Το κείμενο αυτό αποτελεί απλώς εργαλείο τεκμηρίωσης και δεν έχει καμία νομική ισχύ. Τα θεσμικά όργανα της Ένωσης δεν φέρουν καμία ευθύνη για το περιεχόμενό του. Τα αυθεντικά κείμενα των σχετικών πράξεων, συμπεριλαμβανομένων των προοιμίων τους, είναι εκείνα που δημοσιεύονται στην Επίσημη Εφημερίδα της Ευρωπαϊκής Ένωσης και είναι διαθέσιμα στο EUR-Lex. Αυτά τα επίσημα κείμενα είναι άμεσα προσβάσιμα μέσω των συνδέσμων που περιέχονται στο παρόν έγγραφο

►B

ΕΚΤΕΛΕΣΤΙΚΟΣ ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΣ (ΕΕ) 2015/1998 ΤΗΣ ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ

της 5ης Νοεμβρίου 2015

σχετικά με τον καθορισμό λεπτομερών μέτρων εφαρμογής των κοινών βασικών προτύπων ασφάλειας των αερομεταφορών από έκνομες ενέργειες

(Κείμενο που παρουσιάζει ενδιαφέρον για τον ΕΟΧ)

(ΕΕ L 299 της 14.11.2015, σ. 1)

Τροποποιείται από:

		Επίσημη Εφημερίδα		
		αριθ.	σελίδα	ημερομηνία
►M1	Εκτελεστικός κανονισμός (ΕΕ) 2015/2426 της Επιτροπής της 18ης Δεκεμβρίου 2015	L 334	5	22.12.2015
►M2	Εκτελεστικός κανονισμός (ΕΕ) 2017/815 της Επιτροπής της 12ης Μαΐου 2017	L 122	1	13.5.2017
►M3	Εκτελεστικός κανονισμός (ΕΕ) 2017/837 της Επιτροπής της 17ης Μαΐου 2017	L 125	3	18.5.2017
►M4	Εκτελεστικός κανονισμός (ΕΕ) 2018/55 της Επιτροπής της 9ης Ιανουαρίου 2018	L 10	5	13.1.2018
►M5	Εκτελεστικός κανονισμός (ΕΕ) 2019/103 της Επιτροπής της 23ης Ιανουαρίου 2019	L 21	13	24.1.2019
►M6	τροποποιήθηκε με τον εκτελεστικός κανονισμός (ΕΕ) 2020/910 της Επιτροπής της 30ής Ιουνίου 2020	L 208	43	1.7.2020
►M7	Εκτελεστικός κανονισμός (ΕΕ) 2019/413 της Επιτροπής της 14ης Μαρτίου 2019	L 73	98	15.3.2019
►M8	Εκτελεστικός κανονισμός (ΕΕ) 2019/1583 της Επιτροπής της 25ης Σεπτεμβρίου 2019	L 246	15	26.9.2019
►M9	τροποποιήθηκε με τον εκτελεστικός κανονισμός (ΕΕ) 2020/910 της Επιτροπής της 30ής Ιουνίου 2020	L 208	43	1.7.2020
►M10	Εκτελεστικός κανονισμός (ΕΕ) 2020/111 της Επιτροπής της 13ης Ιανουαρίου 2020	L 21	1	27.1.2020
►M11	Εκτελεστικός κανονισμός (ΕΕ) 2020/910 της Επιτροπής της 30ής Ιουνίου 2020	L 208	43	1.7.2020
►M12	Εκτελεστικός κανονισμός (ΕΕ) 2021/255 της Επιτροπής της 18ης Φεβρουαρίου 2021	L 58	23	19.2.2021
►M13	Εκτελεστικός κανονισμός (ΕΕ) 2022/421 της Επιτροπής της 14ης Μαρτίου 2022	L 87	1	15.3.2022
►M14	Εκτελεστικός κανονισμός (ΕΕ) 2022/463 της Επιτροπής της 22ας Μαρτίου 2022	L 94	3	23.3.2022

►**M15**	Εκτελεστικός κανονισμός (ΕΕ) 2022/1174 της Επιτροπής της 7ης Ιουλίου 2022	L 183	35	8.7.2022
►**M16**	Εκτελεστικός κανονισμός (ΕΕ) 2023/566 της Επιτροπής της 10ης Μαρτίου 2023	L 74	47	13.3.2023

Διορθώνεται από:

►**C1** Διορθωτικό ΕΕ L 245 της 22.9.2022, σ. 77 (2017/815)
►**C2** Διορθωτικό ΕΕ L 245 της 22.9.2022, σ. 79 (2015/1998)

▼B

ΕΚΤΕΛΕΣΤΙΚΟΣ ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΣ (ΕΕ) 2015/1998 ΤΗΣ ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ

της 5ης Νοεμβρίου 2015

σχετικά με τον καθορισμό λεπτομερών μέτρων εφαρμογής των κοινών βασικών προτύπων ασφάλειας των αερομεταφορών από έκνομες ενέργειες

(Κείμενο που παρουσιάζει ενδιαφέρον για τον ΕΟΧ)

Άρθρο 1

Τα λεπτομερή μέτρα εφαρμογής των κοινών βασικών προτύπων για την προστασία της πολιτικής αεροπορίας από έκνομες ενέργειες που θέτουν σε κίνδυνο την ασφάλεια της πολιτικής αεροπορίας, τα οποία αναφέρονται στο άρθρο 4 παράγραφος 1 του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 300/2008, και τα γενικά μέτρα που συμπληρώνουν τα ανωτέρω κοινά βασικά πρότυπα, τα οποία αναφέρονται στο άρθρο 4 παράγραφος 2 του εν λόγω κανονισμού, καθορίζονται στο παράρτημα.

Άρθρο 2

Ο κανονισμός (ΕΕ) αριθ. 185/2010 καταργείται. Οι παραπομπές στον καταργηθέντα κανονισμό θεωρούνται ως παραπομπές στον παρόντα κανονισμό.

Άρθρο 3

Ο παρών κανονισμός αρχίζει να ισχύει την επομένη από τη δημοσίευσή του στην *Επίσημη Εφημερίδα της Ευρωπαϊκής Ένωσης*.

Εφαρμόζεται από την 1η Φεβρουαρίου 2016.

Ο παρών κανονισμός είναι δεσμευτικός ως προς όλα τα μέρη του και ισχύει άμεσα σε κάθε κράτος μέλος.

▼B

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ

1. **ΑΣΦΑΛΕΙΑ ΑΕΡΟΛΙΜΕΝΩΝ**

1.0. ΓΕΝΙΚΕΣ ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ

1.0.1. Η αρμόδια αρχή, ο φορέας εκμετάλλευσης αερολιμένα, ο αερομεταφορέας ή ο υπεύθυνος φορέας σύμφωνα με το εθνικό πρόγραμμα ασφάλειας της πολιτικής αεροπορίας που προβλέπεται στο άρθρο 10 του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 300/2008 εξασφαλίζει την εφαρμογή των μέτρων που καθορίζονται στο παρόν κεφάλαιο, εκτός εάν ορίζεται διαφορετικά.

1.0.2. Για τους σκοπούς του παρόντος κεφαλαίου, αεροσκάφη, λεωφορεία, οχήματα μεταφοράς αποσκευών ή αλλά μεταφορικά μέσα, διάδρομοι διέλευσης, γέφυρες επιβίβασης θεωρούνται μέρος του αερολιμένα.

Για τους σκοπούς του παρόντος κεφαλαίου, ως «ασφαλισμένη αποσκευή» νοείται η προς αναχώρηση παραδιδόμενη αποσκευή, η οποία έχει υποβληθεί σε έλεγχο ασφαλείας και προστατεύεται με φυσικό τρόπο, ώστε να αποφευχθεί η ενδεχόμενη τοποθέτηση αντικειμένων μέσα σε αυτήν.

▼M2

1.0.3. Με την επιφύλαξη των κριτηρίων για τη χορήγηση παρεκκλίσεων που καθορίζονται στο Μέρος ΙΑ του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 272/2009 της Επιτροπής [1], η αρμόδια αρχή δύναται να επιτρέψει ειδικές διαδικασίες ασφάλειας ή εξαιρέσεις για την προστασία και την ασφάλεια των ελεγχόμενων χώρων αερολιμένων τις ημέρες κατά τις οποίες έχει προγραμματισθεί φόρτωση, εκφόρτωση, επιβίβαση ή αποβίβαση μόνον σε ένα αεροσκάφος κάθε φορά, είτε εντός ζωτικού τμήματος της αυστηρά ελεγχόμενης περιοχής ασφάλειας αερολιμένα είτε σε αερολιμένα που δεν εμπίπτει στο πεδίο εφαρμογής του σημείου 1.1.3.

▼B

1.0.4. Για τους σκοπούς του παρόντος παραρτήματος, ως «αντικείμενα που μεταφέρονται από πρόσωπα πλην των επιβατών» νοούνται τα αντικείμενα που προορίζονται για προσωπική χρήση του προσώπου που τα μεταφέρει.

1.0.5. Οι αναφορές σε τρίτες χώρες στο παρόν κεφάλαιο και, κατά περίπτωση, στην εκτελεστική απόφαση της Επιτροπής C(2015)8005 final [2], περιλαμβάνουν άλλες χώρες και εδάφη όπου, σύμφωνα με το άρθρο 355 της Συνθήκης για τη λειτουργία της Ευρωπαϊκής Ένωσης, δεν εφαρμόζονται οι διατάξεις του τίτλου VI του μέρους τρία της εν λόγω Συνθήκης.

▼M8

1.0.6. Η αρμόδια αρχή καθιερώνει και εφαρμόζει διαδικασίες για την ανταλλαγή, κατά περίπτωση και με πρακτικό και έγκαιρο τρόπο, σχετικών πληροφοριών που βοηθούν άλλες εθνικές αρχές και υπηρεσίες, φορείς εκμετάλλευσης αερολιμένων, αερομεταφορείς και άλλους ενδιαφερόμενους φορείς, στη διενέργεια αποτελεσματικών αξιολογήσεων επικινδυνότητας όσον αφορά την ασφάλεια των δραστηριοτήτων τους από έκνομες ενέργειες.

▼B

1.1. ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΥ ΑΕΡΟΛΙΜΕΝΩΝ

1.1.1. **Όρια**

1.1.1.1. Τα όρια μεταξύ αστικής περιοχής, ελεγχόμενων περιοχών, αυστηρά ελεγχόμενων περιοχών ασφάλειας, ζωτικών τμημάτων και, κατά περίπτωση, οριοθετημένων περιοχών καθορίζονται με σαφήνεια σε κάθε αερολιμένα, ώστε να καθίσταται δυνατή η λήψη κατάλληλων μέτρων ασφάλειας σε καθεμία από τις περιοχές αυτές.

---

[1] Κανονισμός (ΕΚ) αριθ. 272/2009 της Επιτροπής, της 2ας Απριλίου 2009, για τη συμπλήρωση των κοινών βασικών προτύπων ασφάλειας της πολιτικής αεροπορίας από έκνομες ενέργειες που προβλέπονται στο παράρτημα του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 300/2008 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου (ΕΕ L 91 της 3.4.2009, σ. 7).

[2] Εκτελεστική απόφαση C(2015) 8005 final της Επιτροπής σχετικά με τον καθορισμό λεπτομερών μέτρων εφαρμογής των κοινών βασικών προτύπων ασφάλειας των αερομεταφορών από έκνομες ενέργειες, με πληροφορίες που προβλέπονται στο άρθρο 18 στοιχείο α) του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 300/2008, και την κατάργηση της απόφασης (2010) 774, της 13ης Απριλίου 2010.

▼B

1.1.1.2. Το όριο μεταξύ αστικής περιοχής και ελεγχόμενων χώρων συνίσταται σε φυσικό εμπόδιο, το οποίο είναι ευδιάκριτο στο ευρύ κοινό και δεν επιτρέπει την πρόσβαση σε μη εξουσιοδοτημένο πρόσωπο.

1.1.2. **Αυστηρά ελεγχόμενες περιοχές ασφάλειας**

1.1.2.1. Οι αυστηρά ελεγχόμενες περιοχές ασφάλειας περιλαμβάνουν τουλάχιστον τα εξής:

α) τμήμα αερολιμένα στο οποίο έχουν πρόσβαση οι αναχωρούντες επιβάτες που έχουν υποβληθεί σε έλεγχο ασφαλείας· και

β) τμήμα αερολιμένα μέσω που οποίου επιτρέπεται η διέλευση ή η κράτηση προς αναχώρηση παραδιδόμενων αποσκευών που έχουν υποβληθεί σε έλεγχο ασφαλείας, εκτός εάν πρόκειται για ασφαλισμένες αποσκευές· και

γ) τμήμα αερολιμένα καθορισμένο για τη στάθμευση αεροσκάφους στο οποίο πρόκειται να πραγματοποιηθεί επιβίβαση ή φόρτωση.

1.1.2.2. Τμήμα αερολιμένα θεωρείται αυστηρά ελεγχόμενη περιοχή ασφάλειας τουλάχιστον για όσο χρονικό διάστημα πραγματοποιούνται οι αναφερόμενες στο σημείο 1.1.2.1 δραστηριότητες.

Αμέσως πριν τον καθορισμό μιας αυστηρά ελεγχόμενης περιοχής ασφάλειας, πραγματοποιείται έρευνα ασφάλειας των τμημάτων που θα μπορούσαν να έχουν επιμολυνθεί από παραβίαση των κανόνων ασφαλείας, ώστε να διασφαλισθεί εύλογα ότι δεν περιέχει απαγορευμένα αντικείμενα. Η παρούσα πρόνοια θεωρείται ότι πληρούται για αεροσκάφη που υποβάλλονται σε έρευνα ασφάλειας αεροσκάφους.

▼M15

Τα πρόσωπα που διενεργούν έρευνα ασφάλειας σε περιοχές διαφορετικές από εκείνες που χρησιμοποιούνται για την αποβίβαση επιβατών που δεν έχουν υποβληθεί σε έλεγχο ασφάλειας σύμφωνα με τα κοινά βασικά πρότυπα, πρέπει να εκπαιδεύονται σύμφωνα με τα σημεία 11.2.3.1, 11.2.3.2, 11.2.3.3, 11.2.3.4 ή 11.2.3.5.

▼B

1.1.2.3. Όποτε ενδέχεται μη εξουσιοδοτημένα πρόσωπα να έχουν εισέλθει σε αυστηρά ελεγχόμενες περιοχές ασφάλειας, πραγματοποιείται το ταχύτερο δυνατόν έρευνα ασφάλειας των τμημάτων που θα μπορούσαν να έχουν επιμολυνθεί, ώστε να διασφαλισθεί εύλογα ότι δεν περιέχουν απαγορευμένα αντικείμενα. Η παρούσα διάταξη θεωρείται ότι πληρούται για αεροσκάφη που υποβάλλονται σε έρευνα ασφάλειας αεροσκάφους.

1.1.3. **Ζωτικά τμήματα των αυστηρά ελεγχόμενων περιοχών ασφάλειας**

▼M2

1.1.3.1. Ζωτικά τμήματα καθορίζονται σε αερολιμένες στους οποίους άνω των 60 μελών του προσωπικού διαθέτουν δελτία ταυτότητας αερολιμένα που παρέχουν πρόσβαση σε αυστηρά ελεγχόμενες περιοχές ασφάλειας.

▼B

1.1.3.2. Τα ζωτικά τμήματα περιλαμβάνουν τουλάχιστον τα εξής:

α) όλα τα τμήματα του αερολιμένα στα οποία έχουν πρόσβαση οι αναχωρούντες επιβάτες που έχουν υποβληθεί σε έλεγχο ασφαλείας· και

β) όλα τα τμήματα του αερολιμένα μέσω των οποίων επιτρέπεται η διέλευση ή η κράτηση προς αναχώρηση παραδιδόμενων αποσκευών που έχουν υποβληθεί σε έλεγχο ασφαλείας, εκτός εάν πρόκειται για ασφαλισμένες αποσκευές.

Τμήμα αερολιμένα θεωρείται ζωτικό τουλάχιστον για όσο χρονικό διάστημα πραγματοποιούνται οι αναφερόμενες στα στοιχεία α) ή β) δραστηριότητες.

1.1.3.3. Αμέσως πριν από τον καθορισμό ζωτικού τμήματος, πραγματοποιείται έρευνα ασφάλειας των τμημάτων που θα μπορούσαν να έχουν επιμολυνθεί, ώστε να διασφαλισθεί εύλογα ότι δεν περιέχουν απαγορευμένα αντικείμενα. Η παρούσα διάταξη θεωρείται ότι πληρούται για αεροσκάφη που υποβάλλονται σε έρευνα ασφάλειας αεροσκάφους.

▼M5

1.1.3.4. Πραγματοποιείται το ταχύτερο δυνατόν έρευνα ασφαλείας των ζωτικών εκείνων τμημάτων που θα μπορούσαν να έχουν μολυνθεί, ώστε να διασφαλισθεί εύλογα ότι δεν περιέχουν απαγορευμένα αντικείμενα, όποτε υπήρξε πρόσβαση σε ζωτικά τμήματα από:

α) πρόσωπα που δεν έχουν υποβληθεί σε έλεγχο ασφάλειας·

β) επιβάτες και μέλη πληρώματος που αφικνούνται από τρίτες χώρες πλην των αναφερόμενων στο προσάρτημα 4-Β·

▼M5

γ) επιβάτες και μέλη πληρώματος που αφικνούνται από αερολιμένες της Ένωσης στους οποίους το σχετικό κράτος μέλος έχει παρεκκλίνει από τα κοινά βασικά πρότυπα κατά τις διατάξεις του άρθρου 1 του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 1254/2009 της Επιτροπής [1], εκτός αν τυγχάνουν υποδοχής κατά την άφιξή τους και συνοδεύονται εκτός των περιοχών αυτών σύμφωνα με το σημείο 1.2.7.3.

Το παρόν σημείο θεωρείται ότι πληρούται για αεροσκάφη που υποβάλλονται σε έρευνα ασφάλειας αεροσκάφους και δεν εφαρμόζεται όταν είχαν πρόσβαση σε ζωτικά τμήματα πρόσωπα καλυπτόμενα από τα σημεία 1.3.2 και 4.1.1.7.

Όσον αφορά τα στοιχεία β) και γ), η παρούσα διάταξη εφαρμόζεται μόνον για τα ζωτικά τμήματα που χρησιμοποιούνται για παραδιδόμενες αποσκευές που έχουν υποβληθεί σε έλεγχο ασφαλείας και/ή για αναχωρούντες επιβάτες που έχουν υποβληθεί σε έλεγχο ασφαλείας οι οποίοι δεν αναχωρούν με το ίδιο αεροσκάφος με εκείνο των εν λόγω επιβατών και μελών πληρώματος.

▼B

1.2. ΕΛΕΓΧΟΣ ΠΡΟΣΒΑΣΗΣ

1.2.1. **Πρόσβαση σε ελεγχόμενο χώρο αερολιμένα**

1.2.1.1. Η πρόσβαση σε ελεγχόμενο χώρο αερολιμένα επιτρέπεται μόνον σε πρόσωπα και οχήματα με έννομο λόγο να βρίσκονται στον χώρο αυτό. Για ξεναγήσεις στον αερολιμένα συνοδεία εξουσιοδοτημένων προσώπων θεωρείται ότι υπάρχει έννομος λόγος.

1.2.1.2. Για να επιτραπεί η πρόσβαση σε ελεγχόμενο χώρο αερολιμένα, το πρόσωπο πρέπει να διαθέτει σχετική άδεια.

1.2.1.3. Για να επιτραπεί η πρόσβαση σε ελεγχόμενο χώρο αερολιμένα, το όχημα πρέπει να φέρει άδεια εισόδου.

1.2.1.4. Τα πρόσωπα που βρίσκονται σε ελεγχόμενο χώρο αερολιμένα επιδεικνύουν την άδεια εισόδου τους σε περίπτωση ελέγχου.

1.2.2. **Πρόσβαση σε αυστηρά ελεγχόμενες περιοχές ασφάλειας**

1.2.2.1. Η πρόσβαση σε αυστηρά ελεγχόμενες περιοχές ασφάλειας αερολιμένα επιτρέπεται μόνον σε πρόσωπα και οχήματα με έννομο λόγο να βρίσκονται στον χώρο αυτό. Για ξεναγήσεις στον αερολιμένα συνοδεία εξουσιοδοτημένων προσώπων θεωρείται ότι υπάρχει έννομος λόγος.

1.2.2.2. Για να επιτραπεί η πρόσβαση σε αυστηρά ελεγχόμενη περιοχή ασφάλειας αερολιμένα, το πρόσωπο πρέπει να επιδεικνύει μία από τις κάτωθι εξουσιοδοτήσεις:

α) έγκυρη κάρτα επιβίβασης ή ισοδύναμο αυτής, ή

β) έγκυρο δελτίο ταυτότητας πληρώματος, ή

γ) έγκυρο δελτίο ταυτότητας αερολιμένα, ή

δ) έγκυρο δελτίο ταυτότητας της αρμόδιας εθνικής αρχής, ή

ε) έγκυρο δελτίο ταυτότητας αρχής παρακολούθησης της συμμόρφωσης αναγνωρισμένο από την αρμόδια εθνική αρχή.

Εναλλακτικά, η πρόσβαση επιτρέπεται μετά από θετική ταυτοποίηση με εξακρίβωση των βιομετρικών στοιχείων.

1.2.2.3. Για να επιτραπεί η πρόσβαση σε αυστηρά ελεγχόμενη περιοχή ασφάλειας αερολιμένα, το όχημα πρέπει να φέρει έγκυρη άδεια εισόδου.

1.2.2.4. Η έγκυρη κάρτα επιβίβασης ή ισοδύναμο αυτής που αναφέρεται στο σημείο 1.2.2.2 στοιχείο α) ελέγχεται πριν επιτραπεί η είσοδος προσώπου σε αυστηρά ελεγχόμενη περιοχή ασφάλειας αερολιμένα, ώστε να διασφαλισθεί εύλογα η εγκυρότητά της.

[1] Κανονισμός (ΕΕ) αριθ. 1254/2009 της Επιτροπής, της 18ης Δεκεμβρίου 2009, σχετικά με τον καθορισμό κριτηρίων για τη χορήγηση παρέκκλισης στα κράτη μέλη από τα κοινά βασικά πρότυπα ασφάλειας της πολιτικής αεροπορίας από έκνομες ενέργειες και τη λήψη εναλλακτικών μέτρων ασφάλειας από έκνομες ενέργειες (ΕΕ L 338 της 19.12.2009, σ. 17).

▼B

Το δελτίο ταυτότητας που αναφέρεται στο σημείο 1.2.2.2 στοιχεία β) — ε), αντίστοιχα, ελέγχεται πριν επιτραπεί η είσοδος προσώπου σε αυστηρά ελεγχόμενη περιοχή ασφάλειας αερολιμένα, ώστε να εξακριβώνεται εύλογα η εγκυρότητά της και η αντιστοιχία με τον κάτοχό της.

Όταν γίνεται χρήση των βιομετρικών στοιχείων αναγνώρισης, η εξακρίβωση εξασφαλίζει ότι το πρόσωπο που ζητεί άδεια πρόσβασης σε αυστηρά ελεγχόμενες περιοχές ασφάλειας διαθέτει μία από τις εξουσιοδοτήσεις που απαριθμούνται στο σημείο 1.2.2.2 και ότι η εν λόγω εξουσιοδότηση είναι έγκυρη και ότι δεν έχει αρθεί η ισχύς της.

1.2.2.5. Για να αποτρέπεται η πρόσβαση μη εξουσιοδοτημένου προσώπου σε αυστηρά ελεγχόμενη περιοχή ασφάλειας αερολιμένα, τα σημεία πρόσβασης ελέγχονται:

α) με ηλεκτρονικό σύστημα το οποίο περιορίζει την πρόσβαση κάθε φορά σε ένα μόνον πρόσωπο· ή

β) από εξουσιοδοτημένα πρόσωπα που ασκούν έλεγχο πρόσβασης.

Η αρμόδια αρχή δύναται να ορίσει στο εθνικό πρόγραμμα ασφάλειας της πολιτικής αεροπορίας ότι ο περιορισμός σε ένα άτομο κάθε φορά κατά το στοιχείο α) δεν εφαρμόζεται στα σημεία πρόσβασης που χρησιμοποιούνται αποκλειστικά από τα όργανα επιβολής του νόμου.

1.2.2.6. Η άδεια εισόδου οχήματος ελέγχεται πριν επιτραπεί η είσοδος του οχήματος σε αυστηρά ελεγχόμενη περιοχή ασφάλειας αερολιμένα ώστε να εξακριβώνεται εύλογα η εγκυρότητά της και η αντιστοιχία της με το όχημα.

1.2.2.7. Η πρόσβαση σε αυστηρά ελεγχόμενη περιοχή ασφάλειας αερολιμένα υπόκειται επίσης στις πρόσθετες διατάξεις της εκτελεστικής απόφασης C(2015) 8005 της Επιτροπής.

▼M5

1.2.3. **Απαιτήσεις για δελτία ταυτότητας πληρώματος της Ένωσης και δελτία ταυτότητας αερολιμένα**

1.2.3.1. Η έκδοση δελτίου ταυτότητας πληρώματος για μέλος πληρώματος απασχολούμενο σε αερομεταφορέα της Ένωσης και η έκδοση δελτίου ταυτότητας αερολιμένα επιτρέπεται μόνον για πρόσωπο που το χρειάζεται για λόγους εργασίας και έχει υποβληθεί με επιτυχία σε ενισχυμένο έλεγχο του ιστορικού του σύμφωνα με το σημείο 11.1.3.

1.2.3.2. Τα δελτία ταυτότητας πληρώματος και τα δελτία ταυτότητας αερολιμένα εκδίδονται για μέγιστη περίοδο πέντε ετών.

1.2.3.3. Δελτίο ταυτότητας προσώπου που κρίθηκε ακατάλληλο έπειτα από ενισχυμένο έλεγχο του ιστορικού του απενεργοποιείται ή αποσύρεται αμέσως, κατά περίπτωση, και επιστρέφεται στην αρμόδια αρχή, τον αρμόδιο φορέα εκμετάλλευσης ή την αρμόδια εκδίδουσα αρχή, κατά περίπτωση.

1.2.3.4. Ο κάτοχος δελτίου ταυτότητος φέρει πάντοτε το δελτίο σε ευδιάκριτο σημείο τουλάχιστον όποτε βρίσκεται σε αυστηρά ελεγχόμενη περιοχή ασφάλειας αερολιμένα.

Πρόσωπο, το οποίο δεν φέρει ευδιάκριτα δελτίο ταυτότητας σε αυστηρά ελεγχόμενη περιοχή ασφάλειας αερολιμένα όπου δεν υπάρχουν επιβάτες, ελέγχεται από πρόσωπα αρμόδια για την εφαρμογή του σημείου 1.5.1 στοιχείο γ) και, κατά περίπτωση, υποβάλλεται αρμοδίως σχετική αναφορά.

1.2.3.5. Το δελτίο ταυτότητας επιστρέφεται αμέσως στις ακόλουθες περιπτώσεις:

α) κατόπιν αιτήματος της αρμόδιας αρχής, του αρμόδιου φορέα εκμετάλλευσης ή της αρμόδιας εκδίδουσας αρχής, ανάλογα με την περίπτωση·

β) με τη λήξη της απασχόλησης·

γ) με την αλλαγή εργοδότη·

δ) με την αλλαγή της ανάγκης πρόσβασης σε περιοχές για τις οποίες χορηγήθηκε άδεια·

ε) με τη λήξη ισχύος του δελτίου·

στ) με την απόσυρση του δελτίου.

1.2.3.6. Η απώλεια, κλοπή ή μη επιστροφή δελτίου ταυτότητας κοινοποιείται αμέσως στην εκδίδουσα αρχή.

▼M5

1.2.3.7. Ηλεκτρονικό δελτίο ταυτότητας απενεργοποιείται αμέσως μετά την επιστροφή, τη λήξη, την απόσυρσή του ή την κοινοποίηση απώλειας, κλοπής ή μη επιστροφής του.

▼B

1.2.4. **Συμπληρωματικές απαιτήσεις για δελτία ταυτότητας πληρώματος της ΕΕ**

1.2.4.1. Το δελτίο ταυτότητας πληρώματος μέλους πληρώματος απασχολούμενου σε αερομεταφορέα της Ένωσης φέρει:

α) το ονοματεπώνυμο και τη φωτογραφία του κατόχου, και

β) την ονομασία του αερομεταφορέα, και

γ) τη λέξη «crew» στην αγγλική γλώσσα, και

δ) ημερομηνία λήξης.

1.2.5. **Συμπληρωματικές απαιτήσεις για τα δελτία ταυτότητας αερολιμένα**

1.2.5.1. Το δελτίο ταυτότητας αερολιμένα φέρει:

α) το ονοματεπώνυμο και τη φωτογραφία του κατόχου, και

β) το ονοματεπώνυμο του εργοδότη του κατόχου, εκτός εάν αυτό προγραμματίζεται ηλεκτρονικά, και

γ) την ονομασία είτε της εκδίδουσας αρχής ή του αερολιμένα, και

δ) τις περιοχές του αερολιμένα στις οποίες επιτρέπεται η πρόσβαση του κατόχου τού δελτίου, και

ε) την ημερομηνία λήξης του δελτίου, εκτός εάν αυτή προγραμματίζεται ηλεκτρονικά.

Επιτρέπεται η αντικατάσταση των ονομάτων και των περιοχών πρόσβασης με ισοδύναμη ταυτοποίηση.

1.2.5.2. Για να αποφευχθεί η παράνομη χρήση των δελτίων ταυτότητας αερολιμένα, εφαρμόζεται σύστημα που διασφαλίζει εύλογα τον εντοπισμό απόπειρας χρήσης δελτίων που έχουν απολεσθεί, κλαπεί ή δεν έχουν επιστραφεί. Σε περίπτωση εντοπισμού, λαμβάνονται κατάλληλα μέτρα.

1.2.6. **Απαιτήσεις για άδεια εισόδου οχήματος**

1.2.6.1. Η έκδοση άδειας εισόδου οχήματος επιτρέπεται μόνον εφόσον κριθεί απαραίτητη για επιχειρησιακούς λόγους.

1.2.6.2. Η άδεια εισόδου οχήματος είναι ειδική για κάθε όχημα και φέρει:

α) τις περιοχές του αερολιμένα στις οποίες επιτρέπεται η πρόσβαση του οχήματος, και

β) την ημερομηνία λήξης.

▼M2

———————

1.2.6.3. Η ηλεκτρονική άδεια εισόδου οχήματος:

α) είτε τοποθετείται στο όχημα κατά τρόπο που διασφαλίζει ότι δεν είναι δυνατόν να μεταφερθεί σε άλλο όχημα·

▼M5

β) είτε συνδέεται με την εταιρεία ή το μεμονωμένο πρόσωπο που χρησιμοποιεί το ταξινομημένο όχημα μέσω ασφαλούς βάσης ταξινόμησης οχημάτων.

▼M2

Στις ηλεκτρονικές άδειες εισόδου δεν χρειάζεται να αναγράφονται οι περιοχές στις οποίες επιτρέπεται η πρόσβαση του οχήματος, ούτε η ημερομηνία λήξης, με την προϋπόθεση ότι τα στοιχεία αυτά είναι ηλεκτρονικά αναγνώσιμα και ελέγχθηκαν πριν από τη χορήγηση της άδειας εισόδου σε αυστηρά ελεγχόμενες περιοχές ασφάλειας. ►M5 Οι ηλεκτρονικές άδειες εισόδου οχήματος πρέπει επίσης να είναι ηλεκτρονικά αναγνώσιμες σε ελεγχόμενο χώρο του αερολιμένα. ◄

▼B

1.2.6.4. Η άδεια εισόδου οχήματος τοποθετείται σε ευδιάκριτο σημείο, όποτε το όχημα βρίσκεται σε ελεγχόμενο χώρο του αερολιμένα.

1.2.6.5. Η άδεια εισόδου οχήματος επιστρέφεται αμέσως στην εκδίδουσα αρχή:

α) εφόσον το ζητήσει η εκδίδουσα αρχή, ή

β) εφόσον το όχημα δεν χρησιμοποιείται πλέον για την πρόσβαση σε ελεγχόμενο χώρο του αερολιμένα, ή

γ) με τη λήξη ισχύος της αδείας, εκτός εάν ακυρώνεται αυτόματα.

1.2.6.6. Η απώλεια, κλοπή ή αδυναμία επιστροφής άδειας εισόδου οχήματος κοινοποιείται αμέσως στην εκδίδουσα αρχή.

1.2.6.7. Η ηλεκτρονική άδεια εισόδου οχήματος απενεργοποιείται αμέσως μετά την επιστροφή, τη λήξη της ή την κοινοποίηση απώλειας, κλοπής ή μη επιστροφής της.

1.2.6.8. Για να αποφευχθεί η παράνομη χρήση των αδειών εισόδου οχήματος, εφαρμόζεται σύστημα που διασφαλίζει εύλογα τον εντοπισμό απόπειρας χρήσης αδειών που έχουν απολεσθεί, κλαπεί ή δεν έχουν επιστραφεί. Σε περίπτωση εντοπισμού, λαμβάνονται κατάλληλα μέτρα.

1.2.6.9. Οχήματα τα οποία χρησιμοποιούνται μόνον σε ελεγχόμενους χώρους του αερολιμένα και δεν έχουν άδεια να κυκλοφορούν σε δημόσιους δρόμους, επιτρέπεται να εξαιρούνται της εφαρμογής των σημείων 1.2.6.2 έως 1.2.6.8, με την προϋπόθεση ότι φέρουν ευκρινή εξωτερική σήμανση ότι είναι επιχειρησιακά οχήματα που χρησιμοποιούνται στον συγκεκριμένο αερολιμένα.

1.2.7. **Πρόσβαση με συνοδεία**

1.2.7.1. Μέλη πληρώματος, εκτός όσων διαθέτουν έγκυρο δελτίο ταυτότητας αερολιμένα, συνοδεύονται πάντοτε όταν βρίσκονται σε αυστηρά ελεγχόμενες περιοχές ασφάλειας εκτός από:

α) τις περιοχές με ενδεχόμενη παρουσία επιβατών, και

β) τις περιοχές σε άμεση γειτνίαση με το αεροσκάφος με το οποίο είτε αφίχθησαν είτε θα αναχωρήσουν, και

γ) τις περιοχές που προορίζονται για πληρώματα, και

δ) τις αποστάσεις μεταξύ του αεροσταθμού ή του σημείου πρόσβασης και του αεροσκάφους με το οποίο τα μέλη του πληρώματος αφίχθησαν ή θα αναχωρήσουν.

1.2.7.2. Κατ' εξαίρεση, επιτρέπεται να εξαιρεθεί ένα πρόσωπο από τις απαιτήσεις του σημείου 1.2.5.1 και τις υποχρεώσεις ελέγχου του ιστορικού του με την προϋπόθεση ότι συνοδεύεται πάντοτε εφόσον βρίσκεται σε αυστηρά ελεγχόμενη περιοχή ασφάλειας. Πρόσωπο επιτρέπεται να εξαιρεθεί από την απαίτηση συνοδείας εάν το εν λόγω πρόσωπο επιδεικνύει εξουσιοδότηση και διαθέτει έγκυρο δελτίο ταυτότητας αερολιμένα.

1.2.7.3. Ο συνοδός:

α) διαθέτει έγκυρο δελτίο ταυτότητας όπως αναφέρεται στο σημείο 1.2.2.2 στοιχεία γ), δ) ή ε), και

β) είναι εξουσιοδοτημένος να συνοδεύει σε αυστηρά ελεγχόμενες περιοχές ασφαλείας, και

γ) έχει πάντοτε υπό την άμεση επίβλεψή του το (τα) πρόσωπο(-α) που συνοδεύει, και

δ) εξασφαλίζει εύλογα ότι το (τα) πρόσωπο(-α) που συνοδεύει δεν διαπράττει(-ουν) παραβίαση της ασφάλειας.

1.2.7.4. Όχημα επιτρέπεται να εξαιρεθεί από τις απαιτήσεις του σημείου 1.2.6 με την προϋπόθεση ότι συνοδεύεται πάντοτε εφόσον βρίσκεται σε ελεγχόμενο χώρο του αερολιμένα.

1.2.7.5. Όποτε επιβάτης δεν ταξιδεύει ως αποτέλεσμα σύμβασης αερομεταφοράς που οδηγεί στην έκδοση κάρτας επιβίβασης ή ισοδύναμου εγγράφου, επιτρέπεται μέλος του πληρώματος που συνοδεύει το εν λόγω πρόσωπο να εξαιρεθεί από τις απαιτήσεις του σημείου 1.2.7.3 στοιχείο α).

▼B

1.2.8. **Άλλες εξαιρέσεις**

Άλλες εξαιρέσεις υπόκεινται στις διατάξεις της εκτελεστικής απόφασης C(2015) 8005 της Επιτροπής.

1.3. ΕΛΕΓΧΟΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ ΠΡΟΣΩΠΩΝ ΠΛΗΝ ΤΩΝ ΕΠΙΒΑΤΩΝ ΚΑΙ ΤΩΝ ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΩΝ ΠΟΥ ΜΕΤΑΦΕΡΟΥΝ

1.3.1. **Έλεγχος ασφαλείας προσώπων πλην των επιβατών και των αντικειμένων που μεταφέρουν**

1.3.1.1. Πρόσωπα πλην των επιβατών υποβάλλονται σε έλεγχο ασφαλείας με ένα από τα ακόλουθα μέσα:

α) έλεγχο με τα χέρια·

β) διέλευση από πύλη ανίχνευσης μεταλλικών αντικειμένων (WTMD)·

γ) σκύλους ανίχνευσης εκρηκτικών·

δ) εξοπλισμό ανίχνευσης ιχνών εκρηκτικών (ETD)·

ε) σαρωτή ασφαλείας που δεν λειτουργεί με ιονίζουσα ακτινοβολία·

▼M5

στ) εξοπλισμό ανίχνευσης ιχνών εκρηκτικών (ETD) σε συνδυασμό με φορητούς ανιχνευτές μετάλλων (HHMD)·

ζ) εξοπλισμό ανίχνευσης μετάλλων υποδημάτων (SMD)·

η) εξοπλισμό ανίχνευσης εκρηκτικών σε υποδήματα (SED).

Ο εξοπλισμός SMD και SED επιτρέπεται να χρησιμοποιείται μόνον ως συμπληρωματικό μέσο ελέγχου ασφαλείας.

▼B

1.3.1.2. Τα σημεία 4.1.1.3 – 4.1.1.6 και 4.1.1.10 – 4.1.1.11 εφαρμόζονται για τον έλεγχο ασφαλείας προσώπων πλην των επιβατών.

▼M5

1.3.1.3. Οι σκύλοι ανίχνευσης εκρηκτικών, ο εξοπλισμός ETD και ο εξοπλισμός ETD σε συνδυασμό με τον εξοπλισμό SED επιτρέπεται να χρησιμοποιούνται μόνον ως συμπληρωματικό μέσο ελέγχου ασφαλείας προσώπων πλην των επιβατών ή σε μη προβλέψιμη εναλλαγή ελέγχου με τα χέρια, ελέγχου με τα χέρια σε συνδυασμό με εξοπλισμό SMD, πύλη ανίχνευσης μεταλλικών αντικειμένων (WTMD) ή σαρωτές ασφαλείας.

▼M16

1.3.1.4. Αντικείμενα που μεταφέρονται από πρόσωπα πλην των επιβατών υποβάλλονται σε έλεγχο ασφάλειας με ένα από τα ακόλουθα μέσα:

α) έλεγχο με τα χέρια·

β) ακτινοσκοπικό εξοπλισμό·

γ) εξοπλισμό συστημάτων ανίχνευσης εκρηκτικών (EDS)·

δ) λογισμικό αυτόματης ανίχνευσης απαγορευμένων αντικειμένων (APID) σε συνδυασμό με το στοιχείο γ)·

ε) σκύλους ανίχνευσης εκρηκτικών·

στ) εξοπλισμό ανίχνευσης ιχνών εκρηκτικών (ETD).

Εφόσον ο ελεγκτής ασφάλειας δεν μπορεί να αποφασίσει εάν τα μεταφερόμενα αντικείμενα περιέχουν ή όχι επιμέρους απαγορευμένα αντικείμενα, τα αντικείμενα απορρίπτονται ή υποβάλλονται και πάλι σε έλεγχο ασφαλείας έως ότου υπάρξει ικανοποιητικό αποτέλεσμα για τον ελεγκτή ασφάλειας.

1.3.1.5. Τα σημεία 4.1.2.4 έως 4.1.2.7 και 4.1.2.11 έως 4.1.2.12 εφαρμόζονται στον έλεγχο ασφάλειας αντικειμένων που μεταφέρουν πρόσωπα πλην των επιβατών.

▼B

1.3.1.6. Οι σκύλοι ανίχνευσης εκρηκτικών και ο εξοπλισμός ETD επιτρέπεται να χρησιμοποιούνται μόνον ως συμπληρωματικό μέσο ελέγχου ασφαλείας αντικειμένων που μεταφέρουν πρόσωπα πλην των επιβατών ή σε μη προβλέψιμη εναλλαγή με ελέγχους με τα χέρια, ακτινοσκοπικό εξοπλισμό ή εξοπλισμό EDS.

▼B

1.3.1.7. Εφόσον πρόσωπα πλην των επιβατών και τα αντικείμενα που μεταφέρουν πρέπει να υποβάλλονται σε έλεγχο ασφαλείας σε συνεχή τυχαία δειγματοληπτική βάση, η συχνότητα του ελέγχου καθορίζεται από την αρμόδια αρχή κατόπιν αξιολόγησης επικινδυνότητας.

▼M2

1.3.1.8. Ζώα χρησιμοποιούμενα για επιχειρησιακές ανάγκες τα οποία χειρίζεται πρόσωπο που φέρει έγκυρο δελτίο ταυτότητας αερολιμένα υποβάλλονται σε οπτικό έλεγχο πριν από την πρόσβαση σε αυστηρά ελεγχόμενες περιοχές ασφαλείας.

1.3.1.9. Ο έλεγχος ασφαλείας προσώπων πλην των επιβατών και των αντικειμένων που μεταφέρουν υπόκειται επίσης στις πρόσθετες διατάξεις της εκτελεστικής απόφασης C(2015) 8005 της Επιτροπής.

▼B

1.3.2. **Εξαιρέσεις και ειδικές διαδικασίες ελέγχου ασφαλείας**

1.3.2.1. Η αρμόδια αρχή μπορεί, για αντικειμενικούς λόγους, να επιτρέψει σε πρόσωπα πλην των επιβατών να εξαιρεθούν του ελέγχου ασφαλείας ή να υποβληθούν σε ειδικές διαδικασίες ελέγχου ασφαλείας, με την προϋπόθεση ότι τα πρόσωπα αυτά συνοδεύονται από εξουσιοδοτημένο πρόσωπο σύμφωνα με το σημείο 1.2.7.3.

1.3.2.2. Πρόσωπα πλην των επιβατών που έχουν υποβληθεί σε έλεγχο ασφαλείας, τα οποία εγκαταλείπουν προσωρινά ζωτικά τμήματα, επιτρέπεται να εξαιρεθούν του ελέγχου ασφαλείας κατά την επιστροφή τους, με την προϋπόθεση ότι παρέμειναν υπό τη συνεχή επίβλεψη εξουσιοδοτημένων προσώπων, ώστε να διασφαλίζεται εύλογα ότι δεν έχουν εισαχθεί απαγορευμένα αντικείμενα στα εν λόγω ζωτικά τμήματα.

1.3.2.3. Οι εξαιρέσεις και οι ειδικές διαδικασίες ελέγχου ασφαλείας υπόκεινται επίσης στις πρόσθετες διατάξεις της εκτελεστικής απόφασης C(2015) 8005 της Επιτροπής.

1.4. ΕΞΕΤΑΣΗ ΟΧΗΜΑΤΩΝ

1.4.1. **Οχήματα εισερχόμενα σε ζωτικά τμήματα**

1.4.1.1. Όλα τα οχήματα εξετάζονται πριν την είσοδό τους σε ζωτικά τμήματα. Προστατεύονται από παράνομη παρέμβαση από τη λήξη της εξέτασής τους έως την είσοδό τους σε ζωτικά τμήματα.

1.4.1.2. Ο οδηγός και τυχόν λοιποί επιβαίνοντες στο όχημα εξέρχονται από το όχημα κατά την εξέταση του οχήματος. Τα εν λόγω πρόσωπα πρέπει να εξέλθουν από το όχημα μαζί με τα προσωπικά τους αντικείμενα για τη διενέργεια ελέγχου ασφαλείας.

1.4.1.3. Καθορίζονται μέθοδοι με τις οποίες εξασφαλίζεται η τυχαία επιλογή των σημείων που πρέπει να εξετασθούν.

1.4.1.4. Τα οχήματα που εισέρχονται σε ζωτικά σημεία υπόκεινται επίσης στις πρόσθετες διατάξεις της εκτελεστικής απόφασης C(2015) 8005 της Επιτροπής.

1.4.2. **Οχήματα εισερχόμενα σε αυστηρά ελεγχόμενες περιοχές ασφάλειας πλην των ζωτικών τμημάτων**

1.4.2.1. Ο οδηγός και τυχόν λοιποί επιβαίνοντες στο όχημα εξέρχονται από το όχημα κατά την εξέταση του οχήματος. Τα εν λόγω πρόσωπα πρέπει να εξέλθουν από το όχημα μαζί με τα προσωπικά τους αντικείμενα για τη διενέργεια ελέγχου ασφαλείας.

1.4.2.2. Καθορίζονται μέθοδοι με τις οποίες εξασφαλίζεται η τυχαία επιλογή τόσο των οχημάτων όσο και των σημείων τους που πρέπει να εξετασθούν.

1.4.2.3. Τα οχήματα που εισέρχονται σε αυστηρά ελεγχόμενες περιοχές ασφάλειας πλην των ζωτικών τμημάτων υπόκεινται επίσης στις πρόσθετες διατάξεις της εκτελεστικής απόφασης C(2015) 8005 της Επιτροπής.

1.4.3. **Μέθοδοι εξέτασης**

1.4.3.1. Η έρευνα με τα χέρια συνίσταται σε ενδελεχή έλεγχο με τα χέρια επιλεγμένων σημείων, καθώς και του περιεχομένου, ώστε να εξασφαλιστεί εύλογα ότι οι χώροι αυτοί δεν περιέχουν απαγορευμένα αντικείμενα.

1.4.3.2. Η χρήση των κάτωθι μεθόδων επιτρέπεται μόνον ως συμπληρωματικό μέσο εξέτασης:

α) σκύλοι ανίχνευσης εκρηκτικών· και

β) εξοπλισμός ανίχνευσης ιχνών εκρηκτικών (ETD).

▼B

1.4.3.3. Οι μέθοδοι εξέτασης υπόκεινται επίσης στις πρόσθετες διατάξεις της εκτελεστικής απόφασης C(2015) 8005 της Επιτροπής.

1.4.4. **Εξαιρέσεις και ειδικές διαδικασίες εξέτασης**

1.4.4.1. Η αρμόδια αρχή δύναται, για αντικειμενικούς λόγους, να επιτρέψει να εξαιρεθούν από την εξέταση οχήματα, ή να υποβληθούν σε ειδικές διαδικασίες εξέτασης, με την προϋπόθεση ότι συνοδεύονται από εξουσιοδοτημένο πρόσωπο συνοδείας σύμφωνα με το σημείο 1.2.7.3.

▼M15

1.4.4.2. Οχήματα που έχουν υποβληθεί σε εξέταση, τα οποία εγκαταλείπουν προσωρινά ζωτικά τμήματα, επιτρέπεται να εξαιρεθούν της εξέτασης κατά την επιστροφή τους, με την προϋπόθεση ότι παρέμειναν υπό τη συνεχή επίβλεψη εξουσιοδοτημένων προσώπων, ώστε να διασφαλίζεται εύλογα ότι δεν έχουν εισαχθεί απαγορευμένα αντικείμενα στα οχήματα.

1.4.4.3. Οι εξαιρέσεις και οι ειδικές διαδικασίες εξέτασης υπόκεινται επίσης στις πρόσθετες διατάξεις της εκτελεστικής απόφασης C(2015) 8005 της Επιτροπής.

▼B

1.5. ΕΠΙΤΗΡΗΣΗ, ΠΕΡΙΠΟΛΙΕΣ ΚΑΙ ΑΛΛΟΙ ΦΥΣΙΚΟΙ ΕΛΕΓΧΟΙ

1.5.1. Επιτήρηση ή περιπολίες πραγματοποιούνται για να παρακολουθούνται:

α) τα όρια μεταξύ αστικής περιοχής, ελεγχόμενου χώρου του αερολιμένα, αυστηρά ελεγχόμενων περιοχών ασφάλειας, ζωτικών τμημάτων και, κατά περίπτωση, οριοθετημένων περιοχών· και

β) οι περιοχές των αεροσταθμών ή πλησίον αυτών οι οποίες είναι προσβάσιμες στο κοινό, καθώς και οι χώροι στάθμευσης και οι οδικές προσβάσεις· και

γ) η επίδειξη και η εγκυρότητα των δελτίων ταυτότητας προσώπων σε αυστηρά ελεγχόμενες περιοχές ασφάλειας πλην των περιοχών με παρουσία επιβατών· και

δ) η επίδειξη και η εγκυρότητα των αδειών εισόδου οχημάτων σε ελεγχόμενο χώρο του αερολιμένα· και

ε) οι παραδιδόμενες αποσκευές, το φορτίο και το ταχυδρομείο, οι προμήθειες πτήσης και το εταιρικό ταχυδρομείο και τα υλικά αερομεταφορέα σε ζωτικά τμήματα από όπου πρόκειται να φορτωθούν.

1.5.2. Η συχνότητα και τα μέσα επιτήρησης και των περιπολιών βασίζονται σε αξιολόγηση επικινδυνότητας και εγκρίνονται από την αρμόδια αρχή. Συνεκτιμώνται:

α) το μέγεθος του αερολιμένα, καθώς και ο αριθμός και η φύση των πτήσεων, και

β) η διάταξη του αερολιμένα, και ιδίως η αλληλεξάρτηση μεταξύ των καθορισμένων περιοχών του αερολιμένα, και

γ) οι δυνατότητες και οι περιορισμοί των μέσων επιτήρησης και των περιπολιών.

Τα μέρη της αξιολόγησης επικινδυνότητας που αφορούν τη συχνότητα και τα μέσα επιτήρησης και περιπολιών, εφόσον ζητηθεί, διατίθενται γραπτώς για σκοπούς παρακολούθησης της συμμόρφωσης.

1.5.3. Η επιτήρηση και οι περιπολίες δεν ακολουθούν προβλέψιμο μοντέλο. Η εγκυρότητα των δελτίων ταυτότητας ελέγχεται σε τυχαία βάση.

1.5.4. Λαμβάνονται μέτρα για να αποτρέπεται η παραβίαση των σημείων ελέγχου ασφάλειας από πρόσωπα και, εφόσον σημειωθεί παραβίαση, να αντιμετωπίζεται και να επανορθώνεται έγκαιρα η παραβίαση και οι επιπτώσεις της.

▼M15

1.5.5. Θεσπίζονται διαδικασίες για τον χειρισμό αποσκευών μη γνωστής ιδιοκτησίας και ύποπτων αντικειμένων σύμφωνα με αξιολόγηση κινδύνου για την ασφάλεια, η οποία διενεργείται ή εγκρίνεται από τις αρμόδιες εθνικές αρχές.

▼B

1.6. ΑΠΑΓΟΡΕΥΜΕΝΑ ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΑ

1.6.1. Πρόσωπα πλην των επιβατών δεν επιτρέπεται να μεταφέρουν μέσα σε αυστηρά ελεγχόμενες περιοχές ασφάλειας τα αντικείμενα που απαριθμούνται στο προσάρτημα 1-Α.

▼B

1.6.2. Εξαίρεση από το σημείο 1.6.1 επιτρέπεται υπό τον όρο ότι το πρόσωπο είναι εξουσιοδοτημένο να μεταφέρει απαγορευμένα αντικείμενα μέσα σε αυστηρά ελεγχόμενες περιοχές ασφάλειας, προκειμένου να αναλάβει καθήκοντα απαραίτητα για τη λειτουργία αερολιμενικών εγκαταστάσεων ή αεροσκαφών ή για να εκτελέσει καθήκοντα κατά την πτήση.

1.6.3. Προκειμένου να καταστεί δυνατή η αντιστοίχιση του προσώπου που έχει εξουσιοδοτηθεί να μεταφέρει ένα ή περισσότερα από τα αντικείμενα που απαριθμούνται στο προσάρτημα 1-Α με το μεταφερόμενο αντικείμενο:

α) το πρόσωπο διαθέτει εξουσιοδότηση και τη φέρει μαζί του. Η εξουσιοδότηση είτε αναγράφεται στο δελτίο ταυτότητας που επιτρέπει την πρόσβαση στις αυστηρά ελεγχόμενες περιοχές ασφαλείας, είτε επισημαίνεται σε χωριστή γραπτή δήλωση. Η εξουσιοδότηση καταγράφει το (τα) αντικείμενο(-α) που επιτρέπεται να μεταφέρεται(-ονται), είτε ως κατηγορία αντικειμένων είτε ως συγκεκριμένο αντικείμενο. Εάν η εξουσιοδότηση αναγράφεται στο δελτίο ταυτότητας, τότε είναι αναγνωρίσιμη σύμφωνα με την αρχή της ανάγκης για γνώση, ή

β) στο σημείο ελέγχου ασφαλείας υφίσταται σύστημα το οποίο επισημαίνει ποια πρόσωπα είναι εξουσιοδοτημένα να μεταφέρουν ποιο(-α) αντικείμενο(-α) τα οποία αναφέρονται είτε ως κατηγορία αντικειμένων είτε ως συγκεκριμένα αντικείμενα.

▼M2

1.6.4. Η αντιστοίχιση διενεργείται πριν επιτραπεί στο πρόσωπο να μεταφέρει το(τα) συγκεκριμένο(α) αντικείμενο(α) στις αυστηρά ελεγχόμενες περιοχές ασφαλείας και έπειτα από έλεγχο που διενεργείται από πρόσωπα που ασκούν επιτήρηση ή διενεργούν περιπολίες σύμφωνα με το σημείο 1.5.1 στοιχείο γ).

▼B

1.6.5. Τα αντικείμενα που απαριθμούνται στο προσάρτημα 1-Α επιτρέπεται να αποθηκεύονται σε αυστηρά ελεγχόμενες περιοχές ασφαλείας με την προϋπόθεση ότι φυλάσσονται υπό ασφαλείς συνθήκες. Τα αντικείμενα που παρατίθενται στο προσάρτημα 4-Γ στοιχεία γ), δ) και ε) επιτρέπεται να αποθηκεύονται σε αυστηρά ελεγχόμενες περιοχές ασφαλείας με την προϋπόθεση ότι δεν είναι προσβάσιμα σε επιβάτες.

▼M8

1.7. ΠΡΟΣΔΙΟΡΙΣΜΟΣ ΚΑΙ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑ ΚΡΙΣΙΜΩΝ ΣΥΣΤΗΜΑΤΩΝ ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΚΗΣ ΚΑΙ ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΩΝ ΚΑΙ ΔΕΔΟΜΕΝΩΝ ΤΗΣ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ ΑΕΡΟΠΟΡΙΑΣ ΑΠΟ ΑΠΕΙΛΕΣ ΣΤΟΝ ΚΥΒΕΡΝΟΧΩΡΟ

1.7.1. Η αρμόδια αρχή μεριμνά ώστε οι φορείς εκμετάλλευσης αερολιμένων, οι αερομεταφορείς και οι φορείς όπως αυτοί ορίζονται στο εθνικό πρόγραμμα ασφάλειας της πολιτικής αεροπορίας να προσδιορίζουν και να προστατεύουν τα κρίσιμα συστήματα πληροφορικής και επικοινωνιών και δεδομένων τους από επιθέσεις στον κυβερνοχώρο που ενδέχεται να επηρεάσουν την ασφάλεια της πολιτικής αεροπορίας.

1.7.2. Οι φορείς εκμετάλλευσης αερολιμένων, οι αερομεταφορείς και οι φορείς προσδιορίζουν στο οικείο πρόγραμμα ασφάλειας, ή σε οποιοδήποτε σχετικό έγγραφο στο οποίο παραπέμπει το πρόγραμμα ασφάλειας, τα κρίσιμα συστήματα πληροφοριακής και επικοινωνιών και δεδομένων τους που περιγράφονται στο σημείο 1.7.1.

Το πρόγραμμα ασφάλειας, ή οποιοδήποτε σχετικό έγγραφο στο οποίο παραπέμπει το πρόγραμμα ασφάλειας, αναφέρει λεπτομερώς τα μέτρα με τα οποία διασφαλίζεται η προστασία, η ανίχνευση, η αντιμετώπιση και η ανάκαμψη από επιθέσεις στον κυβερνοχώρο, όπως περιγράφεται στο σημείο 1.7.1.

1.7.3. Τα λεπτομερή μέτρα για την προστασία των εν λόγω συστημάτων και δεδομένων από έκνομες ενέργειες προσδιορίζονται, αναπτύσσονται και εφαρμόζονται σύμφωνα με αξιολόγηση επικινδυνότητας που πραγματοποιεί ο φορέας εκμετάλλευσης του αερολιμένα, ο αερομεταφορέας ή ο φορέας, ανάλογα με την περίπτωση.

1.7.4. Εφόσον συγκεκριμένη αρχή ή οργανισμός είναι αρμόδιος για μέτρα που σχετίζονται με απειλές στον κυβερνοχώρο εντός ενός κράτους μέλους, η εν λόγω αρχή ή οργανισμός επιτρέπεται να οριστεί ως αρμόδιος για τον συντονισμό και/ή την παρακολούθηση των σχετικών με τον κυβερνοχώρο διατάξεων του παρόντος κανονισμού.

▼M8

1.7.5. Εφόσον οι φορείς εκμετάλλευσης αερολιμένων, οι αερομεταφορείς και οι φορείς, όπως ορίζονται στο εθνικό πρόγραμμα ασφάλειας της πολιτικής αεροπορίας, υπόκεινται σε χωριστές απαιτήσεις ασφάλειας στον κυβερνοχώρο που απορρέουν από άλλη νομοθεσία της ΕΕ ή εθνική νομοθεσία, η αρμόδια αρχή μπορεί να αντικαταστήσει τη συμμόρφωση με τις απαιτήσεις του παρόντος κανονισμού από τις απαιτήσεις με στοιχεία περιλαμβανόμενα σε άλλη νομοθεσία της ΕΕ ή εθνική νομοθεσία. Η αρμόδια αρχή συντονίζεται με οποιαδήποτε άλλη σχετική αρμόδια αρχή για να διασφαλισθούν συντονισμένοι ή συμβατοί θεσμοί εποπτείας.

▼B

ΠΡΟΣΑΡΤΗΜΑ 1-Α

ΠΡΟΣΩΠΑ ΠΛΗΝ ΤΩΝ ΕΠΙΒΑΤΩΝ

ΚΑΤΑΛΟΓΟΣ ΑΠΑΓΟΡΕΥΜΕΝΩΝ ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΩΝ

α) *όπλα, πυροβόλα όπλα και άλλες συσκευές που εκτοξεύουν βλήματα* — συσκευές ικανές, ή που φαίνονται ικανές, να χρησιμοποιηθούν με σκοπό την πρόκληση σοβαρού τραυματισμού με εκτόξευση βλήματος, μεταξύ των οποίων:

— κάθε είδους πυροβόλα όπλα, όπως πιστόλια, περίστροφα, τουφέκια, καραμπίνες,

— όπλα-παιχνίδια, αντίγραφα και απομιμήσεις πυροβόλων όπλων που είναι δυνατόν να εκληφθούν ως πραγματικά όπλα,

— κατασκευαστικά μέρη πυροβόλων όπλων, με εξαίρεση τις σκοπευτικές διόπτρες,

— όπλα που λειτουργούν με πεπιεσμένο αέρα και CO_2, όπως πιστόλια, όπλα με σκάγια, τουφέκια και όπλα που φέρουν σφαίρες,

— εκτοξευτήρες φωτοβολίδων και πιστόλια εκκίνησης,

— τόξα, βαλλίστρες και βέλη,

— καμάκια και ψαροντούφεκα,

— σφενδόνες και εκτοξευτές λίθων·

β) *συσκευές παράλυσης* — συσκευές σχεδιασμένες ειδικά για την πρόκληση παράλυσης ή ακινητοποίησης, μεταξύ των οποίων:

— συσκευές ακινητοποίησης, όπως όπλα προσωρινής παράλυσης, όπλα πρόκλησης ηλεκτροσόκ και ράβδοι ηλεκτροσόκ,

— συσκευές αναίμακτης αναισθητοποίησης και θανάτωσης ζώων,

— χημικές ουσίες, αέρια και σπρέι εξουδετέρωσης και ακινητοποίησης, όπως αέριο εξουδετέρωσης, σπρέι πιπεριού, δακρυγόνα αέρια, όξινα σπρέι και απωθητικά σπρέι ζώων·

▼B

γ) *εκρηκτικές ύλες και εμπρηστικά υλικά και συσκευές* — εκρηκτικές ύλες και εμπρηστικά υλικά και συσκευές ικανές, ή που φαίνονται ικανές, να χρησιμοποιηθούν με σκοπό την πρόκληση σοβαρού τραυματισμού ή να απειλήσουν την ασφάλεια του αεροσκάφους, μεταξύ των οποίων:

— πυρομαχικά,

— καψούλια,

— πυροκροτητές και φιτίλια ανατινάξεων,

— αντίγραφα ή απομιμήσεις εκρηκτικών συσκευών,

— νάρκες, χειροβομβίδες και λοιπά εκρηκτικά πολεμοφόδια,

— πυροτεχνήματα και άλλα βεγγαλικά,

— καπνογόνα δοχεία και φυσίγγια,

— δυναμίτιδα, πυρίτιδα και πλαστικά εκρηκτικά·

δ) κάθε άλλο αντικείμενο το οποίο είναι δυνατόν να χρησιμοποιηθεί με σκοπό την πρόκληση σοβαρού τραυματισμού και δεν χρησιμοποιείται συνήθως σε αυστηρά ελεγχόμενες περιοχές ασφαλείας όπως για παράδειγμα εξοπλισμός πολεμικών τεχνών, ξίφη, σπάθες κ.λπ.

2. **ΟΡΙΟΘΕΤΗΜΕΝΕΣ ΠΕΡΙΟΧΕΣ ΑΕΡΟΛΙΜΕΝΩΝ**

Δεν υπάρχουν σχετικές διατάξεις στον παρόντα κανονισμό.

3. **ΑΣΦΑΛΕΙΑ ΑΕΡΟΣΚΑΦΟΥΣ**

3.0. ΓΕΝΙΚΕΣ ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ

3.0.1. Κάθε αερομεταφορέας διασφαλίζει την εφαρμογή των μέτρων που καθορίζονται στο παρόν κεφάλαιο για αεροσκάφος του, εκτός εάν ορίζεται διαφορετικά.

3.0.2. Οι τρίτες χώρες, των οποίων τα εφαρμοζόμενα πρότυπα ασφάλειας αναγνωρίζονται ως ισοδύναμα των κοινών βασικών προτύπων για την ασφάλεια αεροσκαφών, απαριθμούνται στο προσάρτημα 3-Β.

3.0.3. Αεροσκάφος δεν χρειάζεται να υποβάλλεται σε έλεγχο ασφάλειας αεροσκάφους. Υποβάλλεται σε έρευνα ασφάλειας αεροσκάφους σύμφωνα με το σημείο 3.1.

3.0.4. Ο αερομεταφορέας, εφόσον το ζητήσει, ενημερώνεται από τον φορέα εκμετάλλευσης του αερολιμένα εάν αεροσκάφος του βρίσκεται σε ζωτικό τμήμα ή όχι. Εάν αυτό δεν είναι σαφές, θεωρείται ότι το αεροσκάφος βρίσκεται σε μη ζωτικό τμήμα.

3.0.5. Εφόσον μια περιοχή δεν θεωρείται πλέον ζωτικό τμήμα λόγω αλλαγής του καθεστώτος ασφάλειας, ο αερολιμένας ειδοποιεί τους ενδιαφερόμενους αερομεταφορείς.

▼M2

3.0.6. Ο κατάλογος των απαγορευμένων αντικειμένων για τις έρευνες ασφάλειας αεροσκαφών στο εσωτερικό αεροσκάφους είναι ο ίδιος με τον κατάλογο του προσαρτήματος 1-Α. Οι συναρμολογημένοι εκρηκτικοί και εμπρηστικοί μηχανισμοί θεωρούνται απαγορευμένα αντικείμενα για τις έρευνες ασφάλειας αεροσκαφών του εξωτερικού μέρους του αεροσκάφους.

3.0.7. Για τους σκοπούς του παρόντος κεφαλαίου, ως «θυρίδες προσιτότητας και καταπακτές εξυπηρέτησης του αεροσκάφους» νοούνται εξωτερικά σημεία πρόσβασης στο αεροσκάφος και θάλαμοι που έχουν εξωτερικές χειρολαβές ή εξωτερικά ανακλινόμενες θυρίδες και χρησιμοποιούνται κατά κανόνα για την παροχή υπηρεσιών εδάφους.

3.0.8. Οι αναφορές σε τρίτες χώρες στο παρόν κεφάλαιο και στην εκτελεστική απόφαση C(2015) 8005 της Επιτροπής συμπεριλαμβάνουν άλλες χώρες και εδάφη στα οποία, σύμφωνα με το άρθρο 355 της Συνθήκης για τη λειτουργία της Ευρωπαϊκής Ένωσης, δεν εφαρμόζονται οι διατάξεις του Τίτλου VI Μέρος Τρία της εν λόγω Συνθήκης.

▼B

3.1. ΕΡΕΥΝΑ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ ΑΕΡΟΣΚΑΦΟΥΣ

3.1.1. **Πότε πραγματοποιείται έρευνα ασφάλειας αεροσκάφους**

3.1.1.1. Τα αεροσκάφη ενδέχεται να υποβληθούν ανά πάσα στιγμή σε έρευνα ασφάλειας αεροσκάφους, εφόσον υπάρχουν υπόνοιες ότι είχαν πρόσβαση σε αυτά μη εξουσιοδοτημένα πρόσωπα.

3.1.1.2. Η έρευνα ασφάλειας αεροσκάφους συνίσταται σε εξέταση συγκεκριμένων σημείων του αεροσκάφους που καθορίζονται στην εκτελεστική απόφαση C(2015) 8005 της Επιτροπής.

3.1.1.3. Αεροσκάφος που εισέρχεται σε ζωτικό τμήμα κατά την άφιξή του από τρίτη χώρα μη περιλαμβανόμενη στο προσάρτημα 3-Β υποβάλλεται σε έρευνα ασφάλειας αεροσκάφους οποτεδήποτε μετά την αποβίβαση των επιβατών από τον χώρο που πρόκειται να υποβληθεί σε έρευνα και/ή την εκφόρτωση του χώρου αποσκευών. ►M15 Η έρευνα δεν επιτρέπεται να αρχίσει προτού το αεροσκάφος φθάσει στην τελική του θέση στάθμευσης. ◄

3.1.1.4. Αεροσκάφος που αφικνείται από κράτος μέλος από το οποίο διήλθε προερχόμενο από τρίτη χώρα μη περιλαμβανόμενη στο προσάρτημα 3-Β θεωρείται αεροσκάφος προερχόμενο από τρίτη χώρα.

3.1.1.5. Ο καθορισμός του χρόνου διενέργειας έρευνας ασφάλειας αεροσκάφους υπόκειται επίσης στις πρόσθετες διατάξεις της εκτελεστικής απόφασης C(2015) 8005 της Επιτροπής.

3.1.2. **Πώς πραγματοποιείται έρευνα ασφάλειας αεροσκάφους**

Ο τρόπος διενέργειας έρευνας ασφάλειας αεροσκάφους υπόκειται στις διατάξεις της εκτελεστικής απόφασης C(2015) 8005 της Επιτροπής.

▼M15

3.1.3. **Πληροφορίες για την έρευνα ασφάλειας αεροσκάφους**

Οι κάτωθι πληροφορίες για την έρευνα ασφάλειας που διενεργείται σε αεροσκάφος πτήσης αναχώρησης καταγράφονται και φυλάσσονται σε σημείο εκτός του αεροσκάφους καθ' όλη τη διάρκεια της πτήσης ή επί 24 ώρες, όποιο διάστημα είναι μεγαλύτερο:

α) αριθμός πτήσης,

β) η προέλευση της προηγούμενης πτήσης,

γ) η ημερομηνία και η ώρα ολοκλήρωσης της έρευνας ασφάλειας του αεροσκάφους,

δ) το ονοματεπώνυμο και η υπογραφή του προσώπου που ήταν αρμόδιο για την εκτέλεση της έρευνας ασφάλειας του αεροσκάφους.

Η καταγραφή των πληροφοριών που απαριθμούνται στο πρώτο εδάφιο επιτρέπεται να τηρείται σε ηλεκτρονική μορφή.

▼B

3.2. ΠΡΟΣΤΑΣΙΑ ΑΕΡΟΣΚΑΦΩΝ

3.2.1. **Προστασία αεροσκαφών — Γενικά**

3.2.1.1. Ανεξάρτητα από το μέρος όπου είναι σταθμευμένο ένα αεροσκάφος σε αερολιμένα, κάθε εξωτερική του θύρα προστατεύεται από μη εξουσιοδοτημένη πρόσβαση:

α) με έγκαιρο εντοπισμό και πρόκληση των προσώπων που επιχειρούν μη εξουσιοδοτημένη πρόσβαση, ή

β) με το κλείσιμο των εξωτερικών θυρών του. Όταν αεροσκάφος βρίσκεται σε ζωτικό τμήμα, οι εξωτερικές θύρες του που δεν είναι προσβάσιμες από πρόσωπα από το έδαφος θεωρούνται κλειστές, εφόσον τα βοηθήματα πρόσβασης έχουν αφαιρεθεί και τοποθετηθεί σε αρκετή απόσταση από το αεροσκάφος ώστε εύλογα να μην είναι εφικτή η πρόσβαση από πρόσωπα· ή

▼B

γ) με ηλεκτρονικά μέσα τα οποία ανιχνεύουν αμέσως μη εξουσιοδοτημένη πρόσβαση· ή

δ) με ηλεκτρονικό σύστημα ελέγχου πρόσβασης με δελτία ταυτότητας αερολιμένα σε όλες τις θύρες που οδηγούν απευθείας στη γέφυρα επιβίβασης επιβατών, δίπλα σε ανοικτή θύρα του αεροσκάφους, το οποίο επιτρέπει την πρόσβαση μόνο σε πρόσωπα εκπαιδευμένα σύμφωνα με τα οριζόμενα στο σημείο 11.2.3.7. Τα εν λόγω πρόσωπα πρέπει να διασφαλίζουν ότι αποτρέπεται η μη εξουσιοδοτημένη πρόσβαση κατά τον χρόνο που χρησιμοποιούν τη θύρα.

3.2.1.2. Το σημείο 3.2.1.1 δεν εφαρμόζεται σε αεροσκάφος σταθμευμένο σε υπόστεγο συντήρησης κλειδωμένο ή με άλλο τρόπο προστατευμένο από μη εξουσιοδοτημένη πρόσβαση.

3.2.2. **Πρόσθετη προστασία αεροσκάφους με κλειστές τις εξωτερικές θύρες του σε μη ζωτικό τμήμα**

3.2.2.1. Εφόσον οι εξωτερικές θύρες είναι κλειστές και το αεροσκάφος βρίσκεται σε μη ζωτικό τμήμα, πρέπει επίσης:

α) τα βοηθήματα πρόσβασης να έχουν αφαιρεθεί από κάθε εξωτερική θύρα, ή

β) κάθε θύρα να έχει σφραγιστεί, ή

γ) κάθε θύρα να έχει κλειδωθεί, ή

δ) κάθε θύρα να παρακολουθείται.

Το στοιχείο α) δεν εφαρμόζεται σε θύρα προσβάσιμη από πρόσωπα από το έδαφος.

3.2.2.2. Εφόσον τα βοηθήματα πρόσβασης έχουν αφαιρεθεί από θύρες μη προσβάσιμες από πρόσωπα από το έδαφος, τοποθετούνται σε αρκετή απόσταση από το αεροσκάφος ώστε εύλογα να μην είναι εφικτή η πρόσβαση.

3.2.2.3. Εφόσον οι εξωτερικές θύρες είναι κλειδωμένες, επιτρέπεται να ξεκλειδωθούν μόνον από πρόσωπα που έχουν επιχειρησιακό λόγο.

3.2.2.4. Εφόσον οι εξωτερικές θύρες παρακολουθούνται, η παρακολούθηση διασφαλίζει την άμεση ανίχνευση μη εξουσιοδοτημένης εισόδου στο αεροσκάφος.

3.2.2.5. Η προστασία αεροσκάφους με κλειστές τις εξωτερικές θύρες του που βρίσκεται σε μη ζωτικό τμήμα υπόκειται επίσης στις πρόσθετες διατάξεις της εκτελεστικής απόφασης C(2015) 8005 της Επιτροπής.

ΠΡΟΣΑΡΤΗΜΑ 3-Α

ΕΡΕΥΝΑ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ ΑΕΡΟΣΚΑΦΟΥΣ

Λεπτομερείς διατάξεις για την έρευνα ασφάλειας αεροσκάφους καθορίζονται στην εκτελεστική απόφαση C(2015) 8005 της Επιτροπής.

▼M7

ΠΡΟΣΑΡΤΗΜΑ 3-Β

ΑΣΦΑΛΕΙΑ ΑΕΡΟΣΚΑΦΟΥΣ

ΤΡΙΤΕΣ ΧΩΡΕΣ, ΚΑΘΩΣ ΚΑΙ ΑΛΛΕΣ ΧΩΡΕΣ ΚΑΙ ΕΔΑΦΗ ΟΠΟΥ, ΣΥΜΦΩΝΑ ΜΕ ΤΟ ΑΡΘΡΟ 355 ΤΗΣ ΣΥΝΘΗΚΗΣ ΓΙΑ ΤΗ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ ΤΗΣ ΕΥΡΩΠΑΪΚΗΣ ΕΝΩΣΗΣ, ΔΕΝ ΕΦΑΡΜΟΖΕΤΑΙ Ο ΤΙΤΛΟΣ VI ΤΟΥ ΜΕΡΟΥΣ ΤΡΙΑ ΤΗΣ ΕΝ ΛΟΓΩ ΣΥΝΘΗΚΗΣ, ΤΩΝ ΟΠΟΙΩΝ ΤΑ ΠΡΟΤΥΠΑ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ ΑΝΑΓΝΩΡΙΖΟΝΤΑΙ ΩΣ ΙΣΟΔΥΝΑΜΑ ΤΩΝ ΚΟΙΝΩΝ ΒΑΣΙΚΩΝ ΠΡΟΤΥΠΩΝ ΓΙΑ ΤΗΝ ΑΣΦΑΛΕΙΑ ΤΗΣ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ ΑΕΡΟΠΟΡΙΑΣ

Όσον αφορά την ασφάλεια αεροσκαφών από έκνομες ενέργειες, οι κάτωθι τρίτες χώρες, καθώς και άλλες χώρες και εδάφη όπου, σύμφωνα με το άρθρο 355 της Συνθήκης για τη λειτουργία της Ευρωπαϊκής Ένωσης, δεν εφαρμόζεται ο τίτλος VI του μέρους τρία της εν λόγω Συνθήκης, έχει αναγνωριστεί ότι εφαρμόζουν πρότυπα ασφάλειας ισοδύναμα με τα κοινά βασικά πρότυπα για την ασφάλεια της πολιτικής αεροπορίας:

▼M7

Καναδάς

Φερόες Νήσοι, όσον αφορά τον αερολιμένα Vagar

Γροιλανδία, όσον αφορά τον αερολιμένα Kangerlussuaq

Γκέρνζι

Νήσος του Μαν

Τζέρζι

Μαυροβούνιο

▼M13

Δημοκρατία της Σερβίας, όσον αφορά τον αερολιμένα Nikola Tesla του Βελιγραδίου

▼M7

Δημοκρατία της Σιγκαπούρης, όσον αφορά τον αερολιμένα Singapore Changi

▼M13

Κράτος του Ισραήλ, όσον αφορά τον διεθνή αερολιμένα Ben Gurion

▼M7

Ηνωμένο Βασίλειο της Μεγάλης Βρετανίας και της Βόρειας Ιρλανδίας

Ηνωμένες Πολιτείες της Αμερικής

Η Επιτροπή ενημερώνει αμέσως τις αρμόδιες αρχές των κρατών μελών εάν διαθέτει πληροφορίες σύμφωνα με τις οποίες τα πρότυπα ασφάλειας που εφαρμόζει η εν λόγω τρίτη χώρα ή άλλη χώρα ή έδαφος και τα οποία έχουν σημαντικό αντίκτυπο στο συνολικό επίπεδο ασφάλειας της πολιτικής αεροπορίας στην Ένωση έχουν παύσει πλέον να είναι ισοδύναμα με τα κοινά βασικά πρότυπα της Ένωσης.

Οι αρμόδιες αρχές των κρατών μελών ενημερώνονται πάραυτα όταν η Επιτροπή διαθέτει πληροφορίες για ενέργειες, μεταξύ άλλων για αντισταθμιστικά μέτρα, που επιβεβαιώνουν ότι έχει αποκατασταθεί η ισοδυναμία των σχετικών προτύπων ασφάλειας που εφαρμόζει η υπόψη τρίτη χώρα ή άλλη χώρα ή το υπόψη έδαφος.

▼B

4. ΕΠΙΒΑΤΕΣ ΚΑΙ ΧΕΙΡΑΠΟΣΚΕΥΕΣ

4.0. ΓΕΝΙΚΕΣ ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ

4.0.1. Η αρμόδια αρχή, ο φορέας εκμετάλλευσης αερολιμένα, ο αερομεταφορέας ή ο υπεύθυνος φορέας σύμφωνα με το εθνικό πρόγραμμα ασφάλειας της πολιτικής αεροπορίας που προβλέπεται στο άρθρο 10 του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 300/2008 διασφαλίζει την εφαρμογή των μέτρων που καθορίζονται στο παρόν κεφάλαιο, εκτός εάν ορίζεται διαφορετικά.

4.0.2. Οι τρίτες χώρες, των οποίων τα εφαρμοζόμενα πρότυπα ασφάλειας αναγνωρίζονται ως ισοδύναμα με τα κοινά βασικά πρότυπα για την ασφάλεια επιβατών και χειραποσκευών, απαριθμούνται στο προσάρτημα 4-Β.

▼M5

4.0.3. Επιβάτες και οι χειραποσκευές τους που αφικνούνται από κράτος μέλος από το οποίο διήλθε το αεροσκάφος προερχόμενο από τρίτη χώρα μη περιλαμβανόμενη στο προσάρτημα 4-Β ή από αερολιμένα της Ένωσης στον οποίο το σχετικό κράτος μέλος έχει παρεκκλίνει από τα κοινά βασικά πρότυπα κατά τις διατάξεις του άρθρου 1 του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 1254/2009, θεωρούνται επιβάτες και χειραποσκευές που αφικνούνται από τρίτη χώρα, εκτός εάν επιβεβαιωθεί ότι οι εν λόγω επιβάτες και χειραποσκευές υποβλήθηκαν σε έλεγχο ασφαλείας σύμφωνα με το παρόν κεφάλαιο.

▼B

4.0.4. Για τους σκοπούς του παρόντος παραρτήματος:

α) στα «υγρά, αερολύματα και πηκτώματα (γέλες) (ΥΑΠ)» συμπεριλαμβάνονται αλοιφές, λοσιόν, μείγματα υγρών/στερεών και τα περιεχόμενα δοχείων υπό πίεση, όπως οδοντόπαστες, τζελ κόμμωσης, ποτά, σούπες, σιρόπια, αρώματα, αφροί ξυρίσματος και λοιπά αντικείμενα παρόμοιας υφής·

β) «σφραγισμένη σακούλα ασφαλείας (ΣΣΑ)» είναι μια σακούλα που ανταποκρίνεται στις κατευθυντήριες οδηγίες διαδικασιών ασφαλείας του Διεθνούς Οργανισμού Πολιτικής Αεροπορίας·

▼B

γ) «εξοπλισμός συστημάτων ανίχνευσης υγρών εκρηκτικών (LEDS)» είναι εξοπλισμός που έχει τη δυνατότητα ανίχνευσης υλικών απειλής σύμφωνα με τις διατάξεις του σημείου 12.7 του παραρτήματος της εκτελεστικής απόφασης C(2015) 8005 της Επιτροπής.

4.0.5. Οι αναφορές σε τρίτες χώρες στο παρόν κεφάλαιο και, κατά περίπτωση, στην εκτελεστική απόφαση C(2015) 8005 της Επιτροπής περιλαμβάνουν άλλες χώρες και εδάφη στα οποία, σύμφωνα με το άρθρο 355 της Συνθήκης για τη λειτουργία της Ευρωπαϊκής Ένωσης, δεν εφαρμόζονται οι διατάξεις του τίτλου VI μέρος τρία της εν λόγω Συνθήκης.

▼M5

4.0.6. Επιβάτες και οι χειραποσκευές τους που αφικνούνται από αερολιμένα της Ένωσης στον οποίο το σχετικό κράτος μέλος έχει παρεκκλίνει από τα κοινά βασικά πρότυπα κατά τις διατάξεις του άρθρου 1 του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 1254/2009, θεωρούνται επιβάτες και χειραποσκευές που αφικνούνται από τρίτη χώρα, εκτός εάν επιβεβαιωθεί ότι οι εν λόγω επιβάτες και χειραποσκευές υποβλήθηκαν σε έλεγχο ασφαλείας σύμφωνα με το παρόν κεφάλαιο.

▼B

4.1. ΕΛΕΓΧΟΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ ΕΠΙΒΑΤΩΝ ΚΑΙ ΧΕΙΡΑΠΟΣΚΕΥΩΝ

4.1.1. **Έλεγχος ασφαλείας επιβατών**

▼M16

4.1.1.1. Πριν από τον έλεγχο ασφάλειας, αφαιρούνται εξωτερικά ενδύματα, τα οποία υποβάλλονται σε έλεγχο ασφάλειας ως χειραποσκευές, εκτός εάν η αρχή λειτουργίας του εξοπλισμού επιτρέπει να φοριούνται εξωτερικά ενδύματα. Ο ελεγκτής ασφάλειας μπορεί να ζητήσει από τον επιβάτη να αφαιρέσει επιπλέον ενδύματα, κατά περίπτωση.

▼B

4.1.1.2. Οι επιβάτες υποβάλλονται σε έλεγχο ασφαλείας με μία τουλάχιστον από τις ακόλουθες μεθόδους:

α) έλεγχο με τα χέρια·

β) διέλευση από πύλη ανίχνευσης μεταλλικών αντικειμένων (WTMD)·

γ) σκύλους ανίχνευσης εκρηκτικών·

δ) εξοπλισμό ανίχνευσης ιχνών εκρηκτικών (ETD)·

ε) σαρωτές ασφαλείας που δεν λειτουργούν με ιονίζουσα ακτινοβολία·

▼M5

στ) εξοπλισμό ανίχνευσης ιχνών εκρηκτικών (ETD) σε συνδυασμό με φορητούς ανιχνευτές μετάλλων (HHMD)·

ζ) εξοπλισμό ανίχνευσης μετάλλων υποδημάτων (SMD)·

η) εξοπλισμό ανίχνευσης εκρηκτικών σε υποδήματα (SED).

▼B

Εφόσον ο ελεγκτής ασφαλείας δεν μπορεί να αποφασίσει εάν επιβάτης μεταφέρει απαγορευμένα αντικείμενα, απαγορεύεται στον επιβάτη η πρόσβαση σε αυστηρά ελεγχόμενες περιοχές ασφάλειας ή υποβάλλεται και πάλι σε έλεγχο ασφαλείας έως ότου υπάρξει ικανοποιητικό αποτέλεσμα για τον ελεγκτή ασφαλείας.

4.1.1.3. Σε περίπτωση ελέγχου με τα χέρια, ο έλεγχος πραγματοποιείται με τρόπο που διασφαλίζει εύλογα ότι ο επιβάτης δεν μεταφέρει απαγορευμένα αντικείμενα.

4.1.1.4. Όταν η πύλη ανίχνευσης μεταλλικών αντικειμένων (WTMD) σημάνει συναγερμό, επιλύεται η αιτία του συναγερμού.

4.1.1.5. Οι φορητοί ανιχνευτές μετάλλων (HHMD) επιτρέπεται να χρησιμοποιούνται μόνον ως συμπληρωματικό μέσο ελέγχου ασφαλείας. Δεν αντικαθιστούν τις απαιτήσεις ελέγχου με τα χέρια.

▼B

4.1.1.6. Όταν επιτρέπεται η μεταφορά ζωντανού ζώου ως χειραποσκευής μέσα στον θάλαμο επιβατών του αεροσκάφους, το ζώο υποβάλλεται σε έλεγχο ασφαλείας είτε ως επιβάτης είτε ως χειραποσκευή.

4.1.1.7. Η αρμόδια αρχή δύναται να καθορίσει κατηγορίες επιβατών, οι οποίοι, για αντικειμενικούς λόγους, υπόκεινται σε ειδικές διαδικασίες ελέγχου ασφαλείας ή είναι δυνατόν να απαλλαγούν από τον έλεγχο ασφαλείας. Η Επιτροπή ενημερώνεται για τις κατηγορίες που καθορίζονται.

4.1.1.8. Ο έλεγχος ασφαλείας επιβατών υπόκειται επίσης στις πρόσθετες διατάξεις της εκτελεστικής απόφασης C(2015) 8005 της Επιτροπής.

▼M5

4.1.1.9. Οι σκύλοι ανίχνευσης εκρηκτικών, ο εξοπλισμός ETD και ο εξοπλισμός SMD σε συνδυασμό με τον εξοπλισμό SED επιτρέπεται να χρησιμοποιούνται μόνον ως συμπληρωματικό μέσο ελέγχου ασφαλείας.

▼B

4.1.1.10. Όταν σαρωτής ασφαλείας με ανθρώπινο ελεγκτή, όπως ορίζεται στο σημείο 12.11.1 δεύτερη παράγραφο, χρησιμοποιείται για τον έλεγχο ασφαλείας επιβατών, πληρούνται όλοι οι ακόλουθοι ελάχιστοι όροι:

α) οι σαρωτές ασφαλείας δεν αποθηκεύουν, διατηρούν, αντιγράφουν, εκτυπώνουν ή ανακτούν εικόνες. Ωστόσο, κάθε εικόνα που παράγεται κατά τη διάρκεια του ελέγχου ασφαλείας είναι δυνατόν να διατηρηθεί για όσο χρόνο απαιτείται για να την αναλύσει ο ανθρώπινος ελεγκτής και διαγράφεται αμέσως μόλις ο επιβάτης φύγει. Οποιαδήποτε μη εξουσιοδοτημένη πρόσβαση και χρήση της εικόνας απαγορεύεται και πρέπει να εμποδίζεται·

β) ο ανθρώπινος ελεγκτής που αναλύει την εικόνα βρίσκεται σε ξεχωριστό χώρο, ώστε να μην μπορεί να δει τον ελεγχόμενο επιβάτη·

γ) οποιαδήποτε τεχνικά μέσα ικανά να αποθηκεύουν, να αντιγράφουν, να φωτογραφίζουν ή να καταγράφουν εικόνες με άλλο τρόπο δεν επιτρέπονται να εισέρχονται στον ξεχωριστό χώρο όπου αναλύεται η εικόνα·

δ) η εικόνα δεν πρέπει να συνδέεται με τυχόν δεδομένα που αφορούν το ελεγχόμενο πρόσωπο και η ταυτότητά του πρέπει να παραμένει άγνωστη·

ε) κάθε επιβάτης μπορεί να ζητήσει η εικόνα του να αναλυθεί από ανθρώπινο ελεγκτή του φύλου της επιλογής του·

στ) η εικόνα πρέπει να θολώνεται ή να σκιάζεται για να εμποδίζεται η αναγνώριση του προσώπου του επιβάτη.

Τα στοιχεία α) και δ) ισχύουν επίσης και για τους σαρωτές ασφαλείας με αυτόματη ανίχνευση αντικειμένων απειλής.

Οι επιβάτες έχουν το δικαίωμα να ζητήσουν εξαίρεση από τον έλεγχο με σαρωτή ασφαλείας. Σε αυτήν την περίπτωση ο επιβάτης ελέγχεται με εναλλακτική μέθοδο ελέγχου ασφαλείας που περιλαμβάνει τουλάχιστον έλεγχο με τα χέρια σύμφωνα με το προσάρτημα 4-Α της εκτελεστικής απόφασης C(2015) 8005 της Επιτροπής. Εφόσον ο σαρωτής ασφαλείας σημάνει συναγερμό, εντοπίζεται η αιτία του συναγερμού.

Πριν υποβληθεί σε έλεγχο ασφαλείας με σαρωτή ασφαλείας, ο επιβάτης ενημερώνεται για τη χρησιμοποιούμενη τεχνολογία, τους όρους που συνδέονται με τη χρήση της και τη δυνατότητα εξαίρεσής του από τον έλεγχο ασφαλείας με σαρωτή ασφαλείας.

4.1.1.11. Η συνδυασμένη χρήση εξοπλισμού ανίχνευσης ιχνών εκρηκτικών (ETD) και φορητών ανιχνευτών μετάλλων (HHMD) επιτρέπεται μόνο στις περιπτώσεις στις οποίες ο ελεγκτής ασφαλείας κρίνει ανεπαρκή και/ή ανεπιθύμητο τον έλεγχο με τα χέρια συγκεκριμένου σημείου του σώματος του ατόμου.

▼B

4.1.2. **Έλεγχος ασφαλείας χειραποσκευών**

4.1.2.1. Πριν από τον έλεγχο ασφαλείας, φορητοί υπολογιστές και άλλες μεγάλες ηλεκτρικές συσκευές αφαιρούνται από τη χειραποσκευή και υποβάλλονται σε έλεγχο ασφαλείας χωριστά, εκτός αν οι χειραποσκευές πρόκειται να υποβληθούν σε έλεγχο ασφαλείας με εξοπλισμό συστημάτων ανίχνευσης εκρηκτικών (EDS) που πληροί το πρότυπο C2 ή ανώτερο.

4.1.2.2. Ο αρμόδιος φορέας σε όλους τους αερολιμένες ελέγχει, κατά την είσοδό τους σε αυστηρά ελεγχόμενη περιοχή ασφαλείας, τουλάχιστον τα υγρά, αερολύματα και πηκτώματα που έχουν αγοραστεί σε αερολιμένα ή επί αεροσκάφους, τα οποία έχουν σφραγιστεί μέσα σε ειδική σακούλα ασφάλειας (ΣΣΑ), εντός της οποίας επιδεικνύεται ικανοποιητική απόδειξη αγοράς σε ελεγχόμενο χώρο ενός αερολιμένα ή επί ενός αεροσκάφους, καθώς και τα ΥΑΠ που προβλέπεται να χρησιμοποιηθούν κατά τη διάρκεια της πτήσης για ιατρικούς σκοπούς ή για ειδική διατροφική απαίτηση, συμπεριλαμβανομένων των βρεφικών τροφών.

Πριν από τον έλεγχο ασφαλείας, τα υγρά, αερολύματα και πηκτώματα (γέλες) αφαιρούνται από τη χειραποσκευή και υποβάλλονται σε έλεγχο ασφαλείας χωριστά από τις άλλες χειραποσκευές, εκτός εάν ο εξοπλισμός που χρησιμοποιείται για τον έλεγχο ασφαλείας μπορεί επίσης να ελέγχει πολλά κλειστά δοχεία ΥΑΠ μέσα σε χειραποσκευή.

Εφόσον αφαιρεθούν από χειραποσκευή υγρά, αερολύματα και πηκτώματα, ο επιβάτης παρουσιάζει:

α) όλα τα ΥΑΠ σε χωριστά δοχεία μέγιστης χωρητικότητας 100 χιλιοστολίτρων ή ισοδυνάμου μέσα σε διαφανή επανασφραγιζόμενη εντελώς κλειστή πλαστική σακούλα μέγιστης χωρητικότητας 1 λίτρου, μέσα στην οποία τα περιεχόμενα χωρούν άνετα· και

β) όλα τα άλλα ΥΑΠ, συμπεριλαμβανομένων των ΣΣΑ που περιέχουν ΥΑΠ.

Οι αρμόδιες αρχές, οι αεροπορικές εταιρείες και οι αερολιμένες παρέχουν την κατάλληλη πληροφόρηση στους επιβάτες όσον αφορά τον έλεγχο ασφαλείας των ΥΑΠ στους αερολιμένες τους.

▼M16

4.1.2.3. Οι χειραποσκευές υποβάλλονται σε έλεγχο ασφάλειας με τουλάχιστον μία από τις ακόλουθες μεθόδους:

α) έλεγχο με τα χέρια·

β) ακτινοσκοπικό εξοπλισμό·

γ) εξοπλισμό συστημάτων ανίχνευσης εκρηκτικών (EDS)·

δ) λογισμικό αυτόματης ανίχνευσης απαγορευμένων αντικειμένων (APID) σε συνδυασμό με το στοιχείο γ)·

ε) σκύλους ανίχνευσης εκρηκτικών σε συνδυασμό με το στοιχείο α)·

στ) εξοπλισμό ανίχνευσης ιχνών εκρηκτικών (ETD).

Εφόσον ο ελεγκτής ασφάλειας δεν μπορεί να αποφασίσει εάν μια χειραποσκευή περιέχει ή όχι απαγορευμένα αντικείμενα, η χειραποσκευή απορρίπτεται ή υποβάλλεται και πάλι σε έλεγχο ασφάλειας έως ότου υπάρξει ικανοποιητικό αποτέλεσμα για τον ελεγκτή ασφάλειας.

▼B

4.1.2.4. Ο έλεγχος χειραποσκευής με τα χέρια συνίσταται σε έρευνα της χειραποσκευής και του περιεχομένου της με τα χέρια, ώστε να διασφαλισθεί εύλογα ότι δεν περιέχει απαγορευμένα αντικείμενα.

▼M16

4.1.2.5. Όταν χρησιμοποιείται ακτινοσκοπικός εξοπλισμός, κάθε εικόνα ελέγχεται από τον ελεγκτή ασφάλειας.

Όταν χρησιμοποιείται σύστημα EDS, κάθε εικόνα ελέγχεται από τον ελεγκτή ασφάλειας ή αναλύεται με λογισμικό αυτόματης ανίχνευσης απαγορευμένων αντικειμένων (APID).

4.1.2.6. Όταν χρησιμοποιείται λογισμικό APID, όλες οι αιτίες συναγερμού που αναφέρονται στο σημείο 12.13.1.1 επιλύονται από τον ελεγκτή ασφάλειας, ώστε να διασφαλιστεί εύλογα ότι δεν μεταφέρονται απαγορευμένα αντικείμενα μέσα σε αυστηρά ελεγχόμενη περιοχή ασφάλειας ή μέσα σε αεροσκάφος.

Όταν χρησιμοποιείται εξοπλισμός EDS, όλες οι αιτίες συναγερμού που αναφέρονται στο σημείο 12.4.1.3 επιλύονται με την εκ νέου διενέργεια ελέγχου ασφάλειας της αποσκευής με χρήση πρόσθετης μεθόδου ελέγχου ασφάλειας.

Αν ο εξοπλισμός EDS έχει εγκατασταθεί πριν από την 1η Ιουλίου 2023 και χρησιμοποιείται χωρίς λογισμικό APID, όλες οι αιτίες συναγερμού που αναφέρονται στο σημείο 12.4.1.3 επιλύονται από τον ελεγκτή ασφάλειας, ώστε να διασφαλιστεί εύλογα ότι δεν μεταφέρονται απαγορευμένα αντικείμενα μέσα σε αυστηρά ελεγχόμενη περιοχή ασφάλειας ή μέσα σε αεροσκάφος. Όταν η ταυτότητα ενός αντικειμένου είναι ασαφής, οι αιτίες συναγερμού επιλύονται με την εκ νέου διενέργεια ελέγχου ασφάλειας της αποσκευής με χρήση πρόσθετης μεθόδου ελέγχου ασφάλειας.

▼B

4.1.2.7. Όταν χρησιμοποιείται ακτινοσκοπικός εξοπλισμός ή σύστημα EDS, κάθε αντικείμενο του οποίου η πυκνότητα εμποδίζει τον ελεγκτή ασφαλείας να αναλύσει το περιεχόμενο χειραποσκευής αφαιρείται από τη χειραποσκευή. Η χειραποσκευή υποβάλλεται και πάλι σε έλεγχο ασφαλείας και το αντικείμενο υποβάλλεται σε έλεγχο ασφαλείας χωριστά ως χειραποσκευή.

4.1.2.8. Εφόσον διαπιστωθεί ότι χειραποσκευή περιέχει μεγάλο ηλεκτρικό αντικείμενο, ελέγχεται και πάλι χωρίς αυτό το αντικείμενο στη χειραποσκευή, το δε ηλεκτρικό αντικείμενο ελέγχεται χωριστά, εκτός αν η χειραποσκευή υποβληθεί σε έλεγχο ασφαλείας με εξοπλισμό EDS που πληροί το πρότυπο C2 ή ανώτερο.

4.1.2.9. Οι σκύλοι ανίχνευσης εκρηκτικών και ο εξοπλισμός ανίχνευσης ιχνών εκρηκτικών (ETD) επιτρέπεται να χρησιμοποιούνται μόνον ως συμπληρωματικό μέσο ελέγχου ασφαλείας.

4.1.2.10. Η αρμόδια αρχή δύναται να καθορίσει κατηγορίες χειραποσκευών οι οποίες, για αντικειμενικούς λόγους, υπόκεινται σε ειδικές διαδικασίες ελέγχου ασφαλείας ή είναι δυνατόν να εξαιρεθούν από τον έλεγχο ασφαλείας. Η Επιτροπή ενημερώνεται για τις κατηγορίες που καθορίζονται.

4.1.2.11. Τα πρόσωπα που διενεργούν έλεγχο ασφαλείας στις χειραποσκευές με ακτινοσκοπικό εξοπλισμό ή εξοπλισμό EDS κανονικά δεν αφιερώνουν περισσότερο από 20 λεπτά στη συνεχή εξέταση εικόνων. Έπειτα από κάθε ανωτέρω διάστημα συνεχούς εξέτασης εικόνων ο ελεγκτής ασφαλείας σταματά την εξέταση εικόνων για τουλάχιστον 10 λεπτά. Η απαίτηση αυτή εφαρμόζεται μόνον όταν υφίσταται αδιάλειπτη ροή εικόνων προς εξέταση.

Ένας επόπτης αρμόδιος για τους ελεγκτές ασφαλείας χειραποσκευών μεριμνά για τη βέλτιστη σύνθεση, ποιότητα εργασίας, εκπαίδευση, υποστήριξη και αξιολόγηση της ομάδας.

▼M16

4.1.2.12. Όταν χρησιμοποιείται λογισμικό APID σε συνδυασμό με εξοπλισμό EDS που πληροί οποιοδήποτε από τα πρότυπα C1, C1+, C2 ή C2+, ο φορέας εκμετάλλευσης ή η οντότητα που χρησιμοποιεί τον εξοπλισμό διασφαλίζουν τη συμμόρφωση των διαδικασιών με την αρχή λειτουργίας των εν λόγω προτύπων όσον αφορά τον έλεγχο ασφάλειας μεγάλων ηλεκτρονικών αντικειμένων και τον έλεγχο ασφάλειας ΥΑΠ.

▼M16

4.1.2.13. Ο έλεγχος ασφάλειας χειραποσκευών υπόκειται επίσης στις πρόσθετες διατάξεις της εκτελεστικής απόφασης C(2015) 8005 της Επιτροπής.

▼B

4.1.3. **Έλεγχος ασφαλείας υγρών, αερολυμάτων και πηκτωμάτων (ΥΑΠ)**

▼M5

4.1.3.1. Τα ΥΑΠ που μεταφέρουν επιβάτες επιτρέπεται να εξαιρούνται από τον έλεγχο ασφαλείας με εξοπλισμό LEDS κατά την είσοδό τους σε αυστηρά ελεγχόμενη περιοχή ασφάλειας, εάν τα ΥΑΠ περιέχονται σε χωριστά δοχεία μέγιστης χωρητικότητας 100 χιλιοστολίτρων ή ισοδύναμης χωρητικότητας μέσα σε διαφανή, επανασφραγιζόμενη, εντελώς κλειστή πλαστική σακούλα μέγιστης χωρητικότητας 1 λίτρου, μέσα στην οποία τα περιεχόμενα χωρούν άνετα.

_____

▼M2

4.1.3.3. Η αρμόδια αρχή δύναται να καθορίσει κατηγορίες ΥΑΠ τα οποία, για αντικειμενικούς λόγους, υπόκεινται σε ειδικές διαδικασίες ελέγχου ασφαλείας ή είναι δυνατόν να εξαιρούνται από τον έλεγχο ασφαλείας. Η Επιτροπή ενημερώνεται για τις κατηγορίες που καθορίζονται.

4.1.3.4. Ο έλεγχος ασφαλείας ΥΑΠ υπόκειται επίσης στις πρόσθετες διατάξεις της εκτελεστικής απόφασης C(2015) 8005 της Επιτροπής.

▼B

4.2. ΠΡΟΣΤΑΣΙΑ ΕΠΙΒΑΤΩΝ ΚΑΙ ΧΕΙΡΑΠΟΣΚΕΥΩΝ

Η προστασία επιβατών και χειραποσκευών υπόκειται στις διατάξεις της εκτελεστικής απόφασης C(2015) 8005 της Επιτροπής.

4.3. ΔΥΝΗΤΙΚΑ ΕΝΟΧΛΗΤΙΚΟΙ ΕΠΙΒΑΤΕΣ

4.3.1. Η υπεύθυνη αρχή ειδοποιεί γραπτώς και εκ των προτέρων την αεροπορική εταιρεία για την επιβίβαση δυνητικά ενοχλητικού επιβάτη σε αεροσκάφος της.

4.3.2. Η ειδοποίηση περιέχει τα ακόλουθα στοιχεία:

α) τα στοιχεία ταυτότητας και το φύλο του επιβάτη, και

β) τον λόγο μεταφοράς του, και

γ) το ονοματεπώνυμο και την ιδιότητα των συνοδών, εφόσον προβλέπονται, και

δ) την αξιολόγηση επικινδυνότητας από την υπεύθυνη αρχή, καθώς και τους λόγους για τους οποίους είναι απαραίτητη ή όχι η συνοδεία, και

ε) την προεπιλογή του καθίσματος, εφόσον απαιτείται, και

στ) τη φύση των διατιθέμενων ταξιδιωτικών εγγράφων.

Ο αερομεταφορέας διαβιβάζει την πληροφορία στον κυβερνήτη του αεροσκάφους πριν από την επιβίβαση των επιβατών.

4.3.3. Η υπεύθυνη αρχή εξασφαλίζει ότι πρόσωπα υπό αστυνομική επιτήρηση συνοδεύονται πάντοτε.

4.4. ΑΠΑΓΟΡΕΥΜΕΝΑ ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΑ

4.4.1. Οι επιβάτες δεν επιτρέπεται να μεταφέρουν μέσα σε αυστηρά ελεγχόμενες περιοχές ασφάλειας ή μέσα σε αεροσκάφος τα αντικείμενα που απαριθμούνται στο προσάρτημα 4-Γ.

4.4.2. Εξαίρεση από το σημείο 4.4.1 επιτρέπεται μόνον με την προϋπόθεση ότι:

α) η αρμόδια αρχή έχει συναινέσει στη μεταφορά του αντικειμένου, και

β) ο αερομεταφορέας ενημερώθηκε πριν από την επιβίβαση των επιβατών σχετικά με τον επιβάτη και το αντικείμενο που μεταφέρει, και

γ) τηρούνται οι εφαρμοζόμενοι κανόνες ασφάλειας πτήσεων.

Τα αντικείμενα αυτά φυλάσσονται με ασφάλεια μέσα στο αεροσκάφος.

▼B

4.4.3. Ο αερομεταφορέας μεριμνά ώστε οι επιβάτες να ενημερώνονται σχετικά με τα απαγορευμένα αντικείμενα που απαριθμούνται στο προσάρτημα 4-Γ πριν από την ολοκλήρωση του ελέγχου εισιτηρίων.

ΠΡΟΣΑΡΤΗΜΑ 4-Α

ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ ΓΙΑ ΤΟΝ ΕΛΕΓΧΟ ΜΕ ΤΑ ΧΕΡΙΑ

Λεπτομερείς διατάξεις για τον έλεγχο με τα χέρια καθορίζονται στην εκτελεστική απόφαση C(2015) 8005 της Επιτροπής.

▼M7

ΠΡΟΣΑΡΤΗΜΑ 4-Β

ΕΠΙΒΑΤΕΣ ΚΑΙ ΧΕΙΡΑΠΟΣΚΕΥΕΣ

ΤΡΙΤΕΣ ΧΩΡΕΣ, ΚΑΘΩΣ ΚΑΙ ΑΛΛΕΣ ΧΩΡΕΣ ΚΑΙ ΕΔΑΦΗ ΟΠΟΥ, ΣΥΜΦΩΝΑ ΜΕ ΤΟ ΑΡΘΡΟ 355 ΤΗΣ ΣΥΝΘΗΚΗΣ ΓΙΑ ΤΗ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ ΤΗΣ ΕΥΡΩΠΑΪΚΗΣ ΕΝΩΣΗΣ, ΔΕΝ ΕΦΑΡΜΟΖΕΤΑΙ Ο ΤΙΤΛΟΣ VI ΤΟΥ ΜΕΡΟΥΣ ΤΡΙΑ ΤΗΣ ΕΝ ΛΟΓΩ ΣΥΝΘΗΚΗΣ, ΤΩΝ ΟΠΟΙΩΝ ΤΑ ΠΡΟΤΥΠΑ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ ΑΝΑΓΝΩΡΙΖΟΝΤΑΙ ΩΣ ΙΣΟΔΥΝΑΜΑ ΤΩΝ ΚΟΙΝΩΝ ΒΑΣΙΚΩΝ ΠΡΟΤΥΠΩΝ ΓΙΑ ΤΗΝ ΑΣΦΑΛΕΙΑ ΤΗΣ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ ΑΕΡΟΠΟΡΙΑΣ

Όσον αφορά τους επιβάτες και τις χειραποσκευές, οι κάτωθι τρίτες χώρες, καθώς και άλλες χώρες και εδάφη, όπου σύμφωνα με το άρθρο 355 της Συνθήκης για τη λειτουργία της Ευρωπαϊκής Ένωσης, δεν εφαρμόζεται ο τίτλος VI του μέρους τρία της εν λόγω Συνθήκης, έχει αναγνωριστεί ότι εφαρμόζουν πρότυπα ασφάλειας ισοδύναμα με τα κοινά βασικά πρότυπα για την ασφάλεια της πολιτικής αεροπορίας:

Καναδάς

Φερόες Νήσοι, όσον αφορά τον αερολιμένα Vagar

Γροιλανδία, όσον αφορά τον αερολιμένα Kangerlussuaq

Γκέρνζι

Νήσος του Μαν

Τζέρζι

Μαυροβούνιο

▼M13

Δημοκρατία της Σερβίας, όσον αφορά τον αερολιμένα Nikola Tesla του Βελιγραδίου

▼M7

Δημοκρατία της Σιγκαπούρης, όσον αφορά τον αερολιμένα Singapore Changi

▼M13

Κράτος του Ισραήλ, όσον αφορά τον διεθνή αερολιμένα Ben Gurion

▼M7

Ηνωμένο Βασίλειο της Μεγάλης Βρετανίας και της Βόρειας Ιρλανδίας

Ηνωμένες Πολιτείες της Αμερικής

Η Επιτροπή ενημερώνει αμέσως τις αρμόδιες αρχές των κρατών μελών εάν διαθέτει πληροφορίες σύμφωνα με τις οποίες τα πρότυπα ασφάλειας που εφαρμόζει η εν λόγω τρίτη χώρα ή άλλη χώρα ή έδαφος και τα οποία έχουν σημαντικό αντίκτυπο στο συνολικό επίπεδο ασφάλειας της πολιτικής αεροπορίας στην Ένωση έχουν παύσει πλέον να είναι ισοδύναμα με τα κοινά βασικά πρότυπα της Ένωσης.

Οι αρμόδιες αρχές των κρατών μελών ενημερώνονται πάραυτα όταν η Επιτροπή διαθέτει πληροφορίες για ενέργειες, μεταξύ άλλων για αντισταθμιστικά μέτρα, που επιβεβαιώνουν ότι έχει αποκατασταθεί η ισοδυναμία των σχετικών προτύπων ασφάλειας που εφαρμόζει η υπόψη τρίτη χώρα ή άλλη χώρα ή το υπόψη έδαφος.

▼B

ΠΡΟΣΑΡΤΗΜΑ 4-Γ

ΕΠΙΒΑΤΕΣ ΚΑΙ ΧΕΙΡΑΠΟΣΚΕΥΕΣ

ΚΑΤΑΛΟΓΟΣ ΑΠΑΓΟΡΕΥΜΕΝΩΝ ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΩΝ

Με την επιφύλαξη των ισχυόντων κανόνων ασφάλειας πτήσεων, δεν επιτρέπεται σε επιβάτες να μεταφέρουν τα κάτωθι αντικείμενα σε αυστηρά ελεγχόμενες περιοχές ασφάλειας και στο θάλαμο του αεροσκάφους:

α) *όπλα, πυροβόλα όπλα και άλλες συσκευές που εκτοξεύουν βλήματα* — συσκευές ικανές, ή που φαίνονται ικανές, να χρησιμοποιηθούν με σκοπό την πρόκληση σοβαρού τραυματισμού με εκτόξευση βλήματος, μεταξύ των οποίων:

— κάθε είδους πυροβόλα όπλα, όπως πιστόλια, περίστροφα, τουφέκια, καραμπίνες,

— όπλα-παιχνίδια, αντίγραφα και απομιμήσεις πυροβόλων όπλων που είναι δυνατόν να εκληφθούν ως πραγματικά όπλα,

— κατασκευαστικά μέρη πυροβόλων όπλων, με εξαίρεση τις σκοπευτικές διόπτρες,

— όπλα που λειτουργούν με πεπιεσμένο αέρα και CO, όπως πιστόλια, όπλα με σκάγια, τουφέκια και όπλα που φέρουν σφαίρες,

— εκτοξευτήρες φωτοβολίδων και πιστόλια εκκίνησης,

— τόξα, βαλλίστρες και βέλη,

— καμάκια και ψαροντούφεκα,

— σφενδόνες και εκτοξευτές λίθων·

β) *συσκευές αναισθητοποίησης* — συσκευές σχεδιασμένες ειδικά για την πρόκληση αναισθητοποίησης ή ακινητοποίησης, μεταξύ των οποίων:

— συσκευές ακινητοποίησης, όπως όπλα προσωρινής παράλυσης, όπλα πρόκλησης ηλεκτροσόκ και ράβδοι ηλεκτροσόκ,

— συσκευές αναίμακτης αναισθητοποίησης και θανάτωσης ζώων,

— χημικές ουσίες, αέρια και σπρέι εξουδετέρωσης και ακινητοποίησης, όπως αέριο εξουδετέρωσης, σπρέι πιπεριού, δακρυγόνα αέρια, όξινα σπρέι και απωθητικά σπρέι ζώων·

γ) *αντικείμενα με αιχμηρό άκρο ή αιχμηρή ακμή* — αντικείμενα με αιχμηρό άκρο ή αιχμηρή ακμή ικανά να χρησιμοποιηθούν με σκοπό να προκαλέσουν σοβαρό τραυματισμό, μεταξύ των οποίων:

— είδη κοπής, όπως μικρά και μεγάλα τσεκούρια και μπαλτάδες,

— παγοκόφτες και παγοθραύστες,

— λεπίδες ξυρίσματος,

— κοπτήρες,

— μαχαίρια με λεπίδες μήκους άνω των 6 εκατοστών,

— ψαλίδια με λεπίδες μήκους άνω των 6 εκατοστών από το σημείο σύνδεσής τους,

— αντικείμενα πολεμικών τεχνών με αιχμηρό άκρο ή αιχμηρή ακμή,

— ξίφη και σπάθες·

δ) *επαγγελματικά εργαλεία* — εργαλεία που είναι δυνατόν να χρησιμοποιηθούν με σκοπό να προκληθεί σοβαρός τραυματισμός ή να απειληθεί η ασφάλεια του αεροσκάφους, μεταξύ των οποίων:

— λοστοί,

— τρυπάνια και μύτες, καθώς και ηλεκτρικά ασύρματα φορητά τρυπάνια,

— εργαλεία με λεπίδες ή στέλεχος μήκους άνω των 6 εκατοστών που μπορούν να χρησιμοποιηθούν ως όπλα, όπως κατσαβίδια και σμίλες,

— πριόνια, καθώς και ηλεκτρικά ασύρματα φορητά πριόνια,

— καμινέτα,

— πιστόλια κοχλίωσης και ήλωσης·

▼B

ε) *οξύληκτα εργαλεία* — αντικείμενα ικανά να χρησιμοποιηθούν με σκοπό να προκληθεί σοβαρός τραυματισμός όταν χρησιμοποιούνται επιθετικά, μεταξύ των οποίων:

— ρόπαλα του μπέιζμπολ και του σόφτμπολ,

— ρόπαλα και ράβδοι, όπως αστυνομικά κλομπ, κλομπ και ράβδοι προστασίας,

— εξοπλισμός πολεμικών τεχνών·

στ) *εκρηκτικές ύλες και εμπρηστικά υλικά και συσκευές* — εκρηκτικές ύλες και εμπρηστικά υλικά και συσκευές ικανές, ή που φαίνονται ικανές, να χρησιμοποιηθούν με σκοπό την πρόκληση σοβαρού τραυματισμού ή να απειλήσουν την ασφάλεια του αεροσκάφους, στις οποίες περιλαμβάνονται:

— πυρομαχικά,

— καψούλια,

— πυροκροτητές και φιτίλια ανατινάξεων,

— αντίγραφα ή απομιμήσεις εκρηκτικών συσκευών,

— νάρκες, χειροβομβίδες και λοιπά εκρηκτικά πολεμοφόδια,

— πυροτεχνήματα και άλλα βεγγαλικά,

— καπνογόνα δοχεία και φυσίγγια,

— δυναμίτιδα, πυρίτιδα και πλαστικά εκρηκτικά.

5. ΠΑΡΑΔΙΔΟΜΕΝΕΣ ΑΠΟΣΚΕΥΕΣ

5.0. ΓΕΝΙΚΕΣ ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ

5.0.1. Η αρμόδια αρχή, ο φορέας εκμετάλλευσης αερολιμένα, ο αερομεταφορέας ή ο υπεύθυνος φορέας σύμφωνα με το εθνικό πρόγραμμα ασφάλειας της πολιτικής αεροπορίας που προβλέπεται στο άρθρο 10 του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 300/2008 διασφαλίζει την εφαρμογή των μέτρων που καθορίζονται στο παρόν κεφάλαιο, εκτός εάν ορίζεται διαφορετικά.

5.0.2. Οι τρίτες χώρες, των οποίων τα εφαρμοζόμενα πρότυπα ασφαλείας αναγνωρίζονται ως ισοδύναμα των κοινών βασικών προτύπων όσον αφορά τις παραδιδόμενες αποσκευές, απαριθμούνται στο προσάρτημα 5-Α.

▼M5

5.0.3. Παραδιδόμενες αποσκευές που αφικνούνται από κράτος μέλος από το οποίο διήλθε αεροσκάφος προερχόμενο από τρίτη χώρα μη περιλαμβανόμενη στο προσάρτημα 5-Α ή από αερολιμένα της Ένωσης στον οποίο το σχετικό κράτος μέλος έχει παρεκκλίνει από τα κοινά βασικά πρότυπα κατά τις διατάξεις του άρθρου 1 του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 1254/2009, θεωρούνται παραδιδόμενες αποσκευές που αφικνούνται από τρίτη χώρα, εκτός εάν επιβεβαιωθεί ότι οι εν λόγω αποσκευές υποβλήθηκαν σε έλεγχο ασφαλείας σύμφωνα με το παρόν κεφάλαιο.

▼B

5.0.4. Για τους σκοπούς του παρόντος κεφαλαίου, ως «ασφαλισμένη αποσκευή» νοείται η προς αναχώρηση παραδιδόμενη αποσκευή, η οποία έχει υποβληθεί σε έλεγχο ασφαλείας και προστατεύεται με φυσικό τρόπο, ώστε να αποφευχθεί η ενδεχόμενη τοποθέτηση αντικειμένων μέσα σε αυτήν.

5.0.5. Οι αναφορές σε τρίτες χώρες στο παρόν κεφάλαιο και, κατά περίπτωση, στην εκτελεστική απόφαση C(2015) 8005 της Επιτροπής συμπεριλαμβάνουν άλλες χώρες και εδάφη στα οποία, σύμφωνα με το άρθρο 355 της Συνθήκης για τη λειτουργία της Ευρωπαϊκής Ένωσης, δεν εφαρμόζονται οι διατάξεις του τίτλου VI μέρος τρία της εν λόγω Συνθήκης.

▼M5

5.0.6. Παραδιδόμενες αποσκευές που αφικνούνται από αερολιμένα της Ένωσης στον οποίο το σχετικό κράτος μέλος έχει παρεκκλίνει από τα κοινά βασικά πρότυπα κατά τις διατάξεις του άρθρου 1 του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 1254/2009, θεωρούνται παραδιδόμενες αποσκευές που αφικνούνται από τρίτη χώρα, εκτός εάν επιβεβαιωθεί ότι οι εν λόγω αποσκευές υποβλήθηκαν σε έλεγχο ασφαλείας σύμφωνα με το παρόν κεφάλαιο.

▼B

5.1. ΕΛΕΓΧΟΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ ΠΑΡΑΔΙΔΟΜΕΝΩΝ ΑΠΟΣΚΕΥΩΝ

5.1.1. Για τον έλεγχο ασφαλείας των παραδιδόμενων αποσκευών, χρησιμοποιούνται, είτε μεμονωμένα είτε σε συνδυασμό, οι εξής μέθοδοι:

α) έλεγχος με τα χέρια· ή

β) ακτινοσκοπικός εξοπλισμός· ή

γ) εξοπλισμός συστημάτων ανίχνευσης εκρηκτικών (EDS)· ή

δ) εξοπλισμός ανίχνευσης ιχνών εκρηκτικών (ETD)· ή

ε) σκύλοι ανίχνευσης εκρηκτικών.

Εφόσον ο ελεγκτής ασφαλείας δεν μπορεί να αποφασίσει εάν μια παραδιδόμενη αποσκευή περιέχει ή όχι απαγορευμένα αντικείμενα, η αποσκευή απορρίπτεται ή υποβάλλεται και πάλι σε έλεγχο ασφαλείας έως ότου υπάρξει ικανοποιητικό αποτέλεσμα για τον ελεγκτή ασφαλείας.

5.1.2. Ο έλεγχος αποσκευής με τα χέρια συνίσταται σε έρευνα της αποσκευής και του περιεχομένου της με τα χέρια, ώστε να εξασφαλιστεί εύλογα ότι δεν περιέχει απαγορευμένα αντικείμενα.

5.1.3. Όταν χρησιμοποιείται ακτινοσκοπικός εξοπλισμός ή εξοπλισμός EDS, κάθε αντικείμενο του οποίου η πυκνότητα εμποδίζει τον ελεγκτή ασφαλείας να αναλύσει το περιεχόμενο της αποσκευής, υποβάλλεται σε έλεγχο ασφαλείας με άλλο μέσο.

5.1.4. Ο έλεγχος ασφαλείας με εξοπλισμό ανίχνευσης ιχνών εκρηκτικών (ETD) συνίσταται στην ανάλυση δειγμάτων που λαμβάνονται τόσο από το εσωτερικό όσο και από το εξωτερικό της αποσκευής και από το περιεχόμενό της. Είναι δυνατόν να υποβληθεί σε έλεγχο με τα χέρια και το περιεχόμενο της αποσκευής.

5.1.5. Η αρμόδια αρχή δύναται να καθορίσει κατηγορίες παραδιδόμενων αποσκευών, οι οποίες, για αντικειμενικούς λόγους, υπόκεινται σε ειδικές διαδικασίες ελέγχου ασφαλείας ή είναι δυνατόν να εξαιρεθούν από τον έλεγχο ασφαλείας. Η Επιτροπή ενημερώνεται για τις κατηγορίες που καθορίζονται.

5.1.6. Ο έλεγχος ασφαλείας παραδιδόμενων αποσκευών υπόκειται επίσης στις πρόσθετες διατάξεις της εκτελεστικής απόφασης C(2015) 8005 της Επιτροπής.

5.1.7. Τα πρόσωπα που διενεργούν έλεγχο ασφαλείας στις παραδιδόμενες αποσκευές με ακτινοσκοπικό εξοπλισμό ή εξοπλισμό EDS κανονικά δεν αφιερώνουν περισσότερο από 20 λεπτά στη συνεχή εξέταση εικόνων. Έπειτα από κάθε ανωτέρω διάστημα συνεχούς εξέτασης εικόνων ο ελεγκτής ασφαλείας σταματά την εξέταση εικόνων για τουλάχιστον 10 λεπτά. Η απαίτηση αυτή εφαρμόζεται μόνον όταν υφίσταται αδιάλειπτη ροή εικόνων προς εξέταση.

Ένας επόπτης αρμόδιος για τους ελεγκτές ασφαλείας παραδιδόμενων αποσκευών μεριμνά για τη βέλτιστη σύνθεση, ποιότητα εργασίας, εκπαίδευση, υποστήριξη και αξιολόγηση της ομάδας.

5.2. ΠΡΟΣΤΑΣΙΑ ΠΑΡΑΔΙΔΟΜΕΝΩΝ ΑΠΟΣΚΕΥΩΝ

5.2.1. Οι επιβάτες δεν επιτρέπεται να έχουν πρόσβαση σε παραδιδόμενες αποσκευές που έχουν υποβληθεί σε έλεγχο ασφαλείας, εκτός εάν πρόκειται για δική τους αποσκευή και επιτηρούνται ώστε να εξασφαλιστεί ότι:

α) δεν έχουν εισαχθεί απαγορευμένα αντικείμενα του προσαρτήματος 5-Β στην παραδιδόμενη αποσκευή· ή

β) δεν έχουν αφαιρεθεί απαγορευμένα αντικείμενα του προσαρτήματος 4-Γ από την παραδιδόμενη αποσκευή και εισαχθεί σε αυστηρά ελεγχόμενη περιοχή ασφάλειας ή μέσα σε αεροσκάφος.

▼B

5.2.2. Παραδιδόμενες αποσκευές που δεν ήταν υπό προστασία από μη εξουσιοδοτημένη παρέμβαση υποβάλλονται και πάλι σε έλεγχο ασφαλείας.

5.2.3. Η προστασία των παραδιδόμενων αποσκευών υπόκειται επίσης στις πρόσθετες διατάξεις της εκτελεστικής απόφασης C(2015) 8005 της Επιτροπής.

5.3. ΑΝΤΙΣΤΟΙΧΙΣΗ ΑΠΟΣΚΕΥΩΝ

5.3.1. **Ταυτοποίηση παραδιδόμενων αποσκευών**

5.3.1.1. Κατά τη διάρκεια της διαδικασίας επιβίβασης, ο αερομεταφορέας εξασφαλίζει ότι κάθε επιβάτης προσκομίζει έγκυρη κάρτα επιβίβασης ή ισοδύναμο αυτής που αντιστοιχεί στην αποσκευή που παραδόθηκε κατά τον έλεγχο των εισιτηρίων.

5.3.1.2. Ο αερομεταφορέας διασφαλίζει διαδικασία για την ταυτοποίηση παραδιδόμενων αποσκευών επιβατών, οι οποίοι είτε δεν επιβιβάσθηκαν είτε εγκατέλειψαν το αεροσκάφος πριν την αναχώρησή του.

5.3.1.3. Εάν ο επιβάτης δεν επιβιβασθεί στο αεροσκάφος, η παραδιδόμενη αποσκευή που αναγράφεται στην κάρτα επιβίβασής του ή σε ισοδύναμο αυτής θεωρείται ασυνόδευτη.

5.3.1.4. Ο αερομεταφορέας διασφαλίζει τη δυνατότητα σαφούς ταυτοποίησης κάθε ασυνόδευτης παραδιδόμενης αποσκευής, η οποία επιτρέπεται να μεταφερθεί αεροπορικώς.

5.3.2. **Παράγοντες πέραν του ελέγχου του επιβάτη**

5.3.2.1. Ο λόγος για τον οποίο η αποσκευή κατέληξε ασυνόδευτη καταγράφεται πριν από τη φόρτωσή της στο αεροσκάφος, εκτός εάν εφαρμόζονται οι διαδικασίες ασφάλειας του σημείου 5.3.3.

5.3.2.2. Πρόσθετες λεπτομερείς διατάξεις για τους παράγοντες πέραν του ελέγχου των επιβατών καθορίζονται στην εκτελεστική απόφαση C(2015) 8005 της Επιτροπής.

5.3.3. **Ενδεδειγμένες διαδικασίες ασφάλειας για ασυνόδευτες παραδιδόμενες αποσκευές**

5.3.3.1. Ασυνόδευτες παραδιδόμενες αποσκευές που δεν καλύπτονται από το σημείο 5.3.2 υποβάλλονται σε έλεγχο ασφαλείας με μία από τις μεθόδους του σημείου 5.1.1 και, κατά περίπτωση, με εφαρμογή πρόσθετων απαιτήσεων της εκτελεστικής απόφασης C(2015) 8005 της Επιτροπής.

5.3.3.2. Παραδιδόμενες αποσκευές που μετατρέπονται σε ασυνόδευτες εξαιτίας παραγόντων άλλων από εκείνους που αναφέρονται στο σημείο 5.3.2.2 αφαιρούνται από το αεροσκάφος και υποβάλλονται και πάλι σε έλεγχο ασφαλείας πριν φορτωθούν και πάλι σε αυτό.

5.3.3.3. Πρόσθετες λεπτομερείς διατάξεις για ενδεδειγμένες διαδικασίες ασφάλειας για ασυνόδευτες παραδιδόμενες αποσκευές καθορίζονται στην εκτελεστική απόφαση C(2015) 8005 της Επιτροπής.

5.4. ΑΠΑΓΟΡΕΥΜΕΝΑ ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΑ

5.4.1. Οι επιβάτες δεν επιτρέπεται να μεταφέρουν στις παραδιδόμενες αποσκευές τους τα αντικείμενα που απαριθμούνται στο προσάρτημα 5-Β.

5.4.2. Εξαίρεση από το σημείο 5.4.1 επιτρέπεται μόνον με την προϋπόθεση ότι:

α) η αρμόδια αρχή διαθέτει εθνικούς κανόνες που επιτρέπουν τη μεταφορά του αντικειμένου, και

β) τηρούνται οι εφαρμοζόμενοι κανόνες ασφάλειας πτήσεων.

▼M15

Ο αερομεταφορέας εξασφαλίζει ότι η μεταφορά πυροβόλων όπλων σε παραδιδόμενες αποσκευές επιτρέπεται μόνον αφού διαπιστωθεί από εξουσιοδοτημένο και δεόντως ειδικευμένο πρόσωπο ότι δεν είναι οπλισμένα. Τα εν λόγω πυροβόλα όπλα φορτώνονται σε χώρο που δεν είναι προσβάσιμος σε κανένα πρόσωπο κατά τη διάρκεια της πτήσης.

▼M2

5.4.3. Ο αερομεταφορέας μεριμνά ώστε οι επιβάτες να ενημερώνονται σχετικά με τα απαγορευμένα αντικείμενα που απαριθμούνται στο προσάρτημα 5-Β οποτεδήποτε πριν από την ολοκλήρωση του ελέγχου εισιτηρίων.

▼M7

ΠΡΟΣΑΡΤΗΜΑ 5-Α

ΠΑΡΑΔΙΔΟΜΕΝΕΣ ΑΠΟΣΚΕΥΕΣ

ΤΡΙΤΕΣ ΧΩΡΕΣ, ΚΑΘΩΣ ΚΑΙ ΑΛΛΕΣ ΧΩΡΕΣ ΚΑΙ ΕΔΑΦΗ ΟΠΟΥ, ΣΥΜΦΩΝΑ ΜΕ ΤΟ ΑΡΘΡΟ 355 ΤΗΣ ΣΥΝΘΗΚΗΣ ΓΙΑ ΤΗ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ ΤΗΣ ΕΥΡΩΠΑΪΚΗΣ ΕΝΩΣΗΣ, ΔΕΝ ΕΦΑΡΜΟΖΕΤΑΙ Ο ΤΙΤΛΟΣ VI ΤΟΥ ΜΕΡΟΥΣ ΤΡΙΑ ΤΗΣ ΕΝ ΛΟΓΩ ΣΥΝΘΗΚΗΣ, ΤΩΝ ΟΠΟΙΩΝ ΤΑ ΠΡΟΤΥΠΑ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ ΑΝΑΓΝΩΡΙΖΟΝΤΑΙ ΩΣ ΙΣΟΔΥΝΑΜΑ ΤΩΝ ΚΟΙΝΩΝ ΒΑΣΙΚΩΝ ΠΡΟΤΥΠΩΝ ΓΙΑ ΤΗΝ ΑΣΦΑΛΕΙΑ ΤΗΣ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ ΑΕΡΟΠΟΡΙΑΣ

Όσον αφορά τις παραδιδόμενες αποσκευές, οι κάτωθι τρίτες χώρες, καθώς και άλλες χώρες και εδάφη, όπου σύμφωνα με το άρθρο 355 της Συνθήκης για τη λειτουργία της Ευρωπαϊκής Ένωσης, δεν εφαρμόζεται ο τίτλος VI του μέρους τρία της εν λόγω Συνθήκης, έχει αναγνωριστεί ότι εφαρμόζουν πρότυπα ασφάλειας ισοδύναμα με τα κοινά βασικά πρότυπα για την ασφάλεια της πολιτικής αεροπορίας:

Καναδάς

Φερόες Νήσοι, όσον αφορά τον αερολιμένα Vagar

Γροιλανδία, όσον αφορά τον αερολιμένα Kangerlussuaq

Γκέρνζι

Νήσος του Μαν

Τζέρζι

Μαυροβούνιο

▼M13

Δημοκρατία της Σερβίας, όσον αφορά τον αερολιμένα Nikola Tesla του Βελιγραδίου

▼M7

Δημοκρατία της Σιγκαπούρης, όσον αφορά τον αερολιμένα Singapore Changi

Κράτος του Ισραήλ, όσον αφορά τον διεθνή αερολιμένα Ben Gurion

Ηνωμένο Βασίλειο της Μεγάλης Βρετανίας και της Βόρειας Ιρλανδίας

Ηνωμένες Πολιτείες της Αμερικής

Η Επιτροπή ενημερώνει πάραυτα τις αρμόδιες αρχές των κρατών μελών εάν διαθέτει πληροφορίες σύμφωνα με τις οποίες τα πρότυπα ασφάλειας που εφαρμόζει η εν λόγω τρίτη χώρα ή άλλη χώρα ή έδαφος και τα οποία έχουν σημαντικό αντίκτυπο στο συνολικό επίπεδο ασφάλειας της πολιτικής αεροπορίας στην Ένωση έχουν παύσει πλέον να είναι ισοδύναμα με τα κοινά βασικά πρότυπα της Ένωσης.

Οι αρμόδιες αρχές των κρατών μελών ενημερώνονται πάραυτα όταν η Επιτροπή διαθέτει πληροφορίες για ενέργειες, μεταξύ άλλων για αντισταθμιστικά μέτρα, που επιβεβαιώνουν ότι έχει αποκατασταθεί η ισοδυναμία των σχετικών προτύπων ασφάλειας που εφαρμόζει η υπόψη τρίτη χώρα ή άλλη χώρα ή το υπόψη έδαφος.

▼B

ΠΡΟΣΑΡΤΗΜΑ 5-Β

ΠΑΡΑΔΙΔΟΜΕΝΕΣ ΑΠΟΣΚΕΥΕΣ

ΚΑΤΑΛΟΓΟΣ ΑΠΑΓΟΡΕΥΜΕΝΩΝ ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΩΝ

Οι επιβάτες δεν επιτρέπεται να μεταφέρουν τα κάτωθι αντικείμενα μέσα στις παραδιδόμενες αποσκευές τους:

εκρηκτικές ύλες και εμπρηστικά υλικά και συσκευές — εκρηκτικές ύλες και εμπρηστικά υλικά και συσκευές που μπορούν να χρησιμοποιηθούν με σκοπό την πρόκληση σοβαρού τραυματισμού ή να απειλήσουν την ασφάλεια του αεροσκάφους, μεταξύ των οποίων:

— πυρομαχικά,

— καψούλια,

— πυροκροτητές και φιτίλια ανατινάξεων,

▼B

— νάρκες, χειροβομβίδες και λοιπά εκρηκτικά πολεμοφόδια,

— πυροτεχνήματα και άλλα βεγγαλικά,

— καπνογόνα δοχεία και φυσίγγια,

— δυναμίτιδα, πυρίτιδα και πλαστικά εκρηκτικά.

6. **ΦΟΡΤΙΟ ΚΑΙ ΤΑΧΥΔΡΟΜΕΙΟ**

6.0. ΓΕΝΙΚΕΣ ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ

6.0.1. Η αρμόδια αρχή, ο φορέας εκμετάλλευσης αερολιμένα, ο αερομεταφορέας ή ο υπεύθυνος φορέας σύμφωνα με το παρόν κεφάλαιο διασφαλίζουν την εφαρμογή των μέτρων που καθορίζονται στο παρόν κεφάλαιο.

6.0.2. Συναρμολογημένοι εκρηκτικοί και εμπρηστικοί μηχανισμοί που δεν μεταφέρονται σύμφωνα με τους εφαρμοζόμενους κανόνες ασφάλειας πτήσεων θεωρούνται απαγορευμένα αντικείμενα μέσα σε αποστολές φορτίου και ταχυδρομείου.

6.0.3. Οι αναφορές σε τρίτες χώρες στο παρόν κεφάλαιο και, κατά περίπτωση, στην εκτελεστική απόφαση C(2015) 8005 της Επιτροπής συμπεριλαμβάνουν άλλες χώρες και εδάφη στα οποία, σύμφωνα με το άρθρο 355 της Συνθήκης για τη λειτουργία της Ευρωπαϊκής Ένωσης, δεν εφαρμόζονται οι διατάξεις του τίτλου VI μέρος τρία της εν λόγω Συνθήκης.

▼M12

6.0.4. Για τους σκοπούς του παρόντος παραρτήματος, ως «προ της φόρτωσης παροχή πληροφοριών για τα φορτία» ή «PLACI» νοείται η διαδικασία πρώτης ανάλυσης κινδύνου για σκοπούς αεροπορικής ασφάλειας εμπορευμάτων που πρόκειται να εισέλθουν αεροπορικώς στο τελωνειακό έδαφος της Ένωσης ([1]).

▼B

6.1. ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΕΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ — ΓΕΝΙΚΕΣ ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ

6.1.1. Όλο το φορτίο και το ταχυδρομείο υποβάλλονται σε έλεγχο ασφαλείας από εγκεκριμένο μεταφορικό γραφείο πριν φορτωθούν σε αεροσκάφος, εκτός εάν:

α) η αποστολή υποβλήθηκε στις απαιτούμενες διαδικασίες ασφάλειας από εγκεκριμένο μεταφορικό γραφείο και η αποστολή ήταν προστατευμένη από μη εξουσιοδοτημένη παρέμβαση από τη στιγμή που διενεργήθηκαν οι εν λόγω διαδικασίες ασφάλειας μέχρι τη φόρτωση· ή

β) η αποστολή υποβλήθηκε στις απαιτούμενες διαδικασίες ασφάλειας από γνωστό αποστολέα και η αποστολή ήταν προστατευμένη από μη εξουσιοδοτημένη παρέμβαση από τη στιγμή που διενεργήθηκαν οι εν λόγω διαδικασίες ασφάλειας μέχρι τη φόρτωση· ή

▼M15

_____

▼B

δ) η αποστολή εξαιρείται του ελέγχου ασφαλείας και ήταν προστατευμένη από μη εξουσιοδοτημένη παρέμβαση από τη στιγμή που ταυτοποιήθηκε ως αεροπορικό φορτίο ή ως αεροπορικό ταχυδρομείο μέχρι τη φόρτωση.

6.1.2. Εφόσον υπάρχουν υπόνοιες ότι αποστολή που υποβλήθηκε σε διαδικασίες ασφαλείας φέρει ενδείξεις παραβίασης ή ότι δεν προστατεύθηκε από μη εξουσιοδοτημένη παρέμβαση από τη στιγμή που διενεργήθηκαν οι διαδικασίες ασφαλείας, υποβάλλεται σε έλεγχο ασφαλείας από εγκεκριμένο μεταφορικό γραφείο πριν φορτωθεί σε αεροσκάφος. Αποστολές οι οποίες φαίνεται να έχουν παραβιασθεί σημαντικά ή είναι κατ' άλλο τρόπο ύποπτες, θεωρούνται φορτίο ή ταχυδρομείο υψηλού κινδύνου (HRCM) σύμφωνα με το σημείο 6.7.

([1]) Δεδομένου ότι η Ισλανδία δεν αποτελεί μέρος του τελωνειακού εδάφους της Ένωσης, για τους σκοπούς του σημείου 6.8.7 του παρόντος παραρτήματος, η Ισλανδία θεωρείται τρίτη χώρα.

▼**M5**

_____

▼**M15**

6.1.3. Εγκεκριμένο μεταφορικό γραφείο που απορρίπτει αποστολή για λόγους υψηλού κινδύνου εξασφαλίζει ότι η αποστολή και τα συνοδευτικά έγγραφα επισημαίνονται ως φορτίο και ταχυδρομείο υψηλού κινδύνου πριν από την επιστροφή της αποστολής στο πρόσωπο που εκπροσωπεί τον φορέα που την παραδίδει. Η εν λόγω αποστολή μπορεί να φορτωθεί σε αεροσκάφος, μόνον εφόσον την έχει χειριστεί άλλο εγκεκριμένο μεταφορικό γραφείο σύμφωνα με το σημείο 6.7.

▼**M12**

6.1.4. Η πρόσβαση στις αυστηρά ελεγχόμενες περιοχές ασφάλειας φορτίου και ταχυδρομείου επιτρέπεται μόνον αφού διαπιστωθεί σε ποια από τις ακόλουθες κατηγορίες ανήκει ο φορέας που μεταφέρει την αποστολή από την αστική περιοχή:

α) εγκεκριμένο μεταφορικό γραφείο·

β) γνωστός αποστολέας·

γ) μεταφορέας που έχει οριστεί σύμφωνα με το σημείο 6.6.1.1 στοιχείο γ), ο οποίος μεταφέρει αποστολές στις οποίες έχουν εφαρμοστεί προηγουμένως διαδικασίες ασφάλειας·

δ) καμία από τις οντότητες που αναφέρονται στα στοιχεία α), β) και γ).

6.1.5. Όταν εφαρμόζεται το σημείο 6.1.4 στοιχείο γ), αντίγραφο της υπογεγραμμένης δήλωσης που περιέχεται στο προσάρτημα 6-Ε τίθεται στη διάθεση του εγκεκριμένου μεταφορικού γραφείου, του αερομεταφορέα ή του φορέα εκμετάλλευσης αερολιμένα που χορηγεί πρόσβαση στις αυστηρά ελεγχόμενες περιοχές ασφάλειας, εκτός εάν ισχύει ένα από τα ακόλουθα:

α) ο μεταφορέας είναι εγκεκριμένο μεταφορικό γραφείο·

β) η μεταφορά εκτελείται για λογαριασμό του εγκεκριμένου μεταφορικού γραφείου ή αερομεταφορέα παραλαβής στις αυστηρά ελεγχόμενες περιοχές ασφάλειας.

Η προσκόμιση από τον μεταφορέα αντιγράφου της υπογεγραμμένης δήλωσης του προσαρτήματος 6-Ε μπορεί να αντικατασταθεί από ισοδύναμο μηχανισμό προηγούμενης γνωστοποίησης στο σημείο πρόσβασης, τον οποίο διασφαλίζει είτε ο εκτός αεροδρομίου γνωστός αποστολέας ή το εγκεκριμένο μεταφορικό γραφείο εξ ονόματος του οποίου πραγματοποιείται η μεταφορά, είτε το εγκεκριμένο μεταφορικό γραφείο ή ο αερομεταφορέας παραλαβής στις αυστηρά ελεγχόμενες περιοχές ασφάλειας.

6.1.6. Αποστολές φορτίου ή ταχυδρομείου στις οποίες δεν έχουν εφαρμοστεί προηγουμένως διαδικασίες ασφάλειας μπορούν να επιτρέπονται στις αυστηρά ελεγχόμενες περιοχές ασφάλειας, υπό τον όρο ότι υπόκεινται στην εφαρμογή μιας από τις ακόλουθες επιλογές:

α) έχουν υποβληθεί σε έλεγχο ασφάλειας πριν από την είσοδο στην αυστηρά ελεγχόμενη περιοχή ασφάλειας, σύμφωνα με το σημείο 6.2, και υπό την ευθύνη του εγκεκριμένου μεταφορικού γραφείου ή του αερομεταφορέα παραλαβής·

β) συνοδεύονται στις εγκαταστάσεις του εγκεκριμένου μεταφορικού γραφείου ή του αερομεταφορέα που βρίσκονται σε αυστηρά ελεγχόμενες περιοχές ασφάλειας, υπό την ευθύνη τους.

Κατά την παράδοσή τους, οι αποστολές αυτές διατηρούνται προστατευμένες από μη εξουσιοδοτημένη παρέμβαση, έως ότου υποβληθούν σε έλεγχο ασφάλειας.

Το προσωπικό που συνοδεύει τις εν λόγω αποστολές ή τις προστατεύει από μη εξουσιοδοτημένη παρέμβαση έχει προσληφθεί σύμφωνα με το σημείο 11.1.1 και έχει εκπαιδευτεί σύμφωνα τουλάχιστον με το σημείο 11.2.3.9.

▼B

6.2. ΕΛΕΓΧΟΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ

6.2.1. **Έλεγχος ασφαλείας**

6.2.1.1. Κατά τον έλεγχο ασφαλείας φορτίου ή ταχυδρομείου:

α) χρησιμοποιούνται μέσα ή μέθοδοι που παρουσιάζουν τις περισσότερες πιθανότητες ανίχνευσης απαγορευμένων αντικειμένων, λαμβανομένης υπόψη της φύσης της αποστολής· και

β) τα μέσα ή οι μέθοδοι που χρησιμοποιούνται ανταποκρίνονται επαρκώς σε πρότυπο εύλογα ικανό να διασφαλίσει ότι δεν αποκρύπτονται απαγορευμένα αντικείμενα στην αποστολή.

6.2.1.2. Εφόσον ο ελεγκτής ασφαλείας δεν μπορεί εύλογα να είναι βέβαιος ότι η αποστολή δεν περιέχει απαγορευμένα αντικείμενα, η αποστολή απορρίπτεται ή υποβάλλεται σε νέο έλεγχο ασφαλείας έως ότου υπάρξει ικανοποιητικό αποτέλεσμα για τον ελεγκτή ασφαλείας.

6.2.1.3. Ο έλεγχος ασφαλείας φορτίου και ταχυδρομείου υπόκειται επίσης στις πρόσθετες διατάξεις της εκτελεστικής απόφασης C(2015) 8005 της Επιτροπής.

6.2.1.4. Τα πρόσωπα που διενεργούν έλεγχο ασφαλείας φορτίου με ακτινοσκοπικό εξοπλισμό ή εξοπλισμό EDS κανονικά δεν αφιερώνουν χρόνο άνω των 20 λεπτών στη συνεχή εξέταση εικόνων. Έπειτα από κάθε ανωτέρω διάστημα συνεχούς εξέτασης εικόνων ο ελεγκτής ασφαλείας σταματά την εξέταση εικόνων για τουλάχιστον 10 λεπτά. Η απαίτηση αυτή εφαρμόζεται μόνον όταν υφίσταται αδιάλειπτη ροή εικόνων προς έλεγχο.

6.2.1.5. Το φορτίο και το ταχυδρομείο υποβάλλονται σε έλεγχο ασφαλείας με τουλάχιστον μία από τις ακόλουθες μεθόδους σύμφωνα με το προσάρτημα 6-I:

α) έλεγχο με τα χέρια·

β) ακτινοσκοπικό εξοπλισμό·

γ) εξοπλισμό EDS·

δ) σκύλους ανίχνευσης εκρηκτικών (EDD)·

ε) εξοπλισμό ETD·

στ) οπτικό έλεγχο·

▼M16

ζ) εξοπλισμό ανίχνευσης μετάλλων (MDE)·

η) εξοπλισμό EVD.

▼M2

_____

▼B

6.2.1.6. Με τη σύμφωνη γνώμη της αρμόδιας αρχής και μετά από κοινοποίηση στην Επιτροπή, επιτρέπεται η εφαρμογή άλλων κατάλληλων διαδικασιών ασφαλείας μόνον εφόσον δεν είναι δυνατόν να χρησιμοποιηθεί κάποιο από τα μέσα ή τις μεθόδους που αναφέρονται στο σημείο 6.2.1.5 λόγω της φύσης της αποστολής.

6.2.2. **Εξαιρέσεις από τον έλεγχο ασφαλείας**

Διατάξεις για τις εξαιρέσεις από τον έλεγχο ασφαλείας καθορίζονται στην εκτελεστική απόφαση C(2015) 8005 της Επιτροπής.

▼B

6.3. ΕΓΚΕΚΡΙΜΕΝΑ ΜΕΤΑΦΟΡΙΚΑ ΓΡΑΦΕΙΑ

6.3.1. **Έγκριση εγκεκριμένων μεταφορικών γραφείων**

6.3.1.1. Τα εγκεκριμένα μεταφορικά γραφεία εγκρίνονται από την αρμόδια αρχή.

Η έγκριση μεταφορικού γραφείου ως εγκεκριμένο θα γίνεται για συγκεκριμένη εγκατάσταση.

Κάθε φορέας που εφαρμόζει διαδικασίες ασφάλειας σύμφωνα με το σημείο 6.3.2 εγκρίνεται ως εγκεκριμένο μεταφορικό γραφείο. Συμπεριλαμβάνονται οι πάροχοι υπηρεσιών εφοδιαστικής αλυσίδας τρίτων μερών, οι οποίοι είναι υπεύθυνοι για ολοκληρωμένες υπηρεσίες αποθήκευσης και μεταφοράς, αεροπορικές εταιρείες και επιχειρήσεις επίγειας εξυπηρέτησης.

Εγκεκριμένο μεταφορικό γραφείο δύναται να αναθέτει υπεργολαβικά ένα ή περισσότερα από τα ακόλουθα:

α) οποιαδήποτε από τις διαδικασίες ασφαλείας που αναφέρονται στο σημείο 6.3.2 σε άλλο εγκεκριμένο μεταφορικό γραφείο·

β) οποιαδήποτε από τις διαδικασίες ασφαλείας που αναφέρονται στο σημείο 6.3.2 σε άλλο φορέα, εφόσον οι εν λόγω διαδικασίες εφαρμόζονται στην εγκατάσταση του εγκεκριμένου μεταφορικού γραφείου ή σε αερολιμένα και καλύπτονται από το πρόγραμμα ασφάλειας του εγκεκριμένου μεταφορικού γραφείου ή του αερολιμένα·

γ) οποιαδήποτε από τις διαδικασίες ασφαλείας που αναφέρονται στο σημείο 6.3.2 σε άλλο φορέα, εφόσον οι εν λόγω διαδικασίες εφαρμόζονται σε εγκατάσταση που δεν ανήκει στο εγκεκριμένο μεταφορικό γραφείο ή σε αερολιμένα και ο φορέας έχει πιστοποιηθεί ή εγκριθεί και περιληφθεί από την αρμόδια αρχή στον σχετικό κατάλογο φορέων παροχής αυτών των υπηρεσιών·

δ) την προστασία και τη μεταφορά αποστολών σε μεταφορέα που πληροί τις απαιτήσεις του σημείου 6.6.

6.3.1.2. Για την έγκριση εγκεκριμένων μεταφορικών γραφείων εφαρμόζεται η ακόλουθη διαδικασία:

α) ο ενδιαφερόμενος ζητεί την έγκριση από την αρμόδια αρχή του κράτους μέλους, στο οποίο βρίσκονται οι εγκαταστάσεις που αναφέρει στην αίτησή του.

Ο ενδιαφερόμενος υποβάλλει πρόγραμμα ασφαλείας στην οικεία αρμόδια αρχή. Στο πρόγραμμα περιγράφονται οι μέθοδοι και οι διαδικασίες που θα ακολουθεί ο υποψήφιος για τη συμμόρφωσή του με τις απαιτήσεις του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 300/2008 και των εκτελεστικών του πράξεων. Στο πρόγραμμα περιγράφεται επίσης ο τρόπος παρακολούθησης της συμμόρφωσης με τις εν λόγω μεθόδους και διαδικασίες από το ίδιο το μεταφορικό γραφείο. Πρόγραμμα ασφαλείας αερομεταφορέα, στο οποίο περιγράφονται οι μέθοδοι και οι διαδικασίες που θα ακολουθεί ο αερομεταφορέας για τη συμμόρφωσή του με τις απαιτήσεις του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 300/2008 και των εκτελεστικών του πράξεων, θεωρείται ότι πληροί την απαίτηση για πρόγραμμα ασφαλείας εγκεκριμένου μεταφορικού γραφείου.

Ο ενδιαφερόμενος υποβάλλει επίσης τη «Δήλωση δεσμεύσεων — εγκεκριμένου μεταφορικού γραφείου» που περιέχει το προσάρτημα 6-Α. Η εν λόγω δήλωση υπογράφεται από τον νομικό αντιπρόσωπο του ενδιαφερομένου ή από τον υπεύθυνο ασφαλείας.

▼M15

Η υπογεγραμμένη δήλωση αναφέρει ρητά την τοποθεσία των εγκαταστάσεων στις οποίες αναφέρεται και φυλάσσεται από την οικεία αρμόδια αρχή·

▼M12

β) Η αρμόδια αρχή ή ο επικυρωτής αεροπορικής ασφάλειας της ΕΕ που ενεργεί για λογαριασμό της εξετάζει το πρόγραμμα ασφάλειας προτού διενεργήσει επιτόπια επαλήθευση στις συγκεκριμένες εγκαταστάσεις, προκειμένου να διαπιστώσει τη συμμόρφωση του ενδιαφερομένου με τις απαιτήσεις του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 300/2008 και των εκτελεστικών πράξεων που εκδόθηκαν βάσει αυτού.

Πέραν των απαιτήσεων ελέγχου ασφάλειας που ορίζονται στο σημείο 6.2, η εξέταση της εγκατάστασης του ενδιαφερόμενου από την αρμόδια τελωνειακή αρχή σύμφωνα με το άρθρο 29 του εκτελεστικού κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 2015/2447 της Επιτροπής ([1]) θεωρείται επιτόπια επαλήθευση όταν διενεργείται όχι νωρίτερα από 3 έτη πριν από την ημερομηνία κατά την οποία ο ενδιαφερόμενος ζητεί να εγκριθεί ως εγκεκριμένο μεταφορικό γραφείο. Ο ενδιαφερόμενος καθιστά διαθέσιμα προς περαιτέρω επιθεώρηση την άδεια εγκεκριμένου οικονομικού φορέα (Authorised Economic Operator - AEO) και τη σχετική αξιολόγηση των τελωνειακών αρχών.

▼B

γ) εάν η αρμόδια αρχή μείνει ικανοποιημένη από τις πληροφορίες που παρασχέθηκαν βάσει των στοιχείων α) και β), εξασφαλίζει την καταχώριση των αναγκαίων στοιχείων του μεταφορικού γραφείου στην «βάση δεδομένων της Ένωσης σχετικά με την ασφάλεια της εφοδιαστικής αλυσίδας» το αργότερο την επομένη εργάσιμη ημέρα. Κατά την καταχώριση στη βάση δεδομένων, η αρμόδια αρχή αποδίδει σε κάθε εγκεκριμένη εγκατάσταση μοναδικό αλφαριθμητικό αναγνωριστικό κωδικό τυποποιημένης μορφής.

Εάν η αρμόδια αρχή δεν μείνει ικανοποιημένη από τις πληροφορίες που παρασχέθηκαν βάσει των στοιχείων α) και β), ειδοποιεί εγκαίρως τον ενδιαφερόμενο που ζητεί έγκριση εγκεκριμένου μεταφορικού γραφείου·

δ) εγκεκριμένο μεταφορικό γραφείο δεν θεωρείται εγκεκριμένο μέχρις ότου καταχωρηθούν τα στοιχεία του στη «βάση δεδομένων της Ένωσης σχετικά με την ασφάλεια της εφοδιαστικής αλυσίδας».

6.3.1.3. Τα εγκεκριμένα μεταφορικά γραφεία ορίζουν τουλάχιστον ένα πρόσωπο σε κάθε εγκατάσταση ως υπεύθυνο για την εφαρμογή του προγράμματος ασφαλείας που έχουν υποβάλει. Το εν λόγω πρόσωπο πρέπει να έχει ολοκληρώσει με επιτυχία τον έλεγχο του ιστορικού του σύμφωνα με το σημείο 11.1.

6.3.1.4. Τα εγκεκριμένα μεταφορικά γραφεία επανεπικυρώνονται σε τακτικά χρονικά διαστήματα μέγιστης διάρκειας 5 ετών. Η επανεπικύρωση περιλαμβάνει επιτόπια επαλήθευση ώστε να αξιολογείται εάν το εγκεκριμένο μεταφορικό γραφείο εξακολουθεί να συμμορφώνεται με τις απαιτήσεις του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 300/2008 και των εκτελεστικών του πράξεων.

Επιθεώρηση των εγκαταστάσεων του εγκεκριμένου μεταφορικού γραφείου από την αρμόδια αρχή σύμφωνα με το εθνικό της πρόγραμμα ποιοτικού ελέγχου είναι δυνατόν να θεωρηθεί επιτόπια επαλήθευση, με την προϋπόθεση ότι η επιθεώρηση καλύπτει όλες τις αναγκαίες για την έγκρισή του απαιτήσεις.

▼M12

Πέραν των απαιτήσεων ελέγχου ασφάλειας που ορίζονται στο σημείο 6.2, η εξέταση της εγκατάστασης του εγκεκριμένου μεταφορικού γραφείου από την αρμόδια τελωνειακή αρχή, η οποία διενεργήθηκε σύμφωνα με το άρθρο 29 του εκτελεστικού κανονισμού (ΕΕ) 2015/2447 θεωρείται επιτόπου επαλήθευση.

6.3.1.5. Όταν η αρμόδια αρχή δεν είναι πλέον ικανοποιημένη από τη συμμόρφωση του εγκεκριμένου μεταφορικού γραφείου με τις απαιτήσεις του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 300/2008, του αφαιρεί την ιδιότητα του εγκεκριμένου μεταφορικού γραφείου για τη συγκεκριμένη εγκατάσταση ή εγκαταστάσεις.

([1]) Εκτελεστικός κανονισμός (ΕΕ) 2015/2447 της Επιτροπής, της 24ης Νοεμβρίου 2015, για τη θέσπιση λεπτομερών κανόνων εφαρμογής ορισμένων διατάξεων του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 952/2013 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου για τη θέσπιση του ενωσιακού τελωνειακού κώδικα (ΕΕ L 343 της 29.12.2015, σ. 558).

▼M12

Αμέσως μετά την ανάκληση και ούτως ή άλλως εντός 24 ωρών από την ανάκληση, η αρμόδια αρχή διασφαλίζει ότι η αλλαγή ιδιότητας του πρώην εγκεκριμένου μεταφορικού γραφείου καταχωρίζεται στη «βάση δεδομένων της Ένωσης σχετικά με την ασφάλεια της εφοδιαστικής αλυσίδας».

Όταν το εγκεκριμένο μεταφορικό γραφείο δεν είναι πλέον κάτοχος της άδειας ΑΕΟ που αναφέρεται στο άρθρο 38 παράγραφος 2 στοιχείο β) του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 952/2013 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου [1] και στο άρθρο 33 του εκτελεστικού κανονισμού (ΕΕ) 2015/2447 ή όταν η άδεια ΑΕΟ αναστέλλεται λόγω μη συμμόρφωσης με το άρθρο 39 στοιχείο ε) του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 952/2013 και με το άρθρο 28 του εκτελεστικού κανονισμού (ΕΕ) 2015/2447, η αρμόδια αρχή λαμβάνει τα κατάλληλα μέτρα για να διασφαλίσει τη συμμόρφωση του εγκεκριμένου μεταφορικού γραφείου με τις απαιτήσεις του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 300/2008.

Το εγκεκριμένο μεταφορικό γραφείο ενημερώνει την αρμόδια αρχή για τυχόν αλλαγές που σχετίζονται με την άδεια ΑΕΟ που αναφέρεται στο άρθρο 38 παράγραφος 2 στοιχείο β) του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 952/2013 και στο άρθρο 33 του κανονισμού (ΕΕ) 2015/2447.

▼B

6.3.1.6. Με την επιφύλαξη του δικαιώματος κάθε κράτους μέλους να εφαρμόζει αυστηρότερα μέτρα σύμφωνα με το άρθρο 6 του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 300/2008, μεταφορικό γραφείο εγκεκριμένο σύμφωνα με το σημείο 6.3 του παρόντος παραρτήματος αναγνωρίζεται από όλα τα κράτη μέλη.

6.3.1.7. Οι απαιτήσεις του σημείου 6.3.1, πλην εκείνων του σημείου 6.3.1.2 στοιχείο δ), δεν εφαρμόζονται όταν εγκρίνεται ως εγκεκριμένο μεταφορικό γραφείο η ίδια η αρμόδια αρχή.

▼M12

6.3.1.8. Η αρμόδια αρχή θέτει στη διάθεση της τελωνειακής αρχής κάθε πληροφορία που σχετίζεται με την ιδιότητα εγκεκριμένου μεταφορικού γραφείου που θα μπορούσε να είναι συναφής με την κατοχή άδειας ΑΕΟ όπως αναφέρεται στο στοιχείο β) του άρθρου 38 παράγραφος 2 του κανονισμού (ΕΕ). αριθ. 952/2013 και στο άρθρο 33 του εκτελεστικού κανονισμού (ΕΕ). 2015/2447. Στις εν λόγω πληροφορίες περιλαμβάνονται στοιχεία που σχετίζονται με τις νέες εγκρίσεις εγκεκριμένων μεταφορικών γραφείων, την ανάκληση της ιδιότητας του εγκεκριμένου μεταφορικού γραφείου, την εκ νέου επικύρωση και τις επιθεωρήσεις, τα χρονοδιαγράμματα των επαληθεύσεων και τα αποτελέσματα των εν λόγω αξιολογήσεων.

Οι τρόποι ανταλλαγής των εν λόγω πληροφοριών καθορίζονται από κοινού από την αρμόδια αρχή και τις εθνικές τελωνειακές αρχές.

▼B

6.3.2. **Διαδικασίες ασφάλειας που πρέπει να εφαρμόζει εγκεκριμένο μεταφορικό γραφείο**

▼M15

6.3.2.1. Κατά την αποδοχή αποστολής, το εγκεκριμένο μεταφορικό γραφείο διαπιστώνει εάν ο φορέας από τον οποίο παραλαμβάνει την αποστολή είναι εγκεκριμένο μεταφορικό γραφείο ή γνωστός αποστολέας ή τίποτα από τα παραπάνω.

▼M2

6.3.2.2. Το εγκεκριμένο μεταφορικό γραφείο ή ο αερομεταφορέας ζητεί από το πρόσωπο που παραδίδει αποστολή να προσκομίσει δελτίο ταυτότητας, διαβατήριο, άδεια οδήγησης ή άλλο έγγραφο, το οποίο περιλαμβάνει φωτογραφία του και έχει εκδοθεί ή αναγνωρίζεται από την εθνική αρχή. Το δελτίο ή το έγγραφο χρησιμοποιείται για την ταυτοποίηση του προσώπου που παραδίδει την αποστολή.

▼B

6.3.2.3. Το εγκεκριμένο μεταφορικό γραφείο διασφαλίζει ότι οι αποστολές στις οποίες δεν έχουν προηγουμένως εφαρμοσθεί όλες οι απαραίτητες διαδικασίες ασφαλείας:

▼M15

α) υποβάλλονται σε έλεγχο ασφάλειας σύμφωνα με το σημείο 6.2 ή 6.7, κατά περίπτωση· ή

[1] Κανονισμός (ΕΕ) αριθ. 952/2013 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 9ης Οκτωβρίου 2013, για τη θέσπιση του ενωσιακού τελωνειακού κώδικα (ΕΕ L 269 της 10.10.2013, σ. 1).

▼B

β) γίνονται δεκτές για αποθήκευση υπό την αποκλειστική ευθύνη του εγκεκριμένου μεταφορικού γραφείου, δεν μπορούν να ταυτοποιηθούν ως αποστολές για μεταφορά με αεροσκάφος πριν από την επιλογή και επιλέγονται αυτόνομα χωρίς καμία παρέμβαση του αποστολέα ή οποιουδήποτε προσώπου ή φορέα πέραν αυτών που έχουν ορισθεί και εκπαιδευτεί από το εγκεκριμένο μεταφορικό γραφείο για τον σκοπό αυτό.

Το στοιχείο β) επιτρέπεται να εφαρμόζεται μόνον εάν ο αποστολέας δεν μπορεί να προβλέψει ότι η αποστολή πρόκειται να μεταφερθεί αεροπορικώς.

▼M2

6.3.2.4. Μετά τη διεξαγωγή των διαδικασιών ασφαλείας που αναφέρονται στα σημεία 6.3.2.1 έως 6.3.2.3 του παρόντος παραρτήματος και στο σημείο 6.3 του παραρτήματος της εκτελεστικής απόφασης C(2015) 8005 της Επιτροπής, το εγκεκριμένο μεταφορικό γραφείο διασφαλίζει την προστασία του φορτίου και του ταχυδρομείου σύμφωνα με το σημείο 6.6.

▼B

6.3.2.5. Μετά τη διεξαγωγή των διαδικασιών ασφαλείας που αναφέρονται στα σημεία 6.3.2.1 έως 6.3.2.4, το εγκεκριμένο μεταφορικό γραφείο διασφαλίζει ότι κάθε αποστολή φορτίου που παραδίδεται σε αερομεταφορέα ή άλλο εγκεκριμένο μεταφορικό γραφείο συνοδεύεται από τα κατάλληλα έγγραφα, είτε υπό μορφή αεροπορικής φορτωτικής είτε ανεξάρτητου παραστατικού, είτε σε ηλεκτρονική μορφή είτε σε γραπτό έντυπο.

6.3.2.6. Τα έγγραφα που αναφέρονται στο σημείο 6.3.2.5 είναι διαθέσιμα προς επιθεώρηση από την αρμόδια αρχή σε οποιοδήποτε σημείο πριν τη φόρτωση της αποστολής σε αεροσκάφος και κατόπιν κατά τη διάρκεια της πτήσης ή επί 24 ώρες, αναλόγως ποιο διάστημα είναι μεγαλύτερο, και περιέχουν τις εξής πληροφορίες:

α) τον μοναδικό αλφαριθμητικό αναγνωριστικό κωδικό του εγκεκριμένου μεταφορικού γραφείου, όπως αυτός χορηγήθηκε από την αρμόδια αρχή·

β) τον μοναδικό αναγνωριστικό κωδικό της αποστολής, όπως ο αριθμός της (κύριας ή επιμέρους φορτωτικής) αεροπορικής φορτωτικής·

γ) το περιεχόμενο της αποστολής, εξαιρουμένων των αποστολών που αναφέρονται στο σημείο 6.2.1 στοιχεία δ) και ε) της εκτελεστικής απόφασης C(2015) 8005 της Επιτροπής·

▼M15

δ) το καθεστώς ασφάλειας της αποστολής, με το οποίο δηλώνεται ένα από τα ακόλουθα:

— «SPX», ήτοι ασφαλής για αεροσκάφος μεταφοράς επιβατών, αμιγώς εμπορευματικό αεροσκάφος και αμιγώς ταχυδρομικό αεροσκάφος,

— «SHR», ήτοι ασφαλής για αεροσκάφος μεταφοράς επιβατών, αμιγώς εμπορευματικό αεροσκάφος και αμιγώς ταχυδρομικό αεροσκάφος σύμφωνα με τις απαιτήσεις υψηλού κινδύνου·

▼M2

ε) ο λόγος για τον οποίο εκδόθηκε καθεστώς ασφάλειας, όπου δηλώνεται:

i) «KC», ήτοι παραλαβή από γνωστό αποστολέα· ή

▼M15

———————

▼M2

iii) «RA», ήτοι επιλογή από εγκεκριμένο μεταφορικό γραφείο· ή

▼M16

iv) τα χρησιμοποιούμενα μέσα ή η μέθοδος ελέγχου ασφάλειας, ως εξής:

— έλεγχος με τα χέρια (PHS)·

— ακτινοσκοπικός εξοπλισμός (XRY)·

— εξοπλισμός EDS (EDS)·

— σκύλοι ανίχνευσης εκρηκτικών (EDD)·

— εξοπλισμός ETD (ETD)·

▼**M16**

— οπτικός έλεγχος (VCK)·

— εξοπλισμός ανίχνευσης μετάλλων (CMD)·

— εξοπλισμός EVD (EVD)·

— οποιαδήποτε άλλη μέθοδος (AOM) κατά το σημείο 6.2.1.6, όπου προσδιορίζεται η χρησιμοποιηθείσα μέθοδος· ή

▼**M2**

ν) οι λόγοι εξαίρεσης της αποστολής από τον έλεγχο ασφαλείας·

▼**B**

στ) το ονοματεπώνυμο του προσώπου που εξέδωσε το καθεστώς ασφάλειας, ή ισοδύναμα στοιχεία ταυτοποίησης, και η ημερομηνία και η ώρα έκδοσης·

▼**M12**

ζ) τον μοναδικό αναγνωριστικό κωδικό που παρέλαβε από την αρμόδια αρχή, του εγκεκριμένου μεταφορικού γραφείου το οποίο αποδέχθηκε το καθεστώς ασφάλειας που αποδόθηκε στην αποστολή από άλλο εγκεκριμένο μεταφορικό γραφείο, καθώς και κατά τη διάρκεια των εργασιών μεταφόρτωσης.

▼**B**

Εγκεκριμένο μεταφορικό γραφείο που παραδίδει αποστολές φορτίου σε άλλο εγκεκριμένο μεταφορικό γραφείο ή αερομεταφορέα μπορεί επίσης να αποφασίσει να διαβιβάσει μόνον τις πληροφορίες που απαιτούνται δυνάμει των στοιχείων α) έως ε) και ζ) και να διατηρήσει τις πληροφορίες που απαιτούνται δυνάμει του στοιχείου στ) για τη διάρκεια της (των) πτήσης(-εων) ή επί 24 ώρες, όποιο διάστημα είναι μεγαλύτερο.

▼**M12**

Το μεταφορτωνόμενο φορτίο ή ταχυδρομείο για το οποίο ο αερομεταφορέας ή το εγκεκριμένο μεταφορικό γραφείο που ενεργεί για λογαριασμό του αδυνατεί να επιβεβαιώσει στα συνοδευτικά έγγραφα τις πληροφορίες που απαιτούνται από το παρόν σημείο ή από το σημείο 6.3.2.7, κατά περίπτωση, υποβάλλεται σε έλεγχο ασφάλειας προτού φορτωθεί σε αεροσκάφος για την επόμενη πτήση.

▼**B**

6.3.2.7. Σε περίπτωση ενοποιημένων αποστολών, οι απαιτήσεις των σημείων 6.3.2.5 και 6.3.2.6 θεωρείται ότι πληρούνται εφόσον:

α) το εγκεκριμένο μεταφορικό γραφείο που προβαίνει στην ενοποίηση διαθέτει τις πληροφορίες που απαιτούνται βάσει του σημείου 6.3.2.6 στοιχεία α) έως ζ) για κάθε μεμονωμένη αποστολή για όλη τη διάρκεια της (των) πτήσης(-εων) ή επί 24 ώρες, όποιο διάστημα είναι μεγαλύτερο· και

β) τα συνοδευτικά έγγραφα της ενοποίησης περιέχουν τον μοναδικό αλφαριθμητικό αναγνωριστικό κωδικό του εγκεκριμένου μεταφορικού γραφείου που εκτέλεσε την ενοποίηση, το μοναδικό αναγνωριστικό της ενοποιημένης αποστολής και το αντίστοιχο καθεστώς ασφάλειας.

Το στοιχείο α) δεν απαιτείται για ενοποιήσεις που υπόκεινται πάντοτε σε έλεγχο ασφαλείας ή εξαιρούνται αυτού σύμφωνα με το σημείο 6.2.1 στοιχεία δ) και ε) της εκτελεστικής απόφασης C(2015) 8005 της Επιτροπής, εφόσον το εγκεκριμένο μεταφορικό γραφείο αποδώσει στην ενοποιημένη αποστολή μοναδικό αναγνωριστικό, και επισημάνει το καθεστώς ασφάλειας και αιτιολογήσει την έκδοση του καθεστώτος ασφάλειας.

6.3.2.8. Εγκεκριμένο μεταφορικό γραφείο, όταν αποδέχεται αποστολές στις οποίες δεν έχουν προηγουμένως εφαρμοσθεί όλες οι απαραίτητες διαδικασίες ασφαλείας, επιτρέπεται επίσης να επιλέξει να μην εφαρμόσει τις διαδικασίες ασφαλείας που αναφέρονται στο σημείο 6.3.2, αλλά να αναθέσει σε άλλο εγκεκριμένο μεταφορικό γραφείο τη διενέργεια όλων αυτών των διαδικασιών ασφαλείας.

▼B

6.3.2.9. ►M15 Εγκεκριμένο μεταφορικό γραφείο διασφαλίζει ότι όλα τα μέλη του προσωπικού προσλαμβάνονται σύμφωνα με τις απαιτήσεις του κεφαλαίου 11 και λαμβάνουν κατάλληλη εκπαίδευση σύμφωνα με τις σχετικές προδιαγραφές της θέσης εργασίας τους. Για τους σκοπούς της εκπαίδευσης, τα μέλη του προσωπικού με πρόσβαση χωρίς εποπτεία σε ταυτοποιήσιμο αεροπορικό φορτίο ή ταυτοποιήσιμο αεροπορικό ταχυδρομείο που υποβλήθηκε στις απαιτούμενες διαδικασίες ασφάλειας θεωρείται προσωπικό που εφαρμόζει διαδικασίες ασφάλειας. Τα πρόσωπα που έχουν προηγουμένως εκπαιδευτεί σύμφωνα με το σημείο 11.2.7 αναβαθμίζουν τις ικανότητές τους σε εκείνες που αναφέρονται στο σημείο 11.2.3.9 το αργότερο έως την 1η Ιανουαρίου 2023. ◄

Οι διαδικασίες ασφαλείας που πρέπει να εφαρμόζει εγκεκριμένο μεταφορικό γραφείο υπόκεινται επίσης στις πρόσθετες διατάξεις της εκτελεστικής απόφασης C(2015) 8005 της Επιτροπής.

6.4. ΓΝΩΣΤΟΙ ΑΠΟΣΤΟΛΕΙΣ

6.4.1. **Έγκριση γνωστών αποστολέων**

6.4.1.1. Οι γνωστοί αποστολείς εγκρίνονται από την αρμόδια αρχή.

Η έγκριση γνωστού αποστολέα γίνεται για συγκεκριμένη εγκατάσταση.

6.4.1.2. Για την έγκριση γνωστών αποστολέων εφαρμόζεται η ακόλουθη διαδικασία:

▼M2

α) ο ενδιαφερόμενος ζητεί την έγκριση από την αρμόδια αρχή του κράτους μέλους στο οποίο βρίσκονται οι εγκαταστάσεις του.

Ο ενδιαφερόμενος υποβάλλει πρόγραμμα ασφαλείας στην οικεία αρμόδια αρχή. Στο πρόγραμμα περιγράφονται οι μέθοδοι και οι διαδικασίες που θα ακολουθεί ο αποστολέας για τη συμμόρφωσή του με τις απαιτήσεις του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 300/2008 και των εκτελεστικών του πράξεων. Στο πρόγραμμα θα περιγράφεται επίσης ο τρόπος με τον οποίο θα παρακολουθεί ο ίδιος ο αποστολέας τη συμμόρφωσή του προς τις εν λόγω μεθόδους και διαδικασίες.

Ο ενδιαφερόμενος παραλαμβάνει τις «Οδηγίες προς γνωστούς αποστολείς» που περιέχει το προσάρτημα 6-Β και τον «Κατάλογο επικύρωσης γνωστών αποστολέων» που περιέχει το προσάρτημα 6-Γ·

β) η αρμόδια αρχή ή επικυρωτής αεροπορικής ασφάλειας της ΕΕ που ενεργεί για λογαριασμό της εξετάζει το πρόγραμμα ασφάλειας και στη συνέχεια προβαίνει σε επιτόπια επαλήθευση των συγκεκριμένων εγκαταστάσεων, προκειμένου να διαπιστώσει τη συμμόρφωση του ενδιαφερομένου με τις απαιτήσεις του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 300/2008 και των εκτελεστικών του πράξεων.

Για να αξιολογήσει τη συμμόρφωση του ενδιαφερομένου με τις εν λόγω απαιτήσεις, η αρμόδια αρχή, ή ο επικυρωτής αεροπορικής ασφάλειας της ΕΕ που ενεργεί για λογαριασμό της, χρησιμοποιεί τον «Κατάλογο επικύρωσης γνωστών αποστολέων» του προσαρτήματος 6-Γ. Ο εν λόγω κατάλογος περιλαμβάνει δήλωση δεσμεύσεων υπογεγραμμένη από τον νόμιμο εκπρόσωπο του ενδιαφερομένου ή από τον υπεύθυνο ασφάλειας της εγκατάστασης.

Μόλις συμπληρωθεί ο κατάλογος επικύρωσης γνωστών αποστολέων, οι πληροφορίες που περιλαμβάνει ο κατάλογος θεωρούνται διαβαθμισμένες.

▼M2

Η υπογεγραμμένη δήλωση φυλάσσεται από την οικεία αρμόδια αρχή ή από τον επικυρωτή αεροπορικής ασφάλειας της ΕΕ και τίθεται στη διάθεση της ενδιαφερόμενης αρμόδιας αρχής·

▼M12

γ) η εξέταση της εγκατάστασης του ενδιαφερόμενου από την αρμόδια τελωνειακή αρχή σύμφωνα με το άρθρο 29 του εκτελεστικού κανονισμού (ΕΕ) 2015/2447 θεωρείται επιτόπια επαλήθευση όταν διενεργείται όχι νωρίτερα από 3 έτη πριν από την ημερομηνία κατά την οποία ο ενδιαφερόμενος ζητεί να εγκριθεί ως γνωστός αποστολέας. Στις περιπτώσεις αυτές, ο ενδιαφερόμενος συμπληρώνει τις πληροφορίες που απαιτούνται στο μέρος 1 του «Καταλόγου επικύρωσης γνωστών αποστολέων» που περιέχεται στο προσάρτημα 6-Γ και τις αποστέλλει στην αρμόδια αρχή μαζί με τη δήλωση δεσμεύσεων υπογεγραμμένη από τον νόμιμο αντιπρόσωπό του ή από τον υπεύθυνο ασφάλειας της εγκατάστασης.

Ο ενδιαφερόμενος καθιστά διαθέσιμα προς περαιτέρω επιθεώρηση το πιστοποιητικό εγκεκριμένου οικονομικού φορέα (Authorised Economic Operator - AEO) και τη σχετική αξιολόγηση των τελωνειακών αρχών.

Η υπογεγραμμένη δήλωση φυλάσσεται από την ενδιαφερόμενη αρμόδια αρχή ή από τον επικυρωτή αεροπορικής ασφάλειας της ΕΕ και τίθεται, κατόπιν αίτησης, στη διάθεση της ενδιαφερόμενης αρμόδιας αρχής.

▼B

δ) Εάν η αρμόδια αρχή μείνει ικανοποιημένη από τις πληροφορίες που παρασχέθηκαν βάσει των στοιχείων α) και β) ή α) και γ), κατά περίπτωση, εξασφαλίζει την καταχώριση των αναγκαίων στοιχείων του αποστολέα στη «βάση δεδομένων της Ένωσης σχετικά με την ασφάλεια της εφοδιαστικής αλυσίδας» το αργότερο την επομένη εργάσιμη ημέρα. Κατά την καταχώριση στη βάση δεδομένων, η αρμόδια αρχή αποδίδει σε κάθε εγκεκριμένη εγκατάσταση μοναδικό αλφαριθμητικό αναγνωριστικό κωδικό τυποποιημένης μορφής.

Εάν η αρμόδια αρχή δεν μείνει ικανοποιημένη από τις πληροφορίες που παρασχέθηκαν βάσει των στοιχείων α) και β) ή α) και γ), ειδοποιεί εγκαίρως τον ενδιαφερόμενο που ζητεί έγκριση γνωστού αποστολέα·

ε) γνωστός αποστολέας δεν θεωρείται εγκεκριμένος μέχρις ότου καταχωρισθούν τα στοιχεία του στη «βάση δεδομένων της Ένωσης σχετικά με την ασφάλεια της εφοδιαστικής αλυσίδας».

6.4.1.3. Γνωστός αποστολέας ορίζει τουλάχιστον ένα πρόσωπο σε κάθε εγκατάσταση το οποίο είναι υπεύθυνο για την εφαρμογή και την εποπτεία εφαρμογής των διαδικασιών ασφάλειας στην εγκατάσταση. Το εν λόγω πρόσωπο πρέπει να έχει ολοκληρώσει με επιτυχία τον έλεγχο του ιστορικού του σύμφωνα με το σημείο 11.1.

6.4.1.4. Γνωστός αποστολέας επανεπικυρώνεται σε τακτικά χρονικά διαστήματα μέγιστης διάρκειας 5 ετών. Η επανεπικύρωση περιλαμβάνει επιτόπια επαλήθευση ώστε να αξιολογηθεί εάν ο γνωστός αποστολέας εξακολουθεί να συμμορφώνεται με τις απαιτήσεις του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 300/2008 και των εκτελεστικών του πράξεων.

Επιθεώρηση των εγκαταστάσεων του γνωστού αποστολέα από την αρμόδια αρχή σύμφωνα με το εθνικό της πρόγραμμα ποιοτικού ελέγχου είναι δυνατόν να θεωρηθεί επιτόπια επαλήθευση, με την προϋπόθεση ότι η επιθεώρηση καλύπτει όλα τα πεδία που περιέχει ο κατάλογος του προσαρτήματος 6-Γ.

▼M12

Η εξέταση της εγκατάστασης του γνωστού αποστολέα από την αρμόδια τελωνειακή αρχή σύμφωνα με το άρθρο 29 του εκτελεστικού κανονισμού (ΕΕ) 2015/2447 της Επιτροπής θεωρείται επιτόπια επαλήθευση.

▼M12

6.4.1.5. Εάν η αρμόδια αρχή δεν είναι πλέον ικανοποιημένη από τη συμμόρφωση του γνωστού αποστολέας με τις απαιτήσεις του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 300/2008 και των εκτελεστικών αυτού πράξεων, ανακαλεί την ιδιότητα του γνωστού αποστολέα για τις συγκεκριμένες εγκαταστάσεις.

Αμέσως μετά την ανάκληση και ούτως ή άλλως εντός 24 ωρών, η αρμόδια αρχή διασφαλίζει ότι η αλλαγή ιδιότητας του γνωστού αποστολέα καταχωρίζεται στη «βάση δεδομένων της Ένωσης σχετικά με την ασφάλεια της εφοδιαστικής αλυσίδας».

Όταν ο γνωστός αποστολέας δεν είναι πλέον κάτοχος πιστοποιητικού ΑΕΟ που αναφέρεται στο άρθρο 38 παράγραφος 2 στοιχείο β) του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 952/2013 και στο άρθρο 33 του εκτελεστικού κανονισμού (ΕΕ) 2015/2447 ή όταν το πιστοποιητικό του ΑΕΟ έχει ανακληθεί λόγω μη συμμόρφωσης με το άρθρο 39 στοιχείο ε) του κανονισμός (ΕΕ) αριθ. 952/2013 και το άρθρο 28 του εκτελεστικού κανονισμού (ΕΕ) 2015/2447, η αρμόδια αρχή λαμβάνει τα κατάλληλα μέτρα για να διασφαλίσει τη συμμόρφωση του γνωστού αποστολέα με τις απαιτήσεις του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 300/2008.

Ο γνωστός αποστολέας ενημερώνει την αρμόδια αρχή για τυχόν αλλαγές που σχετίζονται με την άδεια ΑΕΟ που αναφέρεται στο άρθρο 38 παράγραφος 2 στοιχείο β) του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 952/2013 και στο άρθρο 33 του εκτελεστικού κανονισμού (ΕΕ) 2015/2447.

▼B

6.4.1.6. Με την επιφύλαξη του δικαιώματος κάθε κράτους μέλους να εφαρμόζει αυστηρότερα μέτρα σύμφωνα με το άρθρο 6 του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 300/2008, γνωστός αποστολέας εγκεκριμένος σύμφωνα με το σημείο 6.4 του παρόντος παραρτήματος αναγνωρίζεται από όλα τα κράτη μέλη.

▼M2

_____

▼M12

6.4.1.7. Η αρμόδια αρχή θέτει στη διάθεση της τελωνειακής αρχής κάθε πληροφορία που σχετίζεται με την ιδιότητα γνωστού αποστολέα και θα μπορούσε να είναι σημαντική για την κατοχή πιστοποιητικού ΑΕΟ που αναφέρεται στο άρθρο 38 παράγραφος 2 στοιχείο β) του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 952/2013 και στο άρθρο 33 του εκτελεστικού κανονισμού (ΕΕ) 2015/2447. Στις πληροφορίες αυτές περιλαμβάνονται στοιχεία που αφορούν νέες εγκρίσεις γνωστών αποστολέων, την ανάκληση της ιδιότητας του γνωστού αποστολέα, την εκ νέου επικύρωση και τις επιθεωρήσεις, τα χρονοδιαγράμματα των επαληθεύσεων και τα αποτελέσματα των εν λόγω αξιολογήσεων.

Οι τρόποι ανταλλαγής των εν λόγω πληροφοριών καθορίζονται από κοινού από την αρμόδια αρχή και τις εθνικές τελωνειακές αρχές.

▼B

6.4.2. **Διαδικασίες ασφάλειας που πρέπει να εφαρμόζει γνωστός αποστολέας**

6.4.2.1. Ο γνωστός αποστολέας εξασφαλίζει ότι:

α) το επίπεδο ασφάλειας του τόπου ή των εγκαταστάσεων είναι επαρκές για την προστασία ταυτοποιήσιμου αεροπορικού φορτίου και ταυτοποιήσιμου αεροπορικού ταχυδρομείου από μη εξουσιοδοτημένη παρέμβαση· και

▼M15

β) όλα τα μέλη του προσωπικού που εφαρμόζουν διαδικασίες ασφάλειας και όλα τα μέλη του προσωπικού με πρόσβαση χωρίς εποπτεία σε ταυτοποιήσιμο αεροπορικό φορτίο ή ταυτοποιήσιμο αεροπορικό ταχυδρομείο που υποβλήθηκε στις απαιτούμενες διαδικασίες ασφάλειας προσλαμβάνονται σύμφωνα με τις απαιτήσεις του κεφαλαίου 11 και έχουν παρακολουθήσει εκπαίδευση όσον αφορά την ασφάλεια σύμφωνα με το σημείο 11.2.3.9. Τα πρόσωπα που έχουν προηγουμένως εκπαιδευτεί σύμφωνα με το σημείο 11.2.7 αναβαθμίζουν τις ικανότητές τους σε εκείνες που αναφέρονται στο σημείο 11.2.3.9 το αργότερο έως την 1η Ιανουαρίου 2023· και

▼B

γ) κατά τη διάρκεια παραγωγής, συσκευασίας, αποθήκευσης, αποστολής και/ή μεταφοράς, κατά περίπτωση, ταυτοποιήσιμο αεροπορικό φορτίο ή ταυτοποιήσιμο αεροπορικό ταχυδρομείο προστατεύεται από μη εξουσιοδοτημένη παρέμβαση ή από παραβίασή του.

Όταν για οποιονδήποτε λόγο οι εν λόγω διαδικασίες ασφάλειας δεν έχουν εφαρμοσθεί σε αποστολή, ή εφόσον η αποστολή δεν προέρχεται από γνωστό αποστολέα για λογαριασμό του, ο γνωστός αποστολέας το επισημαίνει με σαφήνεια στο εγκεκριμένο μεταφορικό γραφείο, ώστε να είναι δυνατή η εφαρμογή του σημείου 6.3.2.3.

6.4.2.2. Ο γνωστός αποστολέας αποδέχεται τη διενέργεια ελέγχου ασφαλείας σύμφωνα με το σημείο 6.2.1 σε αποστολές που δεν έχουν υποβληθεί στις κατάλληλες διαδικασίες ασφάλειας.

▼M15

6.5. ΕΓΚΕΚΡΙΜΕΝΟΙ ΜΕΤΑΦΟΡΕΙΣ

Δεν υπάρχουν σχετικές διατάξεις στον παρόντα κανονισμό.

▼B

6.6. ΠΡΟΣΤΑΣΙΑ ΦΟΡΤΙΟΥ ΚΑΙ ΤΑΧΥΔΡΟΜΕΙΟΥ

6.6.1. **Προστασία φορτίου και ταχυδρομείου κατά τη διάρκεια της μεταφοράς**

▼M15

6.6.1.1. Για να εξασφαλιστεί η προστασία των αποστολών που έχουν υποβληθεί στις απαραίτητες διαδικασίες ασφάλειας από μη εξουσιοδοτημένη παρέμβαση κατά τη διάρκεια της μεταφοράς τους, εφαρμόζονται όλες οι ακόλουθες απαιτήσεις:

α) οι αποστολές συσκευάζονται ή σφραγίζονται από το εγκεκριμένο μεταφορικό γραφείο ή τον γνωστό αποστολέα, ώστε να καθίσταται εμφανής οποιαδήποτε παραβίασή τους· εφόσον αυτό δεν είναι δυνατόν, λαμβάνονται εναλλακτικά μέτρα προστασίας για την ακεραιότητα της αποστολής·

β) ο χώρος φόρτωσης φορτίου του οχήματος με το οποίο πρόκειται να μεταφερθούν οι αποστολές κλειδώνεται ή σφραγίζεται ή τα οχήματα με πλευρικά πετάσματα ασφαλίζονται με κορδόνια TIR, ώστε να καθίσταται εμφανής οποιαδήποτε παραβίαση ή ο χώρος φορτίου επίπεδου οχήματος διατηρείται υπό επιτήρηση·

γ) η δήλωση μεταφορέα βάσει του προσαρτήματος 6-Ε συμφωνείται από τον μεταφορέα που έχει συνάψει συμφωνία μεταφοράς με το εγκεκριμένο μεταφορικό γραφείο ή τον γνωστό αποστολέα, εκτός εάν ο ίδιος ο μεταφορέας έχει εγκριθεί ως εγκεκριμένο μεταφορικό γραφείο.

Η υπογεγραμμένη δήλωση φυλάσσεται από το εγκεκριμένο μεταφορικό γραφείο ή τον γνωστό αποστολέα για λογαριασμό του οποίου εκτελείται η μεταφορά. Εφόσον ζητηθεί, αντίγραφο της υπογεγραμμένης δήλωσης διαβιβάζεται στο εγκεκριμένο μεταφορικό γραφείο ή τον αερομεταφορέα που παραλαμβάνει την αποστολή ή στην ενδιαφερόμενη αρμόδια αρχή.

Εναλλακτικά προς το στοιχείο γ) του πρώτου εδαφίου, ο μεταφορέας επιτρέπεται να παρέχει αποδεικτικά στοιχεία στο εγκεκριμένο μεταφορικό γραφείο ή τον γνωστό αποστολέα για τον οποίο εκτελεί τη μεταφορά ότι έχει πιστοποιηθεί ή εγκριθεί από αρμόδια αρχή.

Τα εν λόγω αποδεικτικά στοιχεία περιλαμβάνουν τις απαιτήσεις του προσαρτήματος 6-Ε και αντίγραφά τους φυλάσσονται από το ενδιαφερόμενο εγκεκριμένο μεταφορικό γραφείο ή τον ενδιαφερόμενο γνωστό αποστολέα. Εφόσον ζητηθεί, αντίγραφο της υπογεγραμμένης δήλωσης διαβιβάζεται επίσης στο εγκεκριμένο μεταφορικό γραφείο ή τον αερομεταφορέα που παραλαμβάνει την αποστολή ή σε άλλη αρμόδια αρχή.

▼B

6.6.1.2. Τα στοιχεία β) και γ) του σημείου 6.6.1.1 δεν εφαρμόζονται κατά τη μεταφορά σε ελεγχόμενο χώρο αερολιμένα.

▼M12

6.6.1.3. Ο μεταφορέας διασφαλίζει ότι το προσωπικό που συλλέγει, μεταφέρει, αποθηκεύει και παραδίδει αεροπορικό φορτίο και ταχυδρομείο που έχει υποβληθεί σε διαδικασίες ασφάλειας υπόκειται τουλάχιστον στα ακόλουθα:

α) έλεγχο της προσωπικής ακεραιότητας, που συνίσταται στην επαλήθευση της ταυτότητας και του βιογραφικού σημειώματος και/ή των παρεχόμενων συστάσεων·

β) γενική εκπαίδευση ευαισθητοποίησης σε θέματα ασφάλειας, σύμφωνα με το σημείο 11.2.7.

6.6.1.4. Κάθε μέλος του προσωπικού του μεταφορέα στο οποίο έχει χορηγηθεί μη επιτηρούμενη πρόσβαση σε φορτίο και ταχυδρομείο κατά την εκτέλεση οποιουδήποτε από τα καθήκοντα που αναφέρονται στο σημείο 6.6.1.3 ή κατά την εφαρμογή οποιασδήποτε από τις διαδικασίες ασφάλειας που καθορίζονται στο παρόν κεφάλαιο πρέπει:

α) να έχει ολοκληρώσει επιτυχώς έλεγχο του ιστορικού του·

β) να παρακολουθεί εκπαίδευση σε θέματα ασφάλειας, σύμφωνα με το σημείο 11.2.3.9.

6.6.1.5. Όταν ένας μεταφορέας χρησιμοποιεί τις υπηρεσίες άλλης εταιρείας για την εκτέλεση μιας ή περισσότερων από τις λειτουργίες που αναφέρονται στο σημείο 6.6.1.3, η εν λόγω άλλη εταιρεία πληροί τις ακόλουθες προϋποθέσεις:

α) υπογράφει συμφωνία μεταφορέα με τον μεταφορέα·

β) απέχει από περαιτέρω υπεργολαβίες·

γ) εφαρμόζει τις διατάξεις των σημείων 6.6.1.3 και 6.6.1.4, κατά περίπτωση.

Ο μεταφορέας που έχει αναλάβει την υπεργολαβία διατηρεί την πλήρη ευθύνη του συνόλου της μεταφοράς για λογαριασμό πράκτορα ή αποστολέα.

▼B

6.6.2. ►M2 **Προστασία φορτίου και ταχυδρομείου κατά την επίγεια εξυπηρέτηση, την αποθήκευση και τη φόρτωση σε αεροσκάφος** ◄

6.6.2.1. Οι αποστολές φορτίου και ταχυδρομείου που βρίσκονται σε ζωτικά τμήματα θεωρείται ότι προστατεύονται από μη εξουσιοδοτημένη παρέμβαση.

▼M2

6.6.2.2. Αποστολές φορτίου και ταχυδρομείου που βρίσκονται σε μη ζωτικά τμήματα αυστηρά ελεγχόμενης περιοχής ασφάλειας προστατεύονται από μη εξουσιοδοτημένη παρέμβαση έως την παράδοσή τους σε άλλο εγκεκριμένο μεταφορικό γραφείο ή αερομεταφορέα. Οι αποστολές τοποθετούνται σε τμήματα ελεγχόμενης πρόσβασης των εγκαταστάσεων εγκεκριμένου μεταφορικού γραφείου ή, όποτε τοποθετούνται εκτός των εν λόγω τμημάτων, θεωρείται ότι προστατεύονται από μη εξουσιοδοτημένη παρέμβαση εφόσον:

α) προστατεύονται με φυσικά μέσα, ώστε να αποτρέπεται η εισαγωγή απαγορευμένου αντικειμένου· ή

β) δεν αφήνονται αφύλακτες και πρόσβαση σε αυτές έχουν μόνον πρόσωπα που εμπλέκονται στην προστασία και τη φόρτωση φορτίου και ταχυδρομείου σε αεροσκάφη.

▼B

6.7. ΦΟΡΤΙΟ ΚΑΙ ΤΑΧΥΔΡΟΜΕΙΟ ΥΨΗΛΟΥ ΚΙΝΔΥΝΟΥ (HRCM)

Διατάξεις για το φορτίο και το ταχυδρομείο υψηλού κινδύνου καθορίζονται στην εκτελεστική απόφαση C(2015) 8005 της Επιτροπής.

6.8. ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΕΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ ΓΙΑ ΦΟΡΤΙΟ ΚΑΙ ΤΑΧΥΔΡΟΜΕΙΟ ΠΟΥ ΜΕΤΑΦΕΡΕΤΑΙ ΣΤΗΝ ΕΝΩΣΗ ΑΠΟ ΤΡΙΤΕΣ ΧΩΡΕΣ

▼B

6.8.1. **Ορισμός αερομεταφορέων**

6.8.1.1. ►C2 Κάθε αερομεταφορέας που μεταφέρει φορτίο ή ταχυδρομείο από αερολιμένα τρίτης χώρας μη περιλαμβανόμενης στο προσάρτημα 6-ΣΤi ή 6-ΣΤii για μεταφόρτωση, διαμετακόμιση ή εκφόρτωση σε οποιονδήποτε αερολιμένα που εμπίπτει στο πεδίο εφαρμογής του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 300/2008 ορίζεται ως «μεταφορέας αεροπορικού φορτίου ή αεροπορικού ταχυδρομείου που εκτελεί μεταφορές με προορισμό την Ένωση από αερολιμένα τρίτης χώρας» (ACC3) από οποιαδήποτε από τις κάτωθι αρχές, κατά περίπτωση: ◄

α) την αρμόδια αρχή του κράτους μέλους που εξέδωσε το πιστοποιητικό αερομεταφορέα του συγκεκριμένου αερομεταφορέα·

β) την αρμόδια αρχή του κράτους μέλους που περιλαμβάνεται στο παράρτημα του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 748/2009 ([1]) της Επιτροπής, για αερομεταφορείς μη κατόχους πιστοποιητικού αερομεταφορέα εκδοθέντος από κράτος μέλος·

γ) την αρμόδια αρχή του κράτους μέλους στο οποίο ο αερομεταφορέας έχει την κύρια βάση των δραστηριοτήτων του εντός της Ένωσης, ή από οποιαδήποτε άλλη αρμόδια αρχή της Ένωσης με τη συμφωνία της εν λόγω αρμόδιας αρχής, για αερομεταφορέα μη κάτοχο πιστοποιητικού αερομεταφορέα εκδοθέντος από κράτος μέλος και μη αναφερόμενο στο παράρτημα του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 748/2009.

6.8.1.2. Ο ορισμός αερομεταφορέα ως ACC3 όσον αφορά τις δραστηριότητες φορτίου και ταχυδρομείου που ασκεί από αερολιμένα για τον οποίο απαιτείται ορισμός ACC3 (εφεξής, «σχετικές δραστηριότητες φορτίου») βασίζεται:

α) στον ορισμό αρμοδίου για λογαριασμό του, επιφορτισμένου με την όλη ευθύνη εφαρμογής των διατάξεων ασφάλειας για το φορτίο ή το ταχυδρομείο όσον αφορά τη σχετική δραστηριότητα φορτίου· και

β) στην έκθεση επικύρωσης αεροπορικής ασφάλειας της ΕΕ, όπου επιβεβαιώνεται η εφαρμογή των μέτρων ασφάλειας.

6.8.1.3. Η αρμόδια αρχή αποδίδει μοναδικό αλφαριθμητικό αναγνωριστικό κωδικό τυποποιημένης μορφής στον αερομεταφορέα που έχει οριστεί ως ACC3 και στον αερολιμένα της τρίτης χώρας για την οποία ο αερομεταφορέας έχει οριστεί να μεταφέρει φορτίο ή ταχυδρομείο στην Ένωση.

6.8.1.4. Ο ορισμός ισχύει από την ημερομηνία καταχώρισης από την αρμόδια αρχή των πληροφοριών του ACC3 στη βάση δεδομένων της Ένωσης σχετικά με την ασφάλεια της εφοδιαστικής αλυσίδας για μέγιστο χρονικό διάστημα πέντε ετών.

6.8.1.5. ACC3 που περιλαμβάνεται στη βάση δεδομένων της Ένωσης σχετικά με την ασφάλεια εφοδιαστικής αλυσίδας αναγνωρίζεται σε όλα τα κράτη μέλη για όλες τις δραστηριότητες από τον αερολιμένα της τρίτης χώρας στην Ένωση.

▼M7

6.8.1.6. Μετά τη γνωστοποίηση από το Ηνωμένο Βασίλειο της Μεγάλης Βρετανίας και της Βόρειας Ιρλανδίας της πρόθεσής του να αποχωρήσει από την Ευρωπαϊκή Ένωση σύμφωνα με το άρθρο 50 της ΣΕΕ, οι ορισμοί ως ACC3 που έχουν εκδοθεί από το εν λόγω κράτος μέλος υπόκεινται στις ακόλουθες διατάξεις:

α) Η ευθύνη για τους τρέχοντες ορισμούς μεταβιβάζεται στην αρμόδια αρχή του κράτους μέλους που περιλαμβάνεται στο παράρτημα του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 748/2009 της Επιτροπής, όπως τροποποιήθηκε για τους σκοπούς της αποχώρησης του Ηνωμένου Βασιλείου από την Ένωση.

([1]) Κανονισμός (ΕΚ) αριθ. 748/2009 της Επιτροπής, της 5ης Αυγούστου 2009, σχετικά με τον κατάλογο των φορέων εκμετάλλευσης αεροσκαφών που ασκούσαν αεροπορική δραστηριότητα του παραρτήματος I της οδηγίας 2003/87/ΕΚ την 1η Ιανουαρίου 2006 ή μετά την ημερομηνία αυτή, στον οποίο προσδιορίζεται το εντεταλμένο κράτος μέλος για κάθε φορέα εκμετάλλευσης αεροσκαφών (ΕΕ L 219 της 22.8.2009, σ. 1).

▼M7

β) Η ευθύνη για τους ορισμούς ως ACC3 αερομεταφορέων που δεν περιλαμβάνονται στο παράρτημα του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 748/2009 της Επιτροπής, όπως τροποποιήθηκε, μεταβιβάζεται στην αρμόδια αρχή που προσδιορίζεται στο σημείο 6.8.1.1 στοιχείο γ).

γ) Η αρμόδια αρχή του κράτους μέλους που περιγράφεται στα στοιχεία α) και β) μπορεί να συμφωνήσει με την ομόλογη αρχή άλλου κράτους μέλους, ώστε η τελευταία να αναλάβει την ευθύνη για τον ορισμό ενός συγκεκριμένου αερομεταφορέα ως ACC3. Στην περίπτωση αυτή, τα ενδιαφερόμενα κράτη μέλη ενημερώνουν αμέσως την Επιτροπή.

δ) Η Επιτροπή θα ενημερώσει την αρμόδια αρχή του Ηνωμένου Βασιλείου σχετικά με τα κράτη μέλη που αναλαμβάνουν την ευθύνη για τους οικείους ορισμούς ως ACC3.

ε) Η αρμόδια αρχή του Ηνωμένου Βασιλείου παρέχει στην αρμόδια αρχή του κράτους μέλους προς το οποίο πραγματοποιείται μεταβίβαση της ευθύνης, αντίγραφο των απαραίτητων εγγράφων βάσει των οποίων είχε ορίσει ως ACC3 τους αερομεταφορείς που αναφέρονται στο στοιχείο α). Στα εν λόγω έγγραφα περιλαμβάνονται, τουλάχιστον, η πλήρης έκθεση επικύρωσης, το πρόγραμμα ασφάλειας και, κατά περίπτωση, ο χάρτης πορείας που συμφωνήθηκε με τον σχετικό αερομεταφορέα.

στ) Με την προϋπόθεση ότι εκπληρώνονται οι υποχρεώσεις του στοιχείου ε), η μεταβίβαση της ευθύνης για τους ορισμούς ως ACC3 πραγματοποιείται την ημέρα της αποχώρησης του Ηνωμένου Βασιλείου από την Ευρωπαϊκή Ένωση.

ζ) Οι ορισμοί ως ACC3 των αερομεταφορέων που δραστηριοποιούνται αποκλειστικά στο Ηνωμένο Βασίλειο διακόπτονται.

η) Οι ορισμοί ως ACC3 που έχουν μεταβιβαστεί παραμένουν σε ισχύ έως τη λήξη τους και το κράτος μέλος προς το οποίο πραγματοποιείται μεταβίβαση της ευθύνης αναλαμβάνει τις αρμοδιότητες και τις υποχρεώσεις που περιγράφονται στον παρόντα κανονισμό.

θ) Η Επιτροπή θα διευκολύνει τη διοικητική μετάβαση, συμπεριλαμβανομένης της καταχώρισης των πληροφοριών για τον ACC3 στη βάση δεδομένων της Ένωσης σχετικά με την ασφάλεια της αλυσίδας εφοδιασμού.

▼M11

6.8.1.7. ►M12 Κατά τη διάρκεια της περιόδου από την 1η Απριλίου 2020 έως την 30ή Ιουνίου 2021, η αρμόδια αρχή μπορεί να παρεκκλίνει από τη διαδικασία που καθορίζεται στο σημείο 6.8.2 και να ορίζει προσωρινά έναν αερομεταφορέα ως ACC3, σε περίπτωση που η επικύρωση αεροπορικής ασφάλειας της ΕΕ δεν μπορεί να πραγματοποιηθεί για αντικειμενικούς λόγους που σχετίζονται με την κρίση της πανδημίας COVID-19 και εκφεύγουν της ευθύνης του αερομεταφορέα. Ο ορισμός υπόκειται στις ακόλουθες προϋποθέσεις: ◄

α) ο αερομεταφορέας κατέχει ενεργό ιδιότητα ACC3 στη σχετική τοποθεσία της τρίτης χώρας ή κατείχε ιδιότητα ACC3, υπό την προϋπόθεση ότι αυτή δεν έληξε πριν από την 1η Φεβρουαρίου 2020·

β) ο αερομεταφορέας υποβάλλει αίτηση για τη νέα ιδιότητα στην αρμόδια αρχή που προσδιορίζεται στο σημείο 6.8.1.1 ή στην αρχή που έχει την ευθύνη για τον ορισμό του οποίου επίκειται η λήξη, επιβεβαιώνοντας την ύπαρξη αντικειμενικών λόγων που εκφεύγουν της ευθύνης του αερομεταφορέα και οι οποίοι παρακωλύουν ή καθυστερούν την εκπλήρωση των απαιτήσεων του σημείου 6.8.2·

γ) ο αερομεταφορέας υποβάλλει το πρόγραμμα ασφαλείας του, το οποίο είναι συναφές και πλήρες σε σχέση με όλα τα σημεία που αναφέρονται στο προσάρτημα 6-Z, ή επιβεβαιώνει ότι το τρέχον πρόγραμμα εξακολουθεί να είναι ενημερωμένο·

δ) ο αερομεταφορέας υποβάλλει υπογεγραμμένη δήλωση με την οποία επιβεβαιώνει τη δέσμευσή του να συνεχίσει την πλήρη και αποτελεσματική εφαρμογή των απαιτήσεων ασφάλειας για τις οποίες είχε αποκτήσει την ιδιότητα ACC3 η οποία βρίσκεται ακόμη σε ισχύ ή έχει λήξει·

▼M11

ε) ο ορισμός αερομεταφορέα ως ACC3 σύμφωνα με το παρόν σημείο χορηγείται για περίοδο που δεν υπερβαίνει τους έξι μήνες από την ημερομηνία της τρέχουσας ή της προηγούμενης λήξης, κατά περίπτωση·

στ) η αίτηση, το πρόγραμμα ασφαλείας του αερομεταφορέα και η δήλωση δεσμεύσεων υποβάλλονται είτε γραπτώς είτε σε ηλεκτρονική μορφή.

6.8.1.8. Κατά περίπτωση, η αρμόδια αρχή μπορεί να συμφωνήσει με τον ενδιαφερόμενο αερομεταφορέα την αναβολή των ετήσιων επικυρώσεων αεροπορικής ασφάλειας της ΕΕ που αναφέρονται στο σημείο 6.8.2.2 2) δ), προσθέτοντάς τις στον αριθμό των αερολιμένων που θα επικυρωθούν κατά το επόμενο έτος του οδικού χάρτη του αερομεταφορέα.

6.8.1.9. Εντός της περιόδου προσωρινού ορισμού που αναφέρεται στο σημείο 6.8.1.7, η αρμόδια αρχή εκτελεί στον αερολιμένα ή στους αερολιμένες άφιξης στο κράτος μέλος από τον τόπο του ACC3, τουλάχιστον τρεις δραστηριότητες παρακολούθησης της συμμόρφωσης όσον αφορά τις διαδικασίες ασφάλειας που εφαρμόζουν ο ACC3 και τα τμήματα RA3 και KC3 της οικείας αλυσίδας εφοδιασμού. Εάν δεν υπάρχουν απευθείας πτήσεις που εκτελούνται από τον ACC3 με προορισμό το κράτος μέλος που τον έχει ορίσει, η εκτέλεση των δραστηριοτήτων παρακολούθησης της συμμόρφωσης συντονίζεται με άλλο κράτος μέλος προς το οποίο εκτελεί πτήσεις ο ACC3.

▼B

6.8.2. **Επικύρωση αεροπορικής ασφάλειας της ΕΕ για ACC3**

6.8.2.1. Η επικύρωση αεροπορικής ασφάλειας της ΕΕ όσον αφορά τις σχετικές δραστηριότητες φορτίου αερομεταφορέα συνίσταται σε:

α) εξέταση του προγράμματος ασφάλειας του αερομεταφορέα προκειμένου να διασφαλίζεται η συνάφεια και η πληρότητά του ως προς όλα τα σημεία που αναφέρονται στο προσάρτημα 6-Ζ· και

β) επαλήθευση της εφαρμογής μέτρων αεροπορικής ασφάλειας αναφορικά με τις σχετικές δραστηριότητες φορτίου χρησιμοποιώντας τον κατάλογο σημείων ελέγχου του προσαρτήματος 6-Γ3.

6.8.2.2. Κατά την επικύρωση αεροπορικής ασφάλειας της ΕΕ, η επαλήθευση της εφαρμογής των σχετικών μέτρων γίνεται επιτόπου, σε ένα από τα παρακάτω επίπεδα:

1. Στον αερολιμένα από τον οποίο ο αερομεταφορέας ασκεί σχετικές δραστηριότητες φορτίου προτού καταστεί δυνατόν να οριστεί ως ACC3 για τον εν λόγω αερολιμένα.

   Εάν η σχετική διαδικασία επικύρωσης αεροπορικής ασφάλειας της ΕΕ αποδείξει ότι δεν επιτυγχάνονται ένας ή περισσότεροι από τους στόχους που παρατίθενται στον κατάλογο σημείων ελέγχου του προσαρτήματος 6-Γ3, η αρμόδια αρχή ορίζει τον αερομεταφορέα ως ACC3 για τις σχετικές δραστηριότητες φορτίου μόνον εφόσον λάβει αποδείξεις ότι ο αερομεταφορέας έλαβε μέτρα για την αποκατάσταση της έλλειψης ασφάλειας που εντοπίστηκε.

2. Σε αντιπροσωπευτικό αριθμό αερολιμένων όπου ένας αερομεταφορέας ασκεί σχετικές δραστηριότητες φορτίου πριν από τον ορισμό ως ACC3 όλων των αερολιμένων με σχετικές δραστηριότητες φορτίου του εν λόγω αερομεταφορέα. Ισχύουν οι εξής προϋποθέσεις:

   α) εφόσον ζητήσει την επιλογή αυτή αερομεταφορέας που ασκεί αρκετές σχετικές δραστηριότητες αεροπορικού φορτίου· και

   β) η αρμόδια αρχή έχει επαληθεύσει ότι ο αερομεταφορέας εφαρμόζει εσωτερικό πρόγραμμα ποιοτικού ελέγχου στον τομέα της ασφάλειας, ισοδύναμο της επικύρωσης αεροπορικής ασφάλειας της ΕΕ · και

▼B

γ) ο αντιπροσωπευτικός αριθμός αερολιμένων είναι τουλάχιστον 3 ή 5 %, ανάλογα ποιος είναι μεγαλύτερος, και όλοι οι αερολιμένες που βρίσκονται σε τόπο προέλευσης υψηλού κινδύνου· και

δ) η αρμόδια αρχή έχει συμφωνήσει σε οδικό χάρτη που διασφαλίζει επικυρώσεις αεροπορικής ασφάλειας της ΕΕ για κάθε έτος ορισμού πρόσθετων αερολιμένων που θα οριστούν ως ACC3 ή μέχρι να λάβουν επικύρωση όλοι οι αερολιμένες. Ο αριθμός αυτών των επικυρώσεων σε ετήσια βάση ισούται τουλάχιστον με τον αριθμό των επικυρώσεων που απαιτούνται βάσει του στοιχείου γ). Ο οδικός χάρτης αναφέρει τους λόγους στους οποίους στηρίζεται η επιλογή των πρόσθετων αερολιμένων· και

ε) όλοι οι ορισμοί ACC3 λήγουν την ίδια ημέρα· και

στ) όταν μία από τις επικυρώσεις αεροπορικής ασφάλειας της ΕΕ που έχουν συμφωνηθεί βάσει του οδικού χάρτη αποδείξει τη μη εφαρμογή ενός ή περισσότερων από τους στόχους που παρατίθενται στον κατάλογο σημείων ελέγχου του προσαρτήματος 6-Γ3, η αρχή που είναι αρμόδια για τον ορισμό απαιτεί αποδείξεις για την εφαρμογή μέτρων με σκοπό την αποκατάσταση της έλλειψης ασφάλειας που εντοπίστηκε στον εν λόγω αερολιμένα και, ανάλογα με τη σοβαρότητα της έλλειψης ασφάλειας, ζητεί:

— τη διενέργεια επικύρωσης αεροπορικής ασφάλειας της ΕΕ όλων των αερολιμένων για τους οποίους έχει ζητηθεί ορισμός ACC3, σύμφωνα με το σημείο 6.8.2.2.1 εντός προθεσμίας που ορίζει η αρμόδια αρχή, ή

— διπλάσιο αριθμό επικυρώσεων αεροπορικής ασφάλειας της ΕΕ που καθορίστηκαν βάσει του στοιχείου δ) για κάθε έτος που απομένει έως τη λήξη ισχύος των ορισμών ACC3.

▼M2

6.8.2.3. Η αρμόδια αρχή μπορεί να κάνει δεκτή την έκθεση επικύρωσης αεροπορικής ασφάλειας της ΕΕ ενός φορέα τρίτης χώρας, ή άλλου ACC3, για ορισμό ACC3 σε περίπτωση που ο εν λόγω φορέας ή ο ACC3 ασκεί όλες τις δραστηριότητες φορτίου, συμπεριλαμβανομένης της φόρτωσης στον χώρο αποσκευών αεροσκάφους, εξ ονόματος του υποψήφιου ACC3, και η έκθεση επικύρωσης αεροπορικής ασφάλειας της ΕΕ καλύπτει όλες αυτές τις δραστηριότητες.

6.8.2.4. Η επικύρωση αεροπορικής ασφάλειας της ΕΕ καταγράφεται σε έκθεση επικύρωσης που περιλαμβάνει τουλάχιστον τη δήλωση δεσμεύσεων κατά το προσάρτημα 6-Η1, τον κατάλογο σημείων ελέγχου του προσαρτήματος 6-Γ3 και δήλωση του επικυρωτή αεροπορικής ασφάλειας της ΕΕ κατά το προσάρτημα 11-Α. Ο επικυρωτής αεροπορικής ασφάλειας της ΕΕ υποβάλλει την έκθεση επικύρωσης στην αρμόδια αρχή και παραδίδει αντίγραφό της στον αερομεταφορέα που υποβλήθηκε σε επικύρωση.

———————

▼B

6.8.3. **Διαδικασίες ασφάλειας για φορτίο και ταχυδρομείο που φθάνει από τρίτη χώρα**

▼M2

6.8.3.1. Ο ACC3 διασφαλίζει ότι όλο το μεταφερόμενο φορτίο και ταχυδρομείο για μεταφόρτωση, διαμετακόμιση ή εκφόρτωση σε αερολιμένα της Ένωσης υποβάλλεται σε έλεγχο ασφαλείας, εκτός εάν:

▼M2

α) η αποστολή υποβλήθηκε στις απαιτούμενες διαδικασίες ασφάλειας από εγκεκριμένο μεταφορικό γραφείο το οποίο έχει επικυρωθεί ως προς την αεροπορική ασφάλεια της ΕΕ (RA3) και η αποστολή ήταν προστατευμένη από μη εξουσιοδοτημένη παρέμβαση από τη στιγμή που εφαρμόστηκαν οι εν λόγω διαδικασίες ασφάλειας μέχρι τη φόρτωση· ή

β) η αποστολή υποβλήθηκε στις απαιτούμενες διαδικασίες ασφάλειας από γνωστό αποστολέα ο οποίος έχει επικυρωθεί ως προς την αεροπορική ασφάλεια της ΕΕ (KC3) και η αποστολή ήταν προστατευμένη από μη εξουσιοδοτημένη παρέμβαση από τη στιγμή που εφαρμόστηκαν οι εν λόγω διαδικασίες ασφάλειας μέχρι τη φόρτωση· ή

▼M15

_____

▼M2

δ) η αποστολή εξαιρέθηκε του ελέγχου ασφάλειας βάσει του σημείου 6.1.1 στοιχείο δ) και προστατεύτηκε από μη εξουσιοδοτημένη παρέμβαση από τη στιγμή που ταυτοποιήθηκε ως αεροπορικό φορτίο ή ως αεροπορικό ταχυδρομείο μέχρι τη φόρτωση.

▼M15

_____

▼B

6.8.3.2. Το μεταφερόμενο στην Ένωση φορτίο και ταχυδρομείο υποβάλλεται σε έλεγχο ασφαλείας με ένα από τα μέσα ή τις μεθόδους που αναφέρονται στο σημείο 6.2.1 με πρότυπο εύλογα ικανό να διασφαλίσει ότι δεν περιέχει απαγορευμένα αντικείμενα.

6.8.3.3. Ο ACC3 διασφαλίζει σε περίπτωση:

α) μεταφορτωνόμενου και διερχόμενου φορτίου ή ταχυδρομείου, ότι διενεργήθηκε έλεγχος ασφάλειας σύμφωνα με το σημείο 6.8.3.2 ή ότι οι διαδικασίες ασφάλειας έχουν εφαρμοσθεί από τον ίδιο τον ACC3 ή από φορέα επικυρωμένο ως προς την αεροπορική ασφάλεια της ΕΕ στο σημείο προέλευσης ή οπουδήποτε αλλού στην αλυσίδα εφοδιασμού, και ότι αυτές οι αποστολές προστατεύονταν από μη εξουσιοδοτημένη παρέμβαση από τη στιγμή που εφαρμόσθηκαν οι εν λόγω διαδικασίες ασφάλειας μέχρι τη φόρτωση· και

β) φορτίου ή ταχυδρομείου υψηλού κινδύνου, ότι εφαρμόσθηκε έλεγχος ασφάλειας σύμφωνα με το σημείο 6.7 από τον ίδιο τον ACC3 ή από φορέα επικυρωμένο ως προς την αεροπορική ασφάλεια της ΕΕ στο σημείο προέλευσης ή οπουδήποτε αλλού στην αλυσίδα εφοδιασμού, και ότι αυτές οι αποστολές έλαβαν καθεστώς ασφάλειας «SHR» και προστατεύονταν από μη εξουσιοδοτημένη παρέμβαση από τη στιγμή που εκτελέστηκαν οι εν λόγω διαδικασίες ασφάλειας μέχρι τη φόρτωση.

▼M2

6.8.3.4. Κατά την παράδοση αποστολών στις οποίες εφαρμόστηκαν οι διαδικασίες ασφάλειας από άλλον ACC3 ή RA3, ο ACC3, το RA3 ή ο KC3 αναγράφει στα συνοδευτικά έγγραφα τον μοναδικό αλφαριθμητικό αναγνωριστικό κωδικό που παρέλαβε από την αρμόδια αρχή που τον όρισε.

6.8.3.5. Κατά την αποδοχή αποστολής ο ACC3 ή το RA3 βεβαιώνεται ότι ο αερομεταφορέας ή ο φορέας από τον οποίο παραλαμβάνει την αποστολή είναι άλλος ACC3 ή RA3 ή KC3 με τα ακόλουθα μέσα:

α) επαλήθευση κατά πόσον αναγράφεται ο μοναδικός αλφαριθμητικός αναγνωριστικός κωδικός του φορέα που παραδίδει τις αποστολές στα συνοδευτικά έγγραφα· και

β) επιβεβαίωση ότι ο αερομεταφορέας ή ο φορέας που παραδίδει την αποστολή περιλαμβάνεται ως ενεργός στην ηλεκτρονική βάση δεδομένων της Ένωσης σχετικά με την ασφάλεια της αλυσίδας εφοδιασμού για τον συγκεκριμένο αερολιμένα ή εγκατάσταση, ανάλογα με την περίπτωση.

▼M2

Εάν δεν αναγράφεται στα συνοδευτικά έγγραφα ο αναγνωριστικός κωδικός, ή εάν ο αερομεταφορέας ή ο φορέας που παραδίδει τις αποστολές δεν περιλαμβάνεται ως ενεργός στην ηλεκτρονική βάση δεδομένων της Ένωσης σχετικά με την ασφάλεια της αλυσίδας εφοδιασμού, θεωρείται ότι δεν έχουν εφαρμοστεί προηγουμένως διαδικασίες ασφαλείας και οι αποστολές υποβάλλονται σε έλεγχο ασφάλειας από τον ACC3 ή RA3 με επικύρωση αεροπορικής ασφάλειας της ΕΕ πριν από τη φόρτωσή τους σε αεροσκάφος.

▼M12

6.8.3.6. Μετά την εφαρμογή των διαδικασιών ασφάλειας που αναφέρονται στα σημεία 6.8.3.1 έως 6.8.3.5, ο ACC3 ή το εγκεκριμένο μεταφορικό γραφείο με επικύρωση ως προς την αεροπορική ασφάλεια της ΕΕ (RA3) που είναι υπεύθυνο για την εφαρμογή των διαδικασιών ασφάλειας διασφαλίζει ότι στα συνοδευτικά έγγραφα, υπό μορφή αεροπορικής φορτωτικής, ισοδύναμου ταχυδρομικού εγγράφου ή ανεξάρτητου παραστατικού, που υποβάλλονται σε ηλεκτρονική μορφή ή σε γραπτό έντυπο, αναγράφονται τουλάχιστον οι ακόλουθες πληροφορίες:

α) ο μοναδικός αλφαριθμητικός αναγνωριστικός κωδικός του ACC3·

β) το καθεστώς ασφάλειας της αποστολής που αναφέρεται στο σημείο δ) του σημείου 6.3.2.6 και εκδόθηκε από τον ACC3 ή από εγκεκριμένο μεταφορικό γραφείο με επικύρωση αεροπορικής ασφάλειας της ΕΕ (RA3), κατά περίπτωση·

γ) ο μοναδικός αναγνωριστικός κωδικός της αποστολής, όπως ο αριθμός της κύριας ή επιμέρους αεροπορικής φορτωτικής, όπου εφαρμόζεται·

δ) το περιεχόμενο της αποστολής ή, κατά περίπτωση, ένδειξη ενοποιημένης αποστολής·

ε) οι λόγοι για την έκδοση του καθεστώτος ασφάλειας, καθώς και τα μέσα ή μέθοδος ελέγχου ασφάλειας ή οι λόγοι εξαίρεσης της αποστολής από τον έλεγχο ασφάλειας, με χρήση των προτύπων που καθορίζονται στο σύστημα Δήλωσης Καθεστώτος Ασφάλειας αποστολής του ΔΟΠΑ.

Σε περίπτωση ενοποιημένων αποστολών, ο ACC3 ή το εγκεκριμένο μεταφορικό γραφείο που έχει επικυρωθεί ως προς την αεροπορική ασφάλεια της ΕΕ (RA3), που πραγματοποίησε την ενοποίηση, διατηρεί τις πληροφορίες που προβλέπονται στα σημεία α) έως ε) του πρώτου εδαφίου για κάθε μεμονωμένη αποστολή τουλάχιστον έως την εκτιμώμενη ώρα άφιξης των αποστολών στον πρώτο αερολιμένα στην Ένωση ή για 24 ώρες, όποιο διάστημα είναι μεγαλύτερο.

6.8.3.7 Κάθε αερομεταφορέας που φθάνει από τρίτη χώρα αναφερόμενη στο προσάρτημα 6-ΣΤ διασφαλίζει τη συμμόρφωση με τα ισχύοντα στοιχεία του σημείου 6.8.3.6 όσον αφορά το μεταφερόμενο φορτίο και ταχυδρομείο. Τα συνοδευτικά έγγραφα σχετικά με τις εν λόγω αποστολές συμμορφώνονται τουλάχιστον με το σύστημα Δήλωσης Καθεστώτος Ασφάλειας αποστολής του ΔΟΠΑ ή με εναλλακτικό σύστημα που παρέχει τις απαιτούμενες πληροφορίες με ισοδύναμο τρόπο.

▼M5

6.8.3.8. Αποστολές για διαμετακόμιση ή μεταφόρτωση που αφικνούνται από τρίτη χώρα περιλαμβανόμενη στο προσάρτημα 6-Ι, των οποίων τα συνοδευτικά έγγραφα δεν πληρούν τις διατάξεις του σημείου 6.8.3.6, τυγχάνουν χειρισμού σύμφωνου με το κεφάλαιο 6.7 πριν από την επόμενη πτήση.

▼M12

6.8.3.9. Αποστολές για διαμετακόμιση ή μεταφόρτωση που αφικνούνται από τρίτη χώρα μη αναφερόμενη στο σημείο 6.8.3.8 τα συνοδευτικά έγγραφα της οποίας δεν πληρούν τις διατάξεις του σημείου 6.8.3.6, αντιμετωπίζονται σύμφωνα με το σημείο 6.2 πριν από την επόμενη πτήση.

▼M15

6.8.3.10. Οι διαδικασίες ασφάλειας για φορτίο και ταχυδρομείο που αφικνούνται από τρίτη χώρα υπόκεινται επίσης στις πρόσθετες διατάξεις της εκτελεστικής απόφασης C(2015) 8005 της Επιτροπής.

▼M2

6.8.4. **Ορισμός εγκεκριμένων μεταφορικών γραφείων και γνωστών αποστολέων**

6.8.4.1. Φορείς τρίτων χωρών που αποτελούν, ή προτίθενται να αποτελέσουν τμήμα της αλυσίδας εφοδιασμού αερομεταφορέα ο οποίος έχει την

▼M2

ιδιότητα του ACC3, είναι δυνατόν να ορισθούν είτε ως «εγκεκριμένο μεταφορικό γραφείο τρίτης χώρας» (RA3) είτε ως «γνωστός αποστολέας τρίτης χώρας» (KC3).

6.8.4.2. Για να ορισθεί, ο φορέας θα απευθύνει το αίτημα:

α) στην αρμόδια αρχή του κράτους μέλους που είναι αρμόδιο για τον ορισμό ACC3 αερομεταφορέα στον αερολιμένα της τρίτης χώρας όπου ο υποψήφιος διαχειρίζεται φορτίο με προορισμό την ΕΕ· ή

β) εφόσον δεν υπάρχει ορισθείς αερομεταφορέας ως ACC3 στην εν λόγω χώρα, στην αρμόδια αρχή του κράτους μέλους που είναι υπεύθυνη για την έγκριση του επικυρωτή αεροπορικής ασφάλειας της ΕΕ που διενεργεί, ή έχει διενεργήσει, την επικύρωση.

Η αρμόδια αρχή που λαμβάνει την αίτηση αρχίζει τη διαδικασία ορισμού, ή κατόπιν συμφωνίας εξουσιοδοτεί για τον ορισμό αρμόδια αρχή άλλου κράτους μέλους, λαμβάνοντας υπόψη την πολιτική ή αεροπορική συνεργασία, ή και τα δύο.

6.8.4.3. Πριν από τον ορισμό, επιβεβαιώνεται η καταλληλότητα του υποψηφίου να λάβει την ιδιότητα RA3 ή KC3 σύμφωνα με το σημείο 6.8.4.1.

6.8.4.4. Ο ορισμός φορέα ως RA3 ή KC3 όσον αφορά τις δραστηριότητες φορτίου και ταχυδρομείου που ασκεί (εφεξής «σχετικές δραστηριότητες φορτίου») βασίζεται στα ακόλουθα:

α) στον ορισμό αρμοδίου, επιφορτισμένου για λογαριασμό του με την όλη ευθύνη εφαρμογής των διατάξεων ασφάλειας για το φορτίο ή το ταχυδρομείο όσον αφορά τη σχετική δραστηριότητα φορτίου· και

β) στην έκθεση επικύρωσης αεροπορικής ασφάλειας της ΕΕ, όπου επιβεβαιώνεται η εφαρμογή των μέτρων ασφάλειας.

6.8.4.5. Η αρμόδια αρχή αποδίδει στο RA3 ή στον KC3 μοναδικό αλφαριθμητικό αναγνωριστικό κωδικό τυποποιημένης μορφής που ταυτοποιεί τον φορέα και την τρίτη χώρα για την οποία ορίσθηκε να εφαρμόζει τις διατάξεις ασφαλείας σε φορτίο ή ταχυδρομείο με προορισμό την Ένωση.

6.8.4.6. Ο ορισμός ισχύει από την ημερομηνία καταχώρισης από την αρμόδια αρχή των πληροφοριών του φορέα στη βάση δεδομένων της Ένωσης σχετικά με την ασφάλεια της αλυσίδας εφοδιασμού για μέγιστο χρονικό διάστημα τριών ετών.

6.8.4.7. Φορέας καταχωρισμένος ως RA3 ή ως KC3 στη βάση δεδομένων της Ένωσης για την ασφάλεια της αλυσίδας εφοδιασμού αναγνωρίζεται σε όλα τα κράτη μέλη για τις δραστηριότητες που ασκεί για το φορτίο ή το ταχυδρομείο που μεταφέρεται από τον αερολιμένα της τρίτης χώρας στην Ένωση από ACC3.

6.8.4.8. Οι ορισμοί του RA3 και του KC3 που έχουν εκδοθεί πριν από την 1ην Ιουνίου 2017 λήγουν πέντε έτη μετά τον ορισμό τους ή στις 31 Μαρτίου 2020, ανάλογα ποια ημερομηνία είναι προγενέστερη.

6.8.4.9. Κατόπιν αιτήματος της αρμόδιας αρχής έγκρισής τους, οι επικυρωτές αεροπορικής ασφάλειας της ΕΕ παρέχουν τα στοιχεία που περιλαμβάνονται στο Μέρος 1 του καταλόγου σημείων ελέγχου του προσαρτήματος 6-Γ2 ή του προσαρτήματος 6-Γ4 ή, αναλόγως, για κάθε φορέα που έχουν ορίσει, ώστε να καταρτισθεί ενοποιημένος κατάλογος των φορέων που έχουν ορισθεί από επικυρωτές αεροπορικής ασφάλειας της ΕΕ.

▼M7

6.8.4.10. Μετά τη γνωστοποίηση από το Ηνωμένο Βασίλειο της Μεγάλης Βρετανίας και της Βόρειας Ιρλανδίας της πρόθεσής του να αποχωρήσει από την Ευρωπαϊκή Ένωση σύμφωνα με το άρθρο 50 της ΣΕΕ, οι ορισμοί ως RA3 και KC3 που έχουν εκδοθεί από το εν λόγω κράτος μέλος υπόκεινται στις ακόλουθες διατάξεις:

▼**M7**

α) Η ευθύνη για τον ορισμό ως RA3 ή KC3 ενός αερομεταφορέα ή ενός φορέα που αποτελείται από υποκατάστημα ή θυγατρική εταιρεία ενός αερομεταφορέα μεταβιβάζεται στην αρμόδια αρχή του κράτους μέλους που προσδιορίζεται στο σημείο 6.8.1.1 του παρόντος κανονισμού.

β) Η ευθύνη για τον ορισμό ως RA3 ή KC3 ενός φορέα που δεν συνδέεται άμεσα με αερομεταφορέα μεταβιβάζεται στην αρμόδια αρχή του κράτους μέλους που προσδιορίζεται στο σημείο 6.8.1.1 ως υπεύθυνη για τον εθνικό ή τον κύριο αερομεταφορέα της τρίτης χώρας στην οποία δραστηριοποιείται ο RA3 ή ο KC3.

γ) Η ευθύνη για τον ορισμό ως RA3 ή KC3 ενός φορέα που δεν εμπίπτει στο στοιχείο α) ή β) μεταβιβάζεται στην αρμόδια αρχή του κράτους μέλους που προσδιορίζεται στο σημείο 6.8.1.1 ως υπεύθυνη για έναν από τους αερομεταφορείς της Ένωσης που δραστηριοποιούνται από τον αερολιμένα στον οποίο δραστηριοποιείται ο RA3 ή ο KC3, ή από τον αερολιμένα που είναι πλησιέστερος στις εγκαταστάσεις του εν λόγω φορέα.

δ) Η αρμόδια αρχή του κράτους μέλους που περιγράφεται στα στοιχεία α) και γ) μπορεί να συμφωνήσει με την ομόλογη αρχή άλλου κράτους μέλους, ώστε η τελευταία να αναλάβει την ευθύνη για τον ορισμό ως RA3 ή KC3 ενός συγκεκριμένου φορέα ή αερομεταφορέα. Στην περίπτωση αυτή, τα ενδιαφερόμενα κράτη μέλη ενημερώνουν πάραυτα την Επιτροπή.

ε) Η Επιτροπή θα ενημερώσει την αρμόδια αρχή του Ηνωμένου Βασιλείου σχετικά με τα κράτη μέλη που αναλαμβάνουν την ευθύνη για τους ορισμούς ως RA3 και KC3.

στ) Η αρμόδια αρχή του Ηνωμένου Βασιλείου παρέχει στην αρμόδια αρχή του κράτους μέλους προς το οποίο πραγματοποιείται μεταβίβαση της ευθύνης, αντίγραφο των απαραίτητων εγγράφων βάσει των οποίων είχε ορίσει φορέα ή αερομεταφορέα ως RA3 ή KC3. Στα εν λόγω έγγραφα περιλαμβάνονται, τουλάχιστον, η πλήρης έκθεση επικύρωσης και το πρόγραμμα ασφάλειας του σχετικού φορέα ή αερομεταφορέα.

ζ) Με την προϋπόθεση ότι εκπληρώνονται οι υποχρεώσεις του στοιχείου στ), η μεταβίβαση της ευθύνης για τους ορισμούς ως RA3 και KC3 πραγματοποιείται την ημέρα της αποχώρησης του Ηνωμένου Βασιλείου από την Ευρωπαϊκή Ένωση.

η) Οι ορισμοί ως RA3 και KC3 που έχουν μεταβιβαστεί παραμένουν σε ισχύ έως τη λήξη τους και το κράτος μέλος προς το οποίο πραγματοποιείται μεταβίβαση της ευθύνης αναλαμβάνει τις αρμοδιότητες και τις υποχρεώσεις που περιγράφονται στον παρόντα κανονισμό.

θ) Η Επιτροπή θα διευκολύνει τη διοικητική μετάβαση, συμπεριλαμβανομένης της καταχώρισης των πληροφοριών για τον RA3 και τον KC3 στη βάση δεδομένων της Ένωσης σχετικά με την ασφάλεια της αλυσίδας εφοδιασμού.

▼**M11**

6.8.4.11. ►**M12** Κατά τη διάρκεια της περιόδου από την 1η Απριλίου 2020 έως την 30ή Ιουνίου 2021, η αρμόδια αρχή μπορεί να παρεκκλίνει από τη διαδικασία που καθορίζεται στο σημείο 6.8.5 και να ορίζει προσωρινά έναν φορέα τρίτης χώρας ως RA3 ή KC3, σε περίπτωση που η επικύρωση αεροπορικής ασφάλειας της ΕΕ δεν μπορεί να πραγματοποιηθεί για αντικειμενικούς λόγους που σχετίζονται με την κρίση της πανδημίας COVID-19 και εκφεύγουν της ευθύνης του φορέα. Ο ορισμός υπόκειται στις ακόλουθες προϋποθέσεις: ◄

▼**M11**

α) ο φορέας κατέχει ενεργή ιδιότητα RA3 ή KC3, ή κατείχε ιδιότητα RA3 ή KC3, υπό την προϋπόθεση ότι δεν έχει λήξει πριν από την 1η Φεβρουαρίου 2020·

β) ο φορέας υποβάλλει αίτηση για τη νέα ιδιότητα στην αρμόδια αρχή που έχει επί του παρόντος την ευθύνη για τον ορισμό, του οποίου επίκειται η λήξη ή ο οποίος έχει λήξει, επιβεβαιώνοντας την ύπαρξη αντικειμενικών λόγων που εκφεύγουν της ευθύνης του φορέα και οι οποίοι παρακωλύουν ή καθυστερούν την εκπλήρωση των απαιτήσεων του σημείου 6.8.5·

γ) ο φορέας υποβάλλει το πρόγραμμα ασφαλείας του, το οποίο είναι συναφές και πλήρες σε σχέση με τις δραστηριότητες που εκτελούνται ή επιβεβαιώνει ότι το τρέχον πρόγραμμα εξακολουθεί να είναι ενημερωμένο·

δ) ο φορέας υποβάλλει υπογεγραμμένη δήλωση με την οποία επιβεβαιώνει τη δέσμευσή του να συνεχίσει την πλήρη και αποτελεσματική εφαρμογή των απαιτήσεων ασφαλείας για τις οποίες είχε αποκτήσει την ιδιότητα RA3 ή KC3 η οποία βρίσκεται ακόμη σε ισχύ ή έχει λήξει·

ε) ο ορισμός φορέα ως RA3 ή KC3 σύμφωνα με το παρόν σημείο χορηγείται για περίοδο που δεν υπερβαίνει τους έξι μήνες από την ημερομηνία της τρέχουσας ή της προηγούμενης λήξης, κατά περίπτωση·

στ) η αίτηση, το πρόγραμμα ασφαλείας του φορέα και η δήλωση δεσμεύσεων υποβάλλονται είτε γραπτώς είτε σε ηλεκτρονική μορφή.

6.8.4.12. Οι φορείς που αναφέρονται στο σημείο 6.8.4.8 των οποίων η ιδιότητα RA3 ή KC3 έληξε κατά την περίοδο από την 1η Φεβρουαρίου 2020 έως την 31η Μαρτίου 2020 και οι οποίοι, λόγω των αντικειμενικών λόγων που αναφέρονται στο σημείο 6.8.4.11, δεν ήταν δυνατόν να υποβληθούν στη διαδικασία επικύρωσης αεροπορικής ασφάλειας της ΕΕ σύμφωνα με το σημείο 6.8.5 και, στη συνέχεια, να οριστούν από αρμόδια αρχή όπως προβλέπεται στο σημείο 6.8.4, μπορούν να υποβάλουν αίτηση προσωρινού ορισμού που χορηγείται από την Επιτροπή, υπό τις ακόλουθες προϋποθέσεις:

α) ο φορέας υποβάλλει αίτηση στην Επιτροπή για την ιδιότητα RA3 ή KC3, επιβεβαιώνοντας την ύπαρξη αντικειμενικών λόγων που δεν εμπίπτουν στην ευθύνη του και οι οποίοι εμποδίζουν ή καθυστερούν την εκπλήρωση των απαιτήσεων του σημείου 6.8.5·

β) ο φορέας υποβάλλει υπογεγραμμένη δήλωση με την οποία επιβεβαιώνει τόσο τη δέσμευσή του να συνεχίσει την πλήρη και αποτελεσματική εφαρμογή των απαιτήσεων ασφάλειας για τις οποίες είχε αποκτήσει την ιδιότητα RA3 ή KC3 που έχει λήξει, όσο και ότι το πρόγραμμα ασφάλειας του εξακολουθεί να είναι ενημερωμένο·

γ) η αίτηση και η δήλωση δεσμεύσεων υποβάλλονται είτε γραπτώς είτε σε ηλεκτρονική μορφή·

▼**M12**

δ) ο ορισμός χορηγείται για περίοδο που δεν υπερβαίνει τους έξι μήνες και μπορεί να παραταθεί εντός της περιόδου παρέκκλισης που ορίζεται στο σημείο 6.8.4.11.

▼**M2**

6.8.5. **Επικύρωση εγκεκριμένων μεταφορικών γραφείων και γνωστών αποστολέων**

6.8.5.1. Για να ορισθεί φορέας τρίτης χώρας ως εγκεκριμένο μεταφορικό γραφείο με επικύρωση αεροπορικής ασφάλειας της ΕΕ ή ως γνωστός αποστολέας με επικύρωση αεροπορικής ασφάλειας της ΕΕ θα πρέπει να επικυρωθεί με μία από τις ακόλουθες δύο επιλογές:

▼M2

α) το πρόγραμμα ασφάλειας του ACC3 περιγράφει λεπτομερώς τις διαδικασίες ασφάλειας που εφαρμόζουν για λογαριασμό του φορείς τρίτων χωρών από τους οποίους δέχεται απευθείας φορτίο ή ταχυδρομείο με σκοπό τη μεταφορά του στην Ένωση. Η διαδικασία επικύρωσης αεροπορικής ασφάλειας της ΕΕ του ACC3 επικυρώνει τις διαδικασίες ασφάλειας που εφαρμόζουν οι εν λόγω φορείς· ή

β) οι φορείς τρίτης χώρας υποβάλλουν τις σχετικές δραστηριότητες διακίνησης φορτίου σε επικύρωση αεροπορικής ασφάλειας της ΕΕ ανά διαστήματα που δεν υπερβαίνουν τα τρία έτη. Η επικύρωση αεροπορικής ασφάλειας της ΕΕ συνίσταται στα ακόλουθα:

i) εξέταση του προγράμματος ασφάλειας του φορέα προκειμένου να διασφαλίζεται η συνάφεια και η πληρότητά του ως προς τις δραστηριότητες που εκτελούνται· και

ii) επιτόπου επαλήθευση της εφαρμογής μέτρων αεροπορικής ασφάλειας για τις σχετικές δραστηριότητες φορτίου.

Η έκθεση επικύρωσης περιλαμβάνει, για εγκεκριμένα μεταφορικά γραφεία τρίτων χωρών, τη δήλωση δεσμεύσεων όπως καθορίζεται στο προσάρτημα 6-Η2 και τον κατάλογο σημείων ελέγχου του προσαρτήματος 6-Γ2 και, για γνωστούς αποστολείς τρίτων χωρών, τη δήλωση δεσμεύσεων όπως καθορίζεται στο προσάρτημα 6-Η3 και τον κατάλογο σημείων ελέγχου του προσαρτήματος 6-Γ4. Η έκθεση επικύρωσης περιλαμβάνει επίσης τη δήλωση επικυρωτή αεροπορικής ασφάλειας της ΕΕ όπως καθορίζεται στο προσάρτημα 11-Α.

6.8.5.2. Όταν ολοκληρωθεί η διαδικασία επικύρωσης αεροπορικής ασφάλειας της ΕΕ κατά το σημείο 6.8.5.1 στοιχείο β), ο επικυρωτής αεροπορικής ασφάλειας της ΕΕ υποβάλλει την έκθεση επικύρωσης στην αρμόδια αρχή και παρέχει αντίγραφό της στον φορέα που υποβλήθηκε σε διαδικασία επικύρωσης.

6.8.5.3. Δραστηριότητα παρακολούθησης της συμμόρφωσης διενεργούμενη από την αρμόδια αρχή κράτους μέλους ή από την Επιτροπή επιτρέπεται να θεωρηθεί ως επικύρωση αεροπορικής ασφάλειας της ΕΕ, με την προϋπόθεση ότι καλύπτει όλα τα πεδία που περιέχει ο κατάλογος σημείων του προσαρτήματος 6-Γ2 ή 6-Γ4, αναλόγως.

6.8.5.4. Ο ACC3 διατηρεί βάση δεδομένων η οποία παρέχει τουλάχιστον τις κάτωθι πληροφορίες για κάθε εγκεκριμένο μεταφορικό γραφείο ή γνωστό αποστολέα που έχει υποβληθεί σε διαδικασία επικύρωσης αεροπορικής ασφάλειας της ΕΕ σύμφωνα με το σημείο 6.8.5.1, από τον οποίο αποδέχεται απευθείας φορτίο ή ταχυδρομείο για μεταφορά στην Ένωση:

α) τα στοιχεία της εταιρείας, καθώς και την καλή την πίστει (bona fide) επαγγελματική της διεύθυνση· και

β) τη φύση της επιχειρηματικής δραστηριότητας, εξαιρουμένων των επιχειρηματικά ευαίσθητων πληροφοριών· και

γ) τα στοιχεία επικοινωνίας, συμπεριλαμβανομένων των στοιχείων επικοινωνίας των ατόμων που είναι υπεύθυνα για την ασφάλεια· και

δ) τον αριθμό μητρώου της εταιρείας, εάν υπάρχει· και

ε) την έκθεση επικύρωσης, εάν διατίθεται· και

στ) τον μοναδικό αλφαριθμητικό αναγνωριστικό κωδικό που έχει αποδοθεί στη βάση δεδομένων της Ένωσης για την ασφάλεια της αλυσίδας εφοδιασμού.

▼M15

_____

▼M2

Η βάση δεδομένων διατίθεται κατά την επιθεώρηση του ACC3.

Άλλοι φορείς με επικύρωση αεροπορικής ασφάλειας της ΕΕ μπορούν επίσης να διατηρούν τέτοια βάση δεδομένων.

▼M12

_____

▼M2

6.8.6. **Μη συμμόρφωση και διακοπή της ισχύος του ορισμού ACC3, RA3 και KC3**

6.8.6.1. *Μη συμμόρφωση*

▼**M12**

1. Όταν η Επιτροπή ή η αρμόδια αρχή διαπιστώσει ή λάβει γραπτές πληροφορίες σχετικά με σοβαρή έλλειψη ασφάλειας στις δραστηριότητες ενός ACC3, RA3 ή KC3, η οποία κρίνεται ότι έχει σημαντικό αντίκτυπο στο συνολικό επίπεδο της αεροπορικής ασφάλειας στην Ένωση:

   α) ενημερώνει άμεσα τον ενδιαφερόμενο αερομεταφορέα ή τον φορέα, του ζητεί να υποβάλει παρατηρήσεις και να λάβει κατάλληλα μέτρα σε σχέση με τη σοβαρή έλλειψη·

   β) ενημερώνει άμεσα τα άλλα κράτη μέλη και την Επιτροπή.

   Η σοβαρή έλλειψη που αναφέρεται στην πρώτη παράγραφο μπορεί να διαπιστωθεί κατά τη διάρκεια μιας από τις ακόλουθες δραστηριότητες:

   1) κατά τη διάρκεια των δραστηριοτήτων παρακολούθησης της συμμόρφωσης·

   2) κατά την εξέταση εγγράφων τεκμηρίωσης, συμπεριλαμβανομένης της έκθεσης επικύρωσης αεροπορικής ασφάλειας της ΕΕ, άλλων φορέων εκμετάλλευσης που αποτελούν μέρος της αλυσίδας εφοδιασμού των ACC3, RA3 ή KC3·

   3) μετά την παραλαβή τεκμηριωμένων γραπτών πληροφοριών από άλλες αρχές και/ή φορείς σχετικά με τις δραστηριότητες των οικείων ACC3, RA3 ή KC3, υπό μορφή τεκμηριωμένων αποδεικτικών στοιχείων που υποδεικνύουν σαφώς παραβιάσεις της ασφάλειας.

▼**M2**

2. Εφόσον ο ACC3 ή το RA3 ή ο KC3 δεν αποκαταστήσει τη σοβαρή έλλειψη εντός συγκεκριμένου χρονοδιαγράμματος, ή, εάν ο ACC3 ή το RA3 ή ο KC3 δεν αντιδράσει στο αίτημα που καθορίζεται στο σημείο 6.8.6.1 στοιχείο α), η αρμόδια αρχή ή η Επιτροπή:

   α) απενεργοποιεί την ιδιότητα του αερομεταφορέα ή του φορέα ως ACC3, RA3 ή KC3 στη βάση δεδομένων της Ένωσης για την ασφάλεια της αλυσίδας εφοδιασμού· ή

   β) ζητεί από την αρμόδια αρχή που είναι υπεύθυνη για τον ορισμό του να απενεργοποιήσει την ιδιότητα του αερομεταφορέα ή του φορέα ως ACC3, RA3 ή KC3 στη βάση δεδομένων της Ένωσης για την ασφάλεια της αλυσίδας εφοδιασμού.

   Στην περίπτωση που αναφέρεται στο πρώτο εδάφιο, η αρμόδια αρχή, ή η Επιτροπή, ενημερώνει αμέσως τα άλλα κράτη μέλη και την Επιτροπή.

3. Ο αερομεταφορέας ή ο φορέας του οποίου η ιδιότητα ως ACC3 ή RA3 ή KC3, αντίστοιχα, έχει απενεργοποιηθεί σύμφωνα με το σημείο 6.8.6.1.2 δεν επανεντάσσεται ούτε περιλαμβάνεται στη βάση δεδομένων της Ένωσης για την ασφάλεια της αλυσίδας εφοδιασμού μέχρι να επικυρωθεί εκ νέου ως προς την αεροπορική ασφάλεια της ΕΕ σύμφωνα με το σημείο 6.8.1 ή 6.8.4.

4. Εάν αερομεταφορέας ή φορέας δεν έχει πλέον την ιδιότητα του ACC3, RA3 ή KC3, οι αρμόδιες αρχές λαμβάνουν κατάλληλα μέτρα προκειμένου να βεβαιωθούν ότι άλλοι ACC3, RA3 ή KC3 υπό την ευθύνη τους, που δραστηριοποιούνται στην αλυσίδα εφοδιασμού του αερομεταφορέα ή του φορέα που έχει απολέσει την ιδιότητά του, εξακολουθούν να συμμορφώνονται με τις απαιτήσεις του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 300/2008.

6.8.6.2. *Διακοπή της ισχύος*

1. Η αρμόδια αρχή που έχει ορίσει το ACC3, το RA3 ή τον KC3 είναι υπεύθυνη για την αφαίρεση των στοιχείων του από τη «βάση δεδομένων της Ένωσης σχετικά με την ασφάλεια της αλυσίδας εφοδιασμού»:

   α) ύστερα από αίτηση ή με τη σύμφωνη γνώμη του αερομεταφορέα ή του φορέα· ή

   β) εφόσον ο ACC3, το RA3 ή ο KC3 δεν συνεχίζει να εκτελεί δραστηριότητες φορτίου και δεν αντιδράσει σε αίτημα υποβολής παρατηρήσεων ή άλλως παρεμποδίζει την αξιολόγηση επικινδυνότητας για την αεροπορία.

▼**M2**

2. Εάν αερομεταφορέας ή φορέας δεν έχει πλέον την ιδιότητα του ACC3 ή RA3 ή KC3, οι αρμόδιες αρχές λαμβάνουν κατάλληλα μέτρα προκειμένου να βεβαιωθούν ότι άλλοι ACC3, RA3 ή KC3 υπό την ευθύνη τους, που δραστηριοποιούνται στην αλυσίδα εφοδιασμού του αερομεταφορέα ή του φορέα του οποίου έχει διακοπεί η ισχύς της ιδιότητάς του, εξακολουθούν να συμμορφώνονται με τις απαιτήσεις του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 300/2008.

▼**M12**

6.8.7. **Προ της φόρτωσης παροχή πληροφοριών για τα φορτία (PLACI)**

6.8.7.1. Σύμφωνα με το άρθρο 186 του εκτελεστικού κανονισμού (ΕΕ) 2015/2447, το PLACI διενεργείται πριν από την αναχώρηση από τρίτη χώρα, μετά την παραλαβή από την τελωνειακή αρχή του πρώτου σημείου εισόδου, του ελάχιστου συνόλου δεδομένων της συνοπτικής διασάφησης εισόδου που αναφέρεται στο άρθρο 106 παράγραφος 2 και παράγραφος 2α του κατ' εξουσιοδότηση κανονισμού (ΕΕ) 2015/2446 της Επιτροπής ([1]).

6.8.7.2. Κατά τη διάρκεια της PLACI και εφόσον υπάρχουν βάσιμοι λόγοι για τους οποίους το τελωνείο πρώτης εισόδου υποψιάζεται ότι μια αποστολή που εισέρχεται αεροπορικώς στο τελωνειακό έδαφος της Ένωσης θα μπορούσε να αποτελέσει σοβαρή απειλή για την πολιτική αεροπορία, η εν λόγω αποστολή θεωρείται φορτίο ή ταχυδρομείο υψηλού κινδύνου (HRCM) σύμφωνα με το σημείο 6.7. ►**M16** Αερομεταφορέας δεν φορτώνει την εν λόγω αποστολή για μεταφορά προς την Ένωση, εκτός εάν έχουν εφαρμοστεί ικανοποιητικά τα απαιτούμενα μέτρα που καθορίζονται στα σημεία 6.8.7.3 και 6.8.7.4, κατά περίπτωση. ◄

6.8.7.3. Ο αερομεταφορέας, ο φορέας, η οντότητα ή το πρόσωπο σε τρίτη χώρα άλλη από αυτές που περιλαμβάνονται στο προσάρτημα 6-ΣΤ και την Ισλανδία, μόλις λάβει γνωστοποίηση από το τελωνείο πρώτης εισόδου, με την οποία απαιτείται να θεωρηθεί μια αποστολή φορτίο ή ταχυδρομείο υψηλού κινδύνου (HRCM) σύμφωνα με το σημείο 6.8.7.2:

α) εφαρμόζει, όσον αφορά τη συγκεκριμένη αποστολή, τις διαδικασίες ασφάλειας που αναφέρονται στα σημεία 6.7.3 και 6.7.4 του παραρτήματος της εκτελεστικής απόφασης C (2015) 8005, στην περίπτωση ACC3 ή RA3 που έχει εγκριθεί για τη διενέργεια των εν λόγω διαδικασιών ασφάλειας·

β) εξασφαλίζει ότι ένας ACC3 ή RA3 που έχει εγκριθεί για τη διενέργεια των εν λόγω διαδικασιών ασφάλειας συμμορφώνεται με τις διατάξεις του στοιχείου α). Πληροφορίες στο τελωνείο πρώτης εισόδου παρέχονται σε περίπτωση που η αποστολή πρόκειται να παραδοθεί ή έχει παραδοθεί σε άλλο φορέα, οντότητα ή αρχή για την εφαρμογή των διαδικασιών ασφάλειας. Ο εν λόγω άλλος φορέας, οντότητα ή αρχή διασφαλίζει την εφαρμογή των διαδικασιών ασφάλειας που αναφέρονται στο στοιχείο α) και επιβεβαιώνει στον αερομεταφορέα, τον φορέα, την οντότητα ή το πρόσωπο από το οποίο παρέλαβε την αποστολή, τόσο την εφαρμογή των εν λόγω διαδικασιών ασφάλειας όσο και τα αποτελέσματά τους·

γ) επιβεβαιώνει στο τελωνείο πρώτης εισόδου τόσο την εφαρμογή των διαδικασιών ασφάλειας που αναφέρονται στο στοιχείο α) όσο και τα αποτελέσματά τους.

Τα στοιχεία α) και β) της πρώτης παραγράφου δεν εφαρμόζονται σε περίπτωση που οι απαιτούμενες διαδικασίες ασφάλειας έχουν προηγουμένως εφαρμοστεί. Ωστόσο, εάν υπάρχουν συγκεκριμένες πληροφορίες σχετικά με απειλές που κατέστησαν διαθέσιμες μόνο μετά την εφαρμογή των προηγούμενων διαδικασιών ασφάλειας, μπορεί να ζητηθεί από τον αερομεταφορέα, τον φορέα, την οντότητα ή το πρόσωπο να επαναλάβουν τις διαδικασίες ασφάλειας χρησιμοποιώντας συγκεκριμένα μέσα και μεθόδους, και να παράσχουν επιβεβαίωση όπως ορίζεται στο στοιχείο γ) της πρώτης παραγράφου. Ο αερομεταφορέας, ο φορέας, η οντότητα ή το πρόσωπο μπορεί να λάβει γνώση κάθε στοιχείου και πληροφορίας που είναι αναγκαία για την αποτελεσματική επίτευξη του στόχου ασφάλειας.

([1]) Κατ' εξουσιοδότηση κανονισμός (ΕΕ) 2015/2446 της Επιτροπής, της 28ης Ιουλίου 2015, για τη συμπλήρωση του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 952/2013 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, όσον αφορά λεπτομερείς κανόνες σχετικούς με ορισμένες από τις διατάξεις του ενωσιακού τελωνειακού κώδικα (ΕΕ L 343 της 29.12.2015, σ. 1).

▼M12

6.8.7.4. Οι αερομεταφορείς, οι φορείς, οι οντότητες ή τα πρόσωπα τρίτης χώρας, που αναφέρονται στο προσάρτημα 6-ΣΤ, ή της Ισλανδίας, τα οποία λαμβάνουν γνωστοποίηση από το τελωνείο πρώτης εισόδου, με την οποία απαιτείται να θεωρηθεί μια αποστολή φορτίο ή ταχυδρομείο υψηλού κινδύνου (HRCM) σύμφωνα με το σημείο 6.8.7.2:

α) εφαρμόζουν, όσον αφορά τη συγκεκριμένη αποστολή, τουλάχιστον τις διαδικασίες ασφάλειας που προβλέπονται στο παράρτημα 17 του ΔΟΠΑ για φορτίο ή ταχυδρομείο υψηλού κινδύνου [1]

β) διασφαλίζουν ότι οι απαιτήσεις του στοιχείου α) πληρούνται από φορέα, οντότητα ή αρχή εγκεκριμένη από την αρμόδια αρχή της τρίτης χώρας για τη διενέργεια των εν λόγω διαδικασιών ασφάλειας. Πληροφορίες στο τελωνείο πρώτης εισόδου παρέχονται σε περίπτωση που η αποστολή πρόκειται να παραδοθεί ή έχει παραδοθεί σε άλλο φορέα, οντότητα ή αρχή για την εφαρμογή των διαδικασιών ασφάλειας. Ο εν λόγω άλλος φορέας, οντότητα ή αρχή διασφαλίζει την εφαρμογή των διαδικασιών ασφάλειας που αναφέρονται στο στοιχείο α) και επιβεβαιώνει στον αερομεταφορέα, τον φορέα, την οντότητα ή το πρόσωπο από το οποίο παρέλαβε την αποστολή, τόσο την εφαρμογή των εν λόγω διαδικασιών ασφάλειας όσο και τα αποτελέσματά τους·

γ) επιβεβαιώνουν στο τελωνείο πρώτης εισόδου τόσο την εφαρμογή των διαδικασιών ασφάλειας που αναφέρονται στο στοιχείο α) όσο και τα αποτελέσματά τους.

Τα στοιχεία α) και β) της πρώτης παραγράφου δεν εφαρμόζονται σε περίπτωση που οι απαιτούμενες διαδικασίες ασφάλειας έχουν προηγουμένως εφαρμοστεί. Ωστόσο, εάν υπάρχουν συγκεκριμένες πληροφορίες σχετικά με απειλές που κατέστησαν διαθέσιμες μόνο μετά την εφαρμογή των προηγούμενων διαδικασιών ασφάλειας, μπορεί να ζητηθεί από τον αερομεταφορέα, τον φορέα, την οντότητα ή το πρόσωπο να επαναλάβουν τις διαδικασίες ασφάλειας, χρησιμοποιώντας συγκεκριμένα μέσα και μεθόδους, και να παράσχουν επιβεβαίωση όπως ορίζεται στο στοιχείο γ) της πρώτης παραγράφου. Ο αερομεταφορέας, ο φορέας, η οντότητα ή το πρόσωπο μπορεί να λάβει γνώση κάθε στοιχείου και πληροφορίας που είναι αναγκαία για την αποτελεσματική επίτευξη του στόχου ασφάλειας.

6.8.7.5. Κατά τη διάρκεια της ανάλυσης κινδύνου PLACI και όταν υπάρχουν βάσιμοι λόγοι για τους οποίους το τελωνείο πρώτης εισόδου υποψιάζεται ότι μια αποστολή που εισέρχεται στο τελωνειακό έδαφος της Ένωσης αεροπορικώς συνιστά σοβαρή απειλή για την ασφάλεια, με αποτέλεσμα να εκδίδει γνωστοποίηση μη φόρτωσης, η εν λόγω αποστολή δεν φορτώνεται στο αεροσκάφος ή εκφορτώνεται, ανάλογα με την περίπτωση.

6.8.7.6. Ο αερομεταφορέας, ο φορέας, η οντότητα ή το πρόσωπο τρίτης χώρας που λαμβάνει γνωστοποίηση από το τελωνείο πρώτης εισόδου με την οποία απαιτείται να μην φορτωθεί αποστολή σε αεροσκάφος σύμφωνα με το σημείο 6.8.7.5:

α) διασφαλίζει ότι η αποστολή που έχει στην κατοχή του δεν φορτώνεται σε αεροσκάφος ή εκφορτώνεται αμέσως σε περίπτωση που η αποστολή βρίσκεται ήδη επί του αεροσκάφους·

β) επιβεβαιώνει ότι έχει ανταποκριθεί στο αίτημα στο τελωνείο πρώτης εισόδου στο τελωνειακό έδαφος της Ένωσης·

γ) συνεργάζεται με τις σχετικές αρχές του κράτους μέλους του τελωνείου πρώτης εισόδου·

δ) ενημερώνει την αρμόδια αρχή για την ασφάλεια της πολιτικής αεροπορίας του κράτους όπου βρίσκεται ο αερομεταφορέας, ο φορέας, η οντότητα ή το πρόσωπο που λαμβάνει τη γνωστοποίηση, και της τρίτης χώρας στην οποία βρίσκεται επί του παρόντος η αποστολή, αν είναι διαφορετική.

6.8.7.7. Σε περίπτωση που η αποστολή πραγματοποιείται ήδη με άλλον αερομεταφορέα, φορέα ή οντότητα κατά μήκος της αλυσίδας εφοδιασμού, ο αερομεταφορέας, ο φορέας, η οντότητα ή το πρόσωπο που λαμβάνει τη γνωστοποίηση μη φόρτωσης που προβλέπεται στο σημείο 6.8.7.5 ενημερώνει αμέσως τον εν λόγω άλλο αερομεταφορέα, φορέα, οντότητα ή πρόσωπο ότι:

[1] Οι αερομεταφορείς, οι φορείς και οι οντότητες στην Ισλανδία εφαρμόζουν τα σημεία 6.7.3 και 6.7.4 του παραρτήματος της εκτελεστικής απόφασης C (2015) 8005.

▼**M12**

α) διασφαλίζει τη συμμόρφωση με τις διατάξεις του σημείου 6.8.7.6 στοιχεία α), γ) και δ)·

β) επιβεβαιώνει την εφαρμογή του σημείου 6.8.7.6 στοιχείο β) στον αερομεταφορέα, τον φορέα, την οντότητα ή το πρόσωπο που έλαβε τη γνωστοποίηση που προβλέπεται στο σημείο 6.8.7.5.

6.8.7.8. Εάν το αεροσκάφος βρίσκεται ήδη εν πτήσει με αποστολή επί του αεροσκάφους για την οποία το πρώτο τελωνείο εισόδου είχε γνωστοποιήσει, σύμφωνα με το σημείο 6.8.7.5, ότι δεν πρέπει να φορτωθεί αποστολή, ο αερομεταφορέας, ο φορέας, η οντότητα ή το πρόσωπο που λαμβάνει τη γνωστοποίηση ενημερώνει αμέσως:

α) τις σχετικές αρχές ασφάλειας του κράτους μέλους που αναφέρεται στο σημείο 6.8.7.6 στοιχείο γ) με σκοπό την ενημέρωση και την επικοινωνία με τις σχετικές αρχές ασφάλειας του κράτους μέλους της πρώτης υπέρπτησης στην Ένωση·

β) την αρμόδια αρχή για την ασφάλεια της πολιτικής αεροπορίας της τρίτης χώρας όπου βρίσκεται ο αερομεταφορέας, ο φορέας, η οντότητα ή το πρόσωπο που λαμβάνει τη γνωστοποίηση, και της τρίτης χώρας από την οποία αναχώρησε η πτήση.

6.8.7.9. Μετά την παραλαβή της γνωστοποίησης από το τελωνείο πρώτης εισόδου, που εξέδωσε γνωστοποίηση όπως ορίζεται στο σημείο 6.8.7.5, η αρμόδια αρχή του ίδιου κράτους μέλους, κατά περίπτωση, εφαρμόζει ή διασφαλίζει την εφαρμογή, ή συνεργάζεται σε τυχόν επακόλουθες ενέργειες, συμπεριλαμβανομένου του συντονισμού με τις αρχές της τρίτης χώρας αναχώρησης και, κατά περίπτωση, της χώρας ή των χωρών μεταφόρτωσης και/ή διαμετακόμισης, των σχετικών πρωτοκόλλων έκτακτης ανάγκης για την ασφάλεια σύμφωνα με το εθνικό πρόγραμμα ασφάλειας της πολιτικής αεροπορίας του κράτους μέλους και τα διεθνή πρότυπα και τις συνιστώμενες πρακτικές που ρυθμίζουν τη διαχείριση κρίσεων και την αντιμετώπιση έκνομων ενεργειών.

6.8.7.10. Ο αερομεταφορέας, ο φορέας, η οντότητα ή το πρόσωπο τρίτης χώρας που λαμβάνει γνωστοποίηση εκδοθείσα από την τελωνειακή αρχή τρίτης χώρας για την εφαρμογή συστήματος προ της φόρτωσης παροχής πληροφοριών για τα φορτία σύμφωνα με τις αρχές που καθορίζονται στο πλαίσιο προτύπων SAFE του Παγκόσμιου Οργανισμού Τελωνείων, εξασφαλίζει την εφαρμογή των απαιτήσεων που καθορίζονται στα σημεία 6.8.7.3 και 6.8.7.4 και στα σημεία 6.8.7.6, 6.8.7.7, 6.8.7.8.

Το παρόν σημείο ισχύει μόνο για αποστολές φορτίου ή ταχυδρομείου που πληρούν οποιοδήποτε από τα ακόλουθα κριτήρια:

α) μεταφέρονται για διαμετακόμιση ή μεταφόρτωση σε αερολιμένα της Ένωσης πριν φτάσουν στον τελικό προορισμό σε αερολιμένα της τρίτης χώρας της τελωνειακής αρχής που απέστειλε τη γνωστοποίηση·

β) μεταφέρονται για διαμετακόμιση ή μεταφόρτωση σε αερολιμένα της Ένωσης πριν από άλλη διαμετακόμιση ή μεταφόρτωση σε αερολιμένα της τρίτης χώρας της τελωνειακής αρχής που απέστειλε τη γνωστοποίηση.

Για τους σκοπούς των απαιτήσεων που καθορίζονται στο σημείο 6.8.7.6 στοιχείο γ) και στο σημείο 6.8.7.8 στοιχείο α), ο αερομεταφορέας, ο φορέας, η οντότητα ή το πρόσωπο που λαμβάνει τη γνωστοποίηση σε τρίτη χώρα ενημερώνει αμέσως τις σχετικές αρχές ασφάλειας του κράτους μέλους πρώτης προσγείωσης στην Ένωση.

Σε περίπτωση που το αεροσκάφος βρίσκεται ήδη εν πτήσει, οι πληροφορίες παρέχονται στις σχετικές αρχές ασφάλειας του κράτους μέλους της πρώτης υπέρπτησης στην Ένωση, το οποίο εξασφαλίζει την εφαρμογή των δράσεων που αναφέρονται στο σημείο 6.8.7.9, σε συντονισμό με τις σχετικές αρχές ασφάλειας του κράτους μέλους πρώτης προσγείωσης στην Ένωση.

Οι σχετικές αρχές ασφάλειας τόσο του κράτους μέλους της πρώτης υπέρπτησης στην Ένωση όσο και του κράτους μέλους πρώτης προσγείωσης στην Ένωση ενημερώνουν την αντίστοιχη τελωνειακή αρχή.

▼B

ΠΡΟΣΑΡΤΗΜΑ 6-Α

ΔΗΛΩΣΗ ΔΕΣΜΕΥΣΕΩΝ — ΕΓΚΕΚΡΙΜΕΝΟΥ ΜΕΤΑΦΟΡΙΚΟΥ ΓΡΑΦΕΙΟΥ

Σύμφωνα με τον κανονισμό (ΕΚ) αριθ. 300/2008 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου [1], για τη θέσπιση κοινών κανόνων στον τομέα της ασφάλειας της πολιτικής αεροπορίας, και με τις εκτελεστικές πράξεις του,

Δηλώνω ότι

— εξ όσων γνωρίζω, οι πληροφορίες που περιέχει το πρόγραμμα ασφάλειας της εταιρείας είναι αληθείς και ακριβείς,

— οι πρακτικές και οι διαδικασίες που αναφέρονται στο εν λόγω πρόγραμμα ασφάλειας θα εφαρμόζονται και θα διατηρούνται σε όλες τις εγκαταστάσεις που καλύπτονται από το πρόγραμμα,

— το εν λόγω πρόγραμμα ασφάλειας θα διευθετείται και θα προσαρμόζεται ώστε να ανταποκρίνεται σε όλες τις μελλοντικές αλλαγές της νομοθεσίας της Ένωσης, εκτός εάν [επωνυμία της εταιρείας] ενημερώσει [ονομασία της αρμόδιας αρχής] ότι δεν επιθυμεί πλέον να συναλλάσσεται ως εγκεκριμένο μεταφορικό γραφείο,

— [επωνυμία της εταιρείας] θα ενημερώσει [ονομασία της αρμόδιας αρχής] γραπτώς:

▼M15

α) έγκαιρα και τουλάχιστον εντός 7 εργάσιμων ημερών πριν από την προγραμματισμένη αλλαγή, για ελάσσονος σημασίας προγραμματισμένες αλλαγές στο πρόγραμμα ασφάλειας που εφαρμόζει, όπως η επωνυμία της εταιρείας, η διεύθυνση της εταιρείας, ο υπεύθυνος ασφάλειας ή τα στοιχεία επικοινωνίας, αλλαγή του προσώπου που έχει πρόσβαση στη «βάση δεδομένων της Ένωσης σχετικά με την ασφάλεια της εφοδιαστικής αλυσίδας»· και

▼B

β) για μείζονες προγραμματιζόμενες αλλαγές, όπως νέες διαδικασίες ελέγχου ασφαλείας, μεγάλα κατασκευαστικά έργα που ενδέχεται να επηρεάσουν τη συμμόρφωση με τη σχετική νομοθεσία της Ένωσης ή αλλαγή εγκατάστασης/διεύθυνσης, τουλάχιστον 15 εργάσιμες ημέρες πριν από την έναρξή τους/την προγραμματιζόμενη αλλαγή,

— για να εξασφαλίζει συμμόρφωση με τη σχετική νομοθεσία της Ένωσης, [επωνυμία της εταιρείας] θα συνεργάζεται πλήρως σε όλες τις επιθεωρήσεις, εφόσον απαιτηθεί, και θα παρέχει πρόσβαση σε όλα τα έγγραφα που θα ζητήσουν οι επιθεωρητές,

— [επωνυμία της εταιρείας] θα ενημερώσει [ονομασία της αρμόδιας αρχής] για τυχόν σοβαρές παραβιάσεις της ασφάλειας και τυχόν ύποπτες περιστάσεις, οι οποίες ενδέχεται να σχετίζονται με την ασφάλεια αεροπορικού φορτίου/αεροπορικού ταχυδρομείου, και ιδίως για τυχόν απόπειρες απόκρυψης απαγορευμένων αντικειμένων σε αποστολές,

— [επωνυμία της εταιρείας] θα εξασφαλίσει ότι όλο το ενδιαφερόμενο προσωπικό έχει εκπαιδευθεί σύμφωνα με το κεφάλαιο 11 του παραρτήματος του εκτελεστικού κανονισμού (ΕΕ) 2015/1998 και γνωρίζει τις σχετικές με την ασφάλεια ευθύνες του με βάση το πρόγραμμα ασφάλειας της εταιρείας και

— [επωνυμία της εταιρείας] θα ενημερώσει [ονομασία της αρμόδιας αρχής] εάν:

α) παύσει τις εμπορικές συναλλαγές,

β) δεν αναλαμβάνει πλέον αεροπορικό φορτίο/αεροπορικό ταχυδρομείο, ή

γ) δεν είναι σε θέση πλέον να πληροί τις απαιτήσεις της σχετικής νομοθεσίας της ΕΕ.

[1] Κανονισμός (ΕΚ) αριθ. 300/2008 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 11ης Μαρτίου 2008, για τη θέσπιση κοινών κανόνων στο πεδίο της ασφάλειας της πολιτικής αεροπορίας και την κατάργηση του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 2320/2002 (ΕΕ L 97 της 9.4.2008, σ. 72).

▼B

Αναλαμβάνω πλήρως την ευθύνη της παρούσας δήλωσης.

Ονοματεπώνυμο:

Θέση στην εταιρεία:

Ημερομηνία:

Υπογραφή:

ΠΡΟΣΑΡΤΗΜΑ 6-Β

ΟΔΗΓΙΕΣ ΠΡΟΣ ΓΝΩΣΤΟΥΣ ΑΠΟΣΤΟΛΕΙΣ

Οι εν λόγω οδηγίες θα σας βοηθήσουν να αξιολογήσετε τις οικείες διαδικασίες ασφαλείας με βάση τα απαιτούμενα κριτήρια για γνωστούς αποστολείς όπως περιγράφονται στον κανονισμό (ΕΚ) αριθ. 300/2008 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου [1] και τις εκτελεστικές πράξεις του. Κατ' αυτόν τον τρόπο θα βεβαιωθείτε ότι πληροίτε τις απαιτήσεις πριν από τη διοργάνωση επίσημης επιτόπιας επίσκεψης επικύρωσης.

Είναι σημαντικό να μπορεί ο επικυρωτής να συζητεί με τα κατάλληλα πρόσωπα κατά τη διάρκεια της επίσκεψης επικύρωσης (π.χ. με τον αρμόδιο για την ασφάλεια και τον αρμόδιο για τις προσλήψεις προσωπικού). Θα χρησιμοποιηθεί κατάλογος σημείων ελέγχου της ΕΕ για την καταγραφή των αξιολογήσεων του επιθεωρητή. Όταν συμπληρωθεί ο κατάλογος σημείων ελέγχου για την επικύρωση, οι πληροφορίες που περιλαμβάνει ο κατάλογος θα θεωρούνται διαβαθμισμένες.

Σημειώνεται ότι οι ερωτήσεις στον κατάλογο της ΕΕ σημείων ελέγχου είναι δύο ειδών: 1) ερωτήσεις στις οποίες τυχόν αρνητική απάντηση σημαίνει αυτόματα ότι δεν μπορείτε να γίνετε δεκτός ως γνωστός αποστολέας και 2) ερωτήσεις οι οποίες χρησιμοποιούνται προκειμένου να αποκτήσει ο επικυρωτής γενική εικόνα των διατάξεων ασφάλειας που εφαρμόζετε για να μπορέσει να καταλήξει σε ένα γενικό συμπέρασμα. Τα πεδία στα οποία καταγράφεται αυτόματα «απόρριψη» επισημαίνονται μέσω των απαιτήσεων που αναγράφονται με έντονους χαρακτήρες παρακάτω. Σε περίπτωση «απόρριψης» όσον αφορά τις απαιτήσεις που αναγράφονται με **έντονους χαρακτήρες**, θα σάς εξηγούνται οι λόγοι και θα σας γίνονται υποδείξεις σχετικά με τις απαραίτητες προσαρμογές προκειμένου να ληφθεί έγκριση.

Εάν είστε κάτοχος πιστοποιητικού ΕξΟΦ που αναφέρεται στο στοιχείο β) ή γ) του άρθρου 14α παράγραφος 1 του κανονισμού (ΕΟΚ) αριθ. 2454/93 της Επιτροπής [2] (τα αποκαλούμενα πιστοποιητικά AEOS και AEOF) και εάν η εγκατάσταση για την οποία ζητείται την ιδιότητα του γνωστού αποστολέα έχει εξεταστεί επιτυχώς από τις τελωνειακές αρχές σε ημερομηνία όχι ενωρίτερη των τριών 3 ετών πριν από την ημερομηνία αίτησης απόκτησης της ιδιότητας του καθεστώτος γνωστού αποστολέα, απαιτείται να συμπληρώσετε και να υπογραφεί από το νόμιμο εκπρόσωπο της εταιρείας σας το μέρος 1 σχετικά με την οργάνωση και τις αρμοδιότητες, καθώς και τη δήλωση δεσμεύσεων του «Κατάλογου επικύρωσης γνωστών αποστολέων» που περιέχει το προσάρτημα 6-Γ.

Εισαγωγή

Το φορτίο πρέπει να προέρχεται από την εταιρεία σας στην εγκατάσταση όπου πρόκειται να επιθεωρηθεί. Αυτό καλύπτει την παραγωγή στην εγκατάσταση και τις δραστηριότητες παραλαβής και συσκευασίας όταν τα αντικείμενα δεν είναι ταυτοποιήσιμα ως αεροπορικό φορτίο μέχρι να επιλεγούν για να εκτελεστεί μια παραγγελία. (Βλέπε επίσης τη σημείωση).

Θα πρέπει **να προσδιορίσετε πότε μια αποστολή φορτίου/ταχυδρομείου ταυτοποιείται ως αεροπορικό φορτίο/αεροπορικό ταχυδρομείο** και να αποδείξετε ότι εφαρμόζονται τα κατάλληλα μέτρα για την προστασία του από μη εξουσιοδοτημένη παρέμβαση ή παραβίαση. Σε αυτό θα περιλαμβάνονται λεπτομέρειες σχετικά με την παραγωγή, τη συσκευασία, την αποθήκευση και/ή την αποστολή.

[1] Κανονισμός (ΕΚ) αριθ. 300/2008 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 11ης Μαρτίου 2008, για τη θέσπιση κοινών κανόνων στο πεδίο της ασφάλειας της πολιτικής αεροπορίας και την κατάργηση του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 2320/2002 (ΕΕ L 97 της 9.4.2008, σ. 72).

[2] Κανονισμός (ΕΟΚ) αριθ. 2454/93 της Επιτροπής, της 2ας Ιουλίου 1993, για τον καθορισμό ορισμένων διατάξεων εφαρμογής του κανονισμού (ΕΟΚ) αριθ. 2913/92 του Συμβουλίου για τη θέσπιση του κοινοτικού τελωνειακού κώδικα (ΕΕ L 253 της 11.10.1993, σ. 1).

▼B

Οργάνωση και αρμοδιότητες

Θα σας ζητηθεί να παράσχετε λεπτομερή στοιχεία σχετικά με την οργάνωσή σας (ονομασία, ΑΦΜ ή αριθμός εμπορικού επιμελητηρίου ή αριθμός εμπορικού μητρώου, εάν υπάρχει, αριθμός πιστοποιητικού ΕξΟΦ και ημερομηνία της τελευταίας εξέτασης της συγκεκριμένης εγκατάστασης από τις τελωνειακές αρχές, διεύθυνση της εγκατάστασης που πρόκειται να επικυρωθεί και κύρια διεύθυνση της οργάνωσης (εάν είναι διαφορετική από την εγκατάσταση που πρόκειται να επικυρωθεί). Απαιτούνται η ημερομηνία της προηγούμενης επίσκεψης επικύρωσης και ο τελευταίος μοναδικός αλφαριθμητικός αναγνωριστικός κωδικός (εάν υπάρχει), όπως και η φύση της επιχειρηματικής δραστηριότητας, ο κατά προσέγγιση αριθμός εργαζομένων στην εγκατάσταση, το ονοματεπώνυμο και η επαγγελματική θέση του αρμόδιου για την ασφάλεια του αεροπορικού φορτίου/αεροπορικού ταχυδρομείου και τα στοιχεία επικοινωνίας.

Διαδικασία πρόσληψης προσωπικού

Θα σας ζητηθούν πληροφορίες σχετικά με τις διαδικασίες πρόσληψης που εφαρμόζετε για όλα τα μέλη του προσωπικού (μόνιμο και έκτακτο προσωπικό ή προσωπικό από εταιρείες απασχόλησης, οδηγοί) στα οποία επιτρέπεται η πρόσβαση σε ταυτοποιήσιμο αεροπορικό φορτίο/αεροπορικό ταχυδρομείο. Η διαδικασία πρόσληψης περιλαμβάνει **έλεγχο πριν από την πρόσληψη ή έλεγχο του ιστορικού** σύμφωνα με το σημείο 11.1 του παραρτήματος του εκτελεστικού κανονισμού (ΕΕ) 2015/1998. Η επιτόπια επίσκεψη επικύρωσης θα περιλαμβάνει συνέντευξη με τον αρμόδιο πρόσληψης προσωπικού. Ο εν λόγω αρμόδιος θα πρέπει να προσκομίσει στοιχεία (π.χ. μη συμπληρωμένα έντυπα) για να τεκμηριώσει τις διαδικασίες της εταιρείας. Η εν λόγω διαδικασία πρόσληψης εφαρμόζεται σε μέλη του προσωπικού που έχουν προσληφθεί μετά τις 29 Απριλίου 2010.

Διαδικασία εκπαίδευσης του προσωπικού όσον αφορά την ασφάλεια

Θα πρέπει να αποδείξετε ότι **όλα τα μέλη του προσωπικού** (μόνιμο και προσωρινό προσωπικό ή προσωπικό από εταιρείες απασχόλησης, οδηγοί) **με πρόσβαση σε αεροπορικό φορτίο/αεροπορικό ταχυδρομείο έχουν παρακολουθήσει την κατάλληλη εκπαίδευση όσον αφορά την ασφάλεια**. Η εκπαίδευση αυτή πραγματοποιείται σύμφωνα με το σημείο 11.2.7 του παραρτήματος του εκτελεστικού κανονισμού (ΕΕ) 2015/1998. Θα πρέπει να τηρείται φάκελος με τα μεμονωμένα εκπαιδευτικά αρχεία. **Επιπλέον, θα σας ζητηθεί να αποδείξετε ότι όλο το ενδιαφερόμενο προσωπικό που εφαρμόζει τις διαδικασίες ασφάλειας έχει παρακολουθήσει εκπαίδευση ή επαναληπτική εκπαίδευση σύμφωνα με το κεφάλαιο 11 του παραρτήματος του εκτελεστικού κανονισμού (ΕΕ) 2015/1998**.

Φυσική ασφάλεια

Θα σας ζητηθεί να αποδείξετε με ποιον τρόπο προστατεύεται η εγκατάστασή σας (π.χ. φυσική περίφραξη ή φράγμα) και ότι εφαρμόζονται οι σχετικές διαδικασίες ελέγχου της πρόσβασης. Κατά περίπτωση, θα σας ζητηθεί να παράσχετε λεπτομερή στοιχεία σχετικά με τυχόν σύστημα συναγερμού και/ή κάμερες κλειστού κυκλώματος παρακολούθησης. **Είναι σημαντικό να ελέγχεται η πρόσβαση στον χώρο όπου διεκπεραιώνεται ή αποθηκεύεται το αεροπορικό φορτίο/αεροπορικό ταχυδρομείο**. Όλες οι θύρες, τα παράθυρα και άλλα σημεία πρόσβασης σε αεροπορικό φορτίο/αεροπορικό ταχυδρομείο πρέπει να είναι ασφαλή ή να υπόκεινται σε έλεγχο πρόσβασης.

Παραγωγή (κατά περίπτωση)

Θα πρέπει να αποδείξετε ότι η πρόσβαση στον χώρο παραγωγής ελέγχεται και ότι η διαδικασία παραγωγής επιτηρείται. Εάν το προϊόν μπορεί να ταυτοποιηθεί κατά τη διάρκεια της παραγωγής ως αεροπορικό φορτίο/αεροπορικό ταχυδρομείο, θα πρέπει να αποδείξετε ότι **στο στάδιο αυτό έχουν ληφθεί μέτρα για την προστασία του αεροπορικού φορτίου/αεροπορικού ταχυδρομείου από μη εξουσιοδοτημένη παρέμβαση ή παραβίαση**.

Συσκευασία (κατά περίπτωση)

Θα πρέπει να αποδείξετε ότι η πρόσβαση στον χώρο συσκευασίας ελέγχεται και ότι η διαδικασία παραγωγής επιτηρείται. Εάν το προϊόν μπορεί να ταυτοποιηθεί κατά τη διάρκεια της συσκευασίας ως αεροπορικό φορτίο/αεροπορικό ταχυδρομείο, θα πρέπει να αποδείξετε ότι **στο στάδιο αυτό έχουν ληφθεί μέτρα για την προστασία του αεροπορικού φορτίου/αεροπορικού ταχυδρομείου από μη εξουσιοδοτημένη παρέμβαση ή παραβίαση**.

▼B

Θα σας ζητηθεί να παράσχετε λεπτομερή στοιχεία σχετικά με τη διαδικασία συσκευασίας που εφαρμόζετε και να αποδείξετε ότι όλα τα τελικά εμπορεύματα ελέγχονται πριν συσκευαστούν.

Θα πρέπει να περιγράψετε την τελική εξωτερική συσκευασία και να αποδείξετε ότι είναι στιβαρή. Θα πρέπει επίσης να αποδείξετε με ποιον τρόπο έχει καταστεί απαραβίαστη η τελική εξωτερική συσκευασία, για παράδειγμα με αριθμημένες σφραγίσεις, ταινίες ασφάλειας, ειδικές σφραγίδες ή χαρτόκουτα σφραγισμένα με ταινία. Θα πρέπει επίσης να αποδείξετε ότι φυλάσσετε τα παραπάνω υπό ασφαλείς συνθήκες όταν δεν χρησιμοποιούνται και ότι ελέγχετε την έκδοσή τους.

Αποθήκευση (κατά περίπτωση)

Θα πρέπει να αποδείξετε ότι η πρόσβαση στον χώρο αποθήκευσης ελέγχεται. Εάν το προϊόν μπορεί να ταυτοποιηθεί κατά την αποθήκευση ως αεροπορικό φορτίο/αεροπορικό ταχυδρομείο, θα πρέπει να αποδείξετε **στο στάδιο αυτό ότι έχουν ληφθεί μέτρα για την προστασία του αεροπορικού φορτίου/αεροπορικού ταχυδρομείου από μη εξουσιοδοτημένη παρέμβαση ή παραβίαση**.

Τέλος, **θα πρέπει να αποδείξετε ότι το τελικό και συσκευασμένο αεροπορικό φορτίο/αεροπορικό ταχυδρομείο ελέγχεται πριν από την αποστολή**.

Αποστολή (κατά περίπτωση)

Θα πρέπει να αποδείξετε ότι η πρόσβαση στον χώρο αποστολής ελέγχεται. Εάν το προϊόν μπορεί να ταυτοποιηθεί κατά την αποστολή ως αεροπορικό φορτίο/αεροπορικό ταχυδρομείο, θα πρέπει να αποδείξετε ότι **στο στάδιο αυτό έχουν ληφθεί μέτρα για την προστασία του αεροπορικού φορτίου/αεροπορικού ταχυδρομείου από μη εξουσιοδοτημένη παρέμβαση ή παραβίαση**.

Μεταφορά

Θα πρέπει να παράσχετε λεπτομερή στοιχεία σχετικά με τη μέθοδο μεταφοράς του φορτίου/ταχυδρομείου στο εγκεκριμένο μεταφορικό γραφείο.

Εάν χρησιμοποιείτε δικό σας μεταφορικό μέσο, θα πρέπει να αποδείξετε ότι οι οδηγοί σας έχουν εκπαιδευθεί στο απαραίτητο επίπεδο. **Εάν η εταιρεία σας χρησιμοποιεί υπεργολάβο, θα πρέπει να διασφαλίσετε ότι α) το αεροπορικό φορτίο/αεροπορικό ταχυδρομείο σφραγίζεται ή συσκευάζεται από εσάς, ώστε να εξασφαλίζεται ότι τυχόν παραβίαση καθίσταται εμφανής και β) ο μεταφορέας έχει υπογράψει τη δήλωση μεταφορέα του προσαρτήματος 6-Ε του παραρτήματος του εκτελεστικού κανονισμού (ΕΕ) 2015/1998**.

Εάν είστε υπεύθυνος για τη μεταφορά αεροπορικού φορτίου/ταχυδρομείου, θα πρέπει να αποδείξετε ότι τα μέσα μεταφοράς **είναι ασφαλή**, είτε με σφραγίδες, εφόσον είναι εφικτό, είτε με οποιαδήποτε άλλη μέθοδο. Σε περίπτωση που χρησιμοποιούνται αριθμημένες σφραγίδες, θα πρέπει να αποδείξετε ότι η πρόσβαση στις σφραγίδες ελέγχεται και οι αριθμοί καταγράφονται· εάν χρησιμοποιούνται άλλες μέθοδοι, θα πρέπει να αποδείξετε τον τρόπο με τον οποίο το φορτίο/ταχυδρομείο έχει καταστεί απαραβίαστο και/ή διατηρείται ασφαλές. Επιπλέον, θα πρέπει να αποδείξετε ότι εφαρμόζονται μέτρα για την εξακρίβωση της ταυτότητας των οδηγών των οχημάτων που συλλέγουν το αεροπορικό φορτίο/ταχυδρομείο σας. Θα πρέπει ακόμη να αποδείξετε ότι εξασφαλίζετε ότι το φορτίο/ταχυδρομείο είναι ασφαλές όταν φεύγει από τις εγκαταστάσεις σας. **Θα πρέπει να αποδείξετε ότι το αεροπορικό φορτίο/αεροπορικό ταχυδρομείο προστατεύεται από μη εξουσιοδοτημένη παρέμβαση κατά τη μεταφορά**.

Δεν θα πρέπει να παράσχετε αποδεικτικά στοιχεία για την εκπαίδευση των οδηγών ή αντίγραφο της δήλωσης μεταφορέα όταν εγκεκριμένο μεταφορικό γραφείο έχει προβεί στις ρυθμίσεις μεταφοράς για τη συλλογή του αεροπορικού φορτίου/αεροπορικού ταχυδρομείου από τις εγκαταστάσεις σας.

Αρμοδιότητες του αποστολέα

Θα χρειαστεί να δηλώσετε ότι αποδέχεστε τη διενέργεια αιφνιδιαστικών επιθεωρήσεων από τους επιθεωρητές της αρμόδιας αρχής με σκοπό την παρακολούθηση της τήρησης των εν λόγω προτύπων.

▼B

Θα πρέπει επίσης να δηλώσετε ότι θα παράσχετε στην [ονομασία της αρμόδιας αρχής] τα σχετικά λεπτομερή στοιχεία έγκαιρα και οπωσδήποτε εντός 10 εργάσιμων ημερών εάν:

α) η συνολική ευθύνη για την ασφάλεια έχει ανατεθεί σε άλλο πρόσωπο εκτός από το πρόσωπο που αναφέρεται,

β) υπάρχουν τυχόν άλλες αλλαγές στις εγκαταστάσεις ή στις διαδικασίες οι οποίες ενδέχεται να έχουν σημαντικές επιπτώσεις στην ασφάλεια,

γ) η εταιρεία σας έχει παύσει τις εμπορικές συναλλαγές, δεν αναλαμβάνει πλέον αεροπορικό φορτίο/αεροπορικό ταχυδρομείο ή δεν είναι πλέον σε θέση να πληροί τις απαιτήσεις της σχετικής νομοθεσίας της ΕΕ.

Τέλος, θα χρειαστεί να δηλώσετε ότι θα τηρήσετε τα πρότυπα ασφάλειας μέχρι την επόμενη επιτόπια επίσκεψη επικύρωσης και/ή επιθεώρηση.

Στη συνέχεια, θα σας ζητηθεί να αναλάβετε την πλήρη ευθύνη για τη δήλωση και να υπογράψετε το έγγραφο επικύρωσης.

ΣΗΜΕΙΩΣΕΙΣ

Εκρηκτικοί και εμπρηστικοί μηχανισμοί

Συναρμολογούμενοι εκρηκτικοί και εμπρηστικοί μηχανισμοί επιτρέπεται να μεταφέρονται με αποστολές φορτίου εφόσον πληρούνται οι απαιτήσεις όλων των κανόνων ασφάλειας.

Αποστολές άλλης προέλευσης

Γνωστός αποστολέας επιτρέπεται να μεταβιβάσει σε εγκεκριμένο μεταφορικό γραφείο αποστολές μη προερχόμενες από αυτόν, με την προϋπόθεση ότι:

α) είναι διαχωρισμένες από τις δικές του αποστολές· και

β) η προέλευση επισημαίνεται με σαφήνεια στην αποστολή ή στα συνοδευτικά έγγραφα.

Όλες οι εν λόγω αποστολές υποβάλλονται σε έλεγχο ασφαλείας πριν φορτωθούν σε αεροσκάφος.

ΠΡΟΣΑΡΤΗΜΑ 6-Γ

ΚΑΤΑΛΟΓΟΣ ΣΗΜΕΙΩΝ ΕΛΕΓΧΟΥ ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΠΙΚΥΡΩΣΗ ΓΝΩΣΤΩΝ ΑΠΟΣΤΟΛΕΩΝ

Σημειώσεις για τη συμπλήρωση:

Κατά τη συμπλήρωση του παρόντος εντύπου, λάβετε υπόψη τα ακόλουθα:

— Τα πεδία που σημειώνονται με (*) είναι υποχρεωτικά και ΠΡΕΠΕΙ να συμπληρωθούν.

— Εάν η απάντηση σε ερώτηση με **έντονους χαρακτήρες** είναι **ΟΧΙ**, η επικύρωση **ΠΡΕΠΕΙ** να αξιολογηθεί ως **ΑΠΟΡΡΙΨΗ**. Αυτό δεν ισχύει όταν οι ερωτήσεις είναι άνευ αντικειμένου.

— Η συνολική αξιολόγηση είναι ΕΓΚΡΙΣΗ μόνον εφόσον ο αποστολέας υπογράψει τη δήλωση δεσμεύσεων στην τελευταία σελίδα.

— Η πρωτότυπη δήλωση δεσμεύσεων πρέπει να φυλάσσεται από την αρμόδια αρχή ή να διατίθεται από αυτήν μέχρι τη λήξη της επικύρωσης. Επίσης, θα πρέπει να δίνεται αντίγραφο της δήλωσης στον αποστολέα.

▼B

ΜΕΡΟΣ 1

Οργάνωση και αρμοδιότητες

1.1. Ημερομηνία διενέργειας της διαδικασίας επικύρωσης (*)	
ηη/μμ/εεεε	
1.2. Ημερομηνία της προηγούμενης επικύρωσης και μοναδικός αναγνωριστικός κωδικός, όπου εφαρμόζεται.	
ηη/μμ/εεεε	
Μοναδικό αναγνωριστικό	
1.3. Επωνυμία του προς επικύρωση φορέα (*)	
Επωνυμία Αριθμός ΦΠΑ/αριθμός εμπορικού επιμελητηρίου/αριθμός μητρώου εταιρείας (κατά περίπτωση)	
1.4. Στοιχεία του πιστοποιητικού AEOF ή AEOS, αναλόγως	
Αριθμός πιστοποιητικού ΕξΟΦ	
Ημερομηνία της τελευταίας εξέτασης της εγκατάστασης από τις τελωνειακές αρχές	
1.5. Διεύθυνση της προς επικύρωση εγκατάστασης (*)	
Αριθμός/Μονάδα/Κτίριο	
Οδός	
Πόλη	
Ταχυδρομικός κώδικας	
Χώρα	
1.6. Κύρια διεύθυνση του φορέα (εάν είναι διαφορετική από αυτήν της προς επικύρωση εγκατάστασης, υπό την προϋπόθεση ότι βρίσκεται στην ίδια χώρα)	
Αριθμός/Μονάδα/Κτίριο	
Οδός	
Πόλη	
Ταχυδρομικός κώδικας	
Χώρα	
1.7. Φύση της (των) επιχειρηματικής(-ών) δραστηριότητας(-ων) — είδη διεκπεραιούμενου φορτίου	

▼B

1.8. Είναι ο υποψήφιος υπεύθυνος για την:	
α) Παραγωγή β) Συσκευασία γ) Αποθήκευση δ) Αποστολή ε) Άλλη, να προσδιοριστεί	
1.9. Αριθμός εργαζομένων στις εγκαταστάσεις της εταιρείας, κατά προσέγγιση	
1.10. Ονοματεπώνυμο και ιεραρχική θέση του υπεύθυνου για την ασφάλεια αεροπορικού φορτίου/αεροπορικού ταχυδρομείου (*)	
Ονοματεπώνυμο	
Θέση	
1.11. Τηλεφωνικός αριθμός επικοινωνίας	
Αριθμός τηλεφώνου	
1.12. Ηλεκτρονική διεύθυνση (e-mail) (*)	
Ηλεκτρονική διεύθυνση	

ΜΕΡΟΣ 2

Ταυτοποιήσιμο αεροπορικό φορτίο/αεροπορικό ταχυδρομείο

Στόχος: Να καθοριστεί το σημείο (ή ο χώρος) όπου το φορτίο/ταχυδρομείο καθίσταται ταυτοποιήσιμο ως αεροπορικό φορτίο/αεροπορικό ταχυδρομείο.

2.1. Κατόπιν επιθεώρησης της παραγωγής, της συσκευασίας, της αποθήκευσης, της επιλογής, της αποστολής και τυχόν άλλων σχετικών πεδίων, προσδιορίστε πού και πώς μια αποστολή καθίσταται ταυτοποιήσιμη ως αεροπορικό φορτίο/αεροπορικό ταχυδρομείο.
Περιγραφή:

Σημείωση: **Πρέπει να παρέχονται λεπτομερείς πληροφορίες σχετικά με την προστασία ταυτοποιήσιμου αεροπορικού φορτίου/αεροπορικού ταχυδρομείου από μη εξουσιοδοτημένη παρέμβαση ή παραβίαση στα μέρη 5 έως 8.**

ΜΕΡΟΣ 3

Πρόσληψη και εκπαίδευση του προσωπικού

Στόχος: Να διασφαλιστεί ότι όλα τα μέλη του προσωπικού (μόνιμο και προσωρινό προσωπικό, προσωπικό από εταιρείες απασχόλησης, οδηγοί) στα οποία επιτρέπεται η πρόσβαση σε ταυτοποιήσιμο αεροπορικό φορτίο/αεροπορικό ταχυδρομείο έχουν υποβληθεί σε κατάλληλο έλεγχο πριν από την πρόσληψη και/ή έλεγχο του ιστορικού τους, καθώς και ότι έχουν εκπαιδευτεί σύμφωνα με το σημείο 11.2.7 του παραρτήματος του εκτελεστικού κανονισμού (ΕΕ) 2015/1998. Επιπλέον, να διασφαλιστεί ότι όλα τα μέλη του προσωπικού που εφαρμόζουν τις διαδικασίες ασφάλειας σε φορτίο/ταχυδρομείο εκπαιδεύονται σύμφωνα με το κεφάλαιο 11 του παραρτήματος του εκτελεστικού κανονισμού (ΕΕ) 2015/1998.

Το κατά πόσο οι ερωτήσεις 3.1 και 3.2 είναι ερωτήσεις με **έντονους χαρακτήρες** *(και συνεπώς όταν η απάντηση ΟΧΙ πρέπει να αξιολογηθεί ως απόρριψη) εξαρτάται από τους ισχύοντες εθνικούς κανόνες του κράτους στο οποίο βρίσκονται οι*

▼B

εγκαταστάσεις. Ωστόσο, τουλάχιστον μία από τις εν λόγω δύο ερωτήσεις πρέπει να τυπώνεται με **έντονους χαρακτήρες**, *ώστε να δίνεται η δυνατότητα, σε περίπτωση που έχει διενεργηθεί έλεγχος του ιστορικού, να μην απαιτείται πλέον έλεγχος πριν από την πρόσληψη. Το πρόσωπο που είναι υπεύθυνο για την εφαρμογή των διαδικασιών ασφάλειας υποβάλλεται πάντοτε σε έλεγχο του ιστορικού.*

3.1. **Υπάρχει διαδικασία πρόσληψης για όλα τα μέλη του προσωπικού που έχουν πρόσβαση σε ταυτοποιήσιμο αεροπορικό φορτίο/αεροπορικό ταχυδρομείο η οποία να περιλαμβάνει έλεγχο πριν από την πρόσληψη σύμφωνα με το σημείο 11.1.4 του παραρτήματος του εκτελεστικού κανονισμού (ΕΕ) 2015/1998**; Αυτό ισχύει για το προσωπικό που έχει προσληφθεί μετά τις 29 Απριλίου 2010.	
ΝΑΙ ή ΟΧΙ	
Εάν ΝΑΙ, ποιου είδους	
3.2. **Η εν λόγω διαδικασία πρόσληψης περιλαμβάνει επίσης έλεγχο του ιστορικού, συμπεριλαμβανομένου του ελέγχου ποινικού μητρώου, σύμφωνα με το σημείο 11.1.3 του παραρτήματος του εκτελεστικού κανονισμού (ΕΕ) 2015/1998;** Αυτό ισχύει για το προσωπικό που έχει προσληφθεί μετά τις 29 Απριλίου 2010.	
ΝΑΙ ή ΟΧΙ	
Εάν ΝΑΙ, ποιου είδους	
3.3. **Η διαδικασία διορισμού του κατονομαζόμενου προσώπου που είναι αρμόδιο για την εφαρμογή και επίβλεψη των διαδικασιών ασφάλειας στην εγκατάσταση περιλαμβάνει απαίτηση για τη διενέργεια ελέγχου του ιστορικού, συμπεριλαμβανομένου του ελέγχου του ποινικού μητρώου, σύμφωνα με το σημείο 11.1.3 του παραρτήματος του εκτελεστικού κανονισμού (ΕΕ) 2015/1998;**	
ΝΑΙ ή ΟΧΙ	
Εάν ΝΑΙ, περιγράψτε.	
▼M15 3.4. **Τα μέλη του προσωπικού με πρόσβαση χωρίς εποπτεία σε ταυτοποιήσιμο αεροπορικό φορτίο/αεροπορικό ταχυδρομείο και τα μέλη του προσωπικού που εφαρμόζουν διαδικασίες ασφάλειας παρακολουθούν εκπαίδευση όσον αφορά την ασφάλεια, κατά το σημείο 11.2.3.9, πριν αποκτήσουν πρόσβαση χωρίς εποπτεία σε ταυτοποιήσιμο αεροπορικό φορτίο/αεροπορικό ταχυδρομείο;**	
▼B **ΝΑΙ ή ΟΧΙ**	
Εάν ΝΑΙ, περιγράψτε.	
3.5. **Τα μέλη του προσωπικού (που αναφέρονται ανωτέρω) παρακολουθούν επαναληπτική εκπαίδευση με τη συχνότητα που προβλέπεται για την εν λόγω εκπαίδευση;**	
ΝΑΙ ή ΟΧΙ	
3.6. **Αξιολόγηση — Είναι τα μέτρα επαρκή ώστε να εξασφαλίζεται ότι όλα τα μέλη του προσωπικού με πρόσβαση σε ταυτοποιήσιμο αεροπορικό φορτίο/αεροπορικό ταχυδρομείο και το προσωπικό που εφαρμόζουν τις διαδικασίες ασφάλειας έχουν προσληφθεί και εκπαιδευτεί δεόντως, σύμφωνα με το κεφάλαιο 11 του παραρτήματος του εκτελεστικού κανονισμού (ΕΕ) 2015/1998;**	
ΝΑΙ ή ΟΧΙ	
Εάν ΟΧΙ, προσδιορίστε τους λόγους.	

▼B

ΜΕΡΟΣ 4

Φυσική ασφάλεια

Στόχος: Να διαπιστωθεί κατά πόσον είναι επαρκές το επίπεδο (φυσικής) ασφάλειας στην εγκατάσταση ή τον χώρο, ώστε να προστατεύεται το ταυτοποιήσιμο αεροπορικό φορτίο/αεροπορικό ταχυδρομείο από μη εξουσιοδοτημένη παρέμβαση.

4.1. Προστατεύεται η εγκατάσταση με φυσική περίφραξη ή φράγμα;	
ΝΑΙ ή ΟΧΙ	
4.2. Υπόκεινται όλα τα σημεία πρόσβασης στην εγκατάσταση σε έλεγχο ασφάλειας;	
ΝΑΙ ή ΟΧΙ	
4.3. Εάν ΝΑΙ, η πρόσβαση στα σημεία γίνεται;	
με προσωπικό	
Χειροκίνητα	
Αυτόματα	
Ηλεκτρονικά	
Με άλλο τρόπο, να προσδιοριστεί	
4.4. Είναι η κατασκευή του κτιρίου στιβαρή;	
ΝΑΙ ή ΟΧΙ	
4.5. Διαθέτει το κτίριο αποτελεσματικό σύστημα συναγερμού;	
ΝΑΙ ή ΟΧΙ	
4.6. Διαθέτει το κτίριο αποτελεσματικό σύστημα CCTV (κάμερες κλειστού κυκλώματος);	
ΝΑΙ ή ΟΧΙ	
4.7. Εάν ναι, μαγνητοσκοπούνται οι εικόνες που λαμβάνονται από το CCTV;	
ΝΑΙ ή ΟΧΙ	
4.8. Είναι ασφαλείς ή υπόκεινται σε έλεγχο πρόσβασης όλες οι θύρες, τα παράθυρα και άλλα σημεία πρόσβασης σε ταυτοποιήσιμο αεροπορικό φορτίο/αεροπορικό ταχυδρομείο;	
ΝΑΙ ή ΟΧΙ	
4.9. Εάν ΟΧΙ, προσδιορίστε τους λόγους.	
4.10. **Αξιολόγηση: Επαρκούν τα μέτρα που λαμβάνει ο φορέας προκειμένου να αποτρέπεται η μη εξουσιοδοτημένη πρόσβαση σε μέρη της εγκατάστασης και των χώρων όπου το ταυτοποιήσιμο αεροπορικό φορτίο/αεροπορικό ταχυδρομείο διεκπεραιώνεται ή αποθηκεύεται;**	
ΝΑΙ ή ΟΧΙ	
Εάν ΟΧΙ, προσδιορίστε τους λόγους.	

▼B

ΜΕΡΟΣ 5

Παραγωγή

Στόχος: Να προστατεύεται το ταυτοποιήσιμο αεροπορικό φορτίο/αεροπορικό ταχυδρομείο από μη εξουσιοδοτημένη παρέμβαση ή παραβίαση.

Απαντήστε σε αυτές τις ερωτήσεις εάν το προϊόν θα μπορούσε να ταυτοποιηθεί ως αεροπορικό φορτίο/αεροπορικό ταχυδρομείο κατά τη διαδικασία παραγωγής.

5.1. Ελέγχεται η πρόσβαση στον χώρο παραγωγής;	
ΝΑΙ ή ΟΧΙ	
5.2. Εάν ΝΑΙ, πώς;	
5.3. Επιτηρείται η διαδικασία παραγωγής;	
ΝΑΙ ή ΟΧΙ	
5.4. Εάν ΝΑΙ, πώς;	
5.5. Εφαρμόζονται έλεγχοι προκειμένου να αποτρέπεται η παραβίαση στο στάδιο της παραγωγής;	
ΝΑΙ ή ΟΧΙ	
Εάν ΝΑΙ, περιγράψτε.	
5.6. **Αξιολόγηση: Είναι επαρκή τα μέτρα που λαμβάνει ο φορέας για την προστασία του ταυτοποιήσιμου αεροπορικού φορτίου/αεροπορικού ταχυδρομείου από μη εξουσιοδοτημένη παρέμβαση ή παραβίαση κατά τη διάρκεια της παραγωγής;**	
ΝΑΙ ή ΟΧΙ	
Εάν ΟΧΙ, προσδιορίστε τους λόγους.	

ΜΕΡΟΣ 6

Συσκευασία

Στόχος: Να προστατεύεται το ταυτοποιήσιμο αεροπορικό φορτίο/αεροπορικό ταχυδρομείο από μη εξουσιοδοτημένη παρέμβαση ή παραβίαση.

Απαντήστε σε αυτές τις ερωτήσεις εάν το προϊόν θα μπορούσε να ταυτοποιηθεί ως αεροπορικό φορτίο/αεροπορικό ταχυδρομείο κατά τη διαδικασία συσκευασίας.

6.1. Επιτηρείται η διαδικασία συσκευασίας;
ΝΑΙ ή ΟΧΙ
6.2. Εάν ΝΑΙ, πώς;
6.3. Περιγράψτε την τελική εξωτερική συσκευασία:
α) Είναι στιβαρή η τελική εξωτερική συσκευασία;
ΝΑΙ ή ΟΧΙ Περιγραφή:

▼B

β) Έχει καταστεί η τελική εξωτερική συσκευασία απαραβίαστη;	
ΝΑΙ ή ΟΧΙ	
Περιγραφή:	
6.4. α) Χρησιμοποιούνται αριθμημένες σφραγίσεις, ταινίες ασφάλειας, ειδικές σφραγίδες ή χαρτονένια κουτιά που σφραγίζονται με ταινία για να καταστεί το αεροπορικό φορτίο/αεροπορικό ταχυδρομείο απαραβίαστο;	
ΝΑΙ ή ΟΧΙ	
Εάν ΝΑΙ:	
6.4. β) Φυλάσσονται οι σφραγίσεις, οι ταινίες ασφάλειας ή οι ειδικές σφραγίδες υπό ασφαλείς συνθήκες όταν δεν χρησιμοποιούνται;	
ΝΑΙ ή ΟΧΙ	
Περιγραφή:	
6.4. γ) Ελέγχεται η έκδοση των αριθμημένων σφραγίσεων, των ταινιών ασφάλειας και/ή των σφραγίδων;	
ΝΑΙ ή ΟΧΙ	
Περιγραφή:	
6.5. Εάν η απάντηση στην ερώτηση 6.4 α) είναι ΝΑΙ, με ποιον τρόπο ελέγχεται αυτό;	
6.6. **Αξιολόγηση: Επαρκούν οι διαδικασίες συσκευασίας ώστε να προστατεύεται το ταυτοποιήσιμο αεροπορικό φορτίο/αεροπορικό ταχυδρομείο από μη εξουσιοδοτημένη παρέμβαση και/ή παραβίαση;**	
ΝΑΙ ή ΟΧΙ	
Εάν ΟΧΙ, προσδιορίστε τους λόγους.	

ΜΕΡΟΣ 7

Αποθήκευση

Στόχος: Να προστατεύεται το ταυτοποιήσιμο αεροπορικό φορτίο/αεροπορικό ταχυδρομείο από μη εξουσιοδοτημένη παρέμβαση ή παραβίαση.

Απαντήστε σε αυτές τις ερωτήσεις εάν το προϊόν θα μπορούσε να ταυτοποιηθεί ως αεροπορικό φορτίο/αεροπορικό ταχυδρομείο κατά τη διαδικασία αποθήκευσης.

7.1. Έχει το τελικό και συσκευασμένο αεροπορικό φορτίο/αεροπορικό ταχυδρομείο αποθηκευτεί με ασφάλεια και ελεγχθεί εάν έχει παραβιασθεί;	
ΝΑΙ ή ΟΧΙ	
7.2. **Αξιολόγηση: Επαρκούν οι διαδικασίες αποθήκευσης ώστε να προστατεύεται το ταυτοποιήσιμο αεροπορικό φορτίο/αεροπορικό ταχυδρομείο από μη εξουσιοδοτημένη παρέμβαση και/ή παραβίαση;**	
ΝΑΙ ή ΟΧΙ	
Εάν ΟΧΙ, προσδιορίστε τους λόγους.	

▼B

ΜΕΡΟΣ 8

Αποστολή

Στόχος: Να προστατεύεται το ταυτοποιήσιμο αεροπορικό φορτίο/αεροπορικό ταχυδρομείο από μη εξουσιοδοτημένη παρέμβαση ή παραβίαση.

Απαντήστε σε αυτές τις ερωτήσεις εάν το προϊόν θα μπορούσε να ταυτοποιηθεί ως αεροπορικό φορτίο/αεροπορικό ταχυδρομείο κατά τη διαδικασία αποστολής.

8.1. Ελέγχεται η πρόσβαση στον χώρο αποστολής;	
ΝΑΙ ή ΟΧΙ	
8.2. Εάν ΝΑΙ, πώς;	
8.3. Ποιος έχει πρόσβαση στο χώρο αποστολής;	
Εργαζόμενοι;	
ΝΑΙ ή ΟΧΙ	
Οδηγοί;	
ΝΑΙ ή ΟΧΙ	
Επισκέπτες;	
ΝΑΙ ή ΟΧΙ	
Υπεργολάβοι;	
ΝΑΙ ή ΟΧΙ	
8.4. **Αξιολόγηση: Είναι επαρκής η προστασία του ταυτοποιήσιμου αεροπορικού φορτίου/ αεροπορικού ταχυδρομείου από μη εξουσιοδοτημένη παρέμβαση και/ή παραβίαση στον χώρο αποστολής;**	
ΝΑΙ ή ΟΧΙ	
Εάν ΟΧΙ, προσδιορίστε τους λόγους.	

ΜΕΡΟΣ 8Α

Αποστολές άλλης προέλευσης

Στόχος: να καθιερωθούν διαδικασίες για τον χειρισμό μη ασφαλών αποστολών.

Απαντήστε σε αυτές τις ερωτήσεις μόνο εάν γίνονται δεκτές αποστολές που προορίζονται για αεροπορική μεταφορά από άλλες εταιρείες.

8Α.1. **Δέχεται η εταιρεία από άλλες εταιρείες αποστολές φορτίου που προορίζεται για αεροπορική μεταφορά;**	
ΝΑΙ ή ΟΧΙ	
8Α.2. Εάν ΝΑΙ, με ποιο τρόπο φυλάσσονται χωριστά οι εν λόγω αποστολές από το φορτίο της εταιρείας και με ποιο τρόπο ταυτοποιούνται για το εγκεκριμένο μεταφορικό γραφείο/ μεταφορέα;	

▼B

ΜΕΡΟΣ 9

Μεταφορά

Στόχος: Να προστατεύεται το ταυτοποιήσιμο αεροπορικό φορτίο/αεροπορικό ταχυδρομείο από μη εξουσιοδοτημένη παρέμβαση ή παραβίαση.

9.1. Πώς μεταφέρεται το αεροπορικό φορτίο/αεροπορικό ταχυδρομείο στο εγκεκριμένο μεταφορικό γραφείο;	
α) Από το εγκεκριμένο μεταφορικό γραφείο ή εξ ονόματός του;	
ΝΑΙ ή ΟΧΙ	
β) Με τα μεταφορικά μέσα του αποστολέα;	
ΝΑΙ ή ΟΧΙ	
γ) Από υπεργολάβο που χρησιμοποιεί ο αποστολέας;	
ΝΑΙ ή ΟΧΙ	
9.2. **Όταν ο αποστολέας χρησιμοποιεί υπεργολάβο:** — **έχει το αεροπορικό φορτίο/αεροπορικό ταχυδρομείο σφραγιστεί ή συσκευαστεί πριν από τη μεταφορά κατά τρόπο που διασφαλίζει ότι έχει καταστεί απαραβίαστο; και** — **έχει υπογράψει ο μεταφορέας τη δήλωση μεταφορέα;**	
ΝΑΙ ή ΟΧΙ	
Απαντήστε στις ακόλουθες ερωτήσεις μόνο εάν εφαρμόζεται το σημείο 9.1 στοιχείο β) ή το σημείο 9.1 στοιχείο γ) 9.3. Έχει καταστεί ασφαλές το διαμέρισμα φορτίου του οχήματος μεταφοράς;	
ΝΑΙ ή ΟΧΙ	
Εάν ΝΑΙ, διευκρινίστε τον τρόπο…	
9.4. α) Εάν το διαμέρισμα φορτίου του οχήματος μεταφοράς έχει καταστεί ασφαλές, χρησιμοποιούνται αριθμημένες σφραγίσεις;	
ΝΑΙ ή ΟΧΙ	
β) Εάν χρησιμοποιούνται αριθμημένες σφραγίσεις, ελέγχεται η πρόσβαση στις σφραγίσεις και καταγράφονται οι αριθμοί κατά την έκδοση;	
ΝΑΙ ή ΟΧΙ	
Εάν ΝΑΙ, διευκρινίστε τον τρόπο…	
9.5. Εάν το διαμέρισμα φορτίου του οχήματος μεταφοράς δεν έχει καταστεί ασφαλές, έχει το αεροπορικό φορτίο/αεροπορικό ταχυδρομείο καταστεί απαραβίαστο;	
ΝΑΙ ή ΟΧΙ	

▼B

9.6. Εάν ΝΑΙ, περιγράψτε τον χρησιμοποιούμενο τρόπο διασφάλισης του απαραβίαστου.	
9.7. Εάν ΟΧΙ, πώς φυλάσσεται με ασφάλεια;	
9.8. **Αξιολόγηση: Επαρκούν τα μέτρα ώστε να προστατεύεται το αεροπορικό φορτίο/αεροπορικό ταχυδρομείο από μη εξουσιοδοτημένη παρέμβαση και/ή παραβίαση κατά τη μεταφορά;**	
ΝΑΙ ή ΟΧΙ	
Εάν ΟΧΙ, προσδιορίστε τους λόγους.	

ΔΗΛΩΣΗ ΔΕΣΜΕΥΣΕΩΝ

Δηλώνω ότι:

— **αποδέχομαι τη διενέργεια αιφνιδιαστικών επιθεωρήσεων από επιθεωρητές της αρμόδιας αρχής με σκοπό την παρακολούθηση της τήρησης των εν λόγω προτύπων. Εάν ο επιθεωρητής διαπιστώσει τυχόν σοβαρά κενά στην ασφάλεια, αυτό μπορεί να οδηγήσει σε ανάκληση της ιδιότητας γνωστού αποστολέα.**

— **Θα παράσχω στην [ονομασία της αρμόδιας αρχής] τα σχετικά λεπτομερή στοιχεία έγκαιρα και ούτως ή άλλως εντός 10 εργάσιμων ημερών εάν:**

  — **η συνολική ευθύνη για την ασφάλεια έχει ανατεθεί σε άλλο πρόσωπο από το πρόσωπο που κατονομάζεται στο σημείο 1.10·**

  — **έχουν γίνει οποιεσδήποτε άλλες αλλαγές στις εγκαταστάσεις ή στις διαδικασίες που ενδέχεται να επηρεάσουν σημαντικά την ασφάλεια· και**

  — **η εταιρεία παύσει τις εμπορικές συναλλαγές, δεν αναλαμβάνει πλέον αεροπορικό φορτίο/ταχυδρομείο ή δεν είναι πλέον σε θέση να πληροί τις απαιτήσεις της σχετικής νομοθεσίας της ΕΕ.**

— **Θα τηρώ τα πρότυπα ασφάλειας έως τον επόμενη επιτόπια επίσκεψη επικύρωσης και/ή επιθεώρηση.**

— **Αναλαμβάνω πλήρως την ευθύνη της παρούσας δήλωσης.**

Υπογραφή	
Θέση στην εταιρεία	

Αξιολόγηση (και κοινοποίηση)

Έγκριση/Απόρριψη	
Εάν η συνολική αξιολόγηση καταλήξει σε απόρριψη, απαριθμήστε παρακάτω τους τομείς στους οποίους ο αποστολέας δεν πληροί το απαιτούμενο πρότυπο ασφάλειας ή παρουσιάζει συγκεκριμένα τρωτά σημεία. Επίσης, προβείτε σε υποδείξεις σχετικά με τις προσαρμογές που πρέπει να γίνουν προκειμένου να επιτευχθεί το απαιτούμενο επιπέδο και, συνεπώς, να δοθεί η έγκριση.	
Υπογραφή	
(Ονοματεπώνυμο επικυρωτή)	

▼M2

ΠΡΟΣΑΡΤΗΜΑ 6-Γ2

ΚΑΤΑΛΟΓΟΣ ΣΗΜΕΙΩΝ ΕΛΕΓΧΟΥ ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΠΙΚΥΡΩΣΗ ΕΓΚΕΚΡΙΜΕΝΩΝ ΜΕΤΑΦΟΡΙΚΩΝ ΓΡΑΦΕΙΩΝ ΤΡΙΤΩΝ ΧΩΡΩΝ ΠΟΥ ΕΧΟΥΝ ΛΑΒΕΙ ΕΠΙΚΥΡΩΣΗ ΑΕΡΟΠΟΡΙΚΗΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ ΤΗΣ ΕΕ

►C1 Οι φορείς τρίτων χωρών μπορούν να επιλέξουν να ενταχθούν σε ασφαλή αλυσίδα εφοδιασμού ενός ACC3 (μεταφορέας αεροπορικού φορτίου ή αεροπορικού ταχυδρομείου που εκτελεί μεταφορές με προορισμό την Ένωση από αερολιμένα τρίτης χώρας) υποβάλλοντας αίτηση για να οριστούν ως εγκεκριμένο μεταφορικό γραφείο τρίτης χώρας με επικύρωση αεροπορικής ασφάλειας της ΕΕ (RA3). ◄ RA3 είναι φορέας τρίτης χώρας που διακινεί φορτίο, του οποίου η ιδιότητα έχει επικυρωθεί και εγκριθεί με επικύρωση αεροπορικής ασφάλειας της ΕΕ.

Το RA3 μεριμνά ώστε να εφαρμόζονται οι διαδικασίες ασφάλειας, συμπεριλαμβανομένων των ελέγχων ασφαλείας όπου χρειάζεται, σε αποστολές με προορισμό την Ένωση και οι αποστολές ήταν προστατευμένες από μη εξουσιοδοτημένη παρέμβαση από τη στιγμή που διενεργούνται οι εν λόγω διαδικασίες ασφάλειας έως τη φόρτωση των αποστολών σε αεροσκάφος ή διαφορετικά έως την παράδοσή τους σε ACC3 ή άλλο RA3.

Οι προϋποθέσεις μεταφοράς αεροπορικού φορτίου ή αεροπορικού ταχυδρομείου στην Ένωση ([1]) ή την Ισλανδία, τη Νορβηγία και την Ελβετία προβλέπονται στον εκτελεστικό κανονισμό (ΕΕ) 2015/1998.

Ο κατάλογος σημείων ελέγχου είναι το εργαλείο που οφείλει να χρησιμοποιεί ο επικυρωτής αεροπορικής ασφάλειας της ΕΕ για την αξιολόγηση του επιπέδου ασφάλειας που εφαρμόζεται σε αεροπορικό φορτίο ή αεροπορικό ταχυδρομείο με προορισμό χώρα της ΕΕ ή του ΕΟΧ ([2]) από φορέα που υποβάλλει αίτηση για να οριστεί ως RA3 ή που ενεργεί υπό την ευθύνη του RA3. Ο κατάλογος σημείων ελέγχου πρέπει να χρησιμοποιείται μόνον στις περιπτώσεις που ορίζονται στο σημείο 6.8.5.1 στοιχείο β) του παραρτήματος του εκτελεστικού κανονισμού (ΕΕ) 2015/1998. Στις περιπτώσεις που ορίζονται στο σημείο 6.8.5.1 στοιχείο α) του εν λόγω παραρτήματος, ο επικυρωτής αεροπορικής ασφάλειας της ΕΕ χρησιμοποιεί τον κατάλογο σημείων ελέγχου για ACC3.

Η έκθεση επικύρωσης παραδίδεται στην αρχή που είναι αρμόδια για τον ορισμό και στον φορέα που υποβλήθηκε στη διαδικασία επικύρωσης εντός μέγιστου διαστήματος ενός μηνός μετά την επιτόπια επαλήθευση. Αναπόσπαστα τμήματα της έκθεσης επικύρωσης αποτελούν τουλάχιστον:

— ο συμπληρωμένος κατάλογος σημείων ελέγχου, υπογεγραμμένος από τον επικυρωτή αεροπορικής ασφάλειας της ΕΕ και, όπου απαιτείται, σχολιασμένος από τον φορέα που υποβλήθηκε στη διαδικασία επικύρωσης· και

— τη δήλωση δεσμεύσεων (προσάρτημα 6-Η2 του παραρτήματος του εκτελεστικού κανονισμού (ΕΕ) 2015/1998), υπογεγραμμένη από τον φορέα που υποβλήθηκε στη διαδικασία επικύρωσης· και

— δήλωση ανεξαρτησίας (προσάρτημα 11-Α του παραρτήματος του εκτελεστικού κανονισμού (ΕΕ) 2015/1998) όσον αφορά τον φορέα που υποβλήθηκε στη διαδικασία επικύρωσης, υπογεγραμμένη από τον επικυρωτή αεροπορικής ασφάλειας της ΕΕ.

Η αρίθμηση των σελίδων, η ημερομηνία της επικύρωσης αεροπορικής ασφάλειας της ΕΕ και η μονογράφηση κάθε σελίδας από τον επικυρωτή και τον φορέα που υποβλήθηκε στη διαδικασία επικύρωσης αποδεικνύουν την ακεραιότητα της έκθεσης επικύρωσης.

Το RA3 μπορεί να χρησιμοποιεί την έκθεση στις επιχειρηματικές σχέσεις του με οποιονδήποτε ACC3 και αναλόγως με οποιοδήποτε RA3.

([1]) Τα κράτη μέλη της Ένωσης: Αυστρία, Βέλγιο, Βουλγαρία, Κροατία, Κύπρος, Τσεχική Δημοκρατία, Δανία, Εσθονία, Φινλανδία, Γαλλία, Γερμανία, Ελλάδα, Ουγγαρία, Ιρλανδία, Ιταλία, Λετονία, Λιθουανία, Λουξεμβούργο, Μάλτα, Κάτω Χώρες, Πολωνία, Πορτογαλία, Ρουμανία, Σλοβακία, Σλοβενία, Ισπανία, Σουηδία και Ηνωμένο Βασίλειο.

([2]) Στον παρόντα κατάλογο σημείων ελέγχου για επικύρωση, αεροπορικό φορτίο ή αεροπορικό ταχυδρομείο ή αεροσκάφος με προορισμό χώρα της ΕΕ ή του ΕΟΧ ισοδυναμεί με αεροπορικό φορτίο ή αεροπορικό ταχυδρομείο ή αεροσκάφος με προορισμό χώρα της Ένωσης και την Ισλανδία, τη Νορβηγία και την Ελβετία.

▼M2

Εξ ορισμού, η έκθεση επικύρωσης συντάσσεται στην αγγλική γλώσσα.

Το Μέρος 5 — Έλεγχοι ασφάλειας και το Μέρος 6 — Φορτίο ή ταχυδρομείο υψηλού κινδύνου (HRCM) αξιολογούνται με βάση τις απαιτήσεις των κεφαλαίων 6.7 και 6.8 του παραρτήματος του εκτελεστικού κανονισμού (ΕΕ) 2015/1998. Για τα μέρη που δεν είναι δυνατόν να αξιολογηθούν με βάση τις απαιτήσεις του εκτελεστικού κανονισμού (ΕΕ) 2015/1998, πρότυπα αναφοράς αποτελούν τα πρότυπα και οι συνιστώμενες πρακτικές (SARP) του παραρτήματος 17 της σύμβασης Διεθνούς Πολιτικής Αεροπορίας και οι κατευθυντήριες οδηγίες που περιέχονται στο εγχειρίδιο ασφάλειας του ΔΟΠΑ (έγγραφο 8973-διαβαθμισμένο).

Σημειώσεις για τη συμπλήρωση:

— Όλα τα ισχύοντα και τα σχετικά μέρη του καταλόγου σημείων ελέγχου πρέπει να συμπληρώνονται, σύμφωνα με το επιχειρηματικό μοντέλο και τις δραστηριότητες του φορέα που πρόκειται να επικυρωθεί. Όπου δεν υπάρχουν διαθέσιμες πληροφορίες, πρέπει να παρέχονται εξηγήσεις.

— Μετά τη συμπλήρωση κάθε μέρους, ο επικυρωτής αεροπορικής ασφάλειας της ΕΕ συμπεραίνει εάν και σε ποιο βαθμό πληρούνται οι στόχοι του συγκεκριμένου μέρους.

ΜΕΡΟΣ 1

Στοιχεία του φορέα που υποβάλλεται σε διαδικασία επικύρωσης και του επικυρωτή

1.1. Ημερομηνία(ες) διενέργειας της διαδικασίας επικύρωσης	
Χρησιμοποιήστε μορφότυπο ακριβούς ημερομηνίας, όπως από 1.10.2012 έως 2.10.2012	
ηη/μμ/εεεε	
1.2. Ημερομηνία προηγούμενης επικύρωσης, κατά περίπτωση	
ηη/μμ/εεεε	
Προηγούμενος αριθμός μητρώου του RA3, εφόσον διατίθεται	
Πιστοποιητικό ΑΕΟ ή ιδιότητα C-TPAT ή λοιπές πιστοποιήσεις, εφόσον διατίθενται	
1.3. Στοιχεία του επικυρωτή αεροπορικής ασφάλειας	
Επωνυμία	
Εταιρεία/Φορέας/Αρχή	
Μοναδικός αλφαριθμητικός αναγνωριστικός κωδικός (UAI)	
Δ/νση ηλ. ταχ.	
Αριθ. τηλεφώνου — και διεθνείς κωδικοί	

▼**M2**

1.4. Επωνυμία φορέα	
Επωνυμία	
Αριθμός μητρώου της εταιρείας (π.χ. αναγνωριστικός αριθμός εμπορικού μητρώου, εάν υπάρχει)	
Αριθμός/Μονάδα/Κτίριο	
Οδός	
Πόλη	
Ταχυδρομικός κώδικας	
Πολιτεία (κατά περίπτωση)	
Χώρα	
Διεύθυνση ταχυδρομικής θυρίδας, εάν υπάρχει	
1.5. Κύρια διεύθυνση του οργανισμού (εάν διαφέρει από την εγκατάσταση που πρόκειται να επικυρωθεί)	
Αριθμός/Μονάδα/Κτίριο	
Οδός	
Πόλη	
Ταχυδρομικός κώδικας	
Πολιτεία (κατά περίπτωση)	
Χώρα	
Διεύθυνση ταχυδρομικής θυρίδας, εάν υπάρχει	
1.6. Φύση της επιχειρηματικής δραστηριότητας — Ενδέχεται να υπάρχουν περισσότερων ειδών δραστηριότητες	
α) μόνον αεροπορικό φορτίο β) αεροπορική και άλλου είδους μεταφορά γ) πράκτορας μεταφοράς φορτίου με εγκαταστάσεις φορτίου δ) πράκτορας μεταφοράς φορτίου χωρίς εγκαταστάσεις φορτίου ε) επιχείρηση επίγειας εξυπηρέτησης στ) άλλη	
1.7. Ο αιτών …	
α) παραλαμβάνει φορτίο από άλλο εγκεκριμένο μεταφορικό γραφείο τρίτης χώρας;	

▼**M2**

β) παραλαμβάνει φορτίο από γνωστό αποστολέα τρίτης χώρας;	
γ) παραλαμβάνει φορτίο από συμβεβλημένο αποστολέα τρίτης χώρας;	
δ) παραλαμβάνει φορτίο που εξαιρείται των ελέγχων ασφάλειας;	
ε) υποβάλλει το φορτίο σε έλεγχο ασφαλείας;	
στ) αποθηκεύει το φορτίο;	
ζ) λοιπά, να προσδιορισθεί	
1.8. Αριθμός εργαζομένων στην εγκατάσταση κατά προσέγγιση	
Αριθμός	
1.9. Ονοματεπώνυμο και επαγγελματική θέση του υπεύθυνου για την ασφάλεια αεροπορικού φορτίου ή αεροπορικού ταχυδρομείου από τρίτη χώρα	
Ονοματεπώνυμο	
Θέση	
Δ/νση ηλ. ταχ.	
Αριθ. τηλεφώνου — και διεθνείς κωδικοί	

ΜΕΡΟΣ 2

Οργάνωση και αρμοδιότητες του εγκεκριμένου μεταφορικού γραφείου τρίτης χώρας με επικύρωση αεροπορικής ασφάλειας της ΕΕ

Στόχος: Απαγορεύεται η μεταφορά σε χώρα της ΕΕ ή του ΕΟΧ αεροπορικού φορτίου ή αεροπορικού ταχυδρομείου το οποίο δεν έχει υποβληθεί σε διαδικασίες ασφάλειας. Φορτίο και ταχυδρομείο που παραδίδεται από RA3 σε ACC3 ή άλλο RA3 γίνεται δεκτό ως ασφαλές φορτίο ή ταχυδρομείο μόνον εφόσον το RA3 έχει εφαρμόσει τις εν λόγω διαδικασίες ασφάλειας. Λεπτομέρειες αυτών των διαδικασιών παρέχονται στα μέρη του παρόντος καταλόγου σημείων ελέγχου που ακολουθούν.

Το RA3 εφαρμόζει διαδικασίες που διασφαλίζουν ότι διενεργούνται κατάλληλες διαδικασίες ασφάλειας σε όλο το αεροπορικό φορτίο και αεροπορικό ταχυδρομείο με προορισμό χώρα της ΕΕ ή του ΕΟΧ και ότι το ασφαλές φορτίο ή ταχυδρομείο προστατεύεται έως τη μεταφορά του σε ACC3 ή άλλο RA3. Οι διαδικασίες ασφάλειας συνίστανται σε μία από τις ακόλουθες:

α) φυσικό έλεγχο ασφαλείας, ο οποίος είναι επιπέδου τέτοιου ώστε να διασφαλίζεται ευλόγως ότι στην αποστολή δεν υπάρχουν κρυμμένα απαγορευμένα αντικείμενα·

β) άλλες διαδικασίες ασφάλειας, ενταγμένες σε διαδικασία ασφάλειας της αλυσίδας εφοδιασμού, οι οποίες διασφαλίζουν ευλόγως ότι στην αποστολή δεν υπάρχουν κρυμμένα απαγορευμένα αντικείμενα και εφαρμόσθηκαν από άλλο RA3, KC3 ή AC3 που έχει ορίσει το RA3.

Παραπομπή: σημείο 6.8.3 του παραρτήματος του εκτελεστικού κανονισμού (ΕΕ) 2015/1998.

▼**M2**

2.1. Έχει καθιερώσει ο φορέας πρόγραμμα ασφάλειας;	
ΝΑΙ ή ΟΧΙ	
Εάν ΟΧΙ, συμπληρώστε κατευθείαν το σημείο 2.5.	
2.2. Πρόγραμμα ασφάλειας του φορέα	
Ημερομηνία — χρησιμοποιήστε επακριβώς τη μορφή ηη/μμ/εεεε	
Έκδοση	
Έχει υποβληθεί το πρόγραμμα στην αρμόδια αρχή της χώρας του φορέα και/ή έχει εγκριθεί από αυτήν; Εάν ΝΑΙ, περιγράψτε τη διαδικασία.	
2.3. Το πρόγραμμα ασφάλειας καλύπτει επαρκώς τα στοιχεία του καταλόγου σημείων ελέγχου στα μέρη 3 έως 9;	
ΝΑΙ ή ΟΧΙ	
Εάν ΟΧΙ, περιγράψτε λεπτομερώς τους λόγους.	
2.4. Είναι το πρόγραμμα ασφάλειας πειστικό, αυστηρό και πλήρες;	
ΝΑΙ ή ΟΧΙ	
Εάν ΟΧΙ, να προσδιοριστούν οι λόγοι	
2.5. Έχει καθιερώσει ο φορέας διαδικασία με σκοπό να διασφαλίζεται ότι το αεροπορικό φορτίο ή αεροπορικό ταχυδρομείο υποβάλλεται στις ενδεδειγμένες διαδικασίες ασφάλειας πριν από τη μεταφορά του σε ACC3 ή άλλο RA3;	
ΝΑΙ ή ΟΧΙ	
Εάν ΝΑΙ, δώστε λεπτομέρειες.	
2.6. Έχει ο φορέας σύστημα διοίκησης (όπως μέσα, οδηγίες) για να διασφαλίζεται ότι εφαρμόζονται οι απαιτούμενες διαδικασίες ασφάλειας;	
ΝΑΙ ή ΟΧΙ	
Εάν ΝΑΙ, περιγράψτε το σύστημα διοίκησης και εξηγείστε εάν έχει εγκριθεί, ελεγχθεί ή παραχωρηθεί από την αρμόδια αρχή ή άλλον φορέα.	
Εάν ΟΧΙ, εξηγείστε πώς εξασφαλίζει ο φορέας την εφαρμογή διαδικασιών ελέγχου με τον απαιτούμενο τρόπο.	

▼**M2**

2.7. Συμπεράσματα και γενικά σχόλια σχετικά με την αξιοπιστία, την πληρότητα και την αυστηρότητα της διαδικασίας.	
Σχόλια του φορέα	
Σχόλια του επικυρωτή αεροπορικής ασφάλειας της ΕΕ	

ΜΕΡΟΣ 3

Πρόσληψη και εκπαίδευση του προσωπικού

Αντικείμενο: Για να εξασφαλίσει την εφαρμογή των απαιτούμενων διαδικασιών ασφάλειας, το RA3 ορίζει προσωπικό που είναι αρμόδιο και διαθέτει τις απαιτούμενες ικανότητες για να εργάζεται στον τομέα της ασφάλειας αεροπορικού φορτίου ή αεροπορικού ταχυδρομείου. Το προσωπικό με πρόσβαση σε ασφαλές αεροπορικό φορτίο πρέπει να διαθέτει όλα τα απαιτούμενα προσόντα για την εκτέλεση των καθηκόντων του και να είναι κατάλληλα εκπαιδευμένο.

Για την επίτευξη του στόχου αυτού, το RA3 εφαρμόζει διαδικασίες που διασφαλίζουν ότι όλοι οι υπάλληλοι (όπως μόνιμο και έκτακτο προσωπικό, προσωπικό από εταιρείες απασχόλησης, οδηγοί) στους οποίους επιτρέπεται η άμεση και χωρίς συνοδεία πρόσβαση σε αεροπορικό φορτίο ή αεροπορικό ταχυδρομείο στο οποίο εφαρμόζονται ή εφαρμόστηκαν διαδικασίες ασφάλειας:

α) έχουν υποβληθεί σε αρχικούς και επαναληπτικούς ελέγχους πριν από την πρόσληψή τους ή σε ελέγχους του ιστορικού τους, οι οποίοι πληρούν τουλάχιστον τις απαιτήσεις των τοπικών αρχών όπου βρίσκονται οι εγκαταστάσεις του RA3 που υποβάλλεται σε διαδικασία επικύρωσης· και

β) έχουν ολοκληρώσει την αρχική και επαναληπτική εκπαίδευση ώστε να γνωρίζουν τις αρμοδιότητές τους όσον αφορά την ασφάλεια σύμφωνα με τις απαιτήσεις των τοπικών αρχών όπου βρίσκονται οι εγκαταστάσεις του RA3 που υποβάλλεται σε διαδικασία επικύρωσης.

Σημείωση:

— Ως «έλεγχος του ιστορικού» νοείται έλεγχος των στοιχείων ταυτότητας και της προηγούμενης εμπειρίας προσώπου, συμπεριλαμβανομένου εφόσον επιτρέπεται από τον νόμο, τυχόν ποινικού μητρώου του, ως μέρους της εκτίμησης της καταλληλότητας του προσώπου να εφαρμόζει διαδικασία ασφάλειας και/ή να έχει πρόσβαση χωρίς συνοδεία σε αυστηρά ελεγχόμενες περιοχές ασφάλειας (ορισμός του ΔΟΠΑ στο παράρτημα 17).

— Ο έλεγχος πριν από την πρόσληψη αποδεικνύει τα στοιχεία ταυτότητας του προσώπου βάσει αποδεικτικών στοιχείων, καλύπτει την απασχόληση, την εκπαίδευση ή άλλα τυχόν κενά τουλάχιστον τα προηγούμενα 5 έτη και απαιτεί υπεύθυνη υπογεγραμμένη δήλωση του προσώπου για τυχόν ποινικό μητρώο σε όλα τα κράτη διαμονής επί τουλάχιστον τα προηγούμενα 5 έτη (ορισμός της ΕΕ).

Παραπομπή: σημείο 6.8.3.1 του παραρτήματος του εκτελεστικού κανονισμού (ΕΕ) 2015/1998.

3.1. Προβλέπεται διαδικασία με την οποία διασφαλίζεται ότι όλο το προσωπικό στο οποίο επιτρέπεται η άμεση και χωρίς συνοδεία πρόσβαση σε αεροπορικό φορτίο/αεροπορικό ταχυδρομείο που υποβλήθηκε σε έλεγχο ασφάλειας, υποβάλλεται σε έλεγχο πριν από την πρόσληψή του, με τον οποίο αξιολογείται το ιστορικό και τα προσόντα του;	
ΝΑΙ ή ΟΧΙ	
Εάν ΝΑΙ, αναφέρετε τον αριθμό των παρελθόντων ετών που λαμβάνονται υπόψη για τον έλεγχο πριν από την πρόσληψη, καθώς και τον φορέα που διενεργεί τον έλεγχο.	

▼**M2**

3.2. Περιλαμβάνει αυτή η διαδικασία;	
☐ έλεγχο του ιστορικού ☐ έλεγχο πριν από την πρόσληψη ☐ έλεγχο ποινικού μητρώου ☐ συνεντεύξεις ☐ άλλα (δώστε λεπτομέρειες) Εξηγήστε τα επιμέρους στοιχεία, ποιος φορέας αναλαμβάνει το ανωτέρω στοιχείο και, όπου εφαρμόζεται, αναφέρετε το προγενέστερο χρονικό διάστημα που λαμβάνεται υπόψη.	
3.3. Προβλέπεται διαδικασία με την οποία διασφαλίζεται ότι το πρόσωπο που είναι υπεύθυνο για την εφαρμογή και την επίβλεψη της εφαρμογής των διαδικασιών ασφάλειας στην εγκατάσταση υποβάλλεται σε έλεγχο πριν από την πρόσληψή του, με τον οποίο αξιολογείται το ιστορικό και οι ικανότητές του;	
ΝΑΙ ή ΟΧΙ	
Εάν ΝΑΙ, αναφέρετε τον αριθμό των παρελθόντων ετών που λαμβάνονται υπόψη για τον έλεγχο πριν από την πρόσληψη, καθώς και τον φορέα που διενεργεί τον έλεγχο.	
3.4. Περιλαμβάνει αυτή η διαδικασία;	
☐ έλεγχο του ιστορικού ☐ έλεγχο πριν από την πρόσληψη ☐ έλεγχο ποινικού μητρώου ☐ συνεντεύξεις ☐ άλλα (δώστε λεπτομέρειες) Εξηγήστε τα επιμέρους στοιχεία, ποιος φορέας αναλαμβάνει το ανωτέρω στοιχείο και, όπου εφαρμόζεται, αναφέρετε το προγενέστερο χρονικό διάστημα που λαμβάνεται υπόψη.	
3.5. Το προσωπικό με άμεση και χωρίς συνοδεία πρόσβαση σε ασφαλές αεροπορικό φορτίο ή αεροπορικό ταχυδρομείο παρακολουθεί εκπαίδευση σε θέματα ασφάλειας προτού του επιτραπεί η πρόσβαση στο ασφαλές αεροπορικό φορτίο ή αεροπορικό ταχυδρομείο;	
ΝΑΙ ή ΟΧΙ	
Εάν ΝΑΙ, περιγράψτε τα επιμέρους στοιχεία και τη διάρκεια της εκπαίδευσης.	
3.6. Το προσωπικό που αποδέχεται, ελέγχει ή προστατεύει αεροπορικό φορτίο ή αεροπορικό ταχυδρομείο παρακολουθεί ειδική εκπαίδευση για τη θέση εργασίας του;	
ΝΑΙ ή ΟΧΙ	
Εάν ΝΑΙ, περιγράψτε τα επιμέρους στοιχεία και τη διάρκεια των μαθημάτων.	
3.7. Το προσωπικό που αναφέρεται στα σημεία 3.5 και 3.6 παρακολουθεί επαναληπτική εκπαίδευση;	
ΝΑΙ ή ΟΧΙ	
Εάν ΝΑΙ, διευκρινίστε τα επιμέρους στοιχεία και τη συχνότητα της επαναληπτικής εκπαίδευσης.	

▼**M2**

3.8. Συμπέρασμα: Τα μέτρα που σχετίζονται με την πρόσληψη και την εκπαίδευση του προσωπικού διασφαλίζουν ότι όλοι οι υπάλληλοι με πρόσβαση σε αεροπορικό φορτίο ή αεροπορικό ταχυδρομείο που υποβλήθηκε σε έλεγχο ασφάλειας έχουν προσληφθεί και εκπαιδευτεί δεόντως σε επίπεδο επαρκές ώστε να γνωρίζουν τις αρμοδιότητές τους όσον αφορά την ασφάλεια;	
ΝΑΙ ή ΟΧΙ	
Εάν ΟΧΙ, προσδιορίστε τους λόγους.	
Σχόλια του φορέα	
Σχόλια του επικυρωτή αεροπορικής ασφάλειας της ΕΕ	

ΜΕΡΟΣ 4

Διαδικασίες αποδοχής

Αντικείμενο: Το RA3 επιτρέπεται να παραλαμβάνει φορτίο ή ταχυδρομείο από άλλο RA3, από KC3, από AC3 ή από άγνωστο αποστολέα. Το RA3 διαθέτει κατάλληλες διαδικασίες αποδοχής φορτίου και ταχυδρομείου, ώστε να αποδεικνύεται εάν η αποστολή προέρχεται από ασφαλή αλυσίδα εφοδιασμού και στη συνέχεια να αποφασίζει τα σχετικά μέτρα ασφάλειας που χρειάζεται να εφαρμοστούν.

Κατά την αποδοχή αποστολής, το RA3 εξακριβώνει την ιδιότητα του φορέα από τον οποίο παραλαμβάνει την αποστολή, αφού επαληθεύσει κατά πόσον ο μοναδικός αλφαριθμητικός αναγνωριστικός κωδικός (UAI) του φορέα που παραδίδει τις αποστολές αναγράφεται στα συνοδευτικά έγγραφα και βεβαιωθεί ότι ο αερομεταφορέας ή ο φορέας που παραδίδει την αποστολή αναγράφεται ως ενεργός στην ηλεκτρονική βάση δεδομένων της Ένωσης για την ασφάλεια της αλυσίδας εφοδιασμού για τον συγκεκριμένο αερολιμένα ή εγκατάσταση, αναλόγως.

Εάν δεν αναγράφεται ο UAI στα έγγραφα ή αν η ιδιότητα του αερομεταφορέα ή του φορέα στη βάση δεδομένων της Ένωσης σχετικά με την ασφάλεια της αλυσίδας εφοδιασμού δεν είναι ενεργοποιημένη, το RA3 χειρίζεται τις αποστολές ως να έχουν φθάσει από άγνωστη πηγή.

Πέραν αυτού, το RA3 διατηρεί βάση δεδομένων η οποία περιέχει τουλάχιστον τις ακόλουθες πληροφορίες για κάθε εγκεκριμένο μεταφορικό γραφείο ή γνωστό αποστολέα που έχει υποβληθεί σε διαδικασία επικύρωσης αεροπορικής ασφάλειας της ΕΕ κατά το σημείο 6.8.5.1, από τους οποίους αποδέχεται απευθείας φορτίο ή ταχυδρομείο που πρόκειται να παραδοθεί σε ACC3 για τη μεταφορά του στην Ένωση:

α) τα στοιχεία της εταιρείας, καθώς και την καλή την πίστει (bona fide) επαγγελματική της διεύθυνση·

β) τη φύση της επιχειρηματικής δραστηριότητας, εξαιρουμένων των επιχειρηματικά ευαίσθητων πληροφοριών·

γ) τα στοιχεία επικοινωνίας, συμπεριλαμβανομένων των στοιχείων επικοινωνίας των ατόμων που είναι υπεύθυνα για την ασφάλεια·

δ) τον αριθμό μητρώου της εταιρείας, εάν υπάρχει·

ε) την έκθεση επικύρωσης, εάν διατίθεται·

στ) τον μοναδικό αλφαριθμητικό αναγνωριστικό κωδικό που έχει αποδοθεί στη βάση δεδομένων της Ένωσης για την ασφάλεια της αλυσίδας εφοδιασμού.

Παραπομπή: σημεία 6.8.3.1, 6.8.3.5 και 6.8.5.4 του παραρτήματος του εκτελεστικού κανονισμού (ΕΕ) 2015/1998.

Σημείωση: RA3 επιτρέπεται να αποδέχεται φορτίο από AC3 ως ασφαλές φορτίο, εφόσον το ίδιο το RA3 έχει ορίσει αυτόν τον αποστολέα ως AC3, σύμφωνα με το σημείο 6.8.3.1 στοιχείο γ) του παραρτήματος του εκτελεστικού κανονισμού (ΕΕ) 2015/1998, και φέρει πλήρως την ευθύνη για το φορτίο που παραδίδει ο συγκεκριμένος αποστολέας.

▼**M2**

4.1. Κατά την αποδοχή αποστολής, προσδιορίζει ο φορέας εάν η αποστολή προέρχεται από άλλο RA3, από KC3, από AC3 ή άγνωστο αποστολέα;	
ΝΑΙ ή ΟΧΙ	
Εάν ΝΑΙ, με ποιον τρόπο;	
4.2. Ελέγχει ο φορέας την ένδειξη του UAI στα έγγραφα που συνοδεύουν τις αποστολές που παραλαμβάνει από άλλον ACC3, RA3 ή KC3 και επιβεβαιώνει την ενεργό ιδιότητα του ACC3, RA3 ή KC3 στη βάση δεδομένων της Ένωσης σχετικά με την ασφάλεια της αλυσίδας εφοδιασμού;	
ΝΑΙ ή ΟΧΙ	
4.3. Διαθέτει ο φορέας διαδικασία για να βεβαιώνεται ότι, σε περίπτωση που τα έγγραφα δεν περιέχουν τον UAI ή ο φορέας από τον οποίο παραλαμβάνει το φορτίο δεν έχει ενεργό ιδιότητα στη βάση δεδομένων της Ένωσης σχετικά με την ασφάλεια της αλυσίδας εφοδιασμού, το φορτίο αντιμετωπίζεται ως φορτίο προερχόμενο από άγνωστη πηγή;	
ΝΑΙ ή ΟΧΙ	
4.4. Ορίζει ο φορέας αποστολέα ως AC3;	
ΝΑΙ ή ΟΧΙ	
Εάν ΝΑΙ, περιγράψτε τις διαδικασίες και τις διασφαλίσεις που απαιτεί ο φορέας από τον αποστολέα.	
4.5. Κατά την απευθείας αποδοχή αποστολής, προσδιορίζει ο φορέας εάν προορισμός της είναι αερολιμένας χώρας της ΕΕ ή του ΕΟΧ;	
ΝΑΙ ή ΟΧΙ — διευκρινίστε.	
4.6. Εάν ΝΑΙ — υποβάλλει ο αερομεταφορέας όλο το αεροπορικό φορτίο ή το αεροπορικό ταχυδρομείο στις ίδιες διαδικασίες ασφάλειας όταν προορισμός είναι αερολιμένας χώρας της ΕΕ ή του ΕΟΧ;	
ΝΑΙ ή ΟΧΙ	
Εάν ΝΑΙ, περιγράψτε τη διαδικασία.	
4.7. Κατά την αποδοχή αποστολής, προσδιορίζει ο φορέας εάν η αποστολή πρέπει να θεωρείται φορτίο και ταχυδρομείο υψηλού κινδύνου (HRCM) (βλέπε ορισμό στο Μέρος 6), συμπεριλαμβανομένων των αποστολών που παραδίδονται με άλλον τρόπο μεταφοράς αντί της αεροπορικής;	
ΝΑΙ ή ΟΧΙ	
Εάν ΝΑΙ, με ποιον τρόπο; Περιγράψτε τη διαδικασία.	
4.8. Κατά την αποδοχή αποστολής που έχει υποβληθεί σε διαδικασίες ασφάλειας, προσδιορίζει ο φορέας που υποβάλλεται σε διαδικασία επικύρωσης εάν η αποστολή έχει προστατευτεί από μη εξουσιοδοτημένη παρέμβαση ή παραβίαση;	
ΝΑΙ ή ΟΧΙ	
Εάν ΝΑΙ, περιγράψτε με ποια μέσα (παραδείγματος χάρη, με σφραγίδες, κλειδαριές, επιθεώρηση)	

▼**M2**

4.9. Απαιτείται από το πρόσωπο που παραλαμβάνει την αποστολή να προσκομίζει επίσημο δελτίο ταυτότητας με φωτογραφία του;	
ΝΑΙ ή ΟΧΙ	
4.10. Υφίσταται διαδικασία για τον προσδιορισμό αποστολών για τις οποίες απαιτείται έλεγχος ασφαλείας;	
ΝΑΙ ή ΟΧΙ	
Εάν ΝΑΙ, με ποιον τρόπο;	
4.11. Συμπέρασμα: Επαρκούν οι διαδικασίες αποδοχής ώστε να καθορίζεται κατά πόσον το αεροπορικό φορτίο ή αεροπορικό ταχυδρομείο με προορισμό αερολιμένα χώρας της ΕΕ ή του ΕΟΧ προέρχεται από ασφαλή αλυσίδα εφοδιασμού ή κατά πόσον πρέπει να υποβληθεί σε έλεγχο ασφαλείας;	
ΝΑΙ ή ΟΧΙ	
Εάν ΟΧΙ, προσδιορίστε τους λόγους.	
Σχόλια του φορέα	
Σχόλια του επικυρωτή αεροπορικής ασφάλειας της ΕΕ	

ΜΕΡΟΣ 5

Έλεγχος ασφαλείας

Αντικείμενο: Εφόσον το RA3 αποδέχεται φορτίο και ταχυδρομείο το οποίο δεν προέρχεται από ασφαλή αλυσίδα εφοδιασμού, το RA3 πρέπει να υποβάλλει τις αποστολές αυτές σε κατάλληλο έλεγχο ασφαλείας πριν την παράδοσή τους σε ACC3 ως ασφαλές φορτίο. Το RA3 εφαρμόζει διαδικασίες οι οποίες διασφαλίζουν ότι το αεροπορικό φορτίο και το αεροπορικό ταχυδρομείο με προορισμό χώρα της ΕΕ ή του ΕΟΧ που πρόκειται να μεταφορτωθεί, να διαμετακομισθεί ή να εκφορτωθεί σε αερολιμένα της Ένωσης υποβάλλεται σε έλεγχο ασφαλείας με τη χρήση μέσων ή μεθόδων αναφερόμενων στη νομοθεσία της ΕΕ και είναι επιπέδου τέτοιου ώστε να διασφαλίζεται ευλόγως ότι δεν περιέχει απαγορευμένα αντικείμενα.

Εφόσον ο έλεγχος ασφαλείας αεροπορικού φορτίου ή αεροπορικού ταχυδρομείου διενεργείται από την αρμόδια αρχή τρίτης χώρας ή εξ ονόματός της, το RA3 υποβάλλει σχετική δήλωση και προσδιορίζει με ποιον τρόπο διασφαλίζεται κατάλληλος έλεγχος ασφαλείας.

Παραπομπή: σημείο 6.8.3 του παραρτήματος του εκτελεστικού κανονισμού (ΕΕ) 2015/1998.

▼**M2**

5.1. Ο έλεγχος ασφαλείας του φορέα εφαρμόζεται από άλλον φορέα για λογαριασμό του;	
ΝΑΙ ή ΟΧΙ	
Εάν ΝΑΙ: Προσδιορίστε το είδος των φορέων αυτών και δώστε λεπτομέρειες: — ιδιωτική εταιρεία παροχής υπηρεσιών ελέγχου ασφαλείας· — εταιρεία αδειοδοτημένη από το κράτος· — κρατική εγκατάσταση ή φορέας ελέγχου ασφαλείας· — άλλο Προσδιορίστε το είδος της συμφωνίας ή σύμβασης μεταξύ του επικυρωθέντα φορέα και του φορέα που διενεργεί τον έλεγχο ασφαλείας για λογαριασμό του.	
5.2. Είναι ο φορέας σε θέση να ζητήσει τη διενέργεια κατάλληλων ελέγχων ασφάλειας σε περίπτωση που ο έλεγχος ασφάλειας διενεργείται από μία από τις ανωτέρω οντότητες;	
ΝΑΙ ή ΟΧΙ	
Εάν ΟΧΙ, διευκρινίστε.	
5.3. Με ποια μέσα και οδηγίες (όπως εποπτεία, παρακολούθηση και ποιοτικό έλεγχο) διασφαλίζει ο φορέας ότι οι διαδικασίες ασφάλειας εφαρμόζονται με τον απαιτούμενο τρόπο από τους εν λόγω παρόχους υπηρεσιών;	
5.4. Ποιες μέθοδοι ελέγχου ασφαλείας χρησιμοποιούνται για αεροπορικό φορτίο και ταχυδρομείο;	
Προσδιορίστε, συμπεριλαμβανομένων πληροφοριών σχετικά με τον εξοπλισμό που χρησιμοποιείται για τη διενέργεια ελέγχου ασφαλείας σε αεροπορικό φορτίο και αεροπορικό ταχυδρομείο (κατασκευαστής, είδος, έκδοση λογισμικού, πρότυπο, σειριακός αριθμός) για όλες τις χρησιμοποιούμενες μεθόδους.	
5.5. Ο εξοπλισμός ή η μέθοδος (όπως σκύλοι ανίχνευσης εκρηκτικών) που χρησιμοποιείται περιλαμβάνεται στον πιο πρόσφατο κατάλογο συμμόρφωσης της ΕΕ, της Ευρωπαϊκής διάσκεψης Πολιτικής Αεροπορίας (ECAC) ή της Υπηρεσίας Ασφάλειας Μεταφορών των ΗΠΑ (TSA);	
ΝΑΙ ή ΟΧΙ	
Εάν ΝΑΙ, δώστε λεπτομέρειες.	

▼M2

Εάν ΟΧΙ, δώστε λεπτομέρειες αναφέροντας συγκεκριμένα την έγκριση του εξοπλισμού και την ημερομηνία αυτής, καθώς και τυχόν επισημάνσεις ότι πληροί τα πρότυπα εξοπλισμού της ΕΕ.	
5.6. Η χρήση του εξοπλισμού είναι σύμφωνη με την αρχή λειτουργίας (CONOPS) του κατασκευαστή και ο εξοπλισμός ελέγχεται και συντηρείται σε τακτά διαστήματα;	
ΝΑΙ ή ΟΧΙ	
Εάν ΝΑΙ, δώστε λεπτομέρειες.	
5.7. Σε περίπτωση που χρησιμοποιούνται ΣΑΕ, υποβάλλονται σε αρχική και επαναληπτική εκπαίδευση, σε διαδικασία έγκρισης και ελέγχου της ποιότητας ισοδύναμη με τις απαιτήσεις της ΕΕ ή TSA;	
ΝΑΙ ή ΟΧΙ	
Εάν ΝΑΙ, περιγράψτε όλη τη διαδικασία και τη σχετική τεκμηρίωση για την υποστήριξη της αξιολόγησης	
5.8. Σε περίπτωση που χρησιμοποιούνται ΣΑΕ, ακολουθείται στη διαδικασία ελέγχου ασφαλείας μεθοδολογία ανάπτυξης ισοδύναμη με τα πρότυπα ΕΕ ή TSA;	
ΝΑΙ ή ΟΧΙ	
Εάν ΝΑΙ, περιγράψτε όλη τη διαδικασία και τη σχετική τεκμηρίωση για την υποστήριξη της αξιολόγησης	
5.9. Κατά τη διάρκεια του ελέγχου ασφαλείας, λαμβάνεται υπόψη το είδος της αποστολής;	
ΝΑΙ ή ΟΧΙ	
Εάν ΝΑΙ, περιγράψτε πώς διασφαλίζεται ότι η μέθοδος ελέγχου ασφαλείας που έχει επιλεγεί εφαρμόζεται σε επίπεδο επαρκές ώστε να υπάρχει εύλογη βεβαιότητα ότι στην αποστολή δεν αποκρύπτονται απαγορευμένα αντικείμενα.	
5.10. Προβλέπεται διαδικασία για τη διερεύνηση του συναγερμού που ενεργοποιείται από τον εξοπλισμό ελέγχου ασφαλείας; Για ορισμένα είδη εξοπλισμού, όπως ο ακτινοσκοπικός εξοπλισμός, ο συναγερμός ενεργοποιείται από τον ίδιο τον χειριστή.	
ΝΑΙ ή ΟΧΙ	
Εάν ΝΑΙ, περιγράψτε τη διαδικασία επίλυσης συναγερμού ώστε να διασφαλίζεται εύλογα ότι δεν αποκρύπτονται απαγορευμένα αντικείμενα.	

▼**M2**

Εάν ΟΧΙ, περιγράψτε τι συμβαίνει με την αποστολή.	
5.11. Υπάρχει κατάλογος αποστολών που εξαιρούνται από τον έλεγχο ασφαλείας;	
ΝΑΙ ή ΟΧΙ	
5.12. Υπάρχει κατάλογος αποστολών που εξαιρούνται από τον έλεγχο ασφαλείας χωρίς να βρίσκονται στον κατάλογο της Ένωσης;	
ΝΑΙ ή ΟΧΙ	
Εάν ΝΑΙ, διευκρινίστε.	
5.13. Ελέγχεται η πρόσβαση στον χώρο διενέργειας ελέγχων ασφαλείας ώστε να διασφαλίζεται ότι η πρόσβαση επιτρέπεται μόνον σε εξουσιοδοτημένο και εκπαιδευμένο προσωπικό;	
ΝΑΙ ή ΟΧΙ	
Εάν ΝΑΙ, περιγράψτε.	
5.14. Εφαρμόζεται καθιερωμένο σύστημα ελέγχου ποιότητας και/ή δοκιμών;	
ΝΑΙ ή ΟΧΙ	
Εάν ΝΑΙ, περιγράψτε.	
5.15. Συμπέρασμα: Το αεροπορικό φορτίο ή αεροπορικό ταχυδρομείο υποβάλλεται σε έλεγχο ασφαλείας με ένα από τα μέσα ή τις μεθόδους που απαριθμούνται στο σημείο 6.2.1 του παραρτήματος του εκτελεστικού κανονισμού (ΕΕ) 2015/1998 σε επίπεδο τέτοιο ώστε να διασφαλίζεται ευλόγως ότι δεν αποκρύπτονται απαγορευμένα αντικείμενα;	
ΝΑΙ ή ΟΧΙ	
Εάν ΟΧΙ, προσδιορίστε τον λόγο.	
Σχόλια του φορέα	
Σχόλια του επικυρωτή αεροπορικής ασφάλειας της ΕΕ	

ΜΕΡΟΣ 6

Φορτίο ή ταχυδρομείο υψηλού κινδύνου

Αντικείμενο: Αποστολές οι οποίες προέρχονται από ή μεταφορτώνονται σε τόπους που χαρακτηρίζονται από την Ένωση ως υψηλού κινδύνου ή έχουν υποστεί καταφανώς σημαντική παραβίαση θεωρούνται φορτίο ή ταχυδρομείο υψηλού κινδύνου (HRCM). Αυτές οι αποστολές πρέπει να υποβάλλονται σε έλεγχο ασφαλείας με βάση συγκεκριμένες οδηγίες. Το RA3 προβλέπει διαδικασίες με τις οποίες διασφαλίζεται ότι HRCM με προορισμό χώρα της ΕΕ ή του ΕΟΧ ταυτοποιείται και υποβάλλεται στις κατάλληλες διαδικασίες που ορίζονται στη νομοθεσία της Ένωσης.

Ο ACC3 στον οποίο το RA3 παραδίδει αεροπορικό φορτίο ή αεροπορικό ταχυδρομείο για μεταφορά του εξουσιοδοτείται να ενημερώνει το RA3 σχετικά με τις τελευταίες πληροφορίες που αφορούν τους τόπους προέλευσης υψηλού κινδύνου.

▼**M2**

Το RA3 εφαρμόζει τα ίδια μέτρα, ανεξαρτήτως εάν παραλαμβάνει φορτίο και ταχυδρομείο υψηλού κινδύνου από άλλον αερομεταφορέα ή με άλλους τρόπους μεταφοράς.

Παραπομπή: σημείο 6.7 του παραρτήματος του εκτελεστικού κανονισμού (ΕΕ) 2015/1998.

Σημείωση: Το HRCM που έχει υποβληθεί επιτυχώς σε έλεγχο ασφάλειας για μεταφορά σε χώρα της ΕΕ/του ΕΟΧ φέρει την επισήμανση «SHR», ήτοι ασφαλές για αεροσκάφος μεταφοράς επιβατών, αμιγώς εμπορευματικό αεροσκάφος και αμιγώς ταχυδρομικό αεροσκάφος σύμφωνα με τις απαιτήσεις υψηλού κινδύνου.

6.1. Γνωρίζει το προσωπικό που είναι υπεύθυνο για την εφαρμογή των διαδικασιών ασφάλειας ποιο αεροπορικό φορτίο και ταχυδρομείο πρέπει να τυγχάνει χειρισμού ως φορτίο και ταχυδρομείο υψηλού κινδύνου (HRCM);	
ΝΑΙ ή ΟΧΙ	
Εάν ΝΑΙ, περιγράψτε.	
6.2. Διαθέτει ο φορέας διαδικασίες για τον εντοπισμό HRCM;	
ΝΑΙ ή ΟΧΙ	
Εάν ΝΑΙ, περιγράψτε.	
6.3. Υποβάλλεται το HRCM σε διαδικασίες ελέγχου ασφαλείας για HRCM σύμφωνα με τη νομοθεσία της Ένωσης;	
ΝΑΙ ή ΟΧΙ	
Εάν ΟΧΙ, αναφέρετε τις διαδικασίες που εφαρμόζονται.	
6.4. Μετά τον έλεγχο ασφαλείας, ο φορέας εκδίδει δήλωση καθεστώτος ασφάλειας για SHR στα έγγραφα που συνοδεύουν την αποστολή;	
ΝΑΙ ή ΟΧΙ	
Εάν ΝΑΙ, περιγράψτε πώς εκδίδεται το καθεστώς ασφάλειας και σε ποιο έγγραφο.	
6.5. Συμπέρασμα: Η διαδικασία που εφαρμόζει ο φορέας είναι συναφής και επαρκής ώστε να διασφαλίζεται ο κατάλληλος χειρισμός κάθε HRCM πριν από τη φόρτωσή του;	
ΝΑΙ ή ΟΧΙ	
Εάν ΟΧΙ, προσδιορίστε τον λόγο.	
Σχόλια του φορέα	
Σχόλια του επικυρωτή αεροπορικής ασφάλειας της ΕΕ	

▼**M2**

ΜΕΡΟΣ 7

Προστασία ασφαλούς αεροπορικού φορτίου και ταχυδρομείου

Αντικείμενο: Το RA3 να διαθέτει διαδικασίες με τις οποίες διασφαλίζεται ότι αεροπορικό φορτίο και/ή αεροπορικό ταχυδρομείο με προορισμό χώρα της ΕΕ ή του ΕΟΧ προστατεύεται από μη εξουσιοδοτημένη παρέμβαση και/ή παραβίαση μετά το σημείο όπου εφαρμόζονται ο έλεγχος ασφαλείας ή οι διαδικασίες ασφάλειας ή μετά το σημείο αποδοχής του αφού διενεργηθεί έλεγχος ασφαλείας ή διαδικασίες ασφάλειας μέχρι τη φόρτωση ή τη μεταφορά του σε ACC3 ή άλλο RA3. Εάν αεροπορικό φορτίο και αεροπορικό ταχυδρομείο που έχει υποβληθεί σε έλεγχο ασφαλείας δεν προστατεύεται στη συνέχεια, δεν επιτρέπεται να φορτωθεί ή να μεταφορτωθεί σε ACC3 ή άλλο RA3 ως ασφαλές φορτίο ή ταχυδρομείο.

Προστασία μπορεί να παρέχεται με διάφορα μέσα, όπως φυσικά μέσα (παραδείγματος χάρη εμπόδια, κλειδωμένα δωμάτια), ανθρώπινα μέσα (παραδείγματος χάρη περιπολίες, εκπαιδευμένο προσωπικό) και τεχνολογικά μέσα (παραδείγματος χάρη κάμερες κλειστού κυκλώματος παρακολούθησης, συναγερμός παρείσφρησης).

Ασφαλές αεροπορικό φορτίο ή αεροπορικό ταχυδρομείο με προορισμό χώρα της ΕΕ ή του ΕΟΧ πρέπει να διαχωρίζεται από αεροπορικό φορτίο ή αεροπορικό ταχυδρομείο που δεν θεωρείται ασφαλές.

Παραπομπή: σημείο 6.8.3.1 του παραρτήματος του εκτελεστικού κανονισμού (ΕΕ) 2015/1998.

7.1. Η προστασία αεροπορικού φορτίου και αεροπορικού ταχυδρομείου που έχει υποβληθεί σε έλεγχο ασφάλειας παρέχεται από άλλον φορέα για λογαριασμό του φορέα που υποβάλλεται σε διαδικασία επικύρωσης;	
ΝΑΙ ή ΟΧΙ	
Εάν ΝΑΙ: Προσδιορίστε το είδος των φορέων αυτών και δώστε λεπτομέρειες: — ιδιωτική εταιρεία παροχής υπηρεσιών ελέγχου ασφαλείας· — εταιρεία αδειοδοτημένη από το κράτος· — κρατική εγκατάσταση ή φορέας ελέγχου ασφαλείας· — άλλο	
7.2. Προβλέπονται διαδικασίες ασφάλειας και προστασίας για την αποτροπή παραβιάσεων κατά τη διάρκεια του ελέγχου ασφαλείας;	
ΝΑΙ ή ΟΧΙ	
Εάν ΝΑΙ, περιγράψτε. Προσδιορίστε το(τα) μέσο(α) προστασίας που εφαρμόζεται(ονται): — φυσικό (παραδείγματος χάρη περίφραξη, εμπόδιο, σταθερό κτίσμα), — ανθρώπινα μέσα (παραδείγματος χάρη περιπολίες κ.λπ.), — τεχνολογικό (παραδείγματος χάρη κάμερες κλειστού κυκλώματος παρακολούθησης, σύστημα συναγερμού). Εξηγήστε τον τρόπο οργάνωσής τους.	

▼**M2**

7.3. Επιτρέπεται η πρόσβαση σε ασφαλές αεροπορικό φορτίο/αεροπορικό ταχυδρομείο μόνον σε εξουσιοδοτημένα άτομα;	
ΝΑΙ ή ΟΧΙ	
Εάν ΝΑΙ, περιγράψτε. Διευκρινίστε πώς ελέγχονται όλα τα σημεία πρόσβασης (συμπεριλαμβανομένων των θυρών και των παραθύρων) σε ταυτοποιημένο και ασφαλές αεροπορικό φορτίο ή αεροπορικό ταχυδρομείο.	
7.4. Προβλέπονται διαδικασίες με τις οποίες διασφαλίζεται ότι αεροπορικό φορτίο ή αεροπορικό ταχυδρομείο με προορισμό χώρα της ΕΕ ή του ΕΟΧ, το οποίο έχει υποβληθεί σε διαδικασίες ασφάλειας, προστατεύεται από μη εξουσιοδοτημένη παρέμβαση από τη στιγμή που χαρακτηρίστηκε ως ασφαλές έως τη φόρτωσή του ή τη μεταφορά του σε ACC3 ή άλλο RA3;	
ΝΑΙ ή ΟΧΙ	
Εάν ΝΑΙ, περιγράψτε πώς προστατεύεται (παραδείγματος χάρη με φυσικό τρόπο, ανθρώπινο, τεχνολογικό μέσο). Διευκρινίστε επίσης εάν χρησιμοποιείται σταθερή κατασκευή και τα είδη των υλικών που χρησιμοποιούνται, εάν διατίθενται.	
Εάν ΟΧΙ, προσδιορίστε τους λόγους.	
7.5. Συμπέρασμα: Είναι η προστασία των αποστολών επαρκώς αυστηρή ώστε να αποτρέπει έκνομη παρέμβαση;	
ΝΑΙ ή ΟΧΙ	
Εάν ΟΧΙ, προσδιορίστε τον λόγο.	
Σχόλια του φορέα	
Σχόλια του επικυρωτή αεροπορικής ασφάλειας της ΕΕ	

ΜΕΡΟΣ 8

Έγγραφα

Αντικείμενο: Το RA3 μεριμνά ώστε τα έγγραφα που συνοδεύουν την αποστολή στην οποία το RA3 εφάρμοσε διαδικασίες ασφαλείας (όπως έλεγχο ασφαλείας, προστασία) περιέχουν τουλάχιστον:

α) τον μοναδικό αλφαριθμητικό αναγνωριστικό κωδικό που έλαβε από την αρχή που είναι αρμόδια για τον ορισμό· και

▼**M2**

β) τον μοναδικό αλφαριθμητικό αναγνωριστικό κωδικό της αποστολής, όπως ο αριθμός της (κύριας ή επιμέρους) αεροπορικής φορτωτικής, αναλόγως· και

γ) το περιεχόμενο της αποστολής· και

δ) το καθεστώς ασφάλειας, αναφερόμενο ως εξής:

— «SPX», ήτοι ασφαλής για αεροσκάφος μεταφοράς επιβατών, αμιγώς εμπορευματικό αεροσκάφος και αμιγώς ταχυδρομικό αεροσκάφος, ή

— «SCO», ήτοι ασφαλής μόνον για αμιγώς εμπορευματικό αεροσκάφος και αμιγώς ταχυδρομικό αεροσκάφος, ή

— «SHR», ήτοι ασφαλής για αεροσκάφος μεταφοράς επιβατών, αμιγώς εμπορευματικό αεροσκάφος και αμιγώς ταχυδρομικό αεροσκάφος σύμφωνα με τις απαιτήσεις υψηλού κινδύνου.

Εάν το καθεστώς ασφαλείας εκδίδεται από το RA3, ο φορέας επισημαίνει επιπροσθέτως τους λόγους έκδοσής του, καθώς και τα μέσα ή τη μέθοδο ελέγχου ασφαλείας που χρησιμοποιήθηκαν ή τους λόγους εξαίρεσης της αποστολής από τον έλεγχο ασφάλειας, με χρήση των προτύπων που καθορίζονται στο σύστημα δήλωσης καθεστώτος ασφάλειας αποστολής.

Τα έγγραφα που συνοδεύουν την αποστολή επιτρέπονται είτε σε μορφή αεροπορικής φορτωτικής, ισοδύναμου ταχυδρομικού εγγράφου ή ανεξάρτητου παραστατικού, και είτε σε ηλεκτρονική μορφή ή σε γραπτό έντυπο.

Παραπομπή: σημείο 6.3.2.6 στοιχείο δ), σημεία 6.8.3.4, 6.8.3.5 και 6.8.3.6 του παραρτήματος του εκτελεστικού κανονισμού (ΕΕ) 2015/1998

8.1. Ο φορέας μεριμνά για την κατάρτιση κατάλληλων συνοδευτικών εγγράφων και περιλαμβάνουν τις πληροφορίες που απαιτούνται στο σημείο 6.3.2.6 στοιχείο δ) και στα σημεία 6.8.3.4, 6.8.3.5 και 6.8.3.6 του παραρτήματος του εκτελεστικού κανονισμού (ΕΕ) 2015/1998;	
ΝΑΙ ή ΟΧΙ	
Εάν ΟΧΙ, εξηγήστε.	
8.2. Συγκεκριμένα, διευκρινίζει ο φορέας το καθεστώς ασφάλειας του φορτίου και πώς επιτεύχθηκε αυτό το καθεστώς;	
ΝΑΙ ή ΟΧΙ	
Εάν ΟΧΙ, εξηγήστε.	
8.3. Συμπέρασμα: Είναι η διαδικασία τεκμηρίωσης επαρκής ώστε να διασφαλίζεται ότι το φορτίο ή το ταχυδρομείο συνοδεύεται από τα κατάλληλα έγγραφα που προσδιορίζουν το ορθό καθεστώς ασφάλειας και όλες τις απαιτούμενες πληροφορίες;	
ΝΑΙ ή ΟΧΙ	
Εάν ΟΧΙ, προσδιορίστε τον λόγο.	
Σχόλια του φορέα	
Σχόλια του επικυρωτή αεροπορικής ασφάλειας της ΕΕ	

▼**M2**

ΜΕΡΟΣ 9

Μεταφορά

Αντικείμενο: Το αεροπορικό φορτίο και το αεροπορικό ταχυδρομείο πρέπει να προστατεύονται από μη εξουσιοδοτημένη παρέμβαση ή παραβίαση από τη στιγμή που υποβλήθηκαν σε έλεγχο ασφαλείας μέχρι τη φόρτωσή τους ή τη μεταφορά τους σε ACC3 ή άλλο RA3. Συμπεριλαμβάνεται η προστασία κατά τη διάρκεια της μεταφοράς στο αεροσκάφος στον ACC3 ή άλλο RA3. Εάν αεροπορικό φορτίο και αεροπορικό ταχυδρομείο που έχει υποβληθεί σε έλεγχο ασφαλείας δεν προστατεύεται κατά τη μεταφορά του, δεν επιτρέπεται να φορτωθεί ή να μεταφερθεί σε ACC3 ή άλλο RA3 ως ασφαλές φορτίο.

Κατά τη μεταφορά σε αεροσκάφος, σε ACC3 ή άλλο RA3, το RA3 είναι υπεύθυνο για την προστασία ασφαλών αποστολών. Συμπεριλαμβάνονται οι περιπτώσεις στις οποίες τη μεταφορά αναλαμβάνει άλλος φορέας, όπως πράκτορας μεταφοράς, για λογαριασμό του RA3. Δεν συμπεριλαμβάνονται περιπτώσεις στις οποίες οι αποστολές μεταφέρονται υπό την ευθύνη ACC3 ή άλλου RA3.

Παραπομπή: σημείο 6.8.3 του παραρτήματος του εκτελεστικού κανονισμού (ΕΕ) 2015/1998.

9.1. Πώς μεταφέρεται το αεροπορικό φορτίο ή αεροπορικό ταχυδρομείο στον ACC3 ή σε άλλο RA3;	
α) Με ίδια μεταφορικά μέσα φορέα που έχει υποβληθεί σε διαδικασία επικύρωσης;	
ΝΑΙ ή ΟΧΙ	
β) Με τα μεταφορικά μέσα άλλου RA3 ή ACC3;	
ΝΑΙ ή ΟΧΙ	
γ) Από υπεργολάβο που χρησιμοποιεί ο φορέας που έχει υποβληθεί σε διαδικασία επικύρωσης;	
ΝΑΙ ή ΟΧΙ	
9.2. Είναι η συσκευασία του αεροπορικού φορτίου ή του αεροπορικού ταχυδρομείου απαραβίαστη;	
ΝΑΙ ή ΟΧΙ	
Εάν ΝΑΙ, με ποιον τρόπο;	
9.3. Σφραγίζεται ή ασφαλίζεται το όχημα πριν από τη μεταφορά;	
ΝΑΙ ή ΟΧΙ	
Εάν ΝΑΙ, με ποιον τρόπο;	
9.4. Εάν χρησιμοποιούνται αριθμημένες σφραγίδες, ελέγχεται η πρόσβαση στις σφραγίδες και καταγράφονται οι αριθμοί;	
ΝΑΙ ή ΟΧΙ	
Εάν ΝΑΙ, προσδιορίστε τον τρόπο	
9.5. Κατά περίπτωση, υπογράφει ο σχετικός μεταφορέας τη δήλωση μεταφορέα;	
ΝΑΙ ή ΟΧΙ	

▼**M2**

9.6. Το πρόσωπο που μεταφέρει το φορτίο υποβλήθηκε σε ειδικές διαδικασίες ασφάλειας και σε εκπαίδευση ευαισθητοποίησης πριν εξουσιοδοτηθεί να μεταφέρει ασφαλές αεροπορικό φορτίο ή αεροπορικό ταχυδρομείο ή και τα δύο;	
ΝΑΙ ή ΟΧΙ	
Εάν ΝΑΙ, περιγράψτε το είδος των διαδικασιών ασφάλειας (έλεγχος πριν από την πρόσληψη, έλεγχος του ιστορικού) και το είδος της εκπαίδευσης (εκπαίδευση ευαισθητοποίησης σε θέματα ασφάλειας).	
9.7. Συμπέρασμα: Επαρκούν τα μέτρα ώστε να προστατεύεται το αεροπορικό φορτίο ή αεροπορικό ταχυδρομείο από μη εξουσιοδοτημένη παρέμβαση και/ή παραβίαση κατά τη μεταφορά;	
ΝΑΙ ή ΟΧΙ	
Εάν ΟΧΙ, προσδιορίστε τους λόγους.	
Σχόλια του φορέα	
Σχόλια του επικυρωτή αεροπορικής ασφάλειας της ΕΕ	

ΜΕΡΟΣ 10

Συμμόρφωση

Αντικείμενο: Μετά από αξιολόγηση των μερών 1 έως 9 του παρόντος καταλόγου σημείων ελέγχου, ο επικυρωτής αεροπορικής ασφάλειας της ΕΕ πρέπει να καταλήξει εάν με την επιτόπια επαλήθευση επιβεβαιώνεται η εφαρμογή των διαδικασιών ελέγχου σύμφωνα με τους στόχους του παρόντος καταλόγου σημείων ελέγχου για αεροπορικό φορτίο ή αεροπορικό ταχυδρομείο με προορισμό χώρα της ΕΕ ή του ΕΟΧ.

Δύο είναι τα πιθανά σενάρια. Ο επικυρωτής αεροπορικής ασφάλειας της ΕΕ συνάγει το συμπέρασμα ότι ο φορέας:

1. συμμορφώνεται με τους στόχους που αναφέρονται στον παρόντα κατάλογο σημείων ελέγχου. Η έκθεση επικύρωσης παραδίδεται στην αρχή που είναι αρμόδια για τον ορισμό και στον φορέα που υποβλήθηκε στη διαδικασία επικύρωσης εντός μέγιστου διαστήματος ενός μηνός μετά την επιτόπια επαλήθευση·

2. δεν συμμορφώνεται με τους στόχους που αναφέρονται στον παρόντα κατάλογο σημείων ελέγχου. Στην περίπτωση αυτή, ο φορέας δεν επιτρέπεται να παραδίδει σε ACC3 ή σε άλλο RA3 ασφαλές αεροπορικό φορτίο ή ταχυδρομείο που προορίζεται για χώρα της ΕΕ ή του ΕΟΧ. Ο φορέας λαμβάνει αντίγραφο του συμπληρωμένου καταλόγου σημείων ελέγχου όπου αναφέρονται οι ελλείψεις ασφάλειας.

10.1. Γενικό συμπέρασμα: Αναφέρετε την περίπτωση που είναι πλησιέστερη στην κατάσταση που αποτέλεσε αντικείμενο της διαδικασίας επικύρωσης	
1 ή 2	
Σχόλια του επικυρωτή αεροπορικής ασφάλειας της ΕΕ	
Σχόλια του φορέα	

Ονοματεπώνυμο του επικυρωτή:

Ημερομηνία:

Υπογραφή:

▼M2

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ

Κατάλογος προσώπων και φορέων που επισκέφθηκε και από τους οποίους πήρε συνέντευξη ο επικυρωτής

Αναφέρατε τον φορέα, το ονοματεπώνυμο και τη θέση του προσώπου με το οποίο επικοινωνήσατε και την ημερομηνία της επίσκεψης ή της συνέντευξης.

Επωνυμία φορέα	Ονοματεπώνυμο του προσώπου με το οποίο επικοινωνήσατε	Θέση του προσώπου με το οποίο επικοινωνήσατε	Ημερομηνία της επίσκεψης ή της συνέντευξης

ΠΡΟΣΑΡΤΗΜΑ 6-Γ3

ΚΑΤΑΛΟΓΟΣ ΣΗΜΕΙΩΝ ΕΛΕΓΧΟΥ ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΠΙΚΥΡΩΣΗ ACC3

▼C1

Ο ορισμός ACC3 (*μεταφορέας αεροπορικού φορτίου ή αεροπορικού ταχυδρομείου που εκτελεί μεταφορές με προορισμό την Ένωση από αερολιμένα τρίτης χώρας*) αποτελεί την απαραίτητη προϋπόθεση για τη μεταφορά αεροπορικού φορτίου ή αεροπορικού ταχυδρομείου στην Ευρωπαϊκή Ένωση ([1]) (ΕΕ) ή την Ισλανδία, τη Νορβηγία και την Ελβετία και απαιτείται από τον εκτελεστικό κανονισμό (ΕΕ) 2015/1998.

▼M2

Ο ορισμός ACC3 απαιτείται καταρχήν για όλες τις πτήσεις που μεταφέρουν φορτίο ή ταχυδρομείο για μεταφόρτωση, διαμετακόμιση ή εκφόρτωση σε αερολιμένες της ΕΕ ή του ΕΟΧ ([2]). Οι αρμόδιες αρχές των κρατών μελών της Ευρωπαϊκής Ένωσης και της Ισλανδίας, της Νορβηγίας και της Ελβετίας είναι αρμόδιες για τον ορισμό συγκεκριμένων αερομεταφορέων ως ACC3. Ο ορισμός βασίζεται στο πρόγραμμα ασφάλειας του αερομεταφορέα και στην επιτόπια επαλήθευση της συμμόρφωσης με τους στόχους που αναφέρονται στον παρόντα κατάλογο σημείων ελέγχου επικύρωσης.

Ο κατάλογος σημείων ελέγχου είναι το εργαλείο που οφείλει να χρησιμοποιεί ο επικυρωτής αεροπορικής ασφάλειας της ΕΕ για την αξιολόγηση του επιπέδου ασφάλειας που εφαρμόζεται σε αεροπορικό φορτίο ή αεροπορικό ταχυδρομείο με προορισμό χώρα της ΕΕ ή του ΕΟΧ από τον ACC3 ή από αερομεταφορέα που υποβάλλει αίτηση για να οριστεί ως ACC3 ή από φορέα που ενεργεί υπό την ευθύνη αυτών.

([1]) Τα κράτη μέλη της Ένωσης: Αυστρία, Βέλγιο, Βουλγαρία, Κροατία, Κύπρος, Τσεχική Δημοκρατία, Δανία, Εσθονία, Φινλανδία, Γαλλία, Γερμανία, Ελλάδα, Ουγγαρία, Ιρλανδία, Ιταλία, Λετονία, Λιθουανία, Λουξεμβούργο, Μάλτα, Κάτω Χώρες, Πολωνία, Πορτογαλία, Ρουμανία, Σλοβακία, Σλοβενία, Ισπανία, Σουηδία και Ηνωμένο Βασίλειο.

([2]) Στον παρόντα κατάλογο σημείων ελέγχου για επικύρωση, αεροπορικό φορτίο ή αεροπορικό ταχυδρομείο ή αεροσκάφος με προορισμό χώρα της ΕΕ ή του ΕΟΧ ισοδυναμεί με αεροπορικό φορτίο ή αεροπορικό ταχυδρομείο ή αεροσκάφος με προορισμό χώρα της ΕΕ και την Ισλανδία, τη Νορβηγία και την Ελβετία.

▼**M2**

Η έκθεση επικύρωσης παραδίδεται στην αρχή που είναι αρμόδια για τον ορισμό και στον φορέα που υποβλήθηκε στη διαδικασία επικύρωσης εντός μέγιστου διαστήματος ενός μηνός μετά την επιτόπια επαλήθευση. Αναπόσπαστα τμήματα της έκθεσης επικύρωσης αποτελούν τουλάχιστον:

— ο συμπληρωμένος κατάλογος σημείων ελέγχου, υπογεγραμμένος από τον επικυρωτή αεροπορικής ασφάλειας της ΕΕ και, όπου απαιτείται, σχολιασμένος από τον φορέα που υποβλήθηκε στη διαδικασία επικύρωσης· και

— η δήλωση δεσμεύσεων (προσάρτημα 6-Η1 του εκτελεστικού κανονισμού (ΕΕ) 2015/1998), υπογεγραμμένη από τον φορέα που υποβλήθηκε στη διαδικασία επικύρωσης· και

— δήλωση ανεξαρτησίας (προσάρτημα 11-Α του εκτελεστικού κανονισμού (ΕΕ) 2015/1998) όσον αφορά τον φορέα που υποβλήθηκε στη διαδικασία επικύρωσης, υπογεγραμμένη από τον επικυρωτή αεροπορικής ασφάλειας ΕΕ.

Η αρίθμηση των σελίδων, η ημερομηνία της επικύρωσης αεροπορικής ασφάλειας της ΕΕ και η μονογράφηση κάθε σελίδας από τον επικυρωτή και τον φορέα που υποβλήθηκε στη διαδικασία επικύρωσης αποδεικνύουν την ακεραιότητα της έκθεσης επικύρωσης. Εξ ορισμού, η έκθεση επικύρωσης συντάσσεται στην αγγλική γλώσσα.

Το Μέρος 3 — Πρόγραμμα ασφάλειας του αερομεταφορέα, το Μέρος 6 — Βάση δεδομένων, το Μέρος 7 — Έλεγχος ασφαλείας και το Μέρος 8 — Φορτίο ή ταχυδρομείο υψηλού κινδύνου (HRCM) αξιολογούνται με βάση τις απαιτήσεις των κεφαλαίων 6.7 και 6.8 του εκτελεστικού κανονισμού (ΕΕ) 2015/1998. Για τα υπόλοιπα μέρη, πρότυπα αναφοράς αποτελούν τα πρότυπα και οι συνιστώμενες πρακτικές (SARP) του παραρτήματος 17 της σύμβασης Διεθνούς Πολιτικής Αεροπορίας και οι κατευθυντήριες οδηγίες που περιέχει το εγχειρίδιο ασφάλειας του ΔΟΠΑ (έγγραφο 8973 — διαβαθμισμένο).

Σημειώσεις για τη συμπλήρωση:

— Όλα τα ισχύοντα και τα σχετικά μέρη του καταλόγου σημείων ελέγχου πρέπει να συμπληρώνονται, σύμφωνα με το επιχειρηματικό μοντέλο και τις δραστηριότητες του φορέα που πρόκειται να επικυρωθεί. Όπου δεν υπάρχουν διαθέσιμες πληροφορίες, πρέπει να παρέχονται εξηγήσεις.

— Μετά τη συμπλήρωση κάθε μέρους, ο επικυρωτής αεροπορικής ασφάλειας της ΕΕ συμπεραίνει εάν και σε ποιο βαθμό πληρούνται οι στόχοι του συγκεκριμένου μέρους.

ΜΕΡΟΣ 1

Στοιχεία του φορέα που υποβάλλεται σε διαδικασία επικύρωσης και του επικυρωτή

1.1. Ημερομηνία(ες) διενέργειας της διαδικασίας επικύρωσης	
Χρησιμοποιήστε μορφότυπο ακριβούς ημερομηνίας, όπως 1.10.2012 έως 2.10.2012	
ηη/μμ/εεεε	
1.2. Ημερομηνία της προηγούμενης επικύρωσης και μοναδικός αλφαριθμητικός αναγνωριστικός κωδικός (UAI) του ACC3, εφόσον διατίθεται	
ηη/μμ/εεεε	
UAI	

▼**M2**

1.3. Στοιχεία του επικυρωτή αεροπορικής ασφάλειας	
Ονοματεπώνυμο	
Εταιρεία/Φορέας/Αρχή	
UAI	
Διεύθυνση ηλεκτρ. ταχυδρομείου	
Τηλέφωνο — και διεθνείς κωδικοί	
1.4. Επωνυμία του αερομεταφορέα που υποβάλλεται στη διαδικασία επικύρωσης	
Ονοματεπώνυμο	
Πιστοποιητικό αερομεταφορέα (AOC) εκδοθέν (ονομασία του κράτους):	
Κωδικός της Διεθνούς Ένωσης Αεροπορικών Μεταφορών (IATA) ή κωδικός του Διεθνούς Οργανισμού Πολιτικής Αεροπορίας (ΔΟΠΑ) εάν δεν υπάρχει κωδικός IATA. Προσδιορίστε ποιος κωδικός ισχύει.	
Κράτος που είναι αρμόδιο για τον ορισμό του αερομεταφορέα ως ACC3	
1.5. Πληροφορίες για την εγκατάσταση του αερολιμένα τρίτης χώρας που υποβάλλεται στη διαδικασία επικύρωσης ή των εγκαταστάσεων φορτίου ή ταχυδρομείου που συνδέονται με αυτόν	
Ονοματεπώνυμο	
Κωδικός IATA ή ΔΟΠΑ του αερολιμένα	
Χώρα	
1.6. Είδος επιχειρηματικής δραστηριότητας του αερομεταφορέα — Ενδέχεται να υπάρχουν περισσότερων ειδών δραστηριότητες	
α) αερομεταφορέας επιβατών και φορτίου/ταχυδρομείου, β) αερομεταφορέας μόνο φορτίου και ταχυδρομείου, γ) αερομεταφορέας μόνο φορτίου, δ) αερομεταφορέας μόνο ταχυδρομείου, ε) αερομεταφορέας που προσφέρει ολοκληρωμένες υπηρεσίες μεταφοράς, στ) αερομεταφορέας ναυλωμένων πτήσεων.	
1.7. Ονοματεπώνυμο και επαγγελματική θέση του υπεύθυνου για την ασφάλεια αεροπορικού φορτίου ή αεροπορικού ταχυδρομείου από τρίτη χώρα	
Ονοματεπώνυμο	
Θέση	
Διεύθυνση ηλεκτρ. ταχυδρομείου	

▼**M2**

Τηλέφωνο — και διεθνείς κωδικοί	
1.8. Διεύθυνση των κεντρικών γραφείων του αερομεταφορέα στον ελεγχόμενο αερολιμένα	
Αριθμός/Μονάδα/Κτίριο/Αερολιμένας	
Οδός	
Πόλη	
Ταχυδρομικός κώδικας	
Πολιτεία (κατά περίπτωση)	
Χώρα	
1.9. Διεύθυνση των κεντρικών γραφείων του αερομεταφορέα, όπως η έδρα της εταιρείας	
Αριθμός/Μονάδα/Κτίριο/Αερολιμένας	
Οδός	
Πόλη	
Ταχυδρομικός κώδικας	
Πολιτεία (κατά περίπτωση)	
Χώρα	

ΜΕΡΟΣ 2

Οργάνωση και αρμοδιότητες του ACC3 στον αερολιμένα

Αντικείμενο: Απαγορεύεται η μεταφορά αεροπορικού φορτίου ή ταχυδρομείου σε χώρα της ΕΕ ή του ΕΟΧ χωρίς να υποβληθεί σε διαδικασίες ασφάλειας. Λεπτομέρειες αυτών των διαδικασιών ελέγχου παρέχονται στα ακόλουθα μέρη του παρόντος καταλόγου σημείων ελέγχου. Ο ACC3 δέχεται φορτίο ή ταχυδρομείο με σκοπό τη μεταφορά του με αεροσκάφος με προορισμό την ΕΕ μόνον εφόσον η εφαρμογή ελέγχου ασφαλείας ή άλλων διαδικασιών ασφάλειας επιβεβαιώνεται και τεκμηριώνεται από εγκεκριμένο μεταφορικό γραφείο το οποίο έχει επικυρωθεί ως προς την αεροπορική ασφάλεια της ΕΕ, από γνωστό αποστολέα που έχει επικυρωθεί ο ίδιος ως προς την αεροπορική ασφάλεια ή από συμβεβλημένο αποστολέα που έχει επικυρωθεί ο ίδιος, ή εφόσον αυτές οι αποστολές υποβάλλονται σε έλεγχο ασφαλείας σύμφωνα με τη νομοθεσία της Ένωσης.

Ο ACC3 έχει καθιερώσει διαδικασία με σκοπό να διασφαλίζεται ότι εφαρμόζονται ενδεδειγμένες διαδικασίες ασφάλειας σε κάθε αεροπορικό φορτίο και αεροπορικό ταχυδρομείο με προορισμό χώρα της ΕΕ ή του ΕΟΧ, εκτός εάν πρόκειται για φορτίο ή ταχυδρομείο που εξαιρείται του ελέγχου ασφαλείας βάσει της νομοθεσίας της Ένωσης, και ότι το εν λόγω φορτίο ή ταχυδρομείο προστατεύεται στη συνέχεια μέχρι τη φόρτωσή του στο αεροσκάφος. Οι διαδικασίες ασφάλειας περιλαμβάνουν τα εξής:

▼**M2**

— φυσικό έλεγχο ασφαλείας, ο οποίος είναι επιπέδου τέτοιου ώστε να διασφαλίζεται ευλόγως ότι στην αποστολή δεν υπάρχουν κρυμμένα απαγορευμένα αντικείμενα· ή

— άλλες διαδικασίες ασφάλειας που εντάσσονται στη διαδικασία ασφάλειας της αλυσίδας εφοδιασμού και διασφαλίζουν ευλόγως ότι στην αποστολή δεν υπάρχουν κρυμμένα απαγορευμένα αντικείμενα και οι οποίες εφαρμόζονται από εγκεκριμένα μεταφορικά γραφεία ή γνωστούς αποστολείς που έχουν επικυρωθεί ως προς την αεροπορική ασφάλεια ή από συμβεβλημένο αποστολέα που έχει επικυρωθεί ο ίδιος ή από εγκεκριμένο μεταφορικό γραφείο το οποίο έχει επικυρωθεί ως προς την αεροπορική ασφάλεια της ΕΕ.

Παραπομπή: σημείο 6.8.3 του παραρτήματος του εκτελεστικού κανονισμού (ΕΕ) 2015/1998.

2.1. Έχει καθιερώσει ο αερομεταφορέας διαδικασία με σκοπό να διασφαλίζεται ότι το αεροπορικό φορτίο ή το αεροπορικό ταχυδρομείο υποβάλλεται στις ενδεδειγμένες διαδικασίες ασφάλειας πριν από τη φόρτωσή του σε αεροσκάφος με προορισμό χώρα της ΕΕ ή του ΕΟΧ;	
ΝΑΙ ή ΟΧΙ	
Εάν ΝΑΙ, δώστε λεπτομέρειες.	
2.2. Εφαρμόζονται οι διαδικασίες ασφάλειας από τον αερομεταφορέα ή για λογαριασμό του από φορέα που καλύπτεται από το πρόγραμμα ασφάλειας του αερομεταφορέα;	
Εάν ΝΑΙ, δώστε λεπτομέρειες.	
Εάν ΟΧΙ, ποιοι φορείς που δεν καλύπτονται από το πρόγραμμα ασφάλειας του αερομεταφορέα εφαρμόζουν διαδικασίες ασφάλειας σε αεροπορικό φορτίο ή ταχυδρομείο που μεταφέρεται από τον εν λόγω αερομεταφορέα σε χώρα της ΕΕ ή του ΕΟΧ;	
Προσδιορίστε το είδος των φορέων αυτών και δώστε λεπτομέρειες: — ιδιωτική εταιρεία επίγειας εξυπηρέτησης, — αδειοδοτημένη από το κράτος εταιρεία, — κρατική εγκατάσταση ή φορέας ελέγχου ασφαλείας, — άλλο	
2.3. Με ποια μέσα και οδηγίες (όπως εποπτεία, παρακολούθηση και ποιοτικό έλεγχο) διασφαλίζει ο αερομεταφορέας ότι οι διαδικασίες ασφάλειας εφαρμόζονται με τον απαιτούμενο τρόπο από τους ανωτέρω παρόχους υπηρεσιών;	
2.4. Μπορεί ο αερομεταφορέας να ζητήσει τη διενέργεια των ενδεδειγμένων ελέγχων ασφαλείας σε περίπτωση που ο έλεγχος ασφαλείας διενεργείται από φορέα μη καλυπτόμενο από το πρόγραμμα ασφάλειας του αερομεταφορέα, όπως σε κρατικές εγκαταστάσεις;	
ΝΑΙ ή ΟΧΙ	
Εάν ΟΧΙ, διευκρινίστε.	

▼**M2**

2.5. Με ποια μέσα και οδηγίες (όπως εποπτεία, παρακολούθηση και ποιοτικό έλεγχο) διασφαλίζει ο αερομεταφορέας ότι οι διαδικασίες ασφάλειας εφαρμόζονται με τον απαιτούμενο τρόπο από τους εν λόγω παρόχους υπηρεσιών;	
2.6. Εφαρμόζει το εγκεκριμένο μεταφορικό γραφείο ή ο γνωστός αποστολέας πρόγραμμα για το αεροπορικό φορτίο και ταχυδρομείο σύμφωνα με τα πρότυπα του ΔΟΠΑ στο κράτος όπου βρίσκεται ο αερολιμένας στον οποίο πραγματοποιείται η επίσκεψη επικύρωσης;	
Εάν ΝΑΙ, περιγράψτε τα επιμέρους στοιχεία του προγράμματος και πώς εφαρμόζεται το πρόγραμμα.	
2.7. Συμπεράσματα και γενικά σχόλια σχετικά με την αξιοπιστία, την πληρότητα και την αυστηρότητα της διαδικασίας.	
Σχόλια του αερομεταφορέα	
Σχόλια του επικυρωτή αεροπορικής ασφάλειας της ΕΕ	

ΜΕΡΟΣ 3

Πρόγραμμα ασφάλειας του αερομεταφορέα

Αντικείμενο: Ο ACC3 διασφαλίζει ότι το οικείο πρόγραμμα ασφάλειας περιλαμβάνει όλα τα μέτρα αεροπορικής ασφάλειας που είναι συναφή και επαρκή για την ασφάλεια του αεροπορικού φορτίου και ταχυδρομείου που πρόκειται να μεταφερθεί εντός της Ένωσης.

Το πρόγραμμα ασφάλειας και τα σχετικά έγγραφα του αερομεταφορέα αποτελούν τη βάση των διαδικασιών ασφάλειας που εφαρμόζονται με σκοπό τη συμμόρφωση προς τον στόχο του παρόντος καταλόγου σημείων ελέγχου. Ο αερομεταφορέας μπορεί να διαβιβάσει τα έγγραφά του στον επικυρωτή αεροπορικής ασφάλειας της ΕΕ πριν την επίσκεψή του, ώστε να τον βοηθήσει να εξοικειωθεί με τα στοιχεία των εγκαταστάσεων που πρόκειται να ελέγξει.

Παραπομπή: σημείο 6.8.2.1 του παραρτήματος και προσάρτημα 6-Z του εκτελεστικού κανονισμού (ΕΕ) 2015/1998

Σημείωση: Καλύπτονται επαρκώς τα παρακάτω σημεία που παρατίθενται στο προσάρτημα 6-Z του παραρτήματος του εκτελεστικού κανονισμού (ΕΕ) 2015/1998:

α) περιγραφή των μέτρων για το αεροπορικό φορτίο και ταχυδρομείο·

β) διαδικασίες αποδοχής·

γ) σύστημα και κριτήρια του εγκεκριμένου μεταφορικού γραφείου·

δ) σύστημα και κριτήρια του γνωστού αποστολέα·

ε) σύστημα και κριτήρια του συμβεβλημένου αποστολέα·

στ) πρότυπο ελέγχου ασφαλείας·

ζ) τόπος ελέγχου ασφαλείας·

η) στοιχεία του εξοπλισμού ελέγχου ασφαλείας·

ι) στοιχεία του αερομεταφορέα ή του παρόχου υπηρεσιών·

ια) κατάλογος εξαιρέσεων από τον έλεγχο ασφαλείας·

ιβ) χειρισμός του φορτίου και του ταχυδρομείου υψηλού κινδύνου.

▼**M2**

3.1. Πρόγραμμα ασφάλειας του αερομεταφορέα	
Ημερομηνία — χρησιμοποιήστε επακριβώς τη μορφή ηη/μμ/εεεε	
Έκδοση	
Έχει υποβληθεί το πρόγραμμα σε αρμόδια αρχή της ΕΕ ή του ΕΟΧ σε προγενέστερο στάδιο; Εάν ΝΑΙ, πότε για τον καθορισμό ACC3; Άλλοι σκοποί;	
3.2. Καλύπτει επαρκώς το πρόγραμμα ασφάλειας τα επιμέρους στοιχεία του παραπάνω καταλόγου;	
ΝΑΙ ή ΟΧΙ	
Εάν ΟΧΙ, περιγράψτε λεπτομερώς τους λόγους.	
3.3. Είναι τα μέτρα αεροπορικής ασφάλειας που περιγράφονται στο πρόγραμμα ασφάλειας συναφή και επαρκή για την ασφάλεια του αεροπορικού φορτίου ή του αεροπορικού ταχυδρομείου με προορισμό χώρα της ΕΕ ή του ΕΟΧ σύμφωνα με τα απαιτούμενα πρότυπα;	
ΝΑΙ ή ΟΧΙ	
Εάν ΟΧΙ, περιγράψτε λεπτομερώς τους λόγους.	
3.4. Συμπέρασμα: Είναι το πρόγραμμα ασφάλειας πειστικό, αυστηρό και πλήρες;	
ΝΑΙ ή ΟΧΙ	
Εάν ΟΧΙ, προσδιορίστε τους λόγους.	
Σχόλια του αερομεταφορέα	
Σχόλια του επικυρωτή αεροπορικής ασφάλειας της ΕΕ	

ΜΕΡΟΣ 4

Πρόσληψη και εκπαίδευση του προσωπικού

Αντικείμενο: Ο ACC3 ορίζει προσωπικό που είναι αρμόδιο και διαθέτει τις απαιτούμενες ικανότητες για να εργαστεί στον τομέα της ασφάλειας αεροπορικού φορτίου ή αεροπορικού ταχυδρομείου. Το προσωπικό με πρόσβαση σε ασφαλές αεροπορικό φορτίο διαθέτει όλα τα απαιτούμενα προσόντα για την εκτέλεση των καθηκόντων του και είναι κατάλληλα εκπαιδευμένο.

Για την επίτευξη του στόχου αυτού, ο ACC3 εφαρμόζει διαδικασία που διασφαλίζει ότι όλο το προσωπικό (όπως μόνιμο και έκτακτο προσωπικό, προσωπικό από εταιρείες απασχόλησης, οδηγοί) έχει άμεση και χωρίς συνοδεία πρόσβαση σε αεροπορικό φορτίο ή αεροπορικό ταχυδρομείο στο οποίο εφαρμόζονται ή εφαρμόστηκαν διαδικασίες ασφάλειας:

— έχει υποβληθεί σε αρχικούς και επαναληπτικούς ελέγχους πριν από την πρόσληψή του και σε ελέγχους του ιστορικού του, οι οποίοι πληρούν τουλάχιστον τις απαιτήσεις των τοπικών αρχών του αερολιμένα που υποβάλλεται σε διαδικασία επικύρωσης, και

— έχει ολοκληρώσει την αρχική και επαναληπτική εκπαίδευση ώστε να γνωρίζει τις αρμοδιότητές του όσον αφορά την ασφάλεια σύμφωνα με τις απαιτήσεις των τοπικών αρχών του αερολιμένα που υποβάλλεται σε διαδικασία επικύρωσης.

▼**M2**

Παραπομπή: σημείο 6.8.3.1 του παραρτήματος του εκτελεστικού κανονισμού (ΕΕ) 2015/1998

Σημείωση:

— Ως «έλεγχος του ιστορικού» νοείται έλεγχος των στοιχείων ταυτότητας και της προηγούμενης εμπειρίας προσώπου, συμπεριλαμβανομένου εφόσον επιτρέπεται από τον νόμο, τυχόν ποινικού μητρώου του, ως μέρους της εκτίμησης της καταλληλότητας του προσώπου να εφαρμόζει διαδικασία ασφάλειας ή να έχει πρόσβαση χωρίς συνοδεία σε αυστηρά ελεγχόμενες περιοχές ασφάλειας (ορισμός του ΔΟΠΑ στο παράρτημα 17).

— Ο έλεγχος πριν από την πρόσληψη αποδεικνύει τα στοιχεία ταυτότητας του προσώπου βάσει αποδεικτικών στοιχείων, καλύπτει την απασχόληση, την εκπαίδευση ή άλλα τυχόν κενά τουλάχιστον τα προηγούμενα πέντε έτη και απαιτεί υπεύθυνη υπογεγραμμένη δήλωση του προσώπου για τυχόν ποινικό μητρώο σε όλα τα κράτη διαμονής επί τουλάχιστον τα προηγούμενα πέντε έτη (ορισμός της ΕΕ).

4.1. Προβλέπεται διαδικασία η οποία διασφαλίζει ότι όλοι οι υπάλληλοι στους οποίους επιτρέπεται η άμεση και χωρίς συνοδεία πρόσβαση σε ασφαλές αεροπορικό φορτίο ή αεροπορικό ταχυδρομείο υποβάλλονται σε έλεγχο πριν από την πρόσληψή τους, με την οποία αξιολογείται το ιστορικό και οι ικανότητές τους;	
ΝΑΙ ή ΟΧΙ	
Εάν ΝΑΙ, αναφέρετε τον αριθμό των παρελθόντων ετών που λαμβάνονται υπόψη για τον έλεγχο πριν από την πρόσληψη, καθώς και τον φορέα που διενεργεί τον έλεγχο.	
4.2. Περιλαμβάνει αυτή η διαδικασία;	
— έλεγχο του ιστορικού — έλεγχο πριν από την πρόσληψη — έλεγχο ποινικού μητρώου — συνεντεύξεις — άλλα (δώστε λεπτομέρειες) Εξηγήστε τα επιμέρους στοιχεία, ποιος φορέας αναλαμβάνει το ανωτέρω στοιχείο και, όπου εφαρμόζεται, αναφέρετε το προγενέστερο χρονικό διάστημα που λαμβάνεται υπόψη.	
4.3. Προβλέπεται διαδικασία με την οποία διασφαλίζεται ότι το πρόσωπο που είναι υπεύθυνο για την εφαρμογή και την επίβλεψη της εφαρμογής των διαδικασιών ασφάλειας στην εγκατάσταση υποβάλλεται σε έλεγχο πριν από την πρόσληψή του, με τον οποίο αξιολογείται το ιστορικό και οι ικανότητές του;	
ΝΑΙ ή ΟΧΙ	
Εάν ΝΑΙ, αναφέρετε τον αριθμό των παρελθόντων ετών που λαμβάνονται υπόψη για τον έλεγχο πριν από την πρόσληψη, καθώς και τον φορέα που διενεργεί τον έλεγχο.	
4.4. Περιλαμβάνει αυτή η διαδικασία;	
— έλεγχο του ιστορικού — έλεγχο πριν από την πρόσληψη — έλεγχο ποινικού μητρώου — συνεντεύξεις — άλλα (δώστε λεπτομέρειες) Εξηγήστε τα επιμέρους στοιχεία, ποιος φορέας αναλαμβάνει το ανωτέρω στοιχείο και, όπου εφαρμόζεται, αναφέρετε το προγενέστερο χρονικό διάστημα που λαμβάνεται υπόψη.	

▼**M2**

4.5. Το προσωπικό με άμεση και χωρίς συνοδεία πρόσβαση σε ασφαλές αεροπορικό φορτίο ή αεροπορικό ταχυδρομείο παρακολουθεί εκπαίδευση σε θέματα ασφάλειας προτού του επιτραπεί η πρόσβαση στο ασφαλές αεροπορικό φορτίο ή αεροπορικό ταχυδρομείο;	
ΝΑΙ ή ΟΧΙ	
Εάν ΝΑΙ, περιγράψτε τα επιμέρους στοιχεία και τη διάρκεια της εκπαίδευσης.	
4.6. Το προσωπικό που αποδέχεται, ελέγχει ή προστατεύει αεροπορικό φορτίο ή αεροπορικό ταχυδρομείο παρακολουθεί ειδική εκπαίδευση για τη θέση εργασίας του;	
ΝΑΙ ή ΟΧΙ	
Εάν ΝΑΙ, περιγράψτε τα επιμέρους στοιχεία και τη διάρκεια των μαθημάτων.	
4.7. Το προσωπικό που αναφέρεται στα σημεία 4.5 και 4.6 παρακολουθεί επαναληπτική εκπαίδευση;	
ΝΑΙ ή ΟΧΙ	
Εάν ΝΑΙ, διευκρινίστε τα επιμέρους στοιχεία και τη συχνότητα της επαναληπτικής εκπαίδευσης.	
4.8. Συμπέρασμα: Τα μέτρα που σχετίζονται με την πρόσληψη και την εκπαίδευση του προσωπικού διασφαλίζουν ότι όλοι οι υπάλληλοι με πρόσβαση σε ασφαλές αεροπορικό φορτίο ή αεροπορικό ταχυδρομείο έχουν αναλάβει δεόντως την ευθύνη και εκπαιδευτεί σε επίπεδο επαρκές ώστε να γνωρίζουν τις αρμοδιότητές τους όσον αφορά την ασφάλεια;	
ΝΑΙ ή ΟΧΙ	
Εάν ΟΧΙ, προσδιορίστε τους λόγους.	
Σχόλια του αερομεταφορέα	
Σχόλια του επικυρωτή αεροπορικής ασφάλειας της ΕΕ	

ΜΕΡΟΣ 5

Διαδικασίες αποδοχής

Αντικείμενο: Ο ACC3 εφαρμόζει διαδικασία για να αξιολογεί και να επαληθεύει το καθεστώς ασφάλειας αποστολής μετά την αποδοχή της με βάση προηγούμενους ελέγχους.

Η διαδικασία περιλαμβάνει τα εξής επιμέρους στοιχεία:

α) επιβεβαίωση ότι ο φορέας που παραδίδει την αποστολή περιλαμβάνεται ως ενεργός στην ηλεκτρονική βάση δεδομένων της Ένωσης σχετικά με την ασφάλεια της αλυσίδας εφοδιασμού για τον συγκεκριμένο αερολιμένα ή εγκατάσταση·

β) επαλήθευση ότι αναγράφεται στα συνοδευτικά έγγραφα ο μοναδικός αλφαριθμητικός αναγνωριστικός κωδικός της Ένωσης του φορέα που παραδίδει την αποστολή·

▼**M2**

γ) για τις αποστολές που παραλαμβάνονται από συμβεβλημένο αποστολέα, εξακρίβωση ότι ο φορέας περιλαμβάνεται στη βάση δεδομένων του αερομεταφορέα.

Εάν δεν αναγράφεται στα συνοδευτικά έγγραφα ο αναγνωριστικός κωδικός, ή εάν ο αερομεταφορέας ή ο φορέας που παραδίδει τις αποστολές δεν περιλαμβάνεται ως ενεργός στην ηλεκτρονική βάση δεδομένων της Ένωσης σχετικά με την ασφάλεια της αλυσίδας εφοδιασμού, ή στην περίπτωση συμβεβλημένων αποστολέων ο φορέας δεν περιλαμβάνεται στη βάση δεδομένων του αερομεταφορέα, θεωρείται ότι δεν έχουν εφαρμοστεί προηγουμένως διαδικασίες ασφαλείας και οι αποστολές υποβάλλονται σε έλεγχο ασφάλειας από τον ACC3 ή RA3 με επικύρωση αεροπορικής ασφάλειας της ΕΕ πριν από τη φόρτωσή τους σε αεροσκάφος·

δ) επαλήθευση κατά πόσον η αποστολή παραδίδεται από πρόσωπο που έχει οριστεί υπεύθυνο από εγκεκριμένο μεταφορικό γραφείο ή γνωστό αποστολέα που έχει λάβει επικύρωση αεροπορικής ασφάλειας της ΕΕ και περιλαμβάνεται στη βάση δεδομένων ή από συμβεβλημένο αποστολέα του εν λόγω εγκεκριμένου μεταφορικού γραφείου ή έχει ορισθεί από τον ίδιο τον αερομεταφορέα·

ε) το πρόσωπο που έχει οριστεί υπεύθυνο αντιστοιχεί στο πρόσωπο στο οποίο έχει ανατεθεί να παραδίδει το αεροπορικό φορτίο ή το αεροπορικό ταχυδρομείο στον αερομεταφορέα. Το πρόσωπο που παραδίδει την αποστολή στον αερομεταφορέα προσκομίζει δελτίο ταυτότητας, διαβατήριο, άδεια οδήγησης ή άλλο έγγραφο που περιλαμβάνει φωτογραφία του και έχει εκδοθεί ή αναγνωρίζεται από την εθνική αρχή·

στ) κατά περίπτωση, επαλήθευση εάν η αποστολή προσκομίζεται με όλες τις απαιτούμενες πληροφορίες ασφάλειας (αεροπορική φορτωτική και πληροφορίες για το καθεστώς ασφάλειας σε έντυπο ή ηλεκτρονικό μέσο, περιγραφή της αποστολής και αποκλειστικός αναγνωριστικός κωδικός της, λόγοι για τους οποίους εκδόθηκε το καθεστώς ασφάλειας, μέσα ή μέθοδοι ελέγχου ασφαλείας ή λόγοι εξαίρεσης από τον έλεγχο ασφαλείας) που αντιστοιχούν στις αποστολές αεροπορικού φορτίου που πρόκειται να παραδοθούν·

ζ) επιβεβαίωση ότι η αποστολή δεν φέρει σημεία παραβίασης· και

η) επιβεβαίωση κατά πόσον η αποστολή πρέπει να θεωρηθεί ως φορτίο και ταχυδρομείο υψηλού κινδύνου (HRCM).

Παραπομπή: σημεία 6.8.3.5, 6.8.3.6, 6.8.3.7 και 6.8.5.4 του παραρτήματος του εκτελεστικού κανονισμού (ΕΕ) 2015/1998.

5.1. Κατά την απευθείας αποδοχή αποστολής, προσδιορίζει ο αερομεταφορέας κατά πόσον η εν λόγω αποστολή προέρχεται από εγκεκριμένο μεταφορικό γραφείο, γνωστό αποστολέα ή συμβεβλημένο αποστολέα αναγνωρισμένο βάσει της νομοθεσίας της Ένωσης περί αεροπορικού φορτίου και εάν περιλαμβάνεται στην ηλεκτρονική βάση δεδομένων της Ένωσης σχετικά με την ασφάλεια της αλυσίδας εφοδιασμού και στη βάση δεδομένων που διατηρεί ο αερομεταφορέας;	
ΝΑΙ ή ΟΧΙ	
Εάν ΝΑΙ, περιγράψτε τη διαδικασία.	
5.2. Ελέγχει ο αερομεταφορέας την ένδειξη του UAI στα συνοδευτικά έγγραφα των αποστολών που παραλαμβάνει από άλλον ACC3, RA3 ή KC3 και επιβεβαιώνει την ενεργό ιδιότητα του ACC3, RA3 ή KC3 στη βάση δεδομένων σχετικά με την ασφάλεια της αλυσίδας εφοδιασμού;	
ΝΑΙ ή ΟΧΙ	

▼**M2**

5.3. Διαθέτει ο φορέας διαδικασία για να βεβαιώνεται ότι, σε περίπτωση που τα έγγραφα δεν περιέχουν τον UAI ή ο φορέας από τον οποίο παραλαμβάνει το φορτίο δεν έχει ενεργό ιδιότητα στη βάση δεδομένων της Ένωσης σχετικά με την ασφάλεια της αλυσίδας εφοδιασμού, το φορτίο αντιμετωπίζεται ως φορτίο προερχόμενο από άγνωστη πηγή;	
ΝΑΙ ή ΟΧΙ	
5.4. Ορίζει ο αερομεταφορέας αποστολείς ως AC3;	
ΝΑΙ ή ΟΧΙ	
Εάν ΝΑΙ, περιγράψτε τις διαδικασίες και τις διασφαλίσεις που απαιτεί ο αερομεταφορέας από τον αποστολέα.	
5.5. Κατά την απευθείας αποδοχή αποστολής, προσδιορίζει ο αερομεταφορέας εάν ο προορισμός της είναι αερολιμένας χώρας της ΕΕ ή του ΕΟΧ;	
ΝΑΙ ή ΟΧΙ — διευκρινίστε.	
5.6. Εάν ΝΑΙ — υποβάλλει ο αερομεταφορέας όλο το φορτίο ή το ταχυδρομείο στις ίδιες διαδικασίες ασφάλειας εάν ο προορισμός είναι αερολιμένας χώρας της ΕΕ ή του ΕΟΧ;	
ΝΑΙ ή ΟΧΙ	
Εάν ΝΑΙ, περιγράψτε τη διαδικασία.	
5.7. Κατά την απευθείας αποδοχή αποστολής, προσδιορίζει ο αερομεταφορέας εάν η αποστολή πρέπει να θεωρείται φορτίο και ταχυδρομείο υψηλού κινδύνου (HRCM), συμπεριλαμβανομένων των αποστολών που παραδίδονται με άλλους τρόπους μεταφοράς και όχι αεροπορικώς;	
ΝΑΙ ή ΟΧΙ	
Εάν ΝΑΙ, με ποιον τρόπο; Περιγράψτε τη διαδικασία.	
5.8. Κατά την αποδοχή ασφαλούς αποστολής, προσδιορίζει ο αερομεταφορέας εάν η αποστολή έχει προστατευτεί από μη εξουσιοδοτημένη παρέμβαση και/ή παραβίαση;	
ΝΑΙ ή ΟΧΙ	

▼**M2**

Εάν ΝΑΙ, περιγράψτε (όπως σφραγίσεις, κλειδαριές).	
5.9. Εάν ο αερομεταφορέας αποδέχεται στην εγκατάστασή του διερχόμενο αεροπορικό φορτίο ή αεροπορικό ταχυδρομείο (φορτίο ή ταχυδρομείο που αναχωρεί με το ίδιο αεροσκάφος με το οποίο έφθασε), τεκμηριώνει βάσει των παρεχόμενων στοιχείων κατά πόσον πρέπει να εφαρμοστούν περαιτέρω διαδικασίες ασφάλειας;	
ΝΑΙ ή ΟΧΙ	
Εάν ΝΑΙ, πώς γίνεται αυτή η τεκμηρίωση;	
Εάν ΟΧΙ, ποιοι έλεγχοι εφαρμόζονται προκειμένου να εξασφαλίζεται η ασφάλεια φορτίου και ταχυδρομείου με προορισμό χώρα της ΕΕ ή του ΕΟΧ;	
5.10. Εάν ο αερομεταφορέας αποδέχεται στην εγκατάστασή του μεταφορτωνόμενο αεροπορικό φορτίο ή αεροπορικό ταχυδρομείο (φορτίο ή ταχυδρομείο που αναχωρεί με άλλο αεροσκάφος από εκείνο με το οποίο έφθασε), τεκμηριώνει βάσει των παρεχόμενων στοιχείων κατά πόσον πρέπει να εφαρμοστούν περαιτέρω διαδικασίες ασφάλειας;	
ΝΑΙ ή ΟΧΙ	
Εάν ΝΑΙ, πώς γίνεται αυτή η τεκμηρίωση;	
Εάν ΟΧΙ, ποιοι έλεγχοι εφαρμόζονται προκειμένου να εξασφαλίζεται η ασφάλεια φορτίου και ταχυδρομείου με προορισμό χώρα της ΕΕ ή του ΕΟΧ;	
5.11. Το πρόσωπο που παραδίδει την ασφαλισμένη γνωστή αποστολή αεροπορικού φορτίου απαιτείται να προσκομίζει επίσημο έγγραφο ταυτότητας το οποίο να περιλαμβάνει φωτογραφία του;	
ΝΑΙ ή ΟΧΙ	
5.12. Συμπέρασμα: Είναι οι διαδικασίες αποδοχής επαρκείς ώστε να καθορίζεται εάν το αεροπορικό φορτίο ή αεροπορικό ταχυδρομείο προέρχεται από ασφαλή αλυσίδα εφοδιασμού ή εάν πρέπει να υποβληθεί σε έλεγχο ασφαλείας;	
ΝΑΙ ή ΟΧΙ	
Εάν ΟΧΙ, προσδιορίστε τους λόγους.	
Σχόλια του αερομεταφορέα	
Σχόλια του επικυρωτή αεροπορικής ασφάλειας της ΕΕ	

ΜΕΡΟΣ 6

Βάση δεδομένων

Αντικείμενο: Εφόσον ο ACC3 δεν υποχρεούται να διενεργεί ελέγχους ασφαλείας στο 100 % του αεροπορικού φορτίου ή του αεροπορικού ταχυδρομείου με προορισμό χώρα της ΕΕ ή του ΕΟΧ, ο ACC3 διασφαλίζει ότι το φορτίο ή το ταχυδρομείο προέρχεται από φορέα που έχει λάβει επικύρωση αεροπορικής ασφάλειας της ΕΕ και έχει ορισθεί από την αρμόδια αρχή κράτους μέλους ως εγκεκριμένο μεταφορικό γραφείο (RA3) τρίτης χώρας ή ως γνωστός αποστολέας (KC3) τρίτης χώρας, ή από συμβεβλημένο αποστολέα (AC3) που έχει ορίσει ο ίδιος ή εγκεκριμένο μεταφορικό γραφείο τρίτης χώρας.

▼**M2**

Για την παρακολούθηση της διαδρομής του ελέγχου που σχετίζεται με την ασφάλεια, ο ACC3 επαληθεύει την ενεργό ιδιότητα του RA3 και του KC3 στη βάση δεδομένων της Ένωσης σχετικά με την ασφάλεια της αλυσίδας εφοδιασμού και διατηρεί βάση δεδομένων η οποία περιλαμβάνει τα εξής στοιχεία για κάθε φορέα ή πρόσωπο από το οποίο αποδέχεται απευθείας φορτίο ή ταχυδρομείο:

— τα στοιχεία του εμπλεκόμενου φορέα (εγκεκριμένου μεταφορικού γραφείου ή γνωστού αποστολέα),

— τα στοιχεία της εταιρείας, καθώς και την καλή την πίστει (bona fide) επαγγελματική της διεύθυνση,

— τη φύση της επιχειρηματικής δραστηριότητας, εξαιρουμένων των επιχειρηματικά ευαίσθητων πληροφοριών,

— τα στοιχεία επικοινωνίας, συμπεριλαμβανομένων των στοιχείων επικοινωνίας των ατόμων που είναι υπεύθυνα για την ασφάλεια,

— τον μοναδικό αλφαριθμητικό αναγνωριστικό κωδικό που αποδίδεται στη βάση δεδομένων της Ένωσης σχετικά με την ασφάλεια της αλυσίδας εφοδιασμού, ή στην περίπτωση που ο φορέας είναι AC3 τον αριθμό μητρώου της εταιρείας.

Όταν παραλαμβάνει αεροπορικό φορτίο ή ταχυδρομείο από RA3 ή KC3, ο ACC3 ελέγχει στη βάση δεδομένων της Ένωσης εάν περιλαμβάνεται ο φορέας ως ενεργός, και για τον AC3 στη βάση δεδομένων του αερομεταφορέα. Εάν το RA3 ή ο KC3 δεν περιλαμβάνεται στη βάση δεδομένων ως ενεργός ή εάν ο AC3 δεν περιλαμβάνεται στη βάση δεδομένων, το αεροπορικό φορτίο ή το αεροπορικό ταχυδρομείο που παραδίδεται από τον εν λόγω φορέα υποβάλλεται σε έλεγχο ασφαλείας πριν από τη φόρτωση.

Παραπομπή: σημείο 6.8.3.5 στοιχείο α) και 6.8.5.4 του παραρτήματος του εκτελεστικού κανονισμού (ΕΕ) 2015/1998

6.1. Κατά την απευθείας αποδοχή αποστολής, προσδιορίζει ο αερομεταφορέας κατά πόσον η εν λόγω αποστολή προέρχεται από εγκεκριμένο μεταφορικό γραφείο, γνωστό αποστολέα ή συμβεβλημένο αποστολέα αναγνωρισμένο βάσει της νομοθεσίας της Ένωσης περί αεροπορικού φορτίου και εάν περιλαμβάνεται στην ηλεκτρονική βάση δεδομένων της Ένωσης σχετικά με την ασφάλεια της αλυσίδας εφοδιασμού και στη βάση δεδομένων που διατηρεί ο αερομεταφορέας;	
ΝΑΙ ή ΟΧΙ	
Εάν ΝΑΙ, περιγράψτε τη διαδικασία.	
6.2. Διατηρεί ο αερομεταφορέας βάση δεδομένων η οποία να περιλαμβάνει, κατά περίπτωση, τα προαναφερθέντα στοιχεία τα οποία αφορούν: — φορείς που έχουν ορισθεί ως εγκεκριμένα μεταφορικά γραφεία τρίτης χώρας (RA3), — φορείς που έχουν ορισθεί ως γνωστοί αποστολείς τρίτης χώρας (KC3), — φορείς που έχουν ορισθεί ως συμβεβλημένοι αποστολείς από RA3 ή από τον αερομεταφορέα (AC3);	
ΝΑΙ ή ΟΧΙ	
Εάν ΝΑΙ, περιγράψτε τη βάση δεδομένων.	
Εάν ΟΧΙ, εξηγήστε τον λόγο.	

▼**M2**

6.3. Το προσωπικό που αποδέχεται αεροπορικό φορτίο και αεροπορικό ταχυδρομείο έχει εύκολη πρόσβαση στη βάση δεδομένων της Ένωσης σχετικά με την ασφάλεια της αλυσίδας εφοδιασμού και στη βάση δεδομένων του αερομεταφορέα;	
ΝΑΙ ή ΟΧΙ	
Εάν ΝΑΙ, δώστε λεπτομέρειες.	
6.4. Επικαιροποιείται η βάση δεδομένων σε τακτά διαστήματα ώστε να παρέχει αξιόπιστα δεδομένα στο προσωπικό που αποδέχεται αεροπορικό φορτίο και αεροπορικό ταχυδρομείο;	
ΝΑΙ ή ΟΧΙ	
Εάν ΟΧΙ, εξηγήστε.	
6.5. Συμπέρασμα: Διατηρεί ο αερομεταφορέας βάση δεδομένων που διασφαλίζει πλήρη διαφάνεια όσον αφορά τη σχέση του με φορείς από τους οποίους παραλαμβάνει απευθείας φορτίο ή ταχυδρομείο (που έχει υποβληθεί σε ελέγχους ασφαλείας ή άλλες διαδικασίες ασφάλειας) για μεταφορά στην Ένωση ή τον ΕΟΧ;	
ΝΑΙ ή ΟΧΙ	
Εάν ΟΧΙ, προσδιορίστε τους λόγους.	
Σχόλια του αερομεταφορέα	
Σχόλια του επικυρωτή αεροπορικής ασφάλειας της ΕΕ	

ΜΕΡΟΣ 7

Έλεγχος ασφαλείας

Αντικείμενο: Όταν ο ACC3 αποδέχεται φορτίο και ταχυδρομείο από φορέα που δεν έχει λάβει επικύρωση αεροπορικής ασφάλειας της ΕΕ ή το φορτίο που παραλαμβάνει δεν προστατευόταν από μη εξουσιοδοτημένη παρέμβαση από τη στιγμή που εφαρμόστηκαν οι διαδικασίες ασφάλειας, ο ACC3 διασφαλίζει ότι το αεροπορικό φορτίο ή το αεροπορικό ταχυδρομείο υποβάλλεται σε έλεγχο ασφαλείας πριν φορτωθεί σε αεροσκάφος. Ο ACC3 εφαρμόζει διαδικασία που διασφαλίζει ότι το αεροπορικό φορτίο και το αεροπορικό ταχυδρομείο με προορισμό χώρα της ΕΕ ή του ΕΟΧ, που πρόκειται να μεταφορτωθεί να διαμετακομισθεί ή να εκφορτωθεί σε αερολιμένα της Ένωσης υποβάλλεται σε έλεγχο ασφαλείας με χρήση των μέσων ή των μεθόδων που αναφέρονται στη νομοθεσία της ΕΕ, προτύπου τέτοιου που να διασφαλίζει εύλογα ότι δεν περιέχονται απαγορευμένα αντικείμενα.

Όταν ο ACC3 δεν διενεργεί ο ίδιος τον έλεγχο ασφαλείας στο αεροπορικό φορτίο ή το αεροπορικό ταχυδρομείο, διασφαλίζει ότι διενεργείται ο ενδεδειγμένος έλεγχος ασφαλείας σύμφωνα με τις απαιτήσεις της ΕΕ. Οι διαδικασίες ελέγχου ασφαλείας περιλαμβάνουν, εφόσον απαιτείται, την κατάλληλη μεταφορά και διαμετακόμιση του φορτίου και του ταχυδρομείου.

▼**M2**

Όταν ο έλεγχος ασφαλείας του αεροπορικού φορτίου ή ταχυδρομείου διενεργείται από την αρμόδια αρχή της τρίτης χώρας ή για λογαριασμό αυτής, ο ACC3 που παραλαμβάνει αυτό το αεροπορικό φορτίο ή αεροπορικό ταχυδρομείο από τον φορέα δηλώνει το γεγονός αυτό στο πρόγραμμα ασφάλειάς του και προσδιορίζει τον τρόπο με τον οποίο διασφαλίζεται επαρκής έλεγχος ασφαλείας.

Παραπομπή: σημεία 6.8.3.1, 6.8.3.2, 6.8.3.3 του παραρτήματος του εκτελεστικού κανονισμού (ΕΕ) 2015/1998.

7.1. Εφαρμόζεται ο έλεγχος ασφαλείας από τον αερομεταφορέα ή για λογαριασμό του από φορέα που καλύπτεται από το πρόγραμμα ασφάλειας του αερομεταφορέα;	
Εάν ΝΑΙ, δώστε λεπτομέρειες. Κατά περίπτωση, διευκρινίστε τον ή τους φορείς που καλύπτει το πρόγραμμα ασφάλειας του αερομεταφορέα: — όνομα — διεύθυνση της συγκεκριμένης εγκατάστασης — ύπαρξη ιδιότητας ΑΕΟ, εφόσον υπάρχει	
Εάν ΟΧΙ, ποιοι φορείς που δεν καλύπτονται από το πρόγραμμα ασφάλειας του αερομεταφορέα διενεργούν έλεγχο ασφαλείας σε αεροπορικό φορτίο ή αεροπορικό ταχυδρομείο που μεταφέρεται από τον εν λόγω αερομεταφορέα σε χώρα της ΕΕ ή του ΕΟΧ; Προσδιορίστε το είδος των φορέων αυτών: — ιδιωτική εταιρεία επίγειας εξυπηρέτησης — εταιρεία αδειοδοτημένη από το κράτος — κρατική εγκατάσταση ή φορέας ελέγχου ασφαλείας — άλλο	
7.2. Είναι ο φορέας σε θέση να ζητήσει τη διενέργεια κατάλληλων ελέγχων ασφάλειας σε περίπτωση που ο έλεγχος ασφάλειας διενεργείται από μία από τις ανωτέρω οντότητες;	
ΝΑΙ ή ΟΧΙ	
Εάν ΟΧΙ, διευκρινίστε.	
7.3. Με ποια μέσα και οδηγίες (παραδείγματος χάρη εποπτεία, παρακολούθηση και ποιοτικό έλεγχο) διασφαλίζει ο φορέας ότι οι διαδικασίες ασφάλειας εφαρμόζονται με τον απαιτούμενο τρόπο από τους εν λόγω παρόχους υπηρεσιών;	
7.4. Ποιες μέθοδοι ελέγχου ασφαλείας χρησιμοποιούνται για αεροπορικό φορτίο και αεροπορικό ταχυδρομείο;	
Προσδιορίστε, συμπεριλαμβανομένων πληροφοριών σχετικά με τον εξοπλισμό που χρησιμοποιείται για τη διενέργεια ελέγχου ασφαλείας σε αεροπορικό φορτίο και αεροπορικό ταχυδρομείο (κατασκευαστής, είδος, έκδοση λογισμικού, πρότυπο, σειριακός αριθμός) για όλες τις χρησιμοποιούμενες μεθόδους.	

▼**M2**

7.5. Ο εξοπλισμός ή η μέθοδος (παραδείγματος χάρη σκύλοι ανίχνευσης εκρηκτικών) που χρησιμοποιείται περιλαμβάνεται στον πιο πρόσφατο κατάλογο συμμόρφωσης της ΕΕ, της Ευρωπαϊκής διάσκεψης Πολιτικής Αεροπορίας (ECAC) ή της Υπηρεσίας Ασφάλειας Μεταφορών των ΗΠΑ (TSA);	
ΝΑΙ ή ΟΧΙ	
Εάν ΝΑΙ, δώστε λεπτομέρειες.	
Εάν ΟΧΙ, δώστε λεπτομέρειες αναφέροντας συγκεκριμένα την έγκριση του εξοπλισμού και την ημερομηνία αυτής, καθώς και τυχόν επισημάνσεις ότι πληροί τα πρότυπα εξοπλισμού της ΕΕ.	
7.6. Η χρήση του εξοπλισμού είναι σύμφωνη με την αρχή λειτουργίας (CONOPS) του κατασκευαστή και ο εξοπλισμός ελέγχεται και συντηρείται σε τακτά διαστήματα;	
ΝΑΙ ή ΟΧΙ	
Εάν ΝΑΙ, δώστε λεπτομέρειες.	
7.7. Σε περίπτωση που χρησιμοποιούνται ΣΑΕ, υποβάλλονται σε αρχική και επαναληπτική εκπαίδευση, σε διαδικασία έγκρισης και ελέγχου της ποιότητας ισοδύναμη με τις απαιτήσεις της ΕΕ ή TSA;	
ΝΑΙ ή ΟΧΙ	
Εάν ΝΑΙ, περιγράψτε όλη τη διαδικασία και τη σχετική τεκμηρίωση για την υποστήριξη της αξιολόγησης	
7.8. Σε περίπτωση που χρησιμοποιούνται ΣΑΕ, ακολουθείται στη διαδικασία ελέγχου ασφαλείας μεθοδολογία ανάπτυξης ισοδύναμη με τα πρότυπα ΕΕ ή TSA;	
ΝΑΙ ή ΟΧΙ	
Εάν ΝΑΙ, περιγράψτε όλη τη διαδικασία και τη σχετική τεκμηρίωση για την υποστήριξη της αξιολόγησης	
7.9. Κατά τη διάρκεια του ελέγχου ασφαλείας, λαμβάνεται υπόψη το είδος της αποστολής;	
ΝΑΙ ή ΟΧΙ	
Εάν ΝΑΙ, περιγράψτε πώς διασφαλίζεται ότι η μέθοδος ελέγχου ασφαλείας που έχει επιλεγεί εφαρμόζεται σε επίπεδο επαρκές ώστε να υπάρχει εύλογη βεβαιότητα ότι στην αποστολή δεν αποκρύπτονται απαγορευμένα αντικείμενα.	
7.10. Προβλέπεται διαδικασία για τη διερεύνηση του συναγερμού που ενεργοποιείται από τον εξοπλισμό ελέγχου ασφαλείας;	
ΝΑΙ ή ΟΧΙ	
Εάν ΝΑΙ, περιγράψτε τη διαδικασία επίλυσης συναγερμού ώστε να διασφαλίζεται εύλογα ότι δεν αποκρύπτονται απαγορευμένα αντικείμενα.	

▼**M2**

Εάν ΟΧΙ, περιγράψτε τι συμβαίνει στην αποστολή.	
7.11. Υπάρχει κατάλογος αποστολών που εξαιρούνται από τον έλεγχο ασφαλείας;	
ΝΑΙ ή ΟΧΙ	
7.12. Υπάρχει κατάλογος αποστολών που εξαιρούνται από τον έλεγχο ασφαλείας χωρίς να βρίσκονται στον κατάλογο της Ένωσης;	
ΝΑΙ ή ΟΧΙ	
Εάν ΝΑΙ, διευκρινίστε.	
7.13. Ελέγχεται η πρόσβαση στον χώρο ελέγχων ασφαλείας κατά τρόπο που να διασφαλίζει ότι η εν λόγω πρόσβαση παρέχεται μόνο σε εξουσιοδοτημένο και εκπαιδευμένο προσωπικό;	
ΝΑΙ ή ΟΧΙ	
Εάν ΝΑΙ, περιγράψτε.	
7.14. Εφαρμόζεται καθιερωμένο σύστημα ελέγχου ή δοκιμής της ποιότητας;	
ΝΑΙ ή ΟΧΙ	
Εάν ΝΑΙ, περιγράψτε.	
7.15. Συμπέρασμα: Το αεροπορικό φορτίο ή αεροπορικό ταχυδρομείο υποβάλλεται σε έλεγχο ασφαλείας με ένα από τα μέσα ή τις μεθόδους που απαριθμούνται στο σημείο 6.2.1 του παραρτήματος του εκτελεστικού κανονισμού (ΕΕ) 2015/1998 σε επίπεδο τέτοιο ώστε να διασφαλίζεται ευλόγως ότι δεν αποκρύπτονται απαγορευμένα αντικείμενα;	
ΝΑΙ ή ΟΧΙ	
Εάν ΟΧΙ, προσδιορίστε τον λόγο.	
Σχόλια του αερομεταφορέα	
Σχόλια του επικυρωτή αεροπορικής ασφάλειας της ΕΕ	

ΜΕΡΟΣ 8

Φορτίο ή ταχυδρομείο υψηλού κινδύνου

Αντικείμενο: Αποστολές οι οποίες προέρχονται ή μεταφορτώνονται σε τόπους που χαρακτηρίζονται από την ΕΕ ως υψηλού κινδύνου ή έχουν υποστεί καταφανώς σημαντική παραβίαση θεωρούνται φορτίο ή ταχυδρομείο υψηλού κινδύνου (HRCM). Αυτές οι αποστολές πρέπει να υποβάλλονται σε έλεγχο ασφαλείας με βάση συγκεκριμένες οδηγίες. Οι τόποι προέλευσης υψηλού κινδύνου και οι οδηγίες ελέγχου ασφαλείας παρέχονται από την αρμόδια αρχή της ΕΕ/του ΕΟΧ που έχει ορίσει τον ACC3. Ο ACC3 διαθέτει διαδικασία με σκοπό να διασφαλίζεται ότι το HRCM με προορισμό χώρα της ΕΕ ή του ΕΟΧ ταυτοποιείται και υποβάλλεται στις κατάλληλες διαδικασίες ελέγχου που ορίζονται στη νομοθεσία της Ένωσης.

▼**M2**

Ο ACC3 παραμένει σε επικοινωνία με την οικεία αρχή που είναι αρμόδια για τους αερολιμένες της ΕΕ/του ΕΟΧ στους οποίους μεταφέρει φορτίο, ώστε να έχει στη διάθεσή του τις τελευταίες πληροφορίες για τους τόπους προέλευσης υψηλού κινδύνου.

Ο ACC3 εφαρμόζει τα ίδια μέτρα, ανεξαρτήτως εάν παραλαμβάνει φορτίο και ταχυδρομείο υψηλού κινδύνου από άλλον αερομεταφορέα ή με άλλους τρόπους μεταφοράς.

Παραπομπή: σημεία 6.7 και 6.8.3.6 του παραρτήματος του εκτελεστικού κανονισμού (ΕΕ) 2015/1998.

Σημείωση: Το HRCM που έχει υποβληθεί επιτυχώς σε έλεγχο ασφάλειας για μεταφορά σε χώρα της ΕΕ ή του ΕΟΧ φέρει την επισήμανση «SHR», η οποία σημαίνει ασφαλές για αεροσκάφος μεταφοράς επιβατών, αμιγώς εμπορευματικό αεροσκάφος και αμιγώς ταχυδρομικό αεροσκάφος σύμφωνα με τις απαιτήσεις υψηλού κινδύνου.

8.1. Γνωρίζει το προσωπικό του αερομεταφορέα που είναι υπεύθυνο για την εφαρμογή των διαδικασιών ασφάλειας ποιο αεροπορικό φορτίο και ταχυδρομείο πρέπει να τυγχάνει χειρισμού ως φορτίο και ταχυδρομείο υψηλού κινδύνου (HRCM);	
ΝΑΙ ή ΟΧΙ	
Εάν ΝΑΙ, περιγράψτε.	
8.2. Διαθέτει ο αερομεταφορέας διαδικασίες για την ταυτοποίηση HRCM;	
ΝΑΙ ή ΟΧΙ	
Εάν ΝΑΙ, περιγράψτε.	
8.3. Υποβάλλεται το HRCM σε διαδικασίες ελέγχου ασφαλείας για HRCM σύμφωνα με τη νομοθεσία της ΕΕ;	
ΝΑΙ ή ΟΧΙ	
Εάν ΟΧΙ, αναφέρετε τις διαδικασίες που εφαρμόζονται.	
8.4. Μετά τον έλεγχο ασφαλείας, εκδίδει ο αερομεταφορέας δήλωση καθεστώτος ασφάλειας για SHR στα έγγραφα που συνοδεύουν την αποστολή;	
ΝΑΙ ή ΟΧΙ	
Εάν ΝΑΙ, περιγράψτε πώς εκδίδεται το καθεστώς ασφάλειας και σε ποιο έγγραφο.	
8.5. Συμπέρασμα: Η διαδικασία που εφαρμόζει ο αερομεταφορέας είναι συναφής και επαρκής ώστε να διασφαλίζεται η δέουσα μεταχείριση κάθε HRCM πριν από τη φόρτωσή του;	
ΝΑΙ ή ΟΧΙ	
Εάν ΟΧΙ, προσδιορίστε τον λόγο.	
Σχόλια του αερομεταφορέα	
Σχόλια του επικυρωτή αεροπορικής ασφάλειας της ΕΕ	

▼**M2**

ΜΕΡΟΣ 9

Προστασία

Αντικείμενο: Ο ACC3 εφαρμόζει διαδικασίες για να διασφαλίζεται ότι το αεροπορικό φορτίο ή το αεροπορικό ταχυδρομείο με προορισμό χώρα της ΕΕ ή του ΕΟΧ προστατεύεται από μη εξουσιοδοτημένη παρέμβαση από το σημείο όπου εφαρμόζεται ο έλεγχος ασφαλείας ή οι διαδικασίες ασφάλειας ή από το σημείο αποδοχής μετά την εφαρμογή του ελέγχου ασφαλείας ή των διαδικασιών ασφάλειας μέχρι τη φόρτωση.

Προστασία μπορεί να παρέχεται με διάφορα μέσα, όπως φυσικά μέσα (παραδείγματος χάρη εμπόδια, κλειδωμένα δωμάτια), ανθρώπινα μέσα (παραδείγματος χάρη περιπολίες, εκπαιδευμένο προσωπικό) και τεχνολογικά μέσα (παραδείγματος χάρη κάμερες κλειστού κυκλώματος παρακολούθησης, συναγερμός παρείσφρησης).

Αεροπορικό φορτίο ή αεροπορικό ταχυδρομείο που έχει υποβληθεί σε έλεγχο ασφάλειας και με προορισμό χώρα της ΕΕ ή του ΕΟΧ πρέπει να διαχωρίζεται από αεροπορικό φορτίο ή αεροπορικό ταχυδρομείο που δεν έχει υποβληθεί σε έλεγχο ασφάλειας.

Παραπομπή: σημείο 6.8.3 του παραρτήματος του εκτελεστικού κανονισμού (ΕΕ) 2015/1998.

9.1. Προβλέπεται προστασία του ασφαλούς αεροπορικού φορτίου και αεροπορικού ταχυδρομείου από τον αερομεταφορέα ή για λογαριασμό του από φορέα που καλύπτεται από το πρόγραμμα ασφάλειας του αερομεταφορέα;	
Εάν ΝΑΙ, δώστε λεπτομέρειες.	
Εάν ΟΧΙ, ποιοι φορείς που δεν καλύπτονται από το πρόγραμμα ασφάλειας του αερομεταφορέα εφαρμόζουν μέτρα προστασίας σε ασφαλές αεροπορικό φορτίο ή ταχυδρομείο που μεταφέρεται από τον εν λόγω αερομεταφορέα σε χώρα της ΕΕ ή του ΕΟΧ; Προσδιορίστε το είδος των φορέων αυτών και δώστε λεπτομέρειες: — ιδιωτική εταιρεία επίγειας εξυπηρέτησης — αδειοδοτημένη από το κράτος εταιρεία — κρατική εγκατάσταση ή φορέας ελέγχου ασφαλείας — άλλο	
9.2. Προβλέπονται διαδικασίες ασφάλειας και προστασίας για την αποτροπή παραβιάσεων κατά τη διάρκεια του ελέγχου ασφαλείας;	
ΝΑΙ ή ΟΧΙ	
Εάν ΝΑΙ, περιγράψτε.	
9.3. Προβλέπονται διαδικασίες οι οποίες διασφαλίζουν ότι το αεροπορικό φορτίο ή το αεροπορικό ταχυδρομείο με προορισμό χώρα της ΕΕ ή του ΕΟΧ στο οποίο έχουν εφαρμοστεί διαδικασίες ασφάλειας προστατεύεται από μη εξουσιοδοτημένη παρέμβαση από τη στιγμή που χαρακτηρίστηκε ως ασφαλές έως τη φόρτωσή του;	
ΝΑΙ ή ΟΧΙ	
Εάν ΝΑΙ, περιγράψτε πώς προστατεύεται.	
Εάν ΟΧΙ, προσδιορίστε τους λόγους.	

▼M2

9.4. Συμπεράσματα: Είναι η προστασία των αποστολών επαρκώς αυστηρή ώστε να αποτρέπει έκνομη παρέμβαση;	
ΝΑΙ ή ΟΧΙ	
Εάν ΟΧΙ, προσδιορίστε τον λόγο.	
Σχόλια του αερομεταφορέα	
Σχόλια του επικυρωτή αεροπορικής ασφάλειας της ΕΕ	

ΜΕΡΟΣ 10

Συνοδευτικά έγγραφα

Αντικείμενο: Ο ACC3 μεριμνά ώστε τα έγγραφα που συνοδεύουν την αποστολή στην οποία ο ACC3 εφάρμοσε διαδικασίες ασφαλείας (παραδείγματος χάρη έλεγχο ασφαλείας, προστασία) περιέχουν τουλάχιστον:

α) τον μοναδικό αλφαριθμητικό αναγνωριστικό κωδικό που έλαβε από την αρχή που είναι αρμόδια για τον ορισμό· και

β) τον μοναδικό αλφαριθμητικό αναγνωριστικό κωδικό της αποστολής, όπως ο αριθμός της (κύριας ή επιμέρους) αεροπορικής φορτωτικής, αναλόγως· και

γ) το περιεχόμενο της αποστολής· και

δ) το καθεστώς ασφάλειας, αναφερόμενο ως εξής:

— «SPX», ήτοι ασφαλής για αεροσκάφος μεταφοράς επιβατών, αμιγώς εμπορευματικό αεροσκάφος και αμιγώς ταχυδρομικό αεροσκάφος, ή

— «SCO», ήτοι ασφαλής μόνον για αμιγώς εμπορευματικό αεροσκάφος και αμιγώς ταχυδρομικό αεροσκάφος, ή

— «SHR», ήτοι ασφαλής για αεροσκάφος μεταφοράς επιβατών, αμιγώς εμπορευματικό αεροσκάφος και αμιγώς ταχυδρομικό αεροσκάφος σύμφωνα με τις απαιτήσεις υψηλού κινδύνου.

Ελλείψει εγκεκριμένου μεταφορικού γραφείου τρίτης χώρας, η δήλωση καθεστώτος ασφάλειας επιτρέπεται να εκδοθεί από τον ACC3 ή από τον αερομεταφορέα που φθάνει από τρίτη χώρα εξαιρούμενη από το καθεστώς ACC3.

Εάν το καθεστώς ασφαλείας εκδίδεται από τον ACC3, ο αερομεταφορέας επισημαίνει επιπροσθέτως τους λόγους έκδοσής του, καθώς και τα μέσα ή τη μέθοδο ελέγχου ασφαλείας που χρησιμοποιήθηκαν ή τους λόγους εξαίρεσης της αποστολής από τον έλεγχο ασφάλειας, με χρήση των προτύπων που καθορίζονται στο σύστημα δήλωσης καθεστώτος ασφάλειας αποστολής.

Σε περίπτωση που το καθεστώς ασφάλειας και τα συνοδευτικά έγγραφα έχουν συνταχθεί από προηγούμενο RA3 ή από άλλον ACC3, ο ACC3 επαληθεύει, κατά τη διαδικασία αποδοχής, ότι τα συνοδευτικά έγγραφα περιέχουν τις ανωτέρω πληροφορίες.

Τα έγγραφα που συνοδεύουν την αποστολή επιτρέπεται να είναι είτε σε μορφή αεροπορικής φορτωτικής, ισοδύναμου ταχυδρομικού εγγράφου ή ανεξάρτητου παραστατικού, και είτε σε ηλεκτρονική μορφή ή σε γραπτό έντυπο.

Παραπομπή: σημείο 6.3.2.6 στοιχείο δ), σημεία 6.8.3.4, 6.8.3.5, 6.8.3.6 και 6.8.3.7 του παραρτήματος του εκτελεστικού κανονισμού (ΕΕ) 2015/1998

▼**M2**

10.1. Ο αερομεταφορέας μεριμνά για την κατάρτιση κατάλληλων συνοδευτικών εγγράφων που περιλαμβάνουν τις πληροφορίες που απαιτούνται στο σημείο 6.3.2.6 στοιχείο δ) και στα σημεία 6.8.3.4, 6.8.3.5 και 6.8.3.6 του παραρτήματος του εκτελεστικού κανονισμού (ΕΕ) 2015/1998;	
ΝΑΙ ή ΟΧΙ	
Εάν ΝΑΙ, περιγράψτε το περιεχόμενο των εγγράφων.	
Εάν ΟΧΙ, εξηγήστε γιατί και πώς το φορτίο ή το ταχυδρομείο θεωρείται «ασφαλές» από τον αερομεταφορέα, εάν έχει φορτωθεί σε αεροσκάφος.	
10.2. Περιλαμβάνουν τα έγγραφα τον μοναδικό αλφαριθμητικό αναγνωριστικό κωδικό ACC3 του αερομεταφορέα;	
ΝΑΙ ή ΟΧΙ	
Εάν ΟΧΙ, εξηγήστε τον λόγο.	
10.3. Διευκρινίζουν τα έγγραφα το καθεστώς ασφάλειας του φορτίου και πώς επιτεύχθηκε αυτό το καθεστώς;	
ΝΑΙ ή ΟΧΙ	
Περιγράψτε πώς διευκρινίζεται το καθεστώς.	
10.4. Συμπέρασμα: Είναι η διαδικασία τεκμηρίωσης επαρκής ώστε να διασφαλίζεται ότι το φορτίο ή το ταχυδρομείο συνοδεύεται από τα κατάλληλα έγγραφα που προσδιορίζουν το ορθό καθεστώς ασφάλειας και από όλες τις απαιτούμενες πληροφορίες;	
ΝΑΙ ή ΟΧΙ	
Εάν ΟΧΙ, προσδιορίστε τον λόγο.	
Σχόλια του αερομεταφορέα	
Σχόλια του επικυρωτή αεροπορικής ασφάλειας της ΕΕ	

ΜΕΡΟΣ 11

Συμμόρφωση

Αντικείμενο: Μετά την αξιολόγηση των δέκα προηγούμενων μερών του παρόντος καταλόγου σημείων ελέγχου, ο επικυρωτής αεροπορικής ασφάλειας της ΕΕ πρέπει να καταλήξει σε συμπέρασμα εάν η επιτόπια επαλήθευση αντιστοιχεί στα περιεχόμενα του τμήματος του προγράμματος ασφάλειας του αερομεταφορέα που περιγράφει τα μέτρα για το αεροπορικό φορτίο ή το αεροπορικό ταχυδρομείο με προορισμό χώρα της ΕΕ ή του ΕΟΧ και εάν οι διαδικασίες ασφάλειας επιτυγχάνουν σε ικανοποιητικό βαθμό τους στόχους που παρατίθενται στον παρόντα κατάλογο σημείων ελέγχου.

Τα συμπεράσματα επιτρέπεται να περιλαμβάνουν μία από τις κάτωθι τέσσερις πιθανές κύριες περιπτώσεις:

▼**M2**

1) το πρόγραμμα ασφάλειας του αερομεταφορέα συμμορφώνεται με το προσάρτημα 6-Z του εκτελεστικού κανονισμού (ΕΕ) 2015/1998 και η επιτόπια επαλήθευση επιβεβαιώνει τη συμμόρφωση με τον στόχο του καταλόγου σημείων ελέγχου· ή

2) το πρόγραμμα ασφάλειας του αερομεταφορέα συμμορφώνεται με το προσάρτημα 6-Z του εκτελεστικού κανονισμού (ΕΕ) 2015/1998 αλλά η επιτόπια επαλήθευση δεν επιβεβαιώνει τη συμμόρφωση με τον στόχο του καταλόγου σημείων ελέγχου· ή

3) το πρόγραμμα ασφάλειας του αερομεταφορέα δεν είναι σύμφωνο με το προσάρτημα 6-Z του εκτελεστικού κανονισμού (ΕΕ) 2015/1998, αλλά η επιτόπια επαλήθευση επιβεβαιώνει τη συμμόρφωση με τον στόχο του καταλόγου σημείων ελέγχου· ή

4) το πρόγραμμα ασφάλειας του αερομεταφορέα δεν είναι σύμφωνο με το προσάρτημα 6-Z του εκτελεστικού κανονισμού (ΕΕ) 2015/1998 και η επιτόπια επαλήθευση δεν επιβεβαιώνει τη συμμόρφωση με τον στόχο του καταλόγου σημείων ελέγχου.

11.1. Γενικό συμπέρασμα: Αναφέρετε την περίπτωση που είναι πλησιέστερη στην κατάσταση που αποτέλεσε αντικείμενο της διαδικασίας επικύρωσης	
1, 2, 3 ή 4	
Σχόλια του επικυρωτή αεροπορικής ασφάλειας της ΕΕ	
Σχόλια του αερομεταφορέα	

Ονοματεπώνυμο του επικυρωτή:

Ημερομηνία:

Υπογραφή:

▼M2

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ

Κατάλογος προσώπων και φορέων που επισκέφθηκε και από τους οποίους πήρε συνέντευξη ο επικυρωτής

Αναφέρατε τον φορέα, το ονοματεπώνυμο και τη θέση του προσώπου με το οποίο επικοινωνήσατε και την ημερομηνία της επίσκεψης ή της συνέντευξης.

Επωνυμία φορέα	Ονοματεπώνυμο του προσώπου με το οποίο επικοινωνήσατε	Θέση του προσώπου με το οποίο επικοινωνήσατε	Ημερομηνία της επίσκεψης ή της συνέντευξης

ΠΡΟΣΑΡΤΗΜΑ 6-Γ4

ΚΑΤΑΛΟΓΟΣ ΣΗΜΕΙΩΝ ΕΛΕΓΧΟΥ ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΠΙΚΥΡΩΣΗ ΓΝΩΣΤΩΝ ΑΠΟΣΤΟΛΕΩΝ ΤΡΙΤΩΝ ΧΩΡΩΝ ΠΟΥ ΕΧΟΥΝ ΕΠΙΚΥΡΩΘΕΙ ΩΣ ΠΡΟΣ ΤΗΝ ΑΕΡΟΠΟΡΙΚΗ ΑΣΦΑΛΕΙΑ ΤΗΣ ΕΕ

►C1 Οι φορείς τρίτων χωρών μπορούν να επιλέξουν να ενταχθούν σε ασφαλή αλυσίδα εφοδιασμού ενός ACC3 (*μεταφορέας αεροπορικού φορτίου ή αεροπορικού ταχυδρομείου που εκτελεί μεταφορές με προορισμό την Ένωση από αερολιμένα τρίτης χώρας*) και με αίτησή τους να οριστούν ως γνωστός αποστολέας με επικύρωση αεροπορικής ασφάλειας της ΕΕ (KC3). ◄ Ο KC3 είναι φορέας διακίνησης φορτίου τρίτης χώρας, του οποίου η ιδιότητα έχει επικυρωθεί και εγκριθεί με επικύρωση αεροπορικής ασφάλειας της ΕΕ.

Ο KC3 διασφαλίζει ότι εφαρμόζονται διαδικασίες ασφάλειας σε αποστολές με προορισμό την Ένωση [1] και ότι οι αποστολές προστατεύονται από μη εξουσιοδοτημένη παρέμβαση από την ολοκλήρωση των διαδικασιών ασφάλειας μέχρι τη μεταφορά και παράδοσή τους σε ACC3 ή σε εγκεκριμένο μεταφορικό γραφείο με επικύρωση αεροπορικής ασφάλειας της ΕΕ (RA3).

Οι προϋποθέσεις μεταφοράς αεροπορικού φορτίου ή αεροπορικού ταχυδρομείου στην Ένωση (ΕΕ) ή την Ισλανδία, τη Νορβηγία και την Ελβετία προβλέπονται στον εκτελεστικό κανονισμό (ΕΕ) 2015/1998.

Ο κατάλογος σημείων ελέγχου είναι το εργαλείο που οφείλει να χρησιμοποιεί ο επικυρωτής αεροπορικής ασφάλειας της ΕΕ για την αξιολόγηση του επιπέδου ασφάλειας που εφαρμόζεται σε αεροπορικό φορτίο ή αεροπορικό ταχυδρομείο [2] με προορισμό χώρα της ΕΕ ή του ΕΟΧ από φορέα που υποβάλλει αίτηση για να οριστεί ως KC3 ή που ενεργεί υπό την ευθύνη του KC3. Ο κατάλογος σημείων ελέγχου πρέπει να χρησιμοποιείται μόνον στις περιπτώσεις που ορίζονται στο σημείο 6.8.5.1 στοιχείο β) του παραρτήματος του εκτελεστικού κανονισμού (ΕΕ) 2015/1998. Στις περιπτώσεις που ορίζονται στο σημείο 6.8.5.1 στοιχείο α) του εν λόγω παραρτήματος, ο επικυρωτής ΕΕ της αεροπορικής ασφάλειας χρησιμοποιεί τον κατάλογο σημείων ελέγχου για ACC3.

[1] Τα κράτη μέλη της Ένωσης: Αυστρία, Βέλγιο, Βουλγαρία, Κροατία, Κύπρος, Τσεχική Δημοκρατία, Δανία, Εσθονία, Φινλανδία, Γαλλία, Γερμανία, Ελλάδα, Ουγγαρία, Ιρλανδία, Ιταλία, Λετονία, Λιθουανία, Λουξεμβούργο, Μάλτα, Κάτω Χώρες, Πολωνία, Πορτογαλία, Ρουμανία, Σλοβακία, Σλοβενία, Ισπανία, Σουηδία και Ηνωμένο Βασίλειο.

[2] Στον παρόντα κατάλογο σημείων ελέγχου για επικύρωση, αεροπορικό φορτίο ή αεροπορικό ταχυδρομείο ή αεροσκάφος με προορισμό χώρα της ΕΕ ή του ΕΟΧ ισοδυναμεί με αεροπορικό φορτίο ή αεροπορικό ταχυδρομείο ή αεροσκάφος με προορισμό χώρα της Ένωσης και την Ισλανδία, τη Νορβηγία και την Ελβετία.

▼**M2**

Η έκθεση επικύρωσης παραδίδεται στην αρχή που είναι αρμόδια για τον ορισμό και στον φορέα που υποβλήθηκε στη διαδικασία επικύρωσης εντός μέγιστου διαστήματος ενός μηνός μετά την επιτόπια επαλήθευση. Αναπόσπαστα τμήματα της έκθεσης επικύρωσης αποτελούν τουλάχιστον τα ακόλουθα:

— ο συμπληρωμένος κατάλογος σημείων ελέγχου, υπογεγραμμένος από τον επικυρωτή αεροπορικής ασφάλειας της ΕΕ και, όπου απαιτείται, σχολιασμένος από τον φορέα που υποβλήθηκε στη διαδικασία επικύρωσης· και

— η δήλωση δεσμεύσεων (προσάρτημα 6-Η3 του εκτελεστικού κανονισμού (ΕΕ) 2015/1998), υπογεγραμμένη από τον φορέα που υποβλήθηκε στη διαδικασία επικύρωσης· και

— δήλωση ανεξαρτησίας (προσάρτημα 11-Α του εκτελεστικού κανονισμού (ΕΕ) 2015/1998) όσον αφορά τον φορέα που υποβλήθηκε στη διαδικασία επικύρωσης, υπογεγραμμένη από τον επικυρωτή αεροπορικής ασφάλειας της ΕΕ.

Η αρίθμηση των σελίδων, η ημερομηνία της επικύρωσης αεροπορικής ασφάλειας της ΕΕ και η μονογράφηση κάθε σελίδας από τον επικυρωτή και τον φορέα που υποβλήθηκε στη διαδικασία επικύρωσης αποδεικνύουν την ακεραιότητα της έκθεσης επικύρωσης.

Ο ΚC3 μπορεί να χρησιμοποιεί την έκθεση στις επιχειρηματικές σχέσεις του με οποιονδήποτε ACC3 και οποιοδήποτε RA3.

Εξ ορισμού, η έκθεση επικύρωσης συντάσσεται στην αγγλική γλώσσα.

Για τα μέρη που δεν είναι δυνατόν να αξιολογηθούν με βάση τις απαιτήσεις του εκτελεστικού κανονισμού (ΕΕ) 2015/1998, πρότυπα αναφοράς αποτελούν τα πρότυπα και οι συνιστώμενες πρακτικές (SARP) του παραρτήματος 17 της σύμβασης Διεθνούς Πολιτικής Αεροπορίας και οι κατευθυντήριες οδηγίες που περιέχονται στο εγχειρίδιο ασφάλειας του ΔΟΠΑ (έγγραφο 8973-διαβαθμισμένο).

Σημειώσεις για τη συμπλήρωση:

1) Όλα τα ισχύοντα και τα σχετικά μέρη του καταλόγου σημείων ελέγχου πρέπει να συμπληρώνονται, σύμφωνα με το επιχειρηματικό μοντέλο και τις δραστηριότητες του φορέα που πρόκειται να επικυρωθεί. Όπου δεν υπάρχουν διαθέσιμες πληροφορίες, πρέπει να παρέχονται εξηγήσεις.

2) Μετά τη συμπλήρωση κάθε μέρους, ο επικυρωτής αεροπορικής ασφάλειας της ΕΕ συμπεραίνει εάν και σε ποιο βαθμό πληρούνται οι στόχοι του συγκεκριμένου μέρους.

ΜΕΡΟΣ 1

Οργάνωση και αρμοδιότητες

1.1. Ημερομηνία(ες) διενέργειας της διαδικασίας επικύρωσης	
Χρησιμοποιήστε μορφότυπο ακριβούς ημερομηνίας, όπως από 1.10.2012 έως 2.10.2012	
ηη/μμ/εεεε	
1.2. Ημερομηνία προηγούμενης επικύρωσης, κατά περίπτωση.	
ηη/μμ/εεεε	

▼**M2**

Προηγούμενος αριθμός μητρώου του KC3, εφόσον διατίθεται	
Πιστοποιητικό ΑΕΟ ή ιδιότητα C-TPAT ή λοιπές πιστοποιήσεις, εφόσον διατίθενται	
1.3. Στοιχεία του επικυρωτή αεροπορικής ασφάλειας	
Ονοματεπώνυμο	
Εταιρεία/Φορέας/Αρχή	
Μοναδικός αλφαριθμητικός αναγνωριστικός κωδικός (UAI)	
Δ/νση ηλ. ταχ.	
Αριθ. τηλεφώνου — και διεθνείς κωδικοί	
1.4. Επωνυμία φορέα	
Ονοματεπώνυμο	
Αριθμός μητρώου της εταιρείας (παραδείγματος χάρη αναγνωριστικός αριθμός εμπορικού μητρώου, εάν υπάρχει)	
Αριθμός/Μονάδα/Κτίριο	
Οδός	
Πόλη	
Ταχυδρομικός κώδικας	
Πολιτεία (κατά περίπτωση)	
Χώρα	
Διεύθυνση ταχυδρομικής θυρίδας, εάν υπάρχει	
1.5. Κύρια διεύθυνση του οργανισμού (εάν διαφέρει από την εγκατάσταση που πρόκειται να επικυρωθεί)	
Αριθμός/Μονάδα/Κτίριο	

▼**M2**

Οδός	
Πόλη	
Ταχυδρομικός κώδικας	
Πολιτεία (κατά περίπτωση)	
Χώρα	
Διεύθυνση ταχυδρομικής θυρίδας, εάν υπάρχει	
1.6. Φύση της επιχειρηματικής δραστηριότητας — Είδη διεκπεραιωνόμενου φορτίου	
Φύση της(των) επιχειρηματικής(ών) δραστηριότητας(οτήτων) — είδος διεκπεραιωνόμενου φορτίου στις εγκαταστάσεις του υποψηφίου	
1.7. Είναι ο υποψήφιος υπεύθυνος για την…;	
α) παραγωγή β) συσκευασία γ) αποθήκευση δ) διανομή ε) λοιπά, να προσδιορισθεί	
1.8. Αριθμός εργαζομένων στην εγκατάσταση κατά προσέγγιση	
Αριθμός	
1.9. Ονοματεπώνυμο και επαγγελματική θέση του υπεύθυνου για την ασφάλεια αεροπορικού φορτίου ή αεροπορικού ταχυδρομείου από τρίτη χώρα	
Ονοματεπώνυμο	
Θέση	
Δ/νση ηλ. ταχ.	
Αριθ. τηλεφώνου — και διεθνείς κωδικοί	

ΜΕΡΟΣ 2

Οργάνωση και αρμοδιότητες γνωστού αποστολέα τρίτης χώρας με επικύρωση ΕΕ της αεροπορικής ασφάλειας

Αντικείμενο: Απαγορεύεται η μεταφορά σε χώρα της ΕΕ ή του ΕΟΧ αεροπορικού φορτίου ή αεροπορικού ταχυδρομείου το οποίο δεν έχει υποβληθεί σε διαδικασίες ασφάλειας. Αεροπορικό φορτίο ή αεροπορικό ταχυδρομείο που παραδίδεται από KC3 σε ACC3 ή RA3 γίνεται δεκτό ως ασφαλές φορτίο ή ταχυδρομείο μόνον εφόσον ο KC3 έχει εφαρμόσει τις εν λόγω διαδικασίες ασφάλειας. Λεπτομέρειες αυτών των διαδικασιών ελέγχου παρέχονται στα ακόλουθα μέρη του παρόντος καταλόγου σημείων ελέγχου.

Ο KC3 πρέπει να έχει σε ισχύ διαδικασίες που εξασφαλίζουν ότι διενεργούνται κατάλληλες διαδικασίες ασφάλειας σε όλο το αεροπορικό φορτίο και το αεροπορικό ταχυδρομείο με προορισμό χώρα της ΕΕ ή του ΕΟΧ και ότι το ασφαλές φορτίο ή ταχυδρομείο προστατεύεται έως τη μεταφορά του σε ACC3 ή σε RA3. Οι διαδικασίες ασφάλειας διασφαλίζουν ευλόγως ότι στην αποστολή δεν αποκρύπτονται απαγορευμένα αντικείμενα.

Παραπομπή: σημείο 6.8.3 του παραρτήματος του εκτελεστικού κανονισμού (ΕΕ) 2015/1998.

▼**M2**

2.1. Έχει καθιερώσει ο φορέας πρόγραμμα ασφάλειας;	
ΝΑΙ ή ΟΧΙ	
Εάν ΟΧΙ, συμπληρώστε κατευθείαν το σημείο 2.5	
2.2. Πληροφορίες για το πρόγραμμα ασφάλειας του φορέα	
Ημερομηνία — χρησιμοποιήστε επακριβώς τη μορφή ηη/μμ/εεεε	
Έκδοση	
Έχει υποβληθεί το πρόγραμμα ασφάλειας στην αρμόδια αρχή της χώρας όπου είναι εγκατεστημένος ο φορέας ή έχει εγκριθεί από αυτήν; Εάν ΝΑΙ, περιγράψτε τη διαδικασία.	
2.3. Το πρόγραμμα ασφάλειας καλύπτει επαρκώς τα στοιχεία του καταλόγου σημείων ελέγχου στα μέρη 4 έως 11;	
ΝΑΙ ή ΟΧΙ	
Εάν ΟΧΙ, περιγράψτε λεπτομερώς τους λόγους.	
2.4. Είναι το πρόγραμμα ασφάλειας πειστικό, αυστηρό και πλήρες;	
ΝΑΙ ή ΟΧΙ	
Εάν ΟΧΙ, να προσδιοριστούν οι λόγοι	
2.5. Έχει καθιερώσει ο φορέας διαδικασία με σκοπό να διασφαλίζεται ότι αεροπορικό φορτίο ή αεροπορικό ταχυδρομείο με προορισμό χώρα της ΕΕ ή του ΕΟΧ υποβάλλεται στις ενδεδειγμένες διαδικασίες ασφάλειας πριν από τη μεταφορά του σε ACC3 ή RA3;	
ΝΑΙ ή ΟΧΙ	
Εάν ΝΑΙ, δώστε λεπτομέρειες.	
2.6. Εφαρμόζει ο φορέας σύστημα διοίκησης (παραδείγματος χάρη μέσα, οδηγίες) για να εξασφαλίζεται ότι εφαρμόζονται οι απαιτούμενες διαδικασίες ασφάλειας;	
ΝΑΙ ή ΟΧΙ	
Εάν ΝΑΙ, περιγράψτε το σύστημα διοίκησης και εξηγείστε εάν έχει εγκριθεί, ελεγχθεί ή παραχωρηθεί από την αρμόδια αρχή ή άλλον φορέα.	
Εάν ΟΧΙ, εξηγείστε πώς διασφαλίζει ο φορέας την εφαρμογή διαδικασιών ελέγχου με τον απαιτούμενο τρόπο.	

▼**M2**

2.7. Συμπεράσματα και γενικά σχόλια σχετικά με την αξιοπιστία, την πληρότητα και την αυστηρότητα της διαδικασίας.	
Σχόλια του φορέα	
Σχόλια του επικυρωτή αεροπορικής ασφάλειας της ΕΕ	

ΜΕΡΟΣ 3

Ταυτοποιήσιμο αεροπορικό φορτίο ή αεροπορικό ταχυδρομείο

Αντικείμενο: Καθορισμός του σημείου ή του χώρου όπου το φορτίο ή το ταχυδρομείο καθίσταται ταυτοποιήσιμο ως αεροπορικό φορτίο ή ως αεροπορικό ταχυδρομείο.

3.1. Κατόπιν επιθεώρησης της παραγωγής, της συσκευασίας, της αποθήκευσης, της επιλογής, της διανομής και τυχόν άλλων σχετικών πεδίων, επιβεβαιώστε πού και πώς μια αποστολή με προορισμό χώρα της ΕΕ ή του ΕΟΧ καθίσταται ταυτοποιήσιμη ως αεροπορικό φορτίο ή αεροπορικό ταχυδρομείο.	
Περιγραφή	
Σχόλια του φορέα	
Σχόλια του επικυρωτή αεροπορικής ασφάλειας της ΕΕ	

Σημειώσατε ότι πρέπει να παρέχονται λεπτομερείς πληροφορίες σχετικά με την προστασία ταυτοποιήσιμου αεροπορικού φορτίου ή αεροπορικού ταχυδρομείου από μη εξουσιοδοτημένη παρέμβαση ή παραβίαση κατά τα Μέρη 6 έως 9.

ΜΕΡΟΣ 4

Πρόσληψη και εκπαίδευση του προσωπικού

Αντικείμενο: Για να διασφαλίζεται η εφαρμογή των απαιτούμενων διαδικασιών ασφάλειας ο ΚC3 ορίζει προσωπικό που είναι υπεύθυνο και διαθέτει τις απαιτούμενες ικανότητες για να εργάζεται στον τομέα της ασφάλειας αεροπορικού φορτίου ή αεροπορικού ταχυδρομείου. Το προσωπικό με πρόσβαση σε ταυτοποιήσιμο αεροπορικό φορτίο διαθέτει όλες τις απαιτούμενες ικανότητες για την εκτέλεση των καθηκόντων του και είναι κατάλληλα εκπαιδευμένο.

Για την επίτευξη του στόχου αυτού, το ΚC3 εφαρμόζει διαδικασίες που διασφαλίζουν ότι όλοι οι υπάλληλοι (όπως μόνιμο και έκτακτο προσωπικό, προσωπικό από εταιρείες απασχόλησης, οδηγοί) στους οποίους επιτρέπεται η άμεση και χωρίς συνοδεία πρόσβαση σε αεροπορικό φορτίο ή αεροπορικό ταχυδρομείο στο οποίο εφαρμόζονται ή εφαρμόστηκαν διαδικασίες ασφάλειας:

α) έχουν υποβληθεί σε αρχικούς και επαναληπτικούς ελέγχους πριν από την πρόσληψή τους ή σε ελέγχους του ιστορικού τους, οι οποίοι πληρούν τουλάχιστον τις απαιτήσεις των τοπικών αρχών όπου βρίσκονται οι εγκαταστάσεις του ΚC3 που υποβάλλεται σε διαδικασία επικύρωσης· και

β) έχουν ολοκληρώσει την αρχική και επαναληπτική εκπαίδευση ώστε να γνωρίζουν τις αρμοδιότητές τους όσον αφορά την ασφάλεια σύμφωνα με τις απαιτήσεις των τοπικών αρχών όπου βρίσκονται οι εγκαταστάσεις του ΚC3 που υποβάλλεται σε διαδικασία επικύρωσης.

▼**M2**

Σημείωση:

— Ως «έλεγχος του ιστορικού» νοείται έλεγχος των στοιχείων ταυτότητας και της προηγούμενης εμπειρίας προσώπου, συμπεριλαμβανομένου εφόσον επιτρέπεται από τον νόμο, τυχόν ποινικού μητρώου του, ως μέρους της εκτίμησης της καταλληλότητας του προσώπου να εφαρμόζει διαδικασία ασφάλειας ή να έχει πρόσβαση χωρίς συνοδεία σε αυστηρά ελεγχόμενες περιοχές ασφάλειας (ορισμός του ΔΟΠΑ στο παράρτημα 17).

— Ο έλεγχος πριν από την πρόσληψη αποδεικνύει τα στοιχεία ταυτότητας του προσώπου βάσει αποδεικτικών στοιχείων, καλύπτει την απασχόληση, την εκπαίδευση ή άλλα τυχόν κενά τουλάχιστον τα προηγούμενα πέντε έτη και απαιτεί υπεύθυνη υπογεγραμμένη δήλωση του προσώπου για τυχόν ποινικό μητρώο σε όλα τα κράτη διαμονής επί τουλάχιστον τα προηγούμενα 5 έτη (ορισμός της ΕΕ).

Παραπομπή: σημείο 6.8.3.1 του παραρτήματος του εκτελεστικού κανονισμού (ΕΕ) 2015/1998.

4.1. Προβλέπεται διαδικασία η οποία διασφαλίζει ότι όλο το προσωπικό στο οποίο επιτρέπεται η πρόσβαση σε ταυτοποιήσιμο αεροπορικό φορτίο ή αεροπορικό ταχυδρομείο υποβάλλεται σε έλεγχο πριν από την πρόσληψή του, με τον οποίο αξιολογείται το ιστορικό και οι ικανότητές του;	
ΝΑΙ ή ΟΧΙ	
Εάν ΝΑΙ, αναφέρετε τον αριθμό των παρελθόντων ετών που λαμβάνονται υπόψη για τον έλεγχο πριν από την πρόσληψη, καθώς και τον φορέα που διενεργεί τον έλεγχο.	
4.2. Περιλαμβάνει αυτή η διαδικασία;	
☐ έλεγχο του ιστορικού ☐ έλεγχο πριν από την πρόσληψη ☐ έλεγχο ποινικού μητρώου ☐ συνεντεύξεις ☐ άλλα (δώστε λεπτομέρειες) Εξηγήστε τα επιμέρους στοιχεία, ποιος φορέας αναλαμβάνει το ανωτέρω στοιχείο και, όπου εφαρμόζεται, αναφέρετε το προγενέστερο χρονικό διάστημα που λαμβάνεται υπόψη.	
4.3. Προβλέπεται διαδικασία με την οποία διασφαλίζεται ότι το πρόσωπο που είναι υπεύθυνο για την εφαρμογή και την επίβλεψη της εφαρμογής των διαδικασιών ασφάλειας στην εγκατάσταση υποβάλλεται σε έλεγχο πριν από την πρόσληψή του, με τον οποίο αξιολογείται το ιστορικό και οι ικανότητές του;	
ΝΑΙ ή ΟΧΙ	
Εάν ΝΑΙ, αναφέρετε τον αριθμό των παρελθόντων ετών που λαμβάνονται υπόψη για τον έλεγχο πριν από την πρόσληψη, καθώς και τον φορέα που διενεργεί τον έλεγχο.	

▼**M2**

4.4. Περιλαμβάνει αυτή η διαδικασία;	
☐ έλεγχο του ιστορικού ☐ έλεγχο πριν από την πρόσληψη ☐ έλεγχο ποινικού μητρώου ☐ συνεντεύξεις ☐ άλλα (δώστε λεπτομέρειες) Εξηγήστε τα επιμέρους στοιχεία, ποιος φορέας αναλαμβάνει το ανωτέρω στοιχείο και, όπου εφαρμόζεται, αναφέρετε το προγενέστερο χρονικό διάστημα που λαμβάνεται υπόψη.	
4.5. Το προσωπικό που έχει πρόσβαση σε ταυτοποιήσιμο αεροπορικό φορτίο/αεροπορικό ταχυδρομείο εκπαιδεύεται πριν του δοθεί πρόσβαση σε ταυτοποιήσιμο αεροπορικό φορτίο ή αεροπορικό ταχυδρομείο;	
ΝΑΙ ή ΟΧΙ	
Εάν ΝΑΙ, περιγράψτε τα επιμέρους στοιχεία και τη διάρκεια της εκπαίδευσης.	
4.6. Το προσωπικό που αναφέρεται στο σημείο 4.5 παρακολουθεί επαναληπτική εκπαίδευση;	
ΝΑΙ ή ΟΧΙ	
Εάν ΝΑΙ, διευκρινίστε τα επιμέρους στοιχεία και τη συχνότητα της επαναληπτικής εκπαίδευσης.	
4.7. Συμπέρασμα: Τα μέτρα που σχετίζονται με την πρόσληψη και την εκπαίδευση του προσωπικού διασφαλίζουν ότι όλοι οι υπάλληλοι με πρόσβαση σε ταυτοποιήσιμο αεροπορικό φορτίο ή αεροπορικό ταχυδρομείο με προορισμό χώρα της ΕΕ ή του ΕΟΧ έχουν προσληφθεί και εκπαιδευτεί δεόντως σε επίπεδο επαρκές ώστε να γνωρίζουν τις αρμοδιότητές τους όσον αφορά την ασφάλεια;	
ΝΑΙ ή ΟΧΙ	
Εάν ΟΧΙ, προσδιορίστε τους λόγους.	
Σχόλια του φορέα	
Σχόλια του επικυρωτή αεροπορικής ασφάλειας της ΕΕ	

ΜΕΡΟΣ 5

Φυσική ασφάλεια

Αντικείμενο: Ο ΚC3 προβλέπει διαδικασίες που διασφαλίζουν ότι ταυτοποιήσιμο αεροπορικό φορτίο ή αεροπορικό ταχυδρομείο με προορισμό χώρα της ΕΕ ή του ΕΟΧ προστατεύεται από μη εξουσιοδοτημένη παρέμβαση ή παραβίαση. Εφόσον το εν λόγω φορτίο ή ταχυδρομείο δεν προστατεύεται, δεν επιτρέπεται να αποσταλεί σε ACC3 ή σε RA3 ως ασφαλές φορτίο ή ταχυδρομείο.

▼**M2**

Ο φορέας πρέπει να αποδείξει με ποιο τρόπο προστατεύονται οι χώροι του ή οι εγκαταστάσεις του και ότι εφαρμόζονται οι σχετικές διαδικασίες ελέγχου της πρόσβασης. Είναι ουσιαστικό να ελέγχεται η πρόσβαση στην περιοχή όπου γίνεται η επεξεργασία ή η αποθήκευση ταυτοποιήσιμου αεροπορικού φορτίου ή αεροπορικού ταχυδρομείου. Όλες οι θύρες, τα παράθυρα και άλλα σημεία πρόσβασης σε αεροπορικό φορτίο ή αεροπορικό ταχυδρομείο με προορισμό χώρα της ΕΕ ή του ΕΟΧ που έχει υποβληθεί σε έλεγχο ασφάλειας πρέπει να είναι ασφαλή ή να υπόκεινται σε έλεγχο πρόσβασης.

Φυσική ασφάλεια παρέχεται, μεταξύ άλλων, με:

— φυσικά εμπόδια όπως περίφραξη ή φράγματα,

— τεχνολογία συναγερμού και/ή συστήματα CCTV,

— προσωπικό ασφάλειας, όπως προσωπικό που αναλαμβάνει δραστηριότητες επιτήρησης.

Παραπομπή: σημείο 6.8.3.1 του παραρτήματος του εκτελεστικού κανονισμού (ΕΕ) 2015/1998.

5.1. Ελέγχονται όλα τα σημεία πρόσβασης σε ταυτοποιήσιμο αεροπορικό φορτίο/αεροπορικό ταχυδρομείο και επιτρέπεται η πρόσβαση μόνον σε εξουσιοδοτημένα άτομα;	
ΝΑΙ ή ΟΧΙ	
Εάν ΝΑΙ, πώς ελέγχεται η πρόσβαση; Εξηγήστε και περιγράψτε. Επιτρέπονται πολλαπλές απαντήσεις. ☐ με προσωπικό ασφάλειας ☐ με άλλο προσωπικό ☐ με έλεγχο με τα χέρια εφόσον επιτρέπεται η είσοδος προσώπων στην περιοχή ☐ με ηλεκτρονικά συστήματα ελέγχου της πρόσβασης ☐ με άλλο τρόπο, να προσδιοριστεί	
Εάν ΝΑΙ, πώς διασφαλίζεται η εξουσιοδότηση προσώπου να εισέλθει στην περιοχή; Εξηγήστε και περιγράψτε. Επιτρέπονται πολλαπλές απαντήσεις. — με τη χρήση εταιρικής ταυτότητας — με τη χρήση άλλου τύπου εγγράφου ταυτοπροσωπίας όπως διαβατήριο ή δίπλωμα οδηγού — με κατάλογο των ονομάτων εξουσιοδοτημένων προσώπων που χρησιμοποιείται από προσωπικό ασφάλειας — με ηλεκτρονική εξουσιοδότηση, π.χ. με τη χρήση μικροκυκλώματος — με διανομή κλειδιών ή κωδικών πρόσβασης μόνον σε εξουσιοδοτημένο προσωπικό — με άλλο τρόπο, να προσδιοριστεί	

▼**M2**

5.2. Είναι ασφαλή όλα τα σημεία πρόσβασης σε αεροπορικό φορτίο ή αεροπορικό ταχυδρομείο; Συμπεριλαμβάνονται σημεία πρόσβασης τα οποία δεν χρησιμοποιούνται πάντοτε και σημεία που συνήθως δεν χρησιμοποιούνται ως σημεία πρόσβασης όπως τα παράθυρα.	
ΝΑΙ ή ΟΧΙ	
Εάν ΝΑΙ, πώς είναι ασφαλισμένα; Εξηγήστε και περιγράψτε. Επιτρέπονται πολλαπλές απαντήσεις. — με την παρουσία προσωπικού ασφάλειας — με ηλεκτρονικά συστήματα ελέγχου της πρόσβασης τα οποία επιτρέπουν την πρόσβαση μόνον σε ένα άτομο κάθε φορά — με εμπόδια, π.χ. παραθυρόφυλλα ή κλειδαριές — με σύστημα CCTV — με σύστημα ανίχνευσης παρείσφρησης	
5.3. Υπάρχουν πρόσθετα μέτρα για την αύξηση της ασφάλειας των εγκαταστάσεων εν γένει;	
ΝΑΙ ή ΟΧΙ	
Εάν ΝΑΙ, εξηγήστε και περιγράψτε τα ☐ περίφραξη ή εμπόδια ☐ με σύστημα CCTV ☐ με σύστημα ανίχνευσης παρείσφρησης ☐ με επιτήρηση και περιπολίες ☐ με άλλο τρόπο, να προσδιοριστεί	
5.4. Είναι η κατασκευή του κτιρίου συμπαγής;	
ΝΑΙ ή ΟΧΙ	
5.5. Συμπέρασμα: Επαρκούν τα μέτρα που έχει λάβει ο φορέας για να αποτρέπεται η μη εξουσιοδοτημένη πρόσβαση στα μέρη των εγκαταστάσεων και των χώρων όπου ταυτοποιήσιμο αεροπορικό φορτίο ή αεροπορικό ταχυδρομείο με προορισμό την ΕΕ ή τον ΕΟΧ διακινείται ή αποθηκεύεται;	
ΝΑΙ ή ΟΧΙ	
Εάν ΟΧΙ, προσδιορίστε τους λόγους.	
Σχόλια του φορέα	
Σχόλια του επικυρωτή αεροπορικής ασφάλειας της ΕΕ	

▼**M2**

ΜΕΡΟΣ 6

Παραγωγή

Αντικείμενο: Ο KC3 έχει διαδικασίες που διασφαλίζουν ότι ταυτοποιήσιμο αεροπορικό φορτίο ή αεροπορικό ταχυδρομείο με προορισμό χώρα της ΕΕ ή του ΕΟΧ προστατεύεται από μη εξουσιοδοτημένη παρέμβαση ή παραβίαση κατά τη διαδικασία παραγωγής. Εφόσον το εν λόγω φορτίο ή ταχυδρομείο δεν προστατεύεται, δεν επιτρέπεται να αποσταλεί σε ACC3 ή σε RA3 ως ασφαλές φορτίο ή ταχυδρομείο.

Ο φορέας πρέπει να αποδείξει ότι η πρόσβαση στον χώρο παραγωγής ελέγχεται και ότι η διαδικασία παραγωγής επιτηρείται. Εάν το προϊόν μπορεί να ταυτοποιηθεί κατά τη διάρκεια της παραγωγής ως αεροπορικό φορτίο ή αεροπορικό ταχυδρομείο με προορισμό χώρα της ΕΕ ή του ΕΟΧ, ο φορέας πρέπει να αποδείξει ότι σε αυτό το στάδιο λαμβάνονται μέτρα για την προστασία του αεροπορικού φορτίου ή του αεροπορικού ταχυδρομείου από μη εξουσιοδοτημένη παρέμβαση ή παραβίαση.

Απαντήστε στις ακόλουθες ερωτήσεις εφόσον το προϊόν μπορεί να ταυτοποιηθεί κατά τη διαδικασία παραγωγής ως αεροπορικό φορτίο/αεροπορικό ταχυδρομείο με προορισμό χώρα της ΕΕ ή του ΕΟΧ.

6.1. Ελέγχεται η πρόσβαση στον χώρο παραγωγής και περιορίζεται μόνον σε εξουσιοδοτημένα άτομα;	
ΝΑΙ ή ΟΧΙ	
Εάν ΝΑΙ, εξηγήστε πώς ελέγχεται η πρόσβαση και περιορίζεται μόνον σε εξουσιοδοτημένα άτομα.	
6.2. Επιτηρείται η διαδικασία παραγωγής;	
ΝΑΙ ή ΟΧΙ	
Εάν ΝΑΙ, περιγράψτε πώς επιτηρείται.	
6.3. Εφαρμόζονται έλεγχοι προκειμένου να αποτρέπεται η παραβίαση στο στάδιο της παραγωγής;	
ΝΑΙ ή ΟΧΙ	
Εάν ΝΑΙ, περιγράψτε.	
6.4. Συμπέρασμα: Έχουν ληφθεί επαρκή μέτρα από τον φορέα για να προστατεύεται ταυτοποιήσιμο αεροπορικό φορτίο ή αεροπορικό ταχυδρομείο με προορισμό χώρα της ΕΕ ή του ΕΟΧ από μη εξουσιοδοτημένη παρέμβαση ή παραβίαση κατά τη διάρκεια της παραγωγής;	
ΝΑΙ ή ΟΧΙ	
Εάν ΟΧΙ, προσδιορίστε τους λόγους.	
Σχόλια του φορέα	
Σχόλια του επικυρωτή αεροπορικής ασφάλειας της ΕΕ	

ΜΕΡΟΣ 7

Συσκευασία

Αντικείμενο: Ο KC3 έχει διαδικασίες που διασφαλίζουν ότι ταυτοποιήσιμο αεροπορικό φορτίο ή αεροπορικό ταχυδρομείο με προορισμό χώρα της ΕΕ ή του ΕΟΧ προστατεύεται από μη εξουσιοδοτημένη παρέμβαση ή παραβίαση κατά τη διαδικασία συσκευασίας. Εφόσον το εν λόγω φορτίο ή ταχυδρομείο δεν προστατεύεται, δεν επιτρέπεται να αποσταλεί σε ACC3 ή σε RA3 ως ασφαλές φορτίο ή ταχυδρομείο.

▼**M2**

Ο φορέας πρέπει να αποδείξει ότι η πρόσβαση στον χώρο συσκευασίας ελέγχεται και ότι η διαδικασία συσκευασίας επιτηρείται. Εάν το προϊόν μπορεί να ταυτοποιηθεί κατά τη διάρκεια της συσκευασίας ως αεροπορικό φορτίο ή αεροπορικό ταχυδρομείο με προορισμό χώρα της ΕΕ ή του ΕΟΧ, ο φορέας πρέπει να αποδείξει ότι σε αυτό το στάδιο λαμβάνονται μέτρα για την προστασία του αεροπορικού φορτίου ή του αεροπορικού ταχυδρομείου από μη εξουσιοδοτημένη παρέμβαση ή παραβίαση. Όλα τα τελικά εμπορεύματα πρέπει να ελέγχονται πριν συσκευασθούν.

Απαντήστε στις ακόλουθες ερωτήσεις εφόσον το προϊόν μπορεί να ταυτοποιηθεί κατά τη διαδικασία συσκευασίας ως αεροπορικό φορτίο/αεροπορικό ταχυδρομείο με προορισμό χώρα της ΕΕ ή του ΕΟΧ.

7.1. Ελέγχεται η πρόσβαση στον χώρο συσκευασίας και περιορίζεται μόνον σε εξουσιοδοτημένα άτομα;	
ΝΑΙ ή ΟΧΙ	
Εάν ΝΑΙ, εξηγήστε πώς ελέγχεται η πρόσβαση και περιορίζεται μόνον σε εξουσιοδοτημένα άτομα.	
7.2. Επιτηρείται η διαδικασία συσκευασίας;	
ΝΑΙ ή ΟΧΙ	
Εάν ΝΑΙ, περιγράψτε πώς επιτηρείται.	
7.3. Εφαρμόζονται έλεγχοι προκειμένου να αποτρέπεται η παραβίαση στο στάδιο της συσκευασίας;	
ΝΑΙ ή ΟΧΙ	
Εάν ΝΑΙ, περιγράψτε.	
7.4. Περιγράψτε την τελική εξωτερική συσκευασία:	
α) Είναι στιβαρή η τελική εξωτερική συσκευασία;	
ΝΑΙ ή ΟΧΙ	
Περιγραφή	
β) Έχει καταστεί η τελική εξωτερική συσκευασία απαραβίαστη;	
ΝΑΙ ή ΟΧΙ	
Εάν ΝΑΙ, περιγράψτε τη διαδικασία που χρησιμοποιείται για να καθίσταται απαραβίαστη η εξωτερική συσκευασία, π.χ. με αριθμημένες σφραγίσεις, ειδικές σφραγίδες ή ταινίες ασφάλειας.	
Εάν ΟΧΙ, περιγράψτε με ποια μέτρα προστασίας εξασφαλίζεται η ακεραιότητα των αποστολών.	
7.5. Συμπέρασμα: Έχουν ληφθεί επαρκή μέτρα από τον φορέα για να προστατεύεται ταυτοποιήσιμο αεροπορικό φορτίο ή αεροπορικό ταχυδρομείο με προορισμό χώρα της ΕΕ ή του ΕΟΧ από μη εξουσιοδοτημένη παρέμβαση ή παραβίαση κατά τη διάρκεια της συσκευασίας;	
ΝΑΙ ή ΟΧΙ	

▼**M2**

Εάν ΟΧΙ, προσδιορίστε τους λόγους.	
Σχόλια του φορέα	
Σχόλια του επικυρωτή αεροπορικής ασφάλειας της ΕΕ	

ΜΕΡΟΣ 8

Αποθήκευση

Αντικείμενο: Ο KC3 προβλέπει διαδικασίες που διασφαλίζουν ότι ταυτοποιήσιμο αεροπορικό φορτίο ή αεροπορικό ταχυδρομείο με προορισμό χώρα της ΕΕ ή του ΕΟΧ προστατεύεται από μη εξουσιοδοτημένη παρέμβαση ή παραβίαση κατά την αποθήκευση. Εφόσον το εν λόγω φορτίο ή ταχυδρομείο δεν προστατεύεται, δεν επιτρέπεται να αποσταλεί σε ACC3 ή σε RA3 ως ασφαλές φορτίο ή ταχυδρομείο.

Ο φορέας πρέπει να αποδείξει ότι η πρόσβαση στο χώρο αποθήκευσης ελέγχεται. Εάν το προϊόν, κατά την αποθήκευσή του, ταυτοποιηθεί ως αεροπορικό φορτίο ή αεροπορικό ταχυδρομείο με προορισμό χώρα της ΕΕ ή του ΕΟΧ, ο φορέας πρέπει να αποδείξει ότι κατά το στάδιο αποθήκευσης λαμβάνονται μέτρα για την προστασία του αεροπορικού φορτίου ή του αεροπορικού ταχυδρομείου από μη εξουσιοδοτημένη παρέμβαση ή παραβίαση.

Απαντήστε στις ακόλουθες ερωτήσεις εφόσον το προϊόν μπορεί να ταυτοποιηθεί κατά τη διαδικασία αποθήκευσης ως αεροπορικό φορτίο/αεροπορικό ταχυδρομείο με προορισμό χώρα της ΕΕ ή του ΕΟΧ.

8.1. Ελέγχεται η πρόσβαση στο χώρο αποθήκευσης και περιορίζεται μόνον σε εξουσιοδοτημένα άτομα;	
ΝΑΙ ή ΟΧΙ	
Εάν ΝΑΙ, εξηγήστε πώς ελέγχεται η πρόσβαση και περιορίζεται μόνον σε εξουσιοδοτημένα άτομα.	
8.2. Έχει το τελικό και συσκευασμένο αεροπορικό φορτίο ή αεροπορικό ταχυδρομείο αποθηκευτεί με ασφάλεια και ελέγχεται εάν έχει παραβιαστεί;	
ΝΑΙ ή ΟΧΙ	
Εάν ΝΑΙ, περιγράψτε.	
Εάν ΟΧΙ, εξηγήστε πώς διασφαλίζει ο φορέας ότι το τελικό και συσκευασμένο αεροπορικό φορτίο/αεροπορικό ταχυδρομείο με προορισμό χώρα της ΕΕ ή του ΕΟΧ προστατεύεται από μη εξουσιοδοτημένη παρέμβαση και ενδεχόμενη παραβίαση.	
8.3. Συμπέρασμα: Έχουν ληφθεί επαρκή μέτρα από τον φορέα για να προστατεύεται ταυτοποιήσιμο αεροπορικό φορτίο ή αεροπορικό ταχυδρομείο με προορισμό χώρα της ΕΕ ή του ΕΟΧ από μη εξουσιοδοτημένη παρέμβαση ή παραβίαση κατά τη διάρκεια της αποθήκευσης;	
ΝΑΙ ή ΟΧΙ	
Εάν ΟΧΙ, προσδιορίστε τους λόγους.	

▼**M2**

Σχόλια του φορέα	
Σχόλια του επικυρωτή αεροπορικής ασφάλειας της ΕΕ	

ΜΕΡΟΣ 9

Αποστολή

Αντικείμενο: Ο KC3 έχει διαδικασίες που διασφαλίζουν ότι ταυτοποιήσιμο αεροπορικό φορτίο ή αεροπορικό ταχυδρομείο με προορισμό χώρα της ΕΕ ή του ΕΟΧ προστατεύεται από μη εξουσιοδοτημένη παρέμβαση ή παραβίαση κατά τη διαδικασία αποστολής. Εφόσον το εν λόγω φορτίο ή ταχυδρομείο δεν προστατεύεται, δεν πρέπει να αποσταλεί σε ACC3 ή σε RA3 ως ασφαλές φορτίο ή ταχυδρομείο.

Ο φορέας πρέπει να αποδείξει ότι η πρόσβαση στον χώρο αποστολής ελέγχεται. Εάν το προϊόν μπορεί να ταυτοποιηθεί κατά τη διάρκεια της αποστολής ως αεροπορικό φορτίο ή αεροπορικό ταχυδρομείο με προορισμό χώρα της ΕΕ ή του ΕΟΧ, ο φορέας πρέπει να αποδείξει ότι σε αυτό το στάδιο λαμβάνονται μέτρα για την προστασία του αεροπορικού φορτίου ή του αεροπορικού ταχυδρομείου από μη εξουσιοδοτημένη παρέμβαση ή παραβίαση.

Απαντήστε στις ακόλουθες ερωτήσεις εφόσον το προϊόν μπορεί να ταυτοποιηθεί κατά τη διαδικασία αποστολής ως αεροπορικό φορτίο/αεροπορικό ταχυδρομείο με προορισμό χώρα της ΕΕ ή του ΕΟΧ.

9.1. Ελέγχεται η πρόσβαση στον χώρο αποστολής και περιορίζεται μόνον σε εξουσιοδοτημένα άτομα;	
ΝΑΙ ή ΟΧΙ	
Εάν ΝΑΙ, εξηγήστε πώς ελέγχεται η πρόσβαση και περιορίζεται μόνον σε εξουσιοδοτημένα άτομα.	
9.2. Ποιος έχει πρόσβαση στον χώρο αποστολής; Επιτρέπονται πολλαπλές απαντήσεις.	
☐ εργαζόμενοι του φορέα ☐ οδηγοί ☐ επισκέπτες ☐ εργοληπτικές εταιρείες ☐ άλλοι, προσδιορίστε	
9.3. Επιτηρείται η διαδικασία αποστολής;	
ΝΑΙ ή ΟΧΙ	
Εάν ΝΑΙ, περιγράψτε πώς επιτηρείται.	
9.4. Εφαρμόζονται έλεγχοι προκειμένου να αποτρέπεται η παραβίαση στον χώρο αποστολής;	
ΝΑΙ ή ΟΧΙ	
Εάν ΝΑΙ, περιγράψτε.	
9.5. Συμπέρασμα: Έχουν ληφθεί επαρκή μέτρα από τον φορέα για να προστατεύεται ταυτοποιήσιμο αεροπορικό φορτίο ή αεροπορικό ταχυδρομείο με προορισμό χώρα της ΕΕ ή του ΕΟΧ από μη εξουσιοδοτημένη παρέμβαση ή παραβίαση κατά τη διαδικασία αποστολής;	
ΝΑΙ ή ΟΧΙ	

▼**M2**

Εάν ΟΧΙ, προσδιορίστε τους λόγους.	
Σχόλια του φορέα	
Σχόλια του επικυρωτή αεροπορικής ασφάλειας της ΕΕ	

ΜΕΡΟΣ 10

Αποστολές άλλης προέλευσης

Αντικείμενο: Ο ΚC3 έχει σε ισχύ διαδικασίες που διασφαλίζουν ότι φορτίο ή ταχυδρομείο το οποίο δεν προέρχεται από αυτόν, δεν αποστέλλεται σε ACC3 ή σε RA3 ως ασφαλές φορτίο ή ταχυδρομείο.

Ο ΚC3 μπορεί να παραδώσει αποστολές μη προερχόμενες από αυτόν σε RA3 ή σε ACC3, υπό την προϋπόθεση ότι πληρούνται οι κάτωθι όροι:

α) είναι διαχωρισμένες από τις δικές του αποστολές· και

β) η προέλευση επισημαίνεται με σαφήνεια στην αποστολή ή τα συνοδευτικά έγγραφα.

Όλες αυτές οι αποστολές πρέπει να υποβάλλονται σε έλεγχο ασφαλείας από το RA3 ή τον ACC3 πριν τη φόρτωσή τους σε αεροσκάφος.

10.1. Δέχεται η εταιρεία αποστολές φορτίου ή ταχυδρομείου που προορίζονται για αεροπορική μεταφορά από άλλον φορέα;	
ΝΑΙ ή ΟΧΙ	
Εάν ΝΑΙ, με ποιο τρόπο φυλάσσονται χωριστά οι εν λόγω αποστολές από φορτίο ή ταχυδρομείο της εταιρείας και με ποιο τρόπο τίθενται υπόψη του εγκεκριμένου μεταφορικού γραφείου ή του μεταφορέα;	
Σχόλια του φορέα	
Σχόλια του επικυρωτή αεροπορικής ασφάλειας της ΕΕ.	

ΜΕΡΟΣ 11

Έγγραφα

Αντικείμενο: Ο ΚC3 μεριμνά ώστε τα έγγραφα που συνοδεύουν την αποστολή στην οποία ο ΚC3 εφάρμοσε διαδικασίες ασφαλείας (παραδείγματος χάρη προστασία) περιέχει τουλάχιστον:

α) τον μοναδικό αλφαριθμητικό αναγνωριστικό κωδικό που έλαβε από την ορίζουσα αρμόδια αρχή· και

β) το περιεχόμενο της αποστολής.

Τα συνοδευτικά έγγραφα της αποστολής επιτρέπεται να είναι είτε σε ηλεκτρονική μορφή είτε σε γραπτό έντυπο.

Παραπομπή: σημείο 6.8.3.4 του παραρτήματος του εκτελεστικού κανονισμού (ΕΕ) 2015/1998

▼**M2**

11.1. Εξασφαλίζει ο φορέας τα κατάλληλα συνοδευτικά έγγραφα με την ένδειξη UAI που έλαβε από την ορίζουσα αρμόδια αρχή και την περιγραφή της αποστολής;	
ΝΑΙ ή ΟΧΙ	
Εάν ΟΧΙ, εξηγήστε.	
11.2. Συμπέρασμα: Είναι η διαδικασία τεκμηρίωσης επαρκής ώστε να διασφαλίζεται ότι το φορτίο ή το ταχυδρομείο συνοδεύεται από τα κατάλληλα συνοδευτικά έγγραφα;	
ΝΑΙ ή ΟΧΙ	
Εάν ΟΧΙ, προσδιορίστε τον λόγο.	
Σχόλια του φορέα	
Σχόλια του επικυρωτή αεροπορικής ασφάλειας της ΕΕ	

ΜΕΡΟΣ 12

Μεταφορά

Αντικείμενο: Ο ΚC3 προβλέπει διαδικασίες ώστε να διασφαλίζεται ότι ταυτοποιήσιμο αεροπορικό φορτίο ή αεροπορικό ταχυδρομείο με προορισμό χώρα της ΕΕ ή του ΕΟΧ προστατεύεται από μη εξουσιοδοτημένη παρέμβαση ή παραβίαση κατά τη μεταφορά του. Εφόσον το εν λόγω φορτίο ή ταχυδρομείο δεν προστατεύεται, δεν πρέπει να γίνεται δεκτό από ACC3 ή RA3 ως ασφαλές φορτίο ή ταχυδρομείο.

Κατά τη μεταφορά, ο ΚC3 είναι υπεύθυνος για την προστασία ασφαλών αποστολών. Συμπεριλαμβάνονται οι περιπτώσεις στις οποίες τη μεταφορά αναλαμβάνει άλλος φορέας, όπως πράκτορας μεταφοράς, για λογαριασμό του ΚC3. Δεν συμπεριλαμβάνονται περιπτώσεις κατά τις οποίες οι αποστολές μεταφέρονται υπό την ευθύνη ACC3 ή RA3.

Απαντήστε στις ακόλουθες ερωτήσεις εφόσον το προϊόν μπορεί να ταυτοποιηθεί κατά τη μεταφορά του ως αεροπορικό φορτίο/αεροπορικό ταχυδρομείο με προορισμό χώρα της ΕΕ ή του ΕΟΧ.

12.1. Πώς μεταφέρεται το αεροπορικό φορτίο ή αεροπορικό ταχυδρομείο στον ACC3 ή στο RA3;	
α) Με ίδια μεταφορικά μέσα φορέα που έχει υποβληθεί σε διαδικασία επικύρωσης;	
ΝΑΙ ή ΟΧΙ	
β) Με τα μεταφορικά μέσα του ACC3 ή του RA3;	
ΝΑΙ ή ΟΧΙ	
γ) Από υπεργολάβο που χρησιμοποιεί ο φορέας που έχει υποβληθεί σε διαδικασία επικύρωσης;	
ΝΑΙ ή ΟΧΙ	

▼**M2**

12.2. Είναι η συσκευασία του αεροπορικού φορτίου ή του αεροπορικού ταχυδρομείου απαραβίαστη;	
ΝΑΙ ή ΟΧΙ	
Εάν ΝΑΙ, με ποιον τρόπο;	
12.3. Σφραγίζεται ή ασφαλίζεται το όχημα πριν από τη μεταφορά;	
ΝΑΙ ή ΟΧΙ	
Εάν ΝΑΙ, με ποιον τρόπο;	
12.4. Εάν χρησιμοποιούνται αριθμημένες σφραγίδες, ελέγχεται η πρόσβαση στις σφραγίδες και καταγράφονται οι αριθμοί;	
ΝΑΙ ή ΟΧΙ	
Εάν ΝΑΙ, προσδιορίστε τον τρόπο	
12.5. Κατά περίπτωση, υπογράφει ο σχετικός μεταφορέας τη δήλωση μεταφορέα;	
ΝΑΙ ή ΟΧΙ	
12.6. Το πρόσωπο που μεταφέρει το φορτίο υποβλήθηκε σε ειδικές διαδικασίες ασφάλειας και σε εκπαίδευση ευαισθητοποίησης πριν εξουσιοδοτηθεί να μεταφέρει ασφαλές αεροπορικό φορτίο ή αεροπορικό ταχυδρομείο ή αμφότερα;	
ΝΑΙ ή ΟΧΙ	
Εάν ΝΑΙ, περιγράψτε το είδος των διαδικασιών ασφάλειας (παραδείγματος χάρη έλεγχος πριν από την πρόσληψη, έλεγχος του ιστορικού) και το είδος της εκπαίδευσης (παραδείγματος χάρη εκπαίδευση ευαισθητοποίησης σε θέματα ασφάλειας).	
12.7. Συμπέρασμα: Επαρκούν τα μέτρα ώστε να προστατεύεται το αεροπορικό φορτίο ή αεροπορικό ταχυδρομείο από μη εξουσιοδοτημένη παρέμβαση και/ή παραβίαση κατά τη μεταφορά;	
ΝΑΙ ή ΟΧΙ	
Εάν ΟΧΙ, προσδιορίστε τους λόγους.	
Σχόλια του φορέα	
Σχόλια του επικυρωτή αεροπορικής ασφάλειας της ΕΕ	

ΜΕΡΟΣ 13

Συμμόρφωση

Αντικείμενο: Μετά από αξιολόγηση των δώδεκα προηγούμενων μερών του παρόντος καταλόγου σημείων ελέγχου, ο επικυρωτής αεροπορικής ασφάλειας της ΕΕ πρέπει να καταλήξει εάν με την επιτόπια επαλήθευση επιβεβαιώνεται η εφαρμογή των διαδικασιών ελέγχου σύμφωνα με τους στόχους του παρόντος καταλόγου σημείων ελέγχου για αεροπορικό φορτίο ή αεροπορικό ταχυδρομείο με προορισμό χώρα της ΕΕ ή του ΕΟΧ.

▼**M2**

Δύο είναι τα πιθανά σενάρια. Ο επικυρωτής αεροπορικής ασφάλειας της ΕΕ συνάγει το συμπέρασμα ότι ο φορέας:

1) συμμορφώνεται με τους στόχους που αναφέρονται στον παρόντα κατάλογο σημείων ελέγχου. Η έκθεση επικύρωσης παραδίδεται στην αρχή που είναι αρμόδια για τον ορισμό και στον φορέα που υποβλήθηκε στη διαδικασία επικύρωσης εντός μέγιστου διαστήματος ενός μηνός μετά την επιτόπια επαλήθευση·

2) δεν συμμορφώνεται με τους στόχους που αναφέρονται στον παρόντα κατάλογο σημείων ελέγχου. Στην περίπτωση αυτή, ο φορέας δεν επιτρέπεται να παραδίδει αεροπορικό φορτίο ή ταχυδρομείο με προορισμό χώρα της ΕΕ ή του ΕΟΧ σε ACC3 ή σε RA3 χωρίς αυτό να υποβληθεί σε έλεγχο ασφαλείας από εξουσιοδοτημένο φορέα. Ο φορέας λαμβάνει αντίγραφο του συμπληρωμένου καταλόγου σημείων ελέγχου όπου αναφέρονται οι ελλείψεις ασφάλειας.

Ο επικυρωτής αεροπορικής ασφάλειας της ΕΕ πρέπει να έχει πάντοτε υπόψη του ότι η αξιολόγηση βασίζεται σε εν γένει αντικειμενική μέθοδο συμμόρφωσης.

12.1. Γενικό συμπέρασμα: Αναφέρετε την περίπτωση που είναι πλησιέστερη στην κατάσταση που αποτέλεσε αντικείμενο της διαδικασίας επικύρωσης	
1 ή 2	
Σχόλια του επικυρωτή αεροπορικής ασφάλειας της ΕΕ	
Σχόλια του φορέα	

Ονοματεπώνυμο του επικυρωτή:

Ημερομηνία:

Υπογραφή:

▼M2

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ

Κατάλογος προσώπων και φορέων που επισκέφθηκε και από τους οποίους πήρε συνέντευξη ο επικυρωτής

Αναφέρατε τον φορέα, το ονοματεπώνυμο και τη θέση του προσώπου με το οποίο επικοινωνήσατε και την ημερομηνία της επίσκεψης ή της συνέντευξης.

Επωνυμία φορέα	Ονοματεπώνυμο του προσώπου με το οποίο επικοινωνήσατε	Θέση του προσώπου με το οποίο επικοινωνήσατε	Ημερομηνία της επίσκεψης ή της συνέντευξης

▼M15

———————

▼B

ΠΡΟΣΑΡΤΗΜΑ 6-Ε

ΔΗΛΩΣΗ ΜΕΤΑΦΟΡΕΑ

Οι παρούσες οδηγίες παρέχονται σύμφωνα με τον κανονισμό (ΕΚ) αριθ. 300/2008 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου [1] και των εκτελεστικών του πράξεων.

▼M16

Κατά τη συλλογή, μεταφορά, αποθήκευση και παράδοση αεροπορικού φορτίου/ταχυδρομείου, το οποίο υποβλήθηκε σε διαδικασίες ασφάλειας που εφαρμόστηκαν [εξ ονόματος του *εγκεκριμένου μεταφορικού γραφείου/αερομεταφορέα που εφαρμόζει διαδικασίες ασφάλειας σε φορτίο ή ταχυδρομείο/γνωστού αποστολέα*], βεβαιώνω ότι θα τηρηθούν οι κάτωθι διαδικασίες ασφάλειας:

▼M15

— όλο το προσωπικό που εκτελεί μεταφορά φορτίου και ταχυδρομείου θα έχει λάβει γενική εκπαίδευση ευαισθητοποίησης όσον αφορά την ασφάλεια σύμφωνα με το σημείο 11.2.7. Επιπλέον, εάν στα εν λόγω μέλη του προσωπικού χορηγηθεί επίσης πρόσβαση χωρίς εποπτεία σε φορτίο και ταχυδρομείο το οποίο έχει υποβληθεί στις απαιτούμενες διαδικασίες ασφάλειας, θα έχουν λάβει εκπαίδευση σε θέματα ασφάλειας σύμφωνα με το σημείο 11.2.3.9·

[1] Κανονισμός (ΕΚ) αριθ. 300/2008 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 11ης Μαρτίου 2008, για τη θέσπιση κοινών κανόνων στο πεδίο της ασφάλειας της πολιτικής αεροπορίας και την κατάργηση του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 2320/2002 (ΕΕ L 97 της 9.4.2008, σ. 72).

▼B

— θα ελέγχεται η ηθική ακεραιότητα όλων των προσλαμβανόμενων μελών του προσωπικού που έχουν πρόσβαση στο αεροπορικό φορτίο/αεροπορικό ταχυδρομείο. Ο έλεγχος θα περιλαμβάνει τουλάχιστον εξακρίβωση των στοιχείων ταυτότητας (ει δυνατόν δελτίο ταυτότητας, δίπλωμα οδήγησης, διαβατήριο με φωτογραφία) και έλεγχο του βιογραφικού σημειώματος και/ή των συστατικών επιστολών·

— τα διαμερίσματα φορτίου των οχημάτων θα σφραγίζονται ή θα κλειδώνονται. Τα πλευρικά πετάσματα των οχημάτων θα ασφαλίζονται με κορδόνια TIR. Οι χώροι φόρτωσης των επίπεδων φορτηγών θα διατηρούνται υπό επιτήρηση κατά τη μεταφορά του αεροπορικού φορτίου·

— αμέσως πριν από τη φόρτωση, το διαμέρισμα φορτίου θα υποβάλλεται σε έρευνα και το αποτέλεσμα της έρευνας θα διατηρείται μέχρι την ολοκλήρωση της φόρτωσης·

— κάθε οδηγός φέρει δελτίο ταυτότητας, διαβατήριο, δίπλωμα οδήγησης ή άλλο έγγραφο, το οποίο φέρει φωτογραφία του και έχει εκδοθεί ή αναγνωρίζεται από τις εθνικές αρχές·

— οι οδηγοί δεν κάνουν απρογραμμάτιστες στάσεις μεταξύ συλλογής και παράδοσης. Όταν αυτό είναι αναπόφευκτο, ο οδηγός ελέγχει κατά την επιστροφή του την ασφάλεια του φορτίου και την ακεραιότητα των κλειδαριών και/ή σφραγίσεων. Εάν ο οδηγός διαπιστώσει ενδείξεις παρέμβασης, κοινοποιεί το γεγονός στον επόπτη του και το αεροπορικό φορτίο/ταχυδρομείο παραδίδεται μόνον κατόπιν σχετικής ειδοποίησης κατά την παράδοση,

— η μεταφορά δεν ανατίθεται υπεργολαβικά σε τρίτο μέρος, εκτός εάν το τρίτο μέρος:

▼M16

α) έχει συνάψει συμφωνία μεταφοράς με το εγκεκριμένο μεταφορικό γραφείο ή τον γνωστό αποστολέα που είναι υπεύθυνος για τη μεταφορά [ίδια ονομασία με το ανωτέρω]· ή

▼B

β) έχει εγκριθεί ή πιστοποιηθεί από την αρμόδια αρχή· ή

▼M16

γ) έχει συνάψει συμφωνία μεταφοράς με τον κάτωθι υπογεγραμμένο μεταφορέα, σύμφωνα με την οποία το τρίτο μέρος δεν αναθέτει περαιτέρω και εφαρμόζει τις διαδικασίες ασφάλειας που περιέχονται στην παρούσα δήλωση. Ο κάτωθι υπογεγραμμένος μεταφορέας διατηρεί την πλήρη ευθύνη για όλη τη μεταφορά για λογαριασμό εγκεκριμένου μεταφορικού γραφείου ή γνωστού αποστολέα· και

▼B

— άλλες υπηρεσίες (π.χ. αποθήκευση) δεν ανατίθενται υπεργολαβικά σε άλλο μέρος πλην εγκεκριμένου μεταφορικού γραφείου ή φορέα πιστοποιημένου ή εγκεκριμένου και περιλαμβανόμενου και καταχωρημένου για την παροχή των υπηρεσιών αυτών από την αρμόδια αρχή.

▼B

Αποδέχομαι πλήρως την ευθύνη της παρούσας δήλωσης.

Ονοματεπώνυμο:

Θέση στην εταιρεία:

Όνομα και διεύθυνση της εταιρείας:

Ημερομηνία:

Υπογραφή:

▼M7

ΠΡΟΣΑΡΤΗΜΑ 6-ΣΤ

ΦΟΡΤΙΟ ΚΑΙ ΤΑΧΥΔΡΟΜΕΙΟ

6-ΣΤi

ΤΡΙΤΕΣ ΧΩΡΕΣ, ΚΑΘΩΣ ΚΑΙ ΑΛΛΕΣ ΧΩΡΕΣ ΚΑΙ ΕΔΑΦΗ ΟΠΟΥ, ΣΥΜΦΩΝΑ ΜΕ ΤΟ ΑΡΘΡΟ 355 ΤΗΣ ΣΥΝΘΗΚΗΣ ΓΙΑ ΤΗ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ ΤΗΣ ΕΥΡΩΠΑΪΚΗΣ ΕΝΩΣΗΣ, ΔΕΝ ΕΦΑΡΜΟΖΕΤΑΙ Ο ΤΙΤΛΟΣ VI ΤΟΥ ΜΕΡΟΥΣ ΤΡΙΑ ΤΗΣ ΕΝ ΛΟΓΩ ΣΥΝΘΗΚΗΣ, ΤΩΝ ΟΠΟΙΩΝ ΤΑ ΠΡΟΤΥΠΑ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ ΑΝΑΓΝΩΡΙΖΟΝΤΑΙ ΩΣ ΙΣΟΔΥΝΑΜΑ ΤΩΝ ΚΟΙΝΩΝ ΒΑΣΙΚΩΝ ΠΡΟΤΥΠΩΝ ΓΙΑ ΤΗΝ ΑΣΦΑΛΕΙΑ ΤΗΣ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ ΑΕΡΟΠΟΡΙΑΣ

Όσον αφορά το φορτίο και το ταχυδρομείο, οι κάτωθι τρίτες χώρες έχει αναγνωριστεί ότι εφαρμόζουν πρότυπα ασφάλειας ισοδύναμα με τα κοινά βασικά πρότυπα για την ασφάλεια της πολιτικής αεροπορίας:

Μαυροβούνιο

▼M13

Δημοκρατία της Σερβίας

▼M7

Ηνωμένο Βασίλειο της Μεγάλης Βρετανίας και της Βόρειας Ιρλανδίας

Η Επιτροπή ενημερώνει πάραυτα τις αρμόδιες αρχές των κρατών μελών εάν διαθέτει πληροφορίες σύμφωνα με τις οποίες τα πρότυπα ασφάλειας που εφαρμόζει η εν λόγω τρίτη χώρα ή άλλη χώρα ή έδαφος και τα οποία έχουν σημαντικό αντίκτυπο στο συνολικό επίπεδο ασφάλειας της πολιτικής αεροπορίας στην Ένωση έχουν παύσει πλέον να είναι ισοδύναμα με τα κοινά βασικά πρότυπα της Ένωσης.

Οι αρμόδιες αρχές των κρατών μελών ενημερώνονται πάραυτα όταν η Επιτροπή διαθέτει πληροφορίες για ενέργειες, μεταξύ άλλων για αντισταθμιστικά μέτρα, που επιβεβαιώνουν ότι έχει αποκατασταθεί η ισοδυναμία των σχετικών προτύπων ασφάλειας που εφαρμόζει η υπόψη τρίτη χώρα ή άλλη χώρα ή το υπόψη έδαφος.

6-ΣΤii

ΤΡΙΤΕΣ ΧΩΡΕΣ, ΚΑΘΩΣ ΚΑΙ ΑΛΛΕΣ ΧΩΡΕΣ ΚΑΙ ΕΔΑΦΗ ΟΠΟΥ, ΣΥΜΦΩΝΑ ΜΕ ΤΟ ΑΡΘΡΟ 355 ΤΗΣ ΣΥΝΘΗΚΗΣ ΓΙΑ ΤΗ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ ΤΗΣ ΕΥΡΩΠΑΪΚΗΣ ΕΝΩΣΗΣ, ΔΕΝ ΕΦΑΡΜΟΖΕΤΑΙ Ο ΤΙΤΛΟΣ VI ΤΟΥ ΜΕΡΟΥΣ ΤΡΙΑ ΤΗΣ ΕΝ ΛΟΓΩ ΣΥΝΘΗΚΗΣ, ΓΙΑ ΤΑ ΟΠΟΙΑ ΔΕΝ ΑΠΑΙΤΕΙΤΑΙ ΚΑΘΟΡΙΣΜΟΣ ACC3 ΚΑΙ ΤΑ ΟΠΟΙΑ ΠΕΡΙΛΑΜΒΑΝΟΝΤΑΙ ΣΤΗΝ ΕΚΤΕΛΕΣΤΙΚΗ ΑΠΟΦΑΣΗ C(2015) 8005 ΤΗΣ ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ

6- ΣΤiii

ΔΡΑΣΤΗΡΙΟΤΗΤΕΣ ΕΠΙΚΥΡΩΣΗΣ ΤΡΙΤΩΝ ΧΩΡΩΝ, ΚΑΘΩΣ ΚΑΙ ΑΛΛΩΝ ΧΩΡΩΝ ΚΑΙ ΕΔΑΦΩΝ ΟΠΟΥ, ΣΥΜΦΩΝΑ ΜΕ ΤΟ ΑΡΘΡΟ 355 ΤΗΣ ΣΥΝΘΗΚΗΣ ΓΙΑ ΤΗ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ ΤΗΣ ΕΥΡΩΠΑΪΚΗΣ ΕΝΩΣΗΣ, ΔΕΝ ΕΦΑΡΜΟΖΕΤΑΙ Ο ΤΙΤΛΟΣ VI ΤΟΥ ΜΕΡΟΥΣ ΤΡΙΑ ΤΗΣ ΕΝ ΛΟΓΩ ΣΥΝΘΗΚΗΣ, ΟΙ ΟΠΟΙΕΣ ΑΝΑΓΝΩΡΙΖΟΝΤΑΙ ΩΣ ΙΣΟΔΥΝΑΜΕΣ ΤΗΣ ΕΠΙΚΥΡΩΣΗΣ ΕΕ ΤΗΣ ΑΕΡΟΠΟΡΙΚΗΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ

Δεν έχουν εγκριθεί ακόμη διατάξεις.

▼B

ΠΡΟΣΑΡΤΗΜΑ 6-Ζ

ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ ΣΧΕΤΙΚΕΣ ΜΕ ΤΟ ΦΟΡΤΙΟ ΚΑΙ ΤΟ ΤΑΧΥΔΡΟΜΕΙΟ ΤΡΙΤΗΣ ΧΩΡΑΣ

Το πρόγραμμα ασφαλείας ACC3 περιέχει, αναλόγως της περίπτωσης και είτε μεμονωμένα ανά αερολιμένα τρίτης χώρας ή ως γενικής φύσεως έγγραφο που προσδιορίζει τυχόν παραλλαγές σε συγκεκριμένους αερολιμένες τρίτης χώρας:

α) περιγραφή των μέτρων για το αεροπορικό φορτίο και ταχυδρομείο·

β) διαδικασίες αποδοχής·

γ) σύστημα και κριτήρια του εγκεκριμένου μεταφορικού γραφείου·

δ) σύστημα και κριτήρια του γνωστού αποστολέα·

ε) σύστημα και κριτήρια του συμβεβλημένου αποστολέα·

στ) πρότυπο του ελέγχου ασφαλείας·

ζ) τόπο του ελέγχου ασφαλείας·

η) στοιχεία του εξοπλισμού ελέγχου ασφαλείας·

θ) στοιχεία του αερομεταφορέα ή του παρόχου υπηρεσιών·

ι) κατάλογο εξαιρέσεων από τον έλεγχο ασφαλείας·

ια) μεταχείριση του φορτίου και του ταχυδρομείου υψηλού κινδύνου.

▼M2

ΠΡΟΣΑΡΤΗΜΑ 6-Η1

ΔΗΛΩΣΗ ΔΕΣΜΕΥΣΕΩΝ — ACC3 ΜΕ ΕΠΙΚΥΡΩΣΗ ΑΕΡΟΠΟΡΙΚΗΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ ΤΗΣ ΕΕ

Εξ ονόματος του [επωνυμία του αερομεταφορέα] σημειώνω τα εξής:

Η παρούσα έκθεση καθορίζει το επίπεδο ασφάλειας που εφαρμόζεται σε δραστηριότητες αεροπορικού φορτίου με προορισμό χώρα της ΕΕ ή του ΕΟΧ όσον αφορά τα πρότυπα ασφάλειας που παρατίθενται στον κατάλογο σημείων ελέγχου ή αναφέρονται σε αυτόν.

▼C1

Ο [επωνυμία του αερομεταφορέα] μπορεί να οριστεί ως «μεταφορέας αεροπορικού φορτίου ή αεροπορικού ταχυδρομείου που εκτελεί μεταφορές με προορισμό την Ένωση από αερολιμένα τρίτης χώρας» (ACC3) μόνον εφόσον υποβληθεί έκθεση επικύρωσης της ΕΕ στην αρμόδια αρχή κράτους μέλους της Ευρωπαϊκής Ένωσης ή της Ισλανδίας, της Νορβηγίας ή της Ελβετίας για τον σκοπό αυτόν και γίνει δεκτή από την εν λόγω αρχή και μόνον εφόσον τα στοιχεία του ACC3 καταχωρηθούν στη βάση δεδομένων της Ένωσης σχετικά με την ασφάλεια της αλυσίδας εφοδιασμού.

▼M2

Εάν η αρμόδια αρχή κράτους μέλους της ΕΕ ή η Ευρωπαϊκή Επιτροπή διαπιστώσει μη συμμόρφωση με τα μέτρα ασφάλειας που αναφέρει η έκθεση, ενδέχεται να ανασταλεί ο ορισμός του [επωνυμία του αερομεταφορέα] ως ACC3 που έχει ήδη λάβει για τον συγκεκριμένο αερολιμένα, γεγονός που θα απαγορεύει στον [επωνυμία του αερομεταφορέα] να μεταφέρει αεροπορικό φορτίο ή ταχυδρομείο σε χώρα της ΕΕ ή του ΕΟΧ από τον συγκεκριμένο αερολιμένα.

Η έκθεση ισχύει για πέντε έτη και, ως εκ τούτου, λήγει στις … το αργότερο.

Εξ ονόματος του [επωνυμία του αερομεταφορέα] δηλώνω ότι:

▼M2

(1) ο [επωνυμία του αερομεταφορέα] θα αποδεχθεί ενδεδειγμένα μέτρα παρακολούθησης με σκοπό την παρακολούθηση των προτύπων που επιβεβαιώνονται από την έκθεση.

(2) Θα παράσχω στην ορίζουσα αρμόδια αρχή τα σχετικά λεπτομερή στοιχεία έγκαιρα και ούτως ή άλλως εντός 15 εργάσιμων ημερών εάν:

α) επέλθουν αλλαγές στο πρόγραμμα ασφάλειας του [επωνυμία του αερομεταφορέα]·

β) η συνολική ευθύνη για την ασφάλεια ανατεθεί σε πρόσωπο διαφορετικό από αυτό που αναφέρεται στο σημείο 1.7 του προσαρτήματος 6-Γ3 του εκτελεστικού κανονισμού (ΕΕ) 2015/1998·

γ) έχουν επέλθει άλλες αλλαγές στις εγκαταστάσεις ή στις διαδικασίες που ενδέχεται να επηρεάσουν σημαντικά την ασφάλεια·

δ) ο αερομεταφορέας παύσει τη δραστηριότητά του, δεν διακινεί πλέον αεροπορικό φορτίο ή ταχυδρομείο με προορισμό την Ένωση, ή δεν είναι πλέον σε θέση να πληροί τις απαιτήσεις της σχετικής νομοθεσίας της Ένωσης, με βάση την οποία επικυρώθηκε στη σχετική έκθεση·

(3) ο [επωνυμία του αερομεταφορέα] θα διατηρήσει το επίπεδο ασφάλειας το οποίο στην παρούσα έκθεση βεβαιώθηκε ότι συμμορφώνεται στον στόχο που καθορίζεται στον κατάλογο σημείων ελέγχου και, εφόσον απαιτείται, θα λάβει και θα εφαρμόσει, μέχρι την επόμενη επικύρωση των δραστηριοτήτων του [επωνυμία του αερομεταφορέα], τυχόν πρόσθετα μέτρα ασφάλειας που απαιτούνται για τον ορισμό του ως ACC3 στην περίπτωση που τα πρότυπα ασφάλειας χαρακτηρίστηκαν ανεπαρκή·

(4) ο [επωνυμία του αερομεταφορέα] θα ενημερώσει την ορίζουσα αρμόδια αρχή σε περίπτωση που δεν είναι σε θέση να ζητήσει, να λάβει ή να εξασφαλίσει την εφαρμογή των κατάλληλων ελέγχων ασφαλείας όσον αφορά φορτίο ή ταχυδρομείο που δέχεται προς μεταφορά σε χώρα της ΕΕ ή του ΕΟΧ, ή δεν μπορεί να ασκεί αποτελεσματική εποπτεία στην αλυσίδα εφοδιασμού του.

Εξ ονόματος του [επωνυμία του αερομεταφορέα] αποδέχομαι πλήρως την ευθύνη της παρούσας δήλωσης.

Ονοματεπώνυμο:

Θέση στην εταιρεία:

Ημερομηνία:

Υπογραφή:

ΠΡΟΣΑΡΤΗΜΑ 6-Η2

ΔΗΛΩΣΗ ΔΕΣΜΕΥΣΕΩΝ — ΕΓΚΕΚΡΙΜΕΝΑ ΜΕΤΑΦΟΡΙΚΑ ΓΡΑΦΕΙΑ ΤΡΙΤΩΝ ΧΩΡΩΝ ΜΕ ΕΠΙΚΥΡΩΣΗ ΑΕΡΟΠΟΡΙΚΗΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ ΤΗΣ ΕΕ (RA3)

Εξ ονόματος του [επωνυμία του φορέα] λαμβάνω υπόψη τα εξής:

Η παρούσα έκθεση καθορίζει το επίπεδο ασφάλειας που εφαρμόζεται σε δραστηριότητες αεροπορικού φορτίου με προορισμό χώρα της ΕΕ ή του ΕΟΧ όσον αφορά τα πρότυπα ασφάλειας που παρατίθενται στον κατάλογο σημείων ελέγχου ή αναφέρονται σε αυτόν.

Ο [επωνυμία του φορέα] μπορεί να οριστεί ως «εγκεκριμένο μεταφορικό γραφείο τρίτης χώρας με επικύρωση αεροπορικής ασφάλειας της ΕΕ» (RA3) μόνον εφόσον υποβληθεί έκθεση επικύρωσης της ΕΕ στην αρμόδια αρχή κράτους μέλους της Ευρωπαϊκής Ένωσης ή της Ισλανδίας, της Νορβηγίας ή της Ελβετίας για τον σκοπό αυτόν και γίνει δεκτή από την εν λόγω αρχή και μόνον εφόσον τα στοιχεία του RA3 καταχωρηθούν στη βάση δεδομένων της Ένωσης σχετικά με την ασφάλεια της αλυσίδας εφοδιασμού.

▼**M2**

Εάν η αρμόδια αρχή κράτους μέλους της Ένωσης ή η Ευρωπαϊκή Επιτροπή διαπιστώσει μη συμμόρφωση με τα μέτρα ασφάλειας που αναφέρει η έκθεση, ενδέχεται να ανασταλεί ο ορισμός του [επωνυμία του φορέα] ως RA3 που έχει ήδη λάβει για τις συγκεκριμένες εγκαταστάσεις, γεγονός που θα απαγορεύει στον [επωνυμία του φορέα] να παραδίδει αεροπορικό φορτίο ή ταχυδρομείο με προορισμό χώρα της ΕΕ ή του ΕΟΧ σε ACC3 ή άλλο RA3.

Η έκθεση ισχύει για τρία έτη και, ως εκ τούτου, λήγει στις … το αργότερο.

Εξ ονόματος του [επωνυμία του φορέα] δηλώνω ότι:

(1) ο [επωνυμία του φορέα] θα αποδεχθεί ενδεδειγμένα μέτρα παρακολούθησης με σκοπό την παρακολούθηση των προτύπων που επιβεβαιώνονται από την έκθεση.

(2) Θα παράσχω στην ορίζουσα αρμόδια αρχή τα σχετικά λεπτομερή στοιχεία έγκαιρα και ούτως ή άλλως εντός 15 εργάσιμων ημερών εάν:

α) επέλθουν αλλαγές στο πρόγραμμα ασφάλειας του [επωνυμία του φορέα]·

β) η συνολική ευθύνη για την ασφάλεια ανατεθεί σε πρόσωπο διαφορετικό από αυτό που αναφέρεται στο σημείο 1.9 του προσαρτήματος 6-Γ2 του εκτελεστικού κανονισμού (ΕΕ) 2015/1998·

γ) έχουν επέλθει άλλες αλλαγές στις εγκαταστάσεις ή στις διαδικασίες που ενδέχεται να επηρεάσουν σημαντικά την ασφάλεια·

δ) η εταιρεία παύσει τη δραστηριότητά της, δεν διακινεί πλέον αεροπορικό φορτίο ή ταχυδρομείο με προορισμό την Ευρωπαϊκή Ένωση, ή δεν είναι πλέον σε θέση να πληροί τις απαιτήσεις της σχετικής νομοθεσίας της Ένωσης, με βάση την οποία επικυρώθηκε στη σχετική έκθεση.

(3) Ο [επωνυμία του φορέα] θα διατηρήσει το επίπεδο ασφάλειας το οποίο στην παρούσα έκθεση επιβεβαιώθηκε ότι ικανοποιεί τον στόχο που τίθεται στον κατάλογο σημείων ελέγχου και, εφόσον απαιτείται, θα λάβει και θα εφαρμόσει, μέχρι την επόμενη επικύρωση των δραστηριοτήτων του [επωνυμία του φορέα], τυχόν πρόσθετα μέτρα ασφάλειας που απαιτούνται για τον ορισμό του ως RA3 σε περίπτωση που τα πρότυπα ασφάλειας χαρακτηρίστηκαν ανεπαρκή.

(4) Ο [επωνυμία του φορέα] θα ενημερώσει τους ACC3 και τα RA3 στα οποία παραδίδει αεροπορικό φορτίο και/ή αεροπορικό ταχυδρομείο που έχει υποβληθεί σε έλεγχο ασφάλειας, εάν ο [επωνυμία του φορέα] παύσει την εμπορική δραστηριότητα, δεν αναλαμβάνει πλέον αεροπορικό φορτίο ή αεροπορικό ταχυδρομείο ή δεν πληροί πλέον τις απαιτήσεις που έχουν επικυρωθεί στη σχετική έκθεση.

Εξ ονόματος του [επωνυμία του φορέα] αποδέχομαι πλήρως την ευθύνη της παρούσας δήλωσης.

Ονοματεπώνυμο:

Θέση στην εταιρεία:

Ημερομηνία:

Υπογραφή:

ΠΡΟΣΑΡΤΗΜΑ 6-Η3

ΔΗΛΩΣΗ ΔΕΣΜΕΥΣΕΩΝ — ΓΝΩΣΤΟΙ ΑΠΟΣΤΟΛΕΙΣ ΤΡΙΤΩΝ ΧΩΡΩΝ ΜΕ ΕΠΙΚΥΡΩΣΗ ΑΕΡΟΠΟΡΙΚΗΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ ΤΗΣ ΕΕ (KC3)

Εξ ονόματος του [επωνυμία του φορέα] λαμβάνω υπόψη τα εξής:

Η παρούσα έκθεση καθορίζει το επίπεδο ασφάλειας που εφαρμόζεται σε δραστηριότητες αεροπορικού φορτίου με προορισμό χώρα της ΕΕ ή του ΕΟΧ όσον αφορά τα πρότυπα ασφάλειας που παρατίθενται στον κατάλογο σημείων ελέγχου ή αναφέρονται σε αυτόν.

▼**M2**

Ο [επωνυμία του φορέα] μπορεί να οριστεί ως «γνωστός αποστολέας τρίτης χώρας με επικύρωση αεροπορικής ασφάλειας της ΕΕ» (KC3) μόνον εφόσον υποβληθεί έκθεση επικύρωσης της ΕΕ στην αρμόδια αρχή κράτους μέλους της Ευρωπαϊκής Ένωσης ή της Ισλανδίας, της Νορβηγίας ή της Ελβετίας για τον σκοπό αυτόν και γίνει δεκτή από την εν λόγω αρχή και μόνον εφόσον τα στοιχεία του KC3 καταχωρηθούν στη βάση δεδομένων της Ένωσης σχετικά με την ασφάλεια της αλυσίδας εφοδιασμού.

Εάν η αρμόδια αρχή κράτους μέλους της Ένωσης ή η Ευρωπαϊκή Επιτροπή διαπιστώσει μη συμμόρφωση με τα μέτρα ασφάλειας που αναφέρει η έκθεση, ενδέχεται να ανασταλεί ο ορισμός του [επωνυμία του φορέα] ως KC3 που έχει ήδη λάβει για τις συγκεκριμένες εγκαταστάσεις, γεγονός που θα απαγορεύει στον [επωνυμία του φορέα] να παραδίδει αεροπορικό φορτίο ή ταχυδρομείο με προορισμό χώρα της ΕΕ ή του ΕΟΧ σε ACC3 ή άλλο RA3.

Η έκθεση ισχύει για τρία έτη και, ως εκ τούτου, λήγει στις … το αργότερο.

Εξ ονόματος του [επωνυμία του φορέα] δηλώνω ότι:

(1) ο [επωνυμία του φορέα] θα αποδεχθεί ενδεδειγμένα μέτρα παρακολούθησης με σκοπό την παρακολούθηση των προτύπων που επιβεβαιώνονται από την έκθεση.

(2) Θα παράσχω στην ορίζουσα αρμόδια αρχή τα σχετικά λεπτομερή στοιχεία έγκαιρα και ούτως ή άλλως εντός 15 εργάσιμων ημερών εάν:

α) επέλθουν αλλαγές στο πρόγραμμα ασφάλειας του [επωνυμία του φορέα]·

β) η συνολική ευθύνη για την ασφάλεια ανατεθεί σε πρόσωπο διαφορετικό από αυτό που αναφέρεται στο σημείο 1.9 του προσαρτήματος 6-Γ4 του εκτελεστικού κανονισμού (ΕΕ) 2015/1998·

γ) έχουν επέλθει άλλες αλλαγές στις εγκαταστάσεις ή στις διαδικασίες που ενδέχεται να επηρεάσουν σημαντικά την ασφάλεια·

δ) η εταιρεία παύσει τη δραστηριότητά της, δεν διακινεί πλέον αεροπορικό φορτίο ή ταχυδρομείο με προορισμό την Ευρωπαϊκή Ένωση, ή δεν είναι πλέον σε θέση να πληροί τις απαιτήσεις της σχετικής νομοθεσίας της Ένωσης, με βάση την οποία επικυρώθηκε στη σχετική έκθεση.

(3) Ο [επωνυμία του φορέα] θα διατηρήσει το επίπεδο ασφάλειας το οποίο στην παρούσα έκθεση επιβεβαιώθηκε ότι ικανοποιεί τον στόχο που τίθεται στον κατάλογο σημείων ελέγχου και, εφόσον απαιτείται, θα λάβει και θα εφαρμόσει, μέχρι την επόμενη επικύρωση των δραστηριοτήτων του [επωνυμία του φορέα], τυχόν πρόσθετα μέτρα ασφάλειας που απαιτούνται για τον ορισμό του ως KC3 σε περίπτωση που τα πρότυπα ασφάλειας χαρακτηρίστηκαν ανεπαρκή.

(4) Ο [επωνυμία του φορέα] θα ενημερώσει τους ACC3 και τα RA3 στα οποία παραδίδει αεροπορικό φορτίο και/ή αεροπορικό ταχυδρομείο που έχει υποβληθεί σε έλεγχο ασφάλειας, εάν ο [επωνυμία του φορέα] παύσει την εμπορική δραστηριότητα, δεν αναλαμβάνει πλέον αεροπορικό φορτίο ή αεροπορικό ταχυδρομείο ή δεν πληροί πλέον τις απαιτήσεις που έχουν επικυρωθεί στη σχετική έκθεση.

Εξ ονόματος του [επωνυμία του φορέα] αποδέχομαι πλήρως την ευθύνη της παρούσας δήλωσης.

Ονοματεπώνυμο:

Θέση στην εταιρεία:

Ημερομηνία:

Υπογραφή:

▼B

ΠΡΟΣΑΡΤΗΜΑ 6-Θ

Διατάξεις για το φορτίο υψηλού κινδύνου καθορίζονται στην εκτελεστική απόφαση C(2015) 8005 της Επιτροπής.

ΠΡΟΣΑΡΤΗΜΑ 6-Ι

Διατάξεις για τη χρήση εξοπλισμού ελέγχου ασφαλείας καθορίζονται στην εκτελεστική απόφαση C(2015) 8005 της Επιτροπής.

7. ΕΤΑΙΡΙΚΟ ΤΑΧΥΔΡΟΜΕΙΟ ΚΑΙ ΥΛΙΚΑ ΑΕΡΟΜΕΤΑΦΟΡΕΑ

7.0. ΓΕΝΙΚΕΣ ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ

Ο αερομεταφορέας διασφαλίζει την εφαρμογή των μέτρων που προβλέπονται στο παρόν κεφάλαιο για το εταιρικό ταχυδρομείο και τα υλικά αερομεταφορέα, εκτός εάν ορίζεται διαφορετικά ή η εφαρμογή των διαδικασιών ασφάλειας που αναφέρονται στα κεφάλαια 4, 5 και 6, αντίστοιχα, διασφαλίζεται από αρμόδια αρχή, φορέα εκμετάλλευσης αερολιμένα, υπεύθυνο φορέα ή άλλον αερομεταφορέα.

7.1. ΕΤΑΙΡΙΚΟ ΤΑΧΥΔΡΟΜΕΙΟ ΚΑΙ ΥΛΙΚΑ ΑΕΡΟΜΕΤΑΦΟΡΕΑ ΠΡΟΣ ΦΟΡΤΩΣΗ ΣΕ ΑΕΡΟΣΚΑΦΟΣ

7.1.1. Πριν φορτωθούν στον χώρο αποσκευών αεροσκάφους, το εταιρικό ταχυδρομείο και τα υλικά αερομεταφορέα είτε υποβάλλονται σε έλεγχο ασφαλείας και προστατεύονται σύμφωνα με το κεφάλαιο 5 είτε υποβάλλονται στις διαδικασίες ασφάλειας και προστατεύονται σύμφωνα με το κεφάλαιο 6.

7.1.2. Πριν φορτωθούν σε οποιοδήποτε άλλο χώρο αεροσκάφους πλην του χώρου αποσκευών, το εταιρικό ταχυδρομείο και τα υλικά αερομεταφορέα υποβάλλονται σε έλεγχο ασφαλείας και προστατεύονται σύμφωνα με τις διατάξεις του κεφαλαίου 4 για τις χειραποσκευές.

7.1.3. Το εταιρικό ταχυδρομείο και τα υλικά αερομεταφορέα που πρόκειται να φορτωθούν σε αεροσκάφος υπόκεινται επίσης στις πρόσθετες διατάξεις της εκτελεστικής απόφασης C(2015) 8005 της Επιτροπής.

7.2. ΥΛΙΚΑ ΑΕΡΟΜΕΤΑΦΟΡΕΑ ΠΟΥ ΧΡΗΣΙΜΟΠΟΙΟΥΝΤΑΙ ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΞΥΠΗΡΕΤΗΣΗ ΕΠΙΒΑΤΩΝ ΚΑΙ ΑΠΟΣΚΕΥΩΝ

7.2.1. Υλικά αερομεταφορέα, τα οποία χρησιμοποιούνται για την εξυπηρέτηση επιβατών και αποσκευών και θα μπορούσαν να χρησιμοποιηθούν κατά της αεροπορικής ασφάλειας, προστατεύονται ή επιτηρούνται ώστε να αποφεύγεται η μη εξουσιοδοτημένη πρόσβαση.

Ο έλεγχος εισιτηρίων από τον ίδιο τον επιβάτη (self check-in) και οι ισχύουσες δυνατότητες μέσω διαδικτύου των οποίων η χρήση επιτρέπεται από τους επιβάτες θεωρείται εξουσιοδοτημένη πρόσβαση σε αυτά τα υλικά.

7.2.2. Απορριφθέντα υλικά που θα μπορούσαν να χρησιμοποιηθούν για τη διευκόλυνση μη εξουσιοδοτημένης πρόσβασης ή μεταφοράς αποσκευών μέσα σε αυστηρά ελεγχόμενη περιοχή ασφάλειας ή μέσα σε αεροσκάφος καταστρέφονται ή ακυρώνονται.

7.2.3. Η διαχείριση των συστημάτων ελέγχου αναχωρήσεων κατά την αναχώρηση και των συστημάτων ελέγχου εισιτηρίων και αποσκευών των αερολιμένων πραγματοποιείται κατά τρόπο ώστε να αποτρέπεται η μη εξουσιοδοτημένη πρόσβαση.

Ο έλεγχος εισιτηρίων από τον ίδιο τον επιβάτη (self check-in) θεωρείται εξουσιοδοτημένη πρόσβαση σε αυτά τα συστήματα.

▼B

8. **ΠΡΟΜΗΘΕΙΕΣ ΠΤΗΣΗΣ**

8.0. ΓΕΝΙΚΕΣ ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ

8.0.1. Η αρχή, ο φορέας εκμετάλλευσης αερολιμένα, ο αερομεταφορέας ή ο υπεύθυνος φορέας σύμφωνα με το εθνικό πρόγραμμα ασφάλειας της πολιτικής αεροπορίας που προβλέπεται στο άρθρο 10 του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 300/2008 διασφαλίζει την εφαρμογή των μέτρων που καθορίζονται στο παρόν κεφάλαιο, εκτός εάν ορίζεται διαφορετικά.

8.0.2. Για τον σκοπό του παρόντος κεφαλαίου, ως «προμήθειες πτήσης» νοούνται όλα τα είδη που προορίζονται να φορτωθούν στο αεροσκάφος για τη χρήση, την κατανάλωση ή την αγορά τους από επιβάτες ή μέλη του πληρώματος κατά τη διάρκεια της πτήσης, πλην:

α) των χειραποσκευών, και

β) των αντικειμένων που μεταφέρουν πρόσωπα πλην επιβατών, και

γ) του εταιρικού ταχυδρομείου και των υλικών αερομεταφορέα.

Για τον σκοπό του παρόντος κεφαλαίου, ως «εγκεκριμένος προμηθευτής προμηθειών πτήσης» νοείται ο προμηθευτής του οποίου οι διαδικασίες ανταποκρίνονται στους κοινούς κανόνες και στα πρότυπα ασφάλειας, ώστε να επιτρέπεται η απευθείας παράδοση των προμηθειών πτήσης στο αεροσκάφος.

Για τον σκοπό του παρόντος κεφαλαίου, ως «γνωστός προμηθευτής προμηθειών πτήσης» νοείται ο προμηθευτής του οποίου οι διαδικασίες ανταποκρίνονται στους κοινούς κανόνες και τα πρότυπα ασφάλειας, ώστε να επιτρέπεται η παράδοση των προμηθειών πτήσης σε αερομεταφορέα ή εγκεκριμένο προμηθευτή, όχι όμως απευθείας στο αεροσκάφος.

8.0.3. Οι προμήθειες θεωρούνται προμήθειες πτήσης από τη στιγμή που ταυτοποιούνται ως προμήθειες που προορίζονται να φορτωθούν στο αεροσκάφος για τη χρήση, την κατανάλωση ή την αγορά τους από επιβάτες ή μέλη του πληρώματος κατά τη διάρκεια της πτήσης.

8.0.4. Ο κατάλογος απαγορευμένων αντικειμένων στις προμήθειες πτήσης είναι ίδιος με τον κατάλογο του προσαρτήματος 1-Α. Ο χειρισμός των απαγορευμένων αντικειμένων γίνεται σύμφωνα με το σημείο 1.6.

8.1. ΕΛΕΓΧΟΙ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ

8.1.1. **Διαδικασίες ασφάλειας — γενικές διατάξεις**

8.1.1.1. ►**M15** Οι προμήθειες πτήσης υποβάλλονται σε έλεγχο ασφάλειας από αερομεταφορέα, εγκεκριμένο προμηθευτή ή φορέα εκμετάλλευσης αερολιμένα ή εξ ονόματός τους πριν μεταφερθούν σε αυστηρά ελεγχόμενη περιοχή ασφάλειας, εκτός εάν: ◄

α) οι προμήθειες έχουν υποβληθεί στις απαιτούμενες διαδικασίες ασφάλειας από αερομεταφορέα ο οποίος τις παραδίδει σε δικό του αεροσκάφος και εφόσον οι προμήθειες ήταν προστατευμένες από μη εξουσιοδοτημένη παρέμβαση από τη στιγμή που πραγματοποιήθηκαν οι εν λόγω διαδικασίες ασφάλειας έως την παράδοσή τους στο αεροσκάφος· ή

β) οι προμήθειες έχουν υποβληθεί στις απαιτούμενες διαδικασίες ασφάλειας από εγκεκριμένο προμηθευτή και εφόσον οι προμήθειες ήταν προστατευμένες από μη εξουσιοδοτημένη παρέμβαση από τη στιγμή που πραγματοποιήθηκαν οι εν λόγω διαδικασίες ασφάλειας έως την άφιξή τους στην αυστηρά ελεγχόμενη περιοχή ασφάλειας ή, αναλόγως, έως την παράδοσή τους στον αερομεταφορέα ή σε άλλο εγκεκριμένο προμηθευτή προμηθειών πτήσης· ή

γ) οι προμήθειες έχουν υποβληθεί στις απαιτούμενες διαδικασίες ασφάλειας από γνωστό προμηθευτή και εφόσον οι προμήθειες ήταν προστατευμένες από μη εξουσιοδοτημένη παρέμβαση από τη στιγμή που πραγματοποιήθηκαν οι εν λόγω διαδικασίες ασφάλειας έως την παράδοσή τους στον αερομεταφορέα ή σε εγκεκριμένο προμηθευτή προμηθειών πτήσης.

▼B

8.1.1.2. Εφόσον υπάρχουν υπόνοιες ότι προμήθειες πτήσης που υποβλήθηκαν σε διαδικασίες ασφαλείας φέρουν ενδείξεις παραβίασης ή ότι δεν προστατεύθηκαν από μη εξουσιοδοτημένη παρέμβαση από τη στιγμή που διενεργήθηκαν οι διαδικασίες ασφαλείας, υποβάλλονται σε έλεγχο ασφαλείας πριν επιτραπεί η είσοδός σε αυστηρά ελεγχόμενη περιοχή.

8.1.1.3. Οι διαδικασίες ασφάλειας των προμηθειών πτήσης υπόκειται επίσης στις πρόσθετες διατάξεις της εκτελεστικής απόφασης C(2015) 8005 της Επιτροπής.

8.1.2. **Έλεγχος ασφαλείας**

8.1.2.1. Κατά τον έλεγχο ασφαλείας προμηθειών πτήσης, χρησιμοποιούνται μέσα ή μέθοδοι που λαμβάνουν υπόψη τη φύση των προμηθειών και πληρούν πρότυπα ικανά να διασφαλίσουν ότι δεν αποκρύπτονται απαγορευμένα αντικείμενα μέσα στις προμήθειες.

8.1.2.2. Ο έλεγχος ασφαλείας προμηθειών πτήσης υπόκειται επίσης στις πρόσθετες διατάξεις της εκτελεστικής απόφασης C(2015) 8005 της Επιτροπής.

8.1.2.3. Χρησιμοποιούνται τα ακόλουθα μέσα ή μέθοδοι ελέγχου ασφαλείας, είτε μεμονωμένα είτε σε συνδυασμό:

α) οπτικός έλεγχος·

β) έλεγχος με τα χέρια·

γ) ακτινοσκοπικό εξοπλισμός·

δ) εξοπλισμός EDS·

ε) εξοπλισμός ETD σε συνδυασμό με το στοιχείο α)·

▼M16

στ) σκύλοι ανίχνευσης εκρηκτικών σε συνδυασμό με το στοιχείο α)·

ζ) εξοπλισμός EVD που εφαρμόζεται σύμφωνα με τις σχετικές διατάξεις που περιλαμβάνονται στο προσάρτημα 6-I και σε συνδυασμό με το στοιχείο α).

▼B

Εφόσον ο ελεγκτής ασφαλείας δεν μπορεί να αποφασίσει εάν τα είδη περιέχουν ή όχι απαγορευμένα αντικείμενα, τα είδη απορρίπτονται ή υποβάλλονται και πάλι σε έλεγχο ασφαλείας έως ότου υπάρξει ικανοποιητικό αποτέλεσμα για τον ελεγκτή ασφαλείας.

8.1.3. **Έγκριση εγκεκριμένων προμηθευτών**

8.1.3.1. Οι εγκεκριμένοι προμηθευτές εγκρίνονται από την αρμόδια αρχή.

Η έγκριση προμηθευτή ως εγκεκριμένου γίνεται για συγκεκριμένη εγκατάσταση.

Κάθε φορέας που εξασφαλίζει τις διαδικασίες ασφάλειας που αναφέρονται στο σημείο 8.1.5 και παραδίδει προμήθειες πτήσης απευθείας σε αεροσκάφη εγκρίνεται ως εγκεκριμένος προμηθευτής. Αυτό δεν ισχύει για αερομεταφορέα ο οποίος εφαρμόζει ο ίδιος τις εν λόγω διαδικασίες ασφάλειας και παραδίδει προμήθειες μόνον στα αεροσκάφη του.

8.1.3.2. Για την έγκριση προμηθευτών ακολουθείται η ακόλουθη διαδικασία:

α) Ο φορέας ζητεί την έγκριση της αρμόδιας αρχής του κράτους μέλους όπου βρίσκονται οι εγκαταστάσεις του για να του χορηγηθεί η ιδιότητα του εγκεκριμένου προμηθευτή.

Ο ενδιαφερόμενος υποβάλλει πρόγραμμα ασφαλείας στην οικεία αρμόδια αρχή. Στο πρόγραμμα περιγράφονται οι μέθοδοι και οι διαδικασίες που θα ακολουθεί ο προμηθευτής για να συμμορφώνεται με τις απαιτήσεις του σημείου 8.1.5. Στο πρόγραμμα περιγράφεται επίσης ο τρόπος με τον οποίο θα παρακολουθείται από τον ίδιο τον προμηθευτή η συμμόρφωσή του προς τις εν λόγω μεθόδους και διαδικασίες.

Ο ενδιαφερόμενος υποβάλλει επίσης τη «Δήλωση δεσμεύσεων — εγκεκριμένου προμηθευτή προμηθειών πτήσης» που περιέχει το προσάρτημα 8-Α. Η εν λόγω δήλωση υπογράφεται από τον νόμιμο εκπρόσωπο του ενδιαφερομένου ή από τον υπεύθυνο ασφαλείας.

▼M15

Η υπογεγραμμένη δήλωση αναφέρει ρητά την τοποθεσία των εγκαταστάσεων στις οποίες αναφέρεται και φυλάσσεται από την οικεία αρμόδια αρχή·

▼B

β) η αρμόδια αρχή, ή ο επικυρωτής αεροπορικής ασφάλειας της ΕΕ που ενεργεί για λογαριασμό της, εξετάζει το πρόγραμμα ασφάλειας και στη συνέχεια επαληθεύει επιτόπου τις συγκεκριμένες εγκαταστάσεις, προκειμένου να διαπιστώσει τη συμμόρφωση του ενδιαφερομένου με τις απαιτήσεις του σημείου 8.1.5·

▼M2

γ) εάν η αρμόδια αρχή μείνει ικανοποιημένη από τις πληροφορίες που παρασχέθηκαν σύμφωνα με τα στοιχεία α) και β), διασφαλίζει την καταχώριση των αναγκαίων στοιχείων του εγκεκριμένου προμηθευτή στη βάση δεδομένων της Ένωσης σχετικά με την ασφάλεια της εφοδιαστικής αλυσίδας το αργότερο την επομένη εργάσιμη ημέρα. Κατά την καταχώριση στη βάση δεδομένων, η αρμόδια αρχή αποδίδει σε κάθε εγκεκριμένη εγκατάσταση μοναδικό αλφαριθμητικό αναγνωριστικό κωδικό τυποποιημένης μορφής. Εφόσον η αρμόδια αρχή δεν ικανοποιηθεί, κοινοποιεί αμέσως τους λόγους στον ενδιαφερόμενο που ζητεί έγκριση ως εγκεκριμένος προμηθευτής·

δ) εγκεκριμένος προμηθευτής δεν θεωρείται εγκεκριμένος μέχρις ότου καταχωρηθούν τα στοιχεία του στη βάση δεδομένων της Ένωσης σχετικά με την ασφάλεια της εφοδιαστικής αλυσίδας.

▼B

8.1.3.3. Οι εγκεκριμένοι προμηθευτές επανεπικυρώνονται σε τακτικά χρονικά διαστήματα μέγιστης διάρκειας 5 ετών. Η επανεπικύρωση περιλαμβάνει επιτόπου επαλήθευση ώστε να αξιολογείται εάν ο εγκεκριμένος προμηθευτής εξακολουθεί να συμμορφώνεται με τις απαιτήσεις του σημείου 8.1.5.

Επιθεώρηση των εγκαταστάσεων του εγκεκριμένου προμηθευτή από την αρμόδια αρχή σύμφωνα με το εθνικό της πρόγραμμα ποιοτικού ελέγχου είναι δυνατόν να θεωρηθεί επιτόπου επαλήθευση, με την προϋπόθεση ότι η επιθεώρηση καλύπτει όλες τις απαιτήσεις του σημείου 8.1.5.

8.1.3.4. Εφόσον η αρμόδια αρχή δεν είναι πλέον ικανοποιημένη από τη συμμόρφωση του εγκεκριμένου προμηθευτή με τις απαιτήσεις του σημείου 8.1.5, του αφαιρεί την ιδιότητα του εγκεκριμένου προμηθευτή για τις συγκεκριμένες εγκαταστάσεις.

8.1.3.5. Με την επιφύλαξη του δικαιώματος κάθε κράτους μέλους να εφαρμόζει αυστηρότερα μέτρα σύμφωνα με το άρθρο 6 του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 300/2008, εγκεκριμένος προμηθευτής σύμφωνα με το σημείο 8.1.3 αναγνωρίζεται από όλα τα κράτη μέλη.

8.1.4. **Καθορισμός γνωστών προμηθευτών**

8.1.4.1. Κάθε φορέας («ο προμηθευτής») που εξασφαλίζει τις διαδικασίες ασφάλειας που αναφέρονται στο σημείο 8.1.5 και παραδίδει προμήθειες πτήσης όχι όμως απευθείας σε αεροσκάφη εγκρίνεται ως γνωστός προμηθευτής από τον φορέα στον οποίο παραδίδει προμήθειες («φορέας καθορισμού»). Αυτό δεν ισχύει για εγκεκριμένο προμηθευτή.

8.1.4.2. Ο προμηθευτής, για να ορισθεί ως γνωστός προμηθευτής, πρέπει να υποβάλει στον φορέα καθορισμού:

▼M15

α) τη «δήλωση δεσμεύσεων — γνωστού προμηθευτή προμηθειών πτήσης»του προσαρτήματος 8-Β. Η εν λόγω δήλωση αναφέρει ρητά την τοποθεσία των εγκαταστάσεων στις οποίες αναφέρεται και υπογράφεται από τον νόμιμο εκπρόσωπο· και

▼B

β) το πρόγραμμα ασφάλειας που καλύπτει τις διαδικασίες ασφάλειας που αναφέρονται στο σημείο 8.1.5.

8.1.4.3. Όλοι οι γνωστοί προμηθευτές πρέπει να ορίζονται βάσει επικυρώσεων που επαληθεύουν:

α) τη συνάφεια και την πληρότητα του προγράμματος ασφάλειας σε σχέση με το σημείο 8.1.5· και

β) την εφαρμογή του προγράμματος ασφάλειας χωρίς ελλείψεις.

▼B

Εάν η αρμόδια αρχή ή ο φορέας καθορισμού κρίνει ότι ο γνωστός προμηθευτής δεν πληροί πλέον τις απαιτήσεις του σημείου 8.1.5, ο φορέας καθορισμού τού αφαιρεί αμέσως την ιδιότητα του γνωστού προμηθευτή.

8.1.4.4. Η αρμόδια αρχή καθορίζει στο οικείο εθνικό πρόγραμμα ασφάλειας της πολιτικής αεροπορίας που προβλέπεται στο άρθρο 10 του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 300/2008, εάν οι επικυρώσεις του προγράμματος ασφάλειας και της εφαρμογής του θα διενεργούνται από επιθεωρητή ασφαλείας της αρμόδιας αρχής, επικυρωτή αεροπορικής ασφάλειας της ΕΕ ή πρόσωπο που ενεργεί για λογαριασμό του φορέα καθορισμού το οποίο έχει οριστεί και εκπαιδευτεί για τον συγκεκριμένο σκοπό.

Οι επικυρώσεις πρέπει να αρχειοθετούνται και εάν δεν ορίζεται διαφορετικά στην παρούσα νομοθεσία, πρέπει να διενεργούνται πριν από τον ορισμό και στη συνέχεια να επαναλαμβάνονται ανά διετία.

Εάν η επικύρωση δεν διενεργείται από πρόσωπο που ενεργεί για λογαριασμό του φορέα καθορισμού κάθε σχετικό αρχείο πρέπει να τίθεται στη διάθεσή του εν λόγω φορέα.

8.1.4.5. Η επικύρωση της εφαρμογής του προγράμματος ασφάλειας που επιβεβαιώνει την απουσία ελλείψεων συνίσταται σε:

α) επιτόπια επίσκεψη του προμηθευτή ανά διετία· ή

β) τακτικούς ελέγχους κατά την παραλαβή των προμηθειών που παραδίδονται από τον συγκεκριμένο γνωστό προμηθευτή, ξεκινώντας μετά τον ορισμό του στους οποίους περιλαμβάνονται:

— επαλήθευση ότι το πρόσωπο που παραδίδει τις προμήθειες για λογαριασμό του γνωστού προμηθευτή είναι κατάλληλα εκπαιδευμένο· και

— επαλήθευση ότι οι προμήθειες έχουν ασφαλιστεί κατάλληλα· και

— έλεγχο ασφαλείας των προμηθειών κατά τον ίδιο τρόπο με τις προμήθειες που προέρχονται από άγνωστο προμηθευτή.

Οι έλεγχοι αυτοί πρέπει να διενεργούνται με μη προβλέψιμο τρόπο και πραγματοποιούνται τουλάχιστον μία φορά ανά τρίμηνο ή στο 20 % των παραδόσεων του γνωστού προμηθευτή στον φορέα καθορισμού.

Η επιλογή β) επιτρέπεται να χρησιμοποιείται μόνο εάν η αρμόδια αρχή έχει ορίσει στο οικείο εθνικό πρόγραμμα ασφάλειας της πολιτικής αεροπορίας ότι η επικύρωση πραγματοποιείται από πρόσωπο που ενεργεί για λογαριασμό του φορέα καθορισμού.

8.1.4.6. Οι μέθοδοι που εφαρμόζονται και οι διαδικασίες που πρέπει να ακολουθούνται κατά τη διάρκεια και μετά τον ορισμό καθορίζονται στο πρόγραμμα ασφαλείας του φορέα καθορισμού.

8.1.4.7. Ο φορέας καθορισμού τηρεί:

α) κατάλογο όλων των γνωστών προμηθευτών που έχει ορίσει στον οποίο αναφέρεται η ημερομηνία λήξης του ορισμού τους, και

β) την υπογεγραμμένη δήλωση, αντίγραφο του προγράμματος ασφάλειας, και τυχόν εκθέσεις όπου καταγράφεται η εφαρμογή του εν λόγω προγράμματος για κάθε γνωστό προμηθευτή, για τουλάχιστον 6 μήνες μετά τη λήξη του ορισμού του.

Εφόσον ζητηθεί, αυτά τα έγγραφα τίθενται στη διάθεση της αρμόδιας αρχής για σκοπούς παρακολούθησης της συμμόρφωσης.

8.1.5. **Διαδικασίες ασφάλειας που πρέπει να εφαρμόζουν αερομεταφορείς, εγκεκριμένοι προμηθευτές και γνωστοί προμηθευτές**

8.1.5.1. Αερομεταφορείς, εγκεκριμένοι προμηθευτές και γνωστοί προμηθευτές προμηθειών πτήσης:

α) ορίζουν ένα πρόσωπο υπεύθυνο για την ασφάλεια από έκνομες ενέργειες στην εταιρεία· και

▼M15

β) εξασφαλίζουν ότι τα πρόσωπα που έχουν πρόσβαση σε προμήθειες πτήσης έχουν λάβει γενική εκπαίδευση ευαισθητοποίησης σε θέματα ασφάλειας σύμφωνα με το σημείο 11.2.7 πριν αποκτήσουν πρόσβαση στις εν λόγω προμήθειες. Επιπλέον, διασφαλίζουν ότι τα πρόσωπα που διενεργούν ελέγχους ασφάλειας των προμηθειών πτήσης εκπαιδεύονται σύμφωνα με το σημείο 11.2.3.3 και τα πρόσωπα που εφαρμόζουν άλλες διαδικασίες ασφάλειας όσον αφορά προμήθειες πτήσης εκπαιδεύονται σύμφωνα με το σημείο 11.2.3.10· και

▼B

γ) αποτρέπουν τη μη εξουσιοδοτημένη πρόσβαση στις εγκαταστάσεις τους και τις προμήθειες πτήσης· και

δ) διασφαλίζουν εύλογα ότι δεν αποκρύπτονται απαγορευμένα αντικείμενα στις προμήθειες πτήσεων· και

ε) σφραγίζουν με σφραγίδες που αν παραβιαστούν αυτό καθίσταται εμφανές, ή εξασφαλίζουν φυσική προστασία σε όλα τα οχήματα και/ή εμπορευματοκιβώτια τα οποία μεταφέρουν τις προμήθειες πτήσης.

Το στοιχείο ε) δεν ισχύει κατά τη μεταφορά σε ελεγχόμενο χώρο του αερολιμένα.

8.1.5.2. Εάν γνωστός προμηθευτής χρησιμοποιεί άλλη εταιρεία που δεν είναι γνωστός προμηθευτής του αερομεταφορέα ή εγκεκριμένος προμηθευτής για τη μεταφορά προμηθειών, ο γνωστός προμηθευτής θα διασφαλίζει ότι τηρούνται όλες οι διαδικασίες ασφαλείας που αναφέρονται στο σημείο 8.1.5.1.

8.1.5.3. Οι διαδικασίες ασφάλειας που πρέπει να εφαρμόζουν αερομεταφορείς και εγκεκριμένοι προμηθευτές υπόκεινται επίσης στις πρόσθετες διατάξεις της εκτελεστικής απόφασης C(2015) 8005 της Επιτροπής.

8.2. ΠΡΟΣΤΑΣΙΑ ΤΩΝ ΠΡΟΜΗΘΕΙΩΝ ΠΤΗΣΗΣ

Λεπτομερείς διατάξεις για την προστασία των προμηθειών πτήσης καθορίζονται στην εκτελεστική απόφαση C(2015) 8005 της Επιτροπής.

8.3. ΠΡΟΣΘΕΤΕΣ ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ ΓΙΑ ΤΙΣ ΠΡΟΜΗΘΕΙΕΣ ΠΤΗΣΗΣ ΣΕ ΥΑΠ ΚΑΙ ΣΦΡΑΓΙΣΜΕΝΕΣ ΣΑΚΟΥΛΕΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ

8.3.1. Οι σφραγισμένες σακούλες ασφάλειας που αποτελούν προμήθειες πτήσης παραδίδονται σε σφραγισμένες συσκευασίες σε ελεγχόμενο χώρο του αερολιμένα ή σε αυστηρά ελεγχόμενη περιοχή ασφαλείας του αερολιμένα.

8.3.2. Μετά την παραλαβή τους σε ελεγχόμενο χώρο του αερολιμένα ή σε αυστηρά ελεγχόμενη περιοχή ασφαλείας του αερολιμένα και μέχρι την τελική πώλησή τους εντός του αεροσκάφους, τα ΥΑΠ και οι σφραγισμένες σακούλες ασφάλειας προστατεύονται από μη εξουσιοδοτημένη παρέμβαση.

8.3.3. Λεπτομερείς διατάξεις για τις πρόσθετες διατάξεις ασφάλειας για τις προμήθειες πτήσης σε ΥΑΠ και σφραγισμένες σακούλες ασφάλειας καθορίζονται στην εκτελεστική απόφαση C(2015) 8005 της Επιτροπής.

ΠΡΟΣΑΡΤΗΜΑ 8-Α

ΔΗΛΩΣΗ ΔΕΣΜΕΥΣΕΩΝ

ΕΓΚΕΚΡΙΜΕΝΟΥ ΠΡΟΜΗΘΕΥΤΗ ΠΡΟΜΗΘΕΙΩΝ ΠΤΗΣΗΣ

Σύμφωνα με τον κανονισμό (ΕΚ) αριθ. 300/2008 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου [1] και των εκτελεστικών του πράξεων,

Δηλώνω ότι

— εξ όσων γνωρίζω, οι πληροφορίες που περιέχει το πρόγραμμα ασφάλειας της εταιρείας είναι αληθείς και ακριβείς,

— οι πρακτικές και οι διαδικασίες που αναφέρονται στο εν λόγω πρόγραμμα ασφάλειας θα εφαρμόζονται και θα διατηρούνται σε όλες τις εγκαταστάσεις που καλύπτονται από το πρόγραμμα,

[1] Κανονισμός (ΕΚ) αριθ. 300/2008 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 11ης Μαρτίου 2008, για τη θέσπιση κοινών κανόνων στο πεδίο της ασφάλειας της πολιτικής αεροπορίας και την κατάργηση του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 2320/2002 (ΕΕ L 97 της 9.4.2008, σ. 72).

▼B

— το εν λόγω πρόγραμμα ασφάλειας θα διευθετείται και θα προσαρμόζεται ώστε να ανταποκρίνεται σε όλες τις μελλοντικές αλλαγές της νομοθεσίας της Ένωσης, εκτός εάν [επωνυμία της εταιρείας] ενημερώσει [ονομασία της αρμόδιας αρχής] ότι δεν επιθυμεί πλέον να παραδίδει προμήθειες πτήσης απευθείας σε αεροσκάφη (και άρα δεν επιθυμεί πλέον να συναλλάσσεται ως εγκεκριμένος προμηθευτής),

— [επωνυμία της εταιρείας] θα ενημερώσει [ονομασία της αρμόδιας αρχής] γραπτώς:

α) έγκαιρα και ούτως ή άλλως εντός 10 εργάσιμων ημερών, για ελάσσονος σημασίας αλλαγές στο πρόγραμμα ασφάλειας που εφαρμόζει, όπως η επωνυμία της εταιρείας, ο υπεύθυνος ασφάλειας ή τα στοιχεία επικοινωνίας· και

β) για μείζονες προγραμματιζόμενες αλλαγές, όπως νέες διαδικασίες ελέγχου ασφαλείας, μεγάλα κατασκευαστικά έργα που ενδέχεται να επηρεάσουν τη συμμόρφωση με τη σχετική νομοθεσία της Ένωσης ή αλλαγή εγκατάστασης/διεύθυνσης, τουλάχιστον 15 εργάσιμες ημέρες πριν από την έναρξή τους/την προγραμματιζόμενη αλλαγή·

— για να εξασφαλίζει συμμόρφωση με τη σχετική νομοθεσία της Ένωσης, [επωνυμία της εταιρείας] θα συνεργάζεται πλήρως σε όλες τις επιθεωρήσεις, εφόσον απαιτηθεί, και θα παρέχει πρόσβαση σε όλα τα έγγραφα που θα ζητήσουν οι επιθεωρητές·

— [επωνυμία της εταιρείας] θα ενημερώσει [ονομασία της αρμόδιας αρχής] για τυχόν σοβαρές παραβιάσεις της ασφάλειας και τυχόν ύποπτες περιστάσεις, οι οποίες ενδέχεται να σχετίζονται με την ασφάλεια προμηθειών πτήσης, και ιδίως για απόπειρα απόκρυψης απαγορευμένων αντικειμένων στις προμήθειες·

— [επωνυμία της εταιρείας] εξασφαλίζει ότι όλο το ενδιαφερόμενο προσωπικό έχει λάβει κατάλληλη εκπαίδευση σύμφωνα με το κεφάλαιο 11 του παραρτήματος του εκτελεστικού κανονισμού (ΕΕ) 2015/1998 και γνωρίζει τις σχετικές με την ασφάλεια ευθύνες του με βάση το πρόγραμμα ασφάλειας της εταιρείας και

— [επωνυμία της εταιρείας] θα ενημερώσει [ονομασία της αρμόδιας αρχής] εάν:

α) παύσει τις εμπορικές συναλλαγές,

β) δεν παραδίδει πλέον προμήθειες πτήσης απευθείας σε αεροσκάφη, ή

γ) δεν είναι σε θέση πλέον να πληροί τις απαιτήσεις της σχετικής νομοθεσίας της ΕΕ.

Αναλαμβάνω πλήρως την ευθύνη της παρούσας δήλωσης.

Ονοματεπώνυμο:

Θέση στην εταιρεία:

Ημερομηνία:

Υπογραφή:

ΠΡΟΣΑΡΤΗΜΑ 8-Β

ΔΗΛΩΣΗ ΔΕΣΜΕΥΣΕΩΝ

ΓΝΩΣΤΟΥ ΠΡΟΜΗΘΕΥΤΗ ΠΡΟΜΗΘΕΙΩΝ ΠΤΗΣΗΣ

Σύμφωνα με τον κανονισμό (ΕΚ) αριθ. 300/2008 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου [1] και των εκτελεστικών του πράξεων,

Δηλώνω ότι,

— [επωνυμία της εταιρείας]

α) θα ορίσει πρόσωπο υπεύθυνο για την ασφάλεια από έκνομες ενέργειες στην εταιρεία· και

[1] Κανονισμός (ΕΚ) αριθ. 300/2008 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 11ης Μαρτίου 2008, για τη θέσπιση κοινών κανόνων στο πεδίο της ασφάλειας της πολιτικής αεροπορίας και την κατάργηση του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 2320/2002 (ΕΕ L 97 της 9.4.2008, σ. 72).

▼M15

β) θα διασφαλίσει ότι τα πρόσωπα που έχουν πρόσβαση σε προμήθειες πτήσης έχουν λάβει γενική εκπαίδευση ευαισθητοποίησης σε θέματα ασφάλειας σύμφωνα με το σημείο 11.2.7 πριν αποκτήσουν πρόσβαση στις εν λόγω προμήθειες. Επιπλέον, μεριμνά ώστε τα πρόσωπα που εφαρμόζουν διαδικασίες ασφάλειας πλην των ελέγχων ασφάλειας όσον αφορά προμήθειες πτήσης να εκπαιδεύονται σύμφωνα με το σημείο 11.2.3.10· και

▼B

γ) θα αποτρέπει τη μη εξουσιοδοτημένη πρόσβαση στις εγκαταστάσεις της και τις προμήθειες πτήσης· και

δ) θα εξασφαλίσει εύλογα ότι δεν αποκρύπτονται απαγορευμένα αντικείμενα στις προμήθειες πτήσης· και

ε) θα σφραγίζει με σφραγίδες που αν παραβιαστούν αυτό θα καθίσταται εμφανές, ή θα εξασφαλίζει φυσική προστασία, σε όλα τα οχήματα και/ή εμπορευματοκιβώτια με τα οποία μεταφέρει τις προμήθειες πτήσης (αυτό το στοιχείο δεν ισχύει κατά τη μεταφορά σε ελεγχόμενο χώρο του αερολιμένα).

Όταν χρησιμοποιείται άλλη εταιρεία που δεν είναι γνωστός προμηθευτής του αερομεταφορέα ή εγκεκριμένος προμηθευτής για τη μεταφορά προμηθειών, [επωνυμία της εταιρείας] διασφαλίζει ότι έχουν εφαρμοστεί όλες οι διαδικασίες ασφαλείας που αναφέρονται ανωτέρω,

— για την εξασφάλιση της συμμόρφωσης, [επωνυμία της εταιρείας] θα συνεργάζεται πλήρως σε όλες τις επιθεωρήσεις, εφόσον απαιτηθεί, και θα παρέχει πρόσβαση σε όλα τα έγγραφα που θα ζητήσουν οι επιθεωρητές,

— [επωνυμία της εταιρείας] θα ενημερώσει [τον αερομεταφορέα ή τον εγκεκριμένο προμηθευτή στον οποίο παραδίδει προμήθειες πτήσης] για τυχόν σοβαρές παραβιάσεις της ασφάλειας και τυχόν ύποπτες περιστάσεις, οι οποίες ενδέχεται να σχετίζονται με την ασφάλεια προμηθειών πτήσης, και ιδίως για τυχόν απόπειρα απόκρυψης απαγορευμένων αντικειμένων στις προμήθειες,

— [επωνυμία της εταιρείας] θα εξασφαλίζει ότι όλο το ενδιαφερόμενο προσωπικό έχει λάβει την κατάλληλη εκπαίδευση σύμφωνα με το κεφάλαιο 11 του εκτελεστικού κανονισμού (ΕΕ) 2015/1998 και γνωρίζει τις σχετικές με την ασφάλεια ευθύνες του· και

— [επωνυμία της εταιρείας] θα ενημερώνει [τον αερομεταφορέα ή τον εγκεκριμένο προμηθευτή στον οποίο παραδίδει προμήθειες πτήσης] εάν:

α) παύσει τις εμπορικές συναλλαγές, ή

β) δεν είναι σε θέση πλέον να πληροί τις απαιτήσεις της σχετικής νομοθεσίας της ΕΕ.

Αναλαμβάνω πλήρως την ευθύνη της παρούσας δήλωσης.

Νόμιμος εκπρόσωπος:

Ονοματεπώνυμο:

Ημερομηνία:

Υπογραφή:

9. **ΠΡΟΜΗΘΕΙΕΣ ΑΕΡΟΛΙΜΕΝΑ**

9.0. ΓΕΝΙΚΕΣ ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ

9.0.1. Ο φορέας εκμετάλλευσης αερολιμένα διασφαλίζει την εφαρμογή των μέτρων που καθορίζονται στο παρόν κεφάλαιο, εκτός εάν ορισθεί διαφορετικά ή τη διενέργεια του ελέγχου ασφαλείας διασφαλίζει αρμόδια αρχή ή φορέας.

▼B

9.0.2. Για τον σκοπό του παρόντος κεφαλαίου:

α) ως «προμήθειες αερολιμένα» νοούνται όλα τα είδη που προορίζονται για πώληση, χρήση ή διάθεση για οποιονδήποτε σκοπό ή δραστηριότητα σε αυστηρά ελεγχόμενη περιοχή ασφάλειας των αερολιμένων, εκτός των «αντικειμένων που μεταφέρουν πρόσωπα πλην των επιβατών»·

β) ως «γνωστός προμηθευτής προμηθειών αερολιμένα» νοείται ο προμηθευτής του οποίου οι διαδικασίες ανταποκρίνονται επαρκώς στους κοινούς κανόνες και τα πρότυπα ασφάλειας ώστε να επιτρέπεται η παράδοση των προμηθειών αερολιμένα σε αυστηρά ελεγχόμενες περιοχές ασφάλειας των αερολιμένων.

9.0.3. Οι προμήθειες θεωρούνται προμήθειες αερολιμένα από τη στιγμή που ταυτοποιούνται ως προμήθειες προς πώληση, χρήση ή διάθεση σε αυστηρά ελεγχόμενες περιοχές ασφάλειας των αερολιμένων.

9.0.4. Ο κατάλογος των απαγορευμένων αντικειμένων σε προμήθειες αερολιμένα είναι ίδιος με τον κατάλογο του προσαρτήματος 1-Α. Ο χειρισμός των απαγορευμένων αντικειμένων γίνεται σύμφωνα με το σημείο 1.6.

9.1. ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΕΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ

9.1.1. **Διαδικασίες ασφάλειας — γενικές διατάξεις**

9.1.1.1. ►**M15** Οι προμήθειες αερολιμένα υποβάλλονται σε έλεγχο ασφάλειας από φορέα εκμετάλλευσης αερολιμένα ή εγκεκριμένο προμηθευτή ή εξ ονόματός τους πριν μεταφερθούν σε αυστηρά ελεγχόμενη περιοχή ασφάλειας, εκτός εάν: ◄

α) οι προμήθειες έχουν υποβληθεί στις απαιτούμενες διαδικασίες ασφαλείας από φορέα εκμετάλλευσης αερολιμένα ο οποίος τις παραδίδει στον δικό του αερολιμένα και εφόσον οι προμήθειες ήταν προστατευμένες από μη εξουσιοδοτημένη παρέμβαση από τη στιγμή που εφαρμόσθηκαν οι εν λόγω διαδικασίες ασφαλείας έως την παράδοσή τους σε αυστηρά ελεγχόμενη περιοχή ασφάλειας· ή

β) οι προμήθειες έχουν υποβληθεί στις απαιτούμενες διαδικασίες ασφάλειας από γνωστό προμηθευτή ή εγκεκριμένο προμηθευτή προμηθειών πτήσης και εφόσον οι προμήθειες ήταν προστατευμένες από μη εξουσιοδοτημένη παρέμβαση από τη στιγμή που εφαρμόσθηκαν οι εν λόγω διαδικασίες ασφάλειας έως την παράδοσή τους σε αυστηρά ελεγχόμενη περιοχή ασφάλειας.

9.1.1.2. Οι προμήθειες αερολιμένα που προέρχονται από αυστηρά ελεγχόμενες περιοχές ασφάλειας επιτρέπεται να εξαιρούνται από τις εν λόγω διαδικασίες ασφάλειας.

9.1.1.3. Εφόσον υπάρχουν υπόνοιες ότι προμήθειες αερολιμένα που υποβλήθηκαν σε διαδικασίες ασφαλείας φέρουν ενδείξεις παραβίασης ή ότι δεν προστατεύθηκαν από μη εξουσιοδοτημένη παρέμβαση από τη στιγμή που διενεργήθηκαν οι διαδικασίες ασφαλείας, υποβάλλονται σε έλεγχο ασφαλείας πριν επιτραπεί η είσοδος σε αυστηρά ελεγχόμενη περιοχή ασφάλειας..

9.1.2. **Έλεγχος ασφαλείας**

9.1.2.1. Κατά τον έλεγχο ασφαλείας προμηθειών αερολιμένα, χρησιμοποιούνται μέσα ή μέθοδοι που λαμβάνουν υπόψη τη φύση των προμηθειών και πληρούν πρότυπα ικανά να διασφαλίσουν εύλογα ότι δεν αποκρύπτονται απαγορευμένα αντικείμενα μέσα στις προμήθειες.

9.1.2.2. Ο έλεγχος ασφαλείας προμηθειών αερολιμένα υπόκειται επίσης στις πρόσθετες διατάξεις της εκτελεστικής απόφασης C(2015) 8005 της Επιτροπής.

9.1.2.3. Χρησιμοποιούνται τα ακόλουθα μέσα ή μέθοδοι ελέγχου ασφαλείας, είτε μεμονωμένα είτε σε συνδυασμό:

α) οπτικός έλεγχος·

β) έλεγχος με τα χέρια·

▼B

γ) ακτινοσκοπικός εξοπλισμός·

δ) εξοπλισμός EDS·

ε) εξοπλισμός ETD σε συνδυασμό με το στοιχείο α)·

▼M16

στ) σκύλοι ανίχνευσης εκρηκτικών σε συνδυασμό με το στοιχείο α)·

ζ) εξοπλισμός EVD που εφαρμόζεται σύμφωνα με τις σχετικές διατάξεις που περιλαμβάνονται στο προσάρτημα 6-I και σε συνδυασμό με το στοιχείο α).

▼B

Εφόσον ο ελεγκτής ασφαλείας δεν μπορεί να αποφασίσει εάν τα είδη περιέχουν ή όχι απαγορευμένα αντικείμενα, τα είδη απορρίπτονται ή υποβάλλονται και πάλι σε έλεγχο ασφαλείας έως ότου υπάρξει ικανοποιητικό αποτέλεσμα για τον ελεγκτή ασφαλείας.

9.1.3. **Ορισμός γνωστών προμηθευτών**

9.1.3.1. Κάθε φορέας («προμηθευτής») που διασφαλίζει τις διαδικασίες ασφάλειας που αναφέρονται στο σημείο 9.1.4 και παραδίδει προμήθειες αερολιμένα εγκρίνεται ως γνωστός προμηθευτής από τον φορέα εκμετάλλευσης αερολιμένα.

9.1.3.2. Ο προμηθευτής, για να ορισθεί ως γνωστός προμηθευτής, πρέπει να υποβάλει στον φορέα εκμετάλλευσης του αερολιμένα:

▼M15

α) τη «δήλωση δεσμεύσεων — γνωστού προμηθευτή προμηθειών αερολιμένα» του προσαρτήματος 9-Α. Η εν λόγω δήλωση αναφέρει ρητά την τοποθεσία των εγκαταστάσεων στις οποίες αναφέρεται και υπογράφεται από τον νόμιμο εκπρόσωπο· και

▼B

β) το πρόγραμμα ασφάλειας που καλύπτει τις διαδικασίες ασφάλειας που αναφέρονται στο σημείο 9.1.4.

▼M15

9.1.3.3. Όλοι οι γνωστοί προμηθευτές πρέπει να ορίζονται βάσει των επικυρώσεων που επαληθεύουν:

α) τη συνάφεια και την πληρότητα του προγράμματος ασφάλειας σε σχέση με το σημείο 9.1.4· και

β) την εφαρμογή του προγράμματος ασφάλειας χωρίς ελλείψεις.

Ως νομική απόδειξη του ορισμού, η αρμόδια αρχή μπορεί να ζητήσει από τους φορείς εκμετάλλευσης αερολιμένων να καταχωρίσουν τα αναγκαία στοιχεία των γνωστών προμηθευτών που ορίζουν στη «βάση δεδομένων της Ένωσης σχετικά με την ασφάλεια της εφοδιαστικής αλυσίδας» το αργότερο την επόμενη εργάσιμη ημέρα. Κατά την καταχώριση στη βάση δεδομένων, ο φορέας εκμετάλλευσης αερολιμένα αποδίδει σε κάθε καθορισμένη εγκατάσταση μοναδικό αλφαριθμητικό αναγνωριστικό κωδικό τυποποιημένης μορφής.

Η πρόσβαση στις αυστηρά ελεγχόμενες περιοχές ασφάλειας προμηθειών αερολιμένα επιτρέπεται μόνον αφού διαπιστωθεί η ιδιότητα του προμηθευτή. Αυτή διαπιστώνεται με επαλήθευση στη «βάση δεδομένων της Ένωσης σχετικά με την ασφάλεια της εφοδιαστικής αλυσίδας», κατά περίπτωση, ή με τη χρήση εναλλακτικού μηχανισμού που επιτυγχάνει τον ίδιο σκοπό.

Εάν η αρμόδια αρχή ή ο φορέας εκμετάλλευσης αερολιμένα κρίνει ότι ο γνωστός προμηθευτής δεν πληροί πλέον τις απαιτήσεις του σημείου 9.1.4, ο φορέας εκμετάλλευσης αερολιμένα του αφαιρεί αμέσως την ιδιότητα του γνωστού προμηθευτή.

▼B

9.1.3.4. Η αρμόδια αρχή καθορίζει στο οικείο εθνικό πρόγραμμα ασφάλειας της πολιτικής αεροπορίας που προβλέπεται στο άρθρο 10 του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 300/2008, εάν οι επικυρώσεις του προγράμματος ασφάλειας και της εφαρμογής του θα διενεργούνται από επιθεωρητή ασφάλειας της αρμόδιας αρχής, επικυρωτή αεροπορικής ασφάλειας της ΕΕ ή από πρόσωπο που ενεργεί για λογαριασμό του φορέα εκμετάλλευσης αερολιμένα το οποίο έχει οριστεί και εκπαιδευτεί για τον συγκεκριμένο σκοπό.

Οι επικυρώσεις πρέπει να αρχειοθετούνται και, εάν δεν ορίζεται διαφορετικά στην παρούσα νομοθεσία, πρέπει να διενεργούνται πριν από τον ορισμό και στη συνέχεια να επαναλαμβάνονται κάθε 2 έτη.

Εάν η επικύρωση δεν διενεργείται από πρόσωπο που ενεργεί για λογαριασμό του φορέα εκμετάλλευσης του αερολιμένα, κάθε σχετικό αρχείο πρέπει να τίθεται στη διάθεσή του εν λόγω φορέα.

▼B

9.1.3.5. Η επικύρωση της εφαρμογής του προγράμματος ασφάλειας που επιβεβαιώνει την απουσία ελλείψεων συνίσταται σε:

α) επιτόπια επίσκεψη του προμηθευτή κάθε 2 έτη· ή

β) τακτικούς ελέγχους κατά την είσοδο σε αυστηρά ελεγχόμενη περιοχή ασφάλειας των προμηθειών που παραδίδονται από τον συγκεκριμένο γνωστό προμηθευτή, ξεκινώντας μετά τον ορισμό του, στους οποίους περιλαμβάνονται:

— επαλήθευση ότι το πρόσωπο που παραδίδει για λογαριασμό του γνωστού προμηθευτή είναι κατάλληλα εκπαιδευμένο· και

— επαλήθευση ότι οι προμήθειες έχουν ασφαλισθεί κατάλληλα· και

— έλεγχο ασφαλείας των προμηθειών κατά τον ίδιο τρόπο με τις προμήθειες που προέρχονται από άγνωστο προμηθευτή.

Οι έλεγχοι αυτοί πρέπει να διενεργούνται με μη προβλέψιμο τρόπο και να πραγματοποιούνται τουλάχιστον μία φορά ανά τρίμηνο ή στο 20 % των παραδόσεων του γνωστού προμηθευτή στον φορέα εκμετάλλευσης του αερολιμένα.

Η επιλογή β) επιτρέπεται να χρησιμοποιείται μόνο εάν η αρμόδια αρχή έχει ορίσει στο οικείο εθνικό πρόγραμμα ασφάλειας πολιτικής αεροπορίας ότι η επικύρωση πραγματοποιείται από πρόσωπο που ενεργεί για λογαριασμό του φορέα εκμετάλλευσης του αερολιμένα.

9.1.3.6. Οι μέθοδοι που εφαρμόζονται και οι διαδικασίες που πρέπει να ακολουθούνται κατά τη διάρκεια και μετά τον ορισμό καθορίζονται στο πρόγραμμα ασφαλείας του φορέα εκμετάλλευσης του αερολιμένα.

9.1.3.7. Ο φορέας εκμετάλλευσης του αερολιμένα τηρεί:

α) κατάλογο όλων των γνωστών προμηθευτών που έχει ορίσει στον οποίο αναφέρεται η ημερομηνία λήξης του ορισμού τους, και

β) την υπογεγραμμένη δήλωση, αντίγραφο του προγράμματος ασφάλειας, και τυχόν εκθέσεις όπου καταγράφεται η εφαρμογή του εν λόγω προγράμματος για κάθε γνωστό προμηθευτή, τουλάχιστον μέχρι 6 μήνες μετά τη λήξη του ορισμού του.

Εφόσον ζητηθεί, αυτά τα έγγραφα τίθενται στη διάθεση της αρμόδιας αρχής για σκοπούς παρακολούθησης της συμμόρφωσης.

9.1.4. **Διαδικασίες ασφάλειας που πρέπει να εφαρμόζει γνωστός προμηθευτής ή φορέας εκμετάλλευσης αερολιμένα**

9.1.4.1. Γνωστός προμηθευτής προμηθειών αερολιμένα ή φορέας εκμετάλλευσης αερολιμένα που παραδίδει προμήθειες αερολιμένα σε αυστηρά ελεγχόμενη περιοχή ασφαλείας:

α) ορίζει ένα πρόσωπο υπεύθυνο για την ασφάλεια από έκνομες ενέργειες στην εταιρεία· και

▼M15

β) εξασφαλίζει ότι τα πρόσωπα που έχουν πρόσβαση σε προμήθειες αερολιμένα έχουν παρακολουθήσει γενική εκπαίδευση ευαισθητοποίησης σύμφωνα με το σημείο 11.2.7 πριν αποκτήσουν πρόσβαση στις εν λόγω προμήθειες. Επιπλέον, διασφαλίζει ότι τα πρόσωπα που εφαρμόζουν ελέγχους ασφάλειας των προμηθειών αερολιμένα εκπαιδεύονται σύμφωνα με το σημείο 11.2.3.3 και τα πρόσωπα που διενεργούν άλλες διαδικασίες ασφάλειας όσον αφορά προμήθειες αερολιμένα εκπαιδεύονται σύμφωνα με το σημείο 11.2.3.10· και

▼B

γ) αποτρέπει τη μη εξουσιοδοτημένη πρόσβαση στις εγκαταστάσεις της και τις προμήθειες αερολιμένα· και

δ) διασφαλίζει εύλογα ότι δεν αποκρύπτονται απαγορευμένα αντικείμενα στις προμήθειες αερολιμένα· και

ε) σφραγίζει όλα τα οχήματα και/ή εμπορευματοκιβώτια με τα οποία μεταφέρει τις προμήθειες αερολιμένα ή εξασφαλίζει τη φυσική προστασία τους.

Το στοιχείο ε) δεν ισχύει κατά τη μεταφορά σε ελεγχόμενο χώρο του αερολιμένα.

▼B

9.1.4.2. Εάν γνωστός προμηθευτής χρησιμοποιεί άλλη εταιρεία που δεν είναι γνωστός προμηθευτής του φορέα εκμετάλλευσης του αερολιμένα για τη μεταφορά προμηθειών στον αερολιμένα, ο γνωστός προμηθευτής θα διασφαλίζει ότι τηρούνται όλες οι διαδικασίες ασφαλείας που αναφέρονται στο παρόν σημείο.

9.2. ΠΡΟΣΤΑΣΙΑ ΠΡΟΜΗΘΕΙΩΝ ΑΕΡΟΛΙΜΕΝΑ

Λεπτομερείς διατάξεις για την προστασία των προμηθειών αερολιμένα καθορίζονται στην εκτελεστική απόφαση C(2015) 8005 της Επιτροπής.

9.3. ΠΡΟΣΘΕΤΕΣ ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ ΓΙΑ ΤΙΣ ΠΡΟΜΗΘΕΙΕΣ ΣΕ ΥΑΠ ΚΑΙ ΣΕ ΣΦΡΑΓΙΣΜΕΝΕΣ ΣΑΚΟΥΛΕΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ (ΣΣΑ)

9.3.1. Οι προμήθειες σφραγισμένων σακουλών ασφάλειας παραδίδονται σε σφραγισμένες συσκευασίες σε ελεγχόμενο χώρο του αερολιμένα πέραν του σημείου ελέγχου των καρτών επιβίβασης ή σε αυστηρά ελεγχόμενη περιοχή ασφαλείας του αερολιμένα.

9.3.2. Μετά την παραλαβή τους σε ελεγχόμενο χώρο του αερολιμένα ή σε αυστηρά ελεγχόμενη περιοχή ασφαλείας του αερολιμένα και μέχρι την τελική πώλησή τους σε καταστήματα, τα ΥΑΠ και οι σφραγισμένες σακούλες ασφάλειας προστατεύονται από μη εξουσιοδοτημένη παρέμβαση.

9.3.3. Λεπτομερείς διατάξεις για τις πρόσθετες διατάξεις ασφάλειας για τις προμήθειες σε ΥΑΠ και σφραγισμένες σακούλες ασφάλειας καθορίζονται στην εκτελεστική απόφαση C(2015) 8005 της Επιτροπής.

ΠΡΟΣΑΡΤΗΜΑ 9-Α

ΔΗΛΩΣΗ ΔΕΣΜΕΥΣΕΩΝ

ΓΝΩΣΤΟΥ ΠΡΟΜΗΘΕΥΤΗ ΠΡΟΜΗΘΕΙΩΝ ΑΕΡΟΛΙΜΕΝΑ

Σύμφωνα με τον κανονισμό (ΕΚ) αριθ. 300/2008 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου [1] και των εκτελεστικών του πράξεων.

Δηλώνω ότι,

— [επωνυμία της εταιρείας]

α) θα ορίσει ένα πρόσωπο υπεύθυνο για την ασφάλεια από έκνομες ενέργειες στην εταιρεία· και

▼M15

β) θα διασφαλίζει ότι τα πρόσωπα που έχουν πρόσβαση σε προμήθειες αερολιμένα έχουν λάβει γενική εκπαίδευση ευαισθητοποίησης σύμφωνα με το σημείο 11.2.7 πριν αποκτήσουν πρόσβαση στις προμήθειες αυτές. Επιπλέον, μεριμνά ώστε τα πρόσωπα που εφαρμόζουν διαδικασίες ασφάλειας πλην των ελέγχων ασφάλειας όσον αφορά προμήθειες αερολιμένα να εκπαιδεύονται σύμφωνα με το σημείο 11.2.3.10· και

▼B

γ) θα αποτρέπει τη μη εξουσιοδοτημένη πρόσβαση στις εγκαταστάσεις της και τις προμήθειες αερολιμένα· και

δ) θα εξασφαλίζει εύλογα ότι δεν αποκρύπτονται απαγορευμένα αντικείμενα στις προμήθειες αερολιμένα· και

ε) θα σφραγίζει με σφραγίδες δηλωτική παραβίασης ασφάλειας, ή εξασφαλίζει φυσική προστασία, σε όλα τα οχήματα και/ή εμπορευματοκιβώτια τα οποία μεταφέρουν τις προμήθειες αερολιμένα (το παρόν στοιχείο δεν εφαρμόζεται για τη διάρκεια μεταφοράς στον ελεγχόμενο χώρο του αερολιμένα).

Όταν χρησιμοποιείται άλλη εταιρεία που δεν είναι γνωστός προμηθευτής του φορέα εκμετάλλευσης του αερολιμένα για τη μεταφορά προμηθειών, [επωνυμία της εταιρείας] θα διασφαλίζει ότι τηρούνται όλες οι διαδικασίες ασφαλείας που αναφέρονται ανωτέρω:

— για την εξασφάλιση της συμμόρφωσης, [επωνυμία της εταιρείας] θα συνεργάζεται πλήρως σε όλες τις επιθεωρήσεις, εφόσον απαιτηθεί, και θα παρέχει πρόσβαση σε όλα τα έγγραφα που θα ζητήσουν οι επιθεωρητές,

[1] Κανονισμός (ΕΚ) αριθ. 300/2008 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 11ης Μαρτίου 2008, για τη θέσπιση κοινών κανόνων στο πεδίο της ασφάλειας της πολιτικής αεροπορίας και την κατάργηση του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 2320/2002 (ΕΕ L 97 της 9.4.2008, σ. 72).

▼B

— [επωνυμία της εταιρείας] θα ενημερώνει [φορέα εκμετάλλευσης του αερολιμένα] για τυχόν σοβαρές παραβιάσεις της ασφάλειας και τυχόν ύποπτες περιστάσεις, οι οποίες ενδέχεται να σχετίζονται με την ασφάλεια προμηθειών αερολιμένα, και ιδίως για τυχόν απόκρυψη απαγορευμένων αντικειμένων στις προμήθειες,

— [επωνυμία της εταιρείας] θα εξασφαλίζει ότι όλο το ενδιαφερόμενο προσωπικό έχει λάβει την κατάλληλη εκπαίδευση σύμφωνα με το κεφάλαιο 11 του εκτελεστικού κανονισμού (ΕΕ) 2015/1998 και γνωρίζει τις σχετικές με την ασφάλεια ευθύνες του· και

— [επωνυμία κατά εταιρείας] θα ενημερώσει [ονομασία του φορέα εκμετάλλευσης αερολιμένα] εάν:

α) παύσει τις εμπορικές συναλλαγές, ή

β) δεν είναι σε θέση πλέον να πληροί τις απαιτήσεις της σχετικής νομοθεσίας της ΕΕ.

Αναλαμβάνω πλήρως την ευθύνη της παρούσας δήλωσης.

Νόμιμος εκπρόσωπος:

Ονοματεπώνυμο:

Ημερομηνία:

Υπογραφή:

10. **ΜΕΤΡΑ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ ΚΑΤΑ ΤΗΝ ΠΤΗΣΗ**

Δεν υπάρχουν σχετικές διατάξεις στον παρόντα κανονισμό.

11. **ΠΡΟΣΛΗΨΗ ΚΑΙ ΕΚΠΑΙΔΕΥΣΗ ΠΡΟΣΩΠΙΚΟΥ**

11.0. ΓΕΝΙΚΕΣ ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ

11.0.1. Η αρχή, ο φορέας εκμετάλλευσης αερολιμένα, ο αερομεταφορέας ή φορέας που απασχολεί προσωπικό το οποίο καλείται να εφαρμόσει μέτρα ή είναι υπεύθυνο για την εφαρμογή τους σύμφωνα με το εθνικό πρόγραμμα ασφάλειας της πολιτικής αεροπορίας που προβλέπεται στο άρθρο 10 του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 300/2008, διασφαλίζει την εφαρμογή των προτύπων που καθορίζονται στο παρόν κεφάλαιο.

11.0.2. Για τον σκοπό του παρόντος κεφαλαίου, ως «πιστοποίηση» νοείται η επίσημη αξιολόγηση και επιβεβαίωση από την αρμόδια αρχή ή εξ ονόματός της ότι συγκεκριμένο πρόσωπο έχει ολοκληρώσει με επιτυχία τη σχετική εκπαίδευση και ότι διαθέτει τα απαραίτητα προσόντα για να εκτελεί τα καθήκοντά του σε αποδεκτό επίπεδο.

11.0.3. Για τον σκοπό του παρόντος κεφαλαίου, ως «κράτος διαμονής» νοείται οποιαδήποτε χώρα στην οποία ο ενδιαφερόμενος διέμεινε συνεχώς επί 6 μήνες και άνω και ως «κενό» στο ιστορικό της εκπαίδευσης ή απασχόλησής του νοείται οποιοδήποτε κενό άνω των 28 ημερών.

11.0.4. Για τον σκοπό του παρόντος κεφαλαίου, ως «ικανότητα» νοείται η απόδειξη κατάλληλης γνώσης και δεξιοτήτων.

11.0.5. Οι ικανότητες που διέθεταν τα πρόσωπα πριν προσληφθούν επιτρέπεται να λαμβάνονται υπόψη κατά την εκτίμηση των όποιων αναγκών εκπαίδευσης βάσει του παρόντος κεφαλαίου.

11.0.6. Όπου σχετικές ικανότητες απαιτούμενες από τον παρόντα κανονισμό που δεν αφορούν ειδικά την ασφάλεια της πολιτικής αεροπορίας έχουν αποκτηθεί μέσω εκπαίδευσης που δεν έχει παρασχεθεί από εκπαιδευτή σύμφωνα με το σημείο 11.5. του παρόντος κανονισμού και/ή μέσω μαθημάτων μη καθορισμένων ή εγκεκριμένων από την αρμόδια αρχή, επιτρέπεται να ληφθούν υπόψη κατά την αξιολόγηση των όποιων αναγκών εκπαίδευσης βάση του παρόντος κεφαλαίου.

11.0.7. Πέραν της ανάγκης διενέργειας επαναληπτικής εκπαίδευσης, όταν πρόσωπο έχει παρακολουθήσει εκπαίδευση και έχει αποκτήσει τις ικανότητες που αναφέρονται στο σημείο 11.2, η εκπαίδευση δεν απαιτείται να επαναληφθεί για ανάληψη άλλης εργασίας.

▼M5

11.0.8. Για τους σκοπούς του παρόντος κεφαλαίου, ως «ριζοσπαστικοποίηση» νοείται το φαινόμενο της εξτρεμιστικής κοινωνικοποίησης, κατά το οποίο άτομα ασπάζονται ορισμένες απόψεις, γνώμες και ιδέες που μπορούν δυνητικά να οδηγήσουν σε τρομοκρατία.

▼M5

11.0.9. Για τους σκοπούς του παρόντος κεφαλαίου και με την επιφύλαξη της εφαρμοστέας ενωσιακής και εθνικής νομοθεσίας, για τον προσδιορισμό της αξιοπιστίας προσώπου που υποβάλλεται στη διαδικασία που περιγράφεται στα σημεία 11.1.3 και 11.1.4, τα κράτη μέλη λαμβάνουν υπόψη τουλάχιστον:

α) τις εγκληματικές πράξεις που αναφέρονται στο παράρτημα ΙΙ της οδηγίας (ΕΕ) 2016/681 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου [1]·

και

β) τα τρομοκρατικά εγκλήματα που αναφέρονται στην οδηγία (ΕΕ) 2017/541 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου [2].·

Οι εγκληματικές πράξεις που αναφέρονται στο στοιχείο β) θεωρούνται εγκληματικές πράξεις που συνιστούν λόγο αποκλεισμού.

11.1. ΠΡΟΣΛΗΨΗ

▼M15

11.1.1. Το κάτωθι προσωπικό πρέπει να έχει υποβληθεί με επιτυχία σε ενισχυμένο έλεγχο του ιστορικού:

α) πρόσωπα που προσλαμβάνονται για να εφαρμόζουν ή για να είναι υπεύθυνα για τη διενέργεια των ελέγχων ασφάλειας, των ελέγχων πρόσβασης ή άλλων διαδικασιών ασφάλειας σε αυστηρά ελεγχόμενη περιοχή ασφάλειας·

β) πρόσωπα που έχουν τη γενική ευθύνη σε εθνικό ή τοπικό επίπεδο για την εξασφάλιση της συμμόρφωσης του προγράμματος ασφάλειας του φορέα τους και της υλοποίησής του σύμφωνα με όλες τις νομικές διατάξεις («υπεύθυνοι ασφάλειας»)·

γ) εκπαιδευτές, όπως αναφέρεται στο κεφάλαιο 11.5·

δ) επικυρωτές αεροπορικής ασφάλειας της ΕΕ, όπως αναφέρεται στο κεφάλαιο 11.6.

Το στοιχείο β) του πρώτου εδαφίου εφαρμόζεται από την 1η Ιανουαρίου 2023. Πριν από την ημερομηνία αυτή, τα εν λόγω πρόσωπα πρέπει να έχουν ολοκληρώσει ενισχυμένο ή τυπικό έλεγχο ιστορικού είτε σύμφωνα με το σημείο 1.2.3.1 είτε όπως καθορίζεται από την αρμόδια αρχή σύμφωνα με τους εφαρμοστέους εθνικούς κανόνες.

▼M8

11.1.2. Το κάτωθι προσωπικό έχει υποβληθεί με επιτυχία σε ενισχυμένο ή τυπικό έλεγχο του ιστορικού:

α) πρόσωπα που προσλαμβάνονται για να εφαρμόζουν ή για να είναι υπεύθυνα για τη διενέργεια των ελέγχων ασφάλειας, των ελέγχων πρόσβασης ή άλλων διαδικασιών ασφάλειας σε μη αυστηρά ελεγχόμενη περιοχή ασφάλειας·

β) πρόσωπα που έχουν πρόσβαση χωρίς συνοδεία σε αεροπορικό φορτίο και αεροπορικό ταχυδρομείο, εταιρικό ταχυδρομείο και υλικά αερομεταφορέα, προμήθειες πτήσης και προμήθειες αερολιμένα στις οποίες έχουν εφαρμοστεί οι απαιτούμενοι έλεγχοι ασφάλειας·

γ) πρόσωπα που έχουν δικαιώματα διαχειριστή ή μη εποπτευόμενης και απεριόριστης πρόσβασης σε κρίσιμα συστήματα πληροφορικής και επικοινωνιών και δεδομένα που χρησιμοποιούνται για τους σκοπούς της πολιτικής αεροπορίας, όπως περιγράφεται στο σημείο 1.7.1, σύμφωνα με το εθνικό πρόγραμμα ασφάλειας της πολιτικής αεροπορίας, ή έχουν άλλως ταυτοποιηθεί στην αξιολόγηση επικινδυνότητας σύμφωνα με το 1.7.3.

[1] Οδηγία (ΕΕ) 2016/681 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 27ης Απριλίου 2016, σχετικά με τη χρήση των δεδομένων που περιέχονται στις καταστάσεις ονομάτων επιβατών (PNR) για την πρόληψη, ανίχνευση, διερεύνηση και δίωξη τρομοκρατικών και σοβαρών εγκλημάτων (ΕΕ L 119 της 4.5.2016, σ. 132).

[2] Οδηγία (ΕΕ) 2017/541 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 15ης Μαρτίου 2017, για την καταπολέμηση της τρομοκρατίας και την αντικατάσταση της απόφασης-πλαισίου 2002/475/ΔΕΥ του Συμβουλίου και για την τροποποίηση της απόφασης 2005/671/ΔΕΥ του Συμβουλίου (ΕΕ L 88 της 31.3.2017, σ. 6).

▼**M8**

Η αρμόδια αρχή αποφασίζει σύμφωνα με την ισχύουσα εθνική νομοθεσία εάν απαιτείται ενισχυμένος ή τυπικός έλεγχος του ιστορικού, εκτός εάν ορίζει διαφορετικά ο παρών κανονισμός.

▼**M5**

11.1.3. Σύμφωνα με τους εφαρμοστέους κανόνες της Ένωσης και του εθνικού δικαίου, ο ενισχυμένος έλεγχος του ιστορικού πρέπει τουλάχιστον να:

α) αποδεικνύει την ταυτότητα του προσώπου βάσει αποδεικτικών εγγράφων·

β) καλύπτει το ποινικό μητρώο σε όλα τα κράτη διαμονής τουλάχιστον για τα προηγούμενα 5 έτη·

γ) καλύπτει την απασχόληση, την εκπαίδευση και τυχόν κενά τουλάχιστον για τα προηγούμενα 5 έτη·

δ) καλύπτει στοιχεία και κάθε άλλη σχετική πληροφορία που οι αρμόδιες εθνικές αρχές διαθέτουν και κρίνουν ότι μπορεί να σχετίζονται με την καταλληλότητα προσώπου να ασκεί καθήκον που απαιτεί ενισχυμένο έλεγχο του ιστορικού.

11.1.4. Σύμφωνα με τους εφαρμοστέους κανόνες της Ένωσης και του εθνικού δικαίου, ο τυπικός έλεγχος του ιστορικού πρέπει τουλάχιστον να:

α) αποδεικνύει την ταυτότητα του προσώπου βάσει αποδεικτικών εγγράφων·

β) καλύπτει το ποινικό μητρώο σε όλα τα κράτη διαμονής τουλάχιστον για τα προηγούμενα 5 έτη·

γ) καλύπτει την απασχόληση, την εκπαίδευση και τυχόν κενά τουλάχιστον για τα προηγούμενα 5 έτη.

11.1.5. Ο τυπικός έλεγχος ιστορικού ή τα σημεία α) έως γ) ενισχυμένου ελέγχου ιστορικού ολοκληρώνεται προτού το πρόσωπο παρακολουθήσει οποιαδήποτε εκπαίδευση σε θέματα ασφάλειας η οποία περιλαμβάνει πρόσβαση σε μη δημοσιοποιήσιμες πληροφορίες λόγω του ευαίσθητου χαρακτήρα τους από άποψη ασφάλειας. Κατά περίπτωση, το σημείο δ) ενισχυμένου ελέγχου ιστορικού ολοκληρώνεται προτού επιτραπεί στο πρόσωπο να εφαρμόζει ή να είναι υπεύθυνο για τη διενέργεια ελέγχων ασφαλείας, ελέγχων πρόσβασης ή άλλων διαδικασιών ασφάλειας.

▼**M15**

Ο ενισχυμένος έλεγχος ιστορικού ολοκληρώνεται πλήρως προτού το πρόσωπο παρακολουθήσει την εκπαίδευση που αναφέρεται στα σημεία 11.2.3.1 έως 11.2.3.5.

▼**M5**

11.1.6. Οι ενισχυμένοι ή οι τυπικοί έλεγχοι ιστορικού κρίνονται ανεπιτυχείς, εάν δεν ολοκληρωθούν επιτυχώς όλα τα στοιχεία που καθορίζονται στα σημεία 11.1.3 και 11.1.4, αντιστοίχως, ή εάν ανά πάσα στιγμή τα εν λόγω στοιχεία δεν παρέχουν τον απαραίτητο βαθμό βεβαιότητας όσον αφορά την αξιοπιστία του προσώπου.

Τα κράτη μέλη μεριμνούν για την κατάρτιση κατάλληλων και αποτελεσματικών μηχανισμών προκειμένου να εξασφαλίζεται η ανταλλαγή πληροφοριών σε εθνικό επίπεδο και με άλλα κράτη μέλη για τους σκοπούς της επεξεργασίας και της αξιολόγησης πληροφοριών σχετικά με τον έλεγχο ιστορικού.

11.1.7. Οι έλεγχοι ιστορικού υποβάλλονται στα εξής:

α) μηχανισμό διαρκούς επανεξέτασης των στοιχείων που καθορίζονται στα σημεία 11.1.3 και 11.1.4 με έγκαιρη ενημέρωση της αρμόδιας αρχής, του αρμόδιου φορέα εκμετάλλευσης ή της εκδίδουσας αρχής, κατά περίπτωση, σχετικά με οποιοδήποτε περιστατικό που ενδέχεται να θίγει την αξιοπιστία του προσώπου. Οι τρόποι ενημέρωσης, ανταλλαγής πληροφοριών μεταξύ των αρμόδιων αρχών, των αρμόδιων φορέων εκμετάλλευσης και των αρμόδιων οντοτήτων και το περιεχόμενο των εν λόγω πληροφοριών καθορίζονται και παρακολουθούνται σύμφωνα με το εθνικό δίκαιο· ή

▼M5

β) επανάληψη σε τακτά χρονικά διαστήματα μέγιστης διάρκειας δώδεκα μηνών για τους ενισχυμένους ελέγχους του ιστορικού ή τριών ετών για τους τυπικούς ελέγχους του ιστορικού.

11.1.8. Η διαδικασία πρόσληψης όλων των προσώπων που προσλαμβάνονται βάσει των σημείων 11.1.1 και 11.1.2 περιλαμβάνει τουλάχιστον την υποβολή γραπτής αίτησης και συνέντευξη για την αρχική αξιολόγηση ικανοτήτων και προσόντων.

11.1.9. Τα πρόσωπα που προσλαμβάνονται για την εφαρμογή των διαδικασιών ασφάλειας διαθέτουν τις απαιτούμενες διανοητικές και σωματικές ικανότητες για να εκτελούν αποτελεσματικά τα καθήκοντά τους και ενημερώνονται για τη φύση των απαιτήσεων αυτών πριν από την έναρξη της διαδικασίας πρόσληψης.

Οι εν λόγω ικανότητες και προσόντα αξιολογούνται κατά τη διάρκεια της διαδικασίας πρόσληψης και πριν από την ολοκλήρωση τυχόν δοκιμαστικής περιόδου.

11.1.10. Τα αρχεία των προσλήψεων, καθώς και τα αποτελέσματα τυχόν δοκιμών αξιολόγησης, φυλάσσονται για όλα τα πρόσωπα που προσλαμβάνονται με βάση τα σημεία 11.1.1 και 11.1.2 τουλάχιστον καθ' όλη τη διάρκεια της σύμβασής τους.

11.1.11. Με στόχο την αντιμετώπιση του ζητήματος των απειλών εκ των έσω και με την επιφύλαξη του αντίστοιχου εκπαιδευτικού περιεχομένου και της επάρκειας κατά την παράγραφο 11.2, το πρόγραμμα αεροπορικής ασφαλείας των φορέων εκμετάλλευσης και των οντοτήτων που αναφέρονται στα άρθρα 12, 13 και 14 του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 300/2008 περιλαμβάνει κατάλληλη εσωτερική πολιτική και συναφή μέτρα που αναβαθμίζουν την επίγνωση του προσωπικού και προάγουν τη δημιουργία πνεύματος ασφάλειας.

11.1.12. Οι έλεγχοι ιστορικού που έχουν ολοκληρωθεί με επιτυχία πριν από τις ►M9 31 Δεκεμβρίου 2021 ◄ εξακολουθούν να ισχύουν μέχρι τη λήξη τους ή το αργότερο έως τις ►M9 30 Ιουνίου 2024 ◄, ανάλογα με το ποια ημερομηνία είναι προγενέστερη.

▼B

11.2. ΕΚΠΑΙΔΕΥΣΗ

11.2.1. **Γενικές υποχρεώσεις εκπαίδευσης**

11.2.1.1. Οι ενδιαφερόμενοι ολοκληρώνουν με επιτυχία τη σχετική εκπαίδευση πριν εξουσιοδοτηθούν να εφαρμόζουν διαδικασίες ασφάλειας χωρίς εποπτεία.

11.2.1.2. Η εκπαίδευση προσώπων για την εκτέλεση των καθηκόντων βάσει των σημείων 11.2.3.1 έως 11.2.3.5 και του σημείου 11.2.4 περιλαμβάνει θεωρητική και πρακτική εκπαίδευση, καθώς και εκπαίδευση στην πράξη.

11.2.1.3. Το περιεχόμενο των μαθημάτων καθορίζεται ή εγκρίνεται από την αρμόδια αρχή πριν:

α) ο εκπαιδευτής αρχίσει την εκπαίδευση που απαιτείται βάσει του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 300/2008 και των εκτελεστικών του πράξεων· ή

β) αρχίσει εκπαίδευση μέσω ηλεκτρονικού υπολογιστή για την εκπλήρωση των απαιτήσεων του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 300/2008 και των εκτελεστικών του πράξεων.

Η εκπαίδευση μέσω ηλεκτρονικού υπολογιστή επιτρέπεται με ή χωρίς την παρουσία εκπαιδευτή.

11.2.1.4. Τα αρχεία εκπαίδευσης φυλάσσονται για όλα τα πρόσωπα που εκπαιδεύθηκαν επί τουλάχιστον τη διάρκεια της σύμβασής τους.

▼B

11.2.2. **Βασική εκπαίδευση**

Η βασική εκπαίδευση των προσώπων που εκτελούν τα καθήκοντα των σημείων 11.2.3.1, 11.2.3.4 και 11.2.3.5, καθώς και των σημείων 11.2.4, 11.2.5 και 11.5, αποβλέπει στην απόκτηση όλων των κάτωθι ικανοτήτων:

α) γνώση προηγούμενων έκνομων ενεργειών στην πολιτική αεροπορία, τρομοκρατικών επιθέσεων και σύγχρονων απειλών·

β) γνώση του νομικού πλαισίου ασφάλειας της αεροπορίας από έκνομες ενέργειες·

γ) γνώση των στόχων και της οργάνωσης της ασφάλειας της πολιτικής αεροπορίας, καθώς και των υποχρεώσεων και των ευθυνών των προσώπων που εφαρμόζουν τις διαδικασίες ασφάλειας·

δ) γνώση των διαδικασιών ελέγχου της πρόσβασης·

▼M2

ε) γνώση των εν χρήσει συστημάτων αναγνώρισης δελτίων ταυτότητας·

▼B

στ) γνώση των διαδικασιών ελέγχου προσώπων και των περιπτώσεων στις οποίες πρέπει να ελέγχονται ή να αναφέρονται πρόσωπα·

ζ) γνώση των διαδικασιών αναφοράς·

η) ικανότητα αναγνώρισης απαγορευμένων αντικειμένων·

θ) ικανότητα ορθής αντίδρασης σε περιστατικά σχετιζόμενα με την ασφάλεια·

ι) γνώση του τρόπου με τον οποίο η ανθρώπινη συμπεριφορά και οι αντιδράσεις μπορούν να επηρεάσουν την ασφάλεια·

▼M5

ια) ικανότητα επικοινωνίας με σαφήνεια και αυτοπεποίθηση· και

ιβ) γνώση των στοιχείων που συμβάλλουν στην καθιέρωση αξιόπιστου και ανθεκτικού πνεύματος ασφάλειας στον χώρο εργασίας και στον τομέα της αεροπορίας, συμπεριλαμβανομένων, μεταξύ άλλων, των απειλών εκ των έσω και της ριζοσπαστικοποίησης.

▼B

11.2.3. **Ειδική Εκπαίδευση των προσώπων που εκτελούν διαδικασίες ασφάλειας**

11.2.3.1. Η ειδική εκπαίδευση των προσώπων που εκτελούν ελέγχους ασφαλείας προσώπων, χειραποσκευών, μεταφερόμενων αντικειμένων και παραδιδόμενων αποσκευών αποβλέπει στην απόκτηση όλων των κάτωθι ικανοτήτων:

α) κατανόηση της διάταξης του σημείου ελέγχου και της σχετικής διαδικασίας ελέγχου ασφαλείας·

β) γνώση του τρόπου με τον οποίο είναι δυνατή η απόκρυψη απαγορευμένων αντικειμένων·

γ) ικανότητα ορθής αντίδρασης στην ανίχνευση απαγορευμένων αντικειμένων·

δ) γνώση των δυνατοτήτων και των ορίων του εξοπλισμού ασφάλειας ή των χρησιμοποιούμενων μεθόδων ελέγχου ασφαλείας·

▼B

ε) γνώση των διαδικασιών αντίδρασης σε καταστάσεις έκτακτης ανάγκης.

Επιπλέον, εφόσον τα καθήκοντα του ενδιαφερομένου το απαιτούν, η εκπαίδευση αποβλέπει στην απόκτηση των κάτωθι ικανοτήτων:

στ) ικανότητες διαπροσωπικών σχέσεων, ιδίως στον χειρισμό πολιτιστικών διαφορών και ενδεχομένως ενοχλητικών επιβατών·

ζ) γνώση των τεχνικών έρευνας με τα χέρια·

η) ικανότητα έρευνας με τα χέρια σε επίπεδο εύλογα ικανό να εξασφαλίσει ότι δεν αποκρύπτονται απαγορευμένα αντικείμενα·

θ) γνώση των εξαιρέσεων από τον έλεγχο ασφαλείας και των ειδικών διαδικασιών ασφάλειας·

ι) ικανότητα χειρισμού του χρησιμοποιούμενου εξοπλισμού ασφάλειας·

ια) ικανότητα ορθής ερμηνείας των εικόνων που παράγει ο εξοπλισμός ασφάλειας· και

ιβ) γνώση των απαιτήσεων προστασίας των παραδιδόμενων αποσκευών.

11.2.3.2. Η εκπαίδευση των προσώπων που εκτελούν ελέγχους ασφαλείας φορτίου και ταχυδρομείου αποβλέπει στην απόκτηση όλων των κάτωθι ικανοτήτων:

α) γνώση προηγούμενων έκνομων ενεργειών στην πολιτική αεροπορία, τρομοκρατικών επιθέσεων και σύγχρονων απειλών·

▼M5

β) επίγνωση των σχετικών νομικών απαιτήσεων και επίγνωση των στοιχείων που συμβάλλουν στην καθιέρωση αξιόπιστου και ανθεκτικού πνεύματος ασφάλειας στον χώρο εργασίας και στον τομέα της αεροπορίας, συμπεριλαμβανομένων, μεταξύ άλλων, των απειλών εκ των έσω και της ριζοσπαστικοποίησης·

▼B

γ) γνώση των στόχων και της οργάνωσης της ασφάλειας της πολιτικής αεροπορίας από έκνομες ενέργειες, καθώς και των υποχρεώσεων και των ευθυνών των προσώπων που εφαρμόζουν τις διαδικασίες ασφάλειας στην αλυσίδα εφοδιασμού·

δ) ικανότητα αναγνώρισης απαγορευμένων αντικειμένων·

ε) ικανότητα ορθής αντίδρασης στην ανίχνευση απαγορευμένων αντικειμένων·

στ) γνώση των δυνατοτήτων και των ορίων του εξοπλισμού ασφάλειας ή των χρησιμοποιούμενων μεθόδων ελέγχου ασφαλείας·

ζ) γνώση του τρόπου με τον οποίο είναι δυνατή η απόκρυψη απαγορευμένων αντικειμένων·

▼B

η) γνώση των διαδικασιών αντίδρασης σε καταστάσεις έκτακτης ανάγκης·

θ) γνώση των απαιτήσεων προστασίας φορτίου και ταχυδρομείου.

Επιπλέον, εφόσον τα καθήκοντα του ενδιαφερομένου το απαιτούν, η συγκεκριμένη εκπαίδευση αποβλέπει στην απόκτηση των κάτωθι ικανοτήτων:

ι) γνώση των απαιτήσεων ελέγχου ασφαλείας φορτίου και ταχυδρομείου, καθώς και των εξαιρέσεων και των ειδικών διαδικασιών ασφάλειας·

ια) γνώση των μεθόδων ελέγχου ασφαλείας που αρμόζουν σε διαφόρους τύπους φορτίου και ταχυδρομείου·

ιβ) γνώση των τεχνικών έρευνας με τα χέρια·

ιγ) ικανότητα έρευνας με τα χέρια σε επίπεδο εύλογα ικανό να εξασφαλίζει ότι δεν αποκρύπτονται απαγορευμένα αντικείμενα·

ιδ) ικανότητα χειρισμού του χρησιμοποιούμενου εξοπλισμού ασφάλειας·

ιε) ικανότητα ορθής ερμηνείας των εικόνων που παράγει ο εξοπλισμός ασφάλειας·

ιστ) γνώση των απαιτήσεων μεταφοράς.

11.2.3.3. Η εκπαίδευση των προσώπων που εκτελούν ελέγχους ασφαλείας σε εταιρικό ταχυδρομείο και υλικά αερομεταφορέα, σε προμήθειες πτήσης και προμήθειες αερολιμένα αποβλέπει στην απόκτηση όλων των κάτωθι ικανοτήτων:

α) γνώση προηγούμενων έκνομων ενεργειών στην πολιτική αεροπορία, τρομοκρατικών επιθέσεων και σύγχρονων απειλών·

▼M5

β) επίγνωση των σχετικών νομικών απαιτήσεων και επίγνωση των στοιχείων που συμβάλλουν στην καθιέρωση αξιόπιστου και ανθεκτικού πνεύματος ασφάλειας στον χώρο εργασίας και στον τομέα της αεροπορίας, συμπεριλαμβανομένων, μεταξύ άλλων, των απειλών εκ των έσω και της ριζοσπαστικοποίησης·

▼B

γ) γνώση των στόχων και της οργάνωσης της ασφάλειας της πολιτικής αεροπορίας από έκνομες ενέργειες, καθώς και των υποχρεώσεων και των ευθυνών των προσώπων που εφαρμόζουν τις διαδικασίες ασφάλειας στην αλυσίδα εφοδιασμού·

δ) ικανότητα αναγνώρισης απαγορευμένων αντικειμένων·

ε) ικανότητα ορθής αντίδρασης στην ανίχνευση απαγορευμένων αντικειμένων·

στ) γνώση του τρόπου με τον οποίο είναι δυνατή η απόκρυψη απαγορευμένων αντικειμένων·

ζ) γνώση των διαδικασιών αντίδρασης σε καταστάσεις έκτακτης ανάγκης·

η) γνώση των δυνατοτήτων και των ορίων του εξοπλισμού ασφάλειας ή των χρησιμοποιούμενων μεθόδων ελέγχου ασφαλείας.

▼B

Επιπλέον, εφόσον τα καθήκοντα του ενδιαφερομένου το απαιτούν, η συγκεκριμένη εκπαίδευση αποβλέπει στην απόκτηση των κάτωθι ικανοτήτων:

θ) γνώση των τεχνικών έρευνας με τα χέρια·

ι) ικανότητα έρευνας με τα χέρια σε επίπεδο εύλογα ικανό να εξασφαλίζει ότι δεν αποκρύπτονται απαγορευμένα αντικείμενα·

ια) ικανότητα χειρισμού του χρησιμοποιούμενου εξοπλισμού ασφάλειας·

ιβ) ικανότητα ορθής ερμηνείας των εικόνων που παράγει ο εξοπλισμός ασφάλειας·

ιγ) γνώση των απαιτήσεων μεταφοράς.

11.2.3.4. Η ειδική εκπαίδευση των προσώπων που εξετάζουν οχήματα αποβλέπει στην απόκτηση όλων των κάτωθι ικανοτήτων:

α) γνώση των νομικών απαιτήσεων ελέγχου για την εξέταση οχημάτων, καθώς και των εξαιρέσεων και των ειδικών διαδικασιών ασφάλειας·

β) ικανότητα ορθής αντίδρασης στην ανίχνευση απαγορευμένων αντικειμένων·

γ) γνώση του τρόπου με τον οποίο είναι δυνατή η απόκρυψη απαγορευμένων αντικειμένων·

δ) γνώση των διαδικασιών αντίδρασης σε καταστάσεις έκτακτης ανάγκης·

ε) γνώση των τεχνικών εξέτασης οχημάτων με τα χέρια·

στ) ικανότητα εξέτασης οχημάτων με τα χέρια σε επίπεδο εύλογα ικανό να εξασφαλίσει ότι δεν αποκρύπτονται απαγορευμένα αντικείμενα.

11.2.3.5. Η ειδική εκπαίδευση των προσώπων που εκτελούν ελέγχους πρόσβασης σε αερολιμένα, καθώς και την επιτήρηση και τις περιπολίες, αποβλέπει στην απόκτηση όλων των κάτωθι ικανοτήτων:

α) γνώση των νομικών απαιτήσεων ελέγχου πρόσβασης, καθώς και των εξαιρέσεων και των ειδικών διαδικασιών ασφάλειας·

β) γνώση των συστημάτων ελέγχου πρόσβασης που χρησιμοποιούνται σε αερολιμένες·

γ) γνώση των αδειών, συμπεριλαμβανομένων των δελτίων ταυτότητας και των αδειών εισόδου οχημάτων, με τις οποίες επιτρέπεται η είσοδος σε ελεγχόμενες περιοχές ασφάλειας, και ικανότητα αναγνώρισης των αδειών αυτών·

δ) γνώση των διαδικασιών περιπολίας και ελέγχου προσώπων και των περιπτώσεων στις οποίες πρέπει να ελέγχονται ή να αναφέρονται πρόσωπα·

ε) ικανότητα ορθής αντίδρασης στην ανίχνευση απαγορευμένων αντικειμένων·

στ) γνώση των διαδικασιών αντίδρασης σε καταστάσεις έκτακτης ανάγκης·

ζ) ικανότητες διαπροσωπικών σχέσεων, ιδίως στον χειρισμό πολιτιστικών διαφορών και ενδεχομένως ενοχλητικών επιβατών.

11.2.3.6. Η εκπαίδευση των προσώπων που εκτελούν έρευνα ασφάλειας αεροσκαφών αποβλέπει στην απόκτηση όλων των κάτωθι ικανοτήτων:

▼M5

α) γνώση των νομικών απαιτήσεων έρευνας των αεροσκαφών και γνώση των στοιχείων που συμβάλλουν στην καθιέρωση αξιόπιστου και ανθεκτικού πνεύματος ασφάλειας στον χώρο εργασίας και στον τομέα της αεροπορίας, συμπεριλαμβανομένων, μεταξύ άλλων, των απειλών εκ των έσω και της ριζοσπαστικοποίησης·

▼B

β) γνώση της διαρρύθμισης του (των) τύπου(-ων) αεροσκαφών στους οποίους ο ενδιαφερόμενος πρόκειται να εκτελεί έρευνα ασφάλειας·

γ) ικανότητα αναγνώρισης απαγορευμένων αντικειμένων·

δ) ικανότητα ορθής αντίδρασης στην ανίχνευση απαγορευμένων αντικειμένων·

ε) γνώση του τρόπου με τον οποίο είναι δυνατή η απόκρυψη απαγορευμένων αντικειμένων·

στ) ικανότητα έρευνας ασφάλειας αεροσκαφών σε επίπεδο εύλογα ικανό να εξασφαλίζει ότι δεν αποκρύπτονται απαγορευμένα αντικείμενα.

Επιπλέον, εφόσον ο ενδιαφερόμενος είναι κάτοχος δελτίου ταυτότητας αερολιμένα, η εκπαίδευση αποβλέπει στην απόκτηση όλων των κάτωθι ικανοτήτων:

ζ) γνώση προηγούμενων έκνομων ενεργειών στην πολιτική αεροπορία, τρομοκρατικών επιθέσεων και σύγχρονων απειλών·

η) γνώση του νομικού πλαισίου ασφάλειας της πολιτικής αεροπορίας από έκνομες ενέργειες·

θ) γνώση των στόχων και της οργάνωσης της ασφάλειας της αεροπορίας από έκνομες ενέργειες, συμπεριλαμβανομένων των υποχρεώσεων και των ευθυνών των προσώπων που εφαρμόζουν τις διαδικασίες ασφάλειας·

ι) κατανόηση της διάταξης του σημείου ελέγχου και της διαδικασίας ελέγχου ασφαλείας·

ια) ευαισθητοποίηση σε διαδικασίες ελέγχων πρόσβασης και ελέγχων ασφαλείας·

ιβ) γνώση των δελτίων ταυτότητας αερολιμένα που χρησιμοποιούνται σε αερολιμένες.

11.2.3.7. Η εκπαίδευση των προσώπων που αναλαμβάνουν την προστασία αεροσκαφών αποβλέπει στην απόκτηση όλων των κάτωθι ικανοτήτων:

▼M5

α) γνώση του τρόπου προστασίας των αεροσκαφών και πρόληψη μη εξουσιοδοτημένης εισόδου και γνώση των στοιχείων που συμβάλλουν στην καθιέρωση αξιόπιστου και ανθεκτικού πνεύματος ασφάλειας στον χώρο εργασίας και στον τομέα της αεροπορίας, συμπεριλαμβανομένων, μεταξύ άλλων, των απειλών εκ των έσω και της ριζοσπαστικοποίησης·

▼B

β) γνώση των διαδικασιών σφράγισης των αεροσκαφών, εφόσον χρειάζεται για το πρόσωπο που πρόκειται να εκπαιδευτεί·

γ) γνώση των συστημάτων αναγνώρισης ταυτοτήτων που χρησιμοποιούνται σε αερολιμένες·

δ) γνώση των διαδικασιών ελέγχου προσώπων και των περιπτώσεων στις οποίες πρέπει να ελέγχονται ή να αναφέρονται πρόσωπα· και

ε) γνώση των διαδικασιών αντίδρασης σε καταστάσεις έκτακτης ανάγκης.

Επιπλέον, εφόσον ο ενδιαφερόμενος είναι κάτοχος δελτίου ταυτότητας αερολιμένα, η εκπαίδευση αποβλέπει στην απόκτηση όλων των κάτωθι ικανοτήτων:

στ) γνώση προηγούμενων έκνομων ενεργειών στην πολιτική αεροπορία, τρομοκρατικών επιθέσεων και σύγχρονων απειλών·

ζ) γνώση του νομικού πλαισίου ασφάλειας της πολιτικής αεροπορίας από έκνομες ενέργειες·

η) γνώση των στόχων και της οργάνωσης της ασφάλειας της αεροπορίας από έκνομες ενέργειες, συμπεριλαμβανομένων των υποχρεώσεων και των ευθυνών των προσώπων που εφαρμόζουν τις διαδικασίες ασφάλειας·

▼B

θ) κατανόηση της διάταξης του σημείου ελέγχου και της διαδικασίας ελέγχου ασφαλείας·

ι) ευαισθητοποίηση σε διαδικασίες ελέγχων της πρόσβασης και ελέγχων ασφαλείας.

11.2.3.8. Η εκπαίδευση των προσώπων που αναλαμβάνουν την αντιστοίχιση αποσκευών αποβλέπει στην απόκτηση όλων των κάτωθι ικανοτήτων:

α) γνώση προηγούμενων έκνομων ενεργειών στην πολιτική αεροπορία, τρομοκρατικών επιθέσεων και σύγχρονων απειλών·

▼M5

β) επίγνωση των σχετικών νομικών απαιτήσεων και επίγνωση των στοιχείων που συμβάλλουν στην καθιέρωση αξιόπιστου και ανθεκτικού πνεύματος ασφάλειας στον χώρο εργασίας και στον τομέα της αεροπορίας, συμπεριλαμβανομένων, μεταξύ άλλων, των απειλών εκ των έσω και της ριζοσπαστικοποίησης·

▼B

γ) γνώση των στόχων και της οργάνωσης της ασφάλειας της πολιτικής αεροπορίας από έκνομες ενέργειες, συμπεριλαμβανομένων των υποχρεώσεων και των ευθυνών των προσώπων που εφαρμόζουν τις διαδικασίες ασφάλειας·

δ) ικανότητα ορθής αντίδρασης στην ανίχνευση απαγορευμένων αντικειμένων·

ε) γνώση των διαδικασιών αντίδρασης σε καταστάσεις έκτακτης ανάγκης·

στ) γνώση των απαιτήσεων και των τεχνικών αντιστοίχισης επιβατών και αποσκευών·

ζ) γνώση των απαιτήσεων προστασίας των υλικών αερομεταφορέα που χρησιμοποιούνται για την εξυπηρέτηση επιβατών και αποσκευών.

▼M2

Επιπλέον, εφόσον ο ενδιαφερόμενος είναι κάτοχος δελτίου ταυτότητας αερολιμένα, η εκπαίδευση αποβλέπει στην απόκτηση όλων των κάτωθι ικανοτήτων:

η) κατανόηση της διάταξης του σημείου ελέγχου και της διαδικασίας ελέγχου ασφαλείας·

θ) ευαισθητοποίηση σε διαδικασίες ελέγχων πρόσβασης και ελέγχων ασφαλείας·

ι) γνώση των συστημάτων αναγνώρισης δελτίων ταυτότητας που χρησιμοποιούνται στον αερολιμένα·

ια) γνώση των διαδικασιών αναφοράς·

ιβ) ικανότητα ορθής αντίδρασης σε περιστατικά σχετιζόμενα με την ασφάλεια.

▼B

11.2.3.9. ►**M15** Η εκπαίδευση των προσώπων με πρόσβαση χωρίς εποπτεία σε ταυτοποιήσιμο αεροπορικό φορτίο και ταχυδρομείο που έχει υποβληθεί στις απαιτούμενες διαδικασίες ασφάλειας και των προσώπων που εφαρμόζουν διαδικασίες ασφάλειας, πλην του ελέγχου ασφάλειας, σε αεροπορικό φορτίο και ταχυδρομείο, αποβλέπει στην απόκτηση όλων των κάτωθι ικανοτήτων: ◄

α) γνώση προηγούμενων έκνομων ενεργειών στην πολιτική αεροπορία, τρομοκρατικών επιθέσεων και σύγχρονων απειλών·

▼M5

β) επίγνωση των σχετικών νομικών απαιτήσεων και επίγνωση των στοιχείων που συμβάλλουν στην καθιέρωση αξιόπιστου και ανθεκτικού πνεύματος ασφάλειας στον χώρο εργασίας και στον τομέα της αεροπορίας, συμπεριλαμβανομένων, μεταξύ άλλων, των απειλών εκ των έσω και της ριζοσπαστικοποίησης·

▼B

γ) γνώση των στόχων και της οργάνωσης της ασφάλειας της πολιτικής αεροπορίας από έκνομες ενέργειες, συμπεριλαμβανομένων των υποχρεώσεων και των ευθυνών των προσώπων που εφαρμόζουν τις διαδικασίες ασφάλειας στην αλυσίδα εφοδιασμού·

δ) γνώση των διαδικασιών ελέγχου προσώπων και των περιπτώσεων στις οποίες πρέπει να ελέγχονται ή να αναφέρονται πρόσωπα·

▼B

ε) γνώση των διαδικασιών αναφοράς·

στ) ικανότητα αναγνώρισης απαγορευμένων αντικειμένων·

ζ) ικανότητα ορθής αντίδρασης στην ανίχνευση απαγορευμένων αντικειμένων·

η) γνώση του τρόπου με τον οποίο είναι δυνατή η απόκρυψη απαγορευμένων αντικειμένων·

θ) γνώση των απαιτήσεων προστασίας φορτίου και ταχυδρομείου·

ι) γνώση των απαιτήσεων μεταφοράς, κατά περίπτωση.

▼M2

Επιπλέον, εφόσον ο ενδιαφερόμενος είναι κάτοχος δελτίου ταυτότητας αερολιμένα, η εκπαίδευση αποβλέπει επίσης στην απόκτηση όλων των κάτωθι ικανοτήτων:

ια) κατανόηση της διάταξης του σημείου ελέγχου και της διαδικασίας ελέγχου ασφαλείας·

ιβ) ευαισθητοποίηση σε διαδικασίες ελέγχων πρόσβασης και ελέγχων ασφαλείας·

ιγ) γνώση των συστημάτων αναγνώρισης των δελτίων ταυτότητας·

ιδ) ικανότητα ορθής αντίδρασης σε περιστατικά σχετιζόμενα με την ασφάλεια.

▼B

11.2.3.10. Η εκπαίδευση των προσώπων που εκτελούν διαδικασίες ασφάλειας σε εταιρικό ταχυδρομείο και υλικά αερομεταφορέα, σε προμήθειες πτήσης και σε προμήθειες αερολιμένα πλην των ελέγχων ασφαλείας αποβλέπει στην απόκτηση όλων των κάτωθι ικανοτήτων:

α) γνώση προηγούμενων έκνομων ενεργειών στην πολιτική αεροπορία, τρομοκρατικών επιθέσεων και σύγχρονων τρεχουσών απειλών·

▼M5

β) επίγνωση των σχετικών νομικών απαιτήσεων και επίγνωση των στοιχείων που συμβάλλουν στην καθιέρωση αξιόπιστου και ανθεκτικού πνεύματος ασφάλειας στον χώρο εργασίας και στον τομέα της αεροπορίας, συμπεριλαμβανομένων, μεταξύ άλλων, των απειλών εκ των έσω και της ριζοσπαστικοποίησης·

▼B

γ) γνώση των στόχων και της οργάνωσης της ασφάλειας της πολιτικής αεροπορίας από έκνομες ενέργειες, συμπεριλαμβανομένων των υποχρεώσεων και των ευθυνών των προσώπων που εφαρμόζουν τις διαδικασίες ασφάλειας·

δ) γνώση των διαδικασιών ελέγχου προσώπων και των περιπτώσεων στις οποίες πρέπει να ελέγχονται ή να αναφέρονται πρόσωπα·

ε) γνώση των διαδικασιών αναφοράς·

στ) ικανότητα αναγνώρισης απαγορευμένων αντικειμένων·

ζ) ικανότητα ορθής αντίδρασης στην ανίχνευση απαγορευμένων αντικειμένων·

η) γνώση του τρόπου με τον οποίο είναι δυνατή η απόκρυψη απαγορευμένων αντικειμένων·

θ) γνώση των απαιτήσεων προστασίας του εταιρικού ταχυδρομείου και των υλικών αερομεταφορέα, των προμηθειών πτήσης και των προμηθειών αερολιμένα, κατά περίπτωση·

ι) γνώση των απαιτήσεων μεταφοράς, κατά περίπτωση.

▼M2

Επιπλέον, εφόσον ο ενδιαφερόμενος είναι κάτοχος δελτίου ταυτότητας αερολιμένα, η εκπαίδευση αποβλέπει επίσης στην απόκτηση όλων των κάτωθι ικανοτήτων:

▼M2

ια) κατανόηση της διάταξης του σημείου ελέγχου και της σχετικής διαδικασίας ελέγχου ασφαλείας·

ιβ) ευαισθητοποίηση σε διαδικασίες ελέγχων πρόσβασης και ελέγχων ασφαλείας·

ιγ) γνώση των συστημάτων αναγνώρισης δελτίων ταυτότητας·

ιδ) ικανότητα ορθής αντίδρασης σε περιστατικά σχετιζόμενα με την ασφάλεια.

▼M15

11.2.3.11. Η εκπαίδευση των μελών του πληρώματος πτήσης και θαλάμου επιβατών που εφαρμόζουν διαδικασίες ασφάλειας κατά την πτήση αποβλέπει στην απόκτηση όλων των κάτωθι ικανοτήτων:

α) γνώση προηγούμενων έκνομων ενεργειών στην πολιτική αεροπορία, τρομοκρατικών επιθέσεων και τρεχουσών απειλών·

β) επίγνωση των σχετικών νομικών απαιτήσεων και γνώση των στοιχείων που συμβάλλουν στην καθιέρωση αξιόπιστου και ανθεκτικού πνεύματος ασφάλειας στον χώρο εργασίας και στον τομέα της αεροπορίας, συμπεριλαμβανομένων, μεταξύ άλλων, των απειλών εκ των έσω και της ριζοσπαστικοποίησης·

γ) γνώση των στόχων και της οργάνωσης της ασφάλειας της πολιτικής αεροπορίας από έκνομες ενέργειες, καθώς και των υποχρεώσεων και των ευθυνών των μελών του πληρώματος πτήσης και θαλάμου επιβατών·

δ) γνώση του τρόπου προστασίας των αεροσκαφών και πρόληψη μη εξουσιοδοτημένης εισόδου·

ε) γνώση των διαδικασιών σφράγισης των αεροσκαφών, εφόσον χρειάζεται για το πρόσωπο που πρόκειται να εκπαιδευτεί·

στ) ικανότητα αναγνώρισης απαγορευμένων αντικειμένων·

ζ) γνώση του τρόπου με τον οποίο είναι δυνατή η απόκρυψη απαγορευμένων αντικειμένων·

η) ικανότητα έρευνας ασφάλειας αεροσκαφών σε επίπεδο εύλογα ικανό να εξασφαλίζει ότι δεν αποκρύπτονται απαγορευμένα αντικείμενα·

θ) κατανόηση της διάταξης του τύπου ή των τύπων αεροσκαφών στα οποία εκτελούνται τα καθήκοντα·

ι) ικανότητα προστασίας του θαλάμου διακυβέρνησης κατά τη διάρκεια της πτήσης·

ια) γνώση των διαδικασιών που αφορούν τη μεταφορά δυνητικά ενοχλητικών επιβατών επί του αεροσκάφους, εφόσον χρειάζεται για το πρόσωπο που πρόκειται να εκπαιδευτεί·

ιβ) γνώση του χειρισμού προσώπων που είναι εξουσιοδοτημένα να φέρουν πυροβόλα όπλα επί του αεροσκάφους, εφόσον χρειάζεται για το πρόσωπο που πρόκειται να εκπαιδευτεί·

ιγ) γνώση των διαδικασιών αναφοράς·

ιδ) ικανότητα ορθής αντίδρασης σε περιστατικά και καταστάσεις έκτακτης ανάγκης που σχετίζονται με την ασφάλεια επί του αεροσκάφους.

▼B

11.2.4. **Ειδική εκπαίδευση των προσώπων που έχουν την άμεση εποπτεία των προσώπων που εκτελούν διαδικασίες ασφάλειας («επόπτες»)**

Η ειδική εκπαίδευση των εποπτών, επιπροσθέτως των προσόντων που πρέπει να έχουν τα υπό εποπτεία πρόσωπα, αποβλέπει στην απόκτηση όλων των κάτωθι ικανοτήτων:

▼B

α) γνώση των σχετικών νομικών απαιτήσεων και του τρόπου εκπλήρωσής τους·

β) γνώση των καθηκόντων εποπτείας·

γ) γνώση του εσωτερικού ποιοτικού ελέγχου ·

δ) ικανότητα ορθής αντίδρασης στην ανίχνευση απαγορευμένων αντικειμένων·

ε) γνώση των διαδικασιών αντίδρασης σε καταστάσεις έκτακτης ανάγκης·

στ) ικανότητα παροχής συμβουλών, πρακτικής άσκησης και παροχής κινήτρων σε άλλους.

Επιπλέον, εφόσον τα καθήκοντα του ενδιαφερομένου το απαιτούν, η συγκεκριμένη εκπαίδευση αποβλέπει στην απόκτηση όλων των κάτωθι ικανοτήτων:

ζ) γνώση επίλυσης διαφορών·

η) γνώση των δυνατοτήτων και των ορίων του εξοπλισμού ασφάλειας ή των χρησιμοποιούμενων μεθόδων ελέγχου ασφαλείας.

11.2.5. **Ειδική εκπαίδευση των προσώπων που έχουν τη γενική ευθύνη σε εθνικό ή τοπικό επίπεδο για την εξασφάλιση της συμμόρφωσης του προγράμματος ασφάλειας του φορέα τους και της υλοποίησής του σύμφωνα με όλες τις νομικές διατάξεις («υπεύθυνοι ασφάλειας»)**

Η ειδική εκπαίδευση των υπευθύνων ασφάλειας αποβλέπει στην απόκτηση όλων των κάτωθι ικανοτήτων:

α) γνώση των σχετικών νομικών απαιτήσεων και του τρόπου εκπλήρωσής τους·

β) γνώση των εσωτερικών, εθνικών, ενωσιακών και διεθνών διαδικασιών ποιοτικού ελέγχου ·

γ) ικανότητα παροχής κινήτρων σε άλλους·

δ) γνώση των δυνατοτήτων και των ορίων του εξοπλισμού ασφάλειας ή των χρησιμοποιούμενων μεθόδων ελέγχου ασφαλείας.

11.2.6. **Εκπαίδευση προσώπων πλην των επιβατών για τους οποίους ζητείται πρόσβαση σε αυστηρά ελεγχόμενες περιοχές ασφάλειας χωρίς συνοδεία**

11.2.6.1. Τα πρόσωπα πλην επιβατών που ζητούν πρόσβαση σε αυστηρά ελεγχόμενες περιοχές ασφάλειας χωρίς συνοδεία και δεν εμπίπτουν στις διατάξεις των σημείων 11.2.3 έως 11.2.5 και του σημείου 11.5 παρακολουθούν εκπαίδευση ευαισθητοποίησης όσον αφορά την ασφάλεια πριν λάβουν άδεια πρόσβασης σε αυστηρά ελεγχόμενες περιοχές ασφάλειας χωρίς συνοδεία.

Για αντικειμενικούς λόγους, η αρμόδια αρχή μπορεί να εξαιρεί πρόσωπα από αυτήν την απαίτηση εκπαίδευσης εάν η πρόσβασή τους περιορίζεται στους χώρους αεροσταθμών που είναι προσβάσιμοι σε επιβάτες.

▼B

11.2.6.2. Η εκπαίδευση ευαισθητοποίησης όσον αφορά την ασφάλεια αποβλέπει στην απόκτηση όλων των κάτωθι ικανοτήτων:

α) γνώση προηγούμενων έκνομων ενεργειών στην πολιτική αεροπορία, τρομοκρατικών επιθέσεων και σύγχρονων απειλών·

▼M5

β) επίγνωση των σχετικών νομικών απαιτήσεων και επίγνωση των στοιχείων που συμβάλλουν στην καθιέρωση αξιόπιστου και ανθεκτικού πνεύματος ασφάλειας στον χώρο εργασίας και στον τομέα της αεροπορίας, συμπεριλαμβανομένων, μεταξύ άλλων, των απειλών εκ των έσω και της ριζοσπαστικοποίησης·

▼B

γ) γνώση των στόχων και της οργάνωσης της ασφάλειας της πολιτικής αεροπορίας, καθώς και των υποχρεώσεων και των ευθυνών των προσώπων που εφαρμόζουν τις διαδικασίες ασφάλειας·

δ) κατανόηση της διάταξης του σημείου ελέγχου και της διαδικασίας ελέγχου ασφαλείας·

ε) ευαισθητοποίηση ως προς τις διαδικασίες ελέγχου της πρόσβασης και τις σχετικές διαδικασίες ελέγχου ασφαλείας·

στ) γνώση των δελτίων ταυτότητας αερολιμένα που χρησιμοποιούνται στον αερολιμένα·

ζ) γνώση των διαδικασιών αναφοράς·

η) ικανότητα ορθής αντίδρασης σε περιστατικά σχετιζόμενα με την ασφάλεια.

11.2.6.3. Κάθε πρόσωπο που παρακολουθεί εκπαίδευση ευαισθητοποίησης όσον αφορά την ασφάλεια απαιτείται να αποδείξει ότι κατανοεί όλα τα θέματα που αναφέρονται στο σημείο 11.2.6.2 πριν λάβει άδεια πρόσβασης σε αυστηρά ελεγχόμενες περιοχές ασφάλειας χωρίς συνοδεία.

11.2.7. **Εκπαίδευση προσώπων για τα οποία απαιτείται γενική εκπαίδευση ευαισθητοποίησης όσον αφορά την ασφάλεια**

Η γενική εκπαίδευση ευαισθητοποίησης όσον αφορά την ασφάλεια αποβλέπει στην απόκτηση όλων των κάτωθι ικανοτήτων:

α) γνώση προηγούμενων έκνομων ενεργειών στην πολιτική αεροπορία, τρομοκρατικών επιθέσεων και σύγχρονων απειλών·

▼M5

β) επίγνωση των σχετικών νομικών απαιτήσεων και επίγνωση των στοιχείων που συμβάλλουν στην καθιέρωση αξιόπιστου και ανθεκτικού πνεύματος ασφάλειας στον χώρο εργασίας και στον τομέα της αεροπορίας, συμπεριλαμβανομένων, μεταξύ άλλων, των απειλών εκ των έσω και της ριζοσπαστικοποίησης·

▼B

γ) γνώση των στόχων και της οργάνωσης της ασφάλειας της πολιτικής αεροπορίας από έκνομες ενέργειες στο περιβάλλον εργασίας τους, συμπεριλαμβανομένων των υποχρεώσεων και ευθυνών των προσώπων που εφαρμόζουν τις διαδικασίες ασφάλειας·

δ) γνώση των διαδικασιών αναφοράς·

▼B

ε) ικανότητα ορθής αντίδρασης σε περιστατικά σχετιζόμενα με την ασφάλεια.

Κάθε πρόσωπο που παρακολουθεί γενική εκπαίδευση ευαισθητοποίησης όσον αφορά την ασφάλεια απαιτείται, πριν την ανάληψη των καθηκόντων του, να αποδείξει ότι κατανοεί όλα τα θέματα που αναφέρονται στο παρόν σημείο.

Η εκπαίδευση αυτή δεν αφορά τους εκπαιδευτές που εμπίπτουν στο σημείο 11.5.

▼M8

11.2.8. Εκπαίδευση των προσώπων που έχουν ρόλο και ευθύνη όσον αφορά τις απειλές στον κυβερνοχώρο

11.2.8.1. Τα πρόσωπα που εφαρμόζουν τα μέτρα που καθορίζονται στο σημείο 1.7.2 διαθέτουν τις δεξιότητες και τα προσόντα που απαιτούνται για την αποτελεσματική εκτέλεση των καθηκόντων τους. Λαμβάνουν γνώση της σχετικής επικινδυνότητας στον κυβερνοχώρο με βάση την «ανάγκη γνώσης».

11.2.8.2. Τα πρόσωπα που έχουν πρόσβαση σε δεδομένα ή συστήματα παρακολουθούν κατάλληλη και ειδική για την εργασία εκπαίδευση στην, ανάλογη του ρόλου και των ευθυνών τους, όπως επίσης ενημερώνονται για τους σχετικούς κινδύνους, εφόσον το απαιτεί η θέση εργασίας τους. Η αρμόδια αρχή, ή η αρχή ή ο οργανισμός όπως ορίζεται στο σημείο 1.7.4, προσδιορίζει ή εγκρίνει το περιεχόμενο της εκπαίδευσης.

▼B

11.3. ΠΙΣΤΟΠΟΙΗΣΗ Ή ΕΓΚΡΙΣΗ

11.3.1. Τα πρόσωπα που εκτελούν τα καθήκοντα των σημείων 11.2.3.1 έως 11.2.3.5 υπόκεινται σε:

α) αρχική πιστοποίηση ή διαδικασία έγκρισης· και

▼M5

β) για τα πρόσωπα που χειρίζονται ακτινοσκοπική συσκευή ή σύστημα EDS, επαναπιστοποίηση τουλάχιστον ανά τριετία· και

▼B

γ) για όλα τα υπόλοιπα πρόσωπα, επαναπιστοποίηση ή επανέγκριση τουλάχιστον ανά πενταετία.

Πρόσωπα που εκτελούν τα καθήκοντα που παρατίθενται στο σημείο 11.2.3.3 επιτρέπεται να εξαιρούνται από αυτές τις απαιτήσεις εάν έχουν εξουσιοδότηση να διενεργούν μόνο οπτικούς ελέγχους και/ή έρευνες με τα χέρια.

▼M5

11.3.2. Τα πρόσωπα που χειρίζονται ακτινοσκοπική συσκευή ή σύστημα EDS, στο πλαίσιο της αρχικής πιστοποίησης ή έγκρισης, υποβάλλονται σε δοκιμασία ερμηνείας τυποποιημένης εικόνας.

11.3.3. Η διαδικασία επαναπιστοποίησης ή επανέγκρισης προσώπων που χειρίζονται ακτινοσκοπική συσκευή ή σύστημα EDS περιλαμβάνει δοκιμασία ερμηνείας τυποποιημένης εικόνας και αξιολόγηση επιχειρησιακής απόδοσης.

▼B

11.3.4. Η μη υποβολή σε διαδικασία επαναπιστοποίησης ή επανέγκρισης ή η μη επιτυχής ολοκλήρωσή της εντός εύλογου χρονικού διαστήματος, το οποίο κανονικά δεν υπερβαίνει τους τρεις μήνες, έχει ως αποτέλεσμα την απόσυρση των σχετικών τίτλων ασφάλειας.

11.3.5. Τα αρχεία πιστοποίησης ή έγκρισης φυλάσσονται για όλα τα πρόσωπα που πιστοποιήθηκαν ή εγκρίθηκαν επί τουλάχιστον τη διάρκεια της σύμβασής τους.

▼B

11.4. ΕΠΑΝΑΛΗΠΤΙΚΗ ΕΚΠΑΙΔΕΥΣΗ

11.4.1. Τα πρόσωπα που χειρίζονται ακτινοσκοπική συσκευή ή εξοπλισμό EDS παρακολουθούν επαναληπτική εκπαίδευση, η οποία συνίσταται σε εκπαίδευση και δοκιμασία αναγνώρισης εικόνας. Η εκπαίδευση έχει τη μορφή:

α) μαθημάτων σε αίθουσα και/ή με υπολογιστή· ή

β) πρακτικής άσκησης σε λογισμικό TIP, με την προϋπόθεση ότι χρησιμοποιείται βιβλιοθήκη TIP με τουλάχιστον 6 000 εικόνες, όπως ορίζεται κατωτέρω, το οποίο χρησιμοποιείται στον ακτινοσκοπικό εξοπλισμό ή στον εξοπλισμό EDS και ότι ο ενδιαφερόμενος εργάζεται με τον εξοπλισμό αυτό επί τουλάχιστον το ένα τρίτο των εργάσιμων ωρών του.

▼M5

_____

▼B

Για τα μαθήματα σε αίθουσα και/ή με υπολογιστή, οι ενδιαφερόμενοι υποβάλλονται σε εκπαίδευση και δοκιμασία αναγνώρισης εικόνας επί τουλάχιστον 6 ώρες ανά εξάμηνο με τη χρήση είτε:

— βιβλιοθήκης εικόνων με τουλάχιστον 1 000 εικόνες τουλάχιστον 250 διαφορετικών αντικειμένων απειλής, συμπεριλαμβανομένων των εικόνων κατασκευαστικών μερών αντικειμένων απειλής, με κάθε αντικείμενο απειλής αποτυπωμένο από πολλές διαφορετικές γωνίες, και διατεταγμένων κατά τρόπον ώστε να παρέχουν απρόβλεπτη επιλογή εικόνων από τη βιβλιοθήκη κατά τη διάρκεια της εκπαίδευσης και δοκιμασίας· είτε

— των συχνότερα μη αναγνωρισμένων εικόνων TIP της χρησιμοποιούμενης βιβλιοθήκης TIP σε συνδυασμό με εικόνες πρόσφατα αποτυπωμένων αντικειμένων απειλής, σχετικών με το είδος των προς έλεγχο αντικειμένων και που καλύπτουν όλα τα είδη των σχετικών αντικειμένων απειλής, εάν χρησιμοποιούνται μόνο μία φορά για την εκπαίδευση συγκεκριμένου ελεγκτή για μια τριετία.

Για την πρακτική άσκηση σε TIP, η βιβλιοθήκη TIP περιέχει τουλάχιστον 6 000 εικόνες τουλάχιστον 1 500 διαφορετικών αντικειμένων απειλής, συμπεριλαμβανομένων των εικόνων κατασκευαστικών μερών αντικειμένων απειλής, με κάθε αντικείμενο απειλής αποτυπωμένο από πολλές διαφορετικές γωνίες.

▼M5

11.4.2. Στο τέλος κάθε εξάμηνης περιόδου διενεργείται αξιολόγηση των επιδόσεων κάθε ελεγκτή. Τα αποτελέσματα της εν λόγω αξιολόγησης:

α) κοινοποιούνται στον ενδιαφερόμενο και αρχειοθετούνται·

β) χρησιμοποιούνται για τον εντοπισμό αδυναμιών και την προσαρμογή της μελλοντικής εκπαίδευσης και των μελλοντικών δοκιμασιών ώστε να αντιμετωπιστούν αυτές οι αδυναμίες· και

γ) ενδεχομένως, λαμβάνονται υπόψη κατά τη διαδικασία επαναπιστοποίησης ή επανέγκρισης.

▼B

11.4.3. Τα πρόσωπα που εκτελούν τα καθήκοντα του σημείου 11.2 πλην εκείνων που αναφέρονται στο σημείο 11.4.1 και 11.4.2 υποβάλλονται σε επαναληπτική εκπαίδευση με συχνότητα ικανή για να εξασφαλιστεί ότι διατηρούν και αποκτούν ικανότητες ανταποκρινόμενα στις εξελίξεις στον τομέα της ασφάλειας.

Η επαναληπτική εκπαίδευση πραγματοποιείται:

α) για ικανότητες που έχουν αποκτηθεί με την αρχική βασική και ειδική εκπαίδευση και την εκπαίδευση ευαισθητοποίησης όσον αφορά την ασφάλεια, τουλάχιστον μία φορά ανά 5 έτη ή, σε περίπτωση που τα καθήκοντα δεν έχουν ασκηθεί επί διάστημα άνω των 6 μηνών, πριν οι ενδιαφερόμενοι επιστρέψουν στα καθήκοντα ασφάλειας· και

β) για νέα ή διευρυμένα καθήκοντα, όποτε απαιτείται για να εξασφαλίζεται ότι τα πρόσωπα που εκτελούν διαδικασίες ασφάλειας ή είναι υπεύθυνα γι' αυτές, ενημερώνονται έγκαιρα για τις νέες απειλές και τις σχετικές νομικές απαιτήσεις και πότε πρόκειται να τεθούν σε εφαρμογή.

▼B

Οι απαιτήσεις του στοιχείου α) δεν εφαρμόζονται για ικανότητες που αποκτώνται κατά τη διάρκεια της ειδικής εκπαίδευσης, τα οποία δεν απαιτούνται πλέον για την άσκηση των καθηκόντων του ενδιαφερομένου.

11.4.4. Τα αρχεία της επαναληπτικής εκπαίδευσης φυλάσσονται για όλα τα πρόσωπα που εκπαιδεύθηκαν επί τουλάχιστον τη διάρκεια της σύμβασής τους.

11.5. ΠΡΟΣΟΝΤΑ ΕΚΠΑΙΔΕΥΤΩΝ

11.5.1. Οι εκπαιδευτές πληρούν τουλάχιστον όλες τις ακόλουθες απαιτήσεις:

▼M5

α) την επιτυχή ολοκλήρωση του ενισχυμένου ελέγχου του ιστορικού του σύμφωνα με το σημείο 11.1.3·

▼B

β) ικανότητα στις τεχνικές εκπαίδευσης·

γ) γνώση του εργασιακού περιβάλλοντος στο αντίστοιχο πεδίο ασφάλειας της πολιτικής αεροπορίας από έκνομες ενέργειες·

δ) ικανότητα/γνώσεις στα προς διδασκαλία θέματα ασφάλειας.

▼M16

Πιστοποίηση θα ισχύει τουλάχιστον για τους εκπαιδευτές που έχουν εξουσιοδοτηθεί να εκπαιδεύουν σύμφωνα με τα σημεία 11.2.3.1 έως 11.2.3.5 και τα σημεία 11.2.4 (εκτός εάν αφορά την εκπαίδευση εποπτών που εποπτεύουν αποκλειστικά πρόσωπα αναφερόμενα στα σημεία 11.2.3.6 έως 11.2.3.11) και 11.2.5.

▼M2

Οι εκπαιδευτές υπόκεινται σε επαναπιστοποίηση τουλάχιστον ανά 5 έτη.

▼B

11.5.2. Οι εκπαιδευτές παρακολουθούν τακτικά εκπαίδευση ή ενημέρωση επί των εξελίξεων στους σχετικούς τομείς.

11.5.3. Η αρμόδια αρχή διατηρεί ή έχει πρόσβαση στους καταλόγους των εκπαιδευτών που δραστηριοποιούνται στο κράτος μέλος.

11.5.4. Εάν η αρμόδια αρχή κρίνει ότι η εκπαίδευση που παρέχει εκπαιδευτής δεν έχει ως αποτέλεσμα την απόκτηση των σχετικών ικανοτήτων από τους εκπαιδευόμενους, ή εάν ο εκπαιδευτής αποτύχει στον έλεγχο του ιστορικού του, είτε ανακαλεί την έγκριση του μαθήματος είτε εξασφαλίζει την αναστολή ή τη διαγραφή του εκπαιδευτή από τον κατάλογο των εκπαιδευτών, αναλόγως. Όταν λαμβάνει τέτοιο μέτρο, η αρμόδια αρχή προσδιορίζει επίσης τον τρόπο με τον οποίο ο εκπαιδευτής μπορεί να ζητήσει την άρση της αναστολής, να επανενταχθεί στον κατάλογο των εκπαιδευτών ή να εγκριθεί η επανένταξη του μαθήματος.

11.5.5. Τυχόν ικανότητες που απέκτησε πρόσωπο ώστε να πληροί τις απαιτήσεις βάσει του παρόντος κεφαλαίου σε κράτος μέλος αναγνωρίζονται σε άλλο κράτος μέλος.

11.6. ΕΠΙΚΥΡΩΣΗ ΑΕΡΟΠΟΡΙΚΗΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ ΤΗΣ ΕΕ

11.6.1. Η επικύρωση αεροπορικής ασφάλειας της ΕΕ είναι μια τυποποιημένη, τεκμηριωμένη, αμερόληπτη και αντικειμενική διαδικασία για τη λήψη και την αξιολόγηση στοιχείων προκειμένου να καθοριστεί το επίπεδο της συμμόρφωσης του φορέα που υποβάλλεται στη διαδικασία επικύρωσης με τις απαιτήσεις που ορίζονται στον κανονισμό (ΕΚ) αριθ. 300/2008 και τις εκτελεστικές του πράξεις.

11.6.2. **Επικύρωση αεροπορικής ασφάλειας της ΕΕ:**

Η επικύρωση αεροπορικής ασφάλειας της ΕΕ:

α) μπορεί να αποτελεί προαπαιτούμενο για την απόκτηση ή τη διατήρηση νομικής ιδιότητας βάσει του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 300/2008 και των εκτελεστικών του πράξεων·

▼B

β) μπορεί να διενεργείται από αρμόδια αρχή ή από επικυρωτή εγκεκριμένου ως επικυρωτή αεροπορικής ασφάλειας της ΕΕ ή από επικυρωτή αναγνωρισμένου ως ισοδύναμου του επικυρωτή αεροπορικής ασφάλειας της ΕΕ σύμφωνα με το παρόν κεφάλαιο·

γ) αξιολογεί τα μέτρα ασφάλειας που εφαρμόζονται υπό την ευθύνη του φορέα που υποβάλλεται στη διαδικασία επικύρωσης ή τμήματα αυτών τα οποία ο φορέας ζητεί να επικυρωθούν. Συνίσταται, τουλάχιστον, σε:

1) αξιολόγηση των εγγράφων που σχετίζονται με την ασφάλεια, συμπεριλαμβανομένου του προγράμματος ασφάλειας ή ισοδύναμου μέτρου του φορέα που υποβάλλεται στη διαδικασία επικύρωσης· και

2) επαλήθευση της εφαρμογής των μέτρων αεροπορικής ασφάλειας, που περιλαμβάνει επιτόπια επαλήθευση των σχετικών δραστηριοτήτων φορτίου του φορέα που υποβάλλεται στη διαδικασία επικύρωσης, εκτός εάν ορίζεται διαφορετικά.

δ) αναγνωρίζεται από όλα τα κράτη μέλη.

11.6.3. **Απαιτήσεις έγκρισης επικυρωτών αεροπορικής ασφάλειας της ΕΕ**

11.6.3.1. Τα κράτη μέλη εγκρίνουν τους επικυρωτές αεροπορικής ασφάλειας της ΕΕ βάσει της ικανότητάς τους να αξιολογούν τη συμμόρφωση, η οποία περιλαμβάνει:

α) ανεξαρτησία από τον κλάδο που υποβάλλεται σε επικύρωση, εκτός εάν ορίζεται διαφορετικά· και

β) κατάλληλες ικανότητες του προσώπου στον τομέα ασφάλειας που υποβάλλεται σε επικύρωση, καθώς και μεθόδους διατήρησης αυτών των ικανοτήτων στο επίπεδο που αναφέρεται στο σημείο 11.6.3.5· και

γ) τη λειτουργικότητα και την καταλληλότητα της διαδικασίας επικύρωσης.

11.6.3.2. Όπου εφαρμόζεται, η έγκριση λαμβάνει υπόψη τα πιστοποιητικά διαπίστευσης που αφορούν τα σχετικά εναρμονισμένα πρότυπα, συγκεκριμένα το EN-ISO/IEC 17020, αντί για την εκ νέου αξιολόγηση της ικανότητας αξιολόγησης της συμμόρφωσης.

11.6.3.3. Ο επικυρωτής αεροπορικής ασφάλειας της ΕΕ μπορεί να είναι πρόσωπο ή νομική οντότητα.

11.6.3.4. Ο εθνικός οργανισμός διαπίστευσης που έχει συσταθεί βάσει του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 765/2008 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου [1] μπορεί να είναι εξουσιοδοτημένος να πιστοποιεί την ικανότητα νομικών οντοτήτων να αξιολογούν τη συμμόρφωση για να διενεργούν επικύρωση αεροπορικής ασφάλειας, της ΕΕ, να λαμβάνουν συναφή διοικητικά μέτρα και να επιβλέπουν δραστηριότητες επικύρωσης αεροπορικής ασφάλειας της ΕΕ.

11.6.3.5. Κάθε πρόσωπο που διενεργεί επικύρωση αεροπορικής ασφάλειας της ΕΕ έχει τις απαραίτητες ικανότητες και ιστορικό και πληροί τις κάτωθι απαιτήσεις:

▼M5

α) έχει υποβληθεί σε ενισχυμένο έλεγχο του ιστορικού του σύμφωνα με το σημείο 11.1.3·

[1] Κανονισμός (ΕΚ) αριθ. 765/2008 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 9ης Ιουλίου 2008, για τον καθορισμό των απαιτήσεων διαπίστευσης και εποπτείας της αγοράς όσον αφορά την εμπορία των προϊόντων και για την κατάργηση του κανονισμού (ΕΟΚ) αριθ. 339/93 (ΕΕ L 218 της 13.8.2008, σ. 30).

▼B

β) διενεργεί την επικύρωση αεροπορικής ασφάλειας της ΕΕ αμερόληπτα και αντικειμενικά, κατανοεί την έννοια της ανεξαρτησίας και εφαρμόζει μεθόδους για την αποφυγή καταστάσεων σύγκρουσης συμφερόντων όσον αφορά τον φορέα που υποβάλλεται σε επικύρωση·

γ) διαθέτει επαρκείς θεωρητικές γνώσεις και πρακτική πείρα στον τομέα του ποιοτικού ελέγχου, καθώς και αντίστοιχες δεξιότητες και προσωπικές ικανότητες για τη συγκέντρωση, την καταγραφή και την αξιολόγηση ευρημάτων βάσει καταλόγου σημείων ελέγχου, σχετικά ιδίως με:

1) αρχές, διαδικασίες και τεχνικές παρακολούθησης της συμμόρφωσης,

2) παράγοντες που επηρεάζουν τις επιδόσεις του ανθρώπινου δυναμικού και την επίβλεψη,

3) τον ρόλο και τις αρμοδιότητες του επικυρωτή, συμπεριλαμβανομένων των καταστάσεων σύγκρουσης συμφερόντων·

δ) αποδεικνύει ότι διαθέτει τα κατάλληλα προσόντα βάσει εκπαίδευσης και/ή ελάχιστης εργασιακής εμπειρίας στα κάτωθι πεδία:

1) γενικές αρχές αεροπορικής ασφάλειας της Ένωσης και πρότυπα αεροπορικής ασφάλειας του ΔΟΠΑ·

2) ειδικά πρότυπα που σχετίζονται με τη δραστηριότητα που υποβάλλεται σε διαδικασία επικύρωσης και τρόπος εφαρμογής τους στην πράξη·

3) τεχνολογίες ασφάλειας και τεχνικές σχετικές με τη διαδικασία επικύρωσης·

ε) παρακολουθεί επαναληπτική εκπαίδευση σε επαρκή συχνότητα ώστε να διασφαλίζεται ότι διατηρεί τα προσόντα του και αποκτά νέα ώστε να λαμβάνονται υπόψη εξελίξεις στο πεδίο της αεροπορικής ασφάλειας.

11.6.3.6. Η αρμόδια αρχή είτε παρέχει η ίδια την εκπαίδευση σε επικυρωτές αεροπορικής ασφάλειας της ΕΕ είτε εγκρίνει και διατηρεί κατάλογο των ενδεδειγμένων μαθημάτων ασφάλειας. ►**M12** Η αρμόδια αρχή παρέχει στους επικυρωτές που εγκρίνει τα σχετικά μέρη της μη δημοσιευμένης νομοθεσίας και των εθνικών προγραμμάτων που αφορούν τις δραστηριότητες και τους τομείς προς επικύρωση. ◄

11.6.3.7. Τα κράτη μέλη δύνανται να περιορίσουν την έγκριση ενός επικυρωτή αεροπορικής ασφάλειας σε δραστηριότητες επικύρωσης που διεξάγονται αποκλειστικά στο έδαφος του κράτους μέλους για λογαριασμό της αρμόδιας αρχής αυτού του κράτους μέλους. Στις περιπτώσεις αυτές δεν ισχύουν οι απαιτήσεις του σημείου 11.6.4.2.

▼M12

11.6.3.8. Η αρμόδια αρχή που ενεργεί ως επικυρωτής μπορεί να διενεργεί επικυρώσεις μόνο για αερομεταφορείς, φορείς και οντότητες που έχουν τεθεί υπό την ευθύνη της ή υπό την ευθύνη της αρμόδιας αρχής άλλου κράτους μέλους, μόνον εφόσον έχει ζητηθεί ρητά ή οριστεί από την εν λόγω αρχή.

▼M7

11.6.3.9. Από την ημερομηνία αποχώρησης του Ηνωμένου Βασιλείου της Μεγάλης Βρετανίας και της Βόρειας Ιρλανδίας από την Ευρωπαϊκή Ένωση σύμφωνα με το άρθρο 50 της ΣΕΕ, ισχύουν οι ακόλουθες διατάξεις ως προς τους επικυρωτές αεροπορικής ασφάλειας της ΕΕ που έχουν εγκριθεί από το εν λόγω κράτος μέλος για τη διενέργεια επικυρώσεων όσον αφορά τις αεροπορικές γραμμές, τους φορείς εκμετάλλευσης και τους φορείς που υποβάλλουν αίτηση για να οριστούν αντίστοιχα ως ACC3, RA3 και KC3:

▼M7

α) δεν αναγνωρίζονται πλέον στην Ένωση·

β) οι επικυρώσεις αεροπορικής ασφάλειας της ΕΕ που έχουν πραγματοποιηθεί πριν από την ημερομηνία αποχώρησης του Ηνωμένου Βασιλείου από την Ένωση, συμπεριλαμβανομένων των εκθέσεων επικύρωσης της ΕΕ που εκδόθηκαν πριν από την εν λόγω ημερομηνία, εξακολουθούν να ισχύουν για τον σκοπό του ορισμού των αερομεταφορέων, των φορέων εκμετάλλευσης και των φορέων που έχουν επικυρώσει·

11.6.3.10. Τα πρόσωπα και οι φορείς που αναφέρονται στο προηγούμενο σημείο μπορούν να ζητήσουν έγκριση ως επικυρωτές αεροπορικής ασφάλειας της ΕΕ από την αρμόδια αρχή κράτους μέλους. Το κράτος μέλος που χορηγεί έγκριση:

α) λαμβάνει από την αρμόδια αρχή του Ηνωμένου Βασιλείου τα απαραίτητα έγγραφα βάσει των οποίων το φυσικό ή νομικό πρόσωπο είχε εγκριθεί ως επικυρωτής αεροπορικής ασφάλειας της ΕΕ·

β) εξακριβώνει ότι ο αιτών πληροί τις απαιτήσεις της Ένωσης που προβλέπονται στο παρόν κεφάλαιο. Εάν η αρμόδια αρχή μείνει ικανοποιημένη, μπορεί να εγκρίνει το πρόσωπο ή τον φορέα ως επικυρωτή αεροπορικής ασφάλειας της ΕΕ για χρονικό διάστημα που δεν υπερβαίνει την έγκριση που είχε χορηγηθεί από την αρμόδια αρχή του Ηνωμένου Βασιλείου·

γ) ενημερώνει αμέσως την Επιτροπή η οποία θα μεριμνήσει για την καταχώριση του επικυρωτή αεροπορικής ασφάλειας της ΕΕ στη βάση δεδομένων της Ένωσης σχετικά με την ασφάλεια της αλυσίδας εφοδιασμού.

▼M12

11.6.3.11. Η έγκριση ενός επικυρωτή αεροπορικής ασφάλειας της ΕΕ ισχύει για μέγιστο χρονικό διάστημα 5 ετών.

▼B

11.6.4. **Αναγνώριση και παύση της ιδιότητας του επικυρωτή αεροπορικής ασφάλειας της ΕΕ**

▼M12

11.6.4.1. Ένας επικυρωτής αεροπορικής ασφάλειας της ΕΕ:

α) θεωρείται εγκεκριμένος μόνο μετά την καταχώριση των στοιχείων του στη «βάση δεδομένων της Ένωσης σχετικά με την ασφάλεια της αλυσίδας εφοδιασμού»·

β) κατέχει απόδειξη ως προς το καθεστώς του από την αρμόδια αρχή ή εξ ονόματός της·

▼M13

γ) δεν επιτρέπεται να πραγματοποιεί επικυρώσεις αεροπορικής ασφάλειας της ΕΕ εάν έχει την ιδιότητα του επικυρωτή αεροπορικής ασφάλειας βάσει ισοδύναμου συστήματος τρίτης χώρας ή διεθνούς οργανισμού, εκτός εάν η τρίτη χώρα ή ο διεθνής οργανισμός χορηγεί αμοιβαίες δυνατότητες στους επικυρωτές αεροπορικής ασφάλειας της ΕΕ στο πλαίσιο του συστήματός του.

▼M12

Οι επικυρωτές αεροπορικής ασφάλειας της ΕΕ που περιλαμβάνονται στη "βάση δεδομένων της Ένωσης σχετικά με την ασφάλεια της εφοδιαστικής αλυσίδα", για λογαριασμό της αρμόδιας αρχής, μπορούν να διενεργούν επικυρώσεις αερομεταφορέων, φορέων ή οντοτήτων μόνο υπό την ευθύνη της εν λόγω αρμόδιας αρχής.

▼B

11.6.4.2. Οι εγκεκριμένοι επικυρωτές αεροπορικής ασφάλειας της ΕΕ αναγνωρίζονται από όλα τα κράτη μέλη.

▼M2

11.6.4.3. Όταν κράτος μέλος κρίνει ότι επικυρωτής αεροπορικής ασφάλειας της ΕΕ δεν πληροί πλέον τις απαιτήσεις που αναφέρονται στο σημείο 11.6.3.1 ή στο σημείο 11.6.3.5, του αφαιρεί την έγκριση και διαγράφει τον επικυρωτή από τη βάση δεδομένων της Ένωσης σχετικά με την ασφάλεια της αλυσίδας εφοδιασμού, ή ενημερώνει την αρμόδια αρχή που την ενέκρινε, αιτιολογώντας τον προβληματισμό του.

▼B

11.6.4.4. Τα προγράμματα διασφάλισης της ποιότητας που εφαρμόζονται υπό την ευθύνη ενώσεων και φορέων του κλάδου επιτρέπεται να εγκρίνονται ως επικυρωτές αεροπορικής ασφάλειας της ΕΕ με την προϋπόθεση ότι ισοδύναμα μέτρα αυτών διασφαλίζουν αμερόληπτη και αντικειμενική επικύρωση. Η αναγνώριση πραγματοποιείται σε συνεργασία με τις αρμόδιες αρχές τουλάχιστον δύο κρατών μελών.

11.6.4.5. Η Επιτροπή μπορεί να αναγνωρίσει δραστηριότητες επικύρωσης που αναλαμβάνουν αρχές ή ανεξάρτητοι επικυρωτές υπό τη δικαιοδοσία και με την αναγνώριση τρίτης χώρας ή διεθνούς οργανισμού όταν μπορεί να επιβεβαιωθεί η ισοδυναμία τους με την επικύρωση αεροπορικής ασφάλειας της ΕΕ. Κατάλογος των δραστηριοτήτων αυτών τηρείται στο προσάρτημα 6ΣTiii.

11.6.5. **Έκθεση επικύρωσης αεροπορικής ασφάλειας της ΕΕ («έκθεση επικύρωσης»)**

11.6.5.1. Η έκθεση επικύρωσης καταγράφει την επικύρωση αεροπορικής ασφάλειας της ΕΕ και περιλαμβάνει τουλάχιστον:

α) συμπληρωμένο κατάλογο σημείων ελέγχου υπογεγραμμένο από τον επικυρωτή αεροπορικής ασφάλειας της ΕΕ και, εφόσον ζητηθεί, παρατηρήσεις του φορέα που υποβλήθηκε στη διαδικασία επικύρωσης με τις απαραίτητες λεπτομέρειες· και

β) δήλωση δεσμεύσεων υπογεγραμμένη από τον φορέα που υποβλήθηκε στη διαδικασία επικύρωσης· και

γ) δήλωση ανεξαρτησίας όσον αφορά τον επικυρωμένο φορέα υπογεγραμμένη από το πρόσωπο που διενεργεί την επικύρωση αεροπορικής ασφάλειας της ΕΕ.

11.6.5.2. Ο επικυρωτής αεροπορικής ασφάλειας της ΕΕ καθορίζει το επίπεδο συμμόρφωσης με τους στόχους του καταλόγου σημείων ελέγχου και καταγράφει τα ευρήματα στο κατάλληλο τμήμα του καταλόγου.

11.6.5.3. Η δήλωση δεσμεύσεων εκφράζει τη δέσμευση του επικυρωμένου φορέα να συνεχίσει να λειτουργεί σύμφωνα με τα επιτυχώς επικυρωμένα πρότυπα λειτουργίας.

11.6.5.4. Ο φορέας που υποβλήθηκε στη διαδικασία επικύρωσης μπορεί να εκφράσει τη συμφωνία ή τη διαφωνία του με το επίπεδο συμμόρφωσης που καθορίστηκε στην έκθεση επικύρωσης. Η εν λόγω δήλωση αποτελεί αναπόσπαστο τμήμα της έκθεσης επικύρωσης.

11.6.5.5. Η αρίθμηση των σελίδων, η ημερομηνία της επικύρωσης αεροπορικής ασφάλειας της ΕΕ και η μονογράφηση κάθε σελίδας από τον επικυρωτή και τον φορέα που υποβλήθηκε στη διαδικασία αποδεικνύουν την ακεραιότητα της έκθεσης επικύρωσης. ►M5 Η χειρόγραφη μονογράφηση κάθε σελίδας μπορεί να αντικατασταθεί από ηλεκτρονική υπογραφή ολόκληρου του εγγράφου. ◄

▼M12

11.6.5.6. Εξ ορισμού, η έκθεση συντάσσεται στα αγγλικά και παραδίδεται στην αρμόδια αρχή και στον φορέα που υποβλήθηκε στη διαδικασία επικύρωσης εντός διαστήματος όχι μεγαλύτερου από έναν μήνα μετά την επιτόπια επαλήθευση.

Η αρμόδια αρχή αξιολογεί την έκθεση επικύρωσης το αργότερο εντός έξι εβδομάδων από την παραλαβή της.

▼M12

Όταν η έκθεση αφορά αερομεταφορέα, φορέα ή οντότητα που υποβάλλεται σε επικύρωση για τους σκοπούς υφιστάμενου ορισμού που λήγει μετά τις περιόδους που αναφέρονται στις ανωτέρω παραγράφους, η αρμόδια αρχή μπορεί να ορίσει μεγαλύτερο χρονικό διάστημα για την ολοκλήρωση της αξιολόγησης.

Στην περίπτωση αυτή, και εκτός εάν απαιτούνται περαιτέρω πληροφορίες και πρόσθετα αποδεικτικά στοιχεία για την επιτυχή ολοκλήρωση της αξιολόγησης, η αρμόδια αρχή διασφαλίζει ότι η διαδικασία ολοκληρώνεται πριν από τη λήξη ισχύος της ιδιότητας.

Εντός τριών μηνών από την ημερομηνία παραλαβής της έκθεσης, παρέχονται στον επικυρωτή γραπτά σχόλια σχετικά με την ποιότητα της έκθεσης και, κατά περίπτωση, τυχόν συστάσεις και παρατηρήσεις που η αρμόδια αρχή κρίνει αναγκαίες. Κατά περίπτωση, αντίγραφο των εν λόγω σχολίων διαβιβάζεται στην αρμόδια αρχή που έχει εγκρίνει τον επικυρωτή.

Για τους σκοπούς του ορισμού άλλων αερομεταφορέων, φορέων ή οντοτήτων, όπως προβλέπεται στον παρόντα κανονισμό, μια αρμόδια αρχή μπορεί να ζητήσει και να λάβει, εντός δεκαπέντε ημερών, από την αρμόδια αρχή που έχει συντάξει έκθεση επικύρωσης στην εθνική της γλώσσα ή που έχει ζητήσει από τον επικυρωτή που διενεργεί την επικύρωση να το πράξει, αντίγραφο της πλήρους έκθεσης επικύρωσης στην αγγλική γλώσσα.

▼B

11.7. ΑΜΟΙΒΑΙΑ ΑΝΑΓΝΩΡΙΣΗ ΤΗΣ ΕΚΠΑΙΔΕΥΣΗΣ

11.7.1. Τυχόν προσόντα που απέκτησε πρόσωπο σε κράτος μέλος ώστε να πληροί τις απαιτήσεις βάσει του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 300/2008 και των εκτελεστικών του πράξεων αναγνωρίζονται σε άλλο κράτος μέλος.

▼M2

ΠΡΟΣΑΡΤΗΜΑ 11-Α

ΔΗΛΩΣΗ ΑΝΕΞΑΡΤΗΣΙΑΣ — ΕΠΙΚΥΡΩΤΗ ΑΕΡΟΠΟΡΙΚΗΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ ΤΗΣ ΕΕ

α) Βεβαιώνω ότι καθόρισα με αμερόληπτο και αντικειμενικό τρόπο το επίπεδο συμμόρφωσης του φορέα που υποβλήθηκε στη διαδικασία επικύρωσης.

β) Βεβαιώνω ότι δεν εργάζομαι ούτε εργάστηκα τα τελευταία δύο έτη στον φορέα που υποβλήθηκε στη διαδικασία επικύρωσης.

γ) Βεβαιώνω ότι δεν έχω κανένα οικονομικό ή άλλο άμεσο ή έμμεσο συμφέρον από την έκβαση της δραστηριότητας επικύρωσης του φορέα που υποβλήθηκε στη διαδικασία επικύρωσης ή των θυγατρικών του.

δ) Βεβαιώνω ότι δεν διατηρώ ούτε διατηρούσα τους τελευταίους 12 μήνες επαγγελματικές σχέσεις, όπως στους τομείς της εκπαίδευσης και της παροχής συμβουλών, πέραν της διαδικασίας επικύρωσης, με τον φορέα που υποβλήθηκε στη διαδικασία αυτή στους τομείς που σχετίζονται με την αεροπορική ασφάλεια.

ε) Βεβαιώνω ότι η έκθεση επικύρωσης αεροπορικής ασφάλειας της ΕΕ βασίζεται σε ενδελεχή διερευνητική αξιολόγηση των σχετικών εγγράφων ασφάλειας, τα οποία συνίστανται:

— στο πρόγραμμα ασφάλειας του φορέα υπό επικύρωση ή ισοδύναμο και

— στην επιτόπια επαλήθευση της εφαρμογής του.

στ) Βεβαιώνω ότι η έκθεση επικύρωσης αεροπορικής ασφάλειας της ΕΕ βασίζεται σε αξιολόγηση όλων των τομέων που σχετίζονται με την ασφάλεια επί των οποίων ο επικυρωτής απαιτείται να διατυπώσει τη γνώμη του βάσει του σχετικού καταλόγου σημείων ελέγχου της ΕΕ.

ζ) Βεβαιώνω ότι εφάρμοσα μεθοδολογία που επιτρέπει τη σύνταξη χωριστών εκθέσεων επικύρωσης αεροπορικής ασφάλειας της ΕΕ για κάθε φορέα υποβληθέντα σε διαδικασία επικύρωσης και διασφαλίζει την αντικειμενικότητα και την αμεροληψία της διερεύνησης και της αξιολόγησης, όταν αρκετοί φορείς υποβάλλονται από κοινού σε διαδικασία επικύρωσης.

▼M2

η) Βεβαιώνω ότι δεν δέχτηκα κανένα οικονομικό ή άλλο όφελος εκτός από την εύλογη και τυποποιημένη αμοιβή για την επικύρωση και την αποζημίωση για τα έξοδα ταξιδιού και διαμονής.

Αποδέχομαι πλήρως την ευθύνη της έκθεσης επικύρωσης αεροπορικής ασφάλειας της ΕΕ.

Επωνυμία του φορέα που υποβάλλεται στη διαδικασία επικύρωσης:

Ονοματεπώνυμο του επικυρωτή αεροπορικής ασφάλειας της ΕΕ:

Ημερομηνία:

Υπογραφή:

▼B

12. **ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ**

▼M10

12.0. ΓΕΝΙΚΕΣ ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ ΚΑΙ ΕΓΚΡΙΣΗ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΥ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ

12.0.1. **Γενικές διατάξεις**

12.0.1.1. Η αρχή, ο φορέας εκμετάλλευσης αερολιμένα ή φορέας που χρησιμοποιεί εξοπλισμό για την εφαρμογή των μέτρων για τα οποία είναι υπεύθυνος σύμφωνα με το εθνικό πρόγραμμα ασφάλειας της πολιτικής αεροπορίας που προβλέπεται στο άρθρο 10 του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 300/2008 διασφαλίζει ότι ο εξοπλισμός πληροί τα πρότυπα που καθορίζονται στο παρόν κεφάλαιο.

Οι διαβαθμισμένες πληροφορίες βάσει της απόφασης (ΕΕ, Ευρατόμ) 2015/444 ([1]) που περιλαμβάνονται στο παρόν κεφάλαιο διατίθενται από την αρμόδια αρχή σε κατασκευαστές μόνον εφόσον είναι απαραίτητο.

12.0.1.2. Κάθε τεμάχιο του εξοπλισμού ασφάλειας υποβάλλεται σε τακτικές δοκιμές.

12.0.1.3. Οι κατασκευαστές εξοπλισμού παρέχουν οδηγίες του κατασκευαστή και ο εξοπλισμός αξιολογείται και χρησιμοποιείται σύμφωνα με αυτές.

12.0.1.4. Εφόσον συνδυάζονται περισσότεροι του ενός εξοπλισμοί ασφάλειας, κάθε εξοπλισμός, χρησιμοποιούμενος τόσο χωριστά όσο και σε συνδυασμό με τους λοιπούς ως σύστημα, πρέπει να συμμορφώνεται με τις καθορισμένες προδιαγραφές και να πληροί τα πρότυπα που καθορίζονται στο παρόν κεφάλαιο.

12.0.1.5. Ο εξοπλισμός τοποθετείται, εγκαθίσταται και συντηρείται σύμφωνα με τις απαιτήσεις των κατασκευαστών του εξοπλισμού.

12.0.2. **Έγκριση εξοπλισμού ασφάλειας**

▼M16

12.0.2.1. Με την επιφύλαξη του σημείου 12.0.5, επιτρέπεται η εγκατάσταση των ακόλουθων ειδών εξοπλισμού και λογισμικού ασφάλειας μετά την 1η Οκτωβρίου 2020, μόνον εφόσον φέρουν σήμανση «σφραγίδα ΕΕ» ή καθεστώς σήμανσης «εκκρεμεί σφραγίδα ΕΕ», όπως προβλέπεται στο σημείο 12.0.2.5:

α) εξοπλισμός διέλευσης από πύλη ανίχνευσης μεταλλικών αντικειμένων (WTMD)·

β) εξοπλισμός συστημάτων ανίχνευσης εκρηκτικών (EDS)·

γ) εξοπλισμός ανίχνευσης ιχνών εκρηκτικών (ETD)·

δ) εξοπλισμός συστημάτων ανίχνευσης υγρών εκρηκτικών (LEDS)·

ε) εξοπλισμός ανίχνευσης μετάλλων (MDE)·

([1]) Απόφαση (ΕΕ, Ευρατόμ) 2015/444 της Επιτροπής, της 13ης Μαρτίου 2015, σχετικά με τους κανόνες ασφαλείας για την προστασία των διαβαθμισμένων πληροφοριών της ΕΕ (ΕΕ L 72 της 17.3.2015, σ. 53).

▼**M16**

στ) σαρωτές ασφάλειας ·

ζ) εξοπλισμός σάρωσης υποδημάτων·

η) εξοπλισμός ανίχνευσης εκρηκτικού ατμού (EVD)·

θ) λογισμικό αυτόματης ανίχνευσης απαγορευμένων αντικειμένων (APID).

▼**M10**

12.0.2.2. Η Επιτροπή εγκρίνει τα είδη εξοπλισμού ασφάλειας που απαριθμούνται στο σημείο 12.0.2.1 και χορηγεί τη σήμανση «σφραγίδα ΕΕ».

▼**M12**

12.0.2.3. Η σήμανση «σφραγίδα ΕΕ» χορηγείται σε εξοπλισμό ασφάλειας που υποβάλλεται σε δοκιμή από κέντρα δοκιμών τα οποία εφαρμόζουν μέτρα ποιοτικού ελέγχου σύμφωνα με την κοινή διαδικασία αξιολόγησης της Ευρωπαϊκής διάσκεψης Πολιτικής Αεροπορίας υπό την ευθύνη της αρμόδιας αρχής.

▼**M10**

12.0.2.4. Η Επιτροπή επιτρέπεται να χορηγεί σήμανση «σφραγίδα ΕΕ» σε εξοπλισμό ασφάλειας, μόνον αφού παραλάβει τις εκθέσεις δοκιμών του εκάστοτε εξοπλισμού, είτε εκθέσεις επιπέδου 2 της κοινής διαδικασίας αξιολόγησης της Ευρωπαϊκής διάσκεψης Πολιτικής Αεροπορίας.

Η Επιτροπή δύναται να ζητά συμπληρωματικές πληροφορίες σχετικά με τις εκθέσεις δοκιμών.

12.0.2.5. Η Επιτροπή δύναται να χορηγεί σήμανση «σφραγίδα ΕΕ» σε εξοπλισμό ασφάλειας εγκεκριμένο από την κοινή διαδικασία αξιολόγησης της Ευρωπαϊκής διάσκεψης Πολιτικής Αεροπορίας. Ο εν λόγω εξοπλισμός είναι αυτόματα επιλέξιμος για τη σήμανση «σφραγίδα ΕΕ» και λαμβάνει προσωρινό καθεστώς σήμανσης «εκκρεμεί σφραγίδα ΕΕ» έως την οριστική έγκρισή του.

Επιτρέπεται η εγκατάσταση και η χρήση εξοπλισμού ασφάλειας με καθεστώς σήμανσης «εκκρεμεί σφραγίδα ΕΕ».

12.0.3. **Σήμανση «σφραγίδα ΕΕ» και βάση δεδομένων της Ένωσης για την ασφάλεια της αλυσίδας εφοδιασμού - εξοπλισμός ασφάλειας**

12.0.3.1. Εξοπλισμός ασφάλειας που απαριθμείται στο σημείο 12.0.2.1 στον οποίο έχει χορηγηθεί σήμανση «σφραγίδα ΕΕ» καταχωρίζεται στην «βάση δεδομένων της Ένωσης για την ασφάλεια της αλυσίδας εφοδιασμού - εξοπλισμός ασφάλειας».

▼**M15**

12.0.3.2. Η σήμανση «σφραγίδα ΕΕ» τοποθετείται από τους κατασκευαστές σε εγκεκριμένο από την Επιτροπή εξοπλισμό και είναι ορατή από τη μία πλευρά ή σε οθόνη.

▼**M10**

12.0.3.3. Εξοπλισμός που φέρει σήμανση «σφραγίδα ΕΕ» εγκαθίσταται με εκδόσεις υλισμικού και λογισμικού που αντιστοιχούν στην περιγραφή του στην «βάση δεδομένων της Ένωσης για την ασφάλεια της αλυσίδας εφοδιασμού - εξοπλισμοί ασφάλειας».

12.0.3.4. Με την επιφύλαξη των σημείων 12.0.4 και 12.0.5, εξοπλισμός ασφάλειας που φέρει σήμανση «σφραγίδα ΕΕ» απολαύει αμοιβαίας αναγνώρισης και αναγνωρίζεται για σκοπούς διάθεσης, εγκατάστασης και χρήσης σε όλα τα κράτη μέλη.

12.0.3.5. Η Επιτροπή τηρεί την «βάση δεδομένων της Ένωσης για την ασφάλεια της αλυσίδας εφοδιασμού - εξοπλισμός ασφάλειας».

12.0.3.6. Κάθε καταχώριση στην «βάση δεδομένων της Ένωσης για την ασφάλεια της αλυσίδας εφοδιασμού - εξοπλισμός ασφάλειας» περιέχει τις ακόλουθες πληροφορίες:

α) μοναδικό αλφαριθμητικό αναγνωριστικό·

β) το ονοματεπώνυμο του κατασκευαστή·

γ) την εμπορική επωνυμία·

δ) την αναλυτική διαμόρφωση που περιλαμβάνει τουλάχιστον:

i) την έκδοση του υλισμικού·

ii) τον αλγόριθμο ανίχνευσης·

iii) κατά περίπτωση, την έκδοση του λογισμικού του συστήματος·

▼M10

iv) κατά περίπτωση, την έκδοση του βοηθητικού υλισμικού· και

v) κατά περίπτωση, την έκδοση των οδηγιών του κατασκευαστή·

ε) το αποκτηθέν πρότυπο·

στ) το καθεστώς του εξοπλισμού, όπου αναγράφεται μια από τις ακόλουθες ενδείξεις:

i) «σφραγίδα ΕΕ»·

ii) «εκκρεμεί σφραγίδα ΕΕ»·

iii) «ανασταλείσα σφραγίδα ΕΕ»·

iv) «αποσυρθείσα σφραγίδα ΕΕ»·

v) «παρωχημένη σφραγίδα ΕΕ»·

ζ) την ημερομηνία έκδοσης του καθεστώτος του εξοπλισμού.

12.0.4. **Αναστολή και απόσυρση της σήμανσης «σφραγίδα ΕΕ»**

12.0.4.1. Κατόπιν αιτήματος των κρατών μελών ή με δική της πρωτοβουλία, η Επιτροπή μπορεί να αναστέλλει χωρίς προειδοποίηση τη σήμανση «σφραγίδα ΕΕ» και το καθεστώς σήμανσης «εκκρεμεί σφραγίδα ΕΕ» εξοπλισμού ασφάλειας, όταν πληροφορείται ότι ο εξοπλισμός δεν πληροί το πρότυπο για το οποίο εγκρίθηκε. Στην περίπτωση αυτή, η Επιτροπή επικαιροποιεί αναλόγως το καθεστώς στην «βάση δεδομένων της Ένωσης για την ασφάλεια της αλυσίδας εφοδιασμού - εξοπλισμός ασφάλειας».

12.0.4.2. Εξοπλισμός ασφάλειας του οποίου έχει ανασταλεί η σήμανση «σφραγίδα ΕΕ» ή το καθεστώς σήμανσης «εκκρεμεί σφραγίδα ΕΕ» δεν μπορεί πλέον να εγκαθίσταται και τα ήδη εγκατεστημένα τεμάχια χρησιμοποιούνται με την εφαρμογή πρόσθετων αντισταθμιστικών μέτρων, κατά περίπτωση.

12.0.4.3. Κατόπιν αιτήματος των κρατών μελών ή με δική της πρωτοβουλία, η Επιτροπή μπορεί να αποσύρει τη σήμανση «σφραγίδα ΕΕ» ή το καθεστώς σήμανσης «εκκρεμεί σφραγίδα ΕΕ» εξοπλισμού ασφάλειας, όταν κρίνει ότι ο εξοπλισμός ασφάλειας δεν πληροί πλέον το πρότυπο για το οποίο εγκρίθηκε.

12.0.4.4. Εξοπλισμός ασφάλειας του οποίου η σήμανση «σφραγίδα ΕΕ» ή το καθεστώς σήμανσης «εκκρεμεί σφραγίδα ΕΕ» έχει αποσυρθεί ή έχει καταστεί παρωχημένη/-ο δεν μπορεί πλέον να χρησιμοποιείται από την ημερομηνία έκδοσης του καθεστώτος όπως αυτό καταχωρίστηκε στην «βάση δεδομένων της Ένωσης για την ασφάλεια της αλυσίδας εφοδιασμού - εξοπλισμός ασφάλειας».

12.0.4.5. Η Επιτροπή μπορεί να επαναφέρει τη σήμανση «σφραγίδα της ΕΕ» ή το καθεστώς σήμανσης «εκκρεμεί σφραγίδα ΕΕ», όταν πληροφορείται ότι ο εξοπλισμός πληροί εκ νέου το πρότυπο για το οποίο εγκρίθηκε.

12.0.5. **Αυστηρότερα μέτρα για τον εξοπλισμό ασφάλειας και την έγκριση σε εθνικό επίπεδο**

12.0.5.1. Τα κράτη μέλη δύνανται να παρεκκλίνουν από την αρχή της αμοιβαίας αναγνώρισης εφαρμόζοντας αυστηρότερα μέτρα για τον εξοπλισμό ασφάλειας. Ενημερώνουν την Επιτροπή για τα εν λόγω μέτρα, τις οικείες εγκρίσεις εξοπλισμού ασφάλειας και τα μέτρα που έχουν λάβει για να διασφαλίζουν ότι ο εξοπλισμός ασφάλειας που εγκρίνουν πληροί τα πρότυπα που καθορίζονται στο παρόν κεφάλαιο.

12.0.5.2. Τα κράτη μέλη δύνανται να παρεκκλίνουν από την αρχή της αμοιβαίας αναγνώρισης εφαρμόζοντας τον δικό τους εθνικό μηχανισμό έγκρισης εξοπλισμού ασφάλειας. Ενημερώνουν την Επιτροπή για τον εν λόγω μηχανισμό, τις οικείες εγκρίσεις εξοπλισμού και τα πρόσθετα μέτρα που έχουν λάβει για να διασφαλίζουν ότι ο εξοπλισμός ασφάλειας πληροί τα πρότυπα που καθορίζονται στο παρόν κεφάλαιο.

▼M12

12.0.5.3. Εξοπλισμός ασφάλειας που εγκρίνεται σε εθνικό επίπεδο με βάση το σημείο 12.0.5.1 ή το σημείο 12.0.5.2 δεν λαμβάνει αυτομάτως τη σήμανση «σφραγίδα ΕΕ».

▼B

12.1. ΠΥΛΕΣ ΑΝΙΧΝΕΥΣΗΣ ΜΕΤΑΛΛΙΚΩΝ ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΩΝ (WTMD)

12.1.1. **Γενικές αρχές**

12.1.1.1. Οι πύλες ανίχνευσης μεταλλικών αντικειμένων (WTMD) πρέπει να είναι σε θέση να ανιχνεύουν και να επισημαίνουν μέσω συναγερμού συγκεκριμένα τουλάχιστον μεταλλικά αντικείμενα, τόσο μεμονωμένα όσο και σε συνδυασμό μεταξύ τους.

12.1.1.2. Η ανίχνευση με WTMD δεν πρέπει να επηρεάζεται από τη θέση και τον προσανατολισμό του μεταλλικού αντικειμένου.

12.1.1.3. Η WTMD πρέπει να είναι σταθερά στερεωμένη σε σταθερή βάση.

12.1.1.4. Η WTMD πρέπει να διαθέτει οπτικό ενδείκτη, ο οποίος δηλώνει ότι η πύλη είναι σε λειτουργία.

12.1.1.5. Τα μέσα ρύθμισης της ανίχνευσης της WTMD πρέπει να προστατεύονται και να είναι προσβάσιμα μόνον από εξουσιοδοτημένα άτομα.

12.1.1.6. Η WTMD πρέπει να θέτει ταυτόχρονα σε λειτουργία οπτικά και ηχητικά σήματα συναγερμού όταν ανιχνεύει μεταλλικά αντικείμενα, όπως αναφέρεται στο σημείο 12.1.1.1. Αμφότεροι οι τρόποι συναγερμού πρέπει να γίνονται αντιληπτοί σε ακτίνα δύο μέτρων.

12.1.1.7. Ο οπτικός συναγερμός πρέπει να παρέχει ένδειξη της ισχύος του σήματος που ανίχνευσε η WTMD.

▼M5

———————

▼B

12.1.2. **Πρότυπα για WTMD**

▼M15

12.1.2.1. Τέσσερα είναι τα πρότυπα για WTMD. Λεπτομερείς απαιτήσεις για τα εν λόγω πρότυπα καθορίζονται στην εκτελεστική απόφαση C(2015) 8005 της Επιτροπής.

▼B

12.1.2.2. Όλες οι WTMD που χρησιμοποιούνται αποκλειστικά για τον έλεγχο ασφαλείας προσώπων πλην των επιβατών πρέπει να πληρούν τουλάχιστον το πρότυπο 1.

12.1.2.3. Όλες οι WTMD που χρησιμοποιούνται για τον έλεγχο ασφαλείας επιβατών πρέπει να πληρούν το πρότυπο 2.

▼M15

12.1.2.4. Όλες οι WTMD που εγκαθίστανται από την 1η Ιουλίου 2023 πληρούν το πρότυπο 1.1 ή το πρότυπο 2.1.

▼B

12.1.3. **Πρόσθετες απαιτήσεις για τις WTMD**

Όλες οι WTMD για τις οποίες έχει συναφθεί σύμβαση τοποθέτησής τους πριν από τις 5 Ιανουαρίου 2007 πρέπει να έχουν τη δυνατότητα:

α) να εκπέμπουν ηχητικό και/ή οπτικό σήμα σε ποσοστό διερχόμενων από την WTMD επιβατών που δεν προκάλεσαν συναγερμό, όπως αναφέρεται στο σημείο 12.1.1.1. Πρέπει να είναι δυνατός ο καθορισμός του ποσοστού· και

β) να μετρούν τον αριθμό των διερχόμενων επιβατών, χωρίς να μετρούν πρόσωπα που διέρχονται από την WTMD από την αντίθετη κατεύθυνση· και

γ) να μετρούν τον αριθμό συναγερμών· και

δ) να υπολογίζουν τον αριθμό συναγερμών σε ποσοστιαία βάση επί του αριθμού των ελεγμένων προσώπων.

12.1.4. **Πρόσθετες απαιτήσεις για τις WTMD που χρησιμοποιούνται σε συνδυασμό με εξοπλισμό ανίχνευσης μετάλλων υποδημάτων (SMD)**

12.1.4.1. Όλες οι WTMD που χρησιμοποιούνται σε συνδυασμό με εξοπλισμό ανίχνευσης μετάλλων υποδημάτων (SMD) πρέπει να μπορούν να ανιχνεύουν και να επισημαίνουν με οπτική ένδειξη τουλάχιστον συγκεκριμένα μεταλλικά αντικείμενα, τόσο μεμονωμένα όσο και σε συνδυασμό μεταξύ τους, και να τα αντιστοιχούν στο ύψος στο οποίο φέρει το διερχόμενο από τις WTMD πρόσωπο το αντικείμενο (ή τα αντικείμενα). Η επισήμανση πρέπει να είναι ανεξάρτητη του τύπου και του αριθμού των αντικειμένων και του προσανατολισμού τους.

▼B

12.1.4.2. Όλες οι WTMD που χρησιμοποιούνται σε συνδυασμό με εξοπλισμό SMD πρέπει να μπορούν να ανιχνεύουν και να επισημαίνουν όλα τα σήματα συναγερμού που προκαλούνται από μεταλλικά αντικείμενα που μεταφέρονται από πρόσωπα σε τουλάχιστον δύο ζώνες. Η πρώτη ζώνη αντιστοιχεί στα κάτω άκρα προσώπου και ορίζεται από το δάπεδο έως μέγιστο ύψος 35 cm από το δάπεδο. Όλες οι άλλες ζώνες βρίσκονται επάνω από την πρώτη ζώνη.

12.2. ΦΟΡΗΤΟΙ ΑΝΙΧΝΕΥΤΕΣ ΜΕΤΑΛΛΩΝ (HHMD)

12.2.1. Οι φορητοί ανιχνευτές μετάλλων (HHMD) πρέπει να μπορούν να ανιχνεύουν σιδηρούχα και μη σιδηρούχα μεταλλικά αντικείμενα. Η ανίχνευση και η θέση του μετάλλου που ανιχνεύεται πρέπει να επισημαίνεται με συναγερμό.

12.2.2. Τα μέσα ρύθμισης της ευαισθησίας των HHMD πρέπει να προστατεύονται και να είναι προσβάσιμα μόνον από εξουσιοδοτημένα άτομα.

12.2.3. Οι HHMD πρέπει να παράγουν ηχητικό συναγερμό όταν ανιχνεύουν μεταλλικά αντικείμενα. Ο συναγερμός πρέπει να γίνεται αντιληπτός σε ακτίνα ενός μέτρου.

▼M15

_____

▼B

12.2.5. Οι HHMD πρέπει να διαθέτουν οπτικό ενδείκτη, ο οποίος μαρτυρεί ότι ο εξοπλισμός είναι σε λειτουργία.

12.3. ΑΚΤΙΝΟΣΚΟΠΙΚΟΣ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΣ

Ο ακτινοσκοπικός εξοπλισμός ανταποκρίνεται στις λεπτομερείς απαιτήσεις της εκτελεστικής απόφασης C(2015) 8005 της Επιτροπής.

▼M13

12.3.1. Όλος ο εξοπλισμός που εγκαθίσταται από την 1η Ιανουαρίου 2023 το αργότερο και χρησιμοποιείται στην Ένωση για τον έλεγχο ασφάλειας φορτίου και ταχυδρομείου, καθώς και του εταιρικού ταχυδρομείου και των υλικών αερομεταφορέα που υπόκεινται σε διαδικασίες ασφάλειας σύμφωνα με το κεφάλαιο 6, είναι πολλαπλών όψεων.

Η αρμόδια αρχή μπορεί, για αντικειμενικούς λόγους, να επιτρέψει τη χρήση ακτινοσκοπικού εξοπλισμού μίας όψης που εγκαθίσταται πριν από την 1η Ιανουαρίου 2023 έως τις ακόλουθες ημερομηνίες:

α) ακτινοσκοπικός εξοπλισμός μίας όψης που έχει εγκατασταθεί πριν από την 1η Ιανουαρίου 2016, έως τις 31 Δεκεμβρίου 2025 το αργότερο·

β) ακτινοσκοπικός εξοπλισμός μίας όψεως που έχει εγκατασταθεί από την 1η Ιανουαρίου 2016, για μέγιστη περίοδο δέκα ετών από την ημερομηνία εγκατάστασής του ή το αργότερο έως τις 31 Δεκεμβρίου 2027, ανάλογα με το ποια ημερομηνία είναι προγενέστερη.

Η αρμόδια αρχή ενημερώνει την Επιτροπή όταν εφαρμόζει τις διατάξεις του δεύτερου εδαφίου.

▼B

12.4. ΕΞΟΠΛΙΜΟΣ ΣΥΣΤΗΜΑΤΩΝ ΑΝΙΧΝΕΥΣΗΣ ΕΚΡΗΚΤΙΚΩΝ (EDS)

12.4.1. **Γενικές αρχές**

▼M16

12.4.1.1. Ο εξοπλισμός συστημάτων ανίχνευσης εκρηκτικών (EDS) πρέπει να είναι σε θέση να ανιχνεύει και να επισημαίνει με σήμα συναγερμού καθορισμένες και μεγαλύτερες μεμονωμένες ποσότητες εκρηκτικού ή χημικού υλικού μέσα σε αποσκευή ή άλλη αποστολή.

12.4.1.2. Η ανίχνευση δεν πρέπει να εξαρτάται από το σχήμα, τη θέση ή τον προσανατολισμό του εκρηκτικού ή χημικού υλικού.

▼B

12.4.1.3. Τα EDS εκπέμπουν σήμα συναγερμού σε καθεμιά από τις εξής περιπτώσεις:

▼M16

— όταν ανιχνεύουν εκρηκτικό ή χημικό υλικό, και

— όταν ανιχνεύουν την ύπαρξη αντικειμένου, το οποίο εμποδίζει την ανίχνευση εκρηκτικού ή χημικού υλικού, και

▼B

— όταν το περιεχόμενο αποσκευής ή αποστολής είναι πάρα πολύ πυκνό για να αναλυθεί.

▼M12

12.4.2. **Πρότυπα για τα EDS**

12.4.2.1. Όλος ο εξοπλισμός EDS πληροί τις ακόλουθες απαιτήσεις:

α) ο εξοπλισμός που έχει εγκατασταθεί πριν από την 1η Σεπτεμβρίου 2014 πληροί τουλάχιστον το πρότυπο 2.

β) ο εξοπλισμός που έχει εγκατασταθεί από την 1η Σεπτεμβρίου 2014 έως την 31η Αυγούστου 2022 πρέπει να πληροί τουλάχιστον το πρότυπο 3·

γ) ο εξοπλισμός που εγκαθίσταται από την 1η Σεπτεμβρίου 2022 έως την 31η Αυγούστου 2026 πρέπει να πληροί τουλάχιστον το πρότυπο 3.1·

δ) ο εξοπλισμός που εγκαθίσταται από την 1η Σεπτεμβρίου 2026 πρέπει να πληροί τουλάχιστον το πρότυπο 3.2.

12.4.2.2. Το πρότυπο 2 λήγει την 1η Σεπτεμβρίου 2021.

12.4.2.3. Για να επιτραπεί παράταση της χρήσης EDS του προτύπου 2, υπάρχουν τέσσερις κατηγορίες αερολιμένων:

α) κατηγορία I – αερολιμένας με περισσότερους από 25 εκατομμύρια επιβάτες το 2019·

β) κατηγορία II – αερολιμένας με τακτικές πτήσεις προς τουλάχιστον μία από τις τρίτες χώρες που περιλαμβάνονται στο προσάρτημα 5-Α του παρόντος κανονισμού, με εξαίρεση το Ηνωμένο Βασίλειο της Μεγάλης Βρετανίας και της Βόρειας Ιρλανδίας·

γ) κατηγορία III – αερολιμένας με τον υψηλότερο όγκο κίνησης το 2019 σε κάθε κράτος μέλος όπου δεν περιλαμβάνεται ήδη στην κατηγορία I ή II·

δ) κατηγορία IV – άλλος αερολιμένας.

12.4.2.4. Η αρμόδια αρχή μπορεί να επιτρέψει τη χρήση του προτύπου 2 EDS μετά την 1η Σεπτεμβρίου 2021 σύμφωνα με τον ακόλουθο πίνακα:

	Εξοπλισμός EDS του προτύπου 2 που εγκαταστάθηκε πριν από την 1η Ιανουαρίου 2011	Εξοπλισμός EDS του προτύπου 2 που εγκαταστάθηκε μεταξύ 1ης Ιανουαρίου 2011 και 1ης Σεπτεμβρίου 2014
Αερολιμένες της Κατηγορίας I	1η Μαρτίου 2022	1η Μαρτίου 2023
Αερολιμένες της κατηγορίας II ή της κατηγορίας III	1η Σεπτεμβρίου 2022	1η Σεπτεμβρίου 2023
Αερολιμένες της κατηγορίας IV	1η Μαρτίου 2023	1η Μαρτίου 2024

▼M13

Επιπλέον, η αρμόδια αρχή μπορεί να επιτρέψει τη χρήση EDS του προτύπου 2 για τον έλεγχο ασφάλειας φορτίου και ταχυδρομείου, καθώς και του εταιρικού ταχυδρομείου και των υλικών αερομεταφορέα που υπόκεινται σε διαδικασίες ασφάλειας σύμφωνα με το κεφάλαιο 6, έως την 1η Σεπτεμβρίου 2022 το αργότερο.

▼M12

12.4.2.5. Η αρμόδια αρχή ενημερώνει την Επιτροπή όταν επιτρέπει τη συνέχιση της χρήσης EDS του προτύπου 2 μετά την 1η Σεπτεμβρίου 2021.

12.4.2.6. Το σύνολο του εξοπλισμού EDS που προορίζεται για τον έλεγχο ασφάλειας χειραποσκευών πληροί τουλάχιστον το πρότυπο C1.

12.4.2.7. Το σύνολο του εξοπλισμού που προορίζεται για τον έλεγχο ασφάλειας χειραποσκευών οι οποίες περιέχουν φορητούς υπολογιστές και άλλες μεγάλες ηλεκτρικές συσκευές, πληροί τουλάχιστον το πρότυπο C2.

▼M12

12.4.2.8. Το σύνολο του εξοπλισμού EDS που προορίζεται για τον έλεγχο ασφάλειας χειραποσκευών, οι οποίες περιέχουν φορητούς υπολογιστές, άλλες μεγάλες ηλεκτρικές συσκευές και υγρά, αερολύματα και πηκτώματα (γέλες) (ΥΑΠ), πληροί τουλάχιστον το πρότυπο C3.

12.4.2.9. Το σύνολο του εξοπλισμού που πληροί το πρότυπο C3 θεωρείται ισοδύναμο με τον εξοπλισμό LEDS που πληροί το πρότυπο 2 για τον έλεγχο ασφάλειας των LAGS.

▼B

12.4.3. **Απαιτήσεις για την ποιότητα της εικόνας των EDS**

Ο εξοπλισμός EDS πληροί τις λεπτομερείς απαιτήσεις της εκτελεστικής απόφασης C(2015) 8005 της Επιτροπής.

12.5. ΠΡΟΒΟΛΗ ΕΙΚΟΝΑΣ ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΟΥ ΑΠΕΙΛΗΣ (TIP)

12.5.1. **Γενικές αρχές**

12.5.1.1. Το σύστημα προβολής εικόνας αντικειμένου απειλής (TIP) πρέπει να μπορεί να προβάλει συνδυασμένες εικόνες αντικειμένων απειλής (CTI) ή φανταστικές εικόνες αντικειμένων απειλής (FTI).

Οι CTI είναι εικόνες ακτινοσκόπησης αποσκευών ή άλλων αποστολών που περιέχουν αντικείμενα απειλής.

Οι FTI είναι εικόνες ακτινοσκόπησης αντικειμένων απειλής που προβάλλονται σε εικόνες ακτινοσκόπησης αποσκευών ή άλλων αποστολών που υποβάλλονται σε έλεγχο ασφαλείας.

Τα αντικείμενα απειλής πρέπει να εμφανίζονται μέσα στην εικόνα ακτινοσκόπησης των αποσκευών ή άλλων αποστολών ομοιόμορφα κατανεμημένα και όχι σε σταθερή θέση.

Πρέπει να είναι δυνατός ο καθορισμός του ποσοστού των προβαλλόμενων CTI και FTI.

Όταν χρησιμοποιούνται CTI:

α) η αρχή λειτουργίας πρέπει να διασφαλίζει ότι ο ελεγκτής ασφαλείας δεν θα μπορεί να δει τις αποσκευές ή άλλες αποστολές που εισέρχονται στον ακτινοσκοπικό εξοπλισμό ή εξοπλισμό EDS και δεν θα μπορεί να προσδιορίσει εάν του προβάλλεται ή ενδέχεται να του προβληθεί μια CTI· και

β) το σύστημα TIP και το μέγεθος της βιβλιοθήκης πρέπει να διασφαλίζουν εύλογα ότι ο ελεγκτής ασφαλείας δεν θα εκτεθεί εκ νέου στην ίδια CTI εντός 12 μηνών.

▼M15

_____

▼B

12.5.1.2. Ο εξοπλισμός TIP δεν πρέπει να παρεμποδίζει τις επιδόσεις και την ομαλή λειτουργία του ακτινοσκοπικού εξοπλισμού ή του εξοπλισμού EDS.

Ο ελεγκτής ασφαλείας δεν λαμβάνει ένδειξη ότι πρόκειται να προβληθεί ή ότι έχει προβληθεί συνδυασμένη εικόνα αντικειμένου απειλής (CTI) ή μια φανταστική εικόνα αντικειμένου απειλής (FTI) μέχρι να εμφανισθεί μήνυμα σύμφωνα με το σημείο 12.5.2.2.

12.5.1.3. Τα μέσα διαχείρισης του συστήματος TIP πρέπει να προστατεύονται και να είναι προσβάσιμα μόνον από εξουσιοδοτημένα άτομα.

12.5.1.4. Ορίζεται διαχειριστής του TIP, αρμόδιος για τη διαχείριση της διάταξης του συστήματος TIP.

12.5.1.5. Η αρμόδια αρχή παρακολουθεί τακτικά την ορθή εφαρμογή των συστημάτων TIP και μεριμνά για την ορθή ρύθμισή τους, συμπεριλαμβανομένης της ρεαλιστικής και κατάλληλης προβολής των CTI και FTI όταν χρησιμοποιούνται, τη συμμόρφωση των συστημάτων με τις απαιτήσεις και την επικαιροποίηση των εικόνων της βιβλιοθήκης.

▼B

12.5.2. **Σύνθεση του εξοπλισμού TIP**

12.5.2.1. Ο εξοπλισμός TIP περιλαμβάνει τουλάχιστον τα εξής:

α) μια βιβλιοθήκη CTI ή FTI· και

β) ένα μέσο εμφάνισης μηνυμάτων και ένα μέσο διαγραφής μηνυμάτων· και

γ) ένα μέσο καταγραφής και παρουσίασης των αποτελεσμάτων των αντιδράσεων κάθε χειριστή.

12.5.2.2. Ο εξοπλισμός TIP εμφανίζει μήνυμα στον ελεγκτή ασφαλείας σε καθεμία από τις ακόλουθες περιστάσεις:

α) σε περίπτωση αντίδρασης του ελεγκτή ασφαλείας σε προβολή CTI ή FTI·

β) σε περίπτωση μη αντίδρασης του ελεγκτή ασφαλείας σε προβολή CTI ή FTI·

γ) σε περίπτωση αντίδρασης του ελεγκτή ασφαλείας σε μη προβολή CTI ή FTI·

δ) σε περίπτωση που αστοχήσει η προσπάθεια προβολής CTI ή FTI και η προσπάθεια ήταν ορατή στον ελεγκτή ασφαλείας.

Το μήνυμα εμφανίζεται κατά τρόπο ώστε να μην συγκαλύπτει την εικόνα της αντίστοιχης αποσκευής ή αποστολής.

Το μήνυμα παραμένει επί της οθόνης έως ότου διαγραφεί από τον ελεγκτή ασφαλείας. Στις περιπτώσεις α) και β) το μήνυμα εμφανίζεται ταυτόχρονα με την CTI ή FTI.

12.5.2.3. Η πρόσβαση από τον ελεγκτή ασφαλείας σε εξοπλισμό με εγκατεστημένο και ενεργοποιημένο TIP επιτρέπεται μόνον εφόσον ο ελεγκτής ασφάλειας χρησιμοποιήσει μοναδικό αναγνωριστικό κωδικό.

12.5.2.4. Το σύστημα TIP πρέπει να είναι σε θέση να αποθηκεύει τα αποτελέσματα των αντιδράσεων κάθε ελεγκτή ασφαλείας επί τουλάχιστον 12 μήνες και σε μορφότυπο που να επιτρέπει τη σύνταξη έκθεσης.

12.5.2.5. Η σύνθεση των TIP υπόκειται επίσης στις πρόσθετες διατάξεις της εκτελεστικής απόφασης C(2015) 8005 της Επιτροπής.

12.6. ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΣ ΑΝΙΧΝΕΥΣΗΣ ΙΧΝΩΝ ΕΚΡΗΚΤΙΚΩΝ (ETD)

12.6.1. ►**M16** Ο εξοπλισμός ETD πρέπει να είναι σε θέση να συλλέγει και να αναλύει ίχνη σωματιδίων από μολυσμένες επιφάνειες ή από περιεχόμενα αποσκευών ή αποστολών, και να επισημαίνει με συναγερμό την ύπαρξη εκρηκτικών ή χημικών. ◄ Για τους σκοπούς του ελέγχου ασφαλείας, ο εξοπλισμός πρέπει να πληροί όλες τις πιο κάτω απαιτήσεις:

α) τα αναλώσιμα δεν πρέπει να χρησιμοποιούνται πέραν των συστάσεων του κατασκευαστή του αναλώσιμου ή εφόσον οι επιδόσεις των αναλώσιμων φαίνεται ότι έχουν επιδεινωθεί με τη χρήση·

β) ο εξοπλισμός ETD πρέπει να χρησιμοποιείται μόνον σε περιβάλλον για το οποίο ο εξοπλισμός έχει εγκριθεί για χρήση.

▼M16

Καθορίζονται πρότυπα για τον εξοπλισμό ETD που χρησιμοποιεί τη δειγματοληψία σωματιδίων. Λεπτομερείς απαιτήσεις για τα πρότυπα αυτά καθορίζονται στην εκτελεστική απόφαση C(2015) 8005 της Επιτροπής.

12.6.2. Το πρότυπο για τον εξοπλισμό ETD για την ανίχνευση εκρηκτικών που χρησιμοποιεί δειγματοληψία σωματιδίων εφαρμόζεται στον εξοπλισμό ETD που εγκαθίσταται από την 1η Σεπτεμβρίου 2014.

Το πρότυπο για τον εξοπλισμό ETD για την ανίχνευση χημικών που χρησιμοποιεί δειγματοληψία σωματιδίων εφαρμόζεται από την 1η Ιουλίου 2024 στον εξοπλισμό ETD που εγκαθίσταται από την 1η Σεπτεμβρίου 2014.

▼M15

———————

▼B

12.7. ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΣ ΕΛΕΓΧΟΥ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ ΥΓΡΩΝ, ΑΕΡΟΛΥΜΑΤΩΝ ΚΑΙ ΠΗΚΤΩΜΑΤΩΝ (ΥΑΠ) (LEDS)

12.7.1. **Γενικές αρχές**

12.7.1.1. Ο εξοπλισμός LEDS πρέπει να είναι σε θέση να ανιχνεύει και να επισημαίνει με σήμα συναγερμού καθορισμένες και μεγαλύτερες μεμονωμένες ποσότητες υλικών απειλής μέσα σε ΥΑΠ.

▼M2

12.7.1.2. Ο εξοπλισμός χρησιμοποιείται με τρόπο που διασφαλίζει ότι το δοχείο είναι τοποθετημένο και προσανατολισμένο ώστε να αξιοποιούνται πλήρως όλες οι δυνατότητες ανίχνευσης.

12.7.1.3. Ο εξοπλισμός εκπέμπει σήμα συναγερμού σε καθεμιά από τις εξής περιπτώσεις:

α) όταν ανιχνεύει υλικό απειλής·

β) όταν ανιχνεύει την ύπαρξη αντικειμένου, το οποίο εμποδίζει την ανίχνευση υλικού απειλής·

γ) όταν δεν είναι δυνατόν να εκτιμηθεί εάν το ΥΑΠ είναι ακίνδυνο ή όχι·

δ) όταν το περιεχόμενο αποσκευής που υποβάλλεται σε έλεγχο ασφαλείας είναι πάρα πολύ πυκνό για να αναλυθεί.

———————

▼B

12.7.2. **Πρότυπα για τον εξοπλισμό συστημάτων ανίχνευσης υγρών εκρηκτικών (LEDS)**

12.7.2.1. Τρία είναι τα πρότυπα για τον εξοπλισμό LEDS. Λεπτομερείς απαιτήσεις για τα πρότυπα αυτά καθορίζονται στην εκτελεστική απόφαση C(2015) 8005 της Επιτροπής.

▼M2

12.7.2.2. Το σύνολο του εξοπλισμού LEDS πληροί το πρότυπο 2.

———————

▼M15

———————

▼B

12.8. ΜΕΘΟΔΟΙ ΕΛΕΓΧΟΥ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ ΜΕ ΤΗΝ ΑΞΙΟΠΟΙΗΣΗ ΝΕΩΝ ΤΕΧΝΟΛΟΓΙΩΝ

12.8.1. Κράτος μέλος δύναται να επιτρέπει τη χρήση μεθόδου ελέγχου ασφαλείας με την οποία αξιοποιούνται νέες τεχνολογίες πέραν εκείνων που καθορίζονται στον παρόντα κανονισμό, με την προϋπόθεση ότι:

α) πρόκειται για την αξιολόγηση νέας μεθόδου ελέγχου ασφαλείας· και

β) δεν επηρεάζεται αρνητικά το συνολικό επίπεδο ασφάλειας που επιτυγχάνεται· και

γ) παρέχεται κατάλληλη ενημέρωση στους ενδιαφερόμενους, συμπεριλαμβανομένων των επιβατών, ότι διενεργείται δοκιμή.

12.8.2. Πριν από την προγραμματισμένη εισαγωγή της, το υπόψη κράτος μέλος ενημερώνει γραπτώς την Επιτροπή και τα άλλα κράτη μέλη σχετικά με την προτεινόμενη μέθοδο ελέγχου ασφαλείας την οποία προτίθεται να επιτρέψει, και επισυνάπτει εκτίμηση στην οποία αναφέρει με ποιον τρόπο εγγυάται ότι η εφαρμογή της νέας μεθόδου πληροί την απαίτηση του σημείου 12.8.1 στοιχείο β). Η κοινοποίηση περιέχει επίσης λεπτομερείς πληροφορίες σχετικά με τον (τους) χώρο(-ους) όπου προγραμματίζεται να χρησιμοποιηθεί η μέθοδος ελέγχου ασφαλείας, καθώς και την προβλεπόμενη διάρκεια της περιόδου αξιολόγησης.

12.8.3. Εάν η Επιτροπή δώσει θετική απάντηση στο κράτος μέλος, ή εάν το κράτος μέλος δεν λάβει απάντηση εντός τριών μηνών από την παραλαβή του γραπτού αιτήματος, δύναται τότε να επιτρέψει την εισαγωγή της νέας μεθόδου ελέγχου ασφαλείας με την οποία αξιοποιούνται νέες τεχνολογίες.

▼B

Εάν η Επιτροπή δεν πεισθεί ότι η προτεινόμενη νέα μέθοδος ελέγχου ασφαλείας παρέχει επαρκείς εγγυήσεις για τη διατήρηση του συνολικού επιπέδου αεροπορικής ασφάλειας στην Ένωση, ενημερώνει σχετικά το κράτος μέλος εντός τριών μηνών από την παραλαβή της κοινοποίησης που αναφέρεται στο σημείο 12.8.2., εξηγώντας τους προβληματισμούς της. Στην περίπτωση αυτή, το ενδιαφερόμενο κράτος μέλος δεν εφαρμόζει τη μέθοδο ελέγχου ασφαλείας μέχρις ότου πεισθεί η Επιτροπή.

12.8.4. Η μέγιστη περίοδος αξιολόγησης για κάθε μέθοδο ελέγχου ασφάλειας με την οποία αξιοποιούνται νέες τεχνολογίες είναι διάρκειας δεκαοκτώ μηνών. Η εν λόγω περίοδος αξιολόγησης είναι δυνατόν να παραταθεί από την Επιτροπή κατά δώδεκα επιπλέον μήνες, κατ' ανώτατο όριο, υπό τον όρο ότι το κράτος μέλος αιτιολογεί κατάλληλα την αίτηση παράτασης.

12.8.5. Σε μέγιστα διαστήματα όχι μεγαλύτερα των έξι μηνών, κατά τη διάρκεια της περιόδου αξιολόγησης, η αρμόδια αρχή του υπόψη κράτους μέλους υποβάλλει στην Επιτροπή έκθεση προόδου της αξιολόγησης. Η Επιτροπή ενημερώνει τα άλλα κράτη μέλη σχετικά με το περιεχόμενο της έκθεσης προόδου. Εφόσον δεν διαβιβασθεί έκθεση προόδου, η Επιτροπή μπορεί να ζητήσει από το κράτος μέλος να αναστείλει τη δοκιμή.

12.8.6. Εάν, με βάση έκθεση, η Επιτροπή κρίνει ότι η υπό δοκιμή μέθοδος ελέγχου ασφαλείας δεν παρέχει επαρκείς εγγυήσεις για τη διατήρηση του συνολικού επιπέδου αεροπορικής ασφάλειας στην Ένωση, ενημερώνει το κράτος μέλος ότι πρέπει να αναστείλει τη δοκιμή μέχρι να της παρασχεθούν οι εν λόγω εγγυήσεις.

12.8.7. Καμία περίοδος αξιολόγησης δεν είναι δυνατόν να έχει διάρκεια μεγαλύτερη των τριάντα μηνών.

12.9. ΣΚΥΛΟΙ ΑΝΙΧΝΕΥΣΗΣ ΕΚΡΗΚΤΙΚΩΝ

12.9.1. **Γενικές αρχές**

12.9.1.1. Οι σκύλοι ανίχνευσης εκρηκτικών (ΣΑΕ) πρέπει να είναι σε θέση να ανιχνεύουν και να επισημαίνουν συγκεκριμένες και μεγαλύτερες μεμονωμένες ποσότητες εκρηκτικού υλικού.

12.9.1.2. Η ανίχνευση δεν πρέπει να εξαρτάται από το σχήμα, τη θέση ή τον προσανατολισμό του εκρηκτικού υλικού.

12.9.1.3. Ο ΣΑΕ πρέπει να εκπέμπει σήμα συναγερμού υπό μορφή παθητικής αντίδρασης, όταν ανιχνεύει τα εκρηκτικά υλικά που καθορίζονται στο προσάρτημα 12-Δ της εκτελεστικής απόφασης C(2015) 8005 της Επιτροπής.

12.9.1.4. Ο ΣΑΕ και ο συνοδός-χειριστής του μπορούν να χρησιμοποιηθούν για έλεγχο ασφαλείας μόνον εάν έχουν λάβει έγκριση ανεξάρτητα και από κοινού ως ομάδα.

12.9.1.5. Ο ΣΑΕ και ο συνοδός-χειριστής του παρακολουθούν αρχική και περιοδική εκπαίδευση ώστε να διασφαλίζεται η απόκτηση και διατήρηση των απαιτούμενων προσόντων και, όπου απαιτείται, η απόκτηση νέων γνώσεων.

12.9.1.6. Προκειμένου να λάβει έγκριση, η ομάδα ΣΑΕ που αποτελείται από έναν ΣΑΕ και έναν ή περισσότερους συνοδούς-χειριστές, πρέπει να παρακολουθήσει επιτυχώς εκπαίδευση.

▼M15

12.9.1.7. Η ομάδα EDD λαμβάνει έγκριση απευθείας από την αρμόδια αρχή ή για λογαριασμό της σύμφωνα με τα προσαρτήματα 12-Ε και 12-ΣΤ της εκτελεστικής απόφασης C(2015) 8005. Η αρμόδια αρχή δύναται να επιτρέπει την ανάπτυξη και τη χρήση ομάδων EDD που έχουν εκπαιδευτεί και/ή εγκριθεί από την αρμόδια αρχή άλλου κράτους μέλους, υπό την προϋπόθεση ότι έχει συμφωνήσει επίσημα με την εγκρίνουσα αρχή σχετικά με τους αντίστοιχους ρόλους και τις αρμοδιότητες προκειμένου να διασφαλίζεται ότι τηρούνται όλες οι απαιτήσεις του κεφαλαίου 12.9 του παρόντος παραρτήματος, σύμφωνα με το προσάρτημα 12-ΙΣΤ του παρόντος παραρτήματος. Ελλείψει σχετικής συμφωνίας, την πλήρη ευθύνη για την τήρηση όλων των απαιτήσεων του κεφαλαίου 12.9 του παρόντος παραρτήματος φέρει η αρμόδια αρχή του κράτους μέλους στο οποίο αναπτύσσεται και χρησιμοποιείται η ομάδα EDD.

▼B

12.9.1.8. Μετά την έγκριση της αρμόδιας αρχής, η ομάδα ΣΑΕ μπορεί να χρησιμοποιείται για ελέγχους ασφαλείας με τη μέθοδο της ελεύθερης περιπολίας ή την εξ αποστάσεως διά της όσφρησης ανίχνευση εκρηκτικών.

12.9.2. **Πρότυπα για ΣΑΕ**

12.9.2.1. Οι απαιτήσεις όσον αφορά τις επιδόσεις των ΣΑΕ καθορίζονται στο προσάρτημα 12-Δ της εκτελεστικής απόφασης C(2015) 8005 της Επιτροπής.

12.9.2.2. Η ομάδα ΣΑΕ που χρησιμοποιείται για τον έλεγχο ασφαλείας προσώπων, χειραποσκευών, αντικειμένων που μεταφέρονται από άτομα πλην των επιβατών, οχημάτων, αεροσκαφών, προμηθειών πτήσης και προμηθειών αερολιμένα, καθώς και των αυστηρά ελεγχόμενων περιοχών ασφαλείας αερολιμένων, πρέπει να πληροί το πρότυπο ανίχνευσης 1.

12.9.2.3. Η ομάδα ΣΑΕ που χρησιμοποιείται για τον έλεγχο ασφαλείας παραδιδόμενων αποσκευών, ταχυδρομείου και υλικών του αερομεταφορέα, φορτίου και ταχυδρομείου πρέπει να πληροί το πρότυπο ανίχνευσης 2.

12.9.2.4. Η ομάδα ΣΑΕ που έχει εγκριθεί για την εξ αποστάσεως διά της όσφρησης ανίχνευση εκρηκτικών επιτρέπεται να χρησιμοποιείται μόνον για τον έλεγχο ασφαλείας φορτίου αλλά όχι για άλλες περιοχές που περιλαμβάνονται στο πρότυπο 2.

▼M2

12.9.2.5. Ο ΣΑΕ που χρησιμοποιείται για την ανίχνευση εκρηκτικών υλικών είναι εξοπλισμένος με κατάλληλα μέσα που επιτρέπουν τη μοναδική ταυτοποίησή τους.

▼B

12.9.2.6. Όταν εκτελεί καθήκοντα ανίχνευσης εκρηκτικών, ο ΣΑΕ συνοδεύεται πάντοτε από τον συνοδό-χειριστή που έχει λάβει έγκριση για να εργάζεται με τον συγκεκριμένο ΣΑΕ.

12.9.2.7. Ο ΣΑΕ που έχει εγκριθεί για χρήση με τη μέθοδο της ελεύθερης περιπολίας συνοδεύεται από έναν μόνο συνοδό-χειριστή. Συνοδός-χειριστής μπορεί να λάβει έγκριση να οδηγεί δύο το πολύ ΣΑΕ.

12.9.2.8. Ο ΣΑΕ που έχει εγκριθεί για χρήση με τη μέθοδο της εξ αποστάσεως διά της όσφρησης ανίχνευσης εκρηκτικών συνοδεύεται από δύο το πολύ συνοδούς-χειριστές ανά ΣΑΕ.

12.9.3. **Απαιτήσεις εκπαίδευσης**

Γενικές υποχρεώσεις εκπαίδευσης

12.9.3.1. Η εκπαίδευση της ομάδας ΣΑΕ περιλαμβάνει θεωρητική και πρακτική εκπαίδευση και εξάσκηση στο χώρο εργασίας.

▼M15

12.9.3.2. Το περιεχόμενο των μαθημάτων καθορίζεται ή εγκρίνεται από την αρμόδια αρχή. Η θεωρητική εκπαίδευση του συνοδού-χειριστή περιλαμβάνει τις διατάξεις που ορίζονται στο κεφάλαιο 11.2 για τον έλεγχο ασφάλειας της συγκεκριμένης περιοχής ή των περιοχών όπου έχει εγκριθεί η ομάδα EDD.

▼B

12.9.3.3. Η εκπαίδευση διεξάγεται από την αρμόδια αρχή ή εξ ονόματός της από εκπαιδευτές που έχουν προκριθεί σύμφωνα με το σημείο 11.5.

12.9.3.4. Οι σκύλοι που εκπαιδεύονται για την ανίχνευση εκρηκτικών είναι σκύλοι ειδικής χρήσης.

12.9.3.5. Κατά την εκπαίδευση χρησιμοποιούνται εκπαιδευτικά βοηθήματα που αναπαριστούν εκρηκτικά υλικά.

12.9.3.6. Παρέχεται εκπαίδευση στα άτομα που χειρίζονται τα εκπαιδευτικά βοηθήματα προκειμένου να αποφευχθεί η επιμόλυνση.

▼B

Αρχική εκπαίδευση ομάδων ΣΑΕ

12.9.3.7. Η ομάδα ΣΑΕ παρακολουθεί αρχική εκπαίδευση βάσει των κριτηρίων που καθορίζονται στο σημείο 12.9.3 της εκτελεστικής απόφασης C(2015) 8005 της Επιτροπής.

12.9.3.8. Η αρχική εκπαίδευση της ομάδας ΣΑΕ περιλαμβάνει πρακτική εκπαίδευση στο προβλεπόμενο περιβάλλον εργασίας.

Επαναληπτική εκπαίδευση των ομάδων ΣΑΕ

12.9.3.9. Ο ΣΑΕ και ο συνοδός-χειριστής του υπόκεινται σε απαιτήσεις επαναληπτικής εκπαίδευσης, τόσο ατομικά όσο και σε συνδυασμό ως ομάδα.

12.9.3.10. Με την επαναληπτική εκπαίδευση διατηρούνται τα υφιστάμενα προσόντα κατά τα απαιτούμενα από την αρχική εκπαίδευση, καθώς και τα αποκτηθέντα σύμφωνα με τις εξελίξεις στον τομέα της αεροπορικής ασφάλειας.

12.9.3.11. Η επαναληπτική εκπαίδευση ομάδας ΣΑΕ πραγματοποιείται ανά χρονικά διαστήματα τουλάχιστον 6 εβδομάδων. Η ελάχιστη διάρκεια της επαναληπτικής εκπαίδευσης δεν είναι μικρότερη των 4 ωρών ανά οιαδήποτε περίοδο 6 εβδομάδων.

12.9.3.12. Το σημείο 11 δεν εφαρμόζεται στην περίπτωση που ο ΣΑΕ εκπαιδεύεται στην αναγνώριση όλων των υλικών που απαριθμούνται στο προσάρτημα 12-Δ της εκτελεστικής απόφασης C(2015) 8005 της Επιτροπής σε τουλάχιστον εβδομαδιαία βάση.

Αρχεία εκπαίδευσης ομάδων ΣΑΕ

12.9.3.13. Τα αρχεία της αρχικής και της επαναληπτικής εκπαίδευσης τηρούνται για αμφότερους τον ΣΑΕ και τον συνοδό-χειριστή του τουλάχιστον για τη διάρκεια της σύμβασης απασχόλησής τους και διατίθενται στην αρμόδια αρχή εφόσον ζητηθούν.

Επιχειρησιακή εκπαίδευση ομάδων ΣΑΕ

12.9.3.14. Όταν ΣΑΕ χρησιμοποιείται για καθήκοντα ελέγχου ασφαλείας, ο ΣΑΕ ακολουθεί επιχειρησιακή εκπαίδευση για να διασφαλιστεί ότι πληροί τις επιδόσεις που καθορίζονται στο προσάρτημα 12-Δ της εκτελεστικής απόφασης C(2015) 8005 της Επιτροπής.

12.9.3.15. Η επιχειρησιακή εκπαίδευση πραγματοποιείται σε συνεχή τυχαία βάση κατά τη διάρκεια της περιόδου χρησιμοποίησής του ΣΑΕ και κατά τη διάρκειά της μετρώνται οι επιδόσεις ανίχνευσης του ΣΑΕ μέσω εγκεκριμένων εκπαιδευτικών βοηθημάτων.

12.9.4. **Διαδικασίες έγκρισης**

12.9.4.1. Η διαδικασία έγκρισης διασφαλίζει τη μέτρηση όλων των πιο κάτω προσόντων:

α) ικανότητα του ΣΑΕ να ικανοποιεί τις επιδόσεις ανίχνευσης που καθορίζονται στο προσάρτημα 12-Δ της εκτελεστικής απόφασης C(2015) 8005 της Επιτροπής·

β) ικανότητα του ΣΑΕ να δίνει παθητική ένδειξη της παρουσίας εκρηκτικών υλικών·

γ) ικανότητα του ΣΑΕ και του συνοδού-χειριστή ή των συνοδών-χειριστών να εργάζονται αποτελεσματικά ως ομάδα·

δ) ικανότητα του συνοδού-χειριστή να οδηγεί ορθά τον ΣΑΕ, να ερμηνεύει και να ανταποκρίνεται επαρκώς στην αντίδραση του ΣΑΕ στην παρουσία εκρηκτικού υλικού.

12.9.4.2. Η διαδικασία έγκρισης θα πρέπει να εξομοιώνει κάθε εργασιακό περιβάλλον στο οποίο πρόκειται να χρησιμοποιηθεί η ομάδα ΣΑΕ.

12.9.4.3. Η ομάδα ΣΑΕ θα πρέπει να ολοκληρώσει επιτυχώς την εκπαίδευση σε κάθε περιοχή για την οποία ζητείται έγκριση.

12.9.4.4. Οι διαδικασίες έγκρισης διεξάγονται σύμφωνα με τα προσαρτήματα 12-Ε και 12-ΣΤ της εκτελεστικής απόφασης C(2015) 8005 της Επιτροπής.

▼B

12.9.4.5. Η έγκριση δεν πρέπει να υπερβαίνει τους 12 μήνες.

12.9.5. **Έλεγχος της ποιότητας**

12.9.5.1. Η ομάδα ΣΑΕ υπόκειται στις διαδικασίες ποιοτικού ελέγχου που καθορίζονται στο προσάρτημα 12-Ζ της εκτελεστικής απόφασης C(2015) 8005 της Επιτροπής.

12.9.6. **Μεθοδολογία ελέγχου ασφαλείας**

Περαιτέρω λεπτομερείς απαιτήσεις περιλαμβάνονται στην εκτελεστική απόφαση C(2015) 8005 της Επιτροπής.

12.10. ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΣ ΑΝΙΧΝΕΥΣΗΣ ΜΕΤΑΛΛΩΝ (MDE)

Λεπτομερείς διατάξεις για τον εξοπλισμό MDE καθορίζονται στην εκτελεστική απόφαση C(2015) 8005 της Επιτροπής.

12.11. ΣΑΡΩΤΕΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ

12.11.1. **Γενικές αρχές**

Σαρωτής ασφαλείας είναι ένα σύστημα ελέγχου ασφαλείας προσώπων, το οποίο έχει τη δυνατότητα να ανιχνεύει μεταλλικά και μη μεταλλικά αντικείμενα, διακριτά από το ανθρώπινο δέρμα τα οποία φέρει πρόσωπο πάνω στο σώμα ή στα ενδύματά του.

Σαρωτής ασφαλείας με ανθρώπινο ελεγκτή μπορεί να αποτελείται από ένα σύστημα ανίχνευσης που δημιουργεί μια εικόνα του σώματος ενός προσώπου προς ανάλυσή από τον ανθρώπινο ελεγκτή ώστε να διαπιστώσει ότι το ελεγχόμενο πρόσωπο δεν φέρει πάνω στο σώμα του μεταλλικά και μη μεταλλικά αντικείμενα διακριτά από το ανθρώπινο δέρμα. Όταν ο ανθρώπινος ελεγκτής εντοπίσει τέτοιο αντικείμενο, η θέση του πρέπει να κοινοποιείται στον ελεγκτή ασφαλείας για περαιτέρω έρευνα. Σε αυτή την περίπτωση ο ανθρώπινος ελεγκτής πρέπει να θεωρείται αναπόσπαστο τμήμα του συστήματος ανίχνευσης.

Σαρωτής ασφαλείας με αυτόματη ανίχνευση απειλών μπορεί να αποτελείται από ένα σύστημα ανίχνευσης που αναγνωρίζει αυτομάτως μεταλλικά και μη μεταλλικά αντικείμενα διακριτά από το ανθρώπινο δέρμα τα οποία φέρει πρόσωπο που ελέγχεται επάνω στο σώμα. Όταν το σύστημα εντοπίζει τέτοιο αντικείμενο, η θέση του εμφανίζεται ως σκιώδης μορφή στον ελεγκτή ασφαλείας.

Για τους σκοπούς του ελέγχου ασφαλείας των επιβατών, οι σαρωτές ασφαλείας πρέπει να πληρούν όλα τα ακόλουθα πρότυπα:

α) οι σαρωτές ασφαλείας πρέπει να ανιχνεύουν και να επισημαίνουν με σήμα συναγερμού τουλάχιστον καθορισμένα μεταλλικά και μη μεταλλικά αντικείμενα, συμπεριλαμβανομένων των εκρηκτικών, τόσο μεμονωμένα όσο και σε συνδυασμό·

β) η ανίχνευση δεν πρέπει να επηρεάζεται από τη θέση και τον προσανατολισμό του αντικειμένου·

γ) το σύστημα διαθέτει οπτικό ενδείκτη, ο οποίος δηλώνει ότι είναι σε λειτουργία·

δ) οι σαρωτές ασφαλείας τοποθετούνται κατά τρόπο ώστε να διασφαλίζεται ότι οι επιδόσεις τους δεν επηρεάζονται από πηγές παρεμβολών·

ε) η ορθή λειτουργία των σαρωτών ασφαλείας πρέπει να ελέγχεται σε καθημερινή βάση·

στ) ο σαρωτής ασφαλείας πρέπει να χρησιμοποιείται σύμφωνα με τις αρχές λειτουργίας του κατασκευαστή.

▼B

Οι σαρωτές ασφαλείας για τον έλεγχο ασφαλείας επιβατών εγκαθίστανται και χρησιμοποιούνται σύμφωνα με τη σύσταση 1999/519/ΕΚ του Συμβουλίου ([1]) και της οδηγίας 2013/35/ΕΕ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου ([2]).

12.11.2. **Πρότυπα για σαρωτές ασφαλείας**

Οι απαιτήσεις επιδόσεων για τους σαρωτές ασφαλείας καθορίζονται στο προσάρτημα 12-ΙΑ, το οποίο είναι διαβαθμισμένο ως «CONFIDENTIEL UE/EU CONFIDENTIAL» και αποτελεί αντικείμενο χειρισμού σύμφωνα με την απόφαση (ΕΕ, Ευρατόμ) αριθ. 2015/444.

Οι σαρωτές ασφαλείας πρέπει να πληρούν το πρότυπο που ορίζεται στο προσάρτημα 12-ΙΑ από την έναρξη ισχύος του παρόντος κανονισμού.

12.11.2.1. Όλοι οι σαρωτές ασφαλείας πληρούν το πρότυπο 1.

Το πρότυπο 1 λήγει την 1η Ιανουαρίου 2022.

12.11.2.2. Το πρότυπο 2 εφαρμόζεται για όλους τους σαρωτές ασφαλείας που εγκαθίστανται από την 1η Ιανουαρίου 2019.

▼M5

12.11.2.3. Το πρότυπο 2.1 εφαρμόζεται για όλους τους σαρωτές ασφαλείας που εγκαθίστανται από την 1η Ιανουαρίου 2021.

12.12. ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΣ ΣΑΡΩΣΗΣ ΥΠΟΔΗΜΑΤΩΝ

12.12.1. **Γενικές αρχές**

12.12.1.1. Ο εξοπλισμός ανίχνευσης μετάλλων υποδημάτων (SMD) είναι ικανός να ανιχνεύει και να επισημαίνει με σήμα συναγερμού τουλάχιστον συγκεκριμένα μεταλλικά αντικείμενα, τόσο μεμονωμένα όσο και σε συνδυασμό μεταξύ τους.

12.12.1.2. Ο εξοπλισμός ανίχνευσης εκρηκτικών σε υποδήματα (SED) είναι ικανός να ανιχνεύει και να επισημαίνει με σήμα συναγερμού τουλάχιστον συγκεκριμένα εκρηκτικά.

12.12.1.3. Η ανίχνευση με SMD και SED δεν επηρεάζεται από τη θέση και τον προσανατολισμό του μεταλλικού αντικειμένου ή του εκρηκτικού.

12.12.1.4. Ο εξοπλισμός SMD και SED τοποθετείται σε σταθερή βάση.

12.12.1.5. Ο εξοπλισμός SMD και SED διαθέτει οπτική ένδειξη η οποία δηλώνει ότι ο εξοπλισμός είναι σε λειτουργία.

12.12.1.6. Τα μέσα ρύθμισης της ανίχνευσης του SMD και του SED προστατεύονται και είναι προσβάσιμα μόνον από εξουσιοδοτημένα άτομα.

12.12.1.7. Ο SMD θέτει σε λειτουργία τουλάχιστον οπτικό και ηχητικό σήμα συναγερμού όταν ανιχνεύει μεταλλικά αντικείμενα, όπως αναφέρεται στο σημείο 12.12.1.1. Αμφότεροι οι τρόποι συναγερμού γίνονται αντιληπτοί σε ακτίνα ενός μέτρου.

12.12.1.8 Ο SED θέτει σε λειτουργία τουλάχιστον οπτικό και ηχητικό σήμα συναγερμού όταν ανιχνεύει εκρηκτικά, όπως αναφέρεται στο σημείο 12.12.1.2. Αμφότεροι οι τρόποι συναγερμού γίνονται αντιληπτοί σε ακτίνα ενός μέτρου.

([1]) Σύσταση 1999/519/ΕΚ του Συμβουλίου, της 12ης Ιουλίου 1999, περί του περιορισμού της έκθεσης του κοινού σε ηλεκτρομαγνητικά πεδία (0 Hz έως 300 GHz) (ΕΕ L 199 της 30.7.1999, σ. 59).

([2]) Οδηγία 2013/35/ΕΕ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 26ης Ιουνίου 2013, περί των ελαχίστων απαιτήσεων υγείας και ασφάλειας όσον αφορά την έκθεση των εργαζομένων σε κινδύνους προερχόμενους από φυσικούς παράγοντες (ηλεκτρομαγνητικά πεδία) (20ή ειδική οδηγία κατά την έννοια του άρθρου 16 παράγραφος 1 της οδηγίας 89/391/ΕΟΚ) και περί καταργήσεως της οδηγίας 2004/40/ΕΚ (ΕΕ L 179 της 29.6.2013, σ. 1).

▼M5

12.12.2. **Πρότυπα για SMD**

12.12.2.1. Δύο είναι τα πρότυπα για SMD. Λεπτομερείς απαιτήσεις για τα πρότυπα αυτά καθορίζονται στην εκτελεστική απόφαση C(2015) 8005 της Επιτροπής.

12.12.2.2. Όλοι οι SMD που χρησιμοποιούνται αποκλειστικά για τον έλεγχο ασφαλείας προσώπων πλην των επιβατών πληρούν τουλάχιστον το πρότυπο 1.

12.12.2.3. Όλοι οι SMD που χρησιμοποιούνται για τον έλεγχο ασφαλείας επιβατών πληρούν το πρότυπο 2.

12.12.2.4. Όλοι οι SMD είναι ικανοί να εντοπίζουν τον λόγο ενεργοποίησης του συναγερμού της πύλης ανίχνευσης μεταλλικών αντικειμένων (WTMD) στον χώρο που παρεμβάλλεται μεταξύ της επιφάνειας όπου στηρίζεται το υπόδημα και τουλάχιστον 35 cm πάνω από αυτήν.

12.12.3. **Πρότυπο για SED**

12.12.3.1. Λεπτομερείς απαιτήσεις για το πρότυπο αυτό καθορίζονται στην εκτελεστική απόφαση C(2015) 8005 της Επιτροπής.

▼M16

12.13. ΛΟΓΙΣΜΙΚΟ ΑΥΤΟΜΑΤΗΣ ΑΝΙΧΝΕΥΣΗΣ ΑΠΑΓΟΡΕΥΜΕΝΩΝ ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΩΝ (APID)

12.13.1. **Γενικές αρχές**

12.13.1.1. Το λογισμικό αυτόματης ανίχνευσης απαγορευμένων αντικειμένων (APID) πρέπει να είναι σε θέση να ανιχνεύει και να επισημαίνει με σήμα συναγερμού απαγορευμένα αντικείμενα μέσα σε αποσκευή ή άλλη αποστολή.

12.13.2. **Πρότυπα για λογισμικό APID**

12.13.2.1. Τρία είναι τα πρότυπα για το λογισμικό APID. Λεπτομερείς απαιτήσεις για τα πρότυπα αυτά καθορίζονται στην εκτελεστική απόφαση C(2015) 8005 της Επιτροπής.

12.14. ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΣ ΑΝΙΧΝΕΥΣΗΣ ΕΚΡΗΚΤΙΚΟΥ ΑΤΜΟΥ (EVD)

12.14.1 **Γενικές αρχές**

12.14.1.1. Ο εξοπλισμός ανίχνευσης εκρηκτικού ατμού (EVD) πρέπει να είναι σε θέση να συλλέγει δείγματα αέρα και να αναλύει το συλλεχθέν δείγμα ως προς την ύπαρξη ατμού, αερολυμάτων και/ή αερομεταφερόμενων σωματιδίων που υποδηλώνουν την ύπαρξη εκρηκτικών και υλικών σχετικών με εκρηκτικά.

Σε περίπτωση που στο δείγμα ανιχνευθούν ίχνη εκρηκτικών ή υλικών σχετικών με εκρηκτικά, ο εξοπλισμός EVD το επισημαίνει με σήμα συναγερμού.

12.14.1.2. Για τους σκοπούς του ελέγχου ασφάλειας με εξοπλισμό EVD, εφαρμόζονται οι ακόλουθες απαιτήσεις:

α) ο εξοπλισμός EVD χρησιμοποιείται αποκλειστικά στο περιβάλλον και για τον σκοπό για τον οποίο έχει εγκριθεί, δηλαδή τον έλεγχο ασφάλειας:

— επιβατών και προσώπων πλην των επιβατών (EVD-PX)·

— χειραποσκευών (EVD-CB)·

— παραδιδόμενων αποσκευών (EVD-HB)·

— αεροπορικού φορτίου και ταχυδρομείου, εταιρικού ταχυδρομείου και υλικών αερομεταφορέα, προμηθειών πτήσης και προμηθειών αερολιμένα (EVD-CS)·

β) τα αναλώσιμα δεν πρέπει να χρησιμοποιούνται πέραν των συστάσεων του κατασκευαστή τους ή εφόσον οι επιδόσεις των αναλώσιμων φαίνεται ότι έχουν επιδεινωθεί με τη χρήση.

▼M16

12.14.2. **Πρότυπα για EVD**

12.14.2.1. Όλος ο εξοπλισμός EVD που χρησιμοποιείται για τον έλεγχο ασφάλειας παραδιδόμενων αποσκευών, αεροπορικού φορτίου και ταχυδρομείου, εταιρικού ταχυδρομείου και υλικών αερομεταφορέα που φορτώνονται στον χώρο αποσκευών του αεροσκάφους, προμηθειών πτήσης καθώς και προμηθειών αερολιμένα πληροί τουλάχιστον το πρότυπο 1.

12.14.2.2. Όλος ο εξοπλισμός EVD που χρησιμοποιείται για τον έλεγχο ασφάλειας επιβατών και προσώπων πλην των επιβατών καθώς και χειραποσκευών πληροί τουλάχιστον το πρότυπο 3.

12.14.2.3. Λεπτομερείς απαιτήσεις για τα πρότυπα αυτά καθορίζονται στην εκτελεστική απόφαση C(2015) 8005 της Επιτροπής.

▼B

ΠΡΟΣΑΡΤΗΜΑ 12-Af

Λεπτομερείς διατάξεις για τις απαιτήσεις επιδόσεων των WTMD και SMD καθορίζονται στην εκτελεστική απόφαση C(2015) 8005 της Επιτροπής.

ΠΡΟΣΑΡΤΗΜΑ 12-Β

Λεπτομερείς διατάξεις για τις απαιτήσεις επιδόσεων των EDS καθορίζονται στην εκτελεστική απόφαση C(2015) 8005 της Επιτροπής.

ΠΡΟΣΑΡΤΗΜΑ 12-Γ

Λεπτομερείς διατάξεις σχετικά με τις απαιτήσεις για τις επιδόσεις του εξοπλισμού ελέγχου ασφαλείας υγρών, αερολυμάτων και πηκτωμάτων (ΥΑΠ) καθορίζονται στην εκτελεστική απόφαση C(2015) 8005 της Επιτροπής.

ΠΡΟΣΑΡΤΗΜΑ 12-Δ

Λεπτομερείς διατάξεις για τις απαιτήσεις επιδόσεων των ΣΑΕ καθορίζονται στην εκτελεστική απόφαση C(2015) 8005 της Επιτροπής.

ΠΡΟΣΑΡΤΗΜΑ 12-Ε

Λεπτομερείς διατάξεις για τις διαδικασίες έγκρισης των ΣΑΕ καθορίζονται στην εκτελεστική απόφαση C(2015) 8005 της Επιτροπής.

ΠΡΟΣΑΡΤΗΜΑ 12-ΣΤ

Λεπτομερείς διατάξεις για τις περιοχές δοκιμών έγκρισης των ΣΑΕ καθορίζονται στην εκτελεστική απόφαση C(2015) 8005 της Επιτροπής.

ΠΡΟΣΑΡΤΗΜΑ 12-Ζ

Λεπτομερείς διατάξεις για τις απαιτήσεις ποιοτικού ελέγχου των ΣΑΕ καθορίζονται στην εκτελεστική απόφαση C(2015) 8005 της Επιτροπής.

ΠΡΟΣΑΡΤΗΜΑ 12-Η

Λεπτομερείς διατάξεις για «ΣΑΕ ελεύθερης περιπολίας — Πρότυπα για τη μεθοδολογία ανάπτυξης» καθορίζονται στην εκτελεστική απόφαση C(2015) 8005 της Επιτροπής.

ΠΡΟΣΑΡΤΗΜΑ 12-Θ

Λεπτομερείς διατάξεις για «ΣΑΕ για την εξ αποστάσεως διά της όσφρησης ανίχνευση εκρηκτικών — Πρότυπα για τη μεθοδολογία ανάπτυξης» καθορίζονται στην εκτελεστική απόφαση C(2015) 8005 της Επιτροπής.

ΠΡΟΣΑΡΤΗΜΑ 12-Ι

Λεπτομερείς διατάξεις για τις απαιτήσεις επιδόσεων των MDE καθορίζονται στην εκτελεστική απόφαση C(2015) 8005 της Επιτροπής.

▼B

ΠΡΟΣΑΡΤΗΜΑ 12-ΙΑ

Λεπτομερείς διατάξεις για τις απαιτήσεις επιδόσεων των σαρωτών ασφαλείας καθορίζονται στην εκτελεστική απόφαση C(2015) 8005 της Επιτροπής.

ΠΡΟΣΑΡΤΗΜΑ 12-ΙΒ

Λεπτομερείς διατάξεις για τις απαιτήσεις επιδόσεων του εξοπλισμού ETD καθορίζονται στην εκτελεστική απόφαση C(2015) 8005 της Επιτροπής.

▼M16

ΠΡΟΣΑΡΤΗΜΑ 12-ΙΓ

Λεπτομερείς διατάξεις για τις απαιτήσεις επιδόσεων του APID καθορίζονται στην εκτελεστική απόφαση C(2015) 8005 της Επιτροπής

▼M10

ΠΡΟΣΑΡΤΗΜΑ 12-ΙΔ

Λεπτομερείς διατάξεις για τις απαιτήσεις επιδόσεων του εξοπλισμού ανίχνευσης εκρηκτικών σε υποδήματα (SED) καθορίζονται στην εκτελεστική απόφαση C(2015) 8005 της Επιτροπής.

ΠΡΟΣΑΡΤΗΜΑ 12-ΙΕ

Λεπτομερείς διατάξεις για τις απαιτήσεις επιδόσεων του εξοπλισμού EVD καθορίζονται στην εκτελεστική απόφαση C(2015) 8005 της Επιτροπής.

▼M15

ΠΡΟΣΑΡΤΗΜΑ 12-ΙΣΤ

ΕΠΙΣΤΟΛΗ ΣΥΜΦΩΝΙΑΣ ΜΕΤΑΞΥ ΤΩΝ ΑΡΜΟΔΙΩΝ ΑΡΧΩΝ ΠΟΥ ΥΠΟΣΤΗΡΙΖΟΥΝ ΤΗΝ ΑΝΑΠΤΥΞΗ ΟΜΑΔΩΝ EDD

Η παρούσα επιστολή συμφωνίας συντάσσεται μεταξύ των ακόλουθων μερών:

Η αρμόδια αρχή που λαμβάνει στήριξη για την ανάπτυξη ομάδων EDD:

.....

Η αρμόδια αρχή ή οι αρμόδιες αρχές που παρέχουν στήριξη για την ανάπτυξη ομάδων EDD:

.....

Για τον προσδιορισμό των ακόλουθων ρόλων [1] ώστε να διασφαλίζεται ότι η ανάπτυξη ομάδων EDD πληροί τις απαιτήσεις της ΕΕ:

Αρμόδια αρχή υπεύθυνη για τον καθορισμό ή την έγκριση του περιεχομένου των μαθημάτων:

.....

Αρμόδια αρχή υπεύθυνη για την έγκριση των ομάδων EDD:

.....

Αρμόδια αρχή υπεύθυνη για τον εξωτερικό έλεγχο ποιότητας:

.....

Για την ακόλουθη διάρκεια ισχύος:

Ημερομηνία:

Υπογραφές:

[1] Σε περίπτωση ανάγκης, η παρούσα επιστολή συμφωνίας μπορεί να συμπληρωθεί με πρόσθετες λεπτομέρειες και να τροποποιηθεί, κατά περίπτωση, προκειμένου να καθοριστούν οι ρόλοι των αρμόδιων αρχών και να προσδιοριστεί το πεδίο εφαρμογής της.