύμφωνα με την παρέκκλιση της 66.Α.30 στοιχείο α) σημείο 2β) περίπτωση ii), στο πτυχίο καταχωρίζονται οι κάτωθι περιορισμοί:

«σύνθετες εργασίες συντήρησης κατά το προσάρτημα VII του παραρτήματος I (Μέρος-M), τυποποιημένες αλλαγές προβλεπόμενες στην 21.Α.90Β του παραρτήματος I (Μέρος-21) και στις 21L.A.62 και 21L.A.102 του παραρτήματος Iβ (Μέρος-21 Light) του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 748/2012 και τυποποιημένες επισκευές προβλεπόμενες στην 21.Α.431Β του παραρτήματος I (Μέρος-21) και στην 21L.A.202 ή στην 21L.A.222 του παραρτήματος Iβ (Μέρος-21 Light) του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 748/2012.»

Ο κάτοχος πτυχίου συντήρησης αεροσκαφών της υποκατηγορίας B1.2 με καταχώριση ειδικότητας στην ομάδα 3, ή της κατηγορίας B3 με καταχώριση της ειδικότητας σε "αεροπλάνα με εμβολοφόρο κινητήρα χωρίς σύστημα συμπίεσης μέγιστης μάζας απογείωσης (MTOM) έως 2 000 kg", θεωρείται ότι πληροί τις απαιτήσεις για την έκδοση πτυχίου των υποκατηγοριών L1 και L2 με τις αντίστοιχες πλήρεις ειδικότητες και με τους ίδιους περιορισμούς με εκείνους του πτυχίου B1.2/B3.»·

2. στην παράγραφο 66.Β.130 το στοιχείο β) αντικαθίσταται από το ακόλουθο κείμενο:

«β) Όσον αφορά την εκπαίδευση τύπου για τα αεροπλοια της ομάδας 1, ο κύκλος μαθημάτων εγκρίνεται σε όλες τις περιπτώσεις απευθείας από την αρμόδια αρχή. Η αρμόδια αρχή διαθέτει διαδικασία που εξασφαλίζει ότι η διδακτέα ύλη της εκπαίδευσης-τύπου για αερόπλοιο καλύπτει όλα τα στοιχεία των δεδομένων συντήρησης του κατόχου της έγκρισης σχεδιασμού (DAH) ή του διασαφιστή δήλωσης συμμόρφωσης σχεδιασμού.»

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ IV

Το παράρτημα Vβ (Μέρος-ML) του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 1321/2014 της Επιτροπής τροποποιείται ως εξής:

1. στην ML.A.302, το στοιχείο γ) αντικαθίσταται από το ακόλουθο κείμενο:

«γ) Το πρόγραμμα συντήρησης αεροσκαφών:

1) ταυτοποιεί με σαφήνεια τον ιδιοκτήτη του αεροσκάφους και το αεροσκάφος στο οποίο αναφέρεται, συμπεριλαμβανομένου κάθε εγκατεστημένου κινητήρα και έλικα, κατά περίπτωση·

2) περιλαμβάνει, εναλλακτικά:

α) τα καθήκοντα ή τις επιθεωρήσεις που περιλαμβάνει το ισχύον ελάχιστο πρόγραμμα επιθεώρησης (MIP) που αναφέρεται στο στοιχείο δ)·

β) τις οδηγίες διαρκούς αξιοπλοΐας (ICA) που έχει εκδώσει ο κάτοχος της έγκρισης σχεδιασμού (DAH)·

γ) την ICA που εκδίδεται από τον διασαφιστή δήλωσης συμμόρφωσης σχεδιασμού.»·

2. η παράγραφος ML.A.304 αντικαθίσταται από το ακόλουθο κείμενο:

«ML.A.304 Δεδομένα μετατροπών και επισκευών

Τα πρόσωπα ή οι φορείς που επισκευάζουν αεροσκάφος ή παρελκόμενο αξιολογούν κάθε βλάβη. Οι μετατροπές και οι επισκευές πραγματοποιούνται με τη χρήση των εφαρμοστέων δεδομένων, δηλαδή, κατά περίπτωση:

α) των δεδομένων που έχει εγκρίνει ο Οργανισμός·

β) των δεδομένων που έχει εγκρίνει φορέας σχεδιασμού ο οποίος συμμορφώνεται με το παράρτημα I (Μέρος-21) του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 748/2012·

γ) των δεδομένων που περιλαμβάνονται στις απαιτήσεις που αναφέρονται στην 21.A.90B ή στην 21.A.431B του παραρτήματος I (Μέρος-21) του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 748/2012·

δ) των δεδομένων που περιλαμβάνονται στις απαιτήσεις που αναφέρονται στην 21L.A.62, στην 21L.A.102, στην 21L.A.202 ή στην 21L.A.222 του παραρτήματος Iβ (Μέρος-21 Light) του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 748/2012·

ε) των δεδομένων που έχουν δηλωθεί από διασαφιστή ο οποίος συμμορφώνεται με το παράρτημα Iβ (Μέρος-21 Light) του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 748/2012.»·

3. στην παράγραφο ML.A.401 το στοιχείο β) αντικαθίσταται από το ακόλουθο κείμενο:

«β) Για τους σκοπούς του παρόντος παραρτήματος, ως "εφαρμοστέα δεδομένα συντήρησης" νοούνται καθένα από τα ακόλουθα:

1. κάθε εφαρμοστέα απαίτηση, διαδικασία, πρότυπο ή πληροφορία που έχει εκδώσει η αρμόδια αρχή ή ο Οργανισμός·

2. κάθε εφαρμοστέα οδηγία αξιοπλοΐας·

3. οι εφαρμοστέες οδηγίες διαρκούς αξιοπλοΐας και άλλες οδηγίες συντήρησης, που έχουν εκδοθεί από κάτοχο πιστοποιητικού τύπου, κάτοχο συμπληρωματικού πιστοποιητικού τύπου, διασαφιστή δήλωσης συμμόρφωσης σχεδιασμού και κάθε άλλον φορέα ο οποίος δημοσιεύει τέτοιου είδους στοιχεία σύμφωνα με το παράρτημα I (Μέρος-21) ή, κατά περίπτωση, το παράρτημα Iβ (Μέρος-21 Light) του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 748/2012·

4. όσον αφορά παρελκόμενα που είναι εγκεκριμένα για εγκατάσταση από τον κάτοχο της έγκρισης σχεδιασμού ή τον διασαφιστή δήλωσης συμμόρφωσης σχεδιασμού, οι εφαρμοστέες οδηγίες συντήρησης που έχουν εκδοθεί από τους κατασκευαστές των παρελκομένων και είναι αποδεκτές από τον κάτοχο της έγκρισης σχεδιασμού ή τον διασαφιστή δήλωσης συμμόρφωσης σχεδιασμού·

5. κάθε εφαρμοστέο δεδομένο που έχει εκδοθεί σύμφωνα με την 145.A.45 στοιχείο δ).»·

4. στην παράγραφο ML.A.501, το στοιχείο α) αντικαθίσταται από το ακόλουθο κείμενο:

«α) Η τοποθέτηση παρελκομένου επιτρέπεται μόνον εφόσον πληρούνται όλοι οι ακόλουθοι όροι, εκτός εάν καθορίζεται διαφορετικά στο τμήμα ΣΤ του παραρτήματος I (Μέρος-M), στο παράρτημα II (Μέρος-145), στο παράρτημα Vδ (Μέρος-CAO) του παρόντος κανονισμού ή στην 21.A.307 του παραρτήματος I (Μέρος-21) ή στην 21L.A.193 του παραρτήματος Iβ (Μέρος-21 Light) του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 748/2012:

i) βρίσκεται σε ικανοποιητική κατάσταση·

ii) έχει διατεθεί κατάλληλα σε υπηρεσία με χρήση του εντύπου 1 του EASA, όπως ορίζεται στο προσάρτημα II του παραρτήματος I (Μέρος-M), ή ισοδύναμου εντύπου·

iii) φέρει τις σημάνσεις σύμφωνα με τμήμα IZ του παραρτήματος I (Μέρος-21) ή το τμήμα IZ της ενότητας A του παραρτήματος Iβ (Μέρος-21 Light) του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 748/2012.»·

5. η παράγραφος ML.A.502 τροποποιείται ως εξής:

i) το στοιχείο α) αντικαθίσταται από το ακόλουθο κείμενο:

«α) Τα παρελκόμενα που έχει αποδεχθεί ο ιδιοκτήτης σύμφωνα με το στοιχείο β) σημείο 2 της 21.A.307 του παραρτήματος I (Μέρος-21) ή με το στοιχείο β) σημείο 2 της 21L.A.193 του παραρτήματος Iβ (Μέρος-21 Light) του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 748/2012 συντηρούνται από οποιοδήποτε πρόσωπο ή φορέα το/τον οποίο έχει αποδεχθεί εκ νέου ο ιδιοκτήτης βάσει των όρων του στοιχείου β) σημείο 2 της 21.A.307 του παραρτήματος I (Μέρος-21) ή του στοιχείου β) σημείο 2 της 21L.A.193 του παραρτήματος Iβ (Μέρος-21 Light). Η εν λόγω συντήρηση δεν μπορεί να αποτελέσει αντικείμενο έκδοσης του εντύπου 1 του EASA, όπως καθορίζεται στο προσάρτημα II του παραρτήματος I (Μέρος-M), και υπόκειται στις απαιτήσεις τεχνικής αποδέσμευσης του αεροσκάφους.»·

ii) το στοιχείο γ) αντικαθίσταται από το ακόλουθο κείμενο:

«γ) Παρελκόμενα που αναφέρονται στο στοιχείο β) σημεία 3 έως 6 της 21.A.307 του παραρτήματος I (Μέρος-21) ή στο στοιχείο β) σημεία 3 έως 6 της 21L.A.193 του παραρτήματος Iβ (Μέρος-21 Light) του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 748/2012 μπορούν να συντηρούνται από οποιοδήποτε πρόσωπο ή φορέα. Στην περίπτωση αυτήν, κατά παρέκκλιση από το στοιχείο β), η συντήρηση των εν λόγω παρελκομένων αποδεσμεύεται με "δήλωση περάτωσης της συντήρησης", που εκδίδεται από το πρόσωπο ή τον φορέα που πραγματοποίησε τη συντήρηση. Η "δήλωση περάτωσης της συντήρησης" περιλαμβάνει τουλάχιστον βασικές πληροφορίες σχετικά με τη συντήρηση που πραγματοποιήθηκε, την ημερομηνία κατά την οποία ολοκληρώθηκε η συντήρηση και την ταυτοποίηση του φορέα ή του προσώπου που την εκδίδει. Θεωρείται αρχείο συντήρησης και ισοδύναμη με το έντυπο 1 του EASA όσον αφορά το παρελκόμενο που συντηρήθηκε.»·

6. στην παράγραφο ML.A.902 το στοιχείο β) σημείο 5 αντικαθίσταται από το ακόλουθο κείμενο:

«(5) μετατροπή ή επισκευή του αεροσκάφους ή οποιουδήποτε παρελκομένου που έχει τοποθετηθεί στο αεροσκάφος και δεν συμμορφώνεται με το παράρτημα I (Μέρος-21) ή, κατά περίπτωση, το παράρτημα Iβ (Μέρος-21 Light) του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 748/2012.»·

7. η παράγραφος ML.A.903 τροποποιείται ως εξής:

i) στο στοιχείο α) το σημείο 6 αντικαθίσταται από το ακόλουθο κείμενο:

«(6) όλες οι μετατροπές και επισκευές που έγιναν στο αεροσκάφος έχουν καταχωρισθεί και συμμορφώνονται με το παράρτημα I (Μέρος-21) ή, κατά περίπτωση, με το παράρτημα Iβ (Μέρος-21 Light) του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 748/2012·»·

ii) στο στοιχείο α) το σημείο 11 αντικαθίσταται από το ακόλουθο κείμενο:

«(11) εάν ζητηθεί, το αεροσκάφος διαθέτει πιστοποιητικό θορύβου που ανταποκρίνεται στην τρέχουσα διαμόρφωσή του σύμφωνα με το τμήμα Θ του παραρτήματος I (Μέρος-21) ή, κατά περίπτωση, το τμήμα Θ της ενότητας A του παραρτήματος Iβ (Μέρος-21 Light) του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 748/2012.»·

8. στην παράγραφο ML.A.905 το στοιχείο α) σημείο 2 αντικαθίσταται από το ακόλουθο κείμενο:

«(2) και στη συνέχεια υποβάλλει αίτηση στο νέο κράτος μέλος για την έκδοση νέου πιστοποιητικού αξιοπλοΐας σύμφωνα με το παράρτημα I (Μέρος-21) ή, κατά περίπτωση, το παράρτημα Iβ (Μέρος-21 Light) του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 748/2012.»·

9. η παράγραφος ML.A.906 τροποποιείται ως εξής:

i) στο στοιχείο α) το σημείο 1 αντικαθίσταται από το ακόλουθο κείμενο:

«(1) υποβάλλει στην αρμόδια αρχή του κράτους μέλους νηολόγησης αίτηση για την έκδοση νέου πιστοποιητικού αξιοπλοΐας σύμφωνα με το παράρτημα I (Μέρος-21) ή, κατά περίπτωση, το παράρτημα Iβ (Μέρος-21 Light) του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 748/2012·»·

ii) το στοιχείο δ) αντικαθίσταται από το ακόλουθο κείμενο:

«δ) Νέο πιστοποιητικό αξιοπλοΐας εκδίδεται από την αρμόδια αρχή του κράτους μέλους νηολόγησης, εάν το αεροσκάφος συμμορφώνεται με το παράρτημα I (Μέρος-21) ή, κατά περίπτωση, με το παράρτημα Iβ (Μέρος-21 Light) του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 748/2012.»·

10. το προσάρτημα I τροποποιείται ως εξής:

i) στο στοιχείο ε) σημείο 1, οι περιπτώσεις iii) και iv) αντικαθίστανται από το ακόλουθο κείμενο:

«iii) οργανώνει την έγκριση κάθε μετατροπής στο αεροσκάφος σύμφωνα με το παράρτημα I (Μέρος-21) ή, κατά περίπτωση, με το παράρτημα Ιβ (Μέρος-21 Light) του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 748/2012, προτού εκτελεσθεί η μετατροπή·

Στην περίπτωση αεροσκάφους που υπόκειται σε δήλωση συμμόρφωσης σχεδιασμού, οργανώνει τη δήλωση συμμόρφωσης για οποιαδήποτε μετατροπή σύμφωνα με το παράρτημα Ιβ (Μέρος-21 Light) του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 748/2012, προτού πραγματοποιηθεί·

iv) οργανώνει την έγκριση κάθε επισκευής του αεροσκάφους σύμφωνα με το παράρτημα I (Μέρος-21) ή, κατά περίπτωση, με το παράρτημα Ιβ (Μέρος-21 Light) του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 748/2012 (Μέρος-21), προτού πραγματοποιηθεί η επισκευή.

Στην περίπτωση αεροσκάφους που υπόκειται σε δήλωση συμμόρφωσης σχεδιασμού, οργανώνει τη δήλωση συμμόρφωσης για κάθε επισκευή σύμφωνα με το παράρτημα Ιβ (Μέρος-21 Light) του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 748/2012, πριν από την εκτέλεσή της.»

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ V

Το παράρτημα Vγ (Μέρος-CAMO) του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 1321/2014 της Επιτροπής τροποποιείται ως εξής:

στην παράγραφο CAMO.A.160 το στοιχείο β) αντικαθίσταται από το ακόλουθο κείμενο:

«β) Με την επιφύλαξη του στοιχείου α), ο φορέας μεριμνά ώστε κάθε συμβάν, δυσλειτουργία, τεχνικό ελάττωμα, υπέρβαση των τεχνικών περιορισμών, περιστατικό που αναδεικνύει ανακριβείς, ατελείς ή αμφισβητήσιμες πληροφορίες στα δεδομένα που καθορίζονται σύμφωνα με το παράρτημα I (Μέρος-21) ή, κατά περίπτωση, με το παράρτημα Ιβ (Μέρος-21 Light) του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 748/2012, ή κάθε άλλη αντικανονική περίσταση που έχει θέσει ή μπορεί να θέσει σε κίνδυνο την ασφαλή λειτουργία αεροσκάφους και δεν κατέληξε σε ατύχημα ή σοβαρό συμβάν, να αναφέρεται στην αρμόδια αρχή και στον φορέα που είναι αρμόδιος για τον σχεδιασμό του αεροσκάφους.».