РЕГЛАМЕНТ ЗА ИЗПЪЛНЕНИЕ (ЕС) 2022/1360 НА КОМИСИЯТА

от 28 юли 2022 година

за изменение на Регламент (ЕС) № 1321/2014 по отношение на прилагането на по-пропорционални изисквания за въздухоплавателните средства, използвани за спортно и развлекателно въздухоплаване

ЕВРОПЕЙСКАТА КОМИСИЯ,

като взе предвид Договора за функционирането на Европейския съюз,

като взе предвид Регламент (ЕС) 2018/1139 на Европейския парламент и на Съвета от 4 юли 2018 г. относно общи правила в областта на гражданското въздухоплаване и за създаването на Агенция за авиационна безопасност на Европейския съюз и за изменение на регламенти (ЕО) № 2111/2005, (ЕО) № 1008/2008, (ЕС) № 996/2010, (ЕС) № 376/2014 и на директиви 2014/30/ЕС и 2014/53/ЕС на Европейския парламент и на Съвета и за отмяна на регламенти (ЕО) № 552/2004 и (ЕО) № 216/2008 на Европейския парламент и на Съвета и Регламент (ЕИО) № 3922/91 на Съвета ([1]), и по-специално член 17, параграф 1 и член 62, параграфи 14 и 15 от него,

като има предвид, че:

(1) С Регламент (ЕС) № 1321/2014 на Комисията ([2]) се определят изискванията за поддържане на летателната годност на въздухоплавателните средства, включително изискванията за монтиране на компоненти на/в въздухоплавателните средства.

(2) С Делегиран регламент (ЕС) 2022/1358 на Комисията ([3]) беше въведено ново приложение Ib (част 21 Light) към Регламент (ЕС) № 748/2012 на Комисията ([4]), за да се осигури по-голяма пропорционалност за въздухоплавателните средства, използвани за спортно и развлекателно въздухоплаване.

(3) Някои данни и информация, използвани за дейностите по поддържане на летателната годност съгласно Регламент (ЕС) № 1321/2014, трябва да се предоставят от субекта, който отговаря за проектирането в съответствие с Регламент (ЕС) № 748/2012. Следователно Регламент (ЕС) № 1321/2014 трябва да бъде изменен, за да включва и позоваванията на такива данни и информация, въведени съгласно новото приложение Ib към Регламент (ЕС) № 748/2012.

(4) Регламент (ЕС) № 1321/2014 посочва конкретно субектите, които отговарят за проектирането, както е установено в съответствие с приложение I към Регламент (ЕС) № 748/2012. С новото приложение Ib към посочения регламент се въвежда нова категория субекти, които могат да отговарят за проектирането и които също следва да бъдат отразени в Регламент (ЕС) № 1321/2014.

(5) Поради това Регламент (ЕС) № 1321/2014 следва да бъде изменен.

([1]) ОВ L 212, 22.8.2018 г., стр. 1.

([2]) Регламент (ЕС) № 1321/2014 на Комисията от 26 ноември 2014 г. относно поддържането на летателната годност на въздухоплавателните средства и авиационните продукти, части и устройства и относно одобряването на организациите и персонала, изпълняващи тези задачи. (ОВ L 362, 17.12.2014 г., стр. 1).

([3]) Делегиран регламент (ЕС) 2022/1358 на Комисията от 2 юни 2022 година за изменение на Регламент (ЕС) № 748/2012 по отношение на прилагането на по-пропорционални изисквания за въздухоплавателните средства, използвани за спортно и развлекателно въздухоплаване (ОВ L 205, 5.8.2022 г., стр. 7).

([4]) Регламент (ЕС) № 748/2012 на Комисията от 3 август 2012 г. за определяне на правила за прилагане на сертифициране за летателна годност и за опазване на околната среда на въздухоплавателни средства и свързани с тях продукти, части и оборудване, както и за сертифициране на проектантски и производствени организации (ОВ L 224, 21.8.2012 г., стр. 1).

(6) Мерките, предвидени в настоящия регламент, съответстват на Становище № 05/2021 на Агенцията за авиационна безопасност на Европейския съюз ([5])(ЕААБ) в съответствие с член 75, параграф 2, буква б) и член 76, параграф 1 от Регламент (ЕС) 2018/1139.

(7) Мерките, предвидени в настоящия регламент, са в съответствие със становището на комитета, създаден по силата на член 127 от Регламент (ЕС) 2018/1139,

ПРИЕ НАСТОЯЩИЯ РЕГЛАМЕНТ:

Член 1

Регламент (ЕС) № 1321/2014 на Комисията се изменя, както следва:

(1) приложение I (част-M) се изменя в съответствие с приложение I към настоящия регламент;

(2) приложение II (част 145) се изменя в съответствие с приложение II към настоящия регламент;

(3) приложение III (част 66) се изменя в съответствие с приложение III към настоящия регламент;

(4) приложение Vб (част ML) се изменя в съответствие с приложение IV към настоящия регламент;

(5) приложение Vв (част CAMO) се изменя в съответствие с приложение V към настоящия регламент.

Член 2

Настоящият регламент влиза в сила на двадесетия ден след деня на публикуването му в *Официален вестник на Европейския съюз*.

Той се прилага от 25 август 2023 г.

Настоящият регламент е задължителен в своята цялост и се прилага пряко във всички държави членки.

Съставено в Брюксел на 28 юли 2022 година.

За Комисията
Председател
Ursula VON DER LEYEN

([5]) Становище № 05/2021 на Агенцията за авиационна безопасност на Европейския съюз от 22 октомври 2021 г., част 21 Light — Сертифициране и декларация за съответствие на проекти на въздухоплавателни средства, използвани за спортно и развлекателно въздухоплаване, и свързани с тях продукти и части, както и декларация за проектантски и производствен капацитет на организациите, https://www.easa.europa.eu/document-library/opinions/opinion-052021

ПРИЛОЖЕНИЕ I

Приложение I (част M) към Регламент (ЕС) № 1321/2014 на Комисията се изменя, както следва:

(1) точка M.A.302 се изменя, както следва:

i) буква г) се заменя със следното:

„г) Програмата за техническо обслужване трябва да съответства на:

(1) инструкциите, издадени от компетентния орган;

(2) инструкциите за поддържане на летателната годност:

i) издадени от притежателите на типов сертификат, ограничен типов сертификат, допълнителен типов сертификат, одобрение на проект за значителен ремонт, ETSO разрешение или подписалия декларация за съответствие на проекта или притежателя на всяко друго съответно одобрение, издадено съгласно приложение I (част 21) или, според случая, приложение Ib (част 21 Light) към Регламент (ЕС) № 748/2012;

ii) включени в сертификационни спецификации, посочени в точка 21.A.90Б или 21.A.431Б от приложение I (част 21) към Регламент (ЕС) № 748/2012, ако е приложимо;

iii) включени в сертификационни спецификации, посочени в точка 21L.A.62, 21L.A.102, 21L.A.202 или 21L.A.222 от приложение Ib (част 21 Light) към Регламент (ЕС) № 748/2012, ако е приложимо;“;

ii) буква з) се заменя със следното:

„з) Програмата за техническо обслужване подлежи на периодични прегледи и се изменя, когато това е необходимо. Прегледите осигуряват актуалността и валидността на програмата в светлината на експлоатационния опит и инструкциите от компетентния орган, като същевременно вземат предвид нови или променени инструкции за техническо обслужване, издадени от притежателите на типов сертификат и допълнителен типов сертификат, подписалия декларация за съответствие на проекта и всяка друга организация, която публикува такива данни в съответствие с приложение I (част 21), или, според случая, приложение Ib (част 21 Light) към Регламент (ЕС) № 748/2012.“;

(2) точка M.A.304 се заменя със следното:

„M.A.304 Данни за модификации и ремонти

Лице или организация, които извършват ремонт на въздухоплавателно средство или компонент, правят оценка на евентуалните щети. Модификациите и ремонтите се извършват, като се използват, по целесъобразност, следните данни:

а) данни, одобрени от Агенцията;

б) данни, одобрени от проектантска организация в съответствие с приложение I (част 21) към Регламент (ЕС) № 748/2012;

в) данни, включени в изискванията, посочени в точка 21.A.90Б или 21.A.431Б от приложение I (част 21) към Регламент (ЕС) № 748/2012;

г) данни, включени в изискванията, посочени в точка 21L.A.62, 21L.A.102, 21L.A.202 или 21L.A.222 от приложение Ib (част 21 Light) към Регламент (ЕС) № 748/2012;

д) данни, декларирани от подписалия декларация за съответствие на проект, която отговаря на приложение Ib (част 21 Light) към Регламент (ЕС) № 748/2012.“;

(3) буква д), подточка 3 от точка M.A.305 се заменя със следното:

„3. данни, специфични за определени компоненти:

i) исторически запис за експлоатацията на всяка част с ограничен срок на експлоатация, въз основа на който се определя актуалното състояние на съответствието с ограниченията на летателната годност;

ii) удостоверението за допускане до експлоатация и подробна документация за техническото обслужване след последното извършване на планово техническо обслужване и всяко последващо непланирано техническо обслужване на всички части с ограничен срок на експлоатация и компоненти, подлежащи на периодична проверка, докато плановото техническо обслужване не бъде последвано от друго планово техническо обслужване, равностойно по обхват и задълбоченост, но за период, не по-кратък от 36 месеца;

iii) удостоверението за допускане до експлоатация и декларацията на собственика за прием за всеки компонент, който е монтиран на въздухоплавателно средство ELA2 без формуляр 1 на ЕААБ в съответствие с точка 21.A.307, буква б), подточка 2 от приложение I (част 21) към Регламент (ЕС) № 748/2012, но за период, не по-кратък от 36 месеца;

iv) удостоверението за допускане до експлоатация и декларацията на собственика за прием за всеки компонент, който е монтиран на въздухоплавателно средство без формуляр 1 на ЕААБ в съответствие с точка 21L.A.193, буква б), подточка 2 от приложение Ib (част 21 Light) към Регламент (ЕС) № 748/2012, но за период, не по-кратък от 36 месеца.“;

(4) буква б) от точка M.A.401 се заменя със следното:

„б) За целите на настоящото приложение приложимите данни за техническо обслужване са някои от следните:

(1) всяко приложимо изискване, процедура, стандарт или информация, издадени от компетентния орган или от Агенцията;

(2) всяко приложимо указание за летателна годност;

(3) приложимите инструкции за поддържане на летателната годност и други инструкции за техническо обслужване, издадени от притежателя на типов сертификат, притежателя на допълнителен типов сертификат, подписалия декларация за съответствие на проект и всяка друга организация, която публикува такива данни в съответствие с приложение I (част 21), или, според случая, приложение Ib (част 21 Light) към Регламент (ЕС) № 748/2012;

(4) за компоненти, одобрени за монтиране от притежателя на одобрението на проекта или подписалия декларация за съответствие на проекта, приложимите инструкции за техническо обслужване, публикувани от производителите на компоненти и приемливи за притежателя на одобрението за проекта или подписалия декларация за съответствие на проекта;

(5) всяка приложима информация, издадена в съответствие с точка 145.A.45, буква г).“;

(5) точка M.A.501, буква а), подточка 1 се заменя със следното:

„1) Компоненти, които са в задоволително състояние, допуснати до експлоатация с формуляр 1 на ЕААБ или равностоен формуляр и маркирани в съответствие с подчаст P от приложение I (част 21) или, според случая, приложение Ib (част 21 Light) към Регламент (ЕС) № 748/2012, освен ако не е указано друго в точка 21.A.307 от приложение I (част 21) или точка 21L.A.193 от приложение Ib (част 21 Light) към Регламент (ЕС) № 748/2012 или в настоящото приложение (част M), или приложение Vr (част CAO).“;

(6) точка M.A.502 се изменя, както следва:

i) буква а) се заменя със следното:

„а) Техническото обслужване на компоненти, различни от компонентите, посочени в точка 21.A.307, буква б), подточки 2—6 от приложение I (част 21), или, според случая, точка 21L.A.193, буква б), подточки 2—6 от приложение Ib (част 21 Light) към Регламент (ЕС) № 748/2012, се извършва от организации за техническо обслужване, одобрени в съответствие с подчаст E от настоящото приложение или с приложение II (част 145), или с приложение Vr (част CAO), според случая.“;

ii) буква г) се заменя със следното:

„г) Техническото обслужване на компонентите, посочени в точка 21.A.307, буква б), подточка 2 от приложение I (част 21) или в точка 21L.A.193, буква б), подточка 2 от приложение Ib (част 21 Light) към Регламент (ЕС) № 748/2012, когато компонентът е монтиран на въздухоплавателното средство или е временно демонтиран с цел улесняване на достъпа, се извършва от организация за техническо обслужване на въздухоплавателни средства, одобрена в съответствие с подчаст E от настоящото приложение, или приложение II (част 145), или приложение Vr (част CAO), според случая, от персонал, отговарящ за сертифицирането, посочен в точка M.A.801, буква б), подточка 1, или от пилота собственик, посочен в точка M.A.801, буква б), подточка 2. За техническото обслужване на компонентите, извършено съгласно настоящата буква, не може да бъде издаден формуляр 1 на ЕААБ и за него се прилагат изискванията за допускане до експлоатация, приложими за въздухоплавателните средства, по точка M.A.801.“;

iii) добавя се следната буква д):

„д) Техническото обслужване на компонентите, посочени в точка 21.A.307, буква б), подточки 3—6 от приложение I (част 21) или в точка 21L.A.193, буква б), подточки 3—6 от приложение Ib (част 21 Light) към Регламент (ЕС) № 748/2012, се извършва от организацията, посочена в буква а), или от всяко лице или организация и се допуска до експлоатация с „декларация за извършено техническо обслужване“, издадена от лицето или организацията, извършили техническото обслужване. „Декларацията за извършеното техническо обслужване“ съдържа поне основни данни за извършеното техническо обслужване, датата на извършване на техническото обслужване и се посочва организацията или лицето, които я издават. Тя се счита за документ за техническото обслужване и е равностойна на формуляр 1 на ЕААБ по отношение на компонента — обект на техническо обслужване.“;

(7) буква к), подточка 11 от точка M.A.901 се заменя със следното:

„11. ако се изисква, въздухоплавателното средство има сертификат за шума, съответстващ на актуалната конфигурация на въздухоплавателното средство в съответствие с подчаст I от приложение I (част 21) или, според случая, раздел A, подчаст I от приложение Ib (част 21 Light) към Регламент (ЕС) № 748/2012.“;

(8) точка M.A.903 се изменя, както следва:

i) заглавието се заменя със следното:

„M.A.903 Прехвърляне на регистрация на въздухоплавателно средство в рамките на Европейския съюз“;

ii) буква а) се заменя със следното:

„а) При прехвърляне на регистрация на въздухоплавателно средство в рамките на Европейския съюз кандидатът:

(1) информира предишната държава членка в коя държава членка ще бъде регистрирано въздухоплавателното средство, след това;

(2) кандидатства пред новата държава членка на регистрация за издаване на ново удостоверение за летателна годност в съответствие с приложение I (част 21), или, според случая, приложение Ib (част 21 Light) към Регламент (ЕС) № 748/2012.“;

(9) точка M.A.904 се изменя, както следва:

i) заглавието се заменя със следното:

„M.A.904 Преглед на летателната годност на въздухоплавателно средство, внесено в Европейския съюз“;

ii) в буква а) подточка 1 се изменя, както следва:

„1. кандидатства пред компетентния орган на държавата членка на регистрация за издаване на ново удостоверение за летателна годност в съответствие с приложение I (част 21), или, според случая, приложение Ib (част 21 Light) към Регламент (ЕС) № 748/2012;“;

iii) буква г) се заменя със следното:

„г) Компетентният орган на държавата членка на регистрация издава удостоверение за летателна годност, когато се увери, че въздухоплавателното средство е в съответствие с изискванията от приложение I (част 21) или, според случая, приложение Ib (част 21 Light) към Регламент (ЕС) № 748/2012.“;

(10) допълнение I се изменя, както следва:

i) в точка 5.1 подточки 3 и 4 се заменят със следното:

„3. организира одобряването на всяка модификация на въздухоплавателното средство в съответствие с приложение I (част 21), или, според случая, приложение Ib (част 21 Light) към Регламент (ЕС) № 748/2012, преди тя да бъде въведена.

Ако въздухоплавателно средство е предмет на декларация за съответствие с проекта — организира декларирането на съответствие за всяка модификация съгласно раздел A, подчаст E от приложение Ib (част 21 Light) към Регламент (ЕС) № 748/2012, преди тя да бъде въведена;

4. организира одобряването на всеки ремонт на въздухоплавателното средство в съответствие с приложение I (част 21) или, според случая, приложение Ib (част 21 Light) към Регламент (ЕС) № 748/2012, преди той да бъде извършен.

Ако въздухоплавателно средство е предмет на декларация за съответствие с проекта — организира декларирането на съответствие за всеки ремонт съгласно раздел A, подчаст H от приложение Ib (част 21 Light) към Регламент (ЕС) № 748/2012, преди той да бъде извършен.“

ПРИЛОЖЕНИЕ II

Приложение II (част 145) към Регламент (ЕС) № 1321/2014 на Комисията се изменя, както следва:

(1) точка 145.A.42 се изменя, както следва:

i) буква а), подточка i) се заменя със следното:

„i) Компоненти, които са в задоволително състояние, допуснати до експлоатация с формуляр 1 на ЕААБ или равностоен формуляр и маркирани в съответствие с подчаст P от приложение I (част 21) или, според случая, раздел A, подчаст P от приложение Ib (част 21 Light) към Регламент (ЕС) № 748/2012, освен ако не е указано друго в точка 21.A.307 от приложение I (част 21) или точка 21L.A.193 от приложение Ib (част 21 Light) към Регламент (ЕС) № 748/2012, в точка M.A.502 от приложение I (част M), в точка ML.A.502 от приложение III (част ML) или в настоящото приложение (част 145).“;

ii) буква б), подточка iv) се заменя със следното:

„iv) Компонентите, посочени в точка 21.A.307, буква б), подточка 2 от приложение I (част 21) или точка 21L.A.193, буква б), подточка 2 от приложение Ib (част 21 Light) към Регламент (ЕС) № 748/2012, се монтират само ако собственикът на въздухоплавателното средство ги счита за годни за монтиране в собственото му въздухоплавателно средство.“;

(2) буква б) от точка 145.A.60 се заменя със следното:

„б) Организацията докладва на своя компетентен орган и на организацията, отговорна за проектирането на въздухоплавателното средство или компонента:

i) всяко свързано с безопасността събитие или състояние на въздухоплавателното средство или компонента, установени от организацията, които застрашават или — ако не бъдат коригирани или отстранени, биха могли да застрашат въздухоплавателното средство, лицата на борда или други лица; както и

ii) в частност всяко произшествие или сериозен инцидент.“

ПРИЛОЖЕНИЕ III

Приложение III (част 66) към Регламент (ЕС) № 1321/2014 на Комисията се изменя, както следва:

(1) буква з), точка ii), подточка 3 от точка 66.А.45 се заменя със следното:

„3) ако кандидатът е представил доказателства само за една година опит в съответствие с дерогацията по точка 66.А.30, буква а), точка 2б, подточка ii), в лиценза се посочват следните ограничения:

„сложни задачи по техническото обслужване, предвидени в допълнение VII към приложение I (част M), стандартни промени, предвидени в точка 21.А.90Б от приложение I (част 21) и точки 21L.A.62 и 21L.A.102 от приложение Ib (част 21 Light) към Регламент (ЕС) № 748/2012 и стандартни ремонти, предвидени в точка 21.А.431Б от приложение I (част 21) и точка 21L.A.202 или точка 21L.A.222 от приложение Ib (част 21 Light) към Регламент (ЕС) № 748/2012.“

Счита се, че притежателят на лиценз от подкатегория B1.2 за техническо обслужване на въздухоплавателни средства с одобрение за квалификационния клас за група 3 или от категория B3 с одобрение за квалификационния клас „нехерметизирани самолети с бутални двигатели с максимална излетна маса до 2 000 kg“ отговаря на изискванията за издаване на лиценз от подкатегории L1 и L2 със съответните пълни квалификационни класове и със същите ограничения, както за притежавания лиценз B1.2/B3.“;

(2) буква б) от точка 66.Б.130 се заменя със следното:

„б) Във всички случаи на обучение за тип за дирижабли в група 1 курсовете се одобряват пряко от компетентния орган. Компетентният орган разполага с процедура, която да гарантира, че учебната програма на обучението за тип за дирижабли обхваща всички елементи, които се съдържат в данните за техническо обслужване от притежателя на одобрението на проекта или подписалия декларация за съответствие на проекта.“

ПРИЛОЖЕНИЕ IV

Приложение Vб (част ML) към Регламент (ЕС) № 1321/2014 на Комисията се изменя, както следва:

(1) буква в) от точка ML.A.302 се заменя със следното:

„в) Програмата за техническо обслужване:

(1) включва ясно посочване на собственика на въздухоплавателното средство и въздухоплавателното средство, за което се отнася програмата, както и всички монтирани двигатели и витла, според случая;

(2) включва:

а) задачите или проверките, които се съдържат в приложимата минимална програма за проверки, посочена в буква г); или

б) инструкциите за поддържане на летателната годност, издадени от притежателя на одобрението на проект;

в) инструкциите за поддържане на летателната годност, издадени от подписалия декларация за съответствие на проекта.“;

(2) точка ML.A.304 се заменя със следното:

„ML.A.304 Данни за модификации и ремонти

Лице или организация, които извършват ремонт на въздухоплавателно средство или компонент, правят оценка на евентуалните щети. Модификациите и ремонтите се извършват, като се използват приложимите данни, според случая:

а) данни, одобрени от Агенцията;

б) данни, одобрени от проектантска организация в съответствие с приложение I (част 21) към Регламент (ЕС) № 748/2012;

в) данни, включени в изискванията, посочени в точка 21.A.90Б или точка 21.A.431Б от приложение I (част 21) към Регламент (ЕС) № 748/2012;

г) данни, включени в изискванията, посочени в точка 21L.A.62, 21L.A.102, 21L.A.202 или 21L.A.222 от приложение Ib (част 21 Light) към Регламент (ЕС) № 748/2012;

д) данни, одобрени от проектантска организация в съответствие с приложение Ib (част 21 Light) към Регламент (ЕС) № 748/2012.“;

(3) буква б) от точка ML.A.401 се заменя със следното:

„б) За целите на настоящото приложение приложимите данни за техническо обслужване са някои от следните:

1. всяко приложимо изискване, процедура, стандарт или информация, издадени от компетентния орган или от Агенцията;

2. всяко приложимо указание за летателна годност;

3. приложимите инструкции за поддържане на летателната годност и други инструкции за техническо обслужване, издадени от притежателя на типов сертификат, притежателя на допълнителен типов сертификат, подписалия декларация за съответствие на проект и всяка друга организация, която публикува такива данни в съответствие с приложение I (част 21), или, според случая, приложение Ib (част 21 Light) към Регламент (ЕС) № 748/2012;

4. за компоненти, одобрени за монтиране от притежателя на одобрението на проекта или подписалия декларация за съответствие на проекта, приложимите инструкции за техническо обслужване, публикувани от производителите на компоненти и приемливи за притежателя на одобрението за проекта или подписалия декларация за съответствие на проекта;

5. всяка приложима информация, издадена в съответствие с точка 145.A.45, буква г).“;

(4) буква а) от точка ML.A.501 се заменя със следното:

„а) Ако не е посочено друго в подчаст E от приложение I (част M), приложение II (част 145) или приложение Vг (част CAO) към настоящия регламент, или в точка 21.A.307 от приложение I (част 21) или в точка 21L.A.193 от приложение Ib (част 21 Light) към Регламент (ЕС) № 748/2012, даден компонент може да се монтира само ако са изпълнени всички посочени по-долу условия:

i) компонентът е в задоволително състояние;

ii) компонентът е допуснат до експлоатация с формуляр 1 на ЕААБ съгласно посоченото в допълнение II към приложение I (част M) или равностоен на него;

iii) компонентът е маркиран в съответствие с подчаст P от приложение I (част 21) или раздел A, подчаст P от приложение Ib (част 21 Light) към Регламент (ЕС) № 748/2012.“;

(5) точка ML.A.502 се изменя, както следва:

i) буква а) се заменя със следното:

„а) Техническото обслужване на компоненти, приети от собственика в съответствие с точка 21.A.307, буква б), подточка 2 от приложение I (част 21) или точка 21L.A.193, буква б), подточка 2 от приложение Ib (част 21 Light) към Регламент (ЕС) № 748/2012, може да се извърши от всяко лице или организация, при условие че собственикът ги приеме отново съгласно условията от точка 21.A.307, буква б), подточка 2 от приложение I (част 21) или точка 21L.A.193, буква б), подточка 2 от приложение Ib (част 21 Light). За такова техническо обслужване не може да се издаде формуляр 1 на ЕААБ, както е посочено в допълнение II към приложение I (част M), и за него се прилагат изискванията за допускане до експлоатация, приложими за въздухоплавателните средства.“;

ii) буква в) се заменя със следното:

„в) Техническото обслужване на компонентите, посочени в точка 21.A.307, буква б), подточки 3—6 от приложение I (част 21) или в точка 21L.A.193, буква б), подточки 3—6 от приложение Ib (част 21 Light) към Регламент (ЕС) № 748/2012, може да се извършва от всяко лице или организация. В този случай чрез дерогация от буква б), след техническо обслужване на тези компоненти се извършва допускане до експлоатация с „декларация за извършено техническо обслужване“, издадена от лицето или организацията, осъществили техническото обслужване. „Декларацията за извършеното техническо обслужване“ съдържа поне основни данни за извършеното техническо обслужване, датата на извършване на техническото обслужване и се посочва организацията или лицето, които я издават. Тя се счита за документ за техническото обслужване и е равностойна на формуляр 1 на ЕААБ по отношение на компонента — обект на техническо обслужване.“;

(6) буква б), подточка 5 от точка ML.A.902 се заменя със следното:

„5) модификация или ремонт на въздухоплавателното средство или който и да е монтиран в него компонент не съответстват на приложение I (част 21) или, според случая, приложение Ib (част 21 Light) към Регламент (ЕС) № 748/2012.“;

(7) точка ML.A.903 се изменя, както следва:

i) буква а), подточка 6 се заменя със следното:

„6) всички модификации и ремонти, извършени по въздухоплавателното средство, са регистрирани и са в съответствие с приложение I (част 21) или, според случая, приложение Ib (част 21 Light) към Регламент (ЕС) № 748/2012;“;

ii) буква а), подточка 11 се заменя със следното:

„11) ако се изисква, въздухоплавателното средство има сертификат за шума, съответстващ на актуалната конфигурация на въздухоплавателното средство в съответствие с подчаст И от приложение I (част 21) или, според случая, раздел A, подчаст И от приложение Ib (част 21 Light) към Регламент (ЕС) № 748/2012.“;

(8) точка ML.A.905, буква а), подточка 2 се заменя със следното:

„2) и впоследствие кандидатства пред новата държава членка за издаване на ново удостоверение за летателна годност в съответствие с приложение I (част 21), или, според случая, приложение Ib (част 21 Light) към Регламент (ЕС) № 748/2012.“;

(9) точка ML.A.906 се изменя, както следва:

i) буква а), подточка 1 се заменя със следното:

„1) кандидатства пред компетентния орган на държавата членка на регистрация за издаване на ново удостоверение за летателна годност в съответствие с приложение I (част 21), или, според случая, приложение Ib (част 21 Light) към Регламент (ЕС) № 748/2012;“;

ii) буква г) се заменя със следното:

„г) Компетентният орган на държавата членка на регистрация издава ново удостоверение за летателна годност, ако въздухоплавателното средство съответства на изискванията от приложение I (част 21) или, според случая, приложение Ib (част 21 Light) към Регламент (ЕС) № 748/2012.“;

(10) допълнение I се изменя, както следва:

i) точка 1, буква д), подточки iii) и iv) се заменят със следното:

„iii) организира одобряването на всяка модификация на въздухоплавателното средство в съответствие с приложение I или, според случая, приложение Ib (част 21 Light) към Регламент (ЕС) № 748/2012 (част 21), преди тя да бъде въведена;

Ако въздухоплавателно средство е предмет на декларация за съответствие с проекта — организира декларирането на съответствие за всяка модификация съгласно приложение Ib (част 21 Light) към Регламент (ЕС) № 748/2012, преди тя да бъде въведена;

iv) организира одобряването на всеки ремонт на въздухоплавателното средство съгласно приложение I (част 21) или, според случая, приложение Ib (част 21 Light) към Регламент (ЕС) № 748/2012, преди той да бъде извършен.

Ако въздухоплавателно средство е предмет на декларация за съответствие с проекта — организира декларирането на съответствие за всеки ремонт съгласно приложение Ib (част 21 Light) към Регламент (ЕС) № 748/2012, преди той да бъде извършен.“

ПРИЛОЖЕНИЕ V

Приложение Vв (част CAMO) към Регламент (ЕС) № 1321/2014 на Комисията се изменя, както следва:

буква б) от точка CAMO.A.160 се заменя със следното:

„б) Без да се засяга буква а), организацията гарантира, че всеки инцидент, неизправност, технически дефект, надвишаване на техническите ограничения, събитие, което изтъква неточна, непълна или неясна информация, съдържаща се в данните, събрани в съответствие с приложение I (част 21), или, според случая, приложение Ib (част 21 Light) към Регламент (ЕС) № 748/2012, или друго необичайно обстоятелство, което е застрашило или е могло да застраши безопасната експлоатация на въздухоплавателното средство, без да доведе до произшествие или сериозен инцидент, се докладват на компетентния орган и на организацията, отговорна за проектирането на въздухоплавателното средство.“