AZ EFTA FELÜGYELETI HATÓSÁG 221/15/COL HATÁROZATA

(2015. június 3.)

az 549/2004/EK európai parlamenti és tanácsi rendelet értelmében benyújtott nemzeti tervekben vagy funkcionális légtérblokkokra vonatkozó tervekben foglalt bizonyos célok és a második referencia-időszakra meghatározott uniós szintű teljesítménycélok közötti összhangról szóló 83/15/COL EFTA Felügyeleti Hatósági határozat módosításáról [2016/1420]

AZ EFTA FELÜGYELETI HATÓSÁG,

tekintettel az EGT-megállapodás XIII. mellékletének 66t. pontjában említett – és az EGT-megállapodáshoz annak 1. jegyzőkönyvével hozzáigazított – jogi aktusra (az egységes európai égbolt létrehozására vonatkozó keret megállapításáról szóló, 2004. március 10-i 549/2004/EK európai parlamenti és tanácsi rendeletre [keretrendelet] ([1])), és különösen annak 11. cikke (3) bekezdésének c) pontjára,

mivel:

A 2015. március 18-i 83/15/COL EFTA Felügyeleti Hatósági határozat mellékletében a „Biztonság" fő teljesítményterületet tartalmazó táblázatban a Norvég Királyság tekintetében pontatlan bejegyzéseket találtak, amelyeket javítani kell,

ELFOGADTA EZT A HATÁROZATOT:

1. cikk

A 83/15/COL testületi határozat mellékletében a „Biztonság" fő teljesítményterületre vonatkozó rész helyébe a következő szöveg lép:

„„BIZTONSÁG" FŐ TELJESÍTMÉNYTERÜLET

A repülésbiztonság-menedzsment hatékonysága (EOSM) és a kockázatelemzési eszköz (RAT) módszerével meghatározott súlyossági besorolások alkalmazása

EFTA-állam	FAB	EOSM			Felszíni ATM % (RAT)						Teljes ATM % (RAT)					
		Állam szint	ANSP szint		2017			2019			2017			2019		
			SC	Egyéb MO	SMI	RI	ATMS	SMI	RI	ATMS	SMI	RI	ATMS	SMI	RI	ATMS
Norvégia [Finnország] [Lettország] [Észtország]	NEFAB	C	C	D	95	95	85	100	100	100	90	90	85	100	100	100"

([1]) HL L 96., 2004.3.31., 1. o.

2. cikk

Ennek a határozatnak a Norvég Királyság a címzettje.

Kelt Brüsszelben, 2015. június 3-án.

az EFTA Felügyeleti Hatóság részéről

Oda Helen SLETNES	Helga JÓNSDÓTTIR
az elnök	*testületi tag*