EFTA-TILSYNSMYNDIGHEDENS BESLUTNING

Nr. 221/15/KOL

af 3. juni 2015

om ændring af EFTA-Tilsynsmyndighedens beslutning nr. 83/15/KOL om overensstemmelsen mellem visse mål i de nationale planer eller planerne for de funktionelle luftrumsblokke, der er forelagt i henhold til Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EF) nr. 549/2004, og de EU-dækkende præstationsmål i den anden referenceperiode [2016/1420]

EFTA-TILSYNSMYNDIGHEDEN HAR —

under henvisning til den retsakt, der er nævnt i punkt 66t i bilag XIII til EØS-aftalen (Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EF) nr. 549/2004 af 10. marts 2004 om rammerne for oprettelse af et fælles europæisk luftrum(»rammeforordningen«) ([1])) som tilpasset til EØS-aftalen ved dennes protokol 1, særlig artikel 11, stk. 3, litra c), og

ud fra følgende betragtninger:

Der er opdaget ukorrekte angivelser vedrørende Kongeriget Norge i den tabel, der vedrører det centrale præstationsområde flyvesikkerhed, i bilaget til EFTA-Tilsynsmyndighedens beslutning nr. 83/15/KOL af 18. marts 2015, som bør rettes —

VEDTAGET DENNE AFGØRELSE:

Artikel 1

Bilaget til beslutning nr. 83/15/KOL, den del, der vedrører det centrale præstationsområde flyvesikkerhed, affattes således:

»DET CENTRALE PRÆSTATIONSOMRÅDE FLYVESIKKERHED

Flyvesikkerhedsforvaltningens effektivitet (Effectiveness of Safety Management — EOSM) og anvendelsen af alvorlighedsklassificeringen er baseret på risikoanalyseværktøjsmetoden

EFTA-stat	FAB	EOSM			RAT-niveau jord %						RAT-niveau generelt %					
		Stats-niveau	ANSP-niveau		2017			2019			2017			2019		
			SC	Andre MO	SMI	RI	ATM-S	SMI	RI	ATM-S	SMI	RI	ATM-S	SMI	RI	ATM-S
Norge [Finland] [Letland] [Estland]	NEFAB	C	C	D	95	95	85	100	100	100	90	90	85	100	100	100«

([1]) EUT L 96 af 31.3.2004, s. 1.

Artikel 2

Denne afgørelse er rettet til Kongeriget Norge.

Udfærdiget i Bruxelles, den 3. juni 2015.

På EFTA-Tilsynsmyndighedens vegne

Oda Helen SLETNES	Helga JÓNSDÓTTIR
Formand	*Medlem af kollegiet*