Този текст служи само за информационни цели и няма правно действие. Институциите на Съюза не носят отговорност за неговото съдържание. Автентичните версии на съответните актове, включително техните преамбюли, са версиите, публикувани в Официален вестник на Европейския съюз и налични в EUR-Lex. Тези официални текстове са пряко достъпни чрез връзките, публикувани в настоящия документ

►B

РЕГЛАМЕНТ ЗА ИЗПЪЛНЕНИЕ (ЕС) 2015/1998 НА КОМИСИЯТА

от 5 ноември 2015 година

за установяване на подробни мерки за прилагането на общите основни стандарти за сигурност във въздухоплаването

(текст от значение за ЕИП)

(ОВ L 299, 14.11.2015 г., стр. 1)

Изменен със:

		Официален вестник		
		№	страница	дата
►M1	Регламент за изпълнение (ЕС) 2015/2426 на Комисията от 18 декември 2015 година	L 334	5	22.12.2015 г.
►M2	Регламент за изпълнение (ЕС) 2017/815 на Комисията от 12 май 2017 година	L 122	1	13.5.2017 г.
►M3	Регламент за изпълнение (ЕС) 2017/837 на Комисията от 17 май 2017 година	L 125	3	18.5.2017 г.
►M4	Регламент за изпълнение (ЕС) 2018/55 на Комисията от 9 януари 2018 година	L 10	5	13.1.2018 г.
►M5	Регламент за изпълнение (ЕС) 2019/103 на Комисията от 23 януари 2019 година	L 21	13	24.1.2019 г.
►M6	изменен с регламент за изпълнение (ЕС) 2020/910 на Комисията от 30 юни 2020 година	L 208	43	1.7.2020 г.
►M7	Регламент за изпълнение (ЕС) 2019/413 на Комисията от 14 март 2019 година	L 73	98	15.3.2019 г.
►M8	Регламент за изпълнение (ЕС) 2019/1583 на Комисията от 25 септември 2019 година	L 246	15	26.9.2019 г.
►M9	изменен с регламент за изпълнение (ЕС) 2020/910 на Комисията от 30 юни 2020 година	L 208	43	1.7.2020 г.
►M10	Регламент за изпълнение (ЕС) 2020/111 на Комисията от 13 януари 2020 година	L 21	1	27.1.2020 г.
►M11	Регламент за изпълнение (ЕС) 2020/910 на Комисията от 30 юни 2020 година	L 208	43	1.7.2020 г.
►M12	Регламент за изпълнение (ЕС) 2021/255 на Комисията от 18 февруари 2021 година	L 58	23	19.2.2021 г.
►M13	Регламент за изпълнение (ЕС) 2022/421 на Комисията от 14 март 2022 година	L 87	1	15.3.2022 г.
►M14	Регламент за изпълнение (ЕС) 2022/463 на Комисията от 22 март 2022 година	L 94	3	23.3.2022 г.

►**M15**	Регламент за изпълнение (ЕС) 2022/1174 на Комисията от 7 юли 2022 година	L 183	35	8.7.2022 г.
►**M16**	Регламент за изпълнение (ЕС) 2023/566 на Комисията от 10 март 2023 година	L 74	47	13.3.2023 г.

▼B

РЕГЛАМЕНТ ЗА ИЗПЪЛНЕНИЕ (ЕС) 2015/1998 НА КОМИСИЯТА

от 5 ноември 2015 година

за установяване на подробни мерки за прилагането на общите основни стандарти за сигурност във въздухоплаването

(текст от значение за ЕИП)

Член 1

Подробните мерки за прилагане на общите основни стандарти за защита на гражданското въздухоплаване срещу незаконни актове на вмешателство, които застрашават сигурността на гражданското въздухоплаване, посочени в член 4, параграф 1 от Регламент (ЕО) № 300/2008, както и общите мерки, допълващи общите основни стандарти, посочени в член 4, параграф 2 от същия регламент, се определят в приложението.

Член 2

Регламент (ЕС) № 185/2010 се отменя. Позоваванията на отменения регламент ще се считат за позовавания на настоящия.

Член 3

Настоящият регламент влиза в сила в деня след деня на публикуването му в *Официален вестник на Европейския съюз*.

Той се прилага от 1 февруари 2016 г.

Настоящият регламент е задължителен в своята цялост и се прилага пряко във всички държави членки.

▼B

ПРИЛОЖЕНИЕ

1. **СИГУРНОСТ НА ЛЕТИЩАТА**

1.0. ОБЩИ РАЗПОРЕДБИ

1.0.1. Освен ако е посочено друго, органът, летищният оператор, въздушният превозвач или субектът, носещ отговорност съгласно националната програма за сигурност на гражданското въздухоплаване, посочена в член 10 от Регламент (ЕО) № 300/2008, гарантира прилагането на предвидените в настоящата глава мерки.

1.0.2. По смисъла на настоящата глава за част от летището се считат всяко въздухоплавателно средство, автобус, товарна количка или друго средство за транспорт или пътнически ръкав.

По смисъла на настоящата глава „защитен багаж“ означава проверен чрез съответната техника регистриран багаж при заминаване, който е физически обезопасен срещу поставяне вътре в него на каквито и да било предмети.

▼M2

1.0.3. Без да се засягат критериите за предоставяне на дерогации, посочени в част К от приложението към Регламент (ЕО) № 272/2009 на Комисията ([1]), компетентният орган може да позволи специални процедури за сигурност или освобождаване във връзка със защитата и сигурността на зоните на съоръженията за излитане и кацане на летищата в дните, когато в нито един момент няма повече от едно въздухоплавателно средство, на което да се товарят или разтоварват товари или да се качват или слизат пътници в рамките на критичните части в зоните с ограничен достъп на летищата или на летище, което попада извън обхвата на точка 1.1.3.

▼B

1.0.4. За целите на настоящото приложение „вещи, пренасяни от лица, които не са пътници“ се отнася до вещи, предназначени за лично ползване от лицето, което ги носи със себе си.

1.0.5. Позоваванията на трети държави в настоящата глава и, когато е приложимо, в Решение за изпълнение C(2015) 8005 final на Комисията ([2]), включват други държави и територии, спрямо които, в съответствие с член 355 от Договора за функционирането на Европейския съюз, не се прилага дял VI от част III от посочения договор.

▼M8

1.0.6. Компетентният орган установява и изпълнява процедури за обмен, ако е целесъобразно и по практичен и своевременен начин, на важна информация, за да подпомага други национални органи и агенции, летищни оператори, въздушни превозвачи и други засегнати субекти, при провеждането на ефективни оценки на риска за сигурността, свързани с техните дейности.

▼B

1.1. ИЗИСКВАНИЯ ЗА ПЛАНИРАНЕ НА ЛЕТИЩАТА

1.1.1. **Граници**

1.1.1.1. Преградите между охраняемите граници, съоръженията за излитане и кацане, зоните с ограничен достъп, критичните части и, където това е приложимо, демаркираните зони, трябва да са ясно разпознаваеми на всяко летище с цел прилагане на подходящите мерки за сигурност във всяка от посочените зони.

([1]) Регламент (ЕО) № 272/2009 на Комисията от 2 април 2009 г. за допълване на общите основни стандарти за сигурност на гражданското въздухоплаване, предвидени в приложението към Регламент (ЕО) № 300/2008 на Европейския парламент и на Съвета (ОВ L 91, 3.4.2009 г., стр. 7).

([2]) Решение за изпълнение C(2015) 8005 final на Комисията за установяване на подробни мерки за прилагането на общите основни стандарти за сигурност във въздухоплаването, съдържащи информация съгласно член 18, буква а) от Регламент (ЕО) № 300/2008, и за отмяна на Решение C(2010) 774 от 13 април 2010 г.

▼B

1.1.1.2. Преградите между охраняемите граници и съоръженията за излитане и кацане да са физическо препятствие, което се вижда добре от всички и което не позволява влизането на лица без разрешение.

1.1.2. **Зони с ограничен достъп**

1.1.2.1. Зоните с ограничен достъп включват поне следното:

а) част от летището, до която имат достъп проверените заминаващи пътници; както и

б) част от летището, през която след проверка може да преминава регистрираният багаж при заминаване или в която той може да се намира, ако този багаж не е защитен; както и

в) част от летището, предназначена за паркиране на въздухоплавателни средства, в които се качват пътници или се товарят товари.

1.1.2.2. Част от летището се разглежда като зона с ограничен достъп поне за времето, през което се извършват посочените в точка 1.1.2.1 дейности.

При определяне на зона с ограничен достъп се извършва претърсване за сигурност на частите, които е възможно да са били обект на нерегламентиран достъп непосредствено преди определянето на подобна зона, така че да може в приемлива степен да се гарантира, че тя не съдържа каквито и да са забранени предмети. Това условие се счита за изпълнено за въздухоплавателните средства, които се подлагат на претърсване за сигурност.

▼M15

Лицата, извършващи претърсване за сигурност в зони, различни от използваните при слизане на пътници, които не са проверени съгласно общите основни стандарти, трябва да бъдат обучени в съответствие с точки 11.2.3.1, 11.2.3.2, 11.2.3.3, 11.2.3.4 или 11.2.3.5.

▼B

1.1.2.3. Когато има вероятност лица без разрешение да са имали достъп до зони с ограничен достъп, при първа възможност се извършва претърсване за сигурност на всички части, които е възможно да са били обект на нерегламентиран достъп, така че да може да се гарантира в приемлива степен, че те не съдържат каквито и да са забранени предмети. Това условие се счита за изпълнено за въздухоплавателните средства, които се подлагат на претърсване за сигурност.

1.1.3. **Критични части на зоните с ограничен достъп**

▼M2

1.1.3.1. Критични части се определят на летища, където над 60 лица притежават летищни пропуски, даващи им право на достъп до зони с ограничен достъп.

▼B

1.1.3.2. Критичните части включват поне следното:

а) всички части от летището, до които имат достъп проверените заминаващи пътници; както и

б) всички части от летището, през които след проверка може да преминава регистрираният багаж при заминаване или в които той може да се намира, ако този багаж не е защитен.

Част от летището се разглежда като критична поне за времето, през което се извършват посочените в букви а) или б) дейности.

1.1.3.3. При определяне на критична част се извършва претърсване за сигурност на частите, които е възможно да са били обект на нерегламентиран достъп непосредствено преди определянето на подобна част, така че да може да се гарантира в приемлива степен, че тя не съдържа каквито и да са забранени предмети. Това условие се счита за изпълнено за въздухоплавателните средства, които се подлагат на претърсване за сигурност.

▼M5

1.1.3.4. При първа възможност се извършва претърсване за сигурност на тези критични части, които може да са били обект на нерегламентиран достъп, така че да може в приемлива степен да се гарантира, че те не съдържат забранени предмети, ако е установен достъп до критични части на някой от следните:

а) непроверени лица,

б) пътници и членове на екипажи, пристигащи от трети държави, различни от изброените в притурка 4-Б,

▼M5

в) пътници и членове на екипажи, пристигащи от летища в Съюза, по отношение на които съответната държава членка предвижда дерогация от общите основни стандарти, както е предвидено в член 1 от Регламент (ЕС) № 1254/2009 на Комисията [1], освен ако при пристигането си те не са посрещнати и изведени извън тези зони съгласно точка 1.2.7.3.

Настоящата точка се счита за спазена по отношение на въздухоплавателните средства, които се подлагат на претърсване за сигурност, и не се прилага, когато лицата, обхванати от точка 1.3.2 и точка 4.1.1.7, са имали достъп до критични части.

Що се отнася до букви б) и в), настоящата разпоредба се прилага единствено спрямо тези критични части, които се използват за проверен регистриран багаж и/или проверени заминаващи пътници, които не заминават със същото въздухоплавателно средство като посочените пътници и членове на екипажи.

▼B

1.2. КОНТРОЛ НА ДОСТЪПА

1.2.1. **Достъп до съоръженията за излитане и кацане**

1.2.1.1. Достъпът до съоръженията за излитане и кацане може да бъде разрешен само на лица и превозни средства, които имат основателна причина да се намират там. Обиколките на летището, придружавани от оправомощени за тази цел лица, се считат за имащи основателна причина.

1.2.1.2. За да бъде допуснато до съоръженията за излитане и кацане, всяко лице трябва да носи със себе си разрешително.

1.2.1.3. За да бъде допуснато до съоръженията за излитане и кацане, всяко превозно средство трябва да притежава пропуск.

1.2.1.4. Лицата, намиращи се при съоръженията за излитане и кацане, при поискване представят за проверка своето разрешително.

1.2.2. **Достъп до зоните с ограничен достъп**

1.2.2.1. Достъпът до зоните с ограничен достъп може да бъде разрешен само на лица и превозни средства, които имат основателна причина да се намират там. Обиколките на летището, придружавани от оправомощени за тази цел лица, се считат за имащи основателна причина.

1.2.2.2. За да бъде допуснато до зоните с ограничен достъп, всяко лице представя едно от следните разрешителни:

а) валидна бордна карта или равностоен на нея документ; или

б) валидна идентификационна карта на член от екипажа; или

в) валиден пропуск за лице; или

г) валидна идентификационна карта на компетентния национален орган; или

д) валидна идентификационна карта на органа на реда, която е призната от компетентния национален орган.

Като алтернатива може също така да бъде даден достъп след положително идентифициране, извършено чрез проверка на биометрични данни.

1.2.2.3. За да бъде допуснато до зоните с ограничен достъп, всяко превозно средство трябва да притежава валиден пропуск.

1.2.2.4. Посочените в точка 1.2.2.2, буква а) бордна карта или равностоен на нея документ се проверяват преди предоставяне на достъп на дадено лице до зони с ограничен достъп, така че да може да се гарантира в приемлива степен, че те са валидни.

[1] Регламент (ЕС) № 1254/2009 на Комисията от 18 декември 2009 г. за определяне на критерии, позволяващи на държавите членки да ползват дерогация от общите основни стандарти за сигурност на гражданското въздухоплаване, както и да приемат алтернативни мерки за сигурност (ОВ L 338, 19.12.2009 г., стр. 17).

▼B

Посочената в точка 1.2.2.2, букви б)—д) карта се проверява преди предоставяне на достъп на дадено лице до зони с ограничен достъп, така че да може да се гарантира в приемлива степен, че тя е валидна и е издадена на същото лице.

Когато се използва биометрична идентификация, проверката гарантира, че лицето, което желае да получи достъп до зони с ограничен достъп, притежава едно от разрешенията, изброени в точка 1.2.2.2, и че това разрешение е валидно и не е било дезактивирано.

1.2.2.5. С цел да се предотврати неразрешеният достъп до зони с ограничен достъп, зоните за достъп се контролират посредством:

а) електронна система, която пропуска само по едно лице; или

б) лица, оправомощени да упражняват контрол на достъпа.

Компетентният орган може да определи в своята национална програма за сигурност на въздухоплаването, че ограничаването до едно лице по буква а) не се прилага в местата за достъп, които се използват изключително от служители на правоприлагащите органи.

1.2.2.6. Пропускът на превозното средство се проверява, преди да му бъде предоставен достъп до зони с ограничен достъп, така че да може да се гарантира, че той е валиден и е издаден за същото превозно средство.

1.2.2.7. Достъпът до зони с ограничен достъп е предмет и на допълнителните разпоредби в Решение за изпълнение C(2015) 8005 на Комисията.

▼M5

1.2.3. **Изисквания към идентификационните карти на член на екипаж от ЕС и към летищните пропуски за лица**

1.2.3.1. Идентификационна карта на член на екипаж, назначен от въздушен превозвач от Съюза, и летищен пропуск за лице могат да се издават единствено на лица, чиято дейност налага това и които са преминали успешно задълбочена цялостна проверка съгласно точка 11.1.3.

1.2.3.2. Идентификационни карти на член от екипаж и летищни пропуски се издават за срок, не по-дълъг от пет години.

1.2.3.3 Идентификационна карта на лице, което не премине успешно задълбочена цялостна проверка, се деактивира незабавно или се отнема, според случая, и се връща съответно на компетентния орган, оператора или издаващото образувание.

1.2.3.4. Идентификационната карта се носи на видно място поне когато притежателят ѝ се намира в зоните с ограничен достъп.

Лице, което не показва своята идентификационна карта в зоните с ограничен достъп, различни от зоните, в които се намират пътници, се подлага на нарочна проверка от лицата, отговарящи за прилагането на точка 1.5.1, буква в), и когато е целесъобразно, за него се докладва.

1.2.3.5. Идентификационната карта се връща незабавно при следните обстоятелства:

а) при поискване от компетентния орган, оператора или издаващото образувание, според случая;

б) при прекратяване на трудовото правоотношение;

в) при смяна на работодателя;

г) при промяна в необходимостта от достъп до зоните, за които е издадено разрешителното;

д) при изтичане на срока на валидност на картата;

е) при отнемане на картата.

1.2.3.6. Издаващият орган се уведомява незабавно при загуба, кражба или невръщане на идентификационната карта.

▼M5

1.2.3.7. Електронната карта незабавно се деактивира след нейното връщане, изтичане на срока на валидността ѝ, отнемане или съобщение за загуба, кражба или невръщане.

▼B

1.2.4. **Допълнителни изисквания към идентификационните карти на членове на екипаж от ЕС**

1.2.4.1. Върху идентификационната карта на член на екипаж, назначен от въздушен превозвач от Съюза, е посочено следното:

а) името и снимката на притежателя; както и

б) името на въздушния превозвач; както и

в) думата „crew“ (екипаж) на английски език; както и

г) датата на изтичане на срока на валидност.

1.2.5. **Допълнителни изисквания към пропуските за лица**

1.2.5.1. Върху пропуските за лица е посочено следното:

а) името и снимката на притежателя; както и

б) името на работодателя на притежателя на картата, освен когато тази информация е електронно програмирана; както и

в) името на издаващия орган или на летището; както и

г) зоните, за които притежателят получава разрешение за достъп; както и

д) датата на изтичане на срока на валидност, освен когато тази информация е електронно програмирана.

Имената и зоните на достъп могат да бъдат заменени от равностойна идентификация.

1.2.5.2. С цел да се предотврати злоупотребата с пропуски за лица се изгражда система, така че да може да се гарантира в приемлива степен, че опитите за използване на пропуски, които са били изгубени, откраднати или не са били върнати, се разкриват. При разкриване на подобни опити се предприемат подходящи действия.

1.2.6. **Изисквания към пропуските за превозни средства**

1.2.6.1. Пропуск за превозно средство се издава единствено при установяване на оперативна необходимост.

1.2.6.2. Пропускът за превозно средство се отнася за конкретно превозно средство и върху него е посочено следното:

а) зоните, за които то получава разрешение за достъп; както и

б) датата на изтичане на срока на валидност.

▼M2

_____

1.2.6.3. Електронният пропуск за превозно средство:

а) се прикрепя към превозното средство по начин, който гарантира, че той не може да бъде прехвърлен на друго такова; или

▼M5

б) се свързва с регистрирано дружество или физическо лице ползвател на превозното средство чрез сигурен регистър на превозните средства.

▼M2

Не е необходимо електронните пропуски за превозни средства да показват зоните, за които превозното средство има разрешение за достъп, нито датата на изтичане на срока на валидност, при условие че тази информация може да бъде прочетена и проверена по електронен път, преди да бъде предоставен достъп до зоните с ограничен достъп. ►M5 Електронните пропуски за превозни средства трябва да бъдат също електронно четими в зоните за излитане и кацане. ◄

▼B

1.2.6.4. Пропускът за превозно средство се поставя на видно място, когато превозното средство се намира върху съоръженията за излитане и кацане.

1.2.6.5. Пропускът за превозно средство се връща незабавно на издаващия орган:

а) при поискване от страна на издаващия орган; или

б) когато превозното средство вече не се използва за достъп до съоръженията за излитане и кацане; или

в) при изтичане на срока на валидност на пропуска, освен ако той се дезактивира автоматично.

1.2.6.6. Издаващият орган се уведомява незабавно при загуба, кражба или невръщане на пропуска за превозно средство.

1.2.6.7. Електронният пропуск за превозно средство незабавно се дезактивира след неговото връщане, изтичане на срока на валидност или съобщение за загуба, кражба или невръщане.

1.2.6.8. С цел да се предотврати злоупотребата с пропуски за превозни средства се изгражда система, така че да може да се гарантира в приемлива степен, че опитите за използване на пропуски за превозни средства, които са били изгубени, откраднати или не са били върнати, се разкриват. При разкриване на подобни опити се предприемат подходящи действия.

1.2.6.9. Превозни средства, които се използват само върху съоръженията за излитане и кацане и които нямат разрешение за използване по обществени пътища, могат да бъдат освободени от прилагане на точки 1.2.6.2—1.2.6.8, при условие че от външната си страна са ясно обозначени като оперативни превозни средства в експлоатация на въпросното летище.

1.2.7. **Достъп с придружител**

1.2.7.1. Членове на екипажа, които не притежават валиден пропуск, се придружават винаги когато се намират в зони с ограничен достъп, различни от:

а) зони, в които могат да се придвижват пътници; както и

б) зони в непосредствена близост до въздухоплавателните средства, с които те са пристигнали или с които ще отпътуват; както и

в) зони, определени за екипажи; както и

г) разстоянията между терминала или зоната за достъп и въздухоплавателното средство, с което членовете на екипажа са пристигнали или ще отпътуват.

1.2.7.2. По изключение дадено лице може да бъде освободено от изискванията по точка 1.2.5.1 и задълженията за извършване на цялостна проверка, при условие че това лице е придружавано винаги когато се намира в зони с ограничен достъп. Дадено лице може да бъде освободено от изискването да бъде придружавано, ако представи разрешително и притежава валиден летищен пропуск за лица.

1.2.7.3. Придружителят:

а) притежава валиден пропуск, както е посочено в точка 1.2.2.2, буква в), г) или д); както и

б) е оправомощен да придружава лица в зоните с ограничен достъп; както и

в) непрекъснато наблюдава пряко придружаваните лица; както и

г) може да гарантира в приемлива степен, че придружаваните лица не нарушават сигурността.

1.2.7.4. Дадено превозно средство може да бъде освободено от изискванията по точка 1.2.6, при условие че то е придружавано винаги когато се намира в зоните на съоръженията за излитане и кацане.

1.2.7.5. Когато даден пътник не пътува по силата на договор за въздушен превоз, водещ до издаването на бордна карта или равностоен документ, придружаващият пътника член на екипажа може да бъде освободен от изискванията по точка 1.2.7.3, буква а).

▼B

1.2.8. **Други видове освобождаване**

Другите видове освобождаване са предмет на разпоредбите на Решение за изпълнение C(2015) 8005 на Комисията.

1.3. ПРОВЕРКА НА ЛИЦАТА, КОИТО НЕ СА ПЪТНИЦИ, И НА ПРЕНАСЯНИТЕ ВЕЩИ

1.3.1. **Проверка на лица, които не са пътници, и на пренасяните вещи**

1.3.1.1. Лица, които не са пътници, се проверяват по един от следните методи:

а) ръчно претърсване;

б) рамкови метал-детектори (WTMD);

в) кучета за откриване на експлозиви;

г) оборудване за откриване на следи от експлозив (ETD);

д) скенери за целите на сигурността, които не използват йонизиращо лъчение;

▼M5

е) оборудване за откриване на следи от експлозиви (ETD) в комбинация с ръчни метал-детектори (HHMD);

ж) оборудване за откриване на метал в обувки (SMD);

з) оборудване за откриване на експлозиви в обувки (SED).

Оборудването за откриване на метал и експлозиви в обувки (SMD и SED) може да се използва само като допълнително средство за проверка.

▼B

1.3.1.2. Точки 4.1.1.3 — 4.1.1.6 и 4.1.1.10 — 4.1.1.11 се прилагат по отношение на проверката на лица, които не са пътници.

▼M5

1.3.1.3. Кучетата за откриване на експлозиви, оборудването за откриване на следи от експлозиви (ETD) както и оборудването за откриване на следи от експлозиви (ETD) в комбинация с оборудване за откриване на експлозиви в обувки (SED) могат да се използват само като допълнително средство за проверка на лица, които не са пътници, или при непредвидимо редуване с ръчно претърсване, ръчно претърсване в комбинация с оборудване за откриване на метал в обувки (SMD), рамкови метал-детектори или скенери за сигурност.

▼M16

1.3.1.4. Предмети, пренасяни от лица, които не са пътници, се проверяват по един от следните методи:

а) ръчно претърсване;

б) рентгеново оборудване;

в) системи за откриване на взривни вещества (EDS);

г) софтуер за автоматично откриване на забранени предмети (APID) заедно с метода по буква в);

д) кучета за откриване на взривни вещества;

е) оборудване за откриване на следи от взривни вещества (ETD).

Когато проверяващият не може да определи дали пренасяните единици съдържат забранени предмети, те не се приемат или преминават през повторна проверка, докато проверяващият се убеди, че в тях няма забранени предмети.

1.3.1.5. Точки 4.1.2.4—4.1.2.7 и 4.1.2.11— 4.1.2.12 се прилагат по отношение на проверката на предмети, пренасяни от лица, които не са пътници.

▼B

1.3.1.6. Кучетата за откриване на взривни вещества и оборудване за откриване на следи от взривни вещества (ETD) могат да се използват само като допълнително средство за проверка на вещи, пренасяни от лица, различни от пътници, или при непредвидимо редуване с ръчно претърсване, рентгеново оборудване или оборудване със система за откриване на експлозиви (EDS).

▼B

1.3.1.7. Когато лица, които не са пътници, и пренасяните вещи трябва да бъдат подлагани на постоянни случайни проверки, тяхната честота се определя от компетентния орган въз основа на оценка на риска.

▼M2

1.3.1.8. Животните, използвани за оперативни нужди и придружавани от лице, носещо валиден летищен пропуск за лице, се подлагат на визуална проверка преди да им бъде предоставен достъп до зоните с ограничен достъп.

1.3.1.9. Проверката на лица, които не са пътници, и на пренасяните вещи е предмет и на допълнителните разпоредби на Решение за изпълнение C(2015) 8005 на Комисията.

▼B

1.3.2. **Освобождаване и специални процедури за проверка**

1.3.2.1. Поради обективни причини компетентният орган може да позволи лица, които не са пътници, да бъдат освободени от проверка или да бъдат подложени на специални процедури за проверка, при условие че те са придружени от лице, оправомощено да придружава лица съгласно точка 1.2.7.3.

1.3.2.2. Проверените лица, които не са пътници и които временно напускат критичните части, може да бъдат освободени от проверка при завръщането си, при условие че те са били под непрекъснато наблюдение от страна на оправомощените лица, така че да може да се гарантира в приемлива степен, че те няма да внесат забранени предмети в посочените критични части.

1.3.2.3. Освобождаването и специалните процедури за проверка са предмет и на допълнителните разпоредби на Решение за изпълнение C(2015) 8005 на Комисията.

1.4. ПРОВЕРКА НА ПРЕВОЗНИТЕ СРЕДСТВА

1.4.1. **Превозни средства, които навлизат в критични части**

1.4.1.1. Всички превозни средства се проверяват, преди да навлязат в критичните части. Те трябва да бъдат защитени от незаконна намеса от момента на проверката до навлизането им в критичните части.

1.4.1.2. Водачът и пътниците от превозното средство трябва да не са в него по време на проверката. От тях се изисква да изнесат за проверка личните си вещи от превозното средство.

1.4.1.3. Трябва да се разработи методика, за да бъде гарантиран случайният характер на подбора на зони, които трябва да бъдат проверени.

1.4.1.4. Превозните средства, които навлизат в критични части, са предмет и на допълнителните разпоредби на Решение за изпълнение C(2015) 8005 на Комисията.

1.4.2. **Превозни средства, навлизащи в зони с ограничен достъп, които не са критични части**

1.4.2.1. Водачът и пътниците от превозното средство трябва да не са в него по време на проверката. От тях се изисква да изнесат за проверка личните си вещи от превозното средство.

1.4.2.2. Трябва да се разработи методика, за да бъде гарантиран случайният характер на подбора на превозните средства и зоните, които трябва да бъдат проверени.

1.4.2.3. Превозните средства, които навлизат в зони с ограничен достъп, които не са критични части, са предмет и на допълнителните разпоредби на Решение за изпълнение C(2015) 8005 на Комисията.

1.4.3. **Методи за проверка**

1.4.3.1. Ръчното претърсване включва щателна ръчна проверка на избраните зони, както и на съдържанието, така че да може да се гарантира в приемлива степен, че в тях няма забранени предмети.

1.4.3.2. Следните методи могат да бъдат използвани само като допълнително средство за проверка:

а) кучета за откриване на експлозиви; както и

б) оборудване за откриване на следи от взривни вещества (ETD).

▼B

1.4.3.3. Методите за проверка са предмет и на допълнителните разпоредби на Решение за изпълнение C(2015) 8005 на Комисията.

1.4.4. **Освобождаване и специални процедури за проверка**

1.4.4.1. Поради обективни причини компетентният орган може да позволи превозни средства да бъдат освободени от проверка или да бъдат подложени на специални процедури за проверка, при условие че те са придружени от лице, оправомощено да извършва това съгласно точка 1.2.7.3.

▼M15

1.4.4.2. Проверените превозни средства, които временно напускат критични части, могат да бъдат освободени от проверка при връщането им, при условие че са били под постоянното наблюдение на упълномощени лица, което е достатъчно, за да гарантира в приемлива степен, че в превозните средства не са били внесени забранени предмети.

1.4.4.3. Освобождаването и специалните процедури за проверка са предмет и на допълнителните разпоредби на Решение за изпълнение C(2015) 8005 на Комисията.

▼B

1.5. НАБЛЮДЕНИЕ, ПАТРУЛИРАНЕ И ДРУГИ ВИДОВЕ ФИЗИЧЕСКИ КОНТРОЛ

1.5.1. Наблюдение или патрулиране се извършва с цел проследяване на:

а) преградите между охраняемите граници, съоръженията за излитане и кацане, зоните с ограничен достъп, критичните части и, където това е приложимо, демаркираните зони; както и

б) зоните на терминала и в близост до него, които са на свободен достъп, включително паркингите и пътищата; както и

в) показването и валидността на пропуските/идентификационните карти на лицата в зоните с ограничен достъп, различни от тези, в които се придвижват пътници; както и

г) показването и валидността на пропуските за превозните средства, когато те се намират върху съоръженията за излитане и кацане; както и

д) регистрирания багаж, товари и поща, както и стоките, предназначени за полета, и поща и материали на въздушния превозвач, намиращи се в критичните части в очакване да бъдат натоварени на борда.

1.5.2. Честотата и начинът за извършване на наблюдение и патрулиране се определят въз основа на оценка на риска и се одобряват от компетентния орган. При тях се вземат предвид:

а) големината на летището, включително броя и вида на дейностите; както и

б) разположението на летището, по-специално взаимовръзките между отделните зони на летището; както и

в) възможностите и ограниченията на начина за извършване на наблюдение и патрулиране.

Частите от оценката на риска, които засягат честотата и начина за извършване на наблюдение и патрулиране, могат да бъдат предоставени писмено при поискване с цел осъществяване на мониторинг за съответствие.

1.5.3. Наблюдението и патрулирането трябва да не следват предсказуем модел. Валидността на пропуските/идентификационните карти се проверява на случаен принцип.

1.5.4. Вземат се мерки за възпрепятстване преминаването на нарушители през пунктовете за проверка за сигурност, а ако все пак това се случи — своевременно да бъдат разгледани и отстранени нарушенията и последствията от тях.

▼M15

1.5.5. Определят се процедури за действия при неидентифициран багаж и подозрителни предмети в съответствие с оценка на риска за сигурността, извършена или одобрена от съответните национални органи.

▼B

1.6. ЗАБРАНЕНИ ПРЕДМЕТИ

1.6.1. Не се разрешава на лица, които не са пътници, да внасят в зони с ограничен достъп предметите, изброени в притурка 1-A.

▼B

1.6.2. Допуска се изключение от точка 1.6.1, при условие че на лицето е разрешено да внася забранени предмети в зони с ограничен достъп с цел изпълнение на задачи, които са от съществено значение за функционирането на летищните съоръжения или на въздухоплавателните средства, или за изпълнение на задължения по време на полет.

1.6.3. С цел да може да се свери дали предметът, носен от лице с разрешение да носи един или повече предмети, изброени в притурка 1-A, съвпада с някой от разрешените:

а) лицето трябва да има разрешително и да го носи. Разрешителното трябва да е посочено или в пропуска за допускане в зони с ограничен достъп, или в отделна писмена декларация. В разрешителното се посочват предметите, които могат да бъдат носени, или като категория, или като конкретни предмети. Ако разрешителното е посочено в пропуска, то трябва да е разпознаваемо на принципа „необходимост да се знае“; или

б) на пункта за проверка за сигурност трябва да е на разположение система, посочваща кои лица имат разрешение да носят предмети и какви са тези предмети — или по категория, или като конкретни предмети.

▼M2

1.6.4. Сверяването се извършва преди да се позволи на лицето да внесе съответните предмети в зони с ограничен достъп и при нарочно поискване от лица, осъществяващи наблюдение или патрулиране съгласно точка 1.5.1, буква в).

▼B

1.6.5. Предметите, изброени в притурка 1-A, могат да бъдат съхранявани в зони с ограничен достъп, при условие че те се съхраняват при спазване на изискванията за сигурност. Предметите, изброени в букви в), г) и д) от притурка 4-B, могат да бъдат съхранявани в зони с ограничен достъп, при условие че пътниците нямат достъп до тях.

▼M8

1.7. ИДЕНТИФИЦИРАНЕ И ЗАЩИТА ОТ КИБЕРЗАПЛАХИ НА ИНФОРМАЦИОННИ И КОМУНИКАЦИОННИ ТЕХНОЛОГИЧНИ СИСТЕМИ И ДАННИ ОТ КРИТИЧНО ЗНАЧЕНИЕ В ГРАЖДАНСКОТО ВЪЗДУХОПЛАВАНЕ

1.7.1. Компетентният орган гарантира, че летищните оператори, въздушните превозвачи и субектите, определени в националната програма за сигурност на гражданското въздухоплаване, идентифицират и защитават своите информационни и комуникационни технологични системи и данни от критично значение от кибератаки, които могат да засегнат сигурността на гражданското въздухоплаване.

1.7.2. Летищните оператори, въздушните превозвачи и субектите идентифицират в програмата си за сигурност или във всеки друг относим документ, на който се прави позоваване в програмата за сигурност, информационните и комуникационни технологични системи и данни от критично значение, описани в точка 1.7.1.

В програмата за сигурност или във всеки друг относим документ, на който се прави позоваване в програмата за сигурност, се описват подробно мерките за осигуряване на защита, разкриване, реагиране и възстановяване от кибератаки, както е описано в точка 1.7.1.

1.7.3. Набелязват се, разработват се и се прилагат подробни мерки за защита на такива системи и данни срещу незаконна намеса, в съответствие с оценка на риска, извършена от летищния оператор, въздушния превозвач или субекта, по целесъобразност.

1.7.4. Когато определен орган или агенция е компетентен(на) по отношение на мерки, свързани с киберзаплахи в рамките на една държава членка, този орган или агенция може да бъде определен(а) като компетентен(на) за координирането и/или контрола на разпоредбите в настоящия регламент, свързани с киберпространството.

▼M8

1.7.5. Когато летищните оператори, въздушните превозвачи и субектите, определени в националната програма за сигурност на гражданското въздухоплаване, са обект на различни изисквания за киберсигурност, произтичащи от друго законодателство на ЕС или национално законодателство, компетентният орган може да замени съответствието с изискванията на настоящия регламент със съответствие с елементите, съдържащи се в другото законодателство на ЕС или национално законодателство. Компетентният орган осъществява координация с всички други имащи отношение компетентни органи, за да се осигурят координирани или съвместими режими на надзор.

▼B

ПРИТУРКА 1-А

ЛИЦА, КОИТО НЕ СА ПЪТНИЦИ

СПИСЪК НА ЗАБРАНЕНИТЕ ПРЕДМЕТИ

а) *пушки, огнестрелни оръжия и други устройства, изстрелващи твърди предмети* — устройства, които могат или се предполага, че могат да бъдат използвани за причиняване на сериозни наранявания чрез изстрелване на твърди предмети, включително:

— всички видове огнестрелни оръжия като пистолети, револвери, пушки, гладкоцевни пушки;

— огнестрелни оръжия играчки и модели и имитации на огнестрелни оръжия, които могат да бъдат объркани с истински оръжия,

— съставни части на огнестрелни оръжия с изключение на телескопични мерници,

— оръжия със сгъстен въздух и с CO_2, като въздушни пистолети и пушки, пистолети и пушки за стрелба със сачми, както и пистолети и пушки с топчета,

— сигнални и стартови пистолети,

— лъкове, арбалети и стрели,

— харпуни и копиевидни оръжия,

— прашки и катапулти;

б) *зашеметяващи устройства* — устройства, предназначени специално за зашеметяване или обездвижване, включително:

— устройства, които причиняват шок, като пистолети за зашеметяване, оръжия с куршуми с освобождаване на електрически заряд (тейзъри) и палки за зашеметяване,

— средства за зашеметяване и за убиване на животни,

— всякакви химични вещества, газове и спрейове, които причиняват обездвижване или зашеметяване, например газ „Мейс“, лютиви спрейове, сълзотворен газ, киселинни спрейове и спрейове против животни;

▼B

в) *експлозиви и запалителни вещества и устройства* — експлозиви и запалителни вещества и устройства, които могат или се предполага, че могат да бъдат използвани за причиняване на сериозни наранявания или за заплаха за безопасността на въздухоплавателното средство, включително:

— боеприпаси,

— капсул-детонатори,

— детонатори и фитили,

— модели или имитации на взривни устройства,

— мини, гранати и други заредени с взривни вещества контейнери,

— фойерверки и други пиротехнически средства,

— димни бомби и патрони,

— динамит, барут и пластични взривни вещества.

г) всякакви други предмети, които могат да бъдат използвани за причиняване на сериозни наранявания и чието използване в зони с ограничен достъп не е обичайно — например предмети от екипировка за бойни изкуства, шпаги, саби и др.

2. ДЕМАРКИРАНИ ЗОНИ НА ЛЕТИЩАТА

Няма разпоредби в настоящия регламент.

3. СИГУРНОСТ НА ВЪЗДУХОПЛАВАТЕЛНИТЕ СРЕДСТВА

3.0. ОБЩИ РАЗПОРЕДБИ

3.0.1. Освен ако е предвидено друго, въздушният превозвач гарантира прилагането на предвидените в настоящата глава мерки по отношение на своите въздухоплавателни средства.

3.0.2. В притурка 3-Б са изброени трети държави, в които прилаганите стандарти за сигурност по отношение на сигурността на въздухоплавателните средства са признати за равностойни на общите основни стандарти.

3.0.3. Не е необходимо въздухоплавателните средства да бъдат подлагани на проверки за сигурност. Те се подлагат на претърсване за сигурност на въздухоплавателното средство в съответствие с точка 3.1.

3.0.4. При поискване летищният оператор уведомява въздушния превозвач дали негово въздухоплавателно средство се намира в критична част. Когато това не е ясно, се приема, че въздухоплавателното средство се намира в част, която не е критична.

3.0.5. Когато дадена зона вече не се счита за критична част поради промяна в статута по отношение на сигурността, летището информира засегнатите превозвачи.

▼M2

3.0.6. Списъкът на забранените предмети във връзка с извършването на претърсване за сигурност във вътрешността на въздухоплавателните средства е същият, както списъкът съгласно притурка 1–А. Сглобените взривни и запалителни устройства се считат за забранени предмети във връзка с извършването на претърсване за сигурност на външната част на въздухоплавателните средства.

3.0.7. За целите на настоящата глава „панели и люкове за обслужване на въздухоплавателното средство“ означава външни точки за достъп до въздухоплавателното средство и отсеци, снабдени с външни ръкохватки или с външни спускащи се панели, които рутинно се използват за наземно обслужване на въздухоплавателното средство.

3.0.8. Позоваванията на трети държави в настоящата глава и в Решение за изпълнение C(2015) 8005 на Комисията включват други държави и територии, спрямо които, в съответствие с член 355 от Договора за функционирането на Европейския съюз, не се прилага дял VI от част III от посочения договор.

▼B

3.1. ПРЕТЪРСВАНЕ ЗА СИГУРНОСТ НА ВЪЗДУХОПЛАВАТЕЛНИТЕ СРЕДСТВА

3.1.1. **Кога се извършва претърсване за сигурност на въздухоплавателните средства**

3.1.1.1. Въздухоплавателните средства се подлагат на претърсване за сигурност винаги когато има основание да се счита, че в тях може да са проникнали лица без разрешение за достъп.

3.1.1.2. Претърсването за сигурност на въздухоплавателните средства се състои в проверка на определени зони в тях съгласно посоченото в Решение за изпълнение C(2015) 8005 на Комисията.

3.1.1.3. Когато въздухоплавателно средство навлиза в критична част при пристигане от трета държава, която не е посочена в притурка 3-Б, то трябва да бъде подложено на претърсване за сигурност по всяко време след слизането на пътниците и/или разтоварването на багажното отделение. ►M15 Претърсването не може да започне, докато въздухоплавателното средство не достигне крайното си място за паркиране. ◄

3.1.1.4. Въздухоплавателно средство, което пристига от държава-членка, през която е преминало транзитно след пристигане от трета държава, която не е посочена в притурка 3-Б, се счита за въздухоплавателно средство, пристигащо от трета държава.

3.1.1.5. Моментът за извършване на претърсване за сигурност на въздухоплавателните средства е предмет и на допълнителните разпоредби в Решение за изпълнение C(2015) 8005 на Комисията.

3.1.2. **Как се извършва претърсване за сигурност на въздухоплавателните средства**

Начинът на претърсване за сигурност на въздухоплавателните средства е предмет на разпоредбите в Решение за изпълнение C(2015) 8005 на Комисията.

▼M15

3.1.3. **Информация относно претърсването за сигурност на въздухоплавателните средства**

Следната информация относно претърсването за сигурност, извършено на заминаващо въздухоплавателно средство, се записва и съхранява на място извън въздухоплавателното средство за времетраенето на полета или за 24 часа, ако този период е по-дълъг:

а) номер на полета;

б) отправно летище на предишния полет;

в) дата и час на завършване на претърсването за сигурност на въздухоплавателното средство;

г) име и подпис на лицето, което отговаря за извършването на претърсване за сигурност на въздухоплавателното средство.

Записването на информацията, посочена в първия абзац, може да се извърши в електронен формат.

▼B

3.2. ЗАЩИТА НА ВЪЗДУХОПЛАВАТЕЛНОТО СРЕДСТВО

3.2.1. **Защита на въздухоплавателното средство — общи положения**

3.2.1.1. Независимо от това в коя част на летището е паркирано въздухоплавателното средство, всяка от неговите външни врати трябва да бъде защитена срещу неразрешен достъп чрез:

а) незабавна нарочна проверка на лицата, които се опитват да влязат без разрешение; или

б) затваряне на външната врата. Когато въздухоплавателното средство се намира в критична част, външните врати, които не са достъпни за лица, намиращи се на земята, се считат за затворени, при условие че помощните средства за осигуряване на достъп са отстранени и са поставени на достатъчно разстояние от въздухоплавателното средство, така че достъпът на лица да бъде възпрепятстван в достатъчна степен; или

▼B

в) има електронни средства, които веднага да откриват опит за неразрешен достъп; или

г) има електронна система за достъп с летищен пропуск на всички врати, водещи директно към мостика за качване на пътниците на борда, намиращ се в близост до отворена врата на въздухоплавателното средство, която система чрез летищни пропуски за лица позволява преминаването само на лица, обучени в съответствие с точка 11.2.3.7. Тези лица трябва да гарантират предотвратяването на непозволен достъп, докато използват вратата.

3.2.1.2. Точка 3.2.1.1 не се прилага за въздухоплавателни средства, паркирани в хангар, който е заключен или защитен по друг начин срещу неразрешен достъп.

3.2.2. **Допълнителна защита за въздухоплавателни средства със затворени външни изходи, намиращи се в част, която не е критична**

3.2.2.1. Когато външните врати са затворени и въздухоплавателното средство се намира в част, която не е критична, всички външни врати:

а) са без помощни средства за осигуряване на достъп; или

б) са запечатани; или

в) са заключени; или

г) се наблюдават.

Буква а) не се прилага за вратите, които са достъпни за лица, намиращи се на земята.

3.2.2.2. Когато помощните средства за осигуряване на достъп са отстранени от вратите, които не са достъпни за лица, намиращи се на земята, те се поставят на такова разстояние от въздухоплавателното средство, че достъпът да бъде възпрепятстван в достатъчна степен.

3.2.2.3. Когато външните врати са заключени, само лицата, за които съществува оперативна необходимост, могат да отключват тези врати.

3.2.2.4. Когато външните врати са подложени на наблюдение, последното гарантира, че случаите на неразрешен достъп биват регистрирани веднага.

3.2.2.5. Защитата на въздухоплавателни средства със затворени външни врати, намиращи се в част, която не е критична, са предмет и на допълнителните разпоредби в Решение за изпълнение C(2015) 8005 на Комисията.

ПРИТУРКА 3-А

ПРЕТЪРСВАНЕ ЗА СИГУРНОСТ НА ВЪЗДУХОПЛАВАТЕЛНИТЕ СРЕДСТВА

Подробни разпоредби за извършване на претърсване за сигурност на въздухоплавателните средства се съдържат в Решение за изпълнение C(2015) 8005 на Комисията.

▼M7

ПРИТУРКА 3-Б

СИГУРНОСТ НА ВЪЗДУХОПЛАВАТЕЛНИТЕ СРЕДСТВА

ТРЕТИ ДЪРЖАВИ, КАКТО И ДРУГИ ДЪРЖАВИ И ТЕРИТОРИИ, СПРЯМО КОИТО В СЪОТВЕТСТВИЕ С ЧЛЕН 355 ОТ ДОГОВОРА ЗА ФУНКЦИОНИРАНЕТО НА ЕВРОПЕЙСКИЯ СЪЮЗ НЕ СЕ ПРИЛАГА ДЯЛ VI ОТ ЧАСТ III ОТ СЪЩИЯ ДОГОВОР, И КОИТО СА ПРИЗНАТИ ЗА ПРИЛАГАЩИ СТАНДАРТИ ЗА СИГУРНОСТ, РАВНОСТОЙНИ НА ОБЩИТЕ ОСНОВНИ СТАНДАРТИ ЗА СИГУРНОСТ В ГРАЖДАНСКОТО ВЪЗДУХОПЛАВАНЕ

По отношение на сигурността на въздухоплавателните средства, следните трети държави, както и други държави и територии, спрямо които в съответствие с член 355 от Договора за функционирането на Европейския съюз не се прилага дял VI от част III от същия договор, са признати за прилагащи стандарти за сигурност, равностойни на общите основни стандарти за сигурност в гражданското въздухоплаване:

▼M7

Канада

Фарьорските острови — по отношение на летище Vagar

Гренландия — по отношение на летище Kangerlussuaq

Гърнзи

Остров Ман

Джързи

Черна гора

▼M13

Република Сърбия — по отношение на летище Белград „Никола Тесла“

▼M7

Република Сингапур — по отношение на летище Changi в Сингапур

▼M13

Държавата Израел — по отношение на международно летище „Бен Гурион“

▼M7

Обединено кралство Великобритания и Северна Ирландия

Съединените американски щати

Комисията трябва незабавно да уведоми компетентните органи на държавите членки, ако разполага с информация, указваща, че стандартите за сигурност, прилагани от засегнатата трета държава или друга държава или територия, които имат значително въздействие върху общите равнища на сигурност на въздухоплаването в Съюза, вече не са равностойни на общите основни стандарти на Съюза.

Компетентните органи на държавите членки се уведомяват незабавно щом Комисията получи информация за действия, включително компенсаторни мерки, които потвърждават, че е възстановена равностойността на съответните стандарти за сигурност, прилагани от засегнатата трета държава или друга държава или територия.

▼B

4. ПЪТНИЦИ И РЪЧЕН БАГАЖ

4.0. ОБЩИ РАЗПОРЕДБИ

4.0.1. Освен ако е посочено друго, органът, летищният оператор, въздушният превозвач или субектът, носещ отговорност съгласно националната програма за сигурност на гражданското въздухоплаване, както е посочено в член 10 от Регламент (ЕО) № 300/2008, гарантират прилагането на предвидените в настоящата глава мерки.

4.0.2. В притурка 4-Б са изброени трети държави, в които прилаганите стандарти за сигурност по отношение на пътници и ръчен багаж са признати за равностойни на общите основни стандарти.

▼M5

4.0.3. Пътниците, пристигащи от държава членка, и техният ръчен багаж в случаите, когато въздухоплавателното средство е преминало транзитно през въпросната държава членка след пристигане от трета държава, невключена в притурка 4-Б, или от летище в Съюза, за което съответната държава членка е въвела дерогация от общите основни стандарти, както е предвидено в член 1 от Регламент (ЕС) № 1254/2009, се считат за пътници и ръчен багаж, които пристигат от трета държава, освен ако има потвърждение, че същите пътници и техният ръчен багаж са били проверени съгласно настоящата глава.

▼B

4.0.4. За целите на настоящото приложение:

а) „течности, аерозоли и гелове (ТАГ)“ включват пасти, лосиони, течни/твърди смеси и съдържанието на контейнери под налягане като пасти за зъби, гелове за коса, напитки, супи, сиропи, парфюми, пяна за бръснене и други артикули с подобна консистенция;

б) „специален, позволяващ проверка на целостта плик (STEB)“ е плик, който отговаря на препоръчителните насоки за проверките за сигурност на Международната организация за гражданско въздухоплаване;

▼B

в) „оборудването със системи за откриване на течни експлозиви (LEDS)“ е оборудване, позволяващо откриване на опасни материали, което отговаря на изискванията на точка 12.7 от приложението към Решение за изпълнение C(2015) 8005 на Комисията.

4.0.5. Позоваванията на трети държави в настоящата глава и, когато е приложимо, в Решение за изпълнение C(2015) 8005 final на Комисията, включват други държави и територии, спрямо които, в съответствие с член 355 от Договора за функционирането на Европейския съюз, не се прилага дял VI от част III от посочения договор.

▼M5

4.0.6. Пътниците, пристигащи от летище в Съюза, за което съответната държава членка е въвела дерогация от общите основни стандарти, както е предвидено в член 1 от Регламент (ЕС) № 1254/2009, се считат за пътници и ръчен багаж, които пристигат от трета държава, освен ако има потвърждение, че същите пътници и техният ръчен багаж са били проверени съгласно настоящата глава.

▼B

4.1. ПРОВЕРКА НА ПЪТНИЦИТЕ И РЪЧНИЯ БАГАЖ

4.1.1. **Проверка на пътници**

▼M16

4.1.1.1. Преди проверката връхните дрехи се свалят и се проверяват като ръчен багаж, освен ако оперативната концепция на оборудването позволява те да не се свалят. Проверяващият може да поиска от пътника да съблече още дрехи, ако е уместно.

▼B

4.1.1.2. Пътниците се проверяват поне чрез един от следните методи:

а) ръчно претърсване;

б) рамкови метал-детектори (WTMD);

в) кучета за откриване на експлозиви;

г) оборудване за откриване на следи от експлозив (ETD);

д) скенери за целите на сигурността, които не използват йонизиращо лъчение;

▼M5

е) оборудване за ETD в комбинация с ръчни метал-детектори (HHMD);

ж) оборудване за откриване на метал в обувки (SMD);

з) оборудване за откриване на експлозиви в обувки (SED).

▼B

Когато проверяващият не може да определи дали пътникът носи забранени предмети, на пътника се отказва достъп до зоните с ограничен достъп или той преминава повторна проверка, за да се убеди проверяващият, че той не носи забранени предмети.

4.1.1.3. Ръчното претърсване се извършва така, че да може да се гарантира в приемлива степен, че лицето не носи забранени предмети.

4.1.1.4. Когато рамковите метал-детектори (WTMD) сигнализират за нарушение, трябва да се отстрани причината за това.

4.1.1.5. Ръчни метал-детектори (HHMD) могат да бъдат използвани само като допълнително средство за проверка. Те не могат да заместят изискването за извършване на ръчно претърсване.

▼B

4.1.1.6. Когато е дадено разрешение за превоз на живо животно в пътническата кабина на въздухоплавателното средство, то преминава проверка като пътник или като ръчен багаж.

4.1.1.7. Компетентният орган може да определи категории пътници, които по обективни причини трябва да са предмет на специални процедури за проверка или да бъдат освободени от проверка. За определените категории се информира Комисията.

4.1.1.8. Проверката на пътници е предмет и на допълнителните разпоредби в Решение за изпълнение C(2015) 8005 на Комисията.

▼M5

4.1.1.9. Кучетата за откриване на експлозиви, оборудването за откриване на следи от експлозиви (ETD), оборудването за откриване на метал в обувки (SMD) и оборудването за откриване на експлозиви в обувки (SED) могат да се използват само като допълнително средство за проверка.

▼B

4.1.1.10. Когато скенер за сигурност с оператор, съгласно посоченото в точка 12.11.1, втори параграф, се използва за проверка на пътници, трябва да се спазват всички следващи минимални условия:

а) скенерите за целите на сигурността да не съхраняват, запазват, копират, отпечатват или извличат изображения. Но всяко изображение, генерирано по време на проверката, може да бъде запазено толкова време, колкото е необходимо на проверяващото лице, за да го анализира, и то трябва да бъде заличено веднага след като на пътника се разреши да продължи. Неразрешеният достъп до изображението и неговото използване са забранени и трябва да бъдат предотвратявани.

б) проверяващото лице, анализиращо изображението, трябва да е на отделено място, така че той/тя да не може да вижда проверявания пътник;

в) в отделеното място, където се анализира изображението, не се допускат никакви технически устройства, способни да съхраняват, копират, фотографират или по друг начин да записват изображения;

г) изображението не се свързва с никакви данни относно проверяваното лице и неговата/нейната самоличност остава анонимна;

д) пътникът може да поиска изображението на неговото/нейното тяло да бъде анализирано от проверяващо лице с избран от него/нея пол;

е) изображението трябва да е размазано или затъмнено, за да се предотврати разпознаването на лицето на пътника.

Букви а) и г) се прилагат и за скенери за целите на сигурността с функция за автоматично откриване на опасности.

Пътниците имат право да откажат проверка със скенер за целите на сигурността. В такъв случай пътникът се проверява по алтернативен метод, включително поне с ръчно претърсване в съответствие с притурка 4-A към Решение за изпълнение C(2015) 8005 на Комисията. Когато скенерът за целите на сигурността издаде алармен сигнал, трябва да се отстрани причината за това.

Преди проверката със скенер за сигурност, пътникът трябва да бъде информиран за използваната технология, условията, свързани с неговото използване, и възможността да откаже проверка със скенер за целите на сигурността.

4.1.1.11. Оборудване за откриване на следи от експлозиви (ETD) в комбинация с ръчни метал-детектори (HHMD) може да бъде използвано само в случаите, в които проверяващият счита, че ръчното претърсване на дадено място по тялото на съответното лице ще бъде неефикасно и/или нежелателно.

▼B

4.1.2. **Проверка на ръчния багаж**

4.1.2.1. Преди проверка преносимите компютри и други големи електрически уреди се изваждат от ръчния багаж и се проверяват отделно, освен ако ръчният багаж се подлагат на проверка със системи за откриване на експлозиви (EDS), отговарящо на стандарт C 2 или по-висок.

4.1.2.2. Съответният субект на всички летища трябва да извършва проверка, при влизане в зоната с ограничен достъп (SRA), поне на ТАГ, придобити на летище или на борда на въздухоплавателно средство, които са запечатани в специален, позволяващ проверка на целостта плик (STEB), в който е поставено така, че да се вижда задоволително доказателство, че покупката е извършена в зоната от страната на съоръженията за излитане и кацане на летището или на борда на въздухоплавателно средство, както и на ТАГ, предназначени за прием по време на пътуването поради здравословни причини или заради специален хранителен режим, включително бебешка храна.

Преди проверката ТАГ се изваждат от ръчния багаж и се проверяват отделно от ръчния багаж, освен ако с оборудването за проверка на ръчния багаж могат да се проверяват няколко затворени контейнера с ТАГ вътре в багажа.

Когато ТАГ са извадени от ръчния багаж, пътникът представя:

а) всички ТАГ в отделни контейнери с максимална вместимост от 100 милилитра или равностойна в прозрачен найлонов плик, който може да се отваря и затваря, с максимална вместимост от 1 литър, при условие че съдържанието на найлоновия плик се побира свободно в него, а пликът е напълно затворен; както и

б) всички други ТАГ, включително ТАГ в специални, позволяващи проверка на целостта пликове (STEB).

Компетентните органи, въздушните превозвачи и летищата предоставят на пътниците съответната информация във връзка с проверката на ТАГ на техните летища.

▼M16

4.1.2.3. Ръчният багаж се проверява поне чрез един от следните методи:

а) ръчно претърсване;

б) рентгеново оборудване;

в) системи за откриване на взривни вещества (EDS);

г) софтуер за автоматично откриване на забранени предмети (APID) заедно с метода по буква в);

д) кучета за откриване на взривни вещества заедно с метода по буква а);

е) оборудване за ETD.

Когато проверяващият не може да определи дали в ръчния багаж има забранени предмети, багажът не се приема или той преминава повторна проверка, докато проверяващият се убеди, че в него няма забранени предмети.

▼B

4.1.2.4. Ръчното претърсване на ръчния багаж включва ръчна проверка на багажа, както и на неговото съдържание, така че да може да се гарантира в приемлива степен, че в него няма забранени предмети.

▼M16

4.1.2.5. Ако се използва рентгеново оборудване, проверяващият разглежда всяко изображение.

Ако се използва система за откриване на взривни вещества (EDS), всяко изображение се разглежда от проверяващия или се анализира чрез софтуер за автоматично откриване на забранени предмети (APID).

4.1.2.6. Ако се използва софтуер за автоматично откриване на забранени предмети (APID), причината за всички подадени от него алармени сигнали, посочени в точка 12.13.1.1, трябва да бъде отстранена, така че да бъде убеден проверяващият в приемлива степен, че в зоната с ограничен достъп (SRA) или на борда на въздухоплавателното средство не се внасят забранени предмети.

Ако се използва система за откриване на взривни вещества (EDS), причината за всички подадени от нея алармени сигнали, посочени в точка 12.4.1.3, трябва да бъде отстранена чрез повторна проверка на багажа, като се използва допълнителен метод за проверка.

Ако системата за откриване на взривни вещества (EDS) е инсталирана преди 1 юли 2023 г. и се използва без софтуер за APID, причината за всички подадени от нея алармени сигнали, посочени в точка 12.4.1.3, трябва да бъде отстранена, така че да бъде убеден проверяващият в приемлива степен, че в зоната с ограничен достъп (SRA) или на борда на въздухоплавателното средство не се внасят забранени предмети. Когато естеството на даден предмет е неясно, причината за подадените алармени сигнали се отстранява чрез повторна проверка на багажа, като се използва допълнителен метод за проверка.

▼B

4.1.2.7. Ако се използва рентгеново оборудване или система за откриване на експлозив (EDS), всеки предмет, чиято плътност понижава способността на проверяващия да анализира съдържанието на ръчния багаж, се изважда от багажа. Багажът се проверява отново, а предметът се проверява отделно като ръчен багаж.

4.1.2.8. Всеки багаж, за който е установено, че съдържа голям електрически уред, се проверява отново без съответния уред, като електрическият уред се проверява отделно, освен ако ръчният багаж е бил проверен с оборудване със система за откриване на експлозиви (EDS), отговарящо на стандарт C2 или по-висок.

4.1.2.9. Кучета за откриване на експлозив и оборудване за откриване на следи от експлозив (ETD) могат да бъдат използвани само като допълнително средство за проверка.

4.1.2.10. Компетентният орган може да определи категории ръчен багаж, които по обективни причини трябва да са предмет на специални процедури за проверка или да бъдат освободени от проверка. За определените категории се информира Комисията.

4.1.2.11. Лицата, извършващи проверка на ръчния багаж с рентгеново оборудване или със система за откриване на експлозиви, като правило извършват непрекъснат преглед на изображения в продължение на не повече от 20 минути. След изтичането на всеки от тези периоди служителят, извършващ проверката, преустановява прегледа на изображения за не по-малко от 10 минути. Това изискване се прилага само ако потокът от изображения за преглед е непрекъснат.

Задължително е присъствието на пряк ръководител, който да следи работата на проверяващите ръчния багаж, с цел да се осигури оптимален състав на екипа, качество на работата, обучение, подкрепа и оценка.

▼M16

4.1.2.12. Ако софтуерът за APID се използва в комбинация със система за откриване на взривни вещества (EDS), отговаряща на някой от стандартите C1, C1+, C2 или C2+, операторът или субектът, който използва системата, гарантира, че процедурите са в съответствие с оперативната концепция за посочените стандарти по отношение на проверката на големи електронни устройства и проверката на ТАГ.

▼M16

4.1.2.13. Проверката на ръчния багаж е предмет и на допълнителните разпоредби на Решение за изпълнение C(2015) 8005 на Комисията.

▼B

4.1.3. **Проверка на течности, аерозоли и гелове (ТАГ)**

▼M5

4.1.3.1. Носените от пътниците ТАГ могат да бъдат освободени от проверка с оборудване LEDS при влизане в зоната с ограничен достъп, ако са в отделни контейнери с максимална вместимост от 100 милилитра или равностойна, в прозрачен найлонов плик, който може да се отваря и затваря, с максимална вместимост от 1 литър, при условие че съдържанието на найлоновия плик се побира свободно в него, а пликът е напълно затворен.

_____

▼M2

4.1.3.3. Компетентният орган може да определи категории ТАГ, които по обективни причини трябва да са предмет на специални процедури за проверка или могат да бъдат освободени от проверка. Определените категории се съобщават на Комисията.

4.1.3.4. Проверката на ТАГ е предмет и на допълнителните разпоредби на Решение за изпълнение C(2015) 8005 на Комисията.

▼B

4.2. ЗАЩИТА НА ПЪТНИЦИТЕ И РЪЧНИЯ БАГАЖ

Защитата на пътниците и ръчния багаж е предмет на разпоредбите на Решение за изпълнение C(2015) 8005 на Комисията.

4.3. ПОТЕНЦИАЛНО ОПАСНИ ПЪТНИЦИ

4.3.1. Компетентният орган уведомява предварително писмено въздушния превозвач относно планове за качване на потенциално опасни пътници на борда на въздухоплавателно средство на въздушния превозвач.

4.3.2. В уведомлението се съдържа следната информация:

а) самоличност и пол на лицето; както и

б) причина за превоз; както и

в) име и звание на придружителите, ако има такива; както и

г) оценка на риска от компетентния орган, включително причини за пътуване със или без придружител; както и

д) предварително запазване на определени места, ако е необходимо; както и

е) естество на наличните документи за пътуване.

Въздушният превозвач предоставя тази информация на командира на въздухоплавателното средство преди качването на пътниците на борда.

4.3.3. Компетентният орган гарантира, че лицата, задържани въз основа на законно разпореждане, винаги пътуват с придружител.

4.4. ЗАБРАНЕНИ ПРЕДМЕТИ

4.4.1. Забранено е пътниците да внасят в зоните с ограничен достъп или на борда на въздухоплавателните средства предметите, изброени в притурка 4-B.

4.4.2. Може да бъде направено освобождаване от точка 4.4.1, при условие че:

а) компетентният орган е издал разрешение за внасяне на предмета; и

б) въздушният превозвач е бил информиран за пътника и за пренасяния от него предмет преди качването на пътниците на борда; както и

в) приложимите правила за безопасност са спазени.

Тогава тези предмети се поставят на борда на въздухоплавателното средство при спазване на изискванията за сигурност.

▼B

4.4.3. Въздушният превозвач гарантира, че пътниците са информирани относно забранените предмети, изброени в притурка 4-B, преди да е приключила регистрацията за полета.

ПРИТУРКА 4-А

ИЗИСКВАНИЯ ЗА ИЗВЪРШВАНЕ НА РЪЧНО ПРЕТЪРСВАНЕ

Подробни разпоредби за ръчното претърсване се съдържат в Решение за изпълнение C(2015) 8005 на Комисията.

▼M7

ПРИТУРКА 4-Б

ПЪТНИЦИ И РЪЧЕН БАГАЖ

ТРЕТИ ДЪРЖАВИ, КАКТО И ДРУГИ ДЪРЖАВИ И ТЕРИТОРИИ, СПРЯМО КОИТО В СЪОТВЕТСТВИЕ С ЧЛЕН 355 ОТ ДОГОВОРА ЗА ФУНКЦИОНИРАНЕТО НА ЕВРОПЕЙСКИЯ СЪЮЗ НЕ СЕ ПРИЛАГА ДЯЛ VI ОТ ЧАСТ III ОТ СЪЩИЯ ДОГОВОР, И КОИТО СА ПРИЗНАТИ ЗА ПРИЛАГАЩИ СТАНДАРТИ ЗА СИГУРНОСТ, РАВНОСТОЙНИ НА ОБЩИТЕ ОСНОВНИ СТАНДАРТИ ЗА СИГУРНОСТ В ГРАЖДАНСКОТО ВЪЗДУХОПЛАВАНЕ

По отношение на пътниците и ръчния багаж следните трети държави, както и други държави и територии, спрямо които в съответствие с член 355 от Договора за функционирането на Европейския съюз не се прилага дял VI от част III от същия договор, са признати за прилагащи стандарти за сигурност, равностойни на общите основни стандарти за сигурност в гражданското въздухоплаване:

Канада

Фарьорските острови — по отношение на летище Vagar

Гренландия — по отношение на летище Kangerlussuaq

Гърнзи

Остров Ман

Джързи

Черна гора

▼M13

Република Сърбия — по отношение на летище Белград „Никола Тесла“

▼M7

Република Сингапур — по отношение на летище Changi в Сингапур

▼M13

Държавата Израел — по отношение на международно летище „Бен Гурион“

▼M7

Обединено кралство Великобритания и Северна Ирландия

Съединените американски щати

Комисията трябва незабавно да уведоми компетентните органи на държавите членки, ако разполага с информация, указваща, че стандартите за сигурност, прилагани от засегнатата трета държава или друга държава или територия, които имат значително въздействие върху общите равнища на сигурност на въздухоплаването в Съюза, вече не са равностойни на общите основни стандарти на Съюза.

Компетентните органи на държавите членки се уведомяват незабавно щом Комисията получи информация за действия, включително компенсаторни мерки, които потвърждават, че е възстановена равностойността на съответните стандарти за сигурност, прилагани от засегнатата трета държава или друга държава или територия.

▼B

ПРИТУРКА 4-B

ПЪТНИЦИ И РЪЧЕН БАГАЖ

СПИСЪК НА ЗАБРАНЕНИТЕ ПРЕДМЕТИ

Без да се засягат приложимите правила за безопасност, на пътниците се забранява да внасят следните предмети в зоните с ограничен достъп и на борда на въздухоплавателните средства:

а) *пушки, огнестрелни оръжия и други устройства, изстрелващи твърди предмети* — устройства, които могат или се предполага, че могат да бъдат използвани за причиняване на сериозни наранявания чрез изстрелване на твърди предмети, включително:

— всички видове огнестрелни оръжия, като пистолети, револвери, пушки, гладкоцевни пушки,

— огнестрелни оръжия играчки, модели и имитации на огнестрелни оръжия, които могат да бъдат объркани с истински оръжия,

— съставни части на огнестрелни оръжия с изключение на телескопични мерници,

— оръжия със сгъстен въздух и с CO_2, като въздушни пистолети и пушки, пистолети и пушки за стрелба със сачми, както и пистолети и пушки с топчета,

— сигнални и стартови пистолети,

— лъкове, арбалети и стрели,

— харпуни и копиевидни оръжия,

— прашки и катапулти;

б) *зашеметяващи устройства* — устройства, предназначени специално за зашеметяване или обездвижване, включително:

— устройства, които причиняват шок, като пистолети за зашеметяване, оръжия с куршуми с освобождаване на електрически заряд (тейзъри) и палки за зашеметяване,

— средства за зашеметяване и за убиване на животни,

— всякакви химични вещества, газове и спрейове, които причиняват обездвижване или зашеметяване, например газ „Мейс“, лютиви спрейове, сълзотворен газ, киселинни спрейове и спрейове против животни;

в) *предмети с остър връх или остър ръб* — предмети с остър връх или остър ръб, които могат да бъдат използвани за причиняване на сериозно нараняване, включително:

— предназначени за кълцане предмети, като брадви, брадвички и сатъри,

— пикели и чукчета за лед,

— бръснарски ножчета,

— резци,

— ножове с острие с дължина над 6 cm,

— ножици с остриета с дължина над 6 cm, измерена от точката на свързване на остриетата,

— предмети от екипировка за бойни изкуства с остър връх или остър ръб,

— шпаги и саби;

г) *работни инструменти* — инструменти, които могат да бъдат използвани за причиняване на сериозно нараняване или могат да застрашат безопасността на въздухоплавателното средство, включително:

— железни лостове,

— бормашини и свредла, включително преносими безшнурови акумулаторни бормашини,

— инструменти с острие или ос с дължина над 6 cm, които могат да бъдат използвани като оръжие, например отвертки и длета,

— триони, включително преносими безшнурови акумулаторни триони,

— поялни лампи,

— пистолети за болтове и пистолети за пирони;

▼B

д) *тъпи инструменти* — предмети, които могат да бъдат използвани за причиняване на сериозно нараняване при нанасяне на удар с тях, включително:

— бухалки за бейзбол и софтбол,

— стикове или палки, например полицейски палки и др.,

— екипировка за бойни изкуства;

е) *експлозиви и запалителни вещества и устройства* — експлозиви и запалителни вещества и устройства, които могат или се предполага, че могат да бъдат използвани за причиняване на сериозни наранявания или за заплаха за безопасността на въздухоплавателното средство, включително:

— боеприпаси,

— капсул-детонатори,

— детонатори и фитили,

— модели или имитации на взривни устройства,

— мини, гранати и други заредени с взривни вещества контейнери,

— фойерверки и други пиротехнически средства,

— димни бомби и патрони,

— динамит, барут и пластични взривни вещества.

5. **РЕГИСТРИРАН БАГАЖ**

5.0. ОБЩИ РАЗПОРЕДБИ

5.0.1. Освен ако е посочено друго, органът, летищният оператор, въздушният превозвач или субектът, носещ отговорност съгласно националната програма за сигурност на гражданското въздухоплаване, както е посочено в член 10 от Регламент (ЕО) № 300/2008, гарантират прилагането на предвидените в настоящата глава мерки.

5.0.2. В притурка 5-А са изброени трети държави, в които прилаганите стандарти за сигурност по отношение на регистрирания багаж са признати за равностойни на общите основни стандарти.

▼M5

5.0.3. Регистрираният багаж, пристигащ от държава членка в случаите, когато въздухоплавателното средство е преминало транзитно през въпросната държава членка след пристигане от трета държава, невключена в притурка 5-А, или от летище в Съюза, за което съответната държава членка е въвела дерогация от общите основни стандарти, както е предвидено в член 1 от Регламент (ЕС) № 1254/2009, се счита за регистриран багаж, който пристига от трета държава, освен ако има потвърждение, че посоченият багаж е бил проверен съгласно настоящата глава.

▼B

5.0.4. По смисъла на настоящата глава „защитен багаж“ означава проверен чрез съответната техника регистриран багаж при заминаване, който е физически защитен срещу поставяне вътре в него на каквито и да било предмети.

5.0.5. Позоваванията на трети държави в настоящата глава и, когато е приложимо, в Решение за изпълнение C(2015) 8005 final на Комисията, включват други държави и територии, спрямо които, в съответствие с член 355 от Договора за функционирането на Европейския съюз, не се прилага дял VI от част III от посочения договор.

▼M5

5.0.6. Регистриран багаж, пристигащ от летище в Съюза, за което съответната държава членка е въвела дерогация от общите основни стандарти, както е предвидено в член 1 от Регламент (ЕС) № 1254/2009, се счита за регистриран багаж, който пристига от трета държава, освен ако има потвърждение, че посоченият багаж е бил проверен съгласно настоящата глава.

▼B

5.1. ПРОВЕРКА НА РЕГИСТРИРАНИЯ БАГАЖ

5.1.1. Следните методи, поотделно или в комбинация, се използват за проверка на регистрирания багаж:

а) ръчно претърсване; или

б) рентгеново оборудване; или

в) системи за откриване на експлозив (EDS); или

г) оборудване за откриване на следи от експлозив (ETD); или

д) кучета за откриване на експлозиви.

Когато проверяващият не може да определи дали в регистрирания багаж има забранени предмети, багажът не се приема или той преминава повторна проверка, за да се убеди проверяващият, че в него няма забранени предмети.

5.1.2. Ръчното претърсване включва щателна ръчна проверка на багажа, както и на цялото му съдържание, така че да може да се гарантира в приемлива степен, че в него няма забранени предмети.

5.1.3. Ако се използва рентгеново оборудване или система за откриване на експлозив (EDS), всеки предмет, чиято плътност понижава способността на проверяващия да анализира съдържанието на багажа, се подлага на друг метод за проверка.

5.1.4. Проверката чрез оборудване за откриване на следи от експлозив (ETD) се състои в анализ на проби, взети от вътрешната и външната страна на багажа и от съдържанието му. Съдържанието може да бъде подложено и на ръчно претърсване.

5.1.5. Компетентният орган може да определи категории регистриран багаж, които по обективни причини трябва да са предмет на специални процедури за проверка или да бъдат освободени от проверка. За определените категории се информира Комисията.

5.1.6. Проверката на регистрирания багаж е предмет и на допълнителните разпоредби в Решение за изпълнение C(2015) 8005 на Комисията.

5.1.7. Лицата, извършващи проверка на регистрирания багаж с рентгеново оборудване или със система за откриване на експлозиви, като правило извършват непрекъснат преглед на изображения в продължение на не повече от 20 минути. След изтичането на всеки от тези периоди служителят, извършващ проверката, преустановява прегледа на изображения за не по-малко от 10 минути. Това изискване се прилага само ако потокът от изображения за преглед е непрекъснат.

Задължително е присъствието на пряк ръководител, който да следи работата на проверяващите регистрирания багаж, с цел да се осигури оптимален състав на екипа, качество на работата, обучение, подкрепа и оценка.

5.2. ЗАЩИТА НА РЕГИСТРИРАНИЯ БАГАЖ

5.2.1. На пътниците не може да се предоставя достъп до проверения регистриран багаж, освен ако това е техният собствен багаж, а те са под наблюдение, за да се гарантира, че:

а) в регистрирания багаж не се поставят забранени предмети от изброените в притурка 5-Б; или

б) от регистрирания багаж не се изваждат забранени предмети от изброените в притурка 4-В, за да бъдат внесени в зоните с ограничен достъп или на борда на въздухоплавателното средство.

▼B

5.2.2. Регистрираният багаж, който не е защитен от неправомерни действия, преминава повторна проверка.

5.2.3. Защитата на регистрирания багаж е предмет и на допълнителните разпоредби в Решение за изпълнение C(2015) 8005 на Комисията.

5.3. СЪПОСТАВЯНЕ НА БАГАЖА

5.3.1. **Идентификация на регистрирания багаж**

5.3.1.1. Въздушният превозвач гарантира, че по време на качването във въздухоплавателното средство пътниците представят валидни бордни карти или равностойни документи, които съответстват на регистрирания багаж.

5.3.1.2. Въздушният превозвач гарантира наличието на процедура за идентификация на регистрирания багаж на пътниците, които не са се качили на борда на въздухоплавателното средство или са напуснали въздухоплавателното средство преди отпътуването му.

5.3.1.3. Ако пътникът не се намира на борда на въздухоплавателното средство, регистрираният багаж, съответстващ на неговата бордна карта или равностоен документ, се счита за непридружен.

5.3.1.4. Въздушният превозвач гарантира, че всеки отделен непридружен регистриран багаж е ясно обозначен за наличие на разрешение за въздушен превоз.

5.3.2. **Фактори извън контрола на пътника**

5.3.2.1. Причината за това багажът да е непридружен се отбелязва, преди той да бъде натоварен на въздухоплавателното средство, освен ако е подложен на контрол за сигурност по точка 5.3.3.

5.3.2.2. В Решение за изпълнение C(2015) 8005 на Комисията са предвидени допълнителни подробни разпоредби относно факторите, които са извън контрола на пътника.

5.3.3. **Подходящ контрол за сигурност по отношение на непридружения регистриран багаж**

5.3.3.1. Непридруженият регистриран багаж, който не е обхванат от точка 5.3.2, се проверява по един от методите, предвидени в точка 5.1.1, и където това е приложимо, се прилагат допълнителните изисквания, предвидени в Решение за изпълнение C(2015) 8005 на Комисията.

5.3.3.2. Регистрираният багаж, който е станал непридружен багаж поради фактори, различни от посочените в точка 5.3.2.2, се сваля от въздухоплавателното средство и преминава повторна проверка преди повторното му натоварване.

5.3.3.3. В Решение за изпълнение C(2015) 8005 на Комисията са предвидени допълнителни подробни разпоредби относно проверките за сигурност по отношение на непридружения регистриран багаж.

5.4. ЗАБРАНЕНИ ПРЕДМЕТИ

5.4.1. На пътниците не се разрешава да пренасят в своя регистриран багаж предметите, изброени в притурка 5-Б.

5.4.2. Възможно е освобождаване от изискването съгласно точка 5.4.1, при условие че:

а) компетентният орган е въвел национални правила, съгласно които предметът може да бъде пренасян; както и

б) приложимите правила за безопасност са спазени.

▼M15

Въздушният превозвач гарантира, че превозът на огнестрелни оръжия в регистрирания багаж се разрешава само след като упълномощено и надлежно квалифицирано лице е установило, че те не са заредени. Такива огнестрелни оръжия се съхраняват на място, което не е достъпно за никого по време на полета.

▼M2

5.4.3. Въздушният превозвач гарантира, че пътниците са информирани относно забранените предмети, изброени в притурка 5–Б, по всяко време преди да е приключила регистрацията за полета.

▼M7

ПРИТУРКА 5-А

РЕГИСТРИРАН БАГАЖ

ТРЕТИ ДЪРЖАВИ, КАКТО И ДРУГИ ДЪРЖАВИ И ТЕРИТОРИИ, СПРЯМО КОИТО В СЪОТВЕТСТВИЕ С ЧЛЕН 355 ОТ ДОГОВОРА ЗА ФУНКЦИОНИРАНЕТО НА ЕВРОПЕЙСКИЯ СЪЮЗ НЕ СЕ ПРИЛАГА ДЯЛ VI ОТ ЧАСТ III ОТ СЪЩИЯ ДОГОВОР, И КОИТО СА ПРИЗНАТИ ЗА ПРИЛАГАЩИ СТАНДАРТИ ЗА СИГУРНОСТ, РАВНОСТОЙНИ НА ОБЩИТЕ ОСНОВНИ СТАНДАРТИ ЗА СИГУРНОСТ В ГРАЖДАНСКОТО ВЪЗДУХОПЛАВАНЕ

По отношение на регистрирания багаж, следните трети държави, както и други държави и територии, спрямо които в съответствие с член 355 от Договора за функционирането на Европейския съюз не се прилага дял VI от част III от същия договор, са признати за прилагащи стандарти за сигурност, равностойни на общите основни стандарти за сигурност в гражданското въздухоплаване:

Канада

Фарьорските острови — по отношение на летище Vagar

Гренландия — по отношение на летище Kangerlussuaq

Гърнзи

Остров Ман

Джързи

Черна гора

▼M13

Република Сърбия — по отношение на летище Белград „Никола Тесла“

▼M7

Република Сингапур — по отношение на летище Changi в Сингапур

Държавата Израел — по отношение на международното летище „Бен Гурион“

Обединено кралство Великобритания и Северна Ирландия

Съединените американски щати

Комисията трябва незабавно да уведоми компетентните органи на държавите членки, ако разполага с информация, указваща, че стандартите за сигурност, прилагани от засегнатата трета държава или друга държава или територия, които имат значително въздействие върху общите равнища на сигурност на въздухоплаването в Съюза, вече не са равностойни на общите основни стандарти на Съюза.

Компетентните органи на държавите членки се уведомяват незабавно щом Комисията получи информация за действия, включително компенсаторни мерки, които потвърждават, че е възстановена равностойността на съответните стандарти за сигурност, прилагани от засегнатата трета държава или друга държава или територия.

▼B

ПРИТУРКА 5-Б

РЕГИСТРИРАН БАГАЖ

СПИСЪК НА ЗАБРАНЕНИТЕ ПРЕДМЕТИ

На пътниците се забранява да пренасят следните предмети в своя регистриран багаж:

експлозиви и запалителни вещества и устройства — експлозиви и запалителни вещества и устройства, които могат да бъдат използвани за причиняване на сериозни наранявания или представляват заплаха за безопасността на въздухоплавателното средство, включително:

— боеприпаси,

— капсул-детонатори,

— детонатори и фитили,

▼B

— мини, гранати и други заредени с взривни вещества контейнери,

— фойерверки и други пиротехнически средства,

— димни бомби и патрони,

— динамит, барут и пластични взривни вещества.

6. **ТОВАРИ И ПОЩА**

6.0. ОБЩИ РАЗПОРЕДБИ

6.0.1. Органът, летищният оператор, въздушният превозвач или субектът, определен в настоящата глава, гарантират прилагането на предвидените в настоящата глава мерки.

6.0.2. Сглобени взривни и запалителни устройства, които не се превозват съгласно приложимите правила за безопасност, трябва да се разглеждат като забранени предмети в пратките с товари и поща.

6.0.3. Позоваванията на трети държави в настоящата глава и, когато е приложимо, в Решение за изпълнение C(2015) 8005 final на Комисията, включват други държави и територии, спрямо които, в съответствие с член 355 от Договора за функционирането на Европейския съюз, не се прилага дял VI от част III от посочения договор.

▼M12

6.0.4. За целите на настоящото приложение „предварителна информация за товарите преди натоварването“ или „PLACI“ означава процес на първи анализ на риска за целите на сигурността на въздухоплаването на стоките, които трябва да бъдат въведени на митническата територия на Съюза ([1]) по въздух.

▼B

6.1. КОНТРОЛ ЗА СИГУРНОСТ — ОБЩИ РАЗПОРЕДБИ

6.1.1. Всички товари и цялата поща се подлагат на проверка от пълноправен контрольор, преди да бъдат натоварени на въздухоплавателното средство, освен ако:

а) е извършен необходимият контрол за сигурност на пратката от пълноправен контрольор и пратката е била защитена от неправомерни действия след провеждането на контрола за сигурност до момента на натоварване; или

б) е извършен необходимият контрол за сигурност на пратката от познат изпращач и пратката е била защитена от неправомерни действия след провеждането на контрола за сигурност до момента на натоварване; или

▼M15

_____

▼B

г) пратката е освободена от проверка и е била защитена от неправомерни действия от момента, в който тя става въздушен товар или въздушна пощенска пратка и се идентифицира като такава, до момента на натоварване.

6.1.2. Когато има основание да се счита, че една пратка, която е преминала контрол за сигурност, е била манипулирана по отношение на нейната цялост или не е била защитена от неправомерни действия след провеждане на контрола, тя се подлага на проверка от пълноправен контрольор, преди да бъде натоварена на въздухоплавателното средство. Пратките, които изглеждат манипулирани в значителна степен по отношение на своята цялост или които са обект на подозрения поради друга причина, се третират като високорискови товари или поща (ВРТП) в съответствие с точка 6.7.

([1]) Тъй като Исландия не е част от митническата територия на Съюза, за целите на точка 6.8.7 от настоящото приложение Исландия се счита за трета държава.

▼M5

_____

▼M15

6.1.3. Пълноправен контрольор, който отхвърля пратка поради причини, свързани с висок риск, гарантира, че пратката и придружаващата документация са маркирани като високорискови товари и поща, преди пратката да бъде върната на лицето, представляващо субекта, който я доставя. Такава пратка не може да се натовари на въздухоплавателното средство, освен ако не е третирана от друг пълноправен контрольор в съответствие с точка 6.7.

▼M12

6.1.4. Достъп до зоните с ограничен достъп за товари и поща може да бъде предоставен само след като бъде установено към коя от следните категории принадлежи субектът, превозващ пратката от охраняемите граници:

а) пълноправен контрольор;

б) познат изпращач;

в) превозвач, определен в съответствие с точка 6.6.1.1, буква в), превозващ пратки, преминали необходимия контрол за сигурност;

г) нито един от субектите, посочени в букви а), б) и в).

6.1.5. Когато се прилага точка 6.1.4, буква в), копие от подписаната декларация, съдържаща се в притурка 6-Д, се предоставя на пълноправния контрольор, въздушния превозвач или летищния оператор, предоставящ достъп в зоните с ограничен достъп, освен ако не се прилага някое от следните условия:

а) самият превозвач е пълноправен контрольор;

б) превозът се извършва от името на получаващия пълноправен контрольор или на въздушния превозвач в зоните с ограничен достъп.

Представянето от превозвача на копие от подписаната декларация съгласно притурка 6-Д може да бъде заменено от еквивалентен механизъм за предварително уведомяване на точката на достъп, гарантиран от познатия изпращач или от пълноправния контрольор извън летището, от чието име се извършва транспортирането, или от получаващия пълноправен контрольор или въздушен превозвач в зоните с ограничен достъп.

6.1.6. Товарни или пощенски пратки, които не са преминали необходимия контрол за сигурност, могат да бъдат допуснати до зоните с ограничен достъп, при условие че са предмет на прилагането на една от следните възможности:

а) проверени преди влизане в съответствие с точка 6.2 и под отговорността на получаващия пълноправен контрольор или въздушен превозвач;

б) придружени до помещенията на пълноправния контрольор или на въздушния превозвач, разположени в зоните с ограничен достъп, под тяхна отговорност.

При доставка такива пратки се пазят защитени от неразрешена намеса, докато не бъдат подложени на проверка.

Персоналът, който придружава такива пратки или ги предпазва от неразрешена намеса, трябва да бъде нает в съответствие с точка 11.1.1 и обучен най-малко в съответствие с точка 11.2.3.9.

▼B

6.2. ПРОВЕРКА

6.2.1. **Проверка**

6.2.1.1. При извършване на проверка на товари или поща:

а) се използва средство или метод, които осигуряват най-голяма вероятност за откриване на забранени предмети, като се отчита естеството на пратката; както и

б) използваното средство или метод отговаря на стандарт, който е достатъчно висок, за да се гарантира в приемлива степен, че в пратката няма укрити забранени предмети.

6.2.1.2. Когато проверяващият не може да се убеди в достатъчна степен, че в пратката не се съдържат забранени предмети, тя не се приема или преминава повторна проверка, докато проверяващият се убеди, че в нея няма забранени предмети.

6.2.1.3. Проверката на товари и пощенски пратки е предмет и на допълнителните разпоредби в Решение за изпълнение C(2015) 8005 на Комисията.

6.2.1.4. Лицата, извършващи проверка на товарни пратки с рентгеново оборудване или със система за откриване на експлозиви, като правило извършват непрекъснат преглед на изображения в продължение на не повече от 20 минути. След изтичането на всеки от тези периоди служителят, извършващ проверката, преустановява прегледа на изображения за не по-малко от 10 минути. Това изискване се прилага само ако потокът от изображения за преглед е непрекъснат.

6.2.1.5. Товарите и пощата се проверяват поне чрез един от следните методи в съответствие с притурка 6-Й:

а) ръчно претърсване;

б) рентгеново оборудване;

в) EDS;

г) кучета за откриване на експлозиви (EDD);

д) оборудване за ETD;

е) визуална проверка;

▼M16

ж) оборудване за откриване на метал (MDE);

з) оборудване за откриване на изпарения от взривни вещества (EVD).

▼M2

—————

▼B

6.2.1.6. Ако са съгласувани с компетентния орган и съобщени на Комисията, други подходящи проверки за сигурност могат да бъдат прилагани само когато не е възможно прилагането на другите средства и методи, посочени в точка 6.2.1.5, поради естеството на пратката.

6.2.2. **Освобождаване от проверка**

Разпоредби за освобождаване от проверки се съдържат в Решение за изпълнение C(2015) 8005 на Комисията.

▼B

6.3. ПЪЛНОПРАВНИ КОНТРОЛЬОРИ

6.3.1. **Одобрение на пълноправните контрольори**

6.3.1.1. Пълноправните контрольори се одобряват от компетентния орган.

Одобрението за пълноправен контрольор се отнася до конкретен обект.

Всеки субект, който извършва контрол за сигурност, както е посочено в точка 6.3.2, трябва да е одобрен като пълноправен контрольор. Тук се включват и доставчиците на логистични услуги на трети страни, които отговарят за интегрирани услуги по складиране и транспорт, въздушните превозвачи и операторите по наземно обслужване.

Пълноправният контрольор може да възложи изпълнението на един или повече от следните елементи:

а) който и да е вид контрол за сигурност от посочените в точка 6.3.2 на друг пълноправен контрольор;

б) който и да е вид контрол за сигурност от посочените в точка 6.3.2 на друг субект, когато контролът се извършва в помещенията на пълноправния контрольор или на летището и е включен в програмата за сигурност на пълноправния контрольор или на летището;

в) който и да е вид контрол за сигурност от посочените в точка 6.3.2 на друг субект, когато контролът се извършва на места, различни от помещенията на пълноправния контрольор или на летището, а субектът е сертифициран или одобрен и включен от компетентния орган в списък за предоставяне на тези услуги;

г) защитата и транспортирането на пратки до превозвач, който отговаря на изискванията на точка 6.6.

6.3.1.2. За одобрение на пълноправни контрольори се прилага следната процедура:

а) Заявителят иска одобрение от компетентния орган на държавата-членка, в която се намират включените в заявлението обекти.

Заявителят представя на компетентния орган програма за сигурност. В програмата се описват методите и процедурите, които се прилагат от контрольора с цел да бъдат изпълнени изискванията на Регламент (ЕО) № 300/2008 и на актовете по неговото прилагане. В програмата се описва и начинът, по който спазването на посочените методи и процедури трябва да бъде наблюдавано от самия контрольор. Програма за сигурност на въздушен превозвач, в която се описват методите и процедурите, прилагани от въздушния превозвач с цел да бъдат изпълнени изискванията на Регламент (ЕО) № 300/2008 и на актовете по неговото прилагане, се счита, че отговаря на изискванията за програма за сигурност на пълноправен контрольор.

Заявителят представя и „Декларация за поемане на ангажименти — пълноправен контрольор“, съдържаща се в притурка 6-А. Тази декларация се подписва от законния представител на заявителя или от лицето, което отговаря за сигурността.

▼M15

В подписаната декларация ясно се посочва местоположението на обекта или обектите, за които се отнася, и се съхранява от съответния компетентен орган;

▼M12

б) съответният компетентен орган или валидатор на сигурността на въздухоплаването в ЕС, който действа от негово име, разглежда програмата за сигурност преди извършването на проверка на място на посочените обекти, за да прецени съответствието на заявителя с изискванията на Регламент (ЕО) № 300/2008 и на актовете за неговото изпълнение, приети въз основа на този регламент.

Освен за изискванията за проверка, определени в точка 6.2, проучването на обекта на заявителя от съответните митнически органи съгласно член 29 от Регламент за изпълнение (ЕС) 2015/2447 на Комисията [1] се счита за проверка на място, когато е извършено не по-рано от 3 години преди датата, на която заявителят кандидатства за одобрение като пълноправен контрольор. Разрешението за АЕО и съответната оценка на митническите органи се представят от заявителя за допълнителна инспекция.

▼B

в) ако съответният компетентен орган е удовлетворен от сведенията, представени съгласно букви а) и б), той гарантира включването на данните за контрольора в „База данни на Съюза относно сигурността на веригата за доставки“ не покъсно от следващия работен ден. При вписването в базата данни за всеки одобрен обект съответният компетентен орган издава уникален буквено-цифров идентификатор в стандартен формат.

Ако компетентният орган не е удовлетворен от сведенията, представени съгласно букви а) и б), той уведомява незабавно субекта, който кандидатства за одобрение като пълноправен контрольор, за причините;

г) пълноправният контрольор не се смята за одобрен, докато неговите данни не бъдат включени в „База данни на Съюза относно сигурността на веригата за доставки.“

6.3.1.3. Пълноправният контрольор назначава най-малко едно лице на всеки обект, което да отговаря за прилагането на представената програма за сигурност. Това лице трябва да е преминало успешно цялостната проверка в съответствие с точка 11.1.

6.3.1.4. Статутът на пълноправния контрольор се подновява през равни интервали от време, които не надвишават 5 години. Това включва проверка на място, за да се прецени дали пълноправният контрольор все още отговаря на изискванията на Регламент (ЕО) № 300/2008 и на актовете по неговото прилагане.

Инспекцията на обектите на пълноправния контрольор от страна на компетентния орган в съответствие с неговата национална програма за контрол на качеството може да се счита за проверка на място, при условие че тя обхваща всички изисквания, необходими за даване на одобрение.

▼M12

Освен за изискванията, определени в точка 6.2, проучването на обекта на пълноправния контрольор от съответните митнически органи, извършено съгласно член 29 от Регламент за изпълнение (ЕС) 2015/2447 се счита за проверка на място.

6.3.1.5. Когато съответният компетентен орган вече не е убеден, че пълноправният контрольор спазва изискванията на Регламент (ЕО) № 300/2008, той отнема предоставения статут на пълноправен контрольор за конкретния обект или обекти.

[1] Регламент за изпълнение (ЕС) 2015/2447 на Комисията от 24 ноември 2015 г. за определяне на подробни правила за прилагането на някои разпоредби на Регламент (ЕС) № 952/2013 на Европейския парламент и на Съвета за създаване на Митнически кодекс на Съюза (ОВ L 343, 29.12.2015 г., стр. 558).

▼M12

Съответният компетентен орган гарантира, че непосредствено след отнемането на статуса и при всички случаи в срок от 24 часа след това промяната в статуса на предишния пълноправен контрольор е посочена в „База данни на Съюза относно сигурността на веригата за доставки“.

Когато пълноправният контрольор вече не е притежател на разрешение за АЕО съгласно член 38, параграф 2, буква б) от Регламент (ЕС) № 952/2013 на Европейския парламент и на Съвета ([1]) и съгласно член 33 от Регламент за изпълнение (ЕС) 2015/2447 или когато действието на разрешението му за АЕО е спряно поради неспазване на член 39, буква д) от Регламент (ЕС) № 952/2013 и член 28 от Регламент за изпълнение (ЕС) 2015/2447, съответният компетентен орган предприема подходящи действия, за да осигури съответствието на пълноправния контрольор с изискванията на Регламент (ЕО) № 300/2008.

Пълноправният контрольор информира съответния компетентен орган за всички промени, свързани с неговото разрешение за АЕО, посочено в член 38, параграф 2, буква б) от Регламент (ЕС) № 952/2013 и в член 33 от Регламент (ЕС) 2015/2447.

▼B

6.3.1.6. Без да се засяга правото на всяка държава членка да прилага по-строги мерки в съответствие с член 6 от Регламент (ЕО) № 300/2008, пълноправният контрольор, одобрен в съответствие с точка 6.3, се признава за такъв във всички държави членки.

6.3.1.7. Изискванията на точка 6.3.1, с изключение на 6.3.1.2, буква г), не се прилагат, когато самият компетентен орган трябва да бъде одобрен като пълноправен контрольор.

▼M12

6.3.1.8. Съответният компетентен орган предоставя на митническите органи цялата информация, свързана със статуса на даден пълноправен контрольор, която може да е от значение за притежаването на разрешение за АЕО, посочено в член 38, параграф 2, буква б) от Регламент (ЕС) № 952/2013 и в член 33 от Регламент за изпълнение (ЕС) 2015/2447. Тази информация включва информацията, свързана с нови одобрения на пълноправни контрольори, отнемане на статуса на пълноправен контрольор, потвърждаване на валидността и инспекции, както и графици за проверки и резултати от тези оценки.

Условията за извършване на този обмен на информация се определят между съответния компетентен орган и националните митнически органи.

▼B

6.3.2. **Контрол за сигурност, прилаган от пълноправните контрольори**

▼M15

6.3.2.1. При приемането на всяка пратка пълноправният контрольор установява дали субектът, от който получава пратката, е пълноправен контрольор или познат изпращач, или не попада в нито една от двете категории.

▼M2

6.3.2.2. Пълноправният контрольор или въздушният превозвач изискват от лицето, което доставя пратката, да представи лична карта, паспорт, свидетелство за управление на МПС или друг документ, който съдържа негова/нейна снимка и който е издаден или признат от националния орган. Картата или документът се използват за установяване на самоличността на лицето, което доставя пратката.

▼B

6.3.2.3. Пълноправният контрольор гарантира, че пратките, които преди това не са били подложени на всички изисквани проверки за сигурност, са:

▼M15

а) проверени в съответствие с точка 6.2 или 6.7, според случая; или

([1]) Регламент (ЕС) № 952/2013 на Европейския парламент и на Съвета от 9 октомври 2013 г. за създаване на Митнически кодекс на Съюза (ОВ L 269, 10.10.2013 г., стр. 1).

▼B

б) приети за съхранение под изключителната отговорност на пълноправния контрольор, не могат да бъдат идентифицирани като товар за превоз във въздухоплавателно средство преди подбор и са подбрани самостоятелно без намесата на изпращача или лице или субект, различни от тези, които са назначени и обучени от пълноправния контрольор за тази цел.

Буква б) може да се прилага само ако изпращачът не може да предвиди, че пратката трябва да бъде превозена по въздух.

▼M2

6.3.2.4. След извършването на контрола за сигурност, посочен в точки 6.3.2.1—6.3.2.3 от настоящото приложение и точка 6.3 от приложението към Решение за изпълнение C(2015) 8005 на Комисията, пълноправният контрольор гарантира защитата на товарите и пощенските пратки в съответствие с точка 6.6.

▼B

6.3.2.5. След извършването на посочените в точки 6.3.2.1—6.3.2.4 проверки за сигурност пълноправният контрольор гарантира, че всяка пратка, предложена на въздушен превозвач или на друг пълноправен контрольор, е придружена от съответната документация — под формата на въздушна товарителница или на отделна декларация, в електронен формат или попълнена на ръка.

6.3.2.6. Документацията по точка 6.3.2.5 е на разположение за инспекции от страна на компетентния орган по всяко време, преди пратката да бъде натоварена на въздухоплавателното средство и след това — за времетраенето на полета или за 24 часа, според това кой от двата периода е по-дълъг — и съдържа всичката информация по-долу:

а) уникалния буквено-цифров идентификатор на пълноправния контрольор, получен от компетентния орган;

б) уникален идентификатор на пратката — например номер на (вътрешната или общата) въздушна товарителница;

в) съдържанието на пратката, с изключение на пратки, посочени в точка 6.2.1, букви г) и д) от Решение за изпълнение C(2015) 8005 на Комисията;

▼M15

г) статута на пратката по отношение на сигурността, като се посочва едно от следните:

— „SPX“, т.е. безопасно за превоз в пътнически, изцяло товарни или превозващи поща въздухоплавателни средства,

— „SHR“, т.е. безопасно за превоз в пътнически, изцяло товарни или превозващи поща въздухоплавателни средства в съответствие с изискванията за високо ниво на риск;

▼M2

д) причината за определяне на статута по отношение на сигурността, както следва:

i) „KC“, т. е. „получено от познат изпращач“; или

▼M15

_____

▼M2

iii) „RA“, т. е. „подбрано от пълноправен контрольор“; или

▼M16

iv) използваните средства или методи за проверка, както следва:

— ръчно претърсване (PHS);

— рентгеново оборудване (XRY);

— системи за откриване на взривни вещества (EDS);

— кучета за откриване на взривни вещества (EDD);

— оборудване за откриване на следи от взривни вещества (ETD);

▼M16

— визуална проверка (VCK);

— оборудване за откриване на метал (CMD);

— оборудване за откриване на изпарения от взривни вещества (EVD);

— всеки друг метод (AOM) в съответствие с точка 6.2.1.6, като се посочва използваният метод; или

▼M2

v) основанията за освобождаване на пратката от проверка;

▼B

е) името на лицето, определило статута по отношение на сигурността, или равностойна идентификация, както и дата и час на определяне;

▼M12

ж) уникалния идентификатор, получен от съответния компетентен орган, за всеки пълноправен контрольор, приел определения за дадена пратка статут по отношение на сигурността от друг пълноправен контрольор, включително по време на дейности по прехвърляне.

▼B

Пълноправен контрольор, предлагащ пратки на друг пълноправен контрольор или въздушен превозвач, може също така да реши да предаде единствено информацията, която се изисква по букви а)—д) и ж), и да запази изискуемата информация по буква е) за времетраенето на полета(ите) или за 24 часа, според това кой от двата периода е по-дълъг.

▼M12

Трансферни товари или поща, за които въздушният превозвач или пълноправният контрольор, действащ от негово име, не е в състояние да потвърди в съпровождащата документация информацията, изисквана в тази точка или в точка 6.3.2.7, както е приложимо, подлежат на проверка преди да бъдат натоварени на борда на въздухоплавателно средство за следващия полет.

▼B

6.3.2.7. В случай на консолидирани пратки изискванията на точки 6.3.2.5 и 6.3.2.6 се смятат за изпълнени, ако:

а) пълноправният контрольор, извършващ консолидирането, запазва информацията, която се изисква по точка 6.3.2.6, букви а)—ж), за всяка отделна пратка за времетраенето на полета(ите) или за 24 часа, според това кой от двата периода е по-дълъг; както и

б) документацията, придружаваща консолидираната пратка, включва буквено-цифровия идентификатор на пълноправния контрольор, който е извършил консолидирането, уникален идентификатор на консолидираната пратка и нейния статут по отношение на сигурността.

Буква а) не се изисква за консолидирани пратки, които винаги подлежат на проверка или са освободени от проверка в съответствие с точка 6.2.1, букви г) и д) от Решение за изпълнение C(2015) 8005 на Комисията, ако пълноправният контрольор определи уникален идентификатор за консолидираната пратка и посочи статута по отношение на сигурността, и един мотив, поради който е даден този статут по отношение на сигурността.

6.3.2.8. При приемане на пратки, които не са преминали всички необходими видове контрол за сигурност, пълноправният контрольор може да реши да не прилага контрола за сигурност, посочен в точка 6.3.2, а да предаде пратките на друг пълноправен контрольор, който да осигури прилагането на този контрол за сигурност.

▼B

6.3.2.9. ►M15 Пълноправният контрольор гарантира, че целият персонал е нает в съответствие с изискванията на глава 11 и е подходящо обучен в съответствие със съответните длъжностни характеристики. За целите на обучението персоналът с неконтролиран достъп до разпознаваеми въздушни товари или въздушна поща, преминали необходимия контрол за сигурност, се счита за персонал, извършващ контрол за сигурност. Уменията на лицата, преминали предходно обучение в съответствие с точка 11.2.7, се повишават до посочените в точка 11.2.3.9 най-късно до 1 януари 2023 г. ◄

Проверките за сигурност, които трябва да се прилагат от пълноправния контрольор, са предмет и на допълнителните разпоредби в Решение за изпълнение C(2015) 8005 на Комисията.

6.4. ПОЗНАТ ИЗПРАЩАЧ

6.4.1. **Одобрение на познатите изпращачи**

6.4.1.1. Познатите изпращачи се одобряват от компетентния орган.

Одобрението за познат изпращач се отнася до конкретен обект.

6.4.1.2. За одобрение на познатите изпращачи се прилага следната процедура:

▼M2

а) заявителят кандидатства за одобрение от съответния компетентен орган на държавата членка, в която се намира неговият обект.

Заявителят представя на компетентния орган програма за сигурност. В програмата се описват методите и процедурите, които се прилагат от изпращача с цел да бъдат изпълнени изискванията на Регламент (ЕО) № 300/2008 и на актовете за неговото изпълнение. В програмата се описва и начинът, по който спазването на посочените методи и процедури трябва да бъде наблюдавано от самия изпращач.

На заявителя се предоставят „Насоки за познати изпращачи“, съдържащи се в притурка 6–Б, и „Контролен списък за валидиране за познати изпращачи“, който се съдържа в притурка 6–В;

б) съответният компетентен орган или валидаторът по отношение на сигурността във въздухоплаването в ЕС, който действа от негово име, разглежда програмата за сигурност и после извършва проверка на място на посочените обекти, за да прецени дали заявителят спазва изискванията на Регламент (ЕО) № 300/2008 и на актовете за неговото изпълнение.

С цел да направи оценка дали заявителят спазва тези изисквания, съответният компетентен орган или валидаторът по отношение на сигурността във въздухоплаването в ЕС, който действа от негово име, използва „Контролен списък за валидиране за познати изпращачи“, който се съдържа в притурка 6–В. Този контролен списък включва декларация за поемане на ангажименти, която се подписва от законния представител на заявителя или от лицето, което отговаря за сигурността на обекта.

След попълването на контролния списък информацията в него се третира като класифицирана.

▼M2

Подписаната декларация се съхранява от съответния компетентен орган или от валидатора по отношение на сигурността във въздухоплаването в ЕС и се предоставя на съответния компетентен орган;

▼M12

в) проучването на обекта на заявителя от съответните митнически органи съгласно член 29 от Регламент за изпълнение (ЕС) 2015/2447 се счита за проверка на място, когато е извършено не по-рано от 3 години преди датата, на която заявителят кандидатства за одобрение като познат изпращач. В тези случаи кандидатът трябва да попълни информацията, изисквана в първата част от „Контролен списък за валидиране за познати изпращачи“, който се съдържа в притурка 6-B, и да го изпрати на съответния компетентен орган заедно с декларация за поемане на ангажименти, която се подписва от законния представител на заявителя или от лицето, което отговаря за сигурността на обекта.

Разрешението за АЕО и съответната оценка на митническите органи се представят от заявителя за допълнителна инспекция.

Подписаната декларация се съхранява от съответния компетентен орган или от валидатора на сигурността на въздухоплаването в ЕС и се предоставя при поискване на съответния компетентен орган;

▼B

г) Ако съответният компетентен орган е удовлетворен от сведенията, представени съгласно букви а) и б) или а) и в), според случая, той гарантира включването на данните за изпращача в „База данни на Съюза относно сигурността на веригата за доставки“ не по-късно от следващия работен ден. При вписването в базата данни за всеки одобрен обект съответният компетентен орган издава уникален буквено-цифров идентификатор в стандартен формат.

Ако съответният компетентен орган не е удовлетворен от сведенията, представени съгласно букви а) и б) или а) и в), според случая, той уведомява незабавно за причините субекта, който кандидатства за одобрение като познат изпращач;

д) познатият изпращач не се счита за одобрен, докато неговите данни не бъдат включени в „База данни на Съюза относно сигурността на веригата за доставки“.

6.4.1.3. Познатият изпращач назначава най-малко едно лице на всеки обект, което да отговаря за прилагането и надзора над изпълнението на контрола за сигурност на посочения обект. Това лице трябва да е преминало успешно цялостната проверка в съответствие с точка 11.1.

6.4.1.4. Статутът на познатия изпращач се подновява през равни интервали от време, които не надвишават 5 години. Това включва проверка на място, за да се прецени дали познатият изпращач все още отговаря на изискванията на Регламент (ЕО) № 300/2008 и на актовете по неговото прилагане.

Инспекцията на обектите на познатия изпращач от страна на компетентния орган в съответствие с неговата национална програма за контрол на качеството може да се счита за проверка на място, при условие че тя включва всички области, посочени в контролния списък от притурка 6-B.

▼M12

Проучването на обекта на познатия изпращач от съответните митнически органи съгласно член 29 от Регламент за изпълнение (ЕС) 2015/2447 се счита за проверка на място.

▼M12

6.4.1.5. Когато съответният компетентен орган вече не е убеден, че познатият изпращач спазва изискванията на Регламент (ЕО) № 300/2008, той отнема предоставения статус на познат изпращач за конкретния обект или обекти.

Съответният компетентен орган гарантира, че непосредствено след отнемането на статуса и при всички случаи в срок от 24 часа след това промяната в статуса на познатия изпращач е посочена в „База данни на Съюза относно сигурността на веригата за доставки“.

Когато познатият изпращач вече не е притежател на разрешение за АЕО съгласно член 38, параграф 2, буква б) от Регламент (ЕС) № 952/2013 и съгласно член 33 от Регламент за изпълнение (ЕС) 2015/2447 или когато разрешението му за АЕО е спряно поради неспазване на член 39, буква д) от Регламент (ЕС) № 952/2013 и член 28 от Регламент за изпълнение (ЕС) 2015/2447, съответният компетентен орган предприема подходящи действия, за да осигури съответствието на познатия изпращач с изискванията на Регламент (ЕО) № 300/2008.

Познатият изпращач информира съответния компетентен орган за всички промени, свързани с неговото разрешение за АЕО, посочено в член 38, параграф 2, буква б) от Регламент (ЕС) № 952/2013 и в член 33 от Регламент за изпълнение (ЕС) 2015/2447.

▼B

6.4.1.6. Без да се засяга правото на всяка държава членка да прилага по-строги мерки в съответствие с член 6 от Регламент (ЕО) № 300/2008, познатият изпращач, одобрен в съответствие с точка 6.4, се признава във всички държави членки.

▼M2

_____

▼M12

6.4.1.7. Съответният компетентен орган предоставя на митническите органи цялата информация, свързана със статуса на даден познат изпращач, която може да е от значение за притежаването на разрешение за АЕО, посочено в член 38, параграф 2, буква б) от Регламент (ЕС) № 952/2013 и в член 33 от Регламент за изпълнение (ЕС) 2015/2447. Тази информация включва информацията, свързана с нови одобрения на познати изпращачи, отнемане на статуса на познат изпращач, потвърждаване на валидността и инспекции, както и графици за проверки и резултати от тези оценки.

Условията за извършване на този обмен на информация се определят между съответния компетентен орган и националните митнически органи.

▼B

6.4.2. **Контрол за сигурност, прилаган от познатите изпращачи**

6.4.2.1. Познатият изпращач гарантира, че:

а) на обекта или в помещенията съществува равнище на сигурност, което е достатъчно за защитата на въздушен товар или въздушна поща, разпознаваеми като такива, от неправомерни действия; както и

▼M15

б) целият персонал, който извършва контрол за сигурност, и целият персонал с неконтролиран достъп до разпознаваеми въздушни товари или въздушна поща, преминали необходимия контрол за сигурност, е нает в съответствие с изискванията на глава 11 и е преминал обучение по въпросите на сигурността в съответствие с точка 11.2.3.9. Уменията на лицата, преминали предходно обучение в съответствие с точка 11.2.7, се повишават до посочените в точка 11.2.3.9 най-късно до 1 януари 2023 г.; и

▼B

в) по време на производство, опаковане, съхранение, изпращане и/или транспорт, според случая, въздушният товар или въздушната поща, разпознаваеми като такива, са защитени от неправомерни действия или манипулация.

Ако по някаква причина този контрол за сигурност не е извършен за определена пратка или ако пратката не пристига от познат изпращач за негова сметка, познатият изпращач посочва ясно това на пълноправния контрольор, за да може да бъде приложена точка 6.3.2.3.

6.4.2.2. Познатият изпращач приема, че пратки, за които е извършен съответният контрол за сигурност, са проверени в съответствие с точка 6.2.1.

▼M15

6.5. ОДОБРЕНИ ПРЕВОЗВАЧИ

Няма разпоредби в настоящия регламент.

▼B

6.6. ЗАЩИТА НА ТОВАРИ И ПОЩА

6.6.1. **Защита на товари и поща по време на транспортиране**

▼M15

6.6.1.1. За да бъде гарантирана по време на транспортиране защитата от неправомерни действия на пратките, преминали необходимия контрол за сигурност, се прилагат всички посочени по-долу изисквания:

а) пратките се опаковат или запечатват от пълноправния контрольор или познатия изпращач, така че да се гарантира, че всяко нарушение на целостта би било очевидно; в случаите, когато това не е възможно, се предприемат алтернативни защитни мерки, гарантиращи целостта на пратката;

б) багажното отделение на превозното средство, в което се превозват пратките, трябва да бъде заключено или запечатано, а покритите с покривала превозни средства трябва да бъдат обезопасени с TIR въжета, така че да се гарантира, че всяко нарушение на целостта би било очевидно, или товарната платформа на откритите превозни средства трябва да се държи под наблюдение;

в) декларацията на превозвача, включена в притурка 6-Д, се попълва от превозвача, сключил споразумението за превоз с пълноправния контрольор или познатия изпращач, освен ако самият превозвач е одобрен като пълноправен контрольор.

Подписаната декларация се съхранява от пълноправния контрольор или познатия изпращач, от чието име се извършва превозът. Копие от подписаната декларация може да бъде предоставено при поискване на пълноправния контрольор или на въздушния превозвач, който получава пратката, или на съответния компетентен орган.

Като алтернатива на буква в) от първия абзац, превозвачът представя доказателства на пълноправния контрольор или познатия изпращач, за който извършва транспортни услуги, че е сертифициран или одобрен от компетентния орган.

Тези доказателства включват изискванията, посочени в притурка 6-Д, а копия от тях се съхраняват от съответния пълноправен контрольор или познат изпращач. Копие може да бъде предоставено при поискване и на пълноправния контрольор или на въздушния превозвач, който получава пратката, или на друг компетентен орган.

▼B

6.6.1.2. Изискванията по точка 6.6.1.1, букви б) и в) не се прилагат при транспортиране в зоната на съоръженията за излитане и кацане.

▼M12

6.6.1.3. Превозвачът гарантира, че персоналът, който събира, пренася, съхранява и доставя въздушни товари и поща, на които е извършен контрол за сигурност, преминава най-малко следното:

а) проверка на професионалната етика, състояща се от проверка на самоличността и на автобиографията и/или на представените препоръки;

б) общо обучение по сигурност в съответствие с точка 11.2.7.

6.6.1.4. Всяко лице от персонала на превозвача, получило неконтролиран достъп до товари и поща, докато изпълнява някоя от функциите, посочени в точка 6.6.1.3, или докато извършва какъвто и да било контрол за сигурност, посочени в настоящата глава:

а) е преминало успешно цялостна проверка;

б) трябва да премине курс на обучение по сигурност в съответствие с точка 11.2.3.9.

6.6.1.5. Когато превозвач използва услугите на друго дружество с цел изпълнение на една или повече от функциите, посочени в точка 6.6.1.3, това друго дружество трябва да отговаря на следните условия:

а) да подпише споразумение за превоз с превозвача;

б) да не възлага изпълнението на следващ подизпълнител;

в) прилага разпоредбите на точки 6.6.1.3 и 6.6.1.4, според случая.

Подизпълнителят превозвач запазва пълната отговорност за целия превоз от името на агента или изпращача.

▼B

6.6.2. **►M2 Защита на товари и поща по време на обработка, съхранение и натоварване на борда на въздухоплавателно средство ◄**

6.6.2.1. Товари и пощенски пратки, намиращи се в критична част, се считат за защитени от неправомерни действия.

▼M2

6.6.2.2. Товари и пощенски пратки, намиращи се в част, която не е критична част на зона с ограничен достъп, трябва да са защитени от неправомерни действия до момента на предаването им на друг пълноправен контрольор или въздушен превозвач. Пратките се помещават в частите с контролиран достъп на помещенията на пълноправния контрольор или всеки път, когато се помещават извън такива части, се считат за защитени от неправомерни действия, при условие че:

а) са физически защитени, така че да не бъде възможно поставянето в тях на забранен предмет; или

б) не се оставят без надзор и достъп до тях имат само лицата, участващи в защитата и натоварването на товарите и пощата на въздухоплавателното средство.

▼B

6.7. ВИСОКОРИСКОВИ ТОВАРИ И ПОЩА (ВРТП)

Разпоредбите за високорискови товари и поща се съдържат в Решение за изпълнение C(2015) 8005 на Комисията.

6.8. ПРОЦЕДУРИ ЗА СИГУРНОСТ ЗА ТОВАРИ И ПОЩА, ПРЕВОЗВАНИ КЪМ СЪЮЗА ОТ ТРЕТИ ДЪРЖАВИ

▼B

6.8.1. **Определяне на въздушни превозвачи**

6.8.1.1. Всеки въздушен превозвач, превозващ товари или поща от летище в трета държава, която не е посочена в притурки 6-Ei или 6-Eii за прехвърляне, транзит или разтоварване на летище, попадащо в обхвата на Регламент (ЕО) № 300/2008, се определя като „въздушен превозвач на товари или поща, осъществяващ превоз от летище в трета държава до територията на Съюза“ (ACC3) от един от следните органи, според случая:

а) от компетентния орган на държавата членка, издал свидетелството за авиационен оператор на въздушния превозвач;

б) от компетентния орган на държавата членка, посочен в приложението към Регламент (ЕО) № 748/2009 на Комисията ([1]), за въздушни превозвачи, които не притежават свидетелство за авиационен оператор, издадено от държава членка;

в) за въздушни превозвачи, които не притежават свидетелство за авиационен оператор, издадено от държава членка, и които не са посочени в приложението към Регламент (ЕО) № 748/2009 — от компетентния орган на държавата членка, в която въздушният превозвач извършва основната част от своите дейности в Съюза, или от друг компетентен орган на Съюза по споразумение с този компетентен орган.

6.8.1.2. Определянето на въздушен превозвач като ACC3 по отношение на неговите операции по превоз на товари и поща от летище, за което се изисква определяне като ACC3 (наричани по-долу „съответните товарни превози“) се основава на:

а) определянето на лице, което да носи цялостна отговорност от името на въздушния превозвач за прилагането на разпоредбите за сигурност на товари и поща за съответните товарни превози; както и

б) доклад за валидиране на сигурността във въздухоплаването в ЕС, с който се потвърждава въвеждането на мерки за сигурност.

6.8.1.3. Компетентният орган издава на превозвача, определен като ACC3, уникален буквено-цифров идентификатор в стандартен формат, с който идентифицира превозвача и летището в трета държава, от което превозвачът е определен да превозва товари или поща към Съюза.

6.8.1.4. Определянето е валидно от датата, на която компетентният орган е въвел информацията за ACC3 в базата данни на Съюза относно сигурността на веригата за доставки за срок, който не надвишава пет години.

6.8.1.5. ACC3, включен в базата данни на Съюза относно сигурността на веригата за доставки, се признава във всички държави членки за всички операции от летището в трета държава към Съюза.

▼M7

6.8.1.6. След уведомяването от страна на Обединеното кралство Великобритания и Северна Ирландия за намерението му да се оттегли от Европейския съюз съгласно член 50 от Договора за Европейския съюз, към субектите, определени като ACC3 от посочената държава членка, се прилагат следните разпоредби:

а) Отговорността за съществуващите случаи на определяне се прехвърля на компетентния орган в държавата членка, посочена в приложението към Регламент (ЕО) № 748/2009 на Комисията, изменен за целите на оттеглянето на Обединеното кралство от Съюза.

([1]) Регламент (ЕО) № 748/2009 на Комисията от 5 август 2009 г. относно списъка на операторите на въздухоплавателни средства, които са извършвали авиационна дейност, включена в списъка от приложение I към Директива 2003/87/ЕО, към 1 януари 2006 г. или след това, като за всеки оператор на въздухоплавателни средства се посочва администриращата държава членка (ОВ L 219, 22.8.2009 г., стр. 1).

▼**M7**

б) Отговорността за случаите на определяне като ACC3 на въздушни превозвачи, които не са изброени в приложението към изменения Регламент (ЕО) № 748/2009 на Комисията, се прехвърля на компетентния орган, посочен в точка 6.8.1.1, буква в).

в) Компетентният орган на държавата членка, описан в букви а) и б), може да се споразумее с аналогичния орган в друга държава членка, така че последният да поеме отговорността да определи даден въздушен превозвач като ACC3. В този случай съответната държава членка своевременно уведомява Комисията.

г) Комисията информира компетентния орган на Обединеното кралство за държавите членки, които поемат отговорността за определянето на ACC3.

д) Компетентният орган на Обединеното кралство предава на компетентния орган на приемащата държава членка копие от необходимата документация, на основание на която е определил въздушните превозвачи, изброени в буква а), като ACC3. Това включва най-малко пълния доклад за валидиране, програмата за сигурност и, ако е приложимо, пътната карта, която е договорена със съответния въздушен превозвач.

е) При условие че са изпълнени задълженията по буква д), прехвърлянето на отговорността за определянето като ACC3 трябва да се осъществи в деня на оттеглянето на Обединеното кралство от Европейския съюз.

ж) Практиката на определяне като ACC3 на въздушни превозвачи, които изпълняват полети само в посока към Обединеното кралство, трябва да бъде преустановена.

з) Прехвърлените случаи на определяне като ACC3 остават в сила до изтичането на срока им на валидност и приемащата държава членка поема отговорностите и задълженията, описани в настоящия регламент.

и) Комисията улеснява административния преход, включително вписването на подробната информация за ACC3 в базата данни на Съюза относно сигурността на веригата на доставки.

▼**M11**

6.8.1.7. ►**M12** През периода от 1 април 2020 г. до 30 юни 2021 г. съответният компетентен орган може да се отклони от процеса, установен в точка 6.8.2, и временно да определи въздушен превозвач като ACC3, в случай че не може да се проведе валидиране на сигурността на въздухоплаването в ЕС по обективни причини, които са свързани с пандемичната криза, причинена от COVID-19, и са извън отговорността на въздушния превозвач. По отношение на определянето се прилагат следните условия: ◄

а) въздушният превозвач притежава статут на ACC3 в съответната трета държава или е притежавал статут на ACC3, при условие че той не е изтекъл преди 1 февруари 2020 г.;

б) въздушният превозвач подава заявление за нов статут до компетентния орган, посочен в точка 6.8.1.1 или отговарящ за определянето, чийто срок изтича, като потвърждава съществуването на обективни причини, които са извън отговорността на въздушния превозвач, които възпрепятстват или забавят изпълнението на изискванията по точка 6.8.2;

в) въздушният превозвач представя своята програма за сигурност, която е съответна и пълна по отношение на всички точки, посочени в притурка 6-Ж, или потвърждава, че настоящата програма е все още актуална;

г) въздушният превозвач представя подписана декларация, в която потвърждава ангажимента си да продължава да прилага напълно и ефективно изискванията за сигурност, за които е получил текущия или изтекъл статут на ACC3;

▼M11

д) определянето на даден въздушен превозвач като ACC3 по настоящата точка става за срок, не по-дълъг от шест месеца от датата на изтичане на текущия или предходния срок, според случая;

е) заявлението, програмата за сигурност на въздушния превозвач и декларацията за поемане на ангажимент се представят в писмен вид или в електронен формат.

6.8.1.8. Когато е приложимо, компетентният орган може да договори със съответния въздушен превозвач отлагането на годишните валидирания на сигурността във въздухоплаването в ЕС, посочени в точка 6.8.2.2, подточка 2, буква г), като ги добави към броя на летищата, които трябва да бъдат валидирани през следващата година от пътната карта на въздушния превозвач.

6.8.1.9. В рамките на срока на временно определяне, посочен в точка 6.8.1.7, компетентният орган извършва на летището или летищата на държавата членка на пристигане от мястото на ACC3 най-малко три дейности по мониторинг за съответствие по отношение на контрола за сигурност, прилаган от ACC3 и частите RA3 и KC3 от неговата верига на доставки. При липса на директни полети, извършвани от ACC3 в определящата държава членка, дейностите по мониторинга за съответствие се координират с друга държава членка, към която ACC3 извършва полети.

▼B

6.8.2. **Валидиране на сигурността във въздухоплаването в ЕС за ACC3**

6.8.2.1. Валидирането на сигурността във въздухоплаването в ЕС на съответните товарни превози на въздушен превозвач се състои във:

а) проучване на програмата за сигурност на въздушния превозвач, като се гарантира нейното съответствие и цялостност по отношение на всички точки, посочени в притурка 6-Ж; както и

б) проверка на прилагането на мерките за сигурност във въздухоплаването за съответните товарни превози, като се използва контролният списък от притурка 6—B3.

6.8.2.2. Проверката на прилагането на валидирането на сигурността във въздухоплаването в ЕС се извършва на място до една от следните степени:

1) На летището, от което въздушният превозвач извършва съответните товарни превози преди за това летище да може да бъде дадено определяне като ACC3.

Ако след това валидирането на сигурността във въздухоплаването в ЕС установи неприлагане на една или повече от целите, изброени в контролния списък от притурка 6—B3, компетентният орган не определя въздушния превозвач като ACC3 за съответните товарни превози без доказателство за прилагането на мерки от страна на въздушния превозвач, с които се отстранява идентифицирания недостатък.

2) На представителен брой летища за съответните товарни превози на даден въздушен превозвач, преди да се предостави определяне като ACC3 за всички летища за съответните товарни превози на този въздушен превозвач. Прилагат се следните условия:

а) тази възможност се иска от въздушен превозвач, който извършва няколко съответни въздушни товарни превози; както и

б) компетентният орган е проверил, че въздушният превозвач прилага вътрешна програма за осигуряване на качеството на сигурността, която е с равностойна степен на строгост като тази на валидирането на сигурността във въздухоплаването в ЕС; както и

▼B

в) представителният брой трябва да представлява поне 3 или 5 %, като се прилага по-високата стойност, и всички летища трябва да са разположени във високорисково място на произход, както и

г) компетентният орган е приел пътна карта, която гарантира валидирането на сигурността във въздухоплаването в ЕС за всяка година от определянето за допълнителните летища, за които ще бъде предоставено определяне като ACC3, или до валидирането на всички летища. Всяка година валидираните трябва да бъдат на брой поне равен на този, изискван съгласно буква в). Пътната карта трябва да съдържа мотивите за избора на допълнителните летища; както и

д) всички определяния като ACC3 трябва да завършат на една и съща дата; както и

е) когато едно от валидиранията на сигурността във въздухоплаването в ЕС, приети в рамката на пътната карта, установи неприлагането на една или повече от целите, изброени в контролния списък от притурка 6—B3, определящият компетентен орган изисква доказателство за прилагането на мерки, с които се отстранява идентифицираният недостатък в посоченото летище и, в зависимост от сериозността на недостатъка, изисква:

— валидиране на сигурността във въздухоплаването в ЕС за всички летища, за които се изисква определяне като ACC3 в съответствие с точка 6.8.2.2.1, буква а) в рамките на срок, определен от компетентния орган, или

— удвоен брой на валидиранията на сигурността във въздухоплаването в ЕС, предвидени в буква г) за всяка от оставащите години от определянията като ACC3.

▼M2

6.8.2.3. Компетентният орган може да приеме доклада за валидиране по отношение на сигурността във въздухоплаването в ЕС на субект от трета държава или на друг ACC3 във връзка с определянето му като ACC3 в случаите, когато този субект или ACC3 осъществява всички товарни операции, включително товаренето в багажното помещение на въздухоплавателното средство, от името на заявителя за статут на ACC3, като докладът за валидиране по отношение на сигурността във въздухоплаването в ЕС обхваща всички тези дейности.

6.8.2.4. Валидирането по отношение на сигурността във въздухоплаването в ЕС се регистрира в доклад за валидиране, който съдържа поне декларацията за поемане на ангажименти, посочена в притурка 6–31, контролния списък, посочен в притурка 6–B3, и декларацията на валидатора по отношение на сигурността във въздухоплаването в ЕС, посочена в притурка 11–A. Валидаторът по отношение на сигурността във въздухоплаването в ЕС представя доклада на компетентния орган и дава копие на валидирания въздушен превозвач.

———————

▼B

6.8.3. **Контрол за сигурност на товари и поща, които пристигат от трета държава**

▼M2

6.8.3.1. ACC3 гарантира, че всички товари и поща, превозвани с цел прехвърляне, транзит или разтоварване на летище в Европейския съюз, се проверяват, освен ако:

▼M2

а) е извършен необходимият контрол за сигурност на пратката от пълноправен контрольор, валидиран по отношение на сигурността във въздухоплаването в ЕС (RA3), и пратката е била защитена от неправомерни действия от момента на извършването на контрола за сигурност до момента на натоварване; или

б) е извършен необходимият контрол за сигурност на пратката от познат изпращач, валидиран по отношение на сигурността във въздухоплаването в ЕС (KC3), и пратката е била защитена от неправомерни действия от момента на извършване на контрола за сигурност до момента на натоварване; или

▼M15

_____

▼M2

г) пратката е освободена от проверка в съответствие с точка 6.1.1, буква г) и е била защитена от неправомерни действия от момента, в който тя става въздушен товар или въздушна пощенска пратка и се идентифицира като такава, до момента на натоварване.

▼M15

_____

▼B

6.8.3.2. Товарите и пощата, превозвани към Съюза, се проверяват посредством някое от средствата и методите, изброени в точка 6.2.1, по стандарт, който е достатъчно висок, за да се гарантира в приемлива степен, че товарите и пощата не съдържат забранени предмети.

6.8.3.3. ACC3 гарантира,

а) че всички товари и поща, превозвани с цел прехвърляне или транзит, се проверяват в съответствие с точка 6.8.3.2 или са били предмет на проверки за сигурност от самия него или от друг субект, валидиран в областта на сигурността във въздухоплаването в ЕС, в мястото на произход или на друго място от веригата на доставка, и такива пратки са били защитени от неправомерни действия от момента на провеждане на проверките за сигурност до момента на натоварване; както и

б) че всички високорискови товари и поща се проверяват в съответствие с точка 6.7 от самия ACC3 или друг субект, валидиран за сигурността във въздухоплаването в ЕС, в мястото на произход или на друго място от веригата на доставка и пратките са обозначени с „SHR“ („безопасно за превоз в пътнически, изцяло товарни или превозващи поща въздухоплавателни средства в съответствие с изискванията за високо ниво на риск“) и са били защитени от неправомерни действия от момента на провеждането на контрола за сигурност до момента на натоварване.

▼M2

6.8.3.4. При предлагане на пратки, по отношение на които е извършен необходимият контрол за сигурност, на друг ACC3 или на друг RA3, ACC3, RA3 или KC3 посочва в съпровождащата документация уникалния буквено-цифров идентификатор, получен от определящия компетентен орган.

6.8.3.5. При приемането на всяка пратка ACC3 или RA3 трябва да установи по следния начин дали въздушният превозвач или субектът, от когото получава пратката, е друг ACC3, RA3 или KC3:

а) чрез проверка дали уникалният буквено-цифров идентификатор на субекта, който доставя пратката, е посочен в съпровождащата документация; и

б) чрез потвърждение, че въздушният превозвач или субектът, доставящ пратката, фигурира като действащ в базата данни на Съюза относно сигурността на веригата за доставки за посоченото летище или площадка, в зависимост от случая.

▼M2

Ако идентификаторът не е посочен в съпровождащата документация или ако въздушният превозвач или субектът, доставящ пратките, не фигурира като действащ в базата данни на Съюза относно сигурността на веригата за доставки, се счита, че не е извършен контрол за сигурност и пратките се проверяват от ACC3 или от друг RA3, валидиран по отношение на сигурността във въздухоплаването в ЕС, преди те да бъдат натоварени на борда на въздухоплавателното средство.

▼M12

6.8.3.6. След извършването на контрола за сигурност, посочен в точки 6.8.3.1—6.8.3.5, ACC3 или пълноправният контрольор, валидиран по отношение на сигурността на въздухоплаването в ЕС (RA3), отговорен за контрола за сигурност, гарантира, че съпровождащата документация под формата на въздушна товарителница, равностойна пощенска документация или отделна декларация, представена в електронен формат или в писмен вид, съдържа поне следната информация:

а) уникалния буквено-цифров идентификатор на ACC3;

б) статута на пратката по отношение на сигурността, посочен в точка 6.3.2.6, буква г) и определен от ACC3 или от пълноправния контрольор, валидиран по отношение на сигурността на въздухоплаването в ЕС (RA3), според случая;

в) уникалния идентификатор на пратката — например номер на вътрешната или общата въздушна товарителница, според случая;

г) съдържанието на пратката или данни за извършено консолидиране, където е приложимо;

д) причините за определяне на статута по отношение на сигурността, включително използваните средства или методи за проверка или основанията за освобождаване на пратката от проверка, чрез използване на стандартите, приети в схемата на ИКАО за декларация за сигурността на пратката.

В случай на консолидирани пратки, ACC3 или пълноправният контрольор, валидиран по отношение на сигурността на въздухоплаването в ЕС (RA3), който е извършил консолидирането, запазва информацията, посочена в точки а)—д) на първия параграф за всяка отделна пратка поне до предвиденото време на пристигане на пратката на първото летище на територията на Съюза или за 24 часа, в зависимост от това кой от двата периода е по-дълъг.

6.8.3.7 Всеки въздушен превозвач, пристигащ от трета държава, включена в притурка 6-Е, трябва да осигури спазването на приложимите подточки, определени в точка 6.8.3.6 по отношение на превозваните на борда товари и поща. Съпровождащата документация на такива пратки трябва да съответства най-малко на схемата за декларация за сигурността на пратката на ИКАО или на алтернативна схема, предоставяща необходимата информация по еквивалентен начин.

▼M5

6.8.3.8. Пратките в транзит или трансфер, пристигащи от трета държава, включена в притурка 6-И, чиято съпровождаща документация не е в съответствие с точка 6.8.3.6, се третират в съответствие с глава 6.7 преди следващия полет.

▼M12

6.8.3.9. Пратките в транзит или трансфер, пристигащи от трета държава, която не е посочена в точка 6.8.3.8, чиято съпровождаща документация не е в съответствие с точка 6.8.3.6, се третират в съответствие с глава 6.2 преди следващия полет.

▼M15

6.8.3.10. Проверките за сигурност на товари и поща, които пристигат от трета държава, са предмет и на допълнителните разпоредби, предвидени в Решение за изпълнение C(2015) 8005.

▼M2

6.8.4. **Определяне на пълноправни контрольори и познати изпращачи**

6.8.4.1. Субекти от трети държави, които са част от веригата за доставки на даден въздушен превозвач — притежател на статут на ACC3— или

▼M2

възнамеряват да станат част от тази верига, може да бъдат определени като „пълноправен контрольор от трета държава“ (RA3) или като „познат изпращач от трета държава“ (KC3).

6.8.4.2. За да бъде определен, субектът изпраща заявление до:

а) компетентния орган на държавата членка, отговорен за определянето на даден въздушен превозвач като ACC3 на летището в третата държава, където заявителят обработва товари, предназначени за ЕС; или

б) когато няма въздушен превозвач, определен като ACC3 в тази държава — компетентния орган на държавата членка, който отговаря за одобрението на валидатора по отношение на сигурността във въздухоплаването в ЕС, който извършва или е извършил валидирането.

Компетентният орган, получил заявлението, започва процеса по определяне или се договаря с компетентния орган на друга държава членка за делегиране на действието по определяне, като се вземе предвид политическото сътрудничество или сътрудничеството в областта на въздухоплаването, или и двете.

6.8.4.3. Преди определянето, в съответствие с точка 6.8.4.1 трябва да бъде потвърдена допустимостта за получаване на статут на RA3 или KC3.

6.8.4.4. Определянето на даден субект като RA3 или KC3 по отношение на неговите операции по превоз на товари и поща (наричани по-долу „съответните товарни превози“) се основава на следното:

а) определянето на лице, което да носи цялостна отговорност от името на субекта за прилагането на разпоредбите за сигурност на товари и поща за съответните товарни превози; и

б) доклад за валидиране по отношение на сигурността във въздухоплаването в ЕС, с който се потвърждава прилагането на мерки за сигурност.

6.8.4.5. Компетентният орган издава на субекта, определен като RA3 или KC3, уникален буквено-цифров идентификатор в стандартен формат, с който се идентифицира субектът и третата държава, за която той е определен да прилага разпоредбите в областта на сигурността по отношение на превоза на товари или поща към Съюза.

6.8.4.6. Определянето е валидно от датата, на която компетентният орган е въвел информацията за субекта в базата данни на Съюза относно сигурността на веригата за доставки, за срок, който не надвишава три години.

6.8.4.7. Субект, включен като RA3 или KC3 в базата данни на Съюза относно сигурността на веригата за доставки, се признава във всички държави членки за операции по отношение на превоз на товари или поща от летище в трета държава към Съюза от даден ACC3.

6.8.4.8. Валидността на определянето на субекти като RA3 и KC3, направено преди 1 юни 2017 г., изтича пет години след тяхното определяне или на 31 март 2020 г., в зависимост от това кое събитие е настъпило по-рано.

6.8.4.9. При поискване на тяхното одобрение от страна на компетентния орган, валидаторите по отношение на сигурността във въздухоплаването в ЕС трябва да предоставят данните, съдържащи се в част 1 на контролния списък от притурка 6–B2 или притурка 6–B4, според случая, за всеки субект, който те са определили, с цел създаване на консолидиран списък на субектите, определени от валидаторите по отношение на сигурността във въздухоплаването в ЕС.

▼M7

6.8.4.10. След уведомяването от страна на Обединеното кралство Великобритания и Северна Ирландия за намерението му да се оттегли от Европейския съюз съгласно член 50 от Договора за Европейския съюз, към субектите, определени като RA3 и KC3 от посочената държава членка, се прилагат следните разпоредби:

▼M7

а) отговорността за определянето като RA3 или KC3 на даден субект, представляващ клон или дъщерно дружество на авиационен оператор, или на самия въздушен превозвач, се прехвърля на компетентния орган на държавата членка, определен в точка 6.8.1.1 от настоящия регламент;

б) отговорността за определянето като RA3 или KC3 на даден субект, който не е пряко свързани с даден въздушен превозвач, се прехвърля на компетентния орган на държавата членка, посочен в точка 6.8.1.1, като на орган, носещ отговорността за националния или за най-големия въздушен превозвач в третата държава, където RA3 или KC3 развива дейност.

в) Отговорността за определянето като RA3 или KC3 на даден субект, който не е обхванат от букви а) или б), се прехвърля на компетентния орган на държавата членка, посочен в точка 6.8.1.1, като на орган, носещ отговорността за един от въздушните превозвачи на Съюза, изпълняващ полети от летище, където работи RA3 или KC3, или най-близкото до площадката на този субект летище.

г) Компетентният орган на държавата членка, описан в букви а) — в), може да се споразумее с аналогичния орган в друга държава членка, така че последният да поеме отговорността да определи даден субект или авиационен оператор като RA3 или KC3. В този случай съответната държава членка своевременно уведомява Комисията.

д) Комисията информира компетентния орган на Обединеното кралство за държавите членки, които поемат отговорността за определянето на RA3 или KC3.

е) Компетентният орган на Обединеното кралство предава на компетентния орган на приемащата държава членка копие от необходимата документация, на основание на която е определил даден субект или авиационен оператор като RA3 или KC3. Това включва най-малко пълния доклад за валидиране, програмата за сигурност на съответния субект или авиационен оператор.

ж) При условие че са изпълнени задълженията по буква е), прехвърлянето на отговорността за определянето като RA3 или KC3 трябва да се осъществи в деня на оттеглянето на Обединеното кралство от Европейския съюз.

з) Прехвърлените случаи на определяне като RA3 или KC3 остават в сила до изтичането на срока им на валидност и приемащата държава членка поема отговорностите и задълженията, описани в настоящия регламент.

и) Комисията улеснява административния преход, включително вписването на подробната информация за RA3 и KC3 в базата данни на Съюза относно сигурността на веригата на доставки.

▼M11

6.8.4.11. ►M12 През периода от 1 април 2020 г. до 30 юни 2021 г. съответният компетентен орган може да се отклони от процеса, установен в точка 6.8.5, и временно да определи субект от трета държава като RA3 или KC3, в случай че не може да се проведе валидиране на сигурността на въздухоплаването в ЕС по обективни причини, които са свързани с пандемичната криза, причинена от COVID-19, и са извън отговорността на субекта. По отношение на определянето се прилагат следните условия: ◄

▼M11

а) субектът притежава или е притежавал статут на RA3 или KC3, при условие че той не е изтекъл преди 1 февруари 2020 г.;

б) субектът подава заявление за нов статут до компетентния орган, отговарящ понастоящем за определянето, чийто срок изтича или вече е изтекъл, като потвърждава съществуването на обективни причини, които са извън отговорността на субекта и възпрепятстват или забавят изпълнението на изискванията по точка 6.8.5;

в) субектът представя своята програма за сигурност, която е съответна и пълна по отношение на извършваните операции, или потвърждава, че настоящата програма е все още актуална;

г) субектът представя подписана декларация, в която потвърждава ангажимента си да продължава да прилага напълно и ефективно изискванията за сигурност, за които е получил текущия или изтекъл статут на RA3 или KC3;

д) определянето на даден субект като RA3 или KC3 по настоящата точка става за срок, не по-дълъг от шест месеца от датата на изтичане на текущия или предходния срок, според случая;

е) заявлението, програмата за сигурност на субекта и декларацията за поемане на ангажимент се представят в писмен вид или в електронен формат.

6.8.4.12. Субектите, посочени в точка 6.8.4.8, чийто статут на RA3 или KC3 е изтекъл през периода от 1 февруари 2020 г. до 31 март 2020 г., които поради обективните причини, посочени в точка 6.8.4.11, не са могли да преминат през процеса на валидиране на сигурността във въздухоплаването в ЕС, установен в точка 6.8.5, и последващо определяне от компетентен орган, както е посочено в точка 6.8.4, могат да подадат заявление за временно определяне, предоставено от Комисията, при спазване на следните условия:

а) субектът кандидатства за статута на RA3 или KC3 пред Комисията, като потвърждава наличието на обективни причини, които са извън неговата отговорност и възпрепятстват или забавят изпълнението на изискванията по точка 6.8.5;

б) субектът представя подписана декларация, в която потвърждава както ангажимента си да продължава да прилага напълно и ефективно изискванията за сигурност, за които е получил изтеклия статут на RA3 или KC3, така и актуалността на своята програма за сигурност;

в) заявлението и декларацията за поемане на ангажимент се представят в писмен вид или в електронен формат;

▼M12

г) определянето се предоставя за период не по-дълъг от шест месеца и може да подлежи на удължаване в рамките на периода на дерогация, както е посочено в точка 6.8.4.11.

▼M2

6.8.5. **Валидиране на пълноправни контрольори и познати изпращачи**

6.8.5.1. За да бъде определен за пълноправен контрольор, валидиран по отношение на сигурността във въздухоплаването в ЕС, или за познат изпращач, субектът на трета държава трябва да е валидиран в съответствие с една от следните две възможности:

▼M2

а) програмата за сигурност на ACC3 трябва да съдържа информация за контрола за сигурност, извършван от името на ACC3 от субектите от третата държава, от която той приема товари или поща за директен превоз към Съюза. С валидирането на ACC3 по отношение на сигурността във въздухоплаването в ЕС се валидира контролът за сигурност, извършван от тези субекти; или

б) субектите от третата държава представят съответните дейности по обработка на товари за валидиране по отношение на сигурността във въздухоплаването в ЕС на интервали, които не надвишават три години. Валидирането по отношение на сигурността във въздухоплаването в ЕС се състои от следното:

i) проверка на програмата за сигурност на субекта, като се гарантира нейното съответствие и цялостност по отношение на извършваните операции; и

ii) проверка на място на прилагането на мерките за сигурност във въздухоплаването за съответните товарни превози.

За пълноправните контрольори от трети държави докладът за валидиране се състои от декларацията за поемане на ангажименти, съгласно притурка 6–З2, и контролния списък, съгласно притурка 6–В2, а за познатите изпращачи от трети държави — от декларацията за поемане на ангажименти, съгласно притурка 6–З3, и контролния списък, съгласно притурка 6–В4. Докладът за валидиране включва също така декларация от валидатора по отношение на сигурността във въздухоплаването в ЕС, съгласно притурка 11–А.

6.8.5.2. След като валидирането по отношение на сигурността във въздухоплаването в ЕС съгласно точка 6.8.5.1, буква б) приключи, валидаторът по отношение на сигурността във въздухоплаването в ЕС представя на компетентния орган доклада за валидиране и дава копие от него на валидирания субект.

6.8.5.3. Дейностите по мониторинг за съответствие, извършени от компетентния орган на държава членка или от страна на Комисията, може да бъдат счетени за валидиране по отношение на сигурността във въздухоплаването в ЕС, при условие че включват всички области, посочени в контролния списък съгласно притурка 6–В2 или 6–В4, в зависимост от случая.

6.8.5.4. ACC3 поддържа база данни, която предоставя поне следната информация за всеки пълноправен контрольор или познат изпращач, който е бил предмет на валидиране по отношение на сигурността във въздухоплаването в ЕС в съответствие с точка 6.8.5.1 и от който ACC3 приема директно товари или поща за превоз към Съюза:

а) данни за дружеството, включително официалното му седалище и адрес; и

б) естеството на дейността, с изключение на чувствителна в търговско отношение информация; и

в) данни за установяване на контакт, включително данните за лицето/лицата, което/които отговаря/т за сигурността; и

г) регистрационния номер на дружеството, ако е приложимо; и

д) когато е наличен — доклада за валидиране; и

е) уникалния буквено-цифров идентификатор, определен в базата данни на Съюза относно сигурността на веригата за доставки.

▼M15

—————

▼M2

Базата данни трябва да е достъпна за инспекции на ACC3.

Други валидирани по отношение на сигурността във въздухоплаването в ЕС субекти могат да поддържат такава база данни.

▼M12

—————

▼M2

6.8.6. **Несъответствие и прекратяване на определяне като ACC3, RA3 и KC3**

6.8.6.1. *Несъответствие*

▼**M12**

1. Когато Комисията или съответен компетентен орган установи или получи писмена информация за сериозен недостатък във връзка с операция на ACC3, RA3 или KC3, за която се счита, че оказва сериозно въздействие върху цялостното ниво на сигурност на въздухоплаването в Съюза, Комисията или компетентният орган:

   а) незабавно информира съответния въздушен превозвач или субект, отправя искане за обяснения и подходящи мерки по отношение на сериозния недостатък;

   б) незабавно информира останалите държави членки и Комисията.

   Сериозният недостатък, посочен в първия параграф, може да бъде установен по време на някоя от следните дейности:

   1) при дейности по мониторинг за съответствие;

   2) при проверката на документацията, включително доклада за валидиране по отношение на сигурността на въздухоплаването в ЕС на други оператори, които са част от веригата за доставки на ACC3, RA3 или KC3;

   3) при получаване на фактическа писмена информация от други органи и/или оператори във връзка с дейностите на съответния ACC3, RA3 или KC3 под формата на документирани доказателства, ясно посочващи нарушения на сигурността.

▼**M2**

2. Ако ACC3, RA3 или KC3 не отстрани сериозния недостатък в определен срок или ако ACC3, RA3 или KC3 не реагира на искането, посочено в точка 6.8.6.1, буква а), компетентният орган или Комисията:

   а) дезактивира статута като ACC3, RA3 или KC3 на оператора или субекта в базата данни на Съюза относно сигурността на веригата за доставки; или

   б) изисква от компетентния орган, отговорен за определянето, да дезактивира статута като ACC3, RA3 или KC3 на оператора или субекта в базата данни на Съюза относно сигурността на веригата за доставки.

   В случая, посочен в първа алинея, компетентният орган или Комисията незабавно информира останалите държави членки и Комисията.

3. Въздушният превозвач или субектът, чийто статут съответно като ACC3, RA3 или KC3 е дезактивиран в съответствие с точка 6.8.6.1.2, не се въвежда отново или включва в базата данни на Съюза относно сигурността на веригата за доставки, докато не се извърши повторно определяне за сигурност във въздухоплаването в ЕС в съответствие с точка 6.8.1 или 6.8.4.

4. Ако даден въздушен превозвач или субект вече не притежава статут на ACC3, RA3 или KC3, компетентните органи предприемат необходимите действия, за да се уверят, че другите ACC3, RA3 и KC3, за които те отговарят и които извършват дейност във веригата на доставки на въздушния превозвач или на субекта, изгубил статута си, все още спазват изискванията на Регламент (ЕО) № 300/2008.

6.8.6.2. *Прекратяване*

1. Компетентният орган, извършил определянето на ACC3, RA3 или KC3, отговаря за неговото заличаване от базата данни на Съюза относно сигурността на веригата за доставки:

   а) по искане или със съгласието на въздушния превозвач или субекта; или

   б) когато ACC3, RA3 или KC3 не извършва съответните товарни превози и не реагира на искане за обяснения или по друг начин пречи на оценката на риска за въздухоплаването.

▼M2

2. Ако даден въздушен превозвач или субект вече не притежава статут на ACC3, RA3 или KC3, компетентните органи предприемат необходимите действия, за да се уверят, че другите ACC3, RA3 и KC3, за които те отговарят и които извършват дейност във веригата на доставки на въздушния превозвач или на субекта, чийто статут е прекратен, все още спазват изискванията на Регламент (ЕО) № 300/2008.

▼M12

6.8.7. **Предварителна информация за товарите преди натоварването (PLACI)**

6.8.7.1. Съгласно член 186 от Регламент за изпълнение (ЕС) 2015/2447, PLACI се извършва преди отпътуване от трета държава, след получаване от митническия орган на първата точка на влизане на минималния набор от данни, посочен в обобщената декларация за въвеждане съгласно член 106, параграфи 2 и 2а от Делегиран регламент (ЕС) 2015/2446 на Комисията ([1]).

6.8.7.2. В хода на PLACI и когато има основателни причини за митническото учреждение на първо въвеждане да подозира, че пратка, която влиза на митническата територия на Съюза по въздух, може да представлява сериозна заплаха за гражданското въздухоплаване, тази пратка се третира като високорискови товари или поща (ВРТП) в съответствие с точка 6.7. ►M16 Въздушният превозвач не може да товари за превоз до Съюза такава пратка, освен ако необходимите мерки, посочени в точки 6.8.7.3 и 6.8.7.4, според случая, не са приложени в задоволителна степен. ◄

6.8.7.3. Въздушният превозвач, оператор, субект или лице в трета държава, различна от изброените в притурка 6-Е, и Исландия, след получаване на уведомление от митническото учреждение на първо въвеждане, изискващо пратката да се третира като високорисков товар или поща (ВРТП) в съответствие с точка 6.8.7.2:

а) извършва по отношение на конкретната пратка контрола за сигурност, посочен в точки 6.7.3 и 6.7.4 от приложението към Решение за изпълнение C(2015) 8005, в случай на одобрен ACC3 или RA3 за извършване на такъв контрол за сигурност;

б) гарантира, че ACC3 или RA3, одобрени за извършване на такъв контрол за сигурност, отговарят на разпоредбите, посочени в буква а). Информация до митническото учреждение на първо въвеждане се предоставя в случай, че пратката трябва да бъде предложена или е била предложена на друг оператор, субект или орган за извършването на контрола за сигурност. Този друг оператор, субект или орган осигурява изпълнението на контрола за сигурност, посочен в буква а), и потвърждава на въздушния превозвач, оператор, субект или лице, от което е получена пратката, както извършването на този контрол за сигурност, така и резултатите от него;

в) потвърждава на митническото учреждение на първо въвеждане както извършването на контрола за сигурност, посочени в буква а), така и резултатите от него.

Букви а) и б) от първа алинея не се прилагат в случай, че необходимият контрол за сигурност е извършен предварително. Въпреки това, ако има конкретна информация за заплаха, която е станала известна едва след извършването на предишния контрол за сигурност, от въздушния превозвач, оператора, субекта или лицето може да бъде поискано да повтори контрола за сигурност чрез използване на специфични средства и методи и да предостави потвърждение съгласно посоченото в буква в) от първия параграф. Въздушният превозвач, оператор, субект или лице може да бъде уведомен за всеки елемент и информация, необходими за ефективно постигане на целта за сигурност.

([1]) Делегиран регламент на Комисията (ЕС) 2015/2446 от 28 юли 2015 г. за допълнение на Регламент (ЕС) № 952/2013 на Европейския парламент и на Съвета за определяне на подробни правила за някои от разпоредбите на Митническия кодекс на Съюза (ОВ L 343, 29.12.2015 г., стр. 1).

▼**M12**

6.8.7.4. Въздушният превозвач, оператор, субект или лице в трета държава, посочена в притурка 6-Е, или в Исландия, след получаване на уведомление от митническото учреждение на първо въвеждане, изискващо пратката да се третира като високорисков товар или поща (ВРТП) в съответствие с точка 6.8.7.2:

а) извършва по отношение на конкретната пратка поне контрола за сигурност, установен в приложение 17 към Конвенцията за международната гражданска авиация за високорискови товари или поща ([1]);

б) гарантира, че изискванията на буква а) са изпълнени от оператор, субект или орган, одобрен от съответния компетентен орган в третата държава за извършването на такъв контрол за сигурност. Информация до митническото учреждение на първо въвеждане се предоставя в случай, че пратката трябва да бъде предложена или е била предложена на друг оператор, субект или орган за извършването на контрола за сигурност. Този друг оператор, субект или орган осигурява изпълнението на контрола за сигурност, посочен в буква а), и потвърждава на въздушния превозвач, оператор, субект или лице, от което е получена пратката, както извършването на този контрол за сигурност, така и резултатите от него;

в) потвърждава на митническото учреждение на първо въвеждане както извършването на контрола за сигурност, посочен в буква а), така и резултатите от него.

Букви а) и б) от първа алинея не се прилагат в случай, че необходимият контрол за сигурност е извършен предварително. Въпреки това, ако има конкретна информация за заплаха, която е станала известна едва след извършването на предишния контрол за сигурност, от въздушния превозвач, оператора, субекта или лицето може да бъде поискано да повтори контрола за сигурност чрез използване на специфични средства и методи и да предостави потвърждение съгласно посоченото в буква в) от първия параграф. Въздушният превозвач, оператор, субект или лице може да бъде уведомен за всеки елемент и информация, необходими за ефективно постигане на целта за сигурност.

6.8.7.5. В хода на PLACI и когато има основателни причини за митническото учреждение на първо въвеждане да подозира, че пратка, която влиза на митническата територия на Съюза по въздух, може да представлява сериозна заплаха за сигурността, поради което трябва да издаде уведомление за забрана на товаренето, тази пратка не трябва да се товари на борда на въздухоплавателно средство или трябва да се разтовари, в зависимост от случая.

6.8.7.6. Въздушният превозвач, оператор, субект или лице в трета държава, което получава уведомление от митническото учреждение на първо въвеждане, изискващо пратката да не бъде натоварена на борда на въздухоплавателно средство в съответствие с точка 6.8.7.5:

а) гарантира, че пратката, с която разполага, не е натоварена на борда на въздухоплавателно средство или е разтоварена незабавно, в случай че пратката вече е на борда на самолета;

б) предоставя потвърждение за изпълнено искане на митническото учреждение на първо въвеждане на митническата територия на Съюза;

в) сътрудничи си със съответните органи на държавата членка на митническото учреждение на първо въвеждане;

г) информира съответния компетентен орган за сигурност на гражданското въздухоплаване на държавата, в която се намира въздушният превозвач, оператор, субект или лице, което получава уведомлението и на третата държава, в която се намира пратката в момента, ако е различна.

6.8.7.7. Ако пратката вече се намира при друг въздушен превозвач, оператор или субект по веригата на доставки, въздушният превозвач, оператор, субект или лице, което получава уведомлението за забрана за товарене, посочено в точка 6.8.7.5, незабавно информира този друг въздушен превозвач, субект или лице, което:

([1]) Въздушните превозвачи, оператори и субекти в Исландия прилагат точки 6.7.3 и 6.7.4 от приложението към Решение за изпълнение C(2015) 8005.

▼**M12**

а) гарантира спазването на разпоредбите на букви а), в) и г) от точка 6.8.7.6;

б) потвърждава прилагането на точка 6.8.7.6, буква б) по отношение на въздушния превозвач, оператор, субект или лице, получило уведомлението, посочено в точка 6.8.7.5.

6.8.7.8. Ако въздухоплавателното средство вече е във въздуха с пратка на борда, за която митническото учреждение на първо въвеждане е уведомило съгласно точка 6.8.7.5, че пратката не трябва да бъде натоварена, въздушният превозвач, оператор, субект или лице, което получава уведомлението, незабавно информира:

а) съответните органи на държавата членка, посочена в точка 6.8.7.6, буква в), с цел информиране и връзка със съответните органи на държавата членка на първото прелитане в Съюза;

б) съответния компетентен орган за сигурност на гражданското въздухоплаване на третата държава, в която се намира въздушният превозвач, оператор, субект или лице, което получава уведомлението, и третата държава, от която е излетяло въздухоплавателното средство, ако е различна.

6.8.7.9. След уведомлението, получено от митническото учреждение на първо въвеждане, което е издало уведомление съгласно точка 6.8.7.5, съответният компетентен орган на същата държава членка, в зависимост от случая, изпълнява или осигурява изпълнението му или си сътрудничи при всички следващи действия, включително координация, с властите на третата държава на отпътуване, а когато е приложимо — държавата или държавите на транзит и/или трансфер, по отношение на съответните протоколи за сигурност при извънредни ситуации в съответствие с националната програма за сигурност на гражданското въздухоплаване на държавата членка и международните стандарти и препоръчани практики, регулиращи управлението на кризи и реагирането при актове на незаконна намеса.

6.8.7.10. Въздушният превозвач, оператор, субект или лице в трета държава, което получава уведомление, издадено от митническия орган на трета държава, прилагаща схема за предварителна информация за товарите преди натоварването в съответствие с принципите, установени от Рамката от стандарти SAFE на Световната митническа организация, осигурява изпълнението на изискванията, посочени в точки 6.8.7.3 и 6.8.7.4 и в точки 6.8.7.6, 6.8.7.7 и 6.8.7.8.

Тази точка се прилага само по отношение на пратки с товари или поща, отговарящи на някой от критериите по-долу:

а) превозват се за транзит или трансфер на летище на Съюза, преди да стигнат до крайно местоназначение на летище, разположено в третата държава на митническия орган, извършил уведомлението;

б) превозват се за транзит или трансфер на летище на Съюза, преди да се извърши друг транзит или трансфер на летище, разположено в третата държава на митническия орган, извършил уведомлението.

За целите на изискванията, посочени в точка 6.8.7.6, буква в) и точка 6.8.7.8, буква а), въздушният превозвач, оператор, субект или лице, което получава уведомлението в трета държава, незабавно информира съответните органи на държавата членка на първо кацане в Съюза.

Ако въздухоплавателното средство вече е във въздуха, информацията се предоставя на съответните органи на държавата членка на първо прелитане в Съюза, които осигуряват изпълнението на действията, посочени в точка 6.8.7.9, в координация със съответните органи на държавата членка на първо кацане в Съюза.

Съответните органи както на държавата членка на първо прелитане в Съюза, така и на държавата членка на първо кацане в Съюза, информират съответния митнически орган.

▼B

ПРИТУРКА 6-А

ДЕКЛАРАЦИЯ ЗА ПОЕМАНЕ НА АНГАЖИМЕНТИ — ПОЗНАТИ ИЗПРАЩАЧИ

В съответствие с Регламент (ЕО) № 300/2008 на Европейския парламент и на Съвета ([1]) относно общите правила в областта на сигурността на гражданското въздухоплаване и актовете по неговото прилагане,

Декларирам, че:

— доколкото ми е известно, информацията, съдържаща се в програмата за сигурност на дружеството, е вярна и точна,

— всички практики и процедури, предвидени в тази програма за сигурност, ще бъдат прилагани и поддържани във всички обекти, обхванати от програмата,

— тази програма за сигурност ще бъде коригирана и адаптирана с оглед спазване на всички съответни бъдещи промени в законодателството на Съюза, освен ако [име на дружеството] информира [име на компетентния орган], че повече не желае да работи като пълноправен контрольор,

— [име на дружеството] ще информира писмено [име на компетентния орган] относно:

▼M15

а) планирани малки промени в своята програма за сигурност, като например име на дружеството, адрес на дружеството, лице, отговарящо за сигурността или данни за установяване на контакт, смяна на лицето, което има достъп до базата данни на Съюза относно сигурността на веригата за доставки, своевременно и в рамките на не повече от 7 работни дни преди планираната промяна; и

▼B

б) планирани сериозни промени, като например нови процедури за проверка, мащабни строителни дейности, които биха могли да се отразят върху спазването на съответното законодателство на Съюза от страна на дружеството, или промяна на обекта/адреса, поне 15 работни дни преди началото/планираната промяна,

— с оглед гарантиране на спазването на съответното законодателство на Съюза [име на дружеството] ще оказва пълно съдействие при всички инспекции, според случая, и ще предоставя достъп до всички документи, ако инспекторите изискат това,

— [име на дружеството] ще информира [име на компетентния орган] относно всички сериозни нарушения във връзка със сигурността, както и относно всички съмнителни обстоятелства, които биха могли да имат отношение към сигурността на въздушния товар или въздушната поща, по-специално относно всеки опит да бъдат укрити забранени предмети в пратките,

— [име на дружеството] гарантира, че всички служители, които имат отношение към тези въпроси, преминават обучение в съответствие с глава 11 от приложението към Регламент за изпълнение (ЕС) 2015/1998 и разбират своите отговорности във връзка със сигурността, съгласно програмата за сигурност на дружеството; както и

— [име на дружеството] ще информира [име на компетентния орган] относно:

а) преустановяване на своята дейност;

б) преустановяване на работата с въздушни товари/въздушна поща; или

в) вече не изпълнява изискванията на съответното законодателство на Съюза.

([1]) Регламент (ЕО) № 300/2008 на Европейския парламент и на Съвета от 11 март 2008 г. относно общите правила в областта на сигурността на гражданското въздухоплаване и за отмяна на Регламент (ЕО) № 2320/2002 (ОВ L 97, 9.4.2008 г., стр. 72).

▼B

Поемам пълна отговорност по отношение на декларацията.

Име:

Длъжност в дружеството:

Дата:

Подпис:

ПРИТУРКА 6-Б

НАСОКИ ЗА ПОЗНАТИТЕ ИЗПРАЩАЧИ

Настоящите насоки ще Ви помогнат да оцените прилаганите от Вас мерки за сигурност спрямо задължителните критерии за познатите изпращачи съгласно Регламент (ЕО) № 300/2008 на Европейския парламент и на Съвета ([1]) и актовете за неговото прилагане. Това следва да Ви даде възможност да гарантирате, че отговаряте на изискванията преди организиране на официално посещение за валидиране на място.

От важно значение е валидаторът да има възможност да говори с подходящите хора по време на посещението за валидиране (например лицето, отговарящо за сигурността, и лицето, отговарящо за набиране на персонал). Оценките на валидатора се записват в контролен списък на ЕС. След попълването на контролния списък за валидиране съдържащата се в него информация се третира като класифицирана.

Моля, отбележете, че въпросите в контролния списък на ЕС са от два вида: 1) такива, отрицателният отговор на които автоматично ще означава, че не можете да бъдете одобрен за познат изпращач; и 2) такива, които ще бъдат използвани за получаване на обща представа за Вашите мерки за сигурност, за да може валидаторът да направи общо заключение. Изискванията, чието неизпълнение води до автоматично регистриране на неудовлетворителен резултат от проверката („fail“), са указани по-долу с удебелен шрифт. При неудовлетворителен резултат спрямо изискванията, указани с **удебелен шрифт**, ще Ви бъдат съобщени причините, както и препоръки с необходимите корекции за бъдещо успешно преминаване на валидирането.

Ако сте притежател на сертификат АЕО, посочен в буква б) или в) от член 14а, параграф 1 от Регламент (ЕИО) № 2454/93 ([2]) (т.нар. сертификати AEOF и AEOS), и ако обектът, за който кандидатствате за статус на познат изпращач, е проверен успешно от митническите органи на дата не по-рано от 3 години преди датата на кандидатстване за статус на познат изпращач, от Вас се изисква да попълните и представите подписана от законен представител на Вашето дружество част 1 относно организацията и отговорностите, както и декларацията за поемане на ангажименти от „Контролен списък за валидиране за познати изпращачи“, който се съдържа в притурка 6-В.

Въведение

Товарът трябва да произхожда от Вашето дружество на подлежащия на инспекция обект. Това обхваща производството на място, както и операциите по комплектуване и опаковане, когато отделните артикули не са разпознаваеми като въздушен товар, докато не бъдат подбрани за изпълнение на конкретна поръчка. (Вж. също така забележката.)

Ще трябва да определите **къде една пратка товари/поща става разпознаваема като въздушен товар или въздушна поща** и да докажете, че прилагате подходящи мерки за нейната защита от неправомерни действия или нарушаване на целостта. Това включва подробности относно производството, опаковането, съхранението и/или изпращането.

([1]) Регламент (ЕО) № 300/2008 на Европейския парламент и на Съвета от 11 март 2008 г. относно общите правила в областта на сигурността на гражданското въздухоплаване и за отмяна на Регламент (ЕО) № 2320/2002 (ОВ L 97, 9.4.2008 г., стр. 72).

([2]) Регламент (ЕИО) № 2454/93 на Комисията от 2 юли 1993 г. за определяне на разпоредби за прилагане на Регламент (ЕИО) № 2913/92 на Съвета за създаване на Митнически кодекс на Общността (ОВ L 253, 11.10.1993 г., стр. 1).

▼B

Организация и отговорности

От Вас ще се изисква да предоставите подробности относно Вашата организация (наименование, данъчен номер по ДДС или регистрационен номер в търговска палата, или идентификационен номер, получен при регистрацията на дружеството, ако е приложимо, номер на сертификата АЕО и дата на последната проверка на този обект от митническите органи, ако е приложимо), адрес на подлежащия на валидиране обект и основен адрес на организацията (ако се различава от този на подлежащия на валидиране обект). Трябва да се посочат датата на предишното посещение за валидиране и последният уникален буквено-цифров идентификатор (ако е приложимо), както и характерът на стопанската дейност, приблизителният брой на служителите на обекта, името и длъжността на лицето, отговарящо за сигурността на въздушните товари и на въздушната поща, както и координати за връзка.

Процедура за набиране на персонал

Ще трябва да предоставите данни за прилаганата от Вас процедура за набиране на целия персонал (постоянен, временен или нает чрез агенции, както и водачи на превозни средства) с достъп до разпознаваеми въздушни товари или въздушна поща. Процедурата за набиране включва **проверка преди назначаване на работа или цялостна проверка** в съответствие с точка 11.1 от приложението към Регламент за изпълнение (ЕС) 2015/1998. Посещението за валидиране на място включва събеседване с лицето, отговарящо за набирането на персонала. Той/тя трябва да представи доказателства (например празни формуляри) в потвърждение на процедурите на дружеството. Тази процедура за набиране се прилага за персонала, назначен след 29 април 2010 г.

Процедура за обучение на персонала по въпросите на сигурността

Ще трябва да докажете, че **целият персонал** (постоянен, временен или нает чрез агенции, както и водачи на превозни средства) **с достъп до въздушни товари или въздушна поща е преминал подходящо обучение за осведоменост по въпросите на сигурността**. Това обучение се провежда в съответствие с точка 11.2.7 от приложението към Регламент за изпълнение (ЕС) 2015/1998. Следва да се съхраняват индивидуални записи за обучението. **Освен това от Вас ще се изисква да покажете, че целият съответен персонал, провеждащ проверки за сигурност, е преминал първоначално или периодично обучение в съответствие с глава 11 от приложението към Регламент за изпълнение (ЕС) 2015/1998.**

Физическа сигурност

Ще трябва да покажете как е защитен Вашият обект (например с физическа ограда или бариера) и че се прилагат съответни процедури за контрол на достъпа. Където е приложимо, ще трябва да предоставите подробности за евентуална алармена система и/или вътрешна система за видеонаблюдение (CCTV). **От съществено значение е да се контролира достъпът до зоната, в която се обработват или съхраняват въздушни товари или въздушна поща.** Всички врати, прозорци и други точки за достъп до въздушните товари или въздушната поща трябва да бъдат подсигурени или да се контролира достъпът до тях.

Производство (когато е приложимо)

Ще трябва да докажете, че достъпът до производствената зона се контролира, а производственият процес е под надзор. Ако продуктът може да бъде разпознат като въздушен товар или въздушна поща в хода на производството, ще трябва да покажете, **че са взети мерки за защита на въздушния товар или въздушната поща от неправомерни действия или нарушаване на целостта им на този етап**.

Опаковане (когато е приложимо)

Ще трябва да докажете, че достъпът до зоната за опаковане се контролира, а процесът на опаковане е под надзор. Ако продуктът може да бъде разпознат като въздушен товар или въздушна поща в хода на опаковането, тогава ще трябва да покажете, **че са взети мерки за защита на въздушния товар или въздушната поща от неправомерни действия или нарушаване на целостта им на този етап**.

▼B

Ще трябва да предоставите подробности за използвания от Вас процес на опаковане и да покажете, че всички завършени продукти се проверяват преди опаковане.

Ще трябва да опишете завършената външна опаковка и да докажете, че тя е здрава. Ще трябва да докажете също, че завършената външна опаковка е направена така, че ясно да се установява нарушаване на целостта — например чрез използването на номерирани пломби, осигурителна лента, специални печати или картонени кутии, облепени с лента. Ще трябва да покажете също така, че съхранявате тези средства при спазване на изискванията за сигурност, когато те не се използват, и контролирате издаването им.

Съхранение (където е приложимо)

Ще трябва да докажете, че достъпът до зоната за съхранение се контролира. Ако продуктът може да бъде разпознат като въздушен товар или въздушна поща, докато е на съхранение, тогава ще трябва да покажете, **че са взети мерки за защита на въздушния товар или въздушната поща от неправомерни действия или нарушаване на целостта им на този етап**.

Най-сетне, **ще трябва да докажете, че завършеният и опакован въздушен товар или въздушна поща се проверява преди изпращане**.

Изпращане (където е приложимо)

Ще трябва да докажете, че достъпът до зоната за изпращане се контролира. Ако продуктът може да бъде разпознат като въздушен товар или въздушна поща в хода на изпращането, тогава ще трябва да покажете, **че са взети мерки за защита на въздушния товар или въздушната поща от неправомерни действия или нарушаване на целостта им на този етап**.

Транспортиране

Ще трябва да предоставите подробности относно метода за превоз на товара/пощата до пълноправния контрольор.

Ако използвате Ваш собствен транспорт, ще трябва да докажете, че Вашите водачи на превозни средства са обучени на изискваното ниво. **Ако Вашето дружество използва подизпълнител, ще трябва да гарантирате, че: а) въздушният товар или въздушната поща е запечатан/а или опакован/а от Вас, така че да се гарантира, че всяко нарушаване на целостта би оставило видима следа; и че б) декларацията на превозвача, съдържаща се в притурка 6-Д към приложението към Регламент за изпълнение (ЕС) 2015/1998, е подписана от превозвача**.

Ако Вие отговаряте за превоза на въздушния товар или въздушната поща, ще трябва да покажете, че транспортните средства **могат да бъдат подсигурени** или чрез пломби, ако е практически приложимо, или по друг начин. Когато се използват номерирани пломби, ще трябва да докажете, че достъпът до пломбите се контролира и номерата се записват; ако се използват други методи, ще трябва да покажете как се гарантира, че нарушаването на целостта на товара/пощата е ясно установимо, и/или как се постига неговото/нейното сигурно съхранение. Освен това ще трябва да покажете, че се прилагат мерки за проверка на самоличността на водачите на превозните средства, вземащи Вашите въздушни товари или въздушна поща. Ще трябва да покажете също така, че гарантирате сигурността на товара/пощата, когато той/тя напуска помещенията. **Ще трябва да докажете, че въздушният товар/въздушната поща е защитен/а срещу неправомерни действия по време на превоз**.

Не е необходимо да представяте доказателства относно обучението на водачите на превозните средства или копие от декларацията на превозвача, когато пълноправен контрольор е организирал вземането на въздушния товар или въздушната поща от Вашите помещения.

Отговорности на изпращача

Ще трябва да декларирате, че ще приемате внезапни инспекции от инспектори на компетентния орган с цел следене за спазването на стандартите за сигурност.

▼B

Ще трябва да декларирате също така, че ще предоставите на [наименование на компетентния орган] съответните подробности своевременно, но в рамките на не повече от 10 работни дни, ако:

а) общата отговорност за сигурността е възложена на друго лице, а не на назованото;

б) има други промени в помещенията или в процедурите, които вероятно ще окажат значително влияние върху сигурността;

в) Вашето дружество преустановява дейността си, няма да се занимава повече с въздушни товари или въздушна поща или не може повече да изпълнява изискванията на съответното законодателство на ЕС.

Накрая ще трябва да декларирате, че ще спазвате стандартите за сигурност до следващото посещение за валидиране на място и/или инспекция.

След това от Вас ще се изиска да поемете пълна отговорност за декларацията и да подпишете документа за валидирането.

БЕЛЕЖКИ:

Взривни и запалителни устройства

В товарните пратки може да се пренасят сглобени взривни и запалителни устройства, ако са спазени изцяло изискванията на всички правила за безопасност.

Пратки от други източници

Познат изпращач може да предава пратки, които не произхождат от него, на пълноправен контрольор, при условие че:

а) те са отделени от пратките, произхождащи от него; както и

б) произходът е указан ясно върху пратката или в съпровождащата документация.

Всички подобни пратки трябва да бъдат проверени, преди да бъдат натоварени на борда на въздухоплавателното средство.

ПРИТУРКА 6-В

КОНТРОЛЕН СПИСЪК ЗА ВАЛИДИРАНЕ ЗА ПОЗНАТИ ИЗПРАЩАЧИ

Забележки относно попълването

При попълването на настоящия формуляр, моля, имайте предвид, че:

— Позициите, отбелязани със (*), са за изисквани данни и ТРЯБВА да бъдат попълнени.

— Ако отговорът на въпрос с **удебелен шрифт** е „**НЕ**“, резултатът от валидирането **ТРЯБВА** да се оцени като „**НЕУДОВЛЕТВОРИТЕЛЕН**“ („**FAIL**“). Това не се прилага за въпроси, които са неуместни в конкретния случай.

— Валидирането може да получи оценка **УДОВЛЕТВОРИТЕЛЕН** („**PASS**“) само след подписване от изпращача на декларацията за поемане на ангажименти на последната страница.

— Оригиналната декларация за поемане на ангажименти трябва да бъде съхранявана от компетентния орган или да му се предостави, докато изтече срока на валидирането. Копие от декларацията следва да бъде дадено и на изпращача.

▼B

ЧАСТ 1

Организация и отговорности

1.1. Дата/и на валидиране (*)	
дд/мм/гггг г.	
1.2. Дата на предишното валидиране и уникален буквено-цифров идентификатор (UNI), където е приложимо	
дд/мм/гггг г.	
UNI	
1.3. Наименование на организацията, подложена на валидиране (*)	
Име Данъчен номер по ДДС/регистрационен номер в търговска палата/идентификационен номер, получен при регистрацията на дружеството (ако е приложимо)	
1.4. Информация за сертификат AEOF или AEOS, според случая	
Номер на сертификата AEO	
Дата на последната проверка на обекта от митнически органи	
1.5. Адрес на подложения на валидиране обект (*)	
Номер/блок/сграда	
Улица	
Град	
Пощенски код	
Държава	
1.6. Основен адрес на организацията (ако се различава от този на подлежащия на валидиране обект, при условие че е в същата държава)	
Номер/блок/сграда	
Улица	
Град	
Пощенски код	
Държава	
1.7. Характер на стопанската дейност — видове обработвани товари	

▼B

1.8. Отговаря ли заявителят за:	
а) производството б) опаковането в) съхранението г) изпращането д) друго — моля, уточнете.	
1.9. Приблизителен брой на служителите на обекта	
1.10. Име и длъжност на лицето, отговарящо за сигурността на въздушните товари и на въздушната поща (*)	
Име	
Длъжност	
1.11. Телефонен номер за контакт	
Тел. номер	
1.12. E-mail (*)	
Адрес за електронна поща	

ЧАСТ 2

Разпознаваем въздушен товар или въздушна поща

Цел: да се установи точката (или мястото), където товарът/пощата става разпознаваем/а като въздушен товар/въздушна поща.

2.1. Чрез инспекция на производството, опаковането, съхранението, подбора и изпращането и на други уместни зони да се установи къде и как пратка от въздушен товар/въздушна поща става разпознаваема като такава.
Описва се:

N.B.: **В части 5—8 следва да се даде подробна информация относно защитата на разпознаваем въздушен товар или разпознаваема въздушна поща срещу неправомерни действия или нарушаване на целостта.**

ЧАСТ 3

Набиране и обучение на персонала

Цел: да се гарантира, че целият персонал (постоянен, временен или нает чрез агенции, както и водачи на превозни средства) с достъп до разпознаваем въздушен товар или въздушна поща е бил подложен на съответна проверка преди назначаване на работа и/или цялостна проверка, а също така е преминал обучение в съответствие с точка 11.2.7 от приложението към Регламент за изпълнение (ЕС) 2015/1998. Освен това да се гарантира, че целият персонал, провеждащ проверки за сигурност на стоките, е преминал обучение в съответствие с глава 11 от приложението към Регламент за изпълнение (ЕС) 2015/1998.

Дали въпросите по 3.1 и 3.2 ще бъдат с **удебелен шрифт** *(при което отговор „НЕ“ трябва да се оценява като неудовлетворителен за валидирането) зависи от приложимите национални правила за държавата,*

▼B

където се намира обектът. Поне един от тези два въпроса обаче е с **удебелен шрифт**, *при което следва да е позволено също така да не се изисква проверка преди назначаване на работа, ако вече е била извършена цялостна проверка. Лицето, отговарящо за прилагане на проверките за сигурност, винаги трябва да се подлага на цялостна проверка.*

3.1. **Съществува ли процедура за набиране на целия персонал с достъп до разпознаваем въздушен товар или въздушна поща, която да включва проверка преди назначаване на работа в съответствие с точка 11.1.4 от приложението към Регламент за изпълнение (ЕС) 2015/1998?** Това се прилага за персонала, назначен след 29 април 2010 г.	
„ДА“ или „НЕ“?	
Ако „ДА“, от какъв вид?	
3.2. **Включва ли тази процедура за набиране на персонал също и цялостна проверка, включително проверка на регистрите на наказателни присъди, в съответствие с точка 11.1.3 от приложението към Регламент за изпълнение (ЕС) 2015/1998?** Това се прилага за персонала, назначен след 29 април 2010 г.	
„ДА“ или „НЕ“?	
Ако „ДА“, от какъв вид?	
3.3. **Включва ли процесът за назначаване на лицето, посочено като отговорно за прилагането на проверките за сигурност на обекта и за надзора върху тяхното осъществяване, изискване за цялостна проверка, включително проверка на регистрите на наказателни присъди в съответствие с точка 11.1.3 от приложението към Регламент за изпълнение (ЕС) 2015/1998?**	
„ДА“ или „НЕ“?	
Ако „ДА“, да се опише.	

▼M15

3.4. **Преминава ли персоналът с неконтролиран достъп до разпознаваем въздушен товар/въздушна поща и персоналът, извършващ контрол за сигурност, обучение по въпросите на сигурността в съответствие с точка 11.2.3.9, преди да му бъде предоставен неконтролиран достъп до разпознаваем въздушен товар/ въздушна поща?**	

▼B

„ДА“ или „НЕ“?	
Ако „ДА“, да се опише.	
3.5. **Преминава ли персоналът (посочен по-горе) опреснително обучение в съответствие с честотата, определена за това обучение?**	
„ДА“ или „НЕ“?	
3.6. **Оценка — достатъчни ли са мерките, за да се гарантира, че целият персонал с достъп до разпознаваем въздушен товар или въздушна поща и персоналът, провеждащ проверки за сигурност, е набран и обучен при спазване на приложимите правила в съответствие с глава 11 от приложението към Регламент за изпълнение (ЕС) 2015/1998?**	
„ДА“ или „НЕ“?	
Ако „НЕ“, посочете причините	

▼B

ЧАСТ 4

Физическа сигурност

Цел: да се установи дали на обекта или в помещенията съществува равнище на (физическа) сигурност, което е достатъчно за защитата на разпознаваем въздушен товар или въздушна поща от неправомерни действия.

4.1. Защитен ли е обектът с физическа ограда или бариера?	
„ДА“ или „НЕ“?	
4.2. Контролират ли се точките на достъп до обекта?	
„ДА“ или „НЕ“?	
4.3. Ако отговорът е „ДА“, дали точките на достъп са обслужвани:	
комплектовани с персонал	
Ръчен	
Автоматично	
Електронни	
Друго, съобщете	
4.4. Масивна ли е сградата?	
„ДА“ или „НЕ“?	
4.5. Разполага ли сградата с ефективна алармена система?	
„ДА“ или „НЕ“?	
4.6. Разполага ли сградата с ефективна вътрешна система за видеонаблюдение (CCTV)?	
„ДА“ или „НЕ“?	
4.7. Ако „да“, записват ли се изображенията, получени от CCTV?	
„ДА“ или „НЕ“?	
4.8. Подсигурени ли са всички врати, прозорци и други точки за достъп до разпознаваем въздушен товар или въздушна поща/контролира ли се достъпът до тях?	
„ДА“ или „НЕ“?	
4.9. Ако „НЕ“, посочете причините.	
4.10. **Оценка: достатъчни ли са взетите от организацията мерки за предотвратяване на неразрешен достъп до тези части от обекта и помещенията, където се обработва или съхранява разпознаваем въздушен товар или въздушна поща?**	
„ДА“ или „НЕ“?	
Ако „НЕ“, посочете причините	

▼B

ЧАСТ 5

Производство

Цел: да се защити разпознаваем въздушен товар или въздушна поща срещу неправомерни действия или нарушаване на целостта.

Отговорете на тези въпроси, ако продуктът би могъл да бъде разпознат като въздушен товар или въздушна поща в хода на производствения процес.

5.1. Контролира ли се достъпът до производствената зона?	
„ДА“ или „НЕ“?	
5.2. Ако отговорът е „ДА“, по какъв начин?	
5.3. Осъществява ли се наблюдение над производствения процес?	
„ДА“ или „НЕ“?	
5.4. Ако отговорът е „ДА“, по какъв начин?	
5.5. Осъществява ли се контрол, за да се предотврати нарушаване на целостта на етапа на производство?	
„ДА“ или „НЕ“?	
Ако „ДА“, да се опише.	
5.6. **Оценка: достатъчни ли са взетите от организацията мерки за защита на разпознаваем въздушен товар или въздушна поща срещу неправомерни действия или нарушаване на целостта?**	
„ДА“ или „НЕ“?	
Ако „НЕ“, посочете причините	

ЧАСТ 6

Опаковане

Цел: да се защити разпознаваем въздушен товар или въздушна поща срещу неправомерни действия или нарушаване на целостта.

Отговорете на тези въпроси, ако продуктът би могъл да бъде разпознат като въздушен товар или въздушна поща в хода на процеса на опаковане.

6.1. Осъществява ли се наблюдение над процеса на опаковане?
„ДА“ или „НЕ“?
6.2. Ако отговорът е „ДА“, по какъв начин?
6.3. Моля, опишете завършената външна опаковка:
а) здрава ли е завършената външна опаковка?
„ДА“ или „НЕ“? Описва се:

▼B

б) завършената външна опаковка позволява ли ясно да се установи нарушаване на нейната цялост?	
„ДА“ или „НЕ“?	
Описва се:	
6.4. а) Използват ли се номерирани пломби, осигурителна лента, специални печати или картонени кутии, облепени с лента, така че да може ясно да се установи нарушаване на целостта на въздушен товар или въздушна поща?	
„ДА“ или „НЕ“?	
Ако „ДА“:	
6.4. б) Съхраняват ли се номерираните пломби, осигурителната лента или специалните печати при спазване на изискванията за сигурност, когато не се използват?	
„ДА“ или „НЕ“?	
Описва се:	
6.4. в) Контролира ли се издаването на номерирани пломби, осигурителна лента и/или печати?	
„ДА“ или „НЕ“?	
Описва се:	
6.5. Ако отговорът на 6.4 а) е „ДА“, как се контролира това?	
6.6. **Оценка: достатъчни ли са процедурите на опаковане за защита на разпознаваем въздушен товар или въздушна поща срещу неправомерни действия и/или нарушаване на целостта?**	
„ДА“ или „НЕ“?	
Ако „НЕ“, посочете причините	

ЧАСТ 7

Съхранение

Цел: да се защити разпознаваем въздушен товар или въздушна поща срещу неправомерни действия или нарушаване на целостта.
Отговорете на тези въпроси, ако продуктът би могъл да бъде разпознат като въздушен товар или въздушна поща в хода на процеса на съхранение.

7.1. Завършеният и опакован въздушен товар или въздушна поща съхраняват ли се надеждно и проверени ли са за нарушаване на целостта?	
„ДА“ или „НЕ“?	
7.2. **Оценка: достатъчни ли са процедурите за съхранение за защита на разпознаваем въздушен товар или въздушна поща срещу неправомерни действия и/или нарушаване на целостта?**	
„ДА“ или „НЕ“?	
Ако „НЕ“, посочете причините	

▼B

ЧАСТ 8

Изпращане

Цел: да се защити разпознаваем въздушен товар или въздушна поща срещу неправомерни действия или нарушаване на целостта.

Отговорете на тези въпроси, ако продуктът би могъл да бъде разпознат като въздушен товар или въздушна поща в хода на процеса на изпращане.

8.1. Контролира ли се достъпът до зоната за изпращане?	
„ДА“ или „НЕ“?	
8.2. Ако отговорът е „ДА“, по какъв начин?	
8.3. Кой има достъп до зоната за изпращане?	
Служители?	
„ДА“ или „НЕ“?	
Водачи на превозни средства?	
„ДА“ или „НЕ“?	
Посетители?	
„ДА“ или „НЕ“?	
Подизпълнители?	
„ДА“ или „НЕ“?	
8.4. **Оценка: защитени ли са в достатъчна степен въздушният товар или въздушната поща срещу неправомерни действия или нарушаване на целостта в зоната за изпращане?**	
„ДА“ или „НЕ“?	
Ако „НЕ“, посочете причините	

ЧАСТ 8A

Пратки от други източници

Цел: да се установят процедури за обработване на незащитени пратки.

Отговорете на тези въпроси само ако се приемат от други дружества пратки за въздушен превоз.

8A.1. **Приема ли дружеството пратки товари, предназначени за въздушен превоз, от други дружества?**	
„ДА“ или „НЕ“?	
8A.2. Ако отговорът е „ДА“, как се третират те отделно от собствените товари на дружеството и как биват разграничавани от пълноправния контрольор или превозвача?	

▼B

ЧАСТ 9

Транспортиране

Цел: да се защити разпознаваем въздушен товар или въздушна поща срещу неправомерни действия или нарушаване на целостта.

9.1. Как въздушният товар или въздушната поща се предават на пълноправния контрольор?	
а) от самия пълноправен контрольор или от негово име?	
„ДА“ или „НЕ“?	
б) собствен транспорт на изпращача?	
„ДА“ или „НЕ“?	
в) подизпълнител, нает от изпращача?	
„ДА“ или „НЕ“?	
9.2. **Ако изпращачът е наел подизпълнител:** — **запечатва ли се/пакетира ли се въздушният товар или въздушната поща преди транспортиране, така че да се гарантира, че всяко нарушение на целостта би оставило видима следа? както и** — **превозвачът подписал ли е декларацията на превозвача?**	
„ДА“ или „НЕ“?	
Отговорете на следните въпроси само при отговор с „ДА“ на 9.1 б) или 9.1 в) 9.3. Може ли да бъде подсигурено товарното отделение на превозното средство?	
„ДА“ или „НЕ“?	
Ако „ДА“, уточнете как …	
9.4. а) Когато товарното отделение на превозното средство може да бъде подсигурено, използват ли се номерирани пломби?	
„ДА“ или „НЕ“?	
б) Когато се използват номерирани пломби, контролира ли се достъпът до пломбите и записват ли се номерата при издаване?	
„ДА“ или „НЕ“?	
Ако „ДА“, уточнете как …	
9.5. Когато товарното отделение на превозното средство не може да бъде подсигурено, може ли ясно да се установи нарушаване на целостта на въздушния товар или въздушната поща?	
„ДА“ или „НЕ“?	

▼B

9.6. Ако отговорът е „ДА“, опишете начина за установяване на нарушена цялост.
9.7. Ако отговорът е „НЕ“, как се подсигурява?
9.8. **Оценка: достатъчни ли са мерките за защита на въздушния товар или въздушната поща срещу неправомерни действия по време на превоз?**

„ДА“ или „НЕ“?	
Ако „НЕ“, посочете причините	

ДЕКЛАРАЦИЯ ЗА ПОЕМАНЕ НА АНГАЖИМЕНТИ

Декларирам, че:

— **Ще приемам внезапни инспекции от инспектори на компетентния орган с цел следене за спазването на стандартите за сигурност. Ако инспекторът открие сериозни пропуски в сигурността, това може да доведе до отнемането на статута ми на познат изпращач.**

— **Ще предоставя на [наименование на компетентния орган] съответните подробности своевременно, но в рамките на не повече от 10 работни дни, ако:**

  — **общата отговорност за сигурността е възложена на лице, различно от лицето, назовано съгласно точка 1.10;**

  — **има други промени в помещенията или в процедурите, които вероятно ще окажат значително влияние върху сигурността; както и**

  — **дружеството преустанови дейността си, няма да се занимава повече с въздушни товари или въздушна поща или не може повече да изпълнява изискванията на съответното законодателство на Съюза.**

— **Ще спазвам стандартите за сигурност до следващото посещение за валидиране на място и/или инспекция.**

— **Поемам пълна отговорност по отношение на декларацията.**

Подпис	
Длъжност в дружеството	

Оценка (и уведомление)

Удовлетворителна/Неудовлетворителна	
Когато общата оценка е неудовлетворителна, избройте по-долу областите, в които субектът не успява да постигне изискваното ниво на сигурност или проявява конкретна уязвимост. Направете и препоръки за необходимите изменения за постигане на изисквания стандарт и по такъв начин за успешно преминаване.	
Подпис	
(Име на валидатора)	

▼M2

ПРИТУРКА 6-B2

КОНТРОЛЕН СПИСЪК ЗА ВАЛИДИРАНЕ НА ПЪЛНОПРАВНИ КОНТРОЛЬОРИ ОТ ТРЕТА ДЪРЖАВА, ВАЛИДИРАНИ ПО ОТНОШЕНИЕ НА СИГУРНОСТТА ВЪВ ВЪЗДУХОПЛАВАНЕТО В ЕС

Субектите от трети държави имат възможност да станат част от обезопасена верига за доставка на ACC3 (*въздушен превозвач на товари или поща, осъществяващ превоз от летище в трета държава до територията на Съюза*), като направят съответни постъпки за определянето им за пълноправен контрольор от трета държава, валидиран по отношение на сигурността във въздухоплаването в ЕС (RA3). RA3 е обработващ товари субект, намиращ се в трета държава, който е валидиран и одобрен като такъв на базата на валидиране по отношение на сигурността във въздухоплаването в ЕС.

RA3 гарантира, че пратките, отправени към Съюза, са били подложени на контрол за сигурност, включително на проверки със специализирано оборудване, когато е приложимо, и че пратките са били защитени от неправомерни действия от момента на провеждането на контрола за сигурност до момента на натоварването им на борда на въздухоплавателно средство или на предаването им по друг начин на ACC3 или друг RA3.

Необходимите предварителни условия за осъществяване на въздушни превози на товари или поща към Съюза [1] или Исландия, Норвегия и Швейцария са определени в Регламент за изпълнение (ЕС) 2015/1998.

Контролният списък е инструмент, който трябва да се използва от валидатора по отношение на сигурността във въздухоплаването в ЕС за оценяване на нивото на сигурност, което се прилага за отправени към ЕС или към ЕИП въздушни товари или въздушна поща [2] от или под отговорността на субекта, направил съответните постъпки за определянето му като RA3. Контролният списък трябва да се използва само в случаите, посочени в точка 6.8.5.1, буква б) от приложението към Регламент за изпълнение (ЕС) 2015/1998. В случаите, посочени в точка 6.8.5.1, буква а) от същото приложение, валидаторът по отношение на сигурността във въздухоплаването в ЕС използва контролния списък за ACC3.

На определящия компетентен орган и на валидирания субект се предоставя доклад за валидиране в срок най-много от един месец след проверката на място. Докладът за валидиране включва поне следните части:

— попълнения контролен списък, подписан от валидатора по отношение на сигурността във въздухоплаването в ЕС и, когато е приложимо, с коментарите на валидирания субект; и

— декларацията за поемане на ангажименти (притурка 6–32 към Регламент за изпълнение (ЕС) 2015/1998), подписана от валидирания субект; и

— декларация за необвързаност (притурка 11–A към Регламент за изпълнение (ЕС) 2015/1998) за валидирания субект, подписана от валидатора по отношение на сигурността във въздухоплаването в ЕС.

Номерирането на страниците, датата на валидиране по отношение на сигурността във въздухоплаването в ЕС и парафирането на всяка страница от валидатора и от валидирания субект е доказателство за целостта на доклада за валидиране.

RA3 може да използва доклада в своите търговски отношения с всеки ACC3 и, когато е приложимо, с всеки RA3.

---

[1] Държавите членки на Европейския съюз са: Австрия, Белгия, България, Германия, Гърция, Дания, Естония, Ирландия, Испания, Италия, Кипър, Латвия, Литва, Люксембург, Малта, Нидерландия, Обединеното кралство, Полша, Португалия, Румъния, Словакия, Словения, Унгария, Финландия, Франция, Хърватия, Чешката република и Швеция.

[2] Въздушните превози на товари или поща или въздухоплавателните средства, отправени към ЕС или към ЕИП, по настоящия контролен списък за валидиране са въздушните превози на товари или поща или въздухоплавателните средства, отправени за Съюза, Исландия, Норвегия и Швейцария.

▼**M2**

Ако не е предвидено друго, докладът за валидиране е на английски език.

Част 5 „Проверка“ и част 6 „Високорискови товари или поща (ВРТП)“ се оценяват в съответствие с изискванията на точки 6.7 и 6.8 от приложението към Регламент за изпълнение (ЕС) 2015/1998. За онези части, които не могат да бъдат оценени спрямо изискванията на Регламент за изпълнение (ЕС) 2015/1998, минимални стандарти са стандартите и препоръчителните практики от приложение 17 към Конвенцията за международната гражданска авиация и насоките, които се съдържат в ръководството на ИКАО за сигурност във въздухоплаването (док. 8973 с ограничен достъп).

Забележки относно попълването:

— Всички приложими и съотносими части на контролния списък трябва да бъдат попълнени в съответствие с модела на стопанска дейност и операциите на субекта, който е в процес на валидиране. Когато дадено поле не се попълва поради липса на информация, това трябва да бъде обяснено.

— След всяка част валидаторът по отношение на сигурността във въздухоплаването в ЕС прави заключение дали и до каква степен са изпълнени целите на съответната част.

ЧАСТ 1

Идентификация на валидирания субект и на валидатора

1.1. Дата/и на валидиране	
Да се използва точният формат за посочване на датата, например 1.10.2012 — 2.10.2012 г.	
дд/мм/гггг г.	
1.2. Дата на предходно валидиране, ако е приложимо	
дд/мм/гггг г.	
Предишен регистрационен номер на RA3, ако е наличен	
Сертификат AEO или сертификат за C-TPAT статут или други сертификати, ако са налични	
1.3. Информация за валидатора по отношение на сигурността във въздухоплаването	
Име	
Дружество/организация/орган	
Уникален буквено-цифров идентификатор (UAI)	
Адрес за електронна поща	
Телефонен номер — включително международен код	

▼**M2**

1.4. Наименование на субекта	
Име	
Номер на дружеството (напр. идентификационен номер от търговския регистър, ако е приложимо)	
Номер/блок/сграда	
Улица	
Град	
Пощенски код	
Щат (когато е уместно)	
Държава	
Адрес на П.К., ако е приложимо	
1.5. Основен адрес на организацията (ако се различава от този на подлежащия на валидиране обект)	
Номер/блок/сграда	
Улица	
Град	
Пощенски код	
Щат (когато е уместно)	
Държава	
Адрес на П.К., ако е приложимо	
1.6. Вид на дейността — може да се отбележи повече от един вид дейност	
а) само въздушни товари б) въздушен и други видове транспорт в) спедитор с товарни помещения г) спедитор без товарни помещения д) оператор по наземно обслужване е) други	
1.7. Кандидатът …	
а) получава ли товари от друг пълноправен контрольор от трета държава?	

▼**M2**

б) получава ли товари от познати изпращачи от трета държава?	
в) получава ли товари от регистрирани изпращачи от трета държава?	
г) получава ли освободени от проверка товари?	
д) подлага ли на проверка товарите?	
е) съхранява ли товарите?	
ж) друго (моля, уточнете)	
1.8. Приблизителен брой на служителите на обекта	
Брой	
1.9. Име и длъжност на лицето, отговарящо за сигурността на въздушните товари и на въздушната поща от третата държава	
Име	
Длъжност	
Адрес за електронна поща	
Телефонен номер — включително международен код	

ЧАСТ 2

Организация и отговорности на пълноправния контрольор от трета държава, валидиран по отношение на сигурността във въздухоплаването в ЕС

Цел: да не се допуска превоз на въздушен товар или въздушна поща за ЕС или за ЕИП без извършването на контрол за сигурност. Товари и поща, доставени от RA3 на ACC3 или на друг RA3, могат да бъдат приети като отговарящи на условията за сигурност товари или поща само ако съответният RA3 е приложил такъв контрол за сигурност. Подробности за този контрол се предоставят от следващите части на настоящия контролен списък.

RA3 трябва да разполага с процедури за гарантиране, че подходящи форми на контрол за сигурност се прилагат по отношение на всички изпращани за ЕС или за ЕИП въздушни товари или въздушна поща и че въпросният отговарящ на условията за сигурност товар или поща е бил/а защитен/а до момента на прехвърлянето му/ѝ на ACC3 или на друг RA3. Контролът за сигурност трябва да включва един от следните елементи:

а) физическа проверка, отговаряща на стандарт, който да е достатъчно висок, за да се гарантира в разумна степен, че в пратката няма укрити забранени предмети;

б) друга форма на контрол за сигурност, представляваща част от процес за сигурност на веригата за доставка, който гарантира в разумна степен, че в пратката няма укрити забранени предмети, и който е бил приложен от друг RA3, KC3 или AC3, определен от RA3.

Позоваване: точка 6.8.3 от приложението към Регламент за изпълнение (ЕС) 2015/1998.

▼**M2**

2.1. Субектът въвел ли е програма за сигурност?	
„ДА“ или „НЕ“	
Ако отговорът е „НЕ“, преминете направо към точка 2.5.	
2.2. Програма за сигурност на субекта	
Дата — да се използва точният формат за посочване на датата дд/мм/гггг	
Версия	
Представена и/или одобрена ли е програмата за сигурност от компетентния орган на държавата на субекта? Ако отговорът е „ДА“, опишете процеса.	
2.3. Съдържа ли програмата за сигурност достатъчно от елементите, посочени в части 3—9 от контролния списък?	
„ДА“ или „НЕ“	
Ако отговорът е „НЕ“, изложете подробно причините за това.	
2.4. Убедителна, стабилна и цялостна ли е програмата за сигурност?	
„ДА“ или „НЕ“	
Ако отговорът е „НЕ“, посочете причините.	
2.5. Въвел ли е субектът процес за гарантиране, че въздушният товар или въздушната поща е преминал/а подходяща форма на контрол за сигурност, преди да бъде предаден/а на ACC3 или на друг RA3?	
„ДА“ или „НЕ“	
Ако отговорът е „ДА“, опишете процеса.	
2.6. Разполага ли субектът със система за управление (напр. инструменти, инструкции), с които да се гарантира, че се извършва необходимият контрол за сигурност?	
„ДА“ или „НЕ“	
Ако отговорът е „ДА“, опишете системата за управление и обяснете дали тя е одобрена, контролирана или предоставена от компетентния орган или от друг субект.	
Ако отговорът е „НЕ“, обяснете по какъв начин субектът гарантира, че контролът за сигурност се извършва според изискванията.	

▼**M2**

2.7. Заключения и общи коментари относно надеждността, завършеността и ефективността на процеса.	
Коментар на субекта	
Коментар на валидатора по отношение на сигурността във въздухоплаването в ЕС	

ЧАСТ 3

Набиране и обучение на персонала

Цел: за да се гарантира извършването на необходимия контрол за сигурност, RA3 възлага на отговорен и компетентен персонал работата в областта на сигурността на въздушните товари или въздушната поща. Персоналът с достъп до въздушни товари, преминали контрол за сигурност, трябва да притежава изискваните знания и умения за изпълнението на своите задължения и е обучен специално за целта.

За изпълнението на тази цел RA3 трябва да разполага с процедури, които гарантират, че целият персонал (като напр. постоянен, срочно нает, нает чрез агенции, шофьори) с пряк достъп и с достъп без придружител до въздушни товари или въздушна поща, спрямо които се извършва или е бил извършен контрол за сигурност:

а) е бил подложен на първоначални и периодични проверки преди назначаване на работа или на цялостни проверки, които най-малкото съответстват на изискванията на местните органи към помещенията на RA3 в процес на валидиране; и

б) е преминал първоначално и периодично обучение по въпросите на сигурността, за да е наясно със своите отговорности във връзка със сигурността в съответствие с изискванията на местните органи към помещенията на RA3 в процес на валидиране.

Забележка:

— „Цялостна проверка“ означава проверка на самоличността и професионалния опит на дадено лице, включително на съдебното му досие, когато това е законово допустимо, като част от преценката за способността му да извършва контрол за сигурност и/или да получи достъп без придружител до охраняеми зони с ограничен достъп (определение в приложение 17 на ICAO).

— Проверката преди назначаване на работа включва установяване на самоличността на лицето по документи, проверка на професионалния опит, образование и на всички празноти поне за предходните пет години, и изискване лицето да подпише декларация, в която да отбележи дали има съдебно досие в някоя от държавите на пребиваване поне за предходните 5 години (определение на Съюза).

Позоваване: точка 6.8.3.1 от приложението към Регламент за изпълнение (ЕС) 2015/1998.

3.1. Налице ли е процедура, която гарантира, че всички служители с пряк достъп без придружител до въздушен товар или въздушна поща, преминали контрол за сигурност, се подлагат на проверка преди назначаване на работа, която дава оценка на техните лични досиета и компетентност?	
„ДА“ или „НЕ“	
Ако отговорът е „ДА“, моля, посочете броя на предходните години, които се вземат предвид при проверката преди назначаване на работа, и посочете кой субект извършва проверката.	

▼**M2**

3.2. Включва ли тази процедура?	
☐ Цялостна проверка ☐ Проверка преди назначаване на работа ☐ Проверка на регистрите с наказателни присъди ☐ Интервюта ☐ Други (посочете подробности) Моля, обяснете отделните елементи на процедурата, посочете кой субект извършва съответната дейност, а когато е приложимо — и предходния период, който е бил взет предвид.	
3.3. Налице ли е процедура, която гарантира, че лицето, отговарящо за прилагането и надзора на изпълнението на контрола за сигурност на обекта, преминава през проверка преди назначаване на работа, която дава оценка на неговото досие и компетентност?	
„ДА“ или „НЕ“	
Ако отговорът е „ДА“, моля, посочете броя на предходните години, които се вземат предвид при проверката преди назначаване на работа, и посочете кой субект извършва проверката.	
3.4. Включва ли тази процедура?	
☐ Цялостна проверка ☐ Проверка преди назначаване на работа ☐ Проверка на регистрите с наказателни присъди ☐ Интервюта ☐ Други (посочете подробности) Моля, обяснете отделните елементи на процедурата, посочете кой субект извършва съответната дейност, а когато е приложимо — и предходния период, който е бил взет предвид.	
3.5. Преминава ли персоналът с пряк достъп и с достъп без придружител до въздушен товар или въздушна поща, спрямо които се прилагат мерки за сигурност, обучение по въпросите на сигурността, преди да му бъде разрешен достъп до такива въздушни товари или поща?	
„ДА“ или „НЕ“	
Ако отговорът е „ДА“, опишете съдържанието и продължителността на обучението.	
3.6. Преминава ли персоналът, който приема, проверява или охранява въздушни товари или въздушна поща, специфично за изпълняваната длъжност обучение?	
„ДА“ или „НЕ“	
Ако отговорът е „ДА“, опишете съдържанието и продължителността на курсовете за обучение.	
3.7. Преминава ли персоналът по точки 3.5 и 3.6 периодично обучение?	
„ДА“ или „НЕ“	
Ако отговорът е „ДА“, посочете съдържанието и честотата на периодичното обучение.	

▼**M2**

3.8. Заключение: гарантират ли мерките за наемане и обучение на персонал, че всички служители с достъп до въздушни товари или въздушна поща, спрямо които се прилагат мерки за сигурност, са били подходящо назначени и обучени в достатъчна степен, за да са наясно със своите отговорности по сигурността?	
„ДА“ или „НЕ“	
Ако отговорът е „НЕ“, посочете причините.	
Коментар на субекта	
Коментар на валидатора по отношение на сигурността във въздухоплаването в ЕС	

ЧАСТ 4

Процедури за приемане

Цел: RA3 да може да получава товари или поща от друг RA3, KC3, AC3 или от неизвестен изпращач. RA3 трябва да разполага с подходящи процедури за приемане на товари и поща, позволяващи да се установи дали дадена пратка постъпва по обезопасена верига на доставка или не, и след това да се определи какви мерки за сигурност трябва да бъдат приложени спрямо нея.

При приемането на всяка пратка RA3 установява статута на субекта, от който получава пратката, като проверява дали уникалният буквено-цифров идентификатор (UAI) на субекта, доставящ пратката, е посочен в съпровождащата документация, и се увери, че въздушният превозвач или субектът, доставящ пратката, фигурира като действащ в базата данни на Съюза относно сигурността на веригата за доставки за конкретното летище или обект, в зависимост от случая.

Ако UAI не е посочен в документацията или ако въздушният превозвач или субектът не фигурира в базата данни на Съюза относно сигурността на веригата за доставки като действащ, RA3 третира пратката като пристигаща от неизвестен източник.

В допълнение RA3 поддържа база данни, която предоставя поне следната информация за всеки пълноправен контрольор или познат изпращач, който е бил подложен на валидиране по отношение на сигурността във въздухоплаването в ЕС в съответствие с точка 6.8.5.1 и от който RA3 приема директно товари или поща, които трябва да бъдат доставени на даден ACC3 за превоз към Съюза:

а) данни за дружеството, включително официалното му седалище и адрес;

б) естеството на дейността, с изключение на чувствителна в търговско отношение информация;

в) данни за установяване на контакт, включително данните за лицето/лицата, което/които отговаря/т за сигурността;

г) регистрационен номер на дружеството, ако е приложимо;

д) когато е наличен — доклада за валидиране;

е) уникалния буквено-цифров идентификатор, определен в базата данни на Съюза относно сигурността на веригата за доставки.

Позоваване: точки 6.8.3.1, 6.8.3.5 и 6.8.5.4 от приложението към Регламент за изпълнение (ЕС) 2015/1998.

Забележка: RA3 може да приема товари от AC3 като отговарящи на условията за сигурност товари, ако RA3 сам е определил този изпращач като AC3 в съответствие с точка 6.8.3.1, буква в) от приложението към Регламент за изпълнение (ЕС) 2015/1998 и носи отговорност за товарите, доставени от този изпращач.

▼**M2**

4.1. Когато приема пратка, проверява ли субектът дали тя идва от друг RA3, от KC3, от AC3 или от непознат изпращач?	
„ДА“ или „НЕ“	
Ако отговорът е „ДА“, по какъв начин?	
4.2. Проверява ли субектът дали UAI е посочен в документацията, съпровождаща пратките, получени от друг ACC3, RA3 или KC3, и дали ACC3, RA3 или KC3 фигурира като действащ в базата данни на Съюза относно сигурността на веригата за доставки?	
„ДА“ или „НЕ“	
4.3. Разполага ли субектът с процедура, която гарантира, че ако документацията не съдържа UAI или субектът, от който е получен товарът, не фигурира като действащ в базата данни на Съюза относно сигурността на веригата за доставки, пратката се третира като пристигаща от неизвестен източник?	
„ДА“ или „НЕ“	
4.4. Субектът определя ли изпращачи като AC3?	
„ДА“ или „НЕ“	
Ако отговорът е „ДА“, опишете процедурата и мерките за обезопасяване, които субектът изисква от изпращача.	
4.5. Когато приема дадена пратка, субектът проверява ли дали нейното местоназначение е летище в ЕС или ЕИП?	
ДА/НЕ — обяснете	
4.6. Ако отговорът е „ДА“, извършва ли субектът един и същ контрол за сигурност на всички въздушни товари или въздушна поща, когато местоназначението е летище от ЕС или ЕИП?	
„ДА“ или „НЕ“	
Ако отговорът е „ДА“, опишете процедурата	
4.7. Когато приема дадена пратка, субектът проверява ли дали тя се разглежда като високорисков товар и поща (ВРТП) (вж. определението в част 6), включително при пратки, които се доставят с транспорт, различен от въздушния?	
„ДА“ или „НЕ“	
Ако отговорът е „ДА“, по какъв начин? Опишете процедурата	
4.8. При приемане на пратка, спрямо която са били приложени мерки за сигурност, валидираният субект проверява ли дали тя е била защитена от неправомерни действия или нарушаване на целостта?	
„ДА“ или „НЕ“	
Ако отговорът е „ДА“, опишете по какъв начин (например чрез използване на печати, ключалки, инспекции)	

▼**M2**

4.9. Изисква ли се от лицето, извършващо доставката, да представи официален документ за самоличност със снимка?	
„ДА“ или „НЕ“	
4.10. Въведен ли е процес за разпознаване на онези пратки, които изискват проверка?	
„ДА“ или „НЕ“	
Ако отговорът е „ДА“, по какъв начин?	
4.11. Заключение: достатъчни ли са процедурите по приемане, за да се установи дали въздушният товар или въздушната поща, чието местоназначение е летище в ЕС или ЕИП, постъпва по обезопасена верига за доставка или се нуждае от проверка?	
„ДА“ или „НЕ“	
Ако отговорът е „НЕ“, посочете причините.	
Коментар на субекта	
Коментар на валидатора по отношение на сигурността във въздухоплаването в ЕС	

ЧАСТ 5

Проверка

Цел: когато RA3 приема товари и поща, които не постъпват по обезопасена верига на доставка, се налага RA3 да подложи тези пратки на подходяща проверка, преди те да могат да бъдат доставени на ACC3 като товари, отговарящи на условията за сигурност. RA3 трябва да разполага с процедури за гарантиране, че отправените към ЕС или към ЕИП въздушни товари и въздушна поща за прехвърляне, транзит или разтоварване на летище в Съюза се проверяват със средства или по методи, посочени в законодателството на ЕС, по достатъчно висок стандарт, който дава разумни гаранции, че същите не съдържат никакви забранени предмети.

Когато проверката на въздушни товари или въздушна поща се извършва от компетентния орган в третата държава или от негово име, RA3 трябва да декларира това обстоятелство и да посочи как се осигурява адекватна проверка.

Позоваване: точка 6.8.3 от приложението към Регламент за изпълнение (ЕС) 2015/1998.

▼**M2**

5.1. Проверката извършва ли се от друг субект от името на субекта?	
„ДА“ или „НЕ“	
Ако отговорът е „ДА“, посочете вида на тези субекти и добавете подробности: — частно дружество за проверки; — държавно регулирано дружество; — държавен обект за проверки; — други Посочете вида на споразумението или договора между валидирания субект и субекта, който извършва проверката от негово име.	
5.2. Може ли субектът да поиска подходящата форма на контрол за сигурност, в случай че проверката се извършва от един от изброените по-горе субекти?	
„ДА“ или „НЕ“	
Ако отговорът е „НЕ“, посочете подробности.	
5.3. С какви инструменти и инструкции (като например надзор, мониторинг и контрол на качеството) субектът гарантира, че контролът за сигурност се извършва по изисквания начин от такива доставчици на услуги?	
5.4. Какви методи за проверка се прилагат спрямо въздушните товари и поща?	
Посочете, включително подробности, оборудването, използвано за проверка на въздушните товари и въздушната поща (като напр. производител, тип, версия на софтуера, стандарт, сериен номер), за всички използвани методи.	
5.5. Включено ли е използваното оборудване или метод (като напр. кучета за откриване на експлозиви) в най-новия списък за съответствие на ЕС, този на Европейската конференция за гражданска авиация (ЕКГА) или в този на Администрацията за транспортна сигурност на САЩ (TSA)?	
„ДА“ или „НЕ“	
Ако отговорът е „ДА“, посочете подробности.	

▼**M2**

Ако отговорът е „НЕ“, посочете подробности относно одобрението на оборудването и съответната дата, както и всички признаци, че то съответства на стандартите на ЕС за оборудване.	
5.6. Съответства ли използваното оборудване на оперативната концепция на производителите (CONOPS) и подложено ли е то на редовни проверки и техническо обслужване?	
„ДА“ или „НЕ“	
Ако отговорът е „ДА“, опишете процеса.	
5.7. В случай на използване на EDD, те преминават ли процес на първоначално и периодично обучение, одобрение и контрол на качеството съгласно стандарт, който е равностоен на изискванията на ЕС или TSA?	
„ДА“ или „НЕ“	
Ако отговорът е „ДА“, опишете цялостния процес и свързаната с това документация в подкрепа на оценката	
5.8. В случай на използване на EDD, следва ли се при процеса на проверка методика, която е равностойна на изискванията на ЕС или TSA?	
„ДА“ или „НЕ“	
Ако отговорът е „ДА“, опишете цялостния процес и свързаната с това документация в подкрепа на оценката	
5.9. Взима ли се предвид по време на проверката естеството на пратката?	
„ДА“ или „НЕ“	
Ако отговорът е „ДА“, опишете по какъв начин се гарантира, че избраният метод за проверка се прилага по достатъчно висок стандарт, който дава разумни гаранции, че в пратката не са укрити забранени предмети.	
5.10. Има ли процедура за разрешаване на аларма, задействана от оборудването за проверка? При определени видове оборудване (като напр. рентгеново оборудване) алармата се задейства от самия оператор.	
„ДА“ или „НЕ“	
Ако отговорът е „ДА“, опишете процеса на реакция при алармени сигнали, който да гарантира неналичието на забранени предмети.	

▼**M2**

Ако отговорът е „НЕ“, опишете какво се случва с пратката.	
5.11. Има ли пратки, освободени от проверки за сигурност?	
„ДА“ или „НЕ“	
5.12. Има ли случаи на освобождаване, които не съответстват на списъка на Съюза?	
„ДА“ или „НЕ“	
Ако отговорът е „ДА“, моля, дайте подробности.	
5.13. Контролира ли се достъпът до зоната за проверка, за да се гарантира, че такъв се предоставя единствено на упълномощен и обучен персонал?	
„ДА“ или „НЕ“	
Ако отговорът е „ДА“, моля, опишете.	
5.14. Има ли установен режим на контрол на качеството и/или режим за изпитвания?	
„ДА“ или „НЕ“	
Ако отговорът е „ДА“, моля, опишете.	
5.15. Заключение: проверяват ли се въздушните товари или поща с едно от средствата или по един от методите, посочени в точка 6.2.1 от приложението към Регламент за изпълнение (ЕС) 2015/1998 по начин и в степен, които дават разумни гаранции, че същите не съдържат никакви забранени предмети?	
„ДА“ или „НЕ“	
Ако отговорът е „НЕ“, посочете причините.	
Коментар на субекта	
Коментар на валидатора по отношение на сигурността във въздухоплаването в ЕС	

ЧАСТ 6

Високорискови товари или поща (ВРТП)

Цел: пратки, изпращани от или прехвърляни в места, смятани за високорискови от страна на Съюза, или чиято цялост изглежда е била нарушена в значителна степен, да се смятат за високорискови товари и поща (ВРТП). Те трябва да се проверяват в съответствие с конкретни инструкции. RA3 трябва да разполага с процедура, с която гарантира, че изпращаните към ЕС или към ЕИП ВРТП биват идентифицирани и са предмет на съответните проверки, определени в законодателството на Съюза.

На ACC3, на който RA3 доставя въздушни товари или поща за транспортиране, се разрешава да довежда до знанието на RA3 най-актуалната информация за високорисковите места на произход.

▼**M2**

RA3 прилага еднакви мерки, независимо от това дали получава високорискови товари и поща от въздушен превозвач или чрез други видове транспорт.

Позоваване: точка 6.7 от приложението към Регламент за изпълнение (ЕС) 2015/1998.

Забележка: ВРТП, получили разрешение за превоз към ЕС или към ЕИП, получават статут „SHR“ по отношение на сигурността, което означава „безопасно за превоз в пътнически, изцяло товарни или превозващи поща въздухоплавателни средства в съответствие с изискванията при високо ниво на риск“.

6.1. Знае ли персоналът, отговорен за извършването на контрол за сигурност, кои въздушни товари и поща се третират като високорискови товари и поща (ВРТП)?	
„ДА“ или „НЕ“	
Ако отговорът е „ДА“, моля, опишете.	
6.2. Разполага ли субектът с процедури за идентифициране на ВРТП?	
„ДА“ или „НЕ“	
Ако отговорът е „ДА“, моля, опишете.	
6.3. Подлагат ли се ВРТП на процедури за проверка на ВРТП съгласно законодателството на Съюза?	
„ДА“ или „НЕ“	
Ако отговорът е „НЕ“, посочете прилаганите процедури.	
6.4. След проверка, прилага ли субектът декларация за статут SHR по отношение на сигурността към документацията, съпровождаща пратката?	
„ДА“ или „НЕ“	
Ако отговорът е „ДА“, опишете как се обявява статут по отношение на сигурността и в кой документ.	
6.5. Заключение: адекватен и достатъчен ли е процесът, с който разполага субектът, за да се гарантира, че всички ВРТП се обработват правилно преди натоварването им?	
„ДА“ или „НЕ“	
Ако отговорът е „НЕ“, посочете причините.	
Коментар на субекта	
Коментар на валидатора по отношение на сигурността във въздухоплаването в ЕС	

▼**M2**

ЧАСТ 7

Защита на въздушните товари и поща, спрямо които са били приложени мерки за сигурност

Цел: RA3 да разполага с процедури, с които се гарантира, че въздушните товари и/или въздушната поща, отправени към ЕС или към ЕИП, са защитени от неправомерни действия и/или евентуално нарушаване на целостта от момента на осъществяване на проверките за сигурност или друг контрол за сигурност или от мястото на приемане след извършени проверка или контрол за сигурност до натоварването на ACC3 или на друг RA3. Ако определен въздушен товар или поща, спрямо който предварително са приложени мерки за сигурност, впоследствие не е защитен/а, той/тя не може да бъде натоварен/а или предаден/а на ACC3 или друг RA3 като отговарящ/а на условията за сигурност товар или поща.

Защитата може да се осигури с различни средства, като например физически препятствия (напр. прегради, заключени помещения), човешки ресурси (напр. патрули, обучен персонал) и технологични средства (напр. камери за видеонаблюдение, аларми за сигнализиране на неразрешено проникване).

Отправени към ЕС или към ЕИП въздушни товари или поща, спрямо които са били приложени мерки за сигурност, следва да бъдат отделени от други товари или поща.

Позоваване: точка 6.8.3.1 от приложението към Регламент за изпълнение (ЕС) 2015/1998.

7.1. Извършва ли се защитата на въздушни товари и въздушна поща, спрямо които са били приложени мерки за сигурност, от друг субект от името на валидирания субект?	
„ДА“ или „НЕ“	
Ако отговорът е „ДА“, посочете вида на тези субекти и добавете подробности: — частно дружество за проверки; — държавно регулирано дружество; — държавен обект за проверки; — други	
7.2. Извършва ли се контрол за сигурност и защита за предотвратяване на нарушаването на целостта по време на процеса на проверка?	
„ДА“ или „НЕ“	
Ако отговорът е „ДА“, моля, опишете. Уточнете какъв/какви вид/ове защита са въведени: — физическа (напр. ограда, преграда, масивна сграда), — човешка (напр. патрулиране и др.), — технологична (напр. камери за видеонаблюдение, алармена система). Обяснете по какъв начин са организирани те.	

▼**M2**

7.3. Само за лица със съответното разрешение ли са достъпни въздушните товари/ въздушната поща, отговарящи на условията за сигурност?	
„ДА“ или „НЕ“	
Ако отговорът е „ДА“, моля, опишете. Посочете по какъв начин се контролират всички точки на достъп (включително вратите и прозорците) до разпознаваемите и преминали проверка за сигурност въздушни товари или въздушна поща.	
7.4. Съществуват ли процедури, които да гарантират, че въздушните товари или въздушната поща, отправени към ЕС или към ЕИП, спрямо които е извършен контрол за сигурност, са защитени от неправомерни действия от момента, в който този контрол е бил извършен, до момента на натоварване или прехвърляне на ACC3 или на друг RA3?	
„ДА“ или „НЕ“	
Ако отговорът е „ДА“, опишете използваните средства за защита (напр. физически, човешки, технологични средства). Посочете също така дали сградата е масивна и вида на използваните материали, ако е известен.	
Ако отговорът е „НЕ“, посочете причините.	
7.5. Заключение: достатъчно надеждна ли е защитата на пратките срещу незаконна намеса?	
„ДА“ или „НЕ“	
Ако отговорът е „НЕ“, посочете причините.	
Коментар на субекта	
Коментар на валидатора по отношение на сигурността във въздухоплаването в ЕС	

ЧАСТ 8

Документация

Цел: RA3 да гарантира, че документацията, съпровождаща пратката, по отношение на която RA3 е приложил контрол за сигурност (като напр. проверка, защита), съдържа поне следното:

а) уникалния буквено-цифров идентификатор, получен от определящия компетентен орган; и

▼**M2**

б) уникалния идентификатор на пратката — например номер на (вътрешната или общата) въздушна товарителница, според случая; и

в) съдържанието на пратката; и

г) статута по отношение на сигурността, както следва:

— „SPX“, т. е. „безопасно за превоз в пътнически, изцяло товарни или превозващи поща въздухоплавателни средства“, или

— „SCO“, т. е. „безопасно за превоз само в изцяло товарни или превозващи поща въздухоплавателни средства“, или

— „SHR“, т. е. „безопасно за превоз в пътнически, изцяло товарни или превозващи поща въздухоплавателни средства в съответствие с изискванията за високо ниво на риск“.

Ако статутът по отношение на сигурността се определя от RA3, субектът посочва допълнително причините за неговото определяне, като например използваните средства или методи за проверка или основанията за освобождаване на пратката от проверка, чрез използване на стандартите, приети в схемата за декларация за сигурността на пратката.

Документацията, съпровождаща пратката, може да е под формата на въздушна товарителница, равностойна пощенска документация или на отделна декларация, в електронен формат или попълнена на ръка.

Позоваване: точка 6.3.2.6, буква г), точки 6.8.3.4, 6.8.3.5 и 6.8.3.6 от приложението към Регламент за изпълнение (ЕС) 2015/1998.

8.1. Субектът гарантира ли, че е определена съответната съпровождаща документация и тя включва информацията, която се изисква в точка 6.3.2.6, буква г), точки 6.8.3.4, 6.8.3.5 и 6.8.3.6 от приложението към Регламент за изпълнение (ЕС) 2015/1998?	
„ДА“ или „НЕ“	
Ако отговорът е „НЕ“, моля, обяснете.	
8.2. По-специално, посочва ли субектът статута на товара и как е постигнат той?	
„ДА“ или „НЕ“	
Ако отговорът е „НЕ“, моля, обяснете.	
8.3. Заключение: достатъчна ли е процедурата по документиране, за да се гарантира, че товарите/пощата са снабдени със съответната документация, в която е посочен верният статут на пратката по отношение на сигурността и цялата изисквана информация?	
„ДА“ или „НЕ“	
Ако отговорът е „НЕ“, посочете причините.	
Коментар на субекта	
Коментар на валидатора по отношение на сигурността във въздухоплаването в ЕС	

▼**M2**

ЧАСТ 9

Транспортиране

Цел: въздушните товари и въздушната поща да бъдат защитени от неправомерни действия или нарушаване на целостта от момента, в който спрямо тях са били приложени мерки за сигурност, до момента на натоварване или на прехвърляне на ACC3 или на друг RA3. Това включва защитата по време на транспортиране до въздухоплавателното средство, до ACC3 или до друг RA3. Ако определен въздушен товар и поща, спрямо които предварително са приложени мерки за сигурност, не са защитени по време на транспортирането, те не могат да бъдат натоварени или предадени на ACC3 или на друг RA3 като отговарящ на условията за сигурност товар.

По време на транспортирането до въздухоплавателно средство, до ACC3 или до друг RA3 RA3 носи отговорност за защитата на пратките, отговарящи на условията за сигурност. Такъв е и случаят, когато транспортирането е предприето от друг субект, например спедитор, за негова сметка. Това не се отнася за случаите, в които за транспортираните пратки отговорност носи ACC3 или друг RA3.

Позоваване: точка 6.8.3 от приложението към Регламент за изпълнение (ЕС) 2015/1998.

9.1. По какъв начин въздушният товар или въздушната поща се предават на ACC3 или на друг RA3?	
а) със собствен транспорт на валидирания субект?	
„ДА“ или „НЕ“	
б) с транспорт на друг RA3 или на ACC3?	
„ДА“ или „НЕ“	
в) посредством ангажиран от валидирания субект подизпълнител?	
„ДА“ или „НЕ“	
9.2. Поставени ли са въздушните товари или въздушната поща в опаковка, оставяща явна следа при нарушаване на целостта ѝ?	
„ДА“ или „НЕ“	
Ако отговорът е „ДА“, по какъв начин?	
9.3. Превозното средство запечатано или заключено ли е преди транспортирането?	
„ДА“ или „НЕ“	
Ако отговорът е „ДА“, по какъв начин?	
9.4. Когато се използват номерирани пломби, контролира ли се достъпът до пломбите и записват ли се номерата?	
„ДА“ или „НЕ“	
Ако отговорът е „ДА“, по какъв начин?	
9.5. Ако е приложимо, съответният превозвач подписва ли декларацията на превозвача?	
„ДА“ или „НЕ“	

▼**M2**

9.6. Подложено ли е било лицето, превозващо товарите, на специфичен контрол за сигурност и преминало ли е съответно обучение, преди да получи разрешение за транспортиране на въздушни товари или въздушна поща, спрямо които се прилагат мерки за сигурност, или и двете?	
„ДА“ или „НЕ“	
Ако отговорът е „ДА“, моля, опишете вида на контрола за сигурност (напр. проверка преди назначаване на работа, цялостна проверка) и вида на обучението (напр. курс на обучение по сигурност).	
9.7. Заключение: достатъчни ли са мерките за защита на въздушния товар или въздушната поща срещу неправомерни действия по време на транспортиране?	
„ДА“ или „НЕ“	
Ако отговорът е „НЕ“, посочете причините.	
Коментар на субекта	
Коментар на валидатора по отношение на сигурността във въздухоплаването в ЕС	

ЧАСТ 10

Съответствие

Цел: оценките по части 1—9 от настоящия контролен списък да позволят на валидатора по отношение на сигурността във въздухоплаването в ЕС да заключи дали неговите проверки на място потвърждават, че контролът за сигурност спрямо отправените към ЕС или към ЕИП въздушни товари или въздушна поща се извършват в съответствие с изброените в настоящия контролен списък цели.

Възможни са два различни варианта на заключения. Валидаторът по отношение на сигурността във въздухоплаването в ЕС да стигне до заключението, че субектът:

1. успешно е изпълнил целите, посочени в настоящия контролен списък. На определящия компетентен орган и на валидирания субект се предоставя доклад за валидиране в срок най-много от един месец след проверката на място;

2. не е успял да изпълни целите, посочени в настоящия контролен списък. В този случай на субекта не се дава разрешение да доставя предназначени за ЕС или за ЕИП въздушни товари или поща, спрямо които се прилагат мерки за сигурност, на ACC3 или на друг RA3. Той получава копие от попълнения контролен списък, в който са изброени недостатъците.

10.1. Общо заключение: посочете случая, който в най-голяма степен съответства на валидираната ситуация	
1 или 2	
Коментар на валидатора по отношение на сигурността във въздухоплаването в ЕС	
Коментар на субекта	

Име на валидатора:

Дата:

Подпис:

▼M2

ПРИЛОЖЕНИЕ

Списък на посетените и интервюирани лица и субекти

Да се посочи наименованието на субекта, името и длъжността на лицето за контакт и датата на посещението или на интервюто.

Наименование на субекта	Име на лицето за контакт	Длъжност на лицето за контакт	Дата на посещението или интервюто

ПРИТУРКА 6-B3

КОНТРОЛЕН СПИСЪК ЗА ВАЛИДИРАНЕ ЗА ACC3

Получаването на статут на ACC3 (*въздушен превозвач на товари или поща, осъществяващ превоз от летище в трета държава до територията на Европейския съюз*) е необходимо предварително условие за осъществяване на въздушни превози на товари или поща към Европейския съюз ([1]) (ЕС) или към Исландия, Норвегия и Швейцария и се изисква от Регламент за изпълнение (ЕС) 2015/1998.

По принцип определяне като ACC3 се изисква за всички полети за превоз на товари или поща за прехвърляне, транзит или разтоварване на летища в ЕС или ЕИП ([2]). Компетентните органи на държавите членки на Европейския съюз, Исландия, Норвегия и Швейцария отговарят за определяне на конкретни въздушни превозвачи като ACC3. Определянето се основава на програмата за сигурност на съответния въздушен превозвач и на проверка на място на прилагането в съответствие с целите, посочени в настоящия контролен списък за валидиране.

Контролният списък е инструментът, който трябва да се използва от валидатора по отношение на сигурността във въздухоплаването в ЕС за оценяване на нивото на сигурност, което се прилага за отправени към ЕС или към ЕИП въздушни товари или поща от или под отговорността на ACC3 или на въздушен превозвач, подал искане за определяне като ACC3.

([1]) Държавите членки на Европейския съюз: Австрия, Белгия, България, Германия, Гърция, Дания, Естония, Ирландия, Испания, Италия, Кипър, Латвия, Литва, Люксембург, Малта, Нидерландия, Обединеното кралство, Полша, Португалия, Румъния, Словакия, Словения, Унгария, Финландия, Франция, Хърватия, Чешката република и Швеция.

([2]) Въздушните превози на товари или поща или въздухоплавателните средства, отправени към ЕС или към ЕИП, от настоящия контролен списък за валидиране са въздушните превози на товари или поща или въздухоплавателните средства, отправени за Съюза, Исландия, Норвегия и Швейцария.

▼**M2**

На определящия компетентен орган и на валидирания субект се предоставя доклад за валидиране в срок най-много от един месец след проверката на място. Докладът за валидиране включва поне следните части:

— попълнения контролен списък, подписан от валидатора по отношение на сигурността във въздухоплаването в ЕС и, когато е приложимо, с коментарите на валидирания субект, и

— декларацията за поемане на ангажименти (притурка 6–З1 към Регламент за изпълнение (ЕС) 2015/1998), подписана от валидирания субект; и

— декларация за необвързаност (притурка 11–А към Регламент за изпълнение (ЕС) 2015/1998) за валидирания субект, подписана от валидатора по отношение на сигурността във въздухоплаването в ЕС.

Номерирането на страниците, датата на валидиране по отношение на сигурността във въздухоплаването в ЕС и парафирането на всяка страница от валидатора и от валидирания субект е доказателство за целостта на доклада за валидиране. Ако не е предвидено друго, докладът за валидиране се изготвя на английски език.

Част 3 „Програма за сигурност на въздушния превозвач“, част 6 „База данни“, част 7 „Проверка“ и част 8 „Високорискови товари или поща (ВРТП)“ се оценяват в съответствие с изискванията на точки 6.7 и 6.8 от приложението към Регламент за изпълнение (ЕС) 2015/1998. За останалите части минимални стандарти са стандартите и препоръчителните практики от приложение 17 към Конвенцията за международната гражданска авиация и насоките, които се съдържат в ръководството на ИКАО за сигурност на въздухоплаването (док. 8973 с ограничен достъп).

Забележки относно попълването:

— Всички приложими и съотносими части на контролния списък трябва да бъдат попълнени в съответствие с модела на стопанска дейност и операциите на субекта, който е в процес на валидиране. Когато дадено поле не се попълва поради липса на информация, това трябва да бъде обяснено.

— След всяка част валидаторът по отношение на сигурността във въздухоплаването в ЕС прави заключение дали и до каква степен са изпълнени целите на съответната част.

ЧАСТ 1

Идентификация на валидирания субект и на валидатора

1.1. Дата/и на валидиране	
Да се използва точният формат за посочване на датата, например 1.10.2012 — 2.10.2012 г.	
дд/мм/гггг г.	
1.2. Дата на предходно валидиране и уникалния буквено-цифров идентификатор (UAI) на ACC3, ако е наличен	
дд/мм/гггг г.	
UAI	

▼**M2**

1.3. Информация за валидатора по отношение на сигурността във въздухоплаването	
Име	
Дружество/организация/орган	
UAI	
Адрес за електронна поща	
Телефонен номер — включително международен код	
1.4. Име на въздушния превозвач, който трябва да бъде валидиран	
Име	
CAO (Свидетелство за авиационен оператор) издадено в (държава)	
Код по IATA (Международна асоциация за въздушен транспорт) или код по ICAO (Международна организация за гражданско въздухоплаване), ако липсва код по IATA. Да се уточни кой от двата кода се използва.	
Държава, отговорна за определянето на въздушния превозвач като ACC3	
1.5. Информация относно местоположението на летището на третата държава, което трябва да бъде валидирано, или съответните летищни съоръжения за товари или поща	
Име	
Код на летището по IATA или по ICAO	
Държава	
1.6. Вид на дейността на въздушния превозвач — може да се отбележи повече от един вид дейност	
а) превозвач на пътници и товари/поща; б) превозвач само на товари и поща; в) превозвач само на товари; г) превозвач само на поща; д) превозвач, предоставящ комплексни транспортни услуги; е) чартърен превозвач.	
1.7. Име и длъжност на лицето, отговарящо за сигурността на въздушните товари и на въздушната поща от третата държава	
Име	
Длъжност	
Адрес за електронна поща	

▼**M2**

Телефонен номер — включително международен код	
1.8. Адрес на главния офис на въздушния превозвач на посетеното летище	
Номер/участък/сграда/летище	
Улица	
Град	
Пощенски код	
Щат (когато е уместно)	
Държава	
1.9. Адрес на главния офис на въздушния превозвач, напр. управлението на дружеството	
Номер/участък/сграда/летище	
Улица	
Град	
Пощенски код	
Щат (когато е уместно)	
Държава	

ЧАСТ 2

Организация и отговорности на ACC3 на летището

Цел: да не се допуска превоз на въздушен товар или въздушна поща за ЕС или за ЕИП без извършването на контрол за сигурност. Подробности за този контрол се предоставят от следващите части на настоящия контролен списък. ACC3 не приема товар или поща за превоз на борда на въздухоплавателно средство, отправено за ЕС, докато извършването на проверка или друга форма на контрол за сигурност не бъде потвърдено и отчетено от пълноправен контрольор, валидиран по отношение на сигурността във въздухоплаването в ЕС, от познат изпращач, валидиран по отношение на сигурността във въздухоплаването в ЕС, или от регистриран изпращач, определен от самия него или от пълноправен контрольор, валидиран по отношение на сигурността във въздухоплаването в ЕС, като в противен случай пратките се подлагат на проверка в съответствие със законодателството на Съюза.

ACC3 трябва да разполага с процес за гарантиране, че подходящи форми на контрол за сигурност се прилагат по отношение на всички изпращани за ЕС или за ЕИП въздушни товари или поща, освен ако някой от тях е освободен от проверка в съответствие със законодателството на Съюза и въпросният товар или поща е бил/а защитен/а до момента на натоварване на въздухоплавателното средство. Контролът за сигурност трябва да включва:

▼**M2**

— физическа проверка, отговаряща на стандарт, който да е достатъчно висок, за да се гарантира в разумна степен, че в пратката няма укрити забранени предмети, или

— друга форма на контрол за сигурност, представляваща част от процеса за сигурност на веригата за доставка, който гарантира в разумна степен, че в пратката няма укрити забранени предмети, прилаган от пълноправни контрольори или познати изпращачи, валидирани по отношение на сигурността във въздухоплаването в ЕС, или от регистриран изпращач, определен от самия него или от пълноправен контрольор, валидиран по отношение на сигурността във въздухоплаването в ЕС.

Позоваване: точка 6.8.3 от приложението към Регламент за изпълнение (ЕС) 2015/1998.

2.1. Въвел ли е въздушният превозвач процес за гарантиране, че въздушният товар или въздушната поща е преминал/а подходяща форма на контрол за сигурност, преди да бъде натоварен/а на борда на въздухоплавателно средство, отправено за ЕС или за ЕИП?	
„ДА“ или „НЕ“	
Ако отговорът е „ДА“, опишете процеса.	
2.2. От въздушния превозвач ли се извършва контролът за сигурност или от негово име от субект, посочен в програмата за сигурност на въздушния превозвач?	
Ако отговорът е „ДА“, посочете подробности.	
Ако отговорът е „НЕ“, кои субекти, които не са посочени в програмата за сигурност на въздушния превозвач, извършват контрол за сигурност на въздушни товари или поща, превозвани от този въздушен превозвач към ЕС или към ЕИП?	
посочете вида на тези субекти и добавете подробности: — частно дружество за обработка; — държавно регулирано дружество; — държавен обект за проверки; — други	
2.3. С какви инструменти и инструкции (като например надзор, мониторинг и контрол на качеството) въздушният превозвач гарантира, че контролът за сигурност се извършва по изисквания начин от горепосочените доставчици на услуги?	
2.4. Може ли въздушният превозвач да поиска подходящата форма на контрол за сигурност при извършване на проверка от страна на субекти, които не са посочени в програмата за сигурност на въздушния превозвач, като държавни обекти за проверки?	
„ДА“ или „НЕ“	
Ако отговорът е „НЕ“, посочете подробности.	

▼**M2**

2.5. С какви инструменти и инструкции (като например надзор, мониторинг и контрол на качеството) въздушният превозвач гарантира, че контролът за сигурност се извършва по изисквания начин от такива доставчици на услуги?	
2.6. Въведена ли е програма на пълноправен контрольор или познат изпращач за превоз на въздушни товари и поща в съответствие със стандартите на ICAO в държавата на летището, в което се извършва валидирането?	
Ако отговорът е „ДА“, опишете елементите от програмата и как тя е въведена.	
2.7. Заключения и общи коментари относно надеждността, завършеността и ефективността на процеса.	
Коментар на въздушния превозвач	
Коментар на валидатора по отношение на сигурността във въздухоплаването в ЕС	

ЧАСТ 3

Програма за сигурност на въздушния превозвач

Цел: ACC 3 да гарантира, че неговата програма за сигурност включва всички мерки за сигурност във въздухоплаването, необходими и достатъчни за сигурността на въздушните превози на товари и поща, превозвани към Съюза.

Програмата за сигурност и свързаната с това документация на въздушния превозвач стоят в основата на контрола за сигурност, извършван в съответствие с целта на настоящия контролен списък. Въздушният превозвач би могъл да предостави предварително своята документация на валидатора по отношение на сигурността във въздухоплаването в ЕС преди проверката на място, с цел да му помогне да се запознае с подробностите относно обектите, които престои да бъдат посетени.

Позоваване: точка 6.8.2.1 от приложението и притурка 6–Ж към Регламент за изпълнение (ЕС) 2015/1998.

Забележка: следните точки, посочени в притурка 6–Ж към Регламент за изпълнение (ЕС) 2015/1998, следва да са отразени по подходящ начин:

а) описание на мерките за въздушни товари и поща;

б) процедури за приемане;

в) схеми и критерии за пълноправни контрольори;

г) схеми и критерии за познати изпращачи;

д) схеми и критерии за регистрирани изпращачи;

е) стандарти за проверка;

ж) място на проверки;

з) подробности за оборудването за проверка;

и) подробности за оператора или доставчика на услуги;

й) списък на случаите на освобождаване от задължението за преминаване на проверки за сигурност;

к) третиране на високорискови товари и поща.

▼**M2**

3.1. Програма за сигурност на въздушния превозвач	
Дата — да се използва точният формат за посочване на датата дд/мм/гггг	
Версия	
Била ли е представена програмата на компетентен орган от ЕС или от ЕИП на по-ранен етап? Ако отговорът е „ДА“, било ли е това в рамките на заявление за статут на ACC3? Други цели?	
3.2. Съдържа ли програмата за сигурност достатъчно елементи от списъка по-горе?	
„ДА“ или „НЕ“	
Ако отговорът е „НЕ“, изложете подробно причините за това.	
3.3. Подходящи и достатъчни ли са мерките за сигурност във въздухоплаването, описани в програмата за сигурност, за да се гарантира сигурност на въздушните товари или на въздушната поща, с направление към ЕС или към ЕИП, в съответствие с изискванията на стандартите?	
„ДА“ или „НЕ“	
Ако отговорът е „НЕ“, изложете подробно причините за това.	
3.4. Заключение: убедителна, стабилна и цялостна ли е програмата за сигурност?	
„ДА“ или „НЕ“	
Ако отговорът е „НЕ“, посочете причините.	
Коментар на въздушния превозвач	
Коментар на валидатора по отношение на сигурността във въздухоплаването в ЕС	

ЧАСТ 4

Набиране и обучение на персонала

Цел: ACC3 да възлага на отговорен и компетентен персонал работата в областта на сигурността на въздушните товари или въздушната поща. Персоналът с достъп до въздушни товари, преминали контрол за сигурност, притежава изискваните знания и умения за изпълнението на своите задължения и е обучен специално за целта.

За изпълнението на тази цел ACC3 трябва да разполага с процедура, която гарантира, че целият персонал (като напр. постоянен, срочно нает, нает чрез агенции, шофьори) с пряк достъп и с достъп без придружител до въздушни товари или въздушна поща, спрямо които се извършва или е бил извършен контрол за сигурност:

— е бил подложен на първоначални и периодични проверки преди назначаване на работа или на цялостни проверки, които най-малкото съответстват на изискванията на местните органи на летището в процес на валидиране, както и

— е преминал първоначално и периодично обучение по въпросите на сигурността, за да е наясно със своите отговорности във връзка със сигурността в съответствие с изискванията на местните органи на летището в процес на валидиране.

▼**M2**

Позоваване: точка 6.8.3.1 от приложението към Регламент за изпълнение (ЕС) 2015/1998.

Забележка:

— „Цялостна проверка“ означава проверка на самоличността и професионалния опит на дадено лице, включително на съдебното му досие, когато това е законово допустимо, като част от преценката за способността му да извършва контрол за сигурност или да получи достъп без придружител до охраняеми зони с ограничен достъп (определение в приложение 17 на ICAO).

— Проверката преди назначаване на работа включва установяване на самоличността на лицето по документи, проверка на професионалния опит, образование и на всички празноти поне за предходните пет години, и изискване лицето да подпише декларация, в която да отбележи дали има съдебно досие в някоя от държавите на пребиваване поне за предходните 5 години (определение на Съюза).

4.1. Налице ли е процедура, която гарантира, че всички служители с пряк достъп без придружител до въздушен товар или въздушна поща, спрямо които се прилагат мерки за сигурност, преминават през проверки преди назначаване на работа, които дават оценка на техните лични досиета и компетентност?	
„ДА“ или „НЕ“	
Ако отговорът е „ДА“, моля, посочете броя на предходните години, които се вземат предвид при проверката преди назначаване на работа, и посочете кой субект извършва проверката.	
4.2. Включва ли тази процедура?	
— Цялостна проверка — Проверка преди назначаване на работа — Проверка на регистрите с наказателни присъди — Интервюта — Други (посочете подробности) Моля, обяснете отделните елементи на процедурата и посочете кой субект извършва съответната дейност, а когато е приложимо — и предходния период, който е бил взет предвид.	
4.3. Налице ли е процедура, която гарантира, че лицето, отговарящо за прилагането и надзора на изпълнението на контрола за сигурност на обекта, преминава през проверка преди назначаване на работа, която дава оценка на неговото досие и компетентност?	
„ДА“ или „НЕ“	
Ако отговорът е „ДА“, моля, посочете броя на предходните години, които се вземат предвид при проверката преди назначаване на работа, и посочете кой субект извършва проверката.	
4.4. Включва ли тази процедура?	
— Цялостна проверка — Проверка преди назначаване на работа — Проверка на регистрите с наказателни присъди — Интервюта — Други (посочете подробности) Моля, обяснете отделните елементи на процедурата и посочете кой субект извършва съответната дейност, а когато е приложимо — и предходния период, който е бил взет предвид.	

▼**M2**

4.5. Преминава ли персоналът с пряк достъп и с достъп без придружител до въздушен товар или въздушна поща, спрямо които се прилагат мерки за сигурност, обучение по въпросите на сигурността, преди да му бъде разрешен достъп до такива въздушни товари или поща?	
„ДА“ или „НЕ“	
Ако отговорът е „ДА“, опишете съдържанието и продължителността на обучението.	
4.6. Преминава ли персоналът, който приема, проверява или охранява въздушни товари или въздушна поща, специфично за изпълняваната длъжност обучение?	
„ДА“ или „НЕ“	
Ако отговорът е „ДА“, опишете съдържанието и продължителността на курсовете за обучение.	
4.7. Преминава ли персоналът по точки 4.5 и 4.6 периодично обучение?	
„ДА“ или „НЕ“	
Ако отговорът е „ДА“, посочете съдържанието и честотата на периодичното обучение.	
4.8. Заключение: гарантират ли мерките за наемане и обучение на персонал, че всички служители с достъп до въздушни товари или въздушна поща, спрямо които се прилагат мерки за сигурност, са били подходящо назначени и обучени в достатъчна степен, за да са наясно със своите отговорности по сигурността?	
„ДА“ или „НЕ“	
Ако отговорът е „НЕ“, посочете причините.	
Коментар на въздушния превозвач	
Коментар на валидатора по отношение на сигурността във въздухоплаването в ЕС	

ЧАСТ 5

Процедури за приемане

Цел: ACC3 да разполага с процедура за оценка и проверка при приемане на дадена пратка на нейния статут по отношение на сигурността предвид предишни проверки.

Процедурата включва следните елементи:

а) потвърждение, че субектът, доставящ пратката, фигурира като действащ в базата данни на Съюза относно сигурността на веригата за доставки за посоченото летище или площадка;

б) проверка дали уникалният буквено-цифров идентификатор (от базата данни на Съюза) на субекта, който доставя пратката, е посочен в съпровождащата документация;

▼**M2**

в) в случай на пратки, получени от регистриран изпращач — проверка дали субектът фигурира в базата данни на въздушния превозвач.

Ако идентификаторът не е посочен в съпровождащата документация или ако въздушният превозвач или субектът, доставящ пратките, не фигурира като действащ в базата данни на Съюза относно сигурността на веригата за доставки, или — по отношение на регистрирани изпращачи — ако субектът не фигурира в базата данни на въздушния превозвач, се счита, че не е извършен контрол за сигурност и пратките се проверяват от ACC3 или от друг RA3, валидиран по отношение на сигурността във въздухоплаването в ЕС, преди те да бъдат натоварени на борда на въздухоплавателното средство;

г) проверка дали пратката се предава от лице, назначено от пълноправния контрольор или познат изпращач, валидирани по отношение на сигурността във въздухоплаването в ЕС, посочени в неговата база данни, или от регистриран изпращач на такъв пълноправен контрольор или определен от самия въздушен превозвач;

д) назначеното лице съответства на лицето, чиято задача е да достави въздушният товар или въздушната поща на въздушния превозвач. Лицето, което доставя пратката на въздушния превозвач представя лична карта, паспорт, свидетелство за управление на МПС или друг документ, който съдържа негова/нейна снимка и който е издаден или признат от националния орган;

е) когато е приложимо, проверка дали пратката се предава с всички необходими данни с оглед на сигурността (въздушна товарителница и информация за статута на пратката по отношение на сигурността върху хартиен или електронен носител, описание на пратката и нейния уникален идентификатор, основания за определяне на статута по отношение на сигурността, средства или методи за проверка или основания за освобождаване от проверка), съответстващи на въздушните товари и пощенските пратки, които се предават;

ж) проверка дали по пратката няма признаци за нарушаване на целостта; и

з) проверка дали пратката трябва да се третира като високорисков товар и поща (ВРТП).

Позоваване: точки 6.8.3.5, 6.8.3.6, 6.8.3.7 и 6.8.5.4 от приложението към Регламент за изпълнение (ЕС) 2015/1998.

5.1. Когато приема директно дадена пратка, проверява ли въздушният превозвач дали тя идва от пълноправен контрольор, познат изпращач или регистриран изпращач, признат съгласно законодателството на Съюза за въздушните товари и вписан в базата данни на Съюза относно сигурността на веригата за доставки и в базата данни, поддържана от въздушния превозвач?	
„ДА“ или „НЕ“	
Ако отговорът е „ДА“, опишете процедурата	
5.2. Проверява ли въздушният превозвач дали UAI е посочен в документацията, съпровождаща пратките, получени от друг ACC3, RA3 или KC3, и дали ACC3, RA3 или KC3 фигурира като действащ в базата данни относно сигурността на веригата за доставки?	
„ДА“ или „НЕ“	

▼**M2**

5.3. Разполага ли субектът с процедура, която гарантира, че ако документацията не съдържа UAI или субектът, от който е получен товарът, не фигурира като действащ в базата данни на Съюза относно сигурността на веригата за доставки, пратката се третира като пристигаща от неизвестен източник?	
„ДА“ или „НЕ“	
5.4. Определя ли въздушният превозвач изпращачи като АС3?	
„ДА“ или „НЕ“	
Ако отговорът е „ДА“, опишете процедурата и мерките за обезопасяване, които въздушният превозвач изисква от изпращача.	
5.5. Когато приема директно дадена пратка, въздушният превозвач проверява ли дали нейното местоназначение е летище в ЕС или в ЕИП?	
„ДА“ или „НЕ“ — обяснете	
5.6. Ако отговорът е „ДА“, извършва ли въздушният превозвач един и същи контрол за сигурност на всички въздушни товари или поща, когато местоназначението е летище от ЕС или от ЕИП?	
„ДА“ или „НЕ“	
Ако отговорът е „ДА“, опишете процедурата	
5.7. Когато приема директно дадена пратка, проверява ли въздушният превозвач дали тя се разглежда като високорисков товар и поща (ВРТП), включително при пратки, които се доставят с транспорт, различен от въздушния?	
„ДА“ или „НЕ“	
Ако отговорът е „ДА“, по какъв начин? Опишете процедурата	
5.8. При приемане на пратка, спрямо която са били приложени мерки за сигурност, проверява ли въздушният превозвач дали тя е била защитена от неразрешена намеса и/или нарушаване на целостта?	
„ДА“ или „НЕ“	

▼**M2**

Ако отговорът е „ДА“, опишете (напр. печати, ключалки).	
5.9. Ако въздушният превозвач приема в този обект транзит на въздушни товари или въздушна поща (въздушен товар или въздушна поща, който/която заминава със същото въздухоплавателно средство, с което е пристигнал/а), проверява ли въздушният превозвач въз основа на съответните данни дали е необходим допълнителен контрол за сигурност?	
„ДА“ или „НЕ“	
Ако отговорът е „ДА“, по какъв начин?	
Ако отговорът е „НЕ“, какъв контрол се извършва, за да се гарантира сигурността на товари и поща, отправени към ЕС или към ЕИП?	
5.10. Ако въздушният превозвач приема в този обект прехвърляне на въздушни товари или въздушна поща (въздушен товар или въздушна поща, който/която заминава с въздухоплавателно средство, различно от това, с което е пристигнал/а), проверява ли въздушният превозвач въз основа на съответните данни дали е необходим допълнителен контрол за сигурност?	
„ДА“ или „НЕ“	
Ако отговорът е „ДА“, по какъв начин?	
Ако отговорът е „НЕ“, какъв контрол се извършва, за да се гарантира сигурността на товари и поща, отправени към ЕС или към ЕИП?	
5.11. Изисква ли се от лицето, доставящо на въздушния превозвач въздушни товари, спрямо които са приложени мерки за сигурност, да представи официален документ за самоличност със снимка?	
„ДА“ или „НЕ“	
5.12. Заключение: достатъчни ли са процедурите по приемане, за да се установи дали въздушният товар или въздушната поща постъпва по обезопасена верига за доставка или се нуждае от проверка?	
„ДА“ или „НЕ“	
Ако отговорът е „НЕ“, посочете причините.	
Коментар на въздушния превозвач	
Коментар на валидатора на сигурността във въздухоплаването в ЕС	

ЧАСТ 6

База данни

Цел: когато АСС3 не е задължен да приложи 100 % проверка за въздушен товар или въздушна поща, отправени към ЕС или към ЕИП, АСС3 да гарантира, че товарът или пощата идват от субект, валидиран по отношение на сигурността във въздухоплаването в ЕС, който е определен от компетентния орган на държава — членка на ЕС, като пълноправен контрольор от трета държава (RA3) или като познат изпращач от трета държава (КС3), или от регистриран изпращач (АС3), определен от него или от пълноправен контрольор от трета държава.

▼**M2**

За проследяването на свързаната със сигурността одитна пътека ACC3 проверява дали RA3 или KC3 фигурира като действащ в базата данни на Съюза относно сигурността на веригата за доставки и поддържа база данни, предоставяща следната информация за всеки субект или лице, от които ACC3 приема директно товари или поща:

— статут на съответния субект (пълноправен контрольор или познат изпращач),

— данни за дружеството, включително официалното му седалище и адрес,

— естеството на дейността, с изключение на чувствителна в търговско отношение информация,

— данни за установяване на контакт, включително данните за лицето/лицата, което/които отговаря/т за сигурността,

— уникалният буквено-цифров идентификатор, определен в базата данни на Съюза относно сигурността на веригата за доставки, или — в случай че субектът е AC3 — регистрационният номер на дружеството.

При получаване на въздушни товари или поща от RA3 или KC3 ACC3 проверява в базата данни на Съюза дали субектът фигурира като действащ, а за AC3 — в базата данни на въздушния превозвач. Ако RA3 или KC3 не фигурират като действащи или ако AC3 не е включен в базата данни, въздушният товар или въздушната поща, доставени от такъв субект, трябва да бъдат проверени преди натоварване.

Позоваване: точка 6.8.3.5, буква а) и точка 6.8.5.4 от приложението към Регламент за изпълнение (ЕС) 2015/1998.

6.1. Когато приема директно дадена пратка, проверява ли въздушният превозвач дали тя идва от пълноправен контрольор, познат изпращач или регистриран изпращач, признат съгласно законодателството на Съюза за въздушните товари и вписан в базата данни на Съюза относно сигурността на веригата за доставки и в базата данни, поддържана от въздушния превозвач?	
„ДА“ или „НЕ“	
Ако отговорът е „ДА“, опишете процедурата	
6.2. Поддържа ли въздушният превозвач база данни, включваща, ако е уместно, подробностите, посочени по-горе, за: — субекти, определени като пълноправен контрольор от трета държава (RA3), — субекти, определени като познат изпращач от трета държава (KC3), — субекти, определени като регистриран изпращач от RA3 или от въздушния превозвач (AC3)?	
„ДА“ или „НЕ“	
Ако отговорът е „ДА“, представете описание на базата данни.	
Ако отговорът е „НЕ“, моля, обяснете причините.	

▼**M2**

6.3. Има ли персоналът, приемащ въздушни товари и въздушна поща, лесен достъп до базата данни на Съюза относно сигурността на веригата на доставки и до базата данни на въздушния превозвач?	
„ДА“ или „НЕ“	
Ако отговорът е „ДА“, опишете процеса.	
6.4. Актуализира ли се редовно базата данни, така че да предоставя надеждни данни на персонала, който приема въздушни товари и въздушна поща?	
„ДА“ или „НЕ“	
Ако отговорът е „НЕ“, моля, обяснете.	
6.5. Заключение: поддържа ли въздушният превозвач база данни, която гарантира пълна прозрачност за неговите отношения със субектите, от които получава директно (проверени или контролирани с оглед на сигурността) товари или поща за превозване до ЕС или до ЕИП?	
„ДА“ или „НЕ“	
Ако отговорът е „НЕ“, посочете причините.	
Коментар на въздушния превозвач	
Коментар на валидатора по отношение на сигурността във въздухоплаването в ЕС	

ЧАСТ 7

Проверка

Цел: когато ACC3 приема товари и поща от субект, който не е валидиран по отношение на сигурността във въздухоплаването в ЕС или полученият товар не е бил защитен от неправомерни действия след извършването на контрола за сигурност, ACC3 да гарантира, че този въздушен товар или въздушна поща преминават проверка, преди да бъдат натоварени на борда на въздухоплавателното средство. ACC3 трябва да разполага с процес за гарантиране, че отправените към ЕС или към ЕИП въздушни товари и въздушна поща за прехвърляне, транзит или разтоварване на летище в Съюза се проверяват със средства или методи, посочени в законодателството на Съюза в степен, която дава разумни гаранции, че същите не съдържат никакви забранени предмети.

Когато ACC3 не проверява лично въздушния товар или въздушната поща, той се уверява, че се извършва подходяща проверка в съответствие с изискванията на Съюза. Процедурите за проверка обхващат, когато е уместно, обработката на трансферни и транзитни товари и поща.

▼**M2**

Когато проверката на въздушните товари или поща се извършва от компетентния орган в третата държава или от негово име, ACC3, които получават такива въздушни товари или въздушна поща от субекта, декларират това в своята програма за сигурност и посочват как се осигурява адекватна проверка.

Позоваване: точки 6.8.3.1, 6.8.3.2 и 6.8.3.3 от приложението към Регламент за изпълнение (ЕС) 2015/1998.

7.1. Извършва ли се проверка от въздушния превозвач или от негово име от субект, посочен в програмата за сигурност на въздушния превозвач?	
Ако отговорът е „ДА“, посочете подробности. Ако е приложимо, посочете подробности за субекта/ите, посочен/и в програмата за сигурност на въздушния превозвач: — име — адрес на обекта — наличие на статут на АЕО, ако е приложимо.	
Ако отговорът е „НЕ“, кои субекти, които не са посочени в програмата за сигурност на въздушния превозвач, извършват проверка на въздушни товари или поща, превозвани от този въздушен превозвач към ЕС или към ЕИП? Уточнете какви са тези субекти и посочете подробности: — частно дружество за обработка — държавно регулирано дружество — държавен обект за проверки — други	
7.2. Може ли субектът да поиска подходящата форма на контрол за сигурност, в случай че проверката се извършва от един от изброените по-горе субекти?	
„ДА“ или „НЕ“	
Ако отговорът е „НЕ“, посочете подробности.	
7.3. С какви инструменти и инструкции (напр. надзор, мониторинг и контрол на качеството) субектът гарантира, че контролът за сигурност се извършва по изисквания начин от такива доставчици на услуги?	
7.4. Какви методи за проверка се прилагат спрямо въздушните товари и въздушната поща?	
Посочете, включително подробности, оборудването, използвано за проверка на въздушните товари и въздушната поща (като напр. производител, тип, версия на софтуера, стандарт, сериен номер) за всички използвани методи.	

▼**M2**

7.5. Включено ли е използваното оборудване или метод (напр. кучета за откриване на експлозиви) в най-новия списък за съответствие на ЕС, този на Европейската конференция за гражданска авиация (ЕКГА) или в този на Администрацията за транспортна сигурност на САЩ (TSA)?	
„ДА“ или „НЕ“	
Ако отговорът е „ДА“, посочете подробности.	
Ако отговорът е „НЕ“, посочете подробности относно одобрението на оборудването и съответната дата, както и всички признаци, че то съответства на стандартите на ЕС за оборудване.	
7.6. Съответства ли използваното оборудване на оперативната концепция на производителите (CONOPS) и подложено ли е то на редовни проверки и техническо обслужване?	
„ДА“ или „НЕ“	
Ако отговорът е „ДА“, опишете процеса.	
7.7. В случай на използване на EDD, те преминават ли процес на първоначално и периодично обучение, одобрение и контрол на качеството съгласно стандарт, който е равностоен на изискванията на ЕС или TSA?	
„ДА“ или „НЕ“	
Ако отговорът е „ДА“, опишете цялостния процес и свързаната с това документация в подкрепа на оценката	
7.8. В случай на използване на EDD, следва ли се при процеса на проверка методика, която е равностойна на изискванията на ЕС или TSA?	
„ДА“ или „НЕ“	
Ако отговорът е „ДА“, опишете цялостния процес и свързаната с това документация в подкрепа на оценката	
7.9. Взима ли се предвид по време на проверката естеството на пратката?	
„ДА“ или „НЕ“	
Ако отговорът е „ДА“, опишете по какъв начин се гарантира, че избраният метод за проверка се прилага по начин и в степен, които дават разумни гаранции, че в пратката не са укрити забранени предмети.	
7.10. Има ли процедура за разрешаване на аларма, задействана от оборудването за проверка?	
„ДА“ или „НЕ“	
Ако отговорът е „ДА“, опишете процеса на реакция при алармени сигнали, който да гарантира неналичието на забранени предмети.	

▼**M2**

Ако отговорът е „НЕ“, опишете какво се случва с пратката.	
7.11. Има ли пратки, освободени от проверки за сигурност?	
„ДА“ или „НЕ“	
7.12. Има ли случаи на освобождаване, които не съответстват на списъка на Съюза?	
„ДА“ или „НЕ“	
Ако отговорът е „ДА“, моля, дайте подробности.	
7.13. Контролира ли се достъпът до зоната за проверка, за да се гарантира, че такъв се предоставя единствено на упълномощен и обучен персонал?	
„ДА“ или „НЕ“	
Ако отговорът е „ДА“, моля, опишете.	
7.14. Има ли установен режим на контрол на качеството или режим за изпитвания?	
„ДА“ или „НЕ“	
Ако отговорът е „ДА“, моля, опишете.	
7.15. Заключение: проверяват ли се въздушните товари или поща с едно от средствата или по един от методите, посочени в точка 6.2.1 от приложението към Регламент за изпълнение (ЕС) 2015/1998 по начин и в степен, които дават разумни гаранции, че същите не съдържат никакви забранени предмети?	
„ДА“ или „НЕ“	
Ако отговорът е „НЕ“, посочете причините.	
Коментар на въздушния превозвач	
Коментар на валидатора по отношение на сигурността във въздухоплаването в ЕС	

ЧАСТ 8

Високорискови товари или поща (ВРТП)

Цел: пратки, изпращани от или прехвърляни в места, смятани за високорискови от страна на ЕС или чиято цялост изглежда е била в значителна степен нарушена, да се смятат за високорискови товари и поща (ВРТП). Те трябва да се проверяват в съответствие с конкретни инструкции. Високорисковите места на произход и инструкциите за проверка се предоставят от съответния орган на ЕС/ЕИП, определил превозвача като ACC3. ACC3 трябва да разполага с процедура, с която гарантира, че изпращаните към ЕС или към ЕИП ВРТП биват идентифицирани и са предмет на съответните проверки, определени в законодателството на Съюза.

▼**M2**

ACC3 остава във връзка с компетентния орган, отговорен за летищата от държавите в ЕС/ЕИП, за които той превозва пратка, за да разполага с най-актуална информация за високорисковите места на произход.

ACC3 прилага еднакви мерки независимо от това дали получава високорискови товари и поща от друг въздушен превозвач или чрез други видове транспорт.

Позоваване: точки 6.7 и 6.8.3.6 от приложението към Регламент за изпълнение (ЕС) 2015/1998.

Забележка: ВРТП, получили разрешение за превоз към ЕС или към ЕИП, получават статут „SHR“ по отношение на сигурността, което означава „безопасно за превоз в пътнически, изцяло товарни или превозващи поща въздухоплавателни средства в съответствие с изискванията при високо ниво на риск“.

8.1. Знае ли персоналът на въздушния превозвач, отговорен за извършването на контрол за сигурност, кои въздушни товари и поща се третират като високорискови товари и поща (ВРТП)?	
„ДА“ или „НЕ“	
Ако отговорът е „ДА“, моля, опишете.	
8.2. Разполага ли въздушният превозвач с действащи процедури за идентифициране на ВРТП?	
„ДА“ или „НЕ“	
Ако отговорът е „ДА“, моля, опишете.	
8.3. Подлагат ли се ВРТП на процедури за проверка на ВРТП съгласно законодателството на ЕС?	
„ДА“ или „НЕ“	
Ако отговорът е „НЕ“, посочете прилаганите процедури.	
8.4. След проверка, прилага ли въздушният превозвач декларация за статут „SHR“ по отношение на сигурността към документацията, съпровождаща пратката?	
„ДА“ или „НЕ“	
Ако отговорът е „ДА“, опишете как се обявява статут по отношение на сигурността и в кой документ.	
8.5. Заключение: адекватен и достатъчен ли е процесът, с който разполага въздушният превозвач, за да се гарантира, че всички ВРТП се обработват правилно преди натоварването им?	
„ДА“ или „НЕ“	
Ако отговорът е „НЕ“, посочете причините.	
Коментар на въздушния превозвач	
Коментар на валидатора по отношение на сигурността във въздухоплаването в ЕС	

▼**M2**

ЧАСТ 9

Защита

Цел: ACC3 да разполага с действащи процедури, с които се гарантира, че въздушните товари или въздушната поща, отправени към ЕС или към ЕИП, са защитени от неправомерни действия от момента на осъществяване на проверките за сигурност или друг контрол по сигурността или от мястото на приемане след извършени проверка или контрол за сигурност до натоварването.

Защитата може да се осигури с различни средства, като например физически препятствия (напр. бариери, заключени помещения), човешки ресурси (напр. патрули, обучен персонал) и технологични средства (напр. камери за видеонаблюдение, аларми за сигнализиране на неразрешено проникване).

Отправени към ЕС или към ЕИП въздушни товари или поща, спрямо които са били приложени мерки за сигурност, следва да бъдат отделени от други товари или поща, към които не са били приложени мерки за сигурност.

Позоваване: точка 6.8.3 от приложението към Регламент за изпълнение (ЕС) 2015/1998.

9.1. Защитени ли са въздушните товари и въздушната поща от страна на въздушния превозвач или, от негово име, от субекта, който е част от програмата за сигурност на въздушния превозвач?	
Ако отговорът е „ДА“, посочете подробности.	
Ако отговорът е „НЕ“, кои субекти, които не са посочени в програмата за сигурност на въздушния превозвач, прилагат мерки за защита на въздушни товари или поща, спрямо които са приложени мерки за сигурност и са превозвани от този въздушен превозвач към ЕС или към ЕИП? Посочете вида на тези субекти и добавете подробности: — частно дружество за обработка — държавно регулирано дружество — държавен обект за проверки — други	
9.2. Извършва ли се контрол за сигурност и защита за предотвратяване на нарушаването на целостта по време на процеса на проверка?	
„ДА“ или „НЕ“	
Ако отговорът е „ДА“, моля, опишете.	
9.3. Съществуват ли процедури, които да гарантират, че въздушните товари или въздушната поща, отправени към ЕС или към ЕИП и спрямо които е бил извършен контрол за сигурност, са защитени от неправомерни действия от момента, в който този контрол е бил извършен, до момента на натоварване?	
„ДА“ или „НЕ“	
Ако отговорът е „ДА“, опишете тези процедури за защита	
Ако отговорът е „НЕ“, посочете причините.	

▼M2

9.4. Заключения: достатъчно надеждна ли е защитата на пратките срещу незаконна намеса?	
„ДА“ или „НЕ“	
Ако отговорът е „НЕ“, посочете причините.	
Коментар на въздушния превозвач	
Коментар на валидатора по отношение на сигурността във въздухоплаването в ЕС	

ЧАСТ 10

Съпровождаща документация

Цел: ACC3 да гарантира, че документацията, съпровождаща пратката, по отношение на която ACC3 е извършил контрол за сигурност (като напр. проверка, защита), съдържа поне следното:

а) уникалния буквено-цифров идентификатор, получен от определящия компетентен орган; и

б) уникалния идентификатор на пратката — например номер на (вътрешната или общата) въздушна товарителница, според случая; и

в) съдържание на пратката; и

г) статута по отношение на сигурността, както следва:

— „SPX“, т. е. „безопасно за превоз в пътнически, изцяло товарни или превозващи поща въздухоплавателни средства“, или

— „SCO“, т. е. „безопасно за превоз само в изцяло товарни или превозващи поща въздухоплавателни средства“, или

— „SHR“, т. е. „безопасно за превоз в пътнически, изцяло товарни или превозващи поща въздухоплавателни средства в съответствие с изискванията за високо ниво на риск“.

При липсата на пълноправен контрольор от трета държава декларацията за статута по отношение на сигурността може да бъде издадена от ACC3 или от въздушния превозвач, пристигащ от трета държава, освободена от режима на ACC3.

Ако статутът по отношение на сигурността се определя от ACC3, въздушният превозвач посочва допълнително причините за неговото определяне, като например използваните средства или методи за проверка или основанията за освобождаване на пратката от проверка, чрез използване на стандартите, приети в схемата за декларация за сигурността на пратката.

В случай че статутът по отношение на сигурността и съпровождащата документация са били определени от RA3 нагоре по веригата или от друг ACC3, по време на процеса на приемане ACC3 проверява дали горната информация се съдържа в съпровождащата документация.

Документацията, съпровождаща пратката, може да е под формата на въздушна товарителница, равностойна пощенска документация или на отделна декларация, в електронен формат или попълнена на ръка.

Позоваване: точка 6.3.2.6, буква г), точки 6.8.3.4, 6.8.3.5, 6.8.3.6 и 6.8.3.7 от приложението към Регламент за изпълнение (ЕС) 2015/1998.

▼**M2**

10.1. Гарантира ли въздушният превозвач, че е определена съответната съпровождаща документация и тя включва информацията, която се изисква съгласно точка 6.3.2.6, буква г), точки 6.8.3.4, 6.8.3.5 и 6.8.3.6 от приложението към Регламент за изпълнение (ЕС) 2015/1998?	
„ДА“ или „НЕ“	
Ако отговорът е „ДА“, опишете съдържанието на документацията.	
Ако отговорът е „НЕ“, обяснете защо и как товарите/пощата се третират като обезопасени за превоз от въздушния превозвач, ако се товарят на въздухоплавателното средство.	
10.2. Включва ли документацията уникалния буквено-цифров идентификатор на въздушния превозвач като ACC3?	
„ДА“ или „НЕ“	
Ако отговорът е „НЕ“, моля, обяснете причините.	
10.3. В документацията уточнява ли се статутът по отношение на сигурността на товара и как е постигнат той?	
„ДА“ или „НЕ“	
Опишете как това е уточнено	
10.4. Заключение: достатъчна ли е процедурата по документиране, за да се гарантира, че товарите или пощата са снабдени със съответната документация, в която е посочен верният статут на пратката по отношение сигурността и цялата изисквана информация?	
„ДА“ или „НЕ“	
Ако отговорът е „НЕ“, посочете причините.	
Коментар на въздушния превозвач	
Коментар на валидатора по отношение на сигурността във въздухоплаването в ЕС	

ЧАСТ 11

Съответствие

Цел: след като направи оценка по предходните десет части от настоящия контролен списък, валидаторът по отношение на сигурността във въздухоплаването в ЕС трябва да заключи дали неговите проверки на място съответстват на съдържанието на частта от програмата за сигурност на въздушния превозвач, в която се описват мерките за отправени към ЕС или към ЕИП въздушни товари или въздушна поща, и дали контролът за сигурност изпълнява в достатъчна степен изброените в настоящия контролен списък цели.

Заключенията може да включват един от следните четири възможни основни случая:

▼**M2**

1. програмата за сигурност на въздушния превозвач е в съответствие с притурка 6–Ж към Регламент за изпълнение (ЕС) 2015/1998 и проверката на място потвърждава съответствието с целите на контролния списък; или

2. програмата за сигурност на въздушния превозвач е в съответствие с притурка 6–Ж към Регламент за изпълнение (ЕС) 2015/1998, но проверката на място не потвърждава съответствието с целите на контролния списък; или

3. програмата за сигурност на въздушния превозвач не е в съответствие с притурка 6–Ж към Регламент за изпълнение (ЕС) 2015/1998, но проверката на място потвърждава съответствието с целите на контролния списък; или

4. програмата за сигурност на въздушния превозвач не е в съответствие с притурка 6–Ж към Регламент за изпълнение (ЕС) 2015/1998 и проверката на място не потвърждава съответствието с целите на контролния списък.

11.1. Общо заключение: посочете случая, който в най-голяма степен съответства на валидираната ситуация.	
1, 2, 3 или 4	
Коментар на валидатора по отношение на сигурността във въздухоплаването в ЕС	
Коментар на въздушния превозвач	

Име на валидатора:

Дата:

Подпис:

▼M2

ПРИЛОЖЕНИЕ

Списък на посетените и интервюирани лица и субекти

Да се посочи наименованието на субекта, името и длъжността на лицето за контакт и датата на посещението или на интервюто.

Наименование на субекта	Име на лицето за контакт	Длъжност на лицето за контакт	Дата на посещението или интервюто

ПРИТУРКА 6-B4

КОНТРОЛЕН СПИСЪК ЗА ВАЛИДИРАНЕ НА ПОЗНАТИ ИЗПРАЩАЧИ ОТ ТРЕТИ ДЪРЖАВИ, ВАЛИДИРАНИ ПО ОТНОШЕНИЕ НА СИГУРНОСТТА ВЪВ ВЪЗДУХОПЛАВАНЕТО В ЕС

Субектите от трети държави имат възможност да станат част от обезопасената верига за доставка на даден АСС3 (*въздушен превозвач на товари или поща, превозващ за Съюза товари или поща от летище в трета държава*), като направят съответни постъпки за определянето им за познат изпращач от трета държава (КС3), валидиран по отношение на сигурността във въздухоплаването в ЕС. КС3 е разположен в трета държава субект, обработващ товари, който е валидиран и одобрен като такъв въз основа на валидиране по отношение на сигурността във въздухоплаването в ЕС.

КС3 трябва да гарантира, че отправените към Съюза [1] пратки са били подложени на контрол за сигурност и че пратките са били защитени от неправомерни действия от момента на провеждането на въпросния контрол за сигурност до момента на прехвърляне на АСС3 или на пълноправен контрольор от трета държава, валидиран по отношение на сигурността във въздухоплаването в ЕС (RA3).

Необходимите предварителни условия за осъществяване на въздушни превози на товари или поща към Съюза (ЕС) или Исландия, Норвегия и Швейцария са определени в Регламент за изпълнение (ЕС) 2015/1998.

Контролният списък е инструментът, който трябва да се използва от валидатора по отношение на сигурността във въздухоплаването в ЕС за оценяване на нивото на сигурност, което се прилага за отправени към ЕС или към ЕИП въздушни товари или въздушна поща [2] от или под отговорността на субекта, направил съответните постъпки за определянето му като КС3. Контролният списък трябва да се използва само в случаите, посочени в точка 6.8.5.1, буква б) от приложението към Регламент за изпълнение (ЕС) 2015/1998. В случаите, посочени в точка 6.8.5.1, буква а) от същото приложение, валидаторът по отношение на сигурността във въздухоплаването в ЕС използва контролния списък за АСС3.

[1] Държавите членки на Европейския съюз са: Австрия, Белгия, България, Германия, Гърция, Дания, Естония, Ирландия, Испания, Италия, Кипър, Латвия, Литва, Люксембург, Малта, Нидерландия, Обединеното кралство, Полша, Португалия, Румъния, Словакия, Словения, Унгария, Финландия, Франция, Хърватия, Чешката република и Швеция.

[2] Въздушните превози на товари или поща или въздухоплавателните средства, отправени за ЕС или за ЕИП, от настоящия контролен списък за валидиране са въздушните превози на товари или поща или въздухоплавателните средства, отправени за ЕС, Исландия, Норвегия и Швейцария.

▼**M2**

На определящия компетентен орган и на валидирания субект се предоставя доклад за валидиране в срок най-много от един месец след проверката на място. Докладът за валидиране включва поне следните части:

— попълнения контролен списък, подписан от валидатора по отношение на сигурността във въздухоплаването в ЕС и, когато е приложимо, с коментарите на валидирания субект, и

— декларацията за поемане на ангажименти (притурка 6–33 към Регламент за изпълнение (ЕС) 2015/1998), подписана от валидирания субект; и

— декларация за необвързаност (притурка 11–A към Регламент за изпълнение (ЕС) 2015/1998) за валидирания субект, подписана от валидатора по отношение на сигурността във въздухоплаването в ЕС.

Номерирането на страниците, датата на валидирането по отношение на сигурността във въздухоплаването в ЕС и парафирането на всяка страница от валидатора и от валидирания субект е доказателство за целостта на доклада за валидиране.

КС3 може да използва доклада в своите търговски отношения с всеки АСС3 и всеки RA3.

Ако не е предвидено друго, докладът за валидиране е на английски език.

За онези части, които не могат да бъдат оценени спрямо изискванията на Регламент за изпълнение (ЕС) 2015/1998, минимални стандарти са стандартите и препоръчителните практики от приложение 17 към Конвенцията за международната гражданска авиация и насоките, които се съдържат в ръководството на ИКАО за сигурност във въздухоплаването (док. 8973 с ограничен достъп).

Забележки относно попълването:

1. Всички приложими части на контролния списък трябва да бъдат попълнени в съответствие с модела на стопанска дейност и операциите на субекта, който е в процес на валидиране. Когато дадено поле не се попълва поради липса на информация, това трябва да бъде обяснено.

2. След всяка част валидаторът по отношение на сигурността във въздухоплаването в ЕС прави заключение дали и до каква степен са изпълнени целите на съответната част.

ЧАСТ 1

Организация и отговорности

1.1. Дата/и на валидиране	
Да се използва точният формат за посочване на датата, например 1.10.2012 — 2.10.2012 г.	
дд/мм/гггг г.	
1.2. Дата на предходно валидиране, ако е приложимо	
дд/мм/гггг г.	

▼**M2**

Предишен регистрационен номер на КС3, ако е наличен	
Сертификат AEO или сертификат за C-TPAT статут или други сертификати, ако са налични	
1.3. Информация за валидатора по отношение на сигурността във въздухоплаването	
Име	
Дружество/организация/орган	
Уникален буквено-цифров идентификатор (UAI)	
Адрес за електронна поща	
Телефонен номер — включително международен код	
1.4. Наименование на субекта	
Име	
Номер на дружеството (напр. идентификационен номер от търговския регистър, ако е приложимо)	
Номер/блок/сграда	
Улица	
Град	
Пощенски код	
Щат (когато е уместно)	
Държава	
Адрес на П.К., ако е приложимо	
1.5. Основен адрес на организацията (ако се различава от този на подлежащия на валидиране обект)	
Номер/блок/сграда	

▼**M2**

Улица	
Град	
Пощенски код	
Щат (когато е уместно)	
Държава	
Адрес на П.К., ако е приложимо	
1.6. Вид на дейността — видове обработвани товари	
От какъв вид са дейностите — вид на товарите, обработвани в помещенията на заявителя?	
1.7. Отговаря ли заявителят за …?	
а) производството б) опаковането в) съхранението г) изпращането д) друго (моля, уточнете)	
1.8. Приблизителен брой на служителите на обекта	
брой	
1.9. Име и длъжност на лицето, отговарящо за сигурността на въздушните товари и на въздушната поща от третата държава	
Име	
Длъжност	
Адрес за електронна поща	
Телефонен номер — включително международен код	

ЧАСТ 2

Организация и отговорности на познатия изпращач от трета държава, валидиран по отношение на сигурността във въздухоплаването в ЕС

Цел: да не се допуска превоз на въздушен товар или въздушна поща за ЕС или за ЕИП без извършването на контрол за сигурност. Товари и поща, доставени от KC3 на ACC3 или на RA3, могат да бъдат приети като отговарящи на условията за сигурност товари или поща, само ако съответният KC3 е приложил такъв контрол за сигурност. Подробности за този контрол се предоставят в следващите части на настоящия контролен списък.

KC3 трябва да разполага с процедури за гарантиране, че подходящи форми на контрол за сигурност се прилагат по отношение на всички отправени към ЕС или към ЕИП въздушни товари или въздушна поща и че въпросният отговарящ на условията за сигурност товар или поща е бил/а защитен/а до момента на прехвърлянето му/ѝ на ACC3 или на RA3. Контролът за сигурност трябва да гарантира в разумна степен, че в пратката няма укрити забранени предмети.

Позоваване: точка 6.8.3 от приложението към Регламент за изпълнение (ЕС) 2015/1998.

▼**M2**

2.1. Субектът въвел ли е програма за сигурност?	
„ДА“ или „НЕ“	
Ако отговорът е „НЕ“, преминете направо към точка 2.5.	
2.2. Информация за програмата за сигурност на субекта	
Дата — да се използва точният формат за посочване на датата дд/мм/гггг	
Версия	
Представена или одобрена ли е програмата за сигурност от компетентния орган на държавата, в която се намира субектът? Ако отговорът е „ДА“, опишете процеса.	
2.3. Съдържа ли програмата за сигурност достатъчно от елементите, посочени в части 4—11 от контролния списък?	
„ДА“ или „НЕ“	
Ако отговорът е „НЕ“, изложете подробно причините за това.	
2.4. Убедителна, стабилна и цялостна ли е програмата за сигурност?	
„ДА“ или „НЕ“	
Ако отговорът е „НЕ“, посочете причините.	
2.5. Въвел ли е субектът процес за гарантиране, че отправеният към ЕС или към ЕИП въздушен товар или въздушна поща е преминал/а подходяща форма на контрол за сигурност, преди да бъде предаден/а на ACC3 или на RA3?	
„ДА“ или „НЕ“	
Ако отговорът е „ДА“, опишете процеса.	
2.6. Разполага ли субектът със система за управление (напр. инструменти, инструкции), с които да се гарантира, че се извършва необходимият контрол за сигурност?	
„ДА“ или „НЕ“	
Ако отговорът е „ДА“, опишете системата за управление и обяснете дали тя е одобрена, контролирана или предоставена от компетентния орган или от друг субект.	
Ако отговорът е „НЕ“, обяснете по какъв начин субектът гарантира, че контролът за сигурност се извършва съгласно изискванията.	

▼M2

2.7. Заключения и общи коментари относно надеждността, завършеността и ефективността на процеса.	
Коментар на субекта	
Коментар на валидатора по отношение на сигурността във въздухоплаването в ЕС	

ЧАСТ 3

Разпознаваем въздушен товар или въздушна поща

Цел: да се установи точката или мястото, където товарът или пощата става разпознаваем/а като въздушен товар или въздушна поща.

3.1. Чрез инспекция на производството, опаковането, съхранението, подбора, изпращането и на други зони от значение да се установи къде и как пратка с отправен към ЕС или към ЕИП въздушен товар или въздушна поща става разпознаваема като такава.	
Моля, дайте описание	
Коментар на субекта	
Коментар на валидатора по отношение на сигурността във въздухоплаването в ЕС	

Моля, имайте предвид, че в части 6—9 следва да се даде подробна информация относно защитата на разпознаваем въздушен товар или разпознаваема въздушна поща срещу неправомерни действия или нарушаване на целостта.

ЧАСТ 4

Набиране и обучение на персонала

Цел: с оглед да се гарантира извършването на необходимия контрол за сигурност, КС3 да възлага на отговорен и компетентен персонал работата в областта на сигурността на въздушните товари или въздушната поща. Персоналът с достъп до разпознаваеми въздушни товари трябва да притежава изискваните знания и умения за изпълнението на своите задължения и да е обучен специално за целта.

За изпълнението на тази цел КС3 трябва да разполага с процедури, които гарантират, че целият персонал (като напр. постоянен, срочно нает, нает чрез агенции, шофьори) с пряк достъп и с достъп без придружител до въздушни товари или въздушна поща, спрямо които се извършва или е бил извършен контрол за сигурност:

а) е бил подложен на първоначални и периодични проверки преди назначаване на работа или на цялостни проверки, които най-малкото съответстват на изискванията на местните органи към помещенията на КС3 в процес на валидиране; и

б) е преминал първоначално и периодично обучение по въпросите на сигурността, за да е наясно със своите отговорности във връзка със сигурността в съответствие с изискванията на местните органи към помещенията на КС3 в процес на валидиране.

▼**M2**

Забележка:

— „Цялостна проверка“ означава проверка на самоличността и професионалния опит на дадено лице, включително на съдебното му досие, когато това е законово допустимо, като част от преценката за способността му да извършва контрол за сигурност или да получи достъп без придружител до охраняеми зони с ограничен достъп (определение в приложение 17 на ICAO).

— Проверката преди назначаване на работа включва установяване на самоличността на лицето по документи, проверка на професионалния опит, образование и на всички празноти поне за предходните пет години, и изискване лицето да подпише декларация, в която да отбележи дали има съдебно досие в някоя от държавите на пребиваване поне за предходните 5 години (определение на Съюза).

Позоваване: точка 6.8.3.1 от приложението към Регламент за изпълнение (ЕС) 2015/1998.

4.1. Налице ли е процедура, която гарантира, че всички служители с достъп до разпознаваем въздушен товар или въздушна поща преминават през проверка преди назначаване на работа, която дава оценка на техните лични досиета и компетентност?	
„ДА“ или „НЕ“	
Ако отговорът е „ДА“, моля, посочете броя на предходните години, които се вземат предвид при проверката преди назначаване на работа, и посочете кой субект извършва проверката.	
4.2. Включва ли тази процедура?	
☐ Цялостна проверка ☐ Проверка преди назначаване на работа ☐ Проверка на регистрите с наказателни присъди ☐ Интервюта ☐ Други (посочете подробности) Моля, обяснете отделните елементи на процедурата, посочете кой субект извършва съответната дейност, а когато е приложимо — и предходния период, който е бил взет предвид.	
4.3. Налице ли е процедура, която гарантира, че лицето, отговарящо за прилагането и надзора на изпълнението на контрола за сигурност на обекта, преминава през проверка преди назначаване на работа, която дава оценка на неговото лично досие и компетентност?	
„ДА“ или „НЕ“	
Ако отговорът е „ДА“, моля, посочете броя на предходните години, които се вземат предвид при проверката преди назначаване на работа, и посочете кой субект извършва проверката.	

▼M2

4.4. Включва ли тази процедура?	
☐ Цялостна проверка ☐ Проверка преди назначаване на работа ☐ Проверка на регистрите с наказателни присъди ☐ Интервюта ☐ Други (посочете подробности) Моля, обяснете отделните елементи на процедурата, посочете кой субект извършва съответната дейност, а когато е приложимо — и предходния период, който е бил взет предвид.	
4.5. Преминава ли персоналът с достъп до разпознаваемия въздушен товар или разпознаваемата въздушна поща обучение, преди да му бъде разрешен достъп до разпознаваеми въздушни товари или въздушна поща?	
„ДА“ или „НЕ“	
Ако отговорът е „ДА“, опишете съдържанието и продължителността на обучението.	
4.6. Преминава ли персоналът, посочен в точка 4.5, периодично обучение?	
„ДА“ или „НЕ“	
Ако отговорът е „ДА“, посочете съдържанието и честотата на периодичното обучение.	
4.7. Заключение: гарантират ли мерките за наемане и обучение на персонал, че всички служители с достъп до отправени към ЕС или към ЕИП разпознаваеми въздушни товари или въздушна поща са били подходящо назначени и обучени в достатъчна степен, за да са наясно със своите отговорности по сигурността?	
„ДА“ или „НЕ“	
Ако отговорът е „НЕ“, посочете причините.	
Коментар на субекта	
Коментар на валидатора по отношение на сигурността във въздухоплаването в ЕС	

ЧАСТ 5

Физическа сигурност

Цел: КС3 да разполага с процедури, с които да се гарантира, че разпознаваемите въздушни товари или въздушна поща, отправени към ЕС или към ЕИП, са защитени от неправомерни действия или нарушаване на целостта. Ако подобен товар или поща не е защитен/а, той/тя не може да бъде препратен/а на АСС3 или RA3 като товар или поща, отговарящ/а на условията за сигурност.

▼**M2**

Субектът трябва да обясни по какъв начин неговият обект или помещения са защитени и да докаже, че са въведени съответни процедури за контролиране на достъпа. От съществено значение е да се контролира достъпът до зоната, в която се обработват или съхраняват разпознаваеми въздушни товари или въздушна поща. Необходимо е всички врати, прозорци и други точки на достъп до отправени към ЕС или към ЕИП въздушни товари или въздушна поща, спрямо които се прилагат мерки за сигурност, да бъдат обезопасени или подложени на контрол върху достъпа.

Физическата сигурност може да включва, без да се ограничава до:

— физически препятствия, като например ограждения или прегради,

— технологии с използване на аларми и/или системи за видеонаблюдение,

— охрана от служители, като например персонал, натоварен с провеждането на дейности по наблюдение.

Позоваване: точка 6.8.3.1 от приложението към Регламент за изпълнение (ЕС) 2015/1998.

5.1. Подлежат ли на контрол на достъпа всички точки за достъп до разпознаваеми въздушни товари или въздушна поща и ограничен ли е достъпът до надлежно упълномощени лица?	
„ДА“ или „НЕ“	
Ако отговорът е „ДА“, по какъв начин се контролира достъпът? Моля, обяснете и дайте описание. Възможни са няколко отговора: ☐ от охранителен персонал ☐ от друг персонал ☐ посредством ръчна проверка дали лицата имат разрешение да влизат в зоната ☐ електронни системи за контролиране на достъпа, ☐ друго, посочете	
Ако отговорът е „ДА“, по какъв начин може да се удостовери, че дадено лице има разрешение да влиза в зоната? Моля, обяснете и дайте описание. Възможни са няколко отговора. — използване на пропуск, издаден от дружеството — използване на документ за самоличност от друг вид, като например паспорт или свидетелство за управление на МПС — списък на лицата с разрешение, използван от персонала (отговарящ за охраната) — електронно разрешение, напр. посредством използване на чип — раздаване на ключове или кодове за достъп само на персонала, притежаващ разрешение — друго, посочете	

▼**M2**

5.2. Предприети ли са мерки за сигурност по отношение на всички точки за достъп до разпознаваеми въздушни товари или въздушна поща? Това включва и точките за достъп, които не се използват постоянно, както и точките, които обикновено не се използват като точки за достъп, като например прозорците.	
„ДА“ или „НЕ“	
Ако отговорът е „ДА“, в какво се състоят предприетите мерки за сигурност по отношение на тези точки? Моля, обяснете и дайте описание. Възможни са няколко отговора. — присъствие на охранителен персонал — електронни системи за контролиране на достъпа, които пропускат едновременно само по едно лице — прегради, например капаци и ролетни конструкции за затваряне или ключалки — системи за видеонаблюдение — системи за откриване на проникнали нарушители	
5.3. Прилагат ли се допълнителни мерки за подобряване на общата сигурност на помещенията?	
„ДА“ или „НЕ“	
Ако отговорът е „ДА“, моля, обяснете и опишете какво включват те ☐ ограждения или прегради ☐ системи за видеонаблюдение ☐ системи за откриване на проникнали нарушители ☐ наблюдение и патрулиране ☐ друго, посочете	
5.4. Масивна ли е сградата?	
„ДА“ или „НЕ“	
5.5. Заключение: достатъчни ли са взетите от субекта мерки за предотвратяване на неразрешен достъп до онези участъци от обекта и помещенията, където се обработва или съхранява разпознаваем въздушен товар или въздушна поща, отправен към ЕС или към ЕИП?	
„ДА“ или „НЕ“	
Ако отговорът е „НЕ“, посочете причините.	
Коментар на субекта	
Коментар на валидатора по отношение на сигурността във въздухоплаването в ЕС	

▼**M2**

ЧАСТ 6

Производство

Цел: КС3 да разполага с процедури, с които да се гарантира, че разпознаваемите въздушни товари или въздушна поща, отправени към ЕС или към ЕИП, са защитени от неправомерни действия или нарушаване на целостта в процеса на производство. Ако подобен товар или поща не е защитен/а, той/тя не може да бъде препратен/а на АСС3 или RA3 като товар или поща, отговарящ/а на условията за сигурност.

Субектът трябва нагледно да покаже, че достъпът до производствения участък се контролира, а производственият процес е под наблюдение. Ако в процеса на производството продуктът стане разпознаваем като отправен/а към ЕС или към ЕИП въздушен товар или въздушна поща, субектът трябва да покаже, че от този етап нататък се вземат мерки за защита на въздушния товар или въздушната поща от неправомерни действия или нарушаване на целостта.

Когато продуктът може да бъде разпознат в хода на производствения процес като отправен/а към ЕС или към ЕИП въздушен товар или въздушна поща, моля, отговорете на следните въпроси:

6.1. Достъпът до производствения участък контролира ли се и ограничен ли е само до надлежно упълномощени лица?	
„ДА“ или „НЕ“	
Ако отговорът е „ДА“, обяснете по какъв начин достъпът се контролира и е ограничен само до надлежно упълномощени лица.	
6.2. Осъществява ли се надзор върху производствения процес?	
„ДА“ или „НЕ“	
Ако отговорът е „ДА“, опишете по какъв начин се осъществява този надзор.	
6.3. Осъществява ли се контрол, за да се предотврати нарушаване на целостта на етапа на производство?	
„ДА“ или „НЕ“	
Ако отговорът е „ДА“, моля, опишете.	
6.4. Заключение: достатъчни ли са взетите от субекта мерки за защита на отправен/а към ЕС или към ЕИП разпознаваем въздушен товар или въздушна поща срещу неправомерни действия или нарушаване на целостта по време на производството?	
„ДА“ или „НЕ“	
Ако отговорът е „НЕ“, посочете причините.	
Коментар на субекта	
Коментар на валидатора по отношение на сигурността във въздухоплаването в ЕС	

ЧАСТ 7

Опаковане

Цел: КС3 да разполага с процедури, с които да се гарантира, че разпознаваемите въздушни товари или въздушна поща, отправени към ЕС или към ЕИП, са защитени от неправомерни действия или нарушаване на целостта в процеса на опаковане. Ако подобен товар или поща не е защитен/а, той/тя не може да бъде препратен/а на АСС3 или RA3 като товар или поща, отговарящ/а на условията за сигурност.

▼**M2**

Субектът трябва нагледно да покаже, че достъпът до опаковъчния участък се контролира, а процесът на опаковане е под наблюдение. Ако в процеса на опаковане продуктът стане разпознаваем като отправен/а към ЕС или към ЕИП въздушен товар или въздушна поща, субектът трябва да покаже, че от този етап нататък се вземат мерки за защита на въздушния товар или въздушната поща от неправомерни действия или нарушаване на целостта. Цялата готова продукция трябва да премине през проверка преди опаковането ѝ.

Когато продуктът може да бъде разпознат в хода на процеса на опаковане като отправен/а към ЕС или към ЕИП въздушен товар или въздушна поща, моля, отговорете на следните въпроси:

7.1. Достъпът до опаковъчния участък контролира ли се и ограничен ли е само до надлежно упълномощени лица?	
„ДА“ или „НЕ“	
Ако отговорът е „ДА“, обяснете по какъв начин достъпът се контролира и е ограничен само до надлежно упълномощени лица.	
7.2. Осъществява ли се надзор върху процеса на опаковане?	
„ДА“ или „НЕ“	
Ако отговорът е „ДА“, опишете по какъв начин се осъществява този надзор.	
7.3. Осъществява ли се контрол, за да се предотврати нарушаване на целостта на етапа на опаковане?	
„ДА“ или „НЕ“	
Ако отговорът е „ДА“, моля, опишете.	
7.4. Моля, опишете завършената външна опаковка:	
а) здрава ли е завършената външна опаковка?	
„ДА“ или „НЕ“	
Моля, дайте описание	
б) завършената външна опаковка позволява ли ясно да се установи нарушаване на нейната цялост?	
„ДА“ или „НЕ“	
Ако отговорът е „ДА“, опишете използвания процес, за да може нарушаването на целостта на опаковката да остави видима следа върху нея, напр. като се използват номерирани пломби, специални печати или ясно означени запечатващи ленти.	
Ако отговорът е „НЕ“, опишете какви предпазни мерки се предприемат за осигуряване на целостта на пратките.	
7.5. Заключение: достатъчни ли са взетите от субекта мерки за защита на отправен/а към ЕС или към ЕИП разпознаваем въздушен товар или въздушна поща срещу неправомерни действия или нарушаване на целостта по време на опаковането?	
„ДА“ или „НЕ“	

▼**M2**

Ако отговорът е „НЕ“, посочете причините.	
Коментар на субекта	
Коментар на валидатора по отношение на сигурността във въздухоплаването в ЕС	

ЧАСТ 8

Съхранение

Цел: КС3 да разполага с процедури, с които да се гарантира, че разпознаваемите въздушни товари или въздушна поща, отправени към ЕС или към ЕИП, са защитени от неправомерни действия или нарушаване на целостта по време на съхранението им. Ако подобен товар или поща не е защитен/а, той/тя не може да бъде препратен/а на АСС3 или RA3 като товар или поща, отговарящ/а на условията за сигурност.

Субектът трябва нагледно да покаже, че достъпът до зоната на съхранение се контролира. Ако по време на съхранението продуктът стане разпознаваем като отправен/а към ЕС или към ЕИП въздушен товар или въздушна поща, субектът трябва да покаже, че от този етап нататък се вземат мерки за защита на въздушния товар или въздушната поща от неправомерни действия или нарушаване на целостта.

Когато продуктът може да бъде разпознат в процеса на съхранение като отправен/а към ЕС или към ЕИП въздушен товар или въздушна поща, моля, отговорете на следните въпроси:

8.1. Достъпът до зоната на съхранение контролира ли се и ограничен ли е само до надлежно упълномощени лица?	
„ДА“ или „НЕ“	
Ако отговорът е „ДА“, обяснете по какъв начин достъпът се контролира и е ограничен само до надлежно упълномощени лица.	
8.2. Завършеният и опакован въздушен товар или въздушна поща съхраняват ли се надеждно и проверени ли са за нарушаване на целостта?	
„ДА“ или „НЕ“	
Ако отговорът е „ДА“, моля, опишете.	
Ако отговорът е „НЕ“, обяснете по какъв начин субектът гарантира, че завършеният и опакован, отправен към ЕС или към ЕИП въздушен товар или въздушна поща е защитен от неправомерни действия и нарушаване на целостта.	
8.3. Заключение: достатъчни ли са взетите от субекта мерки за защита на отправен/а към ЕС или към ЕИП разпознаваем въздушен товар или въздушна поща срещу неправомерни действия или нарушаване на целостта по време на съхранението?	
„ДА“ или „НЕ“	
Ако отговорът е „НЕ“, посочете причините.	

▼**M2**

Коментар на субекта	
Коментар на валидатора по отношение на сигурността във въздухоплаването в ЕС	

ЧАСТ 9

Изпращане

Цел: КС3 да разполага с процедури, с които да се гарантира, че разпознаваемите въздушни товари или въздушна поща, отправени към ЕС или към ЕИП, са защитени от неправомерни действия или нарушаване на целостта в процеса на изпращане. Ако подобен товар или поща не е защитен/а, той/тя не трябва да бъде препратен/а на АСС3 или RA3 като товар или поща, отговарящ/а на условията за сигурност.

Субектът трябва нагледно да покаже, че достъпът до зоната за изпращане се контролира. Ако в процеса на изпращане продуктът стане разпознаваем като отправен/а към ЕС или към ЕИП въздушен товар или въздушна поща, субектът трябва да покаже, че от този етап нататък се вземат мерки за защита на въздушния товар или въздушната поща от неправомерни действия или нарушаване на целостта.

Когато продуктът може да бъде разпознат в хода на процеса на изпращане като отправен/а към ЕС или към ЕИП въздушен товар или въздушна поща, моля, отговорете на следните въпроси:

9.1. Достъпът до зоната за изпращане контролира ли се и ограничен ли е само до надлежно упълномощени лица?	
„ДА“ или „НЕ“	
Ако отговорът е „ДА“, обяснете по какъв начин достъпът се контролира и е ограничен само до надлежно упълномощени лица.	
9.2. Кой има достъп до зоната за изпращане? Възможни са няколко отговора:	
☐ служители на субекта ☐ водачи на МПС ☐ посетители ☐ изпълнители по договори ☐ други, посочете кои	
9.3. Осъществява ли се наблюдение над процеса на изпращане?	
„ДА“ или „НЕ“	
Ако отговорът е „ДА“, опишете по какъв начин се осъществява това наблюдение.	
9.4. Осъществява ли се контрол, за да се предотврати нарушаване на целостта в зоната на изпращане?	
„ДА“ или „НЕ“	
Ако отговорът е „ДА“, моля, опишете.	
9.5. Заключение: достатъчни ли са взетите от субекта мерки за защита на отправен/а към ЕС или към ЕИП разпознаваем въздушен товар или въздушна поща срещу неправомерни действия или нарушаване на целостта по време на изпращането?	
„ДА“ или „НЕ“	

▼**M2**

Ако отговорът е „НЕ“, посочете причините.	
Коментар на субекта	
Коментар на валидатора по отношение на сигурността във въздухоплаването в ЕС	

ЧАСТ 10

Пратки от други източници

Цел: КС3 да разполага с процедури, с които да се гарантира, че непроизхождащи от него въздушни товари или въздушна поща няма да бъдат препращани на АСС3 или RA3 като отговарящи на условията за сигурност товари или поща.

КС3 може да предава пратки, които не произхождат от него, на RA3 или АСС3, при условие че:

а) те са отделени от пратките, произхождащи от него; и

б) произходът е указан ясно върху пратката или в съпровождащата документация.

Всички подобни пратки трябва да бъдат проверени от RA3 или АСС3, преди да бъдат натоварени на борда на въздухоплавателното средство.

10.1. Приема ли субектът товарни или пощенски пратки, предназначени за въздушен превоз от друг субект?	
„ДА“ или „НЕ“	
Ако отговорът е „ДА“, по какъв начин тези пратки се държат отделно от собствените товари или поща на дружеството и по какъв начин те са разпознаваеми за пълноправния контрольор или превозвача?	
Коментар на субекта	
Коментар на валидатора по отношение на сигурността във въздухоплаването в ЕС	

ЧАСТ 11

Документация

Цел: КС3 да гарантира, че документацията, съпровождаща пратката, по отношение на която КС3 е извършил контрол за сигурност (напр. защита), съдържа поне следното:

а) уникалния буквено-цифров идентификатор, получен от определящия компетентен орган; и

б) съдържанието на пратката.

Документацията, съпровождаща пратката, може да бъде в електронен формат или попълнена на ръка.

Позоваване: точка 6.8.3.4 от приложението към Регламент за изпълнение (ЕС) 2015/1998.

▼**M2**

11.1. Гарантира ли субектът, че е определена съответната съпровождаща документация, съдържаща UAI, получен от определящия компетентен орган, и описание на пратката?	
„ДА“ или „НЕ“	
Ако отговорът е „НЕ“, моля, обяснете.	
11.2. Заключение: достатъчна ли е процедурата по документиране, за да се гарантира, че товарите и пощата са снабдени със съответната съпровождаща документация?	
„ДА“ или „НЕ“	
Ако отговорът е „НЕ“, посочете причините.	
Коментар на субекта	
Коментар на валидатора по отношение на сигурността във въздухоплаването в ЕС	

ЧАСТ 12

Транспортиране

Цел: КС3 да разполага с процедури, с които да се гарантира, че разпознаваемите въздушни товари или въздушна поща, отправени към ЕС или към ЕИП, са защитени от неправомерни действия или нарушаване на целостта по време на транспортирането им. Ако подобен товар или поща не е защитен/а, той/тя не трябва да бъде приет/а от АСС3 или от RA3 като товар или поща, отговарящ/а на условията за сигурност.

По време на транспортирането КС3 носи отговорност за опазването на отговарящите на условията за сигурност пратки. Такъв е и случаят, когато транспортирането е предприето от друг субект, например спедитор, за негова сметка. Това не се отнася за случаите, в които пратките биват транспортирани под отговорността на АСС3 или на RA3.

Когато продуктът може да бъде разпознат по време на транспортирането като отправен/а към ЕС или към ЕИП въздушен товар или въздушна поща, моля, отговорете на следните въпроси:

12.1. По какъв начин въздушният товар или въздушната поща се предават на АСС3 или на RA3?	
а) със собствен транспорт на валидирания субект?	
„ДА“ или „НЕ“	
б) с транспорт на АСС3 или на RA3?	
„ДА“ или „НЕ“	
в) посредством ангажиран от валидирания субект подизпълнител?	
„ДА“ или „НЕ“	

▼**M2**

12.2. Поставени ли са въздушните товари или въздушната поща в опаковка, оставяща явна следа при нарушаване на целостта ѝ?	
„ДА“ или „НЕ“	
Ако отговорът е „ДА“, по какъв начин?	
12.3. Запечатано/заключено ли е превозното средство преди транспортирането?	
„ДА“ или „НЕ“	
Ако отговорът е „ДА“, по какъв начин?	
12.4. Когато се използват номерирани пломби, контролира ли се достъпът до пломбите и записват ли се номерата?	
„ДА“ или „НЕ“	
Ако отговорът е „ДА“, по какъв начин?	
12.5. Ако е приложимо, съответният превозвач подписва ли декларацията на превозвача?	
„ДА“ или „НЕ“	
12.6. Подложено ли е било лицето, превозващо товарите, на специфичен контрол за сигурност и преминало ли е съответно обучение, преди да получи разрешение за транспортиране на въздушни товари или въздушна поща, или и двете, спрямо които се прилагат мерки за сигурност?	
„ДА“ или „НЕ“	
Ако отговорът е „ДА“, моля, опишете вида на контрола за сигурност (напр. проверка преди назначаване на работа, цялостна проверка) и вида на обучението (напр. курс на обучение по сигурност и т.н.).	
12.7. Заключение: достатъчни ли са мерките за защита на въздушния товар или въздушната поща срещу неправомерни действия по време на транспортиране?	
„ДА“ или „НЕ“	
Ако отговорът е „НЕ“, посочете причините.	
Коментар на субекта	
Коментар на валидатора по отношение на сигурността във въздухоплаването в ЕС	

ЧАСТ 13

Съответствие

Цел: след като направи оценка по дванадесетте предходни части от настоящия контролен списък, валидаторът по отношение на сигурността във въздухоплаването в ЕС трябва да заключи дали неговите проверки на място потвърждават, че контролът за сигурност спрямо отправените към ЕС или към ЕИП въздушни товари или въздушна поща се извършва в съответствие с изброените в настоящия контролен списък цели.

▼**M2**

Възможни са два различни варианта на заключения. Валидаторът по отношние на сигурността във въздухоплаването в ЕС да стигне до заключението, че субектът:

1. успешно е изпълнил целите, посочени в настоящия контролен списък. На определящия компетентен орган и на валидирания субект се предоставя доклад за валидиране в срок най-много от един месец след проверката на място;

2. не е успял да изпълни целите, посочени в настоящия контролен списък. В този случай на субекта не се дава разрешение да доставя на ACC3 или на RA3 предназначени за ЕС или за ЕИП въздушни товари или поща, без те да бъдат подложени на проверка от страна, имаща съответно разрешение. Той получава копие от попълнения контролен списък, в който са изброени недостатъците.

Валидаторът по отношение на сигурността във въздухоплаването в ЕС трябва да има предвид, че оценяването се основава на цялостна методология за оценка на съответствието с оглед на поставените цели.

12.1. Общо заключение: посочете случая, който в най-голяма степен съответства на валидираната ситуация.	
1 или 2	
Коментар на валидатора по отношение на сигурността във въздухоплаването в ЕС	
Коментар на субекта	

Име на валидатора:

Дата:

Подпис:

▼M2

ПРИЛОЖЕНИЕ

Списък на посетените и интервюирани лица и субекти

Да се посочи наименованието на субекта, името и длъжността на лицето за контакт и датата на посещението или на интервюто.

Наименование на субекта	Име на лицето за контакт	Длъжност на лицето за контакт	Дата на посещението или интервюто

▼M15

———————

▼B

ПРИТУРКА 6-Д

ДЕКЛАРАЦИЯ НА ПРЕВОЗВАЧА

В съответствие с Регламент (ЕО) № 300/2008 на Европейския парламент и на Съвета ([1]) и актовете по неговото прилагане,

▼M16

При приемане, превоз, съхранение и доставка на въздушни товари/въздушна поща, които са преминали контрол за сигурност [от името на *име на пълноправен контрольор/въздушен превозвач, прилагащ контрол за сигурност за товари или поща/познат изпращач*], потвърждавам, че се спазват следните процедури за сигурност:

▼M15

— целият персонал, който превозва товари и поща, е преминал общ курс на обучение по въпросите на сигурността в съответствие с точка 11.2.7. Освен това, ако на този персонал е предоставен и неконтролиран достъп до товари и поща, които са били подложени на необходимия контрол за сигурност, той трябва да е преминал обучение по въпросите на сигурността в съответствие с точка 11.2.3.9,

([1]) Регламент (ЕО) № 300/2008 на Европейския парламент и на Съвета от 11 март 2008 г. относно общите правила в областта на сигурността на гражданското въздухоплаване и за отмяна на Регламент (ЕО) № 2320/2002 (ОВ L 97, 9.4.2008 г., стр. 72).

▼B

— всички наети служители, имащи достъп до въздушни товари/въздушна поща, преминават проверка. Тази проверка включва поне проверка на самоличността (ако е възможно, посредством карта за самоличност със снимка, свидетелство за управление на МПС или паспорт) и проверка на автобиографията и/или представените препоръки,

— багажните отделения на превозните средства се запечатват или заключват. Покритите с покривала превозни средства са обезопасени с TIR въжета. Товарната платформа на откритите превозни средства се държи под наблюдение при превоз на въздушни товари,

— непосредствено преди товарене се извършва претърсване на багажното отделение и се осигурява пълнота на претърсването до приключване на натоварването,

— всеки водач на превозно средство носи идентификационна карта, паспорт, свидетелство за управление на МПС или друг документ, в който има снимка на лицето и който е издаден или признат от националните органи,

— водачите не могат да спират извънредно между момента на натоварване и на доставка. Ако това е неизбежно, при завръщането си водачът проверява сигурността на товара и целостта на средствата за заключване и/или запечатване. Ако водачът открие доказателства за намеса, той уведомява прекия си началник, а въздушният товар/пощенска пратка не се доставя без уведомление при доставка,

— транспортът не може да се възлага на трета страна като подизпълнител, освен ако въпросната трета страна:

▼M16

а) е подписала споразумение за превоз с пълноправния контрольор или познатия изпращач, отговарящ за транспорта [същото име, както по-горе]; или

▼B

б) е одобрена или сертифицирана от съответния компетентен орган; или

▼M16

в) има споразумение за превоз с долуподписания превозвач с изискване третата страна да не използва подизпълнител и да изпълнява процедурите за сигурност, посочени в тази декларация. Долуподписаният превозвач продължава да носи пълната отговорност за целия превоз от името на пълноправния контрольор или познатия изпращач; както и

▼B

— никакви други услуги (като например съхранение) не могат да се възлагат на трета страна като подизпълнител, освен ако последната е пълноправен контрольор или субект, одобрен или сертифициран и включен в списъка на компетентния орган за предоставяне на съответната услуга.

▼B

Поемам пълна отговорност по отношение на декларацията.

Име:

Длъжност в дружеството:

Наименование и адрес на дружеството:

Дата:

Подпис:

▼M7

ПРИТУРКА 6-E

ТОВАРИ И ПОЩА

6—Ei

ТРЕТИ ДЪРЖАВИ, КАКТО И ДРУГИ ДЪРЖАВИ И ТЕРИТОРИИ, СПРЯМО КОИТО В СЪОТВЕТСТВИЕ С ЧЛЕН 355 ОТ ДОГОВОРА ЗА ФУНКЦИОНИРАНЕТО НА ЕВРОПЕЙСКИЯ СЪЮЗ НЕ СЕ ПРИЛАГА ДЯЛ VI ОТ ЧАСТ III ОТ СЪЩИЯ ДОГОВОР, И КОИТО СА ПРИЗНАТИ ЗА ПРИЛАГАЩИ СТАНДАРТИ ЗА СИГУРНОСТ, РАВНОСТОЙНИ НА ОБЩИТЕ ОСНОВНИ СТАНДАРТИ ЗА СИГУРНОСТ В ГРАЖДАНСКОТО ВЪЗДУХОПЛАВАНЕ

По отношение на товарите и пощата, в следните трети държави прилаганите стандарти за сигурност са признати за равностойни на общите основни стандарти:

Черна гора

▼M13

Република Сърбия

▼M7

Обединено кралство Великобритания и Северна Ирландия

Комисията трябва незабавно да уведоми компетентните органи на държавите членки, ако разполага с информация, указваща, че стандартите за сигурност, прилагани от засегнатата трета държава или друга държава или територия, които имат значително въздействие върху общите равнища на сигурност на въздухоплаването в Съюза, вече не са равностойни на общите основни стандарти на Съюза.

Компетентните органи на държавите членки се уведомяват незабавно щом Комисията получи информация за действия, включително компенсаторни мерки, които потвърждават, че е възстановена равностойността на съответните стандарти за сигурност, прилагани от засегнатата трета държава или друга държава или територия.

6—Eii

ТРЕТИТЕ ДЪРЖАВИ, КАКТО И ДРУГИТЕ ДЪРЖАВИ И ТЕРИТОРИИ, СПРЯМО КОИТО В СЪОТВЕТСТВИЕ С ЧЛЕН 355 ОТ ДОГОВОРА ЗА ФУНКЦИОНИРАНЕТО НА ЕВРОПЕЙСКИЯ СЪЮЗ НЕ СЕ ПРИЛАГА ДЯЛ VI ОТ ЧАСТ III ОТ СЪЩИЯ ДОГОВОР И ЗА КОИТО НЕ СЕ ИЗИСКВА ОПРЕДЕЛЯНЕ КАТО ACC3, СА ИЗБРОЕНИ В РЕШЕНИЕ ЗА ИЗПЪЛНЕНИЕ C(2015) 8005 НА КОМИСИЯТА.

6—Eiii

ДЕЙНОСТИ ПО ВАЛИДИРАНЕ НА ТРЕТИ ДЪРЖАВИ, КАКТО И ДРУГИ ДЪРЖАВИ И ТЕРИТОРИИ, СПРЯМО КОИТО В СЪОТВЕТСТВИЕ С ЧЛЕН 355 ОТ ДОГОВОРА ЗА ФУНКЦИОНИРАНЕТО НА ЕВРОПЕЙСКИЯ СЪЮЗ НЕ СЕ ПРИЛАГА ДЯЛ VI ОТ ЧАСТ III ОТ СЪЩИЯ ДОГОВОР, ПРИЗНАТИ КАТО РАВНОСТОЙНИ НА ВАЛИДИРАНЕТО НА СИГУРНОСТТА ВЪВ ВЪЗДУХОПЛАВАНЕТО В ЕС.

Засега няма приети разпоредби.

▼B

ПРИТУРКА 6-Ж

РАЗПОРЕДБИ, СВЪРЗАНИ С ТОВАРИ И ПОЩА ОТ ТРЕТИ ДЪРЖАВИ

В програмата за сигурност на АСС3 се определят, според случая, индивидуално за всяко летище в трета държава или като общ документ, в който се конкретизират всички вариации на посочените летища в трети държави:

а) описание на мерките за въздушни товари и поща;

б) процедури за приемане;

в) схеми и критерии за пълноправни контрольори;

г) схеми и критерии за познати изпращачи;

д) схеми и критерии за регистрирани изпращачи;

е) стандарти за проверка;

ж) място на проверки;

з) подробности за оборудването за проверка;

и) подробности за оператора или доставчика на услуги;

й) списък на случаите на освобождаване от задължението за преминаване на проверки за сигурност;

к) третиране на високорискови въздушни товари и поща.

▼M2

ПРИТУРКА 6-З1

ДЕКЛАРАЦИЯ ЗА ПОЕМАНЕ НА АНГАЖИМЕНТИ — АСС3, ВАЛИДИРАН ПО ОТНОШЕНИЕ НА СИГУРНОСТТА ВЪВ ВЪЗДУХОПЛАВАНЕТО В ЕС

От името на [име на въздушния превозвач] вземам под внимание следното:

Настоящият доклад установява статута по отношение на сигурността, прилаган за въздушни превози на товари, отправени към ЕС или към ЕИП, при спазване на стандартите за сигурност, посочени в контролния списък или споменати в него.

[Име на въздушния превозвач] може да бъде определен като „въздушен превозвач на товари или поща, осъществяващ превоз от летище в трета държава (АСС3) до територията на Съюза“ единствено след като за тази цел на компетентния орган на държава — членка на Европейския съюз, или на Исландия, Норвегия или Швейцария бъде представен и бъде одобрен от него доклад за валидиране по отношение на сигурността във въздухоплаването в ЕС и подробните данни за АСС3 бъдат вписани в базата данни на Съюза относно сигурността на веригата за доставки.

Ако компетентният орган на държава — членка на ЕС или Европейската комисия установи несъответствие в мерките за сигурност, за които се отнася докладът, това може да доведе до отнемане от [име на въздушния превозвач] на статута АСС3, получен за въпросното летище, което ще възпрепятства [име на въздушния превозвач] да превозва въздушни товари или поща към ЕС или към ЕИП от това летище.

Валидността на доклада е пет години и следователно изтича най-късно на … г.

От името на [въздушен превозвач] декларирам, че:

▼M2

(1) [Име на въздушния превозвач] ще предприеме подходящите последващи действия за целите на контрола за спазване на стандартите, потвърдени от настоящия доклад.

(2) Ще предоставя на определящия компетентен орган съответните подробности своевременно, но в срок от не повече от 15 дни, ако:

а) има промени в програмата за сигурност на [име на въздушния превозвач];

б) цялостната отговорност за сигурността е възложена на друго лице, а не на назованото съгласно точка 1.7 от притурка 6–B3 към Регламент за изпълнение (ЕС) 2015/1998;

в) има други промени в помещенията или в процедурите, които вероятно ще окажат значително влияние върху сигурността;

г) въздушният превозвач преустанови дейността си, не се занимава повече с въздушни товари или поща, отправени към Съюза, или вече не изпълнява изискванията на съответното законодателство на Съюза, които са били валидирани в настоящия доклад.

(3) [Име на въздушния превозвач] ще поддържа статута по отношение на сигурността, потвърден в настоящия доклад, в съответствие с целите, посочени в контролния списък и, когато е необходимо, ще изпълнява и прилага всички допълнителни мерки за сигурност, изисквани за статута ACC3, ако за стандартите за сигурност бъде установено, че са недостатъчни, до последващото валидиране на дейностите на [име на въздушния превозвач].

(4) [Име на въздушния превозвач] ще информира определящия компетентен орган, в случай че не е в състояние да поиска, да получи или да гарантира извършването на съответния контрол за сигурност по отношение на товар или поща, които приема за превоз към ЕС или към ЕИП или не може да упражнява ефективен надзор върху своята верига за доставки.

От името на [име на въздушния превозвач] поемам пълна отговорност по отношение на декларацията.

Име:

Длъжност в дружеството:

Дата:

Подпис:

ПРИТУРКА 6-32

ДЕКЛАРАЦИЯ ЗА ПОЕМАНЕ НА АНГАЖИМЕНТИ — ПЪЛНОПРАВЕН КОНТРОЛЬОР ОТ ТРЕТА ДЪРЖАВА, ВАЛИДИРАН ПО ОТНОШЕНИЕ НА СИГУРНОСТТА ВЪВ ВЪЗДУХОПЛАВАНЕТО В ЕС (RA3)

От името на [име на субекта] вземам под внимание следното:

Настоящият доклад установява статута по отношение на сигурността, прилаган за въздушни превози на товари, отправени към ЕС или към ЕИП, при спазване на стандартите за сигурност, посочени в списъка или споменати в него.

[Име на субекта] може да бъде определен като „пълноправен контрольор от трета държава, валидиран по отношение на сигурността във въздухоплаването в ЕС“ (RA3), единствено след като за тази цел на компетентния орган на държава — членка на Европейския съюз или на Исландия, Норвегия или Швейцария бъде представен и бъде одобрен от него доклад за валидиране по отношение на сигурността във въздухоплаването в ЕС и подробните данни за RA3 бъдат вписани в базата данни на Съюза относно сигурността на веригата за доставки.

▼M2

Ако компетентният орган на държава — членка на ЕС или Европейската комисия установи несъответствие в мерките за сигурност, за които се отнася докладът, това може да доведе до отнемане от [име на субекта] на статута RA3, получен за въпросните помещения, което ще възпрепятства [име на субекта] да доставя въздушни товари или поща, спрямо които се прилагат мерки за сигурност и които са предназначени за ЕС или за ЕИП, на ACC3 или на друг RA3.

Валидността на доклада е три години и следователно изтича най-късно на … г.

От името на [име на субекта] декларирам, че:

(1) [Име на субекта] ще предприеме подходящите последващи действия за целите на контрола за спазване на стандартите, потвърдени от настоящия доклад.

(2) Ще предоставя на определящия компетентен орган съответните подробности своевременно, но в срок от не повече от 15 дни, ако:

а) има промени в програмата за сигурност на [име на субекта];

б) цялостната отговорност за сигурността е възложена на друго лице, а не на назованото съгласно точка 1.9 от притурка 6–B2 към Регламент за изпълнение (ЕС) 2015/1998;

в) има други промени в помещенията или в процедурите, които вероятно ще окажат значително влияние върху сигурността;

г) дружеството преустанови дейността си, не се занимава повече с въздушни товари или поща, отправени към Европейския съюз, или вече не изпълнява изискванията на съответното законодателство на Съюза, които са били валидирани в настоящия доклад.

(3) [Име на субекта] ще поддържа статута по отношение на сигурността, потвърден в настоящия доклад, в съответствие с целите, посочени в контролния списък и, когато е необходимо, ще изпълнява и прилага всички допълнителни мерки за сигурност, изисквани за статута RA3, ако за стандартите за сигурност бъде установено, че са недостатъчни, до последващото валидиране на дейностите на [име на субекта].

(4) [Име на субекта] ще информира ACC3 и RA3, на които доставя въздушни товари и/или въздушна поща, спрямо които се прилагат мерки за сигурност, ако [име на субекта] преустанови дейността си, не се занимава повече с въздушни товари или въздушна поща или вече не изпълнява изискванията, валидирани в настоящия доклад.

От името на [име на субекта] поемам пълна отговорност по отношение на декларацията.

Име:

Длъжност в дружеството:

Дата:

Подпис:

ПРИТУРКА 6-33

ДЕКЛАРАЦИЯ ЗА ПОЕМАНЕ НА АНГАЖИМЕНТИ — ПОЗНАТ ИЗПРАЩАЧ ОТ ТРЕТА ДЪРЖАВА (KC3), ВАЛИДИРАН ПО ОТНОШЕНИЕ НА СИГУРНОСТТА ВЪВ ВЪЗДУХОПЛАВАНЕТО В ЕС

От името на [име на субекта] вземам под внимание следното:

Настоящият доклад установява статута по отношение на сигурността, прилаган за въздушни превози на товари, отправени към ЕС или към ЕИП, при спазване на стандартите за сигурност, посочени в контролния списък или споменати в него.

▼**M2**

[Име на субекта] може да бъде определен като „познат изпращач от трета държава, валидиран по отношение на сигурността във въздухоплаването в ЕС“ (KC3) единствено след като за тази цел на компетентния орган на държава — членка на Европейския съюз или на Исландия, Норвегия или Швейцария бъде представен и бъде одобрен от него доклад за валидиране по отношение на сигурността във въздухоплаването в ЕС и подробните данни за KC3 бъдат вписани в базата данни на Съюза относно сигурността на веригата за доставки.

Ако компетентният орган на държава — членка на ЕС или Европейската комисия установи несъответствие в мерките за сигурност, за които се отнася докладът, това може да доведе до отнемане от [име на субекта] на статута KC3, получен за въпросните помещения, което ще възпрепятства [име на субекта] да доставя въздушни товари или поща, спрямо които се прилагат мерки за сигурност и които са предназначени за ЕС или за ЕИП, на ACC3 или на RA3.

Валидността на доклада е три години и следователно изтича най-късно на … г.

От името на [име на субекта] декларирам, че:

(1) [Име на субекта] ще предприеме подходящите последващи действия за целите на контрола за спазване на стандартите, потвърдени от настоящия доклад;

(2) Ще предоставя на определящия компетентен орган съответните подробности своевременно, но в срок от не повече от 15 дни, ако:

а) има промени в програмата за сигурност на [име на субекта];

б) цялостната отговорност за сигурността е възложена на друго лице, а не на назованото съгласно точка 1.9 от притурка 6–B4 към Регламент за изпълнение (ЕС) 2015/1998;

в) има други промени в помещенията или в процедурите, които вероятно ще окажат значително влияние върху сигурността;

г) дружеството преустанови дейността си, не се занимава повече с въздушни товари или поща, отправени към Европейския съюз, или вече не изпълнява изискванията на съответното законодателство на Съюза, които са били валидирани в настоящия доклад.

(3) [Име на субекта] ще поддържа статута по отношение на сигурността, потвърден в настоящия доклад, в съответствие с целите, посочени в контролния списък и, когато е необходимо, ще изпълнява и прилага всички допълнителни мерки за сигурност, изисквани за статута KC3, ако за стандартите за сигурност бъде установено, че са недостатъчни, до последващото валидиране на дейностите на [име на субекта].

(4) [Име на субекта] ще информира ACC3 и RA3, на които доставя въздушни товари и/или въздушна поща, спрямо които се прилагат мерки за сигурност, ако [име на субекта] преустанови дейността си, не се занимава повече с въздушни товари или въздушна поща или вече не изпълнява изискванията, одобрени в настоящия доклад.

От името на [име на субекта] поемам пълна отговорност по отношение на декларацията.

Име:

Длъжност в дружеството:

Дата:

Подпис:

▼B

ПРИТУРКА 6-И

Разпоредбите за високорискови товари се съдържат в Решение за изпълнение C(2015) 8005 на Комисията.

ПРИТУРКА 6-Й

Разпоредби за използване на оборудване за проверка се съдържат в Решение за изпълнение C(2015) 8005 на Комисията.

7. ПОЩА И МАТЕРИАЛИ НА ВЪЗДУШНИЯ ПРЕВОЗВАЧ

7.0. ОБЩИ РАЗПОРЕДБИ

Освен ако е формулирано друго или освен ако прилагането на проверките за сигурност, както е посочено съответно в глави 4, 5 и 6, се осигурява от орган, летищен оператор, субект или друг въздушен превозвач, въздушният превозвач гарантира прилагането на предвидените в настоящата глава мерки по отношение на пощата и материалите на въздушния превозвач.

7.1. ПОЩА И МАТЕРИАЛИ НА ВЪЗДУШНИЯ ПРЕВОЗВАЧ, КОИТО ТРЯБВА ДА БЪДАТ НАТОВАРЕНИ НА БОРДА НА ВЪЗДУХОПЛАВАТЕЛНОТО СРЕДСТВО

7.1.1. Преди да бъдат натоварени в багажното отделение на въздухоплавателното средство, пощата и материалите на въздушния превозвач се проверяват и защитават в съответствие с глава 5 или преминават през проверки за сигурност и се защитават в съответствие с глава 6.

7.1.2. Преди да бъдат натоварени в която и да е част на въздухоплавателното средство, различна от багажното отделение, пощата и материалите на въздушния превозвач се проверяват и защитават в съответствие с разпоредбите за ръчния багаж в глава 4.

7.1.3. Пощата и материалите на въздушния превозвач, които трябва да бъдат натоварени на борда на въздухоплавателното средство, са предмет и на допълнителните разпоредби на Решение за изпълнение C(2015) 8005 на Комисията.

7.2. МАТЕРИАЛИ НА ВЪЗДУШНИЯ ПРЕВОЗВАЧ, ИЗПОЛЗВАНИ ЗА ОБРАБОТКА НА ПЪТНИЦИ И БАГАЖИ

7.2.1. Материали на въздушния превозвач, използвани за обработка на пътници и багажи, които биха могли да бъдат използвани за компрометиране на сигурността на въздухоплаването, трябва да бъдат защитени или държани под наблюдение с цел предотвратяване на неразрешен достъп.

Самостоятелната регистрация и свързаните с това интернет услуги, разрешени за ползване от пътниците, се смятат за форма на разрешен достъп до такива материали.

7.2.2. Бракувани материали, които биха могли да бъдат използвани за улесняване на неразрешен достъп или за преместване на багаж в зони с ограничен достъп или на борда на въздухоплавателното средство, се унищожават или обявяват за невалидни.

7.2.3. Системите за контрол при заминаване и системите за регистрация на пътниците се управляват така, че да бъде предотвратен достъпът на неоправомощени лица.

Самостоятелната регистрация, разрешена за ползване от пътниците, се смята за форма на разрешен достъп до такива системи.

▼B

8. СТОКИ, ПРЕДНАЗНАЧЕНИ ЗА ПОЛЕТА

8.0. ОБЩИ РАЗПОРЕДБИ

8.0.1. Освен ако е посочено друго, органът, летищният оператор, въздушният превозвач или субектът, носещ отговорност съгласно националната програма за сигурност на гражданското въздухоплаване, както е посочено в член 10 от Регламент (ЕО) № 300/2008, гарантират прилагането на предвидените в настоящата глава мерки.

8.0.2. За целите на настоящата глава „стоки, предназначени за полета“ са всички артикули, предвидени да бъдат взети на борда на въздухоплавателното средство за използване, консумация или закупуване от страна на пътниците или екипажа по време на полета, които не са:

а) ръчен багаж; както и

б) вещи, пренасяни от лица, които не са пътници; както и

в) поща и материали на въздушния превозвач.

За целите на настоящата глава под „пълноправен доставчик на стоки, предназначени за полета“ се разбира доставчик, чиито процедури съответстват на общи правила и стандарти за сигурност, достатъчни за извършването на доставки на стоки, предназначени за полета, директно на борда на въздухоплавателно средство.

За целите на настоящата глава под „познат доставчик на стоки, предназначени за полета“ се разбира доставчик, чиито процедури съответстват на общи правила и стандарти за сигурност, достатъчни за извършването на доставки на стоки, предназначени за полета, за въздушен превозвач или за пълноправен доставчик, но не директно на борда на въздухоплавателно средство.

8.0.3. Стоките се считат за такива, предназначени за полета, от момента, в който те са разпознаваеми като стоки, които ще бъдат взети на борда на въздухоплавателното средство, за да бъдат използвани, консумирани или закупени от пътниците или екипажа по време на полета.

8.0.4. Списъкът на забранени предмети в стоките, предназначени за полета, е същият като списъка, определен в притурка 1-А. Забранените предмети се третират в съответствие с точка 1.6.

8.1. КОНТРОЛ ЗА СИГУРНОСТ

8.1.1. **Контрол за сигурност — общи разпоредби**

8.1.1.1. ►M15 Стоките, предназначени за полета, се проверяват от (или от името на) въздушен превозвач, пълноправен доставчик или летищен оператор, преди да бъдат внесени в зона с ограничен достъп, освен ако: ◄

а) е извършен необходимият контрол за сигурност на доставката от въздушен превозвач, който я доставя до собствено въздухоплавателно средство, и доставката е била защитена от неправомерни действия в периода между извършването на контрола и доставянето ѝ на борда на въздухоплавателното средство; или

б) е извършен необходимият контрол за сигурност на доставката от пълноправен доставчик и доставката е била защитена от неправомерни действия в периода между извършването на контрола и пристигането ѝ в зоната с ограничен достъп или, където това е приложимо, до приемането ѝ от въздушния превозвач или от друг пълноправен доставчик; или

в) е извършен необходимият контрол за сигурност на доставката от познат доставчик и доставката е била защитена от неправомерни действия в периода между извършването на контрола и приемането ѝ от въздушния превозвач или пълноправния доставчик.

▼B

8.1.1.2. Когато има основание да се счита, че дадени стоки, предназначени за полета, които са преминали проверки за сигурност, са били манипулирани по отношение на тяхната цялост или не са били защитени от неправомерни действия след провеждане на проверките, те се подлагат на проверка, преди да бъдат внесени в зони с ограничен достъп.

8.1.1.3. Проверките за сигурност на стоки, предназначени за полета, са предмет и на допълнителните разпоредби в Решение за изпълнение C(2015) 8005 на Комисията.

8.1.2. **Проверка**

8.1.2.1. Средствата или методите, прилагани при извършване на проверка на стоките, предназначени за полета, отчитат естеството на стоките и отговарят на стандарт, който е достатъчно висок, за да гарантира, че в стоките няма укрити забранени предмети.

8.1.2.2. Проверката на стоки, предназначени за полета, е предмет и на допълнителните разпоредби в Решение за изпълнение C(2015) 8005 на Комисията.

8.1.2.3. Поотделно или комбинирано се прилагат следните средства или методи за проверка:

а) визуална проверка;

б) ръчно претърсване;

в) рентгеново оборудване;

г) EDS;

д) оборудване за ETD заедно с метода по буква а);

▼M16

е) кучета за откриване на взривни вещества заедно с метода по буква а);

ж) оборудване за откриване на изпарения от взривни вещества (EVD), прилагано съгласно съответните разпоредби, съдържащи се в притурка 6-Й и заедно с метода по буква а).

▼B

Когато проверяващият не може да определи дали проверяваната единица съдържа забранени предмети, тя не се приема или преминава през повторна проверка, докато проверяващият се убеди, че в нея няма забранени предмети.

8.1.3. **Одобрение на пълноправните доставчици**

8.1.3.1. Пълноправните доставчици се одобряват от компетентния орган.

Одобрението за пълноправен доставчик се отнася до конкретен обект.

Всеки субект, който осигурява контрол за сигурност, посочен в точка 8.1.5, и доставя стоки, предназначени за полета, директно на борда на въздухоплавателното средство, трябва да бъде одобрен като пълноправен доставчик. Това не се прилага за въздушен превозвач, който сам прилага въпросния контрол за сигурност и доставя стоки единствено до собствените си въздухоплавателни средства.

8.1.3.2. За одобрение на пълноправни доставчици се прилага следната процедура:

а) Субектът иска одобрение от компетентния орган на държавата-членка, в която се намира неговият обект, за да получи статут на пълноправен доставчик.

Заявителят представя на компетентния орган програма за сигурност. В програмата се описват методите и процедурите, които се прилагат от доставчика с цел да бъдат изпълнени изискванията на точка 8.1.5. Програмата описва и начина, по който спазването на посочените методи и процедури следва да бъде наблюдавано от самия доставчик.

Заявителят представя и „Декларация за поемане на ангажименти — пълноправен доставчик на стоки, предназначени за полета“, съдържаща се в притурка 8-А. Тази декларация се подписва от законния представител или от лицето, което отговаря за сигурността.

▼M15

В подписаната декларация ясно се посочва местоположението на обекта или обектите, за които се отнася, и се съхранява от съответния компетентен орган.

▼B

б) Компетентният орган или валидатор на сигурността във въздухоплаването в ЕС, който действа от негово име, разглежда програмата за сигурност и извършва проверка на място на посочените обекти, за да прецени дали заявителят изпълнява изискванията на точка 8.1.5.

▼M2

в) Ако съответният компетентен орган е удовлетворен от сведенията, представени съгласно букви а) и б), той гарантира включването на необходимите данни за пълноправния доставчик в базата данни на Съюза относно сигурността на веригата за доставки не по-късно от следващия работен ден. При вписването в базата данни за всеки одобрен обект съответният компетентен орган издава уникален буквено-цифров идентификатор в стандартен формат. Ако компетентният орган не е удовлетворен, причините за това се съобщават своевременно на субекта, който кандидатства за одобрение като пълноправен доставчик.

г) Пълноправният доставчик не се смята за одобрен, докато неговите данни не бъдат включени в базата данни на Съюза относно сигурността на веригата за доставки.

▼B

8.1.3.3. Статутът на пълноправния доставчик се подновява през равни интервали от време, които не надвишават 5 години. Това включва проверка на място, за да се прецени дали пълноправният доставчик все още отговаря на изискванията на точка 8.1.5.

Инспекцията на обектите на пълноправния доставчик от страна на компетентния орган в съответствие с неговата национална програма за контрол на качеството може да се счита за проверка на място, при условие че тя включва всички изисквания на точка 8.1.5.

8.1.3.4. Ако компетентният орган не е убеден, че пълноправният доставчик все още спазва изискванията на точка 8.1.5, той отнема предоставения статут на пълноправен доставчик за конкретните обекти.

8.1.3.5. Без да се засяга правото на всяка държава-членка да прилага по-строги мерки в съответствие с член 6 от Регламент (ЕО) № 300/2008, пълноправният доставчик, одобрен в съответствие с точка 8.1.3, се признава във всички държави-членки.

8.1.4. **Определяне на познати доставчици**

8.1.4.1. Всеки субект („доставчикът“), който гарантира контрола за сигурност, посочен в точка 8.1.5, и доставя стоки, предназначени за полета, но не директно на борда на въздухоплавателното средство, трябва да бъде определен като познат доставчик от оператора или субекта, за който той извършва доставки („назначаващия субект“). Това не се отнася за пълноправните доставчици.

8.1.4.2. За да бъде определен за познат доставчик, доставчикът трябва да предостави на назначаващия субект:

▼M15

а) „декларация за поемане на ангажименти — познат доставчик на стоки, предназначени за полета“, съдържаща се в притурка 8-Б. В тази декларация ясно се посочва местоположението на обекта или обектите, за които се отнася, и тя се подписва от законния представител; и

▼B

б) програмата за сигурност, обхващаща проверките за сигурност, посочени в точка 8.1.5.

8.1.4.3. Всички познати доставчици трябва да бъдат определени въз основа на валидиране на:

а) съответствието и пълнотата на програмата за сигурност по отношение на точка 8.1.5; както и

б) изпълнението на програмата за сигурност без недостатъци.

▼B

Ако съответният компетентен орган или назначаващият субект вече не е убеден, че познатият доставчик все още спазва изискванията съгласно точка 8.1.5, назначаващият субект отнема незабавно предоставения статус на познат доставчик.

8.1.4.4. Съответният компетентен орган определя в своята национална програма за сигурност на гражданското въздухоплаване, посочена в член 10 от Регламент (ЕО) № 300/2008, дали валидирането на програмата за сигурност и на нейното изпълнение трябва да се извършва от национален одитор, от валидатор на сигурността във въздухоплаването в ЕС, или от лице, действащо от името на назначаващия субект, което е определено и обучено за тази цел.

Валидиранията трябва да се документират и, ако не е посочено друго в настоящия регламент, трябва да се проведат преди определянето и да се повтарят всеки 2 години след това.

Когато валидирането се извършва не от името на назначаващия субект, трябва да му бъде предоставена всякаква документация по валидирането.

8.1.4.5. Валидирането на изпълнението на програмата за сигурност, потвърждаващо липсата на пропуски, се състои от:

а) посещение на място на доставчика веднъж на всеки 2 години; или

б) редовни проверки при получаването на стоки от този познат доставчик, които започват след определянето му, включително:

— проверка дали лицето, което доставя стоките от името на познатия доставчик, е надлежно обучено; както и

— проверка дали стоките са надлежно обезопасени; както и

— проверка на стоките по същия начин както на стоки, получени от непознат доставчик.

Тези проверки трябва да се извършват по непредсказуем начин най-малко веднъж на всеки три месеца или върху 20 % от доставките на познатия доставчик за назначаващия субект.

Вариант б) може да се използва само ако съответният компетентен орган определи в своята национална програма за сигурност на гражданското въздухоплаване, че валидирането трябва да се извършва от лице, което действа от името на назначаващия субект.

8.1.4.6. Прилаганите методи и процедури, които трябва да бъдат следвани по време на определянето и след него се посочват в програмата за сигурност на назначаващия субект.

8.1.4.7. Назначаващият субект поддържа:

а) списък на всички познати доставчици, определени от него, в който се посочва датата на изтичане на валидността на определянето им; и

б) подписаната декларация, копие от програмата за сигурност и докладите, документиращи нейното изпълнение за всеки познат доставчик — поне още 6 месеца след като изтече валидността на определянето му.

При поискване тези документи се предоставят на съответния компетентен орган с цел контрол на спазването.

8.1.5. **Контрол за сигурност, прилаган от въздушни превозвачи, пълноправни доставчици и познати доставчици**

8.1.5.1. Въздушният превозвач, пълноправният доставчик и познатият доставчик на стоки, предназначени за полета:

а) назначава лице, което да отговоря за сигурността в дружеството; както и

▼M15

б) гарантира, че лицата, които имат достъп до стоките, предназначени за полета, са преминали общ курс на обучение по въпросите на сигурността в съответствие с точка 11.2.7, преди да получат достъп до тези стоки. Освен това гарантира, че лицата, извършващи проверка на стоките, предназначени за полета, преминават обучение в съответствие с точка 11.2.3.3, а лицата, провеждащи друг контрол за сигурност по отношение на стоките, предназначени за полета, преминават обучение в съответствие с точка 11.2.3.10; и

▼B

в) предотвратява неразрешения достъп до своите помещения и до стоките, предназначени за полета; както и

г) гарантира в приемлива степен, че в стоките, предназначени за полета, не са укрити забранени предмети; както и

д) използва пломби, възможното нарушаване на чиято цялост да е ясно установимо, за запечатване на всички превозни средства и/или контейнери, превозващи стоки, предназначени за полети, или осигурява физическа защита за същите.

Буква д) не се прилага по време на превоз в зоната на съоръженията за излитане и кацане.

8.1.5.2. Ако познат доставчик използва друго дружество, което не е познат доставчик за въздушния превозвач или пълноправния доставчик, за превоза на доставки, познатият доставчик гарантира, че се спазват всички видове контрол за сигурност, посочени в точка 8.1.5.1.

8.1.5.3. Контролът за сигурност, който трябва да бъде прилаган от въздушни превозвачи и пълноправни доставчици, е предмет и на допълнителните разпоредби, предвидени в Решение за изпълнение C(2015) 8005 на Комисията.

8.2. ЗАЩИТА НА СТОКИ, ПРЕДНАЗНАЧЕНИ ЗА ПОЛЕТА

Подробни разпоредби за защита на стоките, предназначени за полета, се съдържат в Решение за изпълнение C(2015) 8005 на Комисията.

8.3. ДОПЪЛНИТЕЛНИ РАЗПОРЕДБИ ЗА СИГУРНОСТ ЗА ДОСТАВЯНЕТО НА ТАГ И НА СПЕЦИАЛНИ, ПОЗВОЛЯВАЩИ ПРОВЕРКА НА ЦЕЛОСТТА ПЛИКОВЕ (STEB), ПРЕДНАЗНАЧЕНИ ЗА ПОЛЕТА

8.3.1. Доставянето на пликове от вида STEB, предназначени за полета, се извършва в специални, позволяващи проверка на целостта пликове за безопасно пренасяне до зоната от страната на съоръженията за излитане и кацане или до зона с ограничен достъп.

8.3.2. След първоначалното им приемане в зоната от страната на съоръженията за излитане и кацане или в зона с ограничен достъп и до последващата им продажба на борда на въздухоплавателното средство, ТАГ и пликовете от вида STEB са защитени от неправомерни действия.

8.3.3. Подробни разпоредби относно допълнителните разпоредби за сигурност за доставянето на ТАГ и на пликове от вида STEB, предназначени за полета, се съдържат в Решение за изпълнение C(2015) 8005 на Комисията.

ПРИТУРКА 8-А

ДЕКЛАРАЦИЯ ЗА ПОЕМАНЕ НА АНГАЖИМЕНТИ

ПЪЛНОПРАВЕН ДОСТАВЧИК НА СТОКИ, ПРЕДНАЗНАЧЕНИ ЗА ПОЛЕТА

В съответствие с Регламент (ЕО) № 300/2008 на Европейския парламент и на Съвета ([1]) и актовете по неговото прилагане,

Декларирам, че:

— доколкото ми е известно, информацията, съдържаща се в програмата за сигурност на дружеството, е вярна и точна,

— всички практики и процедури, предвидени в тази програма за сигурност, ще бъдат прилагани и поддържани във всички обекти, обхванати от програмата;

([1]) Регламент (ЕО) № 300/2008 на Европейския парламент и на Съвета от 11 март 2008 г. относно общите правила в областта на сигурността на гражданското въздухоплаване и за отмяна на Регламент (ЕО) № 2320/2002 (ОВ L 97, 9.4.2008 г., стр. 72).

▼B

— тази програма за сигурност ще бъде коригирана и адаптирана с оглед спазване на всички съответни бъдещи промени в законодателството на Съюза, освен ако [име на дружеството] информира [име на компетентния орган], че повече не желае да доставя стоки, предназначени за полета, директно на борда на въздухоплавателното средство (т.е. не желае повече да работи като пълноправен доставчик),

— [име на дружеството] ще информира писмено [име на компетентния орган] относно:

а) малки изменения в своята програма за сигурност, като например име на дружеството, лице, отговарящо за сигурността или данни за установяване на контакт, своевременно, но в рамките на не повече от 10 работни дни; както и

б) планирани сериозни промени, като например нови процедури за проверка, мащабни строителни дейности, които биха могли да се отразят върху спазването на съответното законодателство на Съюза от страна на дружеството, или промяна на обекта/адреса, поне 15 работни дни преди началото/планираната промяна,

— с оглед гарантиране на спазването на съответното законодателство на Съюза [име на дружеството] ще оказва пълно съдействие при всички инспекции, според случая, и ще предоставя достъп до всички документи, ако инспекторите изискат това,

— [име на дружеството] ще информира [име на компетентния орган] относно всички сериозни нарушения във връзка със сигурността, както и всички съмнителни обстоятелства, които биха могли да имат отношение към стоките, предназначени за полета, по-специално относно всеки опит да бъдат укрити забранени предмети в доставките,

— [име на дружеството] гарантира, че всички служители, които имат отношение към тези въпроси, преминават обучение в съответствие с глава 11 от приложението към Регламент за изпълнение (ЕС) 2015/1998 и разбират своите отговорности във връзка със сигурността, съгласно програмата за сигурност на дружеството; както и

— [име на дружеството] ще информира [име на компетентния орган] относно:

а) преустановяване на своята дейност;

б) преустановяване на доставянето на стоки, предназначени за полета, директно на борда на въздухоплавателното средство; или

в) вече не изпълнява изискванията на съответното законодателство на Съюза.

Поемам пълна отговорност по отношение на декларацията.

Име:

Длъжност в дружеството:

Дата:

Подпис:

ПРИТУРКА 8-Б

ДЕКЛАРАЦИЯ ЗА ПОЕМАНЕ НА АНГАЖИМЕНТИ

ПОЗНАТ ДОСТАВЧИК НА СТОКИ, ПРЕДНАЗНАЧЕНИ ЗА ПОЛЕТА

В съответствие с Регламент (ЕО) № 300/2008 на Европейския парламент и на Съвета [1] и актовете по неговото прилагане,

Декларирам, че:

— [име на дружеството] ще

а) назначи лице, което да отговоря за сигурността в дружеството; и

[1] Регламент (ЕО) № 300/2008 на Европейския парламент и на Съвета от 11 март 2008 г. относно общите правила в областта на сигурността на гражданското въздухоплаване и за отмяна на Регламент (ЕО) № 2320/2002 (ОВ L 97, 9.4.2008 г., стр. 72).

▼M15

б) гарантира, че лицата, които имат достъп до стоките, предназначени за полета, са преминали общ курс на обучение по въпросите на сигурността в съответствие с точка 11.2.7, преди да получат достъп до тези стоки. Освен това гарантира, че лицата, извършващи контрол за сигурност, различен от проверка по отношение на стоките, предназначени за полета, преминават обучение в съответствие с точка 11.2.3.10; и

▼B

в) предотвратява неразрешения достъп до своите помещения и до стоките, предназначени за полета; и

г) гарантира в приемлива степен, че в стоките, предназначени за полета, не са укрити забранени предмети; както и

д) използва пломби, възможното нарушаване на чиято цялост да е ясно установимо, за запечатване на всички превозни средства и/или контейнери, превозващи стоки, предназначени за полети, или осигурява физическа защита за същите (тази буква не се прилага по време на превоз в зоната на съоръженията за излитане и кацане).

При използване на друго дружество, което не е познат доставчик за въздушния превозвач или пълноправния доставчик, за превоза на доставки, [име на дружеството] гарантира, че се спазват всички проверки за сигурност, изброени по-горе;

— с оглед гарантиране на спазването на разпоредбите [име на дружеството] ще оказва пълно съдействие при всички инспекции, според случая, и ще предоставя достъп до всички документи, ако инспекторите изискат това,

— [име на дружеството] ще информира [въздушния превозвач или пълноправния доставчик, на който то доставя стоки, предназначени за полета] относно всички сериозни нарушения във връзка със сигурността, както и всички съмнителни обстоятелства, които биха могли да имат отношение към стоките, предназначени за полета, по-специално относно всеки опит да бъдат укрити забранени предмети в доставките,

— [име на дружеството] гарантира, че всички служители, които имат отношение към тези въпроси, преминават обучение в съответствие с глава 11 от приложението към Регламент за изпълнение (ЕС) 2015/1998 и разбират своите отговорности във връзка със сигурността; и,

— [име на дружеството] ще информира [въздушния превозвач или пълноправния доставчик, на който то доставя стоки, предназначени за полета], ако:

а) преустановяване на своята дейност; или

б) вече не изпълнява изискванията на съответното законодателство на Съюза.

Поемам пълна отговорност по отношение на декларацията.

Законен представител

Име:

Дата:

Подпис:

9. **СТОКИ, ПРЕДНАЗНАЧЕНИ ЗА ЛЕТИЩАТА**

9.0. ОБЩИ РАЗПОРЕДБИ

9.0.1. Освен ако е посочено друго или ако извършването на проверка се осигурява от орган или субект, летищният оператор гарантира прилагането на предвидените в настоящата глава мерки.

▼B

9.0.2. За целите на настоящата глава:

а) под „стоки, предназначени за летището“ се разбират всички предмети, предвидени за продажба, употреба или поддържане в наличност за всякакви цели или дейности в зоната с ограничен достъп на летищата, с изключение на „вещите, пренасяни от лица, които не са пътници“;

б) под „познат доставчик на стоки, предназначени за летището“ се разбира доставчик, чиито процедури съответстват на общи правила и стандарти за сигурност, достатъчни за извършването на доставки за летището в зони с ограничен достъп.

9.0.3. Стоките се считат за стоки, предназначени за летището, от момента, в който те са разпознаваеми като стоки за продажба, употреба или поддържане в наличност в зоните с ограничен достъп на летищата.

9.0.4. Списъкът на забранени предмети в стоките, предназначени за летището, е същият като списъка, определен в притурка 1-А. Забранените предмети се третират в съответствие с точка 1.6.

9.1. КОНТРОЛ ЗА СИГУРНОСТ

9.1.1. **Контрол за сигурност — общи разпоредби**

9.1.1.1. ►M15 Стоките, предназначени за летището, се проверяват от (или от името на) въздушен превозвач или пълноправен доставчик, преди да бъдат внесени в зона с ограничен достъп, освен ако: ◄

а) необходимите проверки за сигурност на доставката са извършени от летищен оператор, който я доставя до собствено летище, и доставката е била защитена от неправомерни действия в периода между извършването на проверките и доставянето ѝ в зоната с ограничен достъп; или

б) необходимите проверки за сигурност на доставката са извършени от познат или пълноправен доставчик и доставката е била защитена от неправомерни действия в периода между извършването на проверките и доставянето ѝ в зоната с ограничен достъп.

9.1.1.2. Стоките, предназначени за летището, които произхождат от зона с ограничен достъп, могат да бъдат освободени от контрол за сигурност.

9.1.1.3. Когато има основание да се счита, че дадени стоки, предназначени за летището, които са преминали проверки за сигурност, са били манипулирани по отношение на тяхната цялост или не са били защитени от неправомерни действия след провеждане на проверките, те се подлагат на проверка, преди да бъдат внесени в зони с ограничен достъп.

9.1.2. **Проверка**

9.1.2.1. Средствата или методите, прилагани при извършване на проверка на стоките, предназначени за летището, отчитат естеството на стоките и отговарят на стандарт, който е достатъчно висок, за да гарантира, че в стоките няма укрити забранени предмети.

9.1.2.2. Проверката на стоки, предназначени за летището, е предмет и на допълнителните разпоредби в Решение за изпълнение C(2015) 8005 на Комисията.

9.1.2.3. Поотделно или комбинирано се прилагат следните средства или методи за проверка:

а) визуална проверка;

б) ръчно претърсване;

▼B

в) рентгеново оборудване;

г) EDS;

д) оборудване за ETD заедно с метода по буква а);

▼M16

е) кучета за откриване на взривни вещества заедно с метода по буква а);

ж) оборудване за откриване на изпарения от взривни вещества (EVD), прилагано съгласно съответните разпоредби, съдържащи се в притурка 6-Й и заедно с метода по буква а).

▼B

Когато проверяващият не може да определи дали проверяваната единица съдържа забранени предмети, тя не се приема или преминава през повторна проверка, докато проверяващият се убеди, че в нея няма забранени предмети.

9.1.3. **Определяне на познати доставчици**

9.1.3.1. Всеки субект („доставчикът“), който гарантира контрола за сигурност, посочен в точка 9.1.4, и доставя стоки, предназначени за летището, трябва да бъде определен от летищния оператор за познат доставчик.

9.1.3.2. За да бъде определен за познат доставчик, доставчикът трябва да предостави на летищния оператор:

▼M15

а) „декларация за поемане на ангажименти — познат доставчик на стоки, предназначени за летището“, съдържаща се в притурка 9-А. В тази декларация ясно се посочва местоположението на обекта или обектите, за които се отнася, и тя се подписва от законния представител; и

▼B

б) програмата за сигурност, обхващаща проверките за сигурност, посочени в точка 9.1.4.

▼M15

9.1.3.3. Всички познати доставчици трябва да бъдат определени въз основа на валидиране на:

а) съответствието и пълнотата на програмата за сигурност по отношение на точка 9.1.4; както и

б) изпълнението на програмата за сигурност без недостатъци.

Като правно доказателство за определянето компетентният орган може да изиска летищните оператори да включат необходимите данни за познатите изпращачи, които те са определили, в базата данни на Съюза относно сигурността на веригата за доставки не по-късно от следващия работен ден. При вписването в базата данни за всеки определен обект летищният оператор издава уникален буквено-цифров идентификатор в стандартен формат.

Стоките, предназначени за летището, получават достъп до зоните с ограничен достъп само след установяване на статута на доставчика. Това се извършва чрез проверка в базата данни на Съюза относно сигурността на веригата за доставки, ако е приложимо, или чрез използване на алтернативен механизъм, с който се постига същата цел.

Ако съответният компетентен орган или летищният оператор вече не е убеден, че познатият доставчик все още спазва изискванията на точка 9.1.4, летищният оператор незабавно отнема предоставения статут на познат доставчик.

▼B

9.1.3.4. Съответният компетентен орган определя в своята национална програма за сигурност на гражданското въздухоплаване, посочена в член 10 от Регламент (ЕО) № 300/2008, дали валидирането на програмата за сигурност и на нейното изпълнение трябва да се извършва от национален одитор, от валидатор на сигурността във въздухоплаването в ЕС, или от лице, действащо от името на летищния оператор, което е определено и обучено за тази цел.

Валидиранията трябва да се документират и, ако не е посочено друго в настоящия регламент, трябва да се проведат преди определянето и да се повтарят всеки 2 години след това.

Когато валидирането се извършва не от името на летищния оператор, трябва да му бъде предоставена съответната документация.

▼B

9.1.3.5. Валидирането на изпълнението на програмата за сигурност, потвърждаващо липсата на пропуски, се състои от:

а) посещение на място на доставчика веднъж на всеки 2 години; или

б) редовни проверки при влизането в зоната с ограничен достъп на стоки, доставени от този познат доставчик, които започват след определянето му, включително:

— проверка дали лицето, което доставя стоките от името на познатия доставчик, е надлежно обучено; както и

— проверка дали стоките са надлежно обезопасени; както и

— проверка на стоките по същия начин както на стоки, получени от непознат доставчик.

Тези проверки трябва да се извършват по непредсказуем начин най-малко веднъж на всеки три месеца или върху 20 % от доставките на познатия доставчик за летищния оператор.

Вариант б) може да се използва само ако съответният компетентен орган определи в своята национална програма за сигурност на гражданското въздухоплаване, че валидирането трябва да се извършва от лице, което действа от името на летищния оператор.

9.1.3.6. Прилаганите методи и процедури, които трябва да бъдат следвани по време на определянето и след него се посочват в програмата за сигурност на летищния оператор.

9.1.3.7. Летищният оператор поддържа:

а) списък на всички познати доставчици, определени от него, в който се посочва датата на изтичане на валидността на определянето им; и

б) подписаната декларация, копие от програмата за сигурност и докладите, документиращи нейното изпълнение за всеки познат доставчик — поне още 6 месеца след като изтече валидността на определянето му.

При поискване тези документи се предоставят на съответния компетентен орган с цел контрол на спазването.

9.1.4. **Контрол за сигурност, прилаган от познати доставчици или летищни оператори**

9.1.4.1. Познатият доставчик на стоки, предназначени за летището, или летищният оператор, доставящ предназначени за летището стоки в зона с ограничен достъп:

а) назначава лице, което да отговоря за сигурността в дружеството; както и

▼M15

б) гарантира, че лицата, които имат достъп до стоките, предназначени за летището, са преминали общ курс на обучение по въпросите на сигурността в съответствие с точка 11.2.7, преди да получат достъп до тези стоки; Освен това гарантира, че лицата, извършващи проверка на стоките, предназначени за летището, преминават обучение в съответствие с точка 11.2.3.3, а лицата, провеждащи друг контрол за сигурност по отношение на стоките, предназначени за летището, преминават обучение в съответствие с точка 11.2.3.10; и

▼B

в) предотвратява неразрешения достъп до своите помещения и до стоките, предназначени за летищата; както и

г) може да гарантира в приемлива степен, че в стоките, предназначени за летищата, не са укрити забранени предмети; както и

д) използва пломби, възможното нарушаване на чиято цялост да е ясно установимо, за запечатване на всички превозни средства и/или контейнери, превозващи предназначени за летището стоки, или осигурява физическа защита за същите.

Буква д) не се прилага по време на превоз в зоната на съоръженията за излитане и кацане.

▼B

9.1.4.2. Ако за превоза на доставки до летището познат доставчик използва друго дружество, което не е познат доставчик за летищния оператор, познатият доставчик гарантира, че се спазват всички проверки за сигурност, посочени в тази точка.

9.2. ЗАЩИТА НА СТОКИТЕ, ПРЕДНАЗНАЧЕНИ ЗА ЛЕТИЩАТА

Подробни разпоредби за защита на стоките, предназначени за летището, се съдържат в Решение за изпълнение C(2015) 8005 на Комисията.

9.3. ДОПЪЛНИТЕЛНИ РАЗПОРЕДБИ ЗА СИГУРНОСТ ЗА ДОСТАВЯНЕТО НА ТАГ И НА СПЕЦИАЛНИ, ПОЗВОЛЯВАЩИ ПРОВЕРКА НА ЦЕЛОСТТА ПЛИКОВЕ (STEB)

9.3.1. Доставянето на пликове от вида STEB се извършва в специални, позволяващи проверка на целостта пликове за безопасно пренасяне до зоната от страната на съоръженията за излитане и кацане, след пункта за проверка на бордните карти, или до зона с ограничен достъп.

9.3.2. След първоначалното им приемане в зоната от страната на съоръженията за излитане и кацане или в зона с ограничен достъп и до последващата им продажба в търговските обекти, ТАГ и пликовете от вида STEB са защитени от неправомерни действия.

9.3.3. Подробни разпоредби относно допълнителните разпоредби за сигурност за доставянето на ТАГ и на пликове от вида STEB, се съдържат в Решение за изпълнение C(2015) 8005 на Комисията.

ПРИТУРКА 9-А

ДЕКЛАРАЦИЯ ЗА ПОЕМАНЕ НА АНГАЖИМЕНТИ

ПОЗНАТ ДОСТАВЧИК НА СТОКИ, ПРЕДНАЗНАЧЕНИ ЗА ЛЕТИЩЕТО

В съответствие с Регламент (ЕО) № 300/2008 на Европейския парламент и на Съвета ([1]) и актовете по неговото прилагане,

Декларирам, че:

— [име на дружеството] ще

а) назначи лице, което да отговоря за сигурността в дружеството; както и

▼M15

б) гарантира, че лицата, които имат достъп до стоките, предназначени за летището, са преминали общ курс на обучение по въпросите на сигурността в съответствие с точка 11.2.7, преди да получат достъп до тези стоки. Освен това гарантира, че лицата, извършващи контрол за сигурност, различен от проверка по отношение на стоките, предназначени за летището, преминават обучение в съответствие с точка 11.2.3.10; и

▼B

в) предотвратява неразрешения достъп до своите помещения и до стоките, предназначени за летището; както и

г) гарантира в приемлива степен, че в стоките, предназначени за летището, не са укрити забранени предмети; както и

д) използва пломби, възможното нарушаване на чиято цялост да е ясно установимо, за запечатване на всички превозни средства и/или контейнери, превозващи стоки, предназначени за летището, или осигурява физическа защита за същите (тази буква не се прилага по време на превоз в зоната на съоръженията за излитане и кацане).

При използване на друго дружество за превоза на доставки, което не е познат доставчик за летищния оператор, [име на дружеството] гарантира, че се спазват всички проверки за сигурност, изброени по-горе,

— с оглед гарантиране на спазването на разпоредбите [име на дружеството] ще оказва пълно съдействие при всички инспекции, според случая, и ще предоставя достъп до всички документи, ако инспекторите изискат това,

([1]) Регламент (ЕО) № 300/2008 на Европейския парламент и на Съвета от 11 март 2008 г. относно общите правила в областта на сигурността на гражданското въздухоплаване и за отмяна на Регламент (ЕО) № 2320/2002 (ОВ L 97, 9.4.2008 г., стр. 72).

▼B

— [име на дружеството] ще информира [име на летищния оператор] относно всички сериозни нарушения във връзка със сигурността, както и всички съмнителни обстоятелства, които биха могли да имат отношение към стоките, предназначени за летището, по-специално относно всеки опит да бъдат укрити забранени предмети в доставките,

— [име на дружеството] гарантира, че всички служители, които имат отношение към тези въпроси, преминават обучение в съответствие с глава 11 от приложението към Регламент за изпълнение (ЕС) 2015/1998 и разбират своите отговорности във връзка със сигурността; и,

— [име на дружеството] ще информира [име на летищния оператор] относно:

а) преустановяване на своята дейност; или

б) невъзможност за по-нататъшно спазване на изискванията на съответното законодателство на ЕС.

Поемам пълна отговорност по отношение на декларацията.

Законен представител

Име:

Дата:

Подпис:

10. МЕРКИ ЗА СИГУРНОСТ ПО ВРЕМЕ НА ПОЛЕТА

Няма разпоредби в настоящия регламент.

11. НАЕМАНЕ И ОБУЧЕНИЕ НА ПЕРСОНАЛА

11.0. ОБЩИ РАЗПОРЕДБИ

11.0.1. Органът, летищният оператор, въздушният превозвач или субектът, назначаващ лица, които прилагат или са отговорни за прилагането на мерки, за които той носи отговорност съгласно националната програма за сигурност на гражданското въздухоплаване, както е посочено в член 10 от Регламент (ЕО) № 300/2008, гарантира, че въпросните лица отговарят на стандартите, предвидени в настоящата глава.

11.0.2. За целите на настоящата глава „сертифициране“ означава официална оценка и потвърждение от или от името на компетентния орган, която показва, че лицето е преминало успешно съответното обучение и притежава необходимата компетентност, за да изпълнява задоволително възложените му функции.

11.0.3. За целите на настоящата глава„държава на пребиваване“ означава всяка страна, в която лицето е живяло непрекъснато за срок от 6 или повече месеца, а под „празнота“ в образователните занимания или в трудовата заетост се разбира всеки период над 28 дни.

11.0.4. За целите на настоящата глава „компетентност“ означава способността да бъдат доказани подходящи знания и умения.

11.0.5. Познанията, придобити от лицето преди неговото назначаване, могат да бъдат взети предвид при оценяване на потребностите от обучение съгласно настоящата глава.

11.0.6. В случаите, когато съответните знания и умения, изисквани по настоящия регламент, които не са специфични за сигурността на въздухоплаването, са били придобити чрез обучение, което не се осигурява от инструктор в съответствие с точка 11.5 от настоящия регламент, и/или чрез курсове, които не са били определени или одобрени от компетентния орган, това може да бъде взето предвид при оценяване на потребностите от обучение съгласно настоящия раздел.

11.0.7. Когато дадено лице е преминало обучение и е придобило знания и умения, изброени в точка 11.2, обучението не е необходимо да се повтаря за други функции, освен за целите на периодичното обучение.

▼M5

11.0.8. За целите на настоящата глава „радикализация“ означава явлението на присъединяване към екстремизма на хора, възприемащи мнения, възгледи и идеи, които биха могли да доведат до тероризъм.

▼M5

11.0.9. За целите на настоящата глава и без да се засяга приложимото право на Съюза и националното право, при определянето на надеждността на дадено лице, преминаващо през описаната в точки 11.1.3 и 11.1.4 процедура, държавите членки вземат предвид най-малко:

а) престъпленията, посочени в приложение II към Директива (ЕС) 2016/681 на Европейския парламент и на Съвета [1],

и

б) терористичните престъпления, посочени в Директива (ЕС) 2017/541 на Европейския парламент и на Съвета [2].

Престъпленията, изброени в буква б), се считат за дисквалифициращи престъпления.

11.1. НАЕМАНЕ НА РАБОТА

▼M15

11.1.1. Следният персонал трябва да е преминал успешно задълбочена цялостна проверка:

а) лицата, наети да осъществяват или да отговарят за осъществяването на проверки, контрол на достъпа или друг вид контрол за сигурност в зона с ограничен достъп;

б) лицата, които носят обща отговорност на национално или местно равнище за това програмата за сигурност и нейното прилагане да са съобразени с всички правни разпоредби (ръководители по сигурността);

в) инструктори, както е посочено в глава 11.5;

г) валидатори на сигурността във въздухоплаването в ЕС, както е посочено в глава 11.6.

Буква б) от първия абзац се прилага от 1 януари 2023 г. Преди посочената дата тези лица трябва да са преминали задълбочена или стандартна цялостна проверка в съответствие с точка 1.2.3.1 или както е определено от компетентния орган в съответствие с приложимите национални правила.

▼M8

11.1.2. Следният персонал трябва да е преминал успешно задълбочена или стандартна цялостна проверка:

а) лицата, наети да осъществяват или да отговарят за осъществяването на проверки, контрол на достъпа или друг вид контрол за сигурност в зони, различни от зоните с ограничен достъп;

б) лицата с достъп без придружител до въздушни товари и поща, поща и материали на въздушния превозвач, стоки, предназначени за полета, и стоки, предназначени за летището, които са били подложени на необходимия контрол за сигурност;

в) лицата с права на администратор или неконтролиран и неограничен достъп до информационни и комуникационни технологични системи и данни от критично значение, използвани за целите на сигурността на гражданското въздухоплаване, както е описано в точка 1.7.1, в съответствие с националната програма за сигурност на въздухоплаването, или които са били идентифицирани по друг начин в оценката на риска в съответствие с точка 1.7.3.

[1] Директива (ЕС) 2016/681 на Европейския парламент и на Съвета от 27 април 2016 г. относно използването на резервационни данни на пътниците с цел предотвратяване, разкриване, разследване и наказателно преследване на терористични престъпления и тежки престъпления (ОВ L 119, 4.5.2016 г., стр. 132).

[2] Директива (ЕС) 2017/541 на Европейския парламент и на Съвета от 15 март 2017 г. относно борбата с тероризма и за замяна на Рамково решение 2002/475/ПВР на Съвета, и за изменение на Решение 2005/671/ПВР на Съвета (ОВ L 88, 31.3.2017 г., стр. 6)

▼M8

Освен ако е предвидено друго в настоящия регламент, дали да се извърши задълбочена или стандартна цялостна проверка се определя от компетентния орган в съответствие с приложимите национални правила.

▼M5

11.1.3. В съответствие с приложимите в Съюза правила и с националното законодателство задълбочена цялостна проверка включва поне следното:

а) установяване на самоличността на лицето въз основа на съответни документи;

б) проверка на регистрите на наказателни присъди във всички държави на пребиваване поне за предходните 5 години;

в) проверка на трудовата заетост, образование и на всички празноти поне за предходните 5 години;

г) проверка на разузнавателни и всякакви други данни от значение, които са на разположение на компетентните национални органи и които те считат за важни от гледна точка на пригодността на дадено лице да заема длъжност, за която се изисква задълбочена цялостна проверка.

11.1.4. В съответствие с приложимите в Съюза правила и с националното законодателство стандартната цялостна проверка включва поне следното:

а) установяване на самоличността на лицето въз основа на съответни документи;

б) проверка на регистрите на наказателни присъди във всички държави на пребиваване поне за предходните 5 години;

в) проверка на трудовата заетост, образование и на всички празноти поне за предходните 5 години.

11.1.5. Стандартната цялостна проверка или букви а) — в) от задълбочената цялостна проверка трябва да са приключили преди лицето да премине първоначално обучение по сигурността, свързано с достъп до информация, която е недостъпна за широката общественост поради това, че е чувствителна по отношение на сигурността. По целесъобразност се извършва буква г) от задълбочената цялостна проверка, преди на дадено лице да се позволи да осъществява или да отговаря за осъществяването на проверки, контрол на достъпа или друг вид контрол за сигурност.

▼M15

Задълбочената цялостна проверка трябва да бъде завършена, преди лицето да премине обучението, посочено в точки 11.2.3.1—11.2.3.5.

▼M5

11.1.6. Задълбочените или стандартните цялостни проверки се считат за неуспешни, ако не са завършени удовлетворително всички елементи, посочени съответно в точки 11.1.3 и 11.1.4, или ако в който и да било момент тези елементи не предоставят необходимото ниво на увереност по отношение на надеждността на лицето.

Държавите членки полагат усилия да установят целесъобразни и ефективни механизми, за да обезпечат споделянето на информация на национално равнище и с други държави за целите на изготвянето и оценката на информацията, която е от значение за цялостната проверка.

11.1.7. Към цялостните проверки се прилага следното:

а) механизъм за текущия преглед на елементите, посочени в точки 11.1.3 и 11.1.4, чрез бързо уведомяване на компетентния орган, оператора или издаващото образувание, според случая, за всеки инцидент, който може да засегне надеждността на лицето. Условията за уведомяването, обмена на информация между компетентните органи, операторите и образуванията, както и и нейното съдържание, се установяват и контролират съгласно националното право, или

▼M5

б) повторение на проверките на равни интервали, не по-големи от дванадесет месеца за задълбочените цялостни проверки или три години за стандартните цялостни проверки.

11.1.8. Процедурата по наемане за всички лица, наемани съгласно точки 11.1.1 и 11.1.2, включва поне писмено заявление и събеседване, чиято цел е да се придобие първоначална представа за възможностите и способностите на лицата.

11.1.9. Лицата, наемани да осъществяват проверки за сигурност, трябва да притежават психическите и физическите възможности и способности, необходими за ефикасно изпълнение на определените им задачи, както и да разбират естеството на тези изисквания от началото на процедурата по наемането им.

Тези възможности и способности се оценяват по време на процедурата по наемане, както и преди изтичане на изпитателния срок.

11.1.10. Данните от процедурата по наемане, включително резултатите от всички проведени тестове за оценка, се съхраняват за всички лица, наети съгласно точки 11.1.1 и 11.1.2, поне за срока на договорите им.

11.1.11. С цел преодоляване на вътрешната заплаха и независимо от съдържанието на обучението и уменията на персонала, изброени в параграф 11.2, програмата за сигурност на операторите и образуванията, посочени в членове 12, 13 и 14 от Регламент (ЕО) № 300/2008, включва подходяща вътрешна политика и свързани с нея мерки за повишаване на осведомеността на персонала и насърчаване на културата на сигурност.

11.1.12. Цялостните проверки, преминати успешно преди ►M9 31 декември 2021 г. ◄, остават валидни до своето изтичане или най-късно до ►M9 30 юни 2024 г. ◄, в зависимост от това кое събитие е настъпило по-рано.

▼B

11.2. ОБУЧЕНИЕ

11.2.1. **Общи изисквания към обучението**

11.2.1.1. Лицата трябва да са преминали успешно съответното обучение, преди да получат разрешение да осъществяват самостоятелно контрол за сигурност.

11.2.1.2. Обучението на лицата, които изпълняват задачите, посочени в точки 11.2.3.1—11.2.3.5 и точка 11.2.4, включва теоретични и практически елементи, както и обучение в процеса на работа.

11.2.1.3. Съдържанието на курсовете за обучение се определя или одобрява от компетентния орган, преди:

а) инструктор да проведе каквото и да е обучение, изисквано съгласно Регламент (ЕО) № 300/2008 и актовете по неговото прилагане; или

б) да бъде проведено компютърно-базирано обучение с цел спазване на изискванията на Регламент (ЕО) № 300/2008 и на актовете по неговото прилагане.

Компютърно-базираното обучение може да се осъществява със или без помощта на инструктор.

11.2.1.4. Данните за обучението на всички лица се съхраняват поне за периода на валидност на договорите им.

▼B

11.2.2. **Основно обучение**

Основното обучение на лицата, изпълняващи задачите, посочени в точки 11.2.3.1, 11.2.3.4 и 11.2.3.5, както и точки 11.2.4, 11.2.5 и 11.5, дава всички от изброените по-долу познания и умения:

а) познаване на предишни случаи на незаконна намеса в гражданското въздухоплаване, на терористични актове и настоящи заплахи;

б) познаване на правната рамка в областта на сигурността на въздухоплаването;

в) познаване на целите и организацията в областта на сигурността на въздухоплаването, включително задълженията и отговорностите на лицата, които осъществяват контрол за сигурност;

г) познаване на процедурите за контрол на достъпа;

▼M2

д) познаване на използваните системи за достъп с пропуски/идентификационни карти;

▼B

е) познаване на процедурите за нарочна проверка на лица, както и обстоятелствата, при които лица се подлагат на нарочна проверка или за тях се съобщава;

ж) познаване на процедурите за съобщаване на събития;

з) способност за разпознаване на забранени предмети;

и) способност за правилна реакция при инциденти, свързани със сигурността;

й) разбиране как човешкото поведение и реакции могат да окажат въздействие върху сигурността;

▼M5

к) способност да се комуникира ясно и уверено, и

л) познаване на елементите от значение за изграждането на стабилна и устойчива култура на сигурност на работното място и в авиационния сектор, включително, наред с другото, вътрешна заплаха и радикализация.

▼B

11.2.3. **Специализирано обучение на лицата, които осъществяват контрол за сигурност**

11.2.3.1. Специализираното обучение на лицата, извършващи проверка на лица, ръчен багаж, пренасяни предмети и регистриран багаж, дава всички изброени по-долу познания и умения:

а) познаване на конфигурацията на пункта за проверка и процеса на проверка;

б) информираност как могат да бъдат укрити забранени предмети;

в) способност за правилна реакция при откриване на забранени предмети;

г) познаване на възможностите и ограниченията на оборудването за сигурност или на използваните методи за проверка;

▼B

д) познаване на процедурите за реагиране при извънредни обстоятелства.

В допълнение, когато определените за лицето задачи изискват това, обучението дава също изброените по-долу знания и умения:

е) междуличностни умения, по-специално способност за справяне с културни различия и с потенциално опасни пътници;

ж) познаване на техники за ръчно претърсване;

з) способност за извършване на ръчно претърсване при стандарт, който е достатъчно висок, за да се гарантира в приемлива степен намирането на укрити забранени предмети;

и) познаване на обстоятелствата за освобождаване от проверка и специални процедури за сигурност;

й) способност за работа с използваното оборудване за сигурност;

к) способност за правилно разпознаване на изображенията, показани от оборудването за сигурност; както и

л) познаване на изискванията за защита на регистрирания багаж.

11.2.3.2. Обучението на лицата, извършващи проверка на товари и поща, дава всички изброени по-долу знания и умения:

а) познаване на предишни случаи на незаконна намеса в гражданското въздухоплаване, на терористични актове и настоящи заплахи;

▼M5

б) осведоменост за съответните правни изисквания и познаване на елементите от значение за изграждането на стабилна и устойчива култура на сигурност на работното място и в авиационния сектор, включително, наред с другото, вътрешна заплаха и радикализация;

▼B

в) познаване на целите и организацията в областта на сигурността на въздухоплаването, включително задълженията и отговорностите на лицата, които осъществяват контрол за сигурност на веригата за доставки;

г) способност за разпознаване на забранени предмети;

д) способност за правилна реакция при откриване на забранени предмети;

е) познаване на възможностите и ограниченията на оборудването за сигурност или на използваните методи за проверка;

ж) информираност как могат да бъдат укрити забранени предмети;

▼B

з) познаване на процедурите за реагиране при извънредни обстоятелства;

и) познаване на изискванията за защита на товари и поща;

В допълнение, когато определените за лицето задачи изискват това, обучението дава също изброените по-долу знания и умения:

й) познаване на изискванията за проверка на товари и поща, включително обстоятелствата за освобождаване от проверка и специални процедури за сигурност;

к) познаване на методи за проверка, подходящи за различни видове товари и поща;

л) познаване на техники за ръчно претърсване;

м) способност за извършване на ръчно претърсване при стандарт, който е достатъчно висок, за да се гарантира в приемлива степен намирането на укрити забранени предмети;

н) способност за работа с използваното оборудване за сигурност;

о) способност за правилно разпознаване на изображенията, показани от оборудването за сигурност;

п) познаване на изискванията за транспортиране.

11.2.3.3. Обучението на лицата, извършващи проверка на поща и материали на въздушния превозвач, на стоки, предназначени за полета, и на стоки, предназначени за летищата, дава всички изброени по-долу знания и умения:

а) познаване на предишни случаи на незаконна намеса в гражданското въздухоплаване, на терористични актове и настоящи заплахи;

▼M5

б) осведоменост за съответните правни изисквания и познаване на елементите от значение за изграждането на стабилна и устойчива култура на сигурност на работното място и в авиационния сектор, включително, наред с другото, вътрешна заплаха и радикализация;

▼B

в) познаване на целите и организацията в областта на сигурността на въздухоплаването, включително задълженията и отговорностите на лицата, които осъществяват контрол за сигурност на веригата за доставки;

г) способност за разпознаване на забранени предмети;

д) способност за правилна реакция при откриване на забранени предмети;

е) информираност как могат да бъдат укрити забранени предмети;

ж) познаване на процедурите за реагиране при извънредни обстоятелства;

з) познаване на възможностите и ограниченията на оборудването за сигурност или на използваните методи за проверка;

▼B

В допълнение, когато определените за лицето задачи изискват това, обучението дава също изброените по-долу знания и умения:

и) познаване на техники за ръчно претърсване;

й) способност за извършване на ръчно претърсване при стандарт, който е достатъчно висок, за да се гарантира в приемлива степен намирането на укрити забранени предмети;

к) способност за работа с използваното оборудване за сигурност;

л) способност за правилно разпознаване на изображенията, показани от оборудването за сигурност;

м) познаване на изискванията за транспортиране.

11.2.3.4. Специализираното обучение на лицата, извършващи проверка на превозни средства, дава всички изброени по-долу знания и умения:

а) познаване на правните изисквания за проверка на превозни средства, включително обстоятелствата за освобождаване от проверка и специални процедури за сигурност;

б) способност за правилна реакция при откриване на забранени предмети;

в) информираност как могат да бъдат укрити забранени предмети;

г) познаване на процедурите за реагиране при извънредни обстоятелства;

д) познаване на техники за проверка на превозни средства;

е) способност за извършване на проверка на превозни средства при стандарт, който е достатъчно висок, за да се гарантира в приемлива степен намирането на укрити забранени предмети.

11.2.3.5. Специализираното обучение на лица, извършващи контрол на достъпа на летищата, както и наблюдение и патрулиране, дава всички изброени по-долу знания и умения:

а) познаване на правните изисквания за контрол на достъпа, включително обстоятелствата за освобождаване от проверка и специални процедури за сигурност;

б) познаване на използваните на летището системи за контрол на достъпа;

в) познаване на различни видове разрешителни, включително идентификационни карти и пропуски за превозни средства, които осигуряват достъп до зоните на съоръженията за излитане и кацане, и способност за разпознаване на въпросните разрешителни;

г) познаване на процедурите за патрулиране и за нарочна проверка на лица, както и обстоятелствата, при които лица се подлагат на нарочна проверка или за тях се съобщава:

д) способност за правилна реакция при откриване на забранени предмети;

е) познаване на процедурите за реагиране при извънредни обстоятелства;

ж) междуличностни умения, по-специално способност за справяне с културни различия и с потенциално опасни пътници.

11.2.3.6. Обучението на лицата, извършващи претърсване за сигурност на въздухоплавателните средства, дава всички изброени по-долу знания и умения:

▼M5

а) познаване на съответните правни изисквания към претърсванията за сигурност на въздухоплавателните средства и на елементите от значение за изграждането на стабилна и устойчива култура на сигурност на работното място и в авиационния сектор, включително, наред с другото, вътрешна заплаха и радикализация;

▼B

б) познаване на конфигурацията на типовете въздухоплавателни средства, в които лицето ще извършва претърсване за сигурност на въздухоплавателните средства;

в) способност за разпознаване на забранени предмети;

г) способност за правилна реакция при откриване на забранени предмети;

д) информираност как могат да бъдат укрити забранени предмети;

е) способност за извършване на претърсване за сигурност на въздухоплавателните средства при стандарт, който е достатъчно висок, за да се гарантира в приемлива степен намирането на укрити забранени предмети.

В допълнение, когато лицето притежава летищен пропуск за лица, обучението дава също всички изброени по-долу знания и умения:

ж) познаване на предишни случаи на незаконна намеса в гражданското въздухоплаване, на терористични актове и настоящи заплахи;

з) познаване на правната рамка в областта на сигурността на въздухоплаването;

и) познаване на целите и организацията в областта на сигурността на въздухоплаването, включително задълженията и отговорностите на лицата, които осъществяват контрол за сигурност;

й) познаване на конфигурацията на пункта за проверка и процеса на проверка;

к) познаване на контрола на достъпа и съответните процедури за проверка;

л) познаване на използвания на летището пропуск за лица;

11.2.3.7. Обучението на лицата, осигуряващи защита на въздухоплавателните средства, дава всички изброени по-долу знания и умения:

▼M5

а) познаване на начините за защита и предотвратяване на неразрешен достъп до въздухоплавателните средства и на елементите от значение за изграждането на стабилна и устойчива култура на сигурност на работното място и в авиационния сектор, включително, наред с другото, вътрешна заплаха и радикализация.

▼B

б) познаване на процедурите за запечатване на въздухоплавателните средства, ако това е приложимо по отношение на обучаваното лице;

в) познаване на използваните на летището системи за достъп с пропуски/идентификационни карти;

г) познаване на процедурите за нарочна проверка на лица, както и обстоятелствата, при които лица се подлагат на нарочна проверка или за тях се съобщава; както и

д) познаване на процедурите за реагиране при извънредни обстоятелства.

В допълнение, когато лицето притежава летищен пропуск за лица, обучението дава също всички изброени по-долу знания и умения:

е) познаване на предишни случаи на незаконна намеса в гражданското въздухоплаване, на терористични актове и настоящи заплахи;

ж) познаване на правната рамка в областта на сигурността на въздухоплаването;

з) познаване на целите и организацията в областта на сигурността на въздухоплаването, включително задълженията и отговорностите на лицата, които осъществяват контрол за сигурност;

▼B

и) познаване на конфигурацията на пункта за проверка и процеса на проверка;

й) познаване на контрола на достъпа и съответните процедури за проверка.

11.2.3.8. Обучението на лицата, извършващи сверяване на багажа, осигурява всички следващи познания:

а) познаване на предишни случаи на незаконна намеса в гражданското въздухоплаване, на терористични актове и настоящи заплахи;

▼M5

б) осведоменост за съответните правни изисквания и познаване на елементите от значение за изграждането на стабилна и устойчива култура на сигурност на работното място и в авиационния сектор, включително, наред с другото, вътрешна заплаха и радикализация;

▼B

в) познаване на целите и организацията в областта на сигурността на въздухоплаването, включително задълженията и отговорностите на лицата, които осъществяват контрол за сигурност;

г) способност за правилна реакция при откриване на забранени предмети;

д) познаване на процедурите за реагиране при извънредни обстоятелства;

е) познаване на изискванията и техниките за съпоставяне на пътници и багажи;

ж) познаване на изискванията за защита на материали на въздушния превозвач, използвани за обработка на пътници и багажи.

▼M2

В допълнение, когато лицето притежава летищен пропуск за лице, обучението дава също всички изброени по-долу знания и умения:

з) познаване на конфигурацията на пункта за проверка и процеса на проверка;

и) познаване на контрола на достъпа и съответните процедури за проверка;

к) познаване на използваните на летището пропуски за лица;

л) познаване на процедурите за съобщаване на събития;

м) способност за правилна реакция при инциденти, свързани със сигурността.

▼B

11.2.3.9. ►M15 Обучението на лица с неконтролиран достъп до разпознаваеми въздушни товари и поща, преминали необходимия контрол за сигурност, и на лица, извършващи контрол за сигурност на въздушни товари и поща, различен от проверка, предоставя всички изброени по-долу знания и умения: ◄

а) познаване на предишни случаи на незаконна намеса в гражданското въздухоплаване, на терористични актове и настоящи заплахи;

▼M5

б) осведоменост за съответните правни изисквания и познаване на елементите от значение за изграждането на стабилна и устойчива култура на сигурност на работното място и в авиационния сектор, включително, наред с другото, вътрешна заплаха и радикализация;

▼B

в) познаване на целите и организацията в областта на сигурността на въздухоплаването, включително задълженията и отговорностите на лицата, които осъществяват контрол за сигурност на веригата за доставки;

г) познаване на процедурите за нарочна проверка на лица, както и обстоятелствата, при които лица се подлагат на нарочна проверка или за тях се съобщава;

▼B

д) познаване на процедурите за съобщаване на събития;

е) способност за разпознаване на забранени предмети;

ж) способност за правилна реакция при откриване на забранени предмети;

з) информираност как могат да бъдат укрити забранени предмети;

и) познаване на изискванията за защита на товари и поща;

й) познаване на изискванията за транспортиране, ако това е приложимо.

▼M2

В допълнение, когато лицето притежава летищен пропуск за лице, обучението дава също всички изброени по-долу знания и умения:

л) познаване на конфигурацията на пункта за проверка и процеса на проверка;

м) познаване на контрола на достъпа и съответните процедури за проверка;

н) познаване на използваните пропуски/идентификационни карти;

о) способност за правилна реакция при инциденти, свързани със сигурността.

▼B

11.2.3.10. Обучението на лицата, провеждащи проверки за сигурност, различни от другите проверки, на поща и материали на въздушния превозвач, на стоки, предназначени за полета, и на стоки, предназначени за летищата, дава всички изброени по-долу знания и умения:

а) познаване на предишни случаи на незаконна намеса в гражданското въздухоплаване, на терористични актове и настоящи заплахи;

▼M5

б) осведоменост за съответните правни изисквания и познаване на елементите от значение за изграждането на стабилна и устойчива култура на сигурност на работното място и в авиационния сектор, включително, наред с другото, вътрешна заплаха и радикализация.

▼B

в) познаване на целите и организацията в областта на сигурността на въздухоплаването, включително задълженията и отговорностите на лицата, които осъществяват контрол за сигурност;

г) познаване на процедурите за нарочна проверка на лица, както и обстоятелствата, при които лица се подлагат на нарочна проверка или за тях се съобщава;

д) познаване на процедурите за съобщаване на събития;

е) способност за разпознаване на забранени предмети;

ж) способност за правилна реакция при откриване на забранени предмети;

з) информираност как могат да бъдат укрити забранени предмети;

и) познаване на изискванията за защита на поща и материали на въздушния превозвач, на стоки, предназначени за полета или за летището, в зависимост от случая;

й) познаване на изискванията за транспортиране, ако това е приложимо.

▼M2

В допълнение, когато лицето притежава летищен пропуск за лице, обучението дава също всички изброени по-долу знания и умения:

▼M2

л) познаване на конфигурацията на пункта за проверка и процеса на проверка;

м) познаване на контрола на достъпа и съответните процедури за проверка;

н) познаване на използваните пропуски/идентификационни карти;

о) способност за правилна реакция при инциденти, свързани със сигурността.

▼M15

11.2.3.11. Обучението на членове на летателния и кабинния екипаж, прилагащи мерки за сигурност по време на полет, предоставя всички изброени по-долу знания и умения:

а) познаване на предишни случаи на незаконна намеса в гражданското въздухоплаване, на терористични актове и настоящи заплахи;

б) осведоменост за съответните правни изисквания и познаване на елементите от значение за изграждането на стабилна и устойчива култура на сигурност на работното място и в авиационния сектор, включително, наред с другото, по отношение на вътрешната заплаха и радикализацията;

в) познаване на целите и организацията в областта на сигурността във въздухоплаването, включително задълженията и отговорностите на членове на летателния и кабинния екипаж;

г) познания как да защитават въздухоплавателните средства и как да предотвратят неразрешения достъп до тях;

д) познаване на процедурите за запечатване на въздухоплавателните средства, ако това е приложимо по отношение на обучаваното лице;

е) способност за разпознаване на забранени предмети;

ж) познаване на възможностите за укриване на забранени предмети;

з) способност за извършване на претърсване за сигурност на въздухоплавателните средства при стандарт, който е достатъчно висок, за да се гарантира в приемлива степен откриването на укрити забранени предмети;

и) познаване на конфигурацията на типа или типовете въздухоплавателни средства, на които изпълняват своите задължения;

й) способност за защита на пилотската кабина по време на полета;

к) познаване на процедурите, свързани с превоза на потенциално опасни пътници на борда на въздухоплавателното средство, ако това е приложимо по отношение на обучаваното лице;

л) познаване на работата с лица, на които е разрешено да носят огнестрелни оръжия на борда, ако това е приложимо по отношение на обучаваното лице;

м) познаване на процедурите за съобщаване на събития;

н) способност за подходяща реакция при инциденти и извънредни ситуации, свързани със сигурността, на борда на въздухоплавателното средство.

▼B

11.2.4. **Специализирано обучение на лицата, които са преки ръководители на лица, извършващи контрол за сигурност (преки ръководители)**

Специализираното обучение за преките ръководители, в допълнение към знанията и уменията на лицата, които те ръководят, дава всички изброени по-долу знания и умения:

▼B

а) познаване на съответните правни изисквания и как те да бъдат изпълнени;

б) познаване на задачите по упражняване на надзор;

в) познаване на вътрешния контрол на качеството;

г) способност за правилна реакция при откриване на забранени предмети;

д) познаване на процедурите за реагиране при извънредни обстоятелства;

е) способност за предоставяне на наставничество и обучение в процеса на работа, както и за мотивиране на другите.

В допълнение, когато определените за лицето задачи изискват това, обучението дава също всички от изброените по-долу знания и умения:

а) познания по управление на конфликти;

б) познаване на възможностите и ограниченията на оборудването за сигурност или на използваните методи за проверка.

11.2.5. **Специализирано обучение за лицата, които носят обща отговорност на национално или местно равнище за това програмата за сигурност и нейното прилагане да са съобразени с всички правни разпоредби (ръководители по сигурността)**

Специализираното обучение на ръководителите по сигурността дава всички изброени по-долу знания и умения:

а) познаване на съответните правни изисквания и как те да бъдат изпълнени;

б) познаване на контрола на качеството на вътрешно, национално, съюзно и международно равнище;

в) способност за мотивиране на другите;

г) познаване на възможностите и ограниченията на оборудването за сигурност или на използваните методи за проверка.

11.2.6. **Обучение на лица, които не са пътници, за които се изисква достъп без придружител до зони с ограничен достъп**

11.2.6.1. Лица, които не са пътници, за които се изисква достъп без придружител до зони с ограничен достъп и не попадат в обхвата на точки 11.2.3—11.2.5 и 11.5, преминават курс на обучение по сигурност, преди да им бъде издадено разрешение за достъп без придружител до зони с ограничен достъп.

По обективни причини компетентният орган може да освободи лица от изискваното обучение, ако достъпът им е ограничен до зони в терминала, които са достъпни за пътниците.

▼B

11.2.6.2. Обучението по сигурност дава всички изброени по-долу знания и умения:

а) познаване на предишни случаи на незаконна намеса в гражданското въздухоплаване, на терористични актове и настоящи заплахи;

▼M5

б) осведоменост за съответните правни изисквания и познаване на елементите от значение за изграждането на стабилна и устойчива култура на сигурност на работното място и в авиационния сектор, включително, наред с другото, вътрешна заплаха и радикализация.

▼B

в) познаване на целите и организацията в областта на сигурността на въздухоплаването, включително задълженията и отговорностите на лицата, които осъществяват контрол за сигурност;

г) познаване на конфигурацията на пункта за проверка и процеса на проверка;

д) познаване на контрола на достъпа и съответните процедури за проверка;

е) познаване на използваните на летището пропуски за лица;

ж) познаване на процедурите за съобщаване на събития;

з) способност за правилна реакция при инциденти, свързани със сигурността.

11.2.6.3. Всяко лице, което преминава курс на обучение по сигурност, трябва да демонстрира познания по всички въпроси, обхванати от точка 11.2.6.2, преди да му бъде издадено разрешение за достъп без придружител до зони с органичен достъп.

11.2.7. **Обучение на лицата, които се нуждаят от обща осведоменост по въпросите на сигурността**

Общото обучение по сигурност дава всички изброени по-долу знания и умения:

а) познаване на предишни случаи на незаконна намеса в гражданското въздухоплаване, на терористични актове и настоящи заплахи;

▼M5

б) осведоменост за съответните правни изисквания и познаване на елементите от значение за изграждането на стабилна и устойчива култура на сигурност на работното място и в авиационния сектор, включително, наред с другото, вътрешна заплаха и радикализация.

▼B

в) познаване на целите и организацията в областта на сигурността на въздухоплаването в собствената работна среда, включително задълженията и отговорностите на лицата, които осъществяват контрол за сигурност;

г) познаване на процедурите за съобщаване на събития;

▼B

д) способност за правилна реакция при инциденти, свързани със сигурността.

От всяко лице, което преминава курс на общо обучение по сигурност, се изисква да демонстрира разбиране на всички въпроси, обхванати от тази точка, преди встъпване в длъжност.

Това обучение не се прилага за инструктори, попадащи в обхвата на точка 11.5.

▼M8

11.2.8. Обучение на лица, които изпълняват роля и имат отговорност, свързани с киберзаплахите

11.2.8.1. Лицата, прилагащи мерките, определени в точка 1.7.2, трябва да притежават уменията и способностите, необходими за ефективно изпълнение на определените им задачи. Те трябва да са запознати със съответните рискове в киберпространството въз основа на принципа „необходимост да се знае“.

11.2.8.2. Лицата, които разполагат с достъп до данни или системи, получават подходящо и специализирано обучение, свързано с работата, съответстващо на тяхната роля и отговорности, включително като бъдат осведомени за съответните рискове, когато тяхната длъжност изисква това. Компетентният орган или органът или агенцията, както е определено в точка 1.7.4, определят или одобряват съдържанието на курса.

▼B

11.3. СЕРТИФИЦИРАНЕ ИЛИ ОДОБРЕНИЕ

11.3.1. Лицата, изпълняващи задачите, изброени в точки 11.2.3.1—11.2.3.5, преминават:

а) процедура на първоначално сертифициране или одобрение; както и

▼M5

б) за лицата, които работят с рентгеново оборудване или система за откриване на експлозив (EDS) — повторно сертифициране поне веднъж на всеки 3 години; и

▼B

в) за всички останали лица — периодично сертифициране поне веднъж на всеки 5 години.

Лицата, изпълняващи задачите, изброени в точка 11.2.3.3., могат да бъдат освободени от задължението за спазване на тези изисквания, ако имат разрешение да извършват само огледи и/или ръчно претърсване.

▼M5

11.3.2. Лицата, които работят с рентгеново оборудване или система за откриване на експлозив (EDS), преминават стандартизиран тест за разпознаване на изображения като част от процедурата на тяхното първоначално сертифициране или одобрение.

11.3.3. Процедурата по повторно сертифициране или повторно одобрение на лицата, които работят с рентгеново оборудване или система за откриване на експлозив (EDS), включва както стандартизиран тест за разпознаване на изображения, така и оценка на оперативната дейност.

▼B

11.3.4. Ако лицето не премине успешно процедурата за периодично сертифициране или одобрение в разумен срок, който обикновено не превишава 3 месеца, неговите правомощия във връзка със сигурността се отнемат.

11.3.5. Данните относно сертифицирането или одобрението за всички лица, преминали съответно процедура по сертифициране или одобрение, се съхраняват поне за периода на валидност на договорите им.

▼B

11.4. ПЕРИОДИЧНО ОБУЧЕНИЕ

11.4.1. Лицата, които работят с рентгеново оборудване или система за откриване на експлозив (EDS), преминават периодично обучение, състоящо се от обучение за разпознаване на изображения и тест. То се осъществява под формата на:

а) обучение в зала и/или компютърно-базирано обучение; или

б) обучение по TIP в процеса на работа, при условие че рентгеновото оборудване или системата за откриване на експлозив (EDS) използва TIP набор от поне 6 000 изображения, както е посочено по-долу, а лицето ползва това оборудване поне в продължение на една трета от работното си време.

▼M5

_____

▼B

При обучението в зала и/или компютърно-базираното обучение лицата преминават обучение за разпознаване на изображения и тест с продължителност поне 6 часа на всеки период от 6 месеца, използвайки:

— набор от изображения с най-малко 1 000 изображения на поне 250 различни опасни предмета, включително изображения на съставни части на опасни предмети, като всеки предмет е представен в множество различни положения, и предметите са представени в непредсказуема комбинация от изображения от наличния набор по време на обучението и теста; или

— най-често пропусканите TIP изображения от използваната система TIP в комбинация с изображения на наскоро засечени опасни предмети, които имат отношение към съответната проверка и обхващащи всички видове значими в случая опасни предмети, ако те се използват само веднъж за обучението на даден проверяващ в рамките на тригодишен период.

За обучението по TIP в процеса на работа се използва набор от изображения, съдържащ поне 6 000 изображения на поне 1 500 различни опасни предмета, включително изображения на съставни части на опасни предмети, като всеки предмет е представен в множество различни положения.

▼M5

11.4.2. Оценка на работата на отделните проверители се извършва в края на всеки 6-месечен период. Резултатите от тази оценка:

а) се предоставят на лицето и се регистрират,

б) се използват за установяване на слабости и подготовка на бъдещи обучения и изпитвания, предназначени за преодоляване на тези слабости, и

в) може да бъдат взети предвид при процедурата по повторно сертифициране или одобрение.

▼B

11.4.3. Лицата, изпълняващи задачите, изброени в точка 11.2, различни от посочените в точки 11.4.1 и 11.4.2, преминават периодично обучение при честота, която е достатъчна да гарантира поддържане на притежаваната компетентност, както и придобиване на такава, отчитаща развитието в областта на сигурността.

Периодичното обучение се провежда:

а) за компетенции, придобити по време на първоначалното основно обучение, специализираното обучение и обучението по сигурност, поне веднъж на всеки 5 години или — в случаите, когато компетенциите не са упражнявани повече от 6 месеца — преди лицето отново да започне да изпълнява задължения, свързани със сигурността; както и

б) за нови или разширени умения, необходими, за да могат лицата, които осъществяват или отговарят за осъществяването на контрол за сигурност, да бъдат запознати своевременно с новите заплахи и правните изисквания преди момента на тяхното прилагане.

▼B

Изискванията съгласно буква а) не се прилагат за уменията, придобити по време на специализирано обучение, които повече не са необходими при изпълнение на определените за лицето задачи.

11.4.4. Данните за периодичното обучение на всички лица се съхраняват поне за периода на валидност на договорите им.

11.5. КВАЛИФИКАЦИЯ НА ИНСТРУКТОРИТЕ

11.5.1. Инструкторите, които провеждат обучението, най-малкото отговарят на всички посочени по-долу изисквания:

▼M5

а) успешно премината задълбочена цялостна проверка в съответствие с точка 11.1.3;

▼B

б) компетентност в техники на преподаване;

в) познаване на работната среда в съответната област на сигурността на въздухоплаването;

г) компетентност по отношение на елементите на сигурността, които трябва да бъдат преподавани.

▼M16

Сертифицират се най-малкото инструкторите, на които е разрешено да провеждат обучение съгласно посоченото в точки 11.2.3.1—11.2.3.5 и в точки 11.2.4 (освен ако става дума за обучение на преки ръководители, които наблюдават работата на лицата, посочени в точки 11.2.3.6—11.2.3.11) и 11.2.5.

▼M2

Инструкторите подлежат на периодично сертифициране поне веднъж на всеки 5 години.

▼B

11.5.2. Инструкторите се обучават редовно или получават информация относно новостите в съответните области.

11.5.3. Компетентният орган поддържа или има достъп до списък с инструктори, работещи в държавата членка.

11.5.4. Когато компетентният орган вече не е убеден, че обучението, провеждано от даден инструктор, осигурява на обучаваните съответните умения, или ако инструкторът не премине успешно цялостната проверка, органът оттегля одобрението си за обучението или урежда инструкторът да бъде временно отстранен или заличен от списъка с инструктори, според случая. При подобни мерки, компетентният орган посочва също как инструкторът може да поиска прекратяване на временното му отстраняване, да бъде наново вписан в списъка с инструктори или да получи наново одобрение за обучението.

11.5.5. Всяка компетентност, придобита от инструктор, с цел да отговори на изискванията по настоящата глава в дадена държава членка, се признава и в останалите държави членки.

11.6. ВАЛИДИРАНЕ НА СИГУРНОСТТА ВЪВ ВЪЗДУХОПЛАВАНЕТО В ЕС

11.6.1. Валидирането на сигурността във въздухоплаването в ЕС е стандартизиран, документиран, безпристрастен и обективен процес за получаване и оценяване на доказателства, за да се определи нивото на съответствие на одобрявания субект с изискванията, предвидени в Регламент (ЕО) № 300/2008 и в актовете за неговото прилагане.

11.6.2. **Валидирането на сигурността във въздухоплаването в ЕС**

Валидирането на сигурността във въздухоплаването в ЕС:

а) може да представлява изискване за получаване или поддържане на правен статут по Регламент (ЕО) № 300/2008 и актовете за неговото прилагане;

▼B

б) могат да се извършва от подходящ орган или валидатор, одобрени като валидатор на сигурността във въздухоплаването в ЕС или от признат за равностоен валидатор в съответствие с разпоредбите на настоящата глава;

в) извършва оценка на мерките за сигурност, прилагани под отговорността на субект, спрямо когото тече валидиране или под тази на негови части, за които субектът иска валидиране. Валидирането се състои най-малкото от:

1. оценка на документация, свързана със сигурността, включително програмата за сигурност на валидирания субект или неин еквивалент; както и

2. проверка на прилагането на мерките за сигурност на въздухоплаването, която включва проверка на място на превозите на субекта в процес на валидиране, освен ако не е указано друго.

г) се признава от всички държави членки.

11.6.3. **Изисквания за одобряване на валидатори на сигурността във въздухоплаването в ЕС**

11.6.3.1. Държавите членки одобряват валидаторите на сигурността във въздухоплаването в ЕС въз основа на капацитета им за оценка на съответствието, което включва:

а) необвързаност със сектора, обект на валидиране, освен ако не е указано друго; както и

б) валидиране на компетентността на персонала по отношение на сигурността, както и на методите за поддържане на тази компетентност на нивото, посочено в точка 11.6.3.5; както и

в) оценка на функционалността и целесъобразността на процедурите по валидиране.

11.6.3.2. Когато е уместно, валидирането взема предвид акредитационни сертификати, свързани със съответните хармонизирани стандарти, а именно с EN-ISO/IEC 17020, вместо да се извършва повторна оценка на капацитета за оценка на съответствието.

11.6.3.3. Валидатор на сигурността във въздухоплаването в ЕС може да бъде всяко физическо или юридическо лице.

11.6.3.4. Националният орган по акредитация, установен в съответствие с Регламент (ЕО) № 765/2008 на Европейския парламент и на Съвета ([1]), може да бъде оправомощен да удостоверява капацитета за оценка на съответствието на юридическите лица да извършват валидиране на сигурността във въздухоплаването в ЕС, да приема административни мерки в това отношение и да извършва наблюдение на дейностите по валидиране на сигурността във въздухоплаването в ЕС.

11.6.3.5. Всяко лице, изпълняващо валидиране на сигурността във въздухоплаването в ЕС, трябва да има подходящите знания, умения и опит, и да изпълнява следните изисквания:

▼M5

а) е преминало задълбочена цялостна проверка в съответствие с точка 11.1.3;

([1]) Регламент (ЕО) № 765/2008 на Европейския парламент и на Съвета от 9 юли 2008 г. за определяне на изискванията за акредитация и надзор на пазара във връзка с предлагането на пазара на продукти и за отмяна на Регламент (ЕИО) № 339/93 (ОВ L 218, 13.8.2008 г., стр. 30).

▼B

б) извършва валидиране на сигурността във въздухоплаването в ЕС безпристрастно и обективно, разбира значението на своята необвързаност и прилага методи, които предотвратяват ситуации на конфликт на интереси по отношение на валидирания субект;

в) да има достатъчно теоретични познания и практически опит в областта на контрола на качеството, както и съответни умения и лични качества за събиране, регистриране и оценка на констатираното въз основа на контролен списък, особено що се отнася до:

1. принципи, процедури и техники за контрол на съответствието;

2. фактори, които влияят върху човешкото поведение и надзора;

3. ролята и правомощията на валидатора, включително по отношение на конфликта на интереси;

г) представя доказателства за подходящи знания въз основа на обучение и/или минимален трудов стаж в следните области:

1. общи принципи за сигурност във въздухоплаването в Съюза и стандарти на ICAO за сигурност във въздухоплаването;

2. специфични стандарти, свързани с дейността, която е обект на валидиране и начините, по които те се прилагат на практика;

3. технологии и техники за сигурност, които са от значение за процеса на валидиране;

д) преминава периодично обучение при честота, която е достатъчна да гарантира поддържане на притежаваната компетентност, както и придобиване на нова такава, отчитаща развитието в областта на сигурността на въздухоплаването.

11.6.3.6. Компетентният орган осигурява обучение за валидатора на сигурността във въздухоплаването в ЕС или одобрява и поддържа списък с подходящи курсове за обучение по сигурността. ►M12 Компетентният орган предоставя на валидаторите, които одобрява, съответните части от непубличното законодателство и от националните програми, отнасящи се до операциите и областите за валидиране. ◄

11.6.3.7. Държавите членки могат да ограничат одобрението на валидатора на сигурността във въздухоплаването в ЕС до валидиране, извършвано единствено на територията на съответната държава членка от името на компетентния орган на тази държава членка. В такива случаи изискванията на точка 11.6.4.2 не се прилагат.

▼M12

11.6.3.8. Компетентният орган, действащ като валидатор, може да извършва валидиране само по отношение на въздушни превозвачи, оператори и субекти, които са под негова отговорност или под отговорността на съответния компетентен орган на друга държава членка, когато това е изрично поискано или възложено от този орган.

▼M7

11.6.3.9. Считано от датата на оттегляне на Обединеното кралство Великобритания и Северна Ирландия от Европейския съюз съгласно член 50 от ДЕС, към валидаторите на ЕС по сигурността на въздухоплаването се прилагат следните приети от посочената държава членка разпоредби за извършване на валидиране на въздушните превозвачи, операторите и субектите, които кандидатстват за определяне съответно като ACC3, RA3 и KC3:

▼M7

а) те вече не са признават в Съюза;

б) валидиранията на сигурността на въздухоплаването в ЕС, извършени преди датата на оттегляне на Обединеното кралство от Съюза, в това число докладите на ЕС за валидиране, издадени преди тази дата, остават в сила за целите на определянето на въздушните превозвачи, операторите и субектите, които те са валидирали;

11.6.3.10. Физическите лица и субектите, посочени в предходната точка, могат да поискат одобрение като валидатор на ЕС по сигурността на въздухоплаването пред компетентен орган на държава членка. Одобряващата държава членка:

а) си набавя от компетентния орган на Обединеното кралство необходимата документация, на основание на която физическото лице или правният субект е бил одобрен като валидатор на ЕС по сигурността на въздухоплаването;

б) се уверява, че кандидатът изпълнява изискванията на Съюза от настоящата глава. Ако съответният компетентен орган е удовлетворен, той може да одобри физическото лице или субекта като валидатор на ЕС по сигурността на въздухоплаването за период, който не превишава срока на одобрението, издадено от компетентния орган на Обединеното кралство;

в) без забавяне уведомява Комисията, която осигурява вписването на валидатора на ЕС по сигурността на въздухоплаването в базата данни на Съюза относно сигурността на веригата на доставки.

▼M12

11.6.3.11. Одобрението на валидатор на сигурността на въздухоплаването в ЕС е валидно за срок, който не надвишава пет години.

▼B

11.6.4. **Признаване и прекратяване на хабилитацията на валидаторите на сигурността във въздухоплаването в ЕС**

▼M12

11.6.4.1. Валидатор на сигурността на въздухоплаването в ЕС:

а) не се счита за одобрен, докато неговите данни не бъдат включени в „База данни на Съюза относно сигурността на веригата за доставки“.;

б) получава доказателство за своя статут от компетентния орган или от името на компетентния орган;

▼M13

в) не може да осъществява валидиране на сигурността на въздухоплаването в ЕС, ако има статут на валидатор на сигурността на въздухоплаването по равностойна схема, въведена в трета държава или международна организация, освен ако третата държава или международната организация предостави в рамките на своята схема реципрочни възможности на валидаторите на сигурността във въздухоплаването в ЕС.

▼M12

Валидаторите на сигурността на въздухоплаването в ЕС, изброени в „База данни на Съюза относно сигурността на веригата за доставки“, могат да извършват валидиране за сметка на компетентния орган само на въздушни превозвачи, оператори или субекти под отговорността на този компетентен орган.

▼B

11.6.4.2. Одобрените валидатори на сигурността във въздухоплаването в ЕС се признават от всички държави членки.

▼M2

11.6.4.3. Когато дадена държава членка вече не е убедена, че валидатор на сигурността във въздухоплаването в ЕС отговаря на изискванията, посочени в точки 11.6.3.1 и 11.6.3.5, тя оттегля одобрението си и изважда валидатора от базата данни на Съюза относно сигурността на веригата за доставки или информира съответния компетентен орган, който го е одобрил, за основанията за своите опасения.

▼B

11.6.4.4. Отраслови сдружения и субекти под тяхна отговорност, прилагащи програми за осигуряване на качеството, могат да бъдат одобрени като валидатори на сигурността във въздухоплаването в ЕС, при условие че еквивалентни мерки от тези програми осигуряват безпристрастно и обективно валидиране. Хабилитирането се извършва в сътрудничество с компетентните органи на най-малко две държави членки.

11.6.4.5. Комисията може да признае дейностите по валидиране, предприемани от органи или валидатори на сигурността във въздухоплаването под юрисдикцията на и признати от трета държава или международна организация, когато може да установи тяхната еквивалентност с валидирането на сигурността във въздухоплаването в ЕС. Списък на тези валидатори се съдържа в притурка 6-Eiii.

11.6.5. **Доклад за валидиране на сигурността във въздухоплаването в ЕС („Доклад за валидиране“)**

11.6.5.1. Докладът за валидиране удостоверява валидирането на сигурността във въздухоплаването в ЕС и съдържа най-малко:

а) попълнен контролен списък, подписан от валидатора на сигурността във въздухоплаването в ЕС, включително, при поискване, коментари от страна на валидирания субект с необходимите подробности; както и

б) декларация за поемане на ангажименти, подписана от валидирания субект; както и

в) декларация за необвързаност с валидирания субект, подписана от лицето, извършващо валидирането на сигурността във въздухоплаването в ЕС.

11.6.5.2. Валидаторът на сигурността във въздухоплаването в ЕС установява степента на съответствие с целите от контролния списък и записва своите констатации в съответната част на контролния списък.

11.6.5.3. В декларация за поемане на ангажимент се заявява ангажиментът на субекта в процес на валидиране да продължи дейността си в съответствие с успешно валидираните за тази дейност стандарти.

11.6.5.4. Субектът в процес на валидиране може да заяви своето съгласие или несъгласие с посоченото в доклада за валидиране ниво на съответствие. Подобно заявление се превръща в неразделна част от доклада за валидиране.

11.6.5.5. Целостта на доклада за валидиране се потвърждава с номериране на страниците, указване на датата на валидиране на сигурността във въздухоплаването в ЕС и парафиране от валидатора и валидирания субект върху всяка страница. ►M5 Собственоръчното парафиране на всяка страница може да бъде заменено с електронен подпис на целия документ. ◄

▼M12

11.6.5.6. По правило докладът се изготвя на английски език и се предава на компетентния орган и на валидирания субект в срок, не подълъг от един месец след проверката на място.

Съответният компетентен орган оценява доклада за валидиране в рамките на не повече от шест седмици след получаването му.

▼M12

Когато докладът се отнася до въздушен превозвач, оператор или субект, който е подложен на валидиране за целите на съществуващо определяне, което изтича след периодите, посочени в параграфите по-горе, компетентният орган може да определи по-дълъг период за завършване на оценката.

В такъв случай и освен ако не е необходима допълнителна информация и допълнителни документални доказателства за успешно приключване на оценката, компетентният орган гарантира, че процесът е завършен преди изтичането на валидността на статута.

В срок от три месеца от датата на получаване на доклада на валидатора се предоставя писмена обратна връзка относно качеството на доклада и, когато е приложимо, всички препоръки и забележки, които компетентният орган може да сметне за необходими. Когато е приложимо, копие от такава обратна връзка се изпраща на съответния орган, одобрил валидатора.

За целите на определянето на други въздушни превозвачи, оператори или субекти, както е предвидено в настоящия регламент, даден компетентен орган може да поиска и да получи в срок от петнадесет дни от компетентния орган, който е изготвил доклад за валидиране на своя национален език или който е поискал от валидатора, извършващ валидирането да го изготви, копие от пълния доклад за валидиране на английски език.

▼B

11.7. ВЗАИМНО ПРИЗНАВАНЕ НА ОБУЧЕНИЯ

11.7.1. Всяка компетентност, придобита от лице, с цел да отговори на изискванията на Регламент (ЕО) № 300/2008 и актовете за неговото прилагане в една държава членка, се признава и в другите държави членки.

▼M2

ПРИТУРКА 11-А

ДЕКЛАРАЦИЯ ЗА НЕОБВЪРЗАНОСТ — ВАЛИДАТОР ПО ОТНОШЕНИЕ НА СИГУРНОСТТА ВЪВ ВЪЗДУХОПЛАВАНЕТО В ЕС

б) Потвърждавам, че установих нивото на съответствие на субекта в процес на валидиране по безпристрастен и обективен начин.

в) Потвърждавам, че не работя и през предходните две години не съм работил за субекта в процес на валидиране.

г) Потвърждавам, че не съм заинтересован икономически или по друг пряк или косвен начин във валидирането, в субекта в процес на валидиране или в някой от неговите филиали.

д) Потвърждавам, че нямам и през предходните 12 месеца не съм имал делови отношения със субекта в процес на валидиране, като обучение и консултации, встрани от самия процес на валидиране, в области, свързани със сигурността във въздухоплаването.

е) Потвърждавам, че докладът за валидиране по отношение на сигурността във въздухоплаването в ЕС се основава на задълбочена проучвателна оценка на съответната документация относно сигурността, състояща се от:

— програмата за сигурност на субектите в процес на валидиране или на неин еквивалент, и

— проверка на място на прилагането ѝ.

ж) Потвърждавам, че докладът за валидиране по отношение на сигурността във въздухоплаването в ЕС се основава на оценка за всички области, свързани със сигурността, по които валидаторът е длъжен да се произнесе въз основа на съответния контролен списък на ЕС.

з) Потвърждавам, че съм приложил методология, която позволява изготвянето на отделни доклади за валидиране по отношение на сигурността във въздухоплаването в ЕС за всеки субект, подложен на валидиране, и гарантира обективност и безпристрастност на проучването и оценката, когато няколко субекта биват валидирани едновременно.

▼M2

и) Потвърждавам, че не съм приемал никакви финансови или други облаги, освен разумната такса за валидиране и възстановяване на разходите за път и престой.

Поемам пълна отговорност за доклада за валидиране по отношение на сигурността във въздухоплаването в ЕС.

Наименование на валидирания субект:

Име на валидатора по отношение на сигурността във въздухоплаването в ЕС:

Дата:

Подпис:

▼B

12. **ОБОРУДВАНЕ ЗА СИГУРНОСТ**

▼M10

12.0. ОБЩИ РАЗПОРЕДБИ И ОДОБРЯВАНЕ НА ОБОРУДВАНЕ ЗА СИГУРНОСТ

12.0.1. **Общи разпоредби**

12.0.1.1. Органът, операторът или субектът, който използва оборудване за прилагане на мерки, за които той носи отговорност съгласно националната програма за сигурност на гражданското въздухоплаване, както е посочено в член 10 от Регламент (ЕО) № 300/2008, гарантира, че въпросното оборудване отговаря на стандартите, посочени в настоящата глава.

Информацията, която се съдържа в настоящата глава и е класифицирана в съответствие с Решение (ЕС, Евратом) 2015/444 ([1]), се предоставя на производителите от компетентния орган на принципа „необходимост да се знае“.

12.0.1.2. Извършват се рутинни тестове на оборудването за сигурност.

12.0.1.3. Производителите на оборудването изготвят ръководство за експлоатация и оборудването се оценява и използва в съответствие с него.

12.0.1.4. Когато се комбинират няколко компонента оборудване за сигурност, всеки от тях трябва да отговаря на определените спецификации и на стандартите, посочени в настоящата глава, както поотделно, така и комбинирани в система.

12.0.1.5. Оборудването се разполага, монтира и поддържа в съответствие с изискванията на неговите производители.

12.0.2. **Одобряване на оборудване за сигурност**

▼M16

12.0.2.1. В съответствие с точка 12.0.5 следното оборудване и софтуер за сигурност може да се инсталират след 1 октомври 2020 г., само ако им е присъдена маркировка „EU Stamp“ (печат на ЕС) или „EU Stamp pending“ (очаква печат на ЕС) съгласно точка 12.0.2.5:

а) рамкови метал-детектори (WTMD);

б) системи за откриване на взривни вещества (EDS);

в) оборудване за откриване на следи от взривни вещества (ETD);

г) оборудване със системи за откриване на течни взривни вещества (LEDS);

д) оборудване за откриване на метал (MDE);

е) скенери за сигурност;

([1]) Решение (ЕС, Евратом) 2015/444 на Комисията от 13 март 2015 г. относно правилата за сигурност за защита на класифицираната информация на ЕС (ОВ L 72, 17.3.2015 г., стр. 53).

▼M16

ж) оборудване за проверка на обувки;

з) оборудване за откриване на изпарения от взривни вещества (EVD);

и) софтуер за автоматично откриване на забранени предмети (APID).

▼M10

12.0.2.2. Комисията одобрява оборудването за сигурност, посочено в точка 12.0.2.1, и присъжда маркировката „EU Stamp“ (печат на ЕС).

▼M12

12.0.2.3. Маркировката „EU Stamp“ (печат на ЕС) се присъжда на оборудване за сигурност, изпитано от изпитвателни центрове, които изпълняват мерките за контрол на качеството в съответствие с общата процедура за оценка на Европейската конференция за гражданско въздухоплаване под отговорността на съответния компетентен орган.

▼M10

12.0.2.4. Комисията може да присъди маркировка „EU Stamp“ (печат на ЕС) на оборудване за сигурност едва след като е получила докладите от изпитванията на въпросното оборудване или докладите от ниво 2 по линия на общата процедура за оценка на Европейската конференция за гражданско въздухоплаване.

Комисията може да поиска допълнителна информация във връзка с докладите от изпитванията.

12.0.2.5. Комисията може да присъди маркировка „EU Stamp“ (печат на ЕС) на оборудване за сигурност, потвърдено от общата процедура за оценка на Европейската конференция за гражданско въздухоплаване. Подобно оборудване автоматично добива правото за маркировка „EU Stamp“ (печат на ЕС) и получава временна маркировка „EU Stamp pending“ (очаква печат на ЕС) до получаване на окончателно одобрение.

Оборудване за сигурност с маркировка „EU Stamp pending“ (очаква печат на ЕС) е разрешено за инсталиране и използване.

12.0.3. **Маркировка „EU Stamp“ (печат на ЕС) и база данни на Съюза относно сигурността на веригата на доставки — оборудване за сигурност**

12.0.3.1. Оборудването за сигурност, посочено в точка 12.0.2.1, на което е присъдена маркировка „EU Stamp“ (печат на ЕС), се вписва в „База данни на Съюза относно сигурността на веригата на доставки — оборудване за сигурност“.

▼M15

12.0.3.2. Маркировката „EU Stamp“ (печат на ЕС) се полага от производителите върху оборудването за сигурност, одобрено от Комисията, и е видима от едната страна или на екрана.

▼M10

12.0.3.3. Оборудването с маркировка „EU Stamp“ (печат на ЕС) се инсталира с хардуерни и софтуерни версии, отговарящи на описанието му в „База данни на Съюза относно сигурността на веригата на доставки — оборудване за сигурност“.

12.0.3.4. Без да се засягат разпоредбите по точки 12.0.4 и 12.0.5, оборудването за сигурност с маркировка „EU Stamp“ (печат на ЕС) се ползва от взаимно признаване и се признава по отношение на своята наличност, внедряване и използване във всички държави членки.

12.0.3.5. Комисията поддържа „Базата данни на Съюза относно сигурността на веригата на доставки — оборудване за сигурност“.

12.0.3.6. Всяко вписване в „Базата данни на Съюза относно сигурността на веригата на доставки — оборудване за сигурност“ съдържа следната информация:

а) уникален буквено-цифров идентификатор;

б) име на производителя;

в) наименование;

г) подробна конфигурация, включваща поне:

i. хардуерната версия;

ii. алгоритъм за засичане;

iii. ако е необходимо — версията на системния софтуер;

▼M10

iv. ако е необходимо — версията на спомагателния хардуер; както и

v. ако е необходимо — версията на ръководството за експлоатация;

д) покрит стандарт;

е) статус на оборудването, като се посочва едно от следните:

i. „EU Stamp“ (печат на ЕС);

ii. „EU Stamp pending“ (очаква печат на ЕС);

iii. „EU Stamp suspended“ (временно оттеглен печат на ЕС);

iv. „EU Stamp withdrawn“ (отнет печат на ЕС);

v. „EU Stamp obsolete“ (изтекъл печат на ЕС);

ж) дата на присъждане на статуса на оборудването.

12.0.4. **Временно оттегляне и отнемане на маркировката „EU Stamp“ (печат на ЕС)**

12.0.4.1. По искане на държавите членки или по своя собствена инициатива Комисията може да оттегли временно маркировките „EU Stamp“ (печат на ЕС) и „EU Stamp pending“ (очаква печат на ЕС) на дадено оборудване за сигурност без предварително уведомление, когато получи информация, според която оборудването не отговаря на стандарта, спрямо който е било одобрено. При това Комисията актуализира статуса в „Базата данни на Съюза относно сигурността на веригата на доставки — оборудване за сигурност“.

12.0.4.2. Оборудването за сигурност, чиито маркировки „EU Stamp“ (печат на ЕС) или „EU Stamp pending“ (очаква печат на ЕС) са били временно оттеглени, вече не може да се внедрява, а компонентите, които са били инсталирани, трябва евентуално да се използват с допълнителни компенсаторни мерки.

12.0.4.3. По искане на държавите членки или по своя собствена инициатива Комисията може да оттегли временно маркировките „EU Stamp“ (печат на ЕС) или „EU Stamp pending“ (очаква печат на ЕС) на дадено оборудване за сигурност, когато смята, че оборудването за сигурност вече не отговаря на стандарта, спрямо който е било одобрено.

12.0.4.4. Оборудването за сигурност, чиито маркировки „EU Stamp“ (печат на ЕС) или „EU Stamp pending“ (очаква печат на ЕС) са били временно оттеглени или са изтекли, не може повече да се използва от датата на присъждане на статуса, записан в „Базата данни на Съюза относно сигурността на веригата на доставки — оборудване за сигурност“.

12.0.4.5. Комисията може да присъди наново маркировките „EU Stamp“ (печат на ЕС) или „EU Stamp pending“ (очаква печат на ЕС), когато получи информация, че оборудването отговаря отново на стандарта, спрямо който е било одобрено.

12.0.5. **По-стриктни мерки за оборудването за сигурност и националното одобрение**

12.0.5.1. Държавите членки могат да не се придържат към принципа за взаимно признаване и да прилагат по-строги мерки по отношение на оборудването за сигурност. Те уведомяват Комисията за тези мерки, за своите одобрения за оборудване за сигурност и за стъпките, които са предприели, за да гарантират, че оборудването за сигурност, което те одобряват, отговаря на стандартите, посочени в настоящата глава.

12.0.5.2. Държавите членки могат да не се придържат към принципа за взаимно признаване и да прилагат свой национален механизъм за одобрение на оборудването за сигурност. Те уведомяват Комисията за този механизъм, за своите одобрения за оборудване и за предприетите допълнителни стъпки, за да гарантират, че оборудването за сигурност отговаря на стандартите, посочени в настоящата глава.

▼M12

12.0.5.3. Оборудване за сигурност, одобрено на национално равнище въз основа на точки 12.0.5.1 или 12.0.5.2, не получава автоматично маркировката „EU Stamp“ (печат на ЕС).

▼B

12.1. РАМКОВИ МЕТАЛ-ДЕТЕКТОРИ (WTMD)

12.1.1. **Общи принципи**

12.1.1.1. Рамковият метал-детектор трябва да може да открива и да сигнализира посредством аларма за наличие, най-малкото, на определени метални предмети — както поотделно, така и в комбинации.

12.1.1.2. Откриването на метални предмети с рамков метал-детектор не трябва да зависи от положението и ориентацията на съответните предмети.

12.1.1.3. Рамковият метал-детектор се закрепва здраво към стабилна основа.

12.1.1.4. Рамковият метал-детектор трябва да има визуален индикатор, който да показва, че оборудването е в действие.

12.1.1.5. Средствата за промяна на настройките на рамковия метал-детектор за откриване са защитени и само оправомощени лица имат достъп до тях.

12.1.1.6. Рамковият метал-детектор подава и визуален, и звуков алармиращ сигнал, когато открие метални предмети съгласно точка 12.1.1.1. И двата вида алармиращи сигнали трябва да се забелязват в радиус от 2 метра.

12.1.1.7. Визуалната аларма трябва да показва силата на сигнала, генериран от рамковия метал-детектор.

▼M5

_____

▼B

12.1.2. **Стандарти за рамкови метал-детектори**

▼M15

12.1.2.1. Съществуват четири стандарта за рамкови метал-детектори (WTMD). Подробни разпоредби относно тези стандарти се съдържат в Решение за изпълнение C(2015) 8005.

▼B

12.1.2.2. Всички рамкови метал-детектори, използвани изключително за проверка на лица, които не са пътници, трябва да отговарят като минимум на стандарт 1.

12.1.2.3. Всички рамкови метал-детектори, използвани за проверка на пътници, следва да отговарят на стандарт 2.

▼M15

12.1.2.4. Всички рамкови метал-детектори (WTMD), инсталирани от 1 юли 2023 г. нататък, трябва да отговарят на стандарт 1.1 или стандарт 2.1.

▼B

12.1.3. **Допълнителни изисквания за рамковите метал-детектори**

Всеки рамков метал-детектор, за чието инсталиране е бил сключен договор от 5 януари 2007 г. насам, трябва да може да извършва следните операции:

а) да генерира звуков и/или визуален сигнал, когато определен процент от пътниците преминат през рамковия метал-детектор, без да задействат алармата съгласно точка 12.1.1.1. Трябва да има възможност за задаване на този процент; както и

б) да отчита броя на проверените лица с изключение на преминалите през детектора в обратната посока; както и

в) да отчита броя на алармиращите сигнали; както и

г) да изчислява дела на алармиращите сигнали като процент спрямо броя на проверените лица.

12.1.4. **Допълнителни изисквания за рамковите метал-детектори, използвани в комбинация с оборудване за откриване на метал в обувки (SMD)**

12.1.4.1. Всеки рамков метал-детектор, използван в комбинация с оборудване за откриване на метал в обувки (SMD), трябва да може да засича и да сигнализира с визуално указание, най-малкото определени метални предмети — както поотделно, така и в комбинация — съобразно с височината, на която се намира този елемент (или елементи), върху лицето, което преминава през детектора. Това не зависи от вида и броя на елементите и тяхното разположение.

▼B

12.1.4.2. Всеки рамков метал-детектор, използван в комбинация с оборудване за откриване на метал в обувки (SMD), трябва да може да реагира с алармени сигнали, когато засича метални предмети върху лице в най-малко две зони. Първата зона съответства на долната част на краката и е между пода и до 35 см над него. Всички други зони са над първата зона.

12.2. РЪЧНИ МЕТАЛ-ДЕТЕКТОРИ (HHMD)

12.2.1. Ръчните метал-детектори трябва да могат да откриват метални предмети от черни и цветни метали. Откриването на металния предмет и неговото местоположение се указват посредством алармиращ сигнал.

12.2.2. Средствата за промяна на настройките за чувствителност на ръчния метал-детектор са защитени и само оправомощени лица имат достъп до тях.

12.2.3. Ръчният метал-детектор генерира звуков сигнал при откриване на метални предмети. Сигналът трябва да се чува в радиус от 1 метър.

▼M15

_____

▼B

12.2.5. Ръчният метал-детектор трябва да има визуален индикатор, който показва, че оборудването е в действие.

12.3. РЕНТГЕНОВО ОБОРУДВАНЕ

Рентгеновото оборудване отговаря на подробните изисквания, които се съдържат в Решение за изпълнение C(2015) 8005 на Комисията.

▼M13

12.3.1. Цялото оборудване, инсталирано най-късно от 1 януари 2023 г. нататък, предназначено да се използва в Съюза за проверка на товарите и пощата, както и на пощата и материалите на въздушния превозвач, подлежащи на контрол за сигурност в съответствие с глава 6, трябва да бъде оборудване с множество изгледи.

Компетентният орган може по обективни причини да разреши използването на рентгеново оборудване с един изглед, инсталирано преди 1 януари 2023 г., до следните дати:

а) рентгеново оборудване с един изглед, инсталирано преди 1 януари 2016 г. — най-късно до 31 декември 2025 г.;

б) рентгеново оборудване с един изглед, инсталирано на 1 януари 2016 г. или по-късно — за максимален период от десет години от датата на неговото инсталиране или най-късно до 31 декември 2027 г., в зависимост от това коя от двете дати настъпи по-рано.

Компетентният орган информира Комисията, когато прилага разпоредбите на втората алинея.

▼B

12.4. СИСТЕМИ ЗА ОТКРИВАНЕ НА ЕКСПЛОЗИВ (EDS)

12.4.1. **Общи принципи**

▼M16

12.4.1.1. Системите за откриване на взривни вещества (EDS) трябва да могат да откриват и да сигнализират посредством алармен сигнал за наличието на определени и по-големи индивидуални количества взривни вещества или химически материал в багажа или в други пратки.

12.4.1.2. Откриването не зависи от формата, положението или ориентацията на взривните вещества или химическия материал.

▼B

12.4.1.3. Системата за откриване на експлозив издава алармиращ сигнал при всяко от следните обстоятелства:

▼M16

— когато открие взривно вещество или химически материал, и
— когато открие наличието на предмет, който пречи за откриване на взривно вещество или химически материал, и

▼B

— когато съдържанието на даден багаж или пратка е твърде плътно, за да бъде анализирано.

▼M12

12.4.2. **Стандарти за системите за откриване на експлозив (EDS)**

12.4.2.1. Всички системи за откриване на експлозив трябва да отговарят на следните изисквания:

а) системи, инсталирани преди 1 септември 2014 г., трябва да отговарят поне на стандарт 2;

б) системи, инсталирани в периода от 1 септември 2014 г. до 31 август 2022 г., трябва да отговарят поне на стандарт 3;

в) системи, инсталирани в периода от 1 септември 2022 г. до 31 август 2026 г., трябва да отговарят поне на стандарт 3.1;

г) системи, инсталирани след 1 септември 2026 г., трябва да отговарят поне на стандарт 3.2.

12.4.2.2. Стандарт 2 е валиден до 1 септември 2021 г.

12.4.2.3. За да може да се разшири използването на системи за откриване на експлозиви, отговарящи на стандарт 2, се определят четири категории летища:

а) категория I — летище с над 25 милиона пътници през 2019 г.;

б) категория II — летище с редовни полети до поне една от третите държави, изброени в притурка 5-A от настоящия регламент, с изключение на Обединеното кралство Великобритания и Северна Ирландия;

в) категория III — летище с най-голям обем на трафик през 2019 г. във всяка държава членка, ако това летище не е вече включено в категория I или II;

г) категория IV — друго летище.

12.4.2.4. Съответният компетентен орган може да разреши използването на системи за откриване на експлозив, отговарящи на стандарт 2, считано от 1 септември 2021 г. в съответствие със следната таблица, до:

	Системи за откриване на експлозив, отговарящи на стандарт 2, инсталирани преди 1 януари 2011 г.	Системи за откриване на експлозив, отговарящи на стандарт 2, инсталирани в периода 1 януари 2011 г. — 1 септември 2014 г.
Летища в категория I	1 март 2022 г.	1 март 2023 г.
Летища в категория II или категория III	1 септември 2022 г.	1 септември 2023 г.
Летища в категория IV	1 март 2023 г.	1 март 2024 г.

▼M13

Освен това компетентният орган може да разреши използването на отговарящи на стандарт 2 системи за откриване на експлозиви за проверка на товарите и пощата, както и на пощата и материалите на въздушния превозвач, подлежащи на контрол за сигурност в съответствие с глава 6, най-късно до 1 септември 2022 г.

▼M12

12.4.2.5. Компетентният орган информира Комисията, когато разрешава използването на системи за откриване на експлозиви, отговарящи на стандарт 2, да продължи считано от 1 септември 2021 г.

12.4.2.6. Цялото оборудване със системи за откриване на експлозиви, предназначено за проверка на ръчен багаж, отговаря на изискванията най-малко на стандарт C1.

12.4.2.7. Цялото оборудване със системи за откриване на експлозиви, предназначено за проверка на ръчен багаж, в който има портативни компютри или други големи електрически уреди, отговаря на изискванията най-малко на стандарт C2.

▼M12

12.4.2.8. Цялото оборудване със системи за откриване на експлозиви, предназначено за проверка на ръчен багаж, в който има портативни компютри или други големи електрически уреди и течности, аерозоли и гелове (ТАГ), отговаря на изискванията най-малко на стандарт C3.

12.4.2.9. Цялото оборудване със системи за откриване на експлозиви, което отговаря на стандарт C3, се счита за еквивалентно на оборудване LEDS, което отговаря на стандарт 2 за проверка на течности, аерозоли и гелове.

▼B

12.4.3. **Изисквания за качество на изображението за системите за откриване на експлозив**

Качеството на изображението за системите за откриване на експлозив отговаря на подробните изисквания, които се съдържат в Решение за изпълнение C(2015) 8005 на Комисията.

12.5. ПРОЕКТИРАНЕ НА ИЗОБРАЖЕНИЯ НА ОПАСНИ ПРЕДМЕТИ (TIP)

12.5.1. **Общи принципи**

12.5.1.1. Проектирането на изображения на опасни предмети (TIP) позволява да се показват комбинирани изображения на опасни предмети (CTI) или фиктивни изображения на опасни предмети (FTI).

CTI са рентгенови изображения на багажа или на други пратки, които съдържат опасни предмети.

FTI са рентгенови изображения на опасни предмети, които се поместват в рентгеновото изображение на багажа или на други пратки, които преминават проверка.

Опасните предмети се виждат в рентгеновото изображение на багажа и другите пратки равномерно разпределени и на променящо се място.

Трябва да има възможност за задаване на процента на CTI и FTI, които да бъдат проектирани.

Когато се използват CTI:

а) процесът на работа трябва да гарантира, че проверяващият не може да види багажа или пратките, които се подават в рентгеновото оборудване или в EDS, и не може да прецени дали ще види изображение на CTI; както и

б) системата TIP и размерите на нейния набор от изображения трябва да гарантират в приемлива степен, че проверяващият няма да срещне отново един и същи CTI в рамките на 12 месеца.

▼M15

_____

▼B

12.5.1.2. Системата TIP трябва да не влошава ефективността и нормалното функциониране на рентгеновото оборудване или на EDS.

Проверяващият не получава информация, че ще бъде проектирано или е било проектирано CTI или FTI, преди да се появи съобщение съгласно точка 12.5.2.2.

12.5.1.3. Средствата за управление на системата TIP са защитени и само оправомощени лица имат достъп до тях.

12.5.1.4. Трябва да има администратор на системата TIP, който да отговаря за управлението на конфигурацията на тази система.

12.5.1.5. Компетентният орган редовно следи за правилното прилагане на системите TIP и гарантира, че системите са конфигурирани правилно (включително реалистичната и подходяща проекция на CTI и FTI, когато се използват такива), отговарят на изискванията и разполагат с актуализирани набори от изображения.

▼B

12.5.2. **Съставни компоненти на системата TIP**

12.5.2.1. Системата TIP включва поне:

а) набор от изображения на CTI или FTI; както и

б) възможност за генериране на съобщения и за тяхното заличаване; както и

в) възможност за записване и представяне на резултатите от реакциите на отделните оператори, извършващи проверките.

12.5.2.2. Системата TIP изпраща съобщение на проверяващия при всяко от следните обстоятелства:

а) когато е било проектирано изображение на CTI или FTI и проверяващият е реагирал;

б) когато е било проектирано изображение на CTI или FTI и проверяващият не е реагирал;

в) когато не е било проектирано изображение на CTI или FTI, а проверяващият е реагирал;

г) когато е бил направен неуспешен опит за проектиране на изображение на CTI или FTI и това е било видимо за проверяващия.

Съобщението се представя по такъв начин, че да не закрива изображението на багажа или пратката, за което се отнася.

Съобщението остава на екрана, докато не бъде заличено от оператора, извършващ проверката. В случаите, описани в букви а) и б), съобщението се появява заедно с изображението на CTI или FTI.

12.5.2.3. За достъп до оборудване с инсталирана и задействана система TIP се изисква използването на уникален идентификационен код от страна на оператора, извършващ проверката.

12.5.2.4. Системата TIP трябва да може да съхранява резултатите с реакциите на отделните оператори, извършващи проверки, за срок от минимум 12 месеца в подходящ формат за правене на отчети.

12.5.2.5. Съставът на TIP е предмет и на допълнителните подробни изисквания в Решение за изпълнение C(2015) 8005 на Комисията.

12.6. ОБОРУДВАНЕ ЗА ОТКРИВАНЕ НА СЛЕДИ ОТ ЕКСПЛОЗИВ (ETD)

12.6.1. ►**M16** Оборудването за ETD трябва да може да събира и анализира следи от частици върху замърсени повърхности или в съдържанието на багаж или пратки, както и да сигнализира посредством аларма за наличието на взривни вещества или химикали. ◄ За целите на проверката то трябва да отговаря на всички изисквания по-долу:

а) консумативите не трябва да се използват повече от препоръчаното от производителя на консуматива, нито да се използват, ако изглежда, че характеристиките на консуматива са влошени вследствие на употребата;

б) оборудването за ETD трябва да се използва само в среда, за която е било одобрено с оглед на употребата му.

▼M16

Трябва да има стандарти за ETD, определени за вземането на проби от частиците. Подробни разпоредби за тези стандарти се съдържат в Решение за изпълнение C(2015) 8005 на Комисията.

12.6.2. Стандартът за оборудването за ETD за откриване на взривни вещества, което използва вземане на проби от частици, се прилага за оборудването за ETD, внедрено след 1 септември 2014 г.

Стандартът за оборудването за ETD за откриване на химикали, което използва вземане на проби от частици, се прилага от 1 юли 2024 г. за оборудването за ETD, внедрено след 1 септември 2014 г.

▼M15

_____

▼B

12.7. ОБОРУДВАНЕ ЗА ПРОВЕРКА НА ТЕЧНОСТИ, АЕРОЗОЛИ И ГЕЛОВЕ (ТАГ)

12.7.1. **Общи принципи**

12.7.1.1. Оборудването LEDS трябва да може да открива и да сигнализира посредством аларма за наличието на определени и по-големи индивидуални количества опасни вещества в ТАГ.

▼M2

12.7.1.2. Оборудването се използва по начин, който гарантира, че контейнерът е поставен и насочен така, че възможностите за откриване да бъдат използвани изцяло.

12.7.1.3. Оборудването издава алармен сигнал при всяко от следните обстоятелства:

а) когато открие опасно вещество;

б) когато открие наличието на предмет, който пречи на откриването на опасни вещества;

в) когато не може да се прецени дали ТАГ са безвредни;

г) когато съдържанието на проверявания багаж е твърде плътно, за да бъде анализирано.

_____

▼B

12.7.2. **Стандарти за оборудване със системи за откриване на течни експлозиви (LEDS)**

12.7.2.1. Съществуват три стандарта за оборудване LEDS. Подробни разпоредби относно тези стандарти се съдържат в Решение за изпълнение C(2015) 8005 на Комисията.

▼M2

12.7.2.2. Цялото оборудване LEDS трябва да отговаря на стандарт 2.

_____

▼M15

_____

▼B

12.8. МЕТОДИ ЗА ПРОВЕРКА, ПРИ КОИТО СЕ ИЗПОЛЗВАТ НОВИ ТЕХНОЛОГИИ

12.8.1. Държавите членки могат да разрешат метод за проверка, при който се използват нови технологии, различни от предвидените в настоящия регламент, при условие че:

а) се използва за оценка на нов метод за проверка; както и

б) няма да окаже отрицателно влияние върху общото ниво на сигурност, което вече е достигнато; както и

в) на всички заинтересовани лица, в това число и пътници, се дава подходяща информация за провеждането на експеримента.

12.8.2. Преди планираното му въвеждане съответната държава членка уведомява писмено Комисията и останалите държави членки за предложения нов метод за проверка, който тя възнамерява да разреши, като включва и становището си за начина, по който ще гарантира, че прилагането на новия метод ще изпълни изискванията на точка 12.8.1, буква б). Уведомлението съдържа също така подробна информация за обекта/обектите, в който/които ще бъде използван методът за проверка, както и планираната продължителност на периода за оценка.

12.8.3. Ако Комисията даде положителен отговор на държавата членка или ако в продължение на три месеца след получаване на писмената молба държавата членка не получи отговор от Комисията, държавата членка може да разреши въвеждането на новия метод за проверка, при който се използват нови технологии.

▼B

Ако Комисията не е убедена, че предлаганият нов метод за проверка предоставя достатъчно гаранции за поддържане на общото ниво на сигурност на въздухоплаването в Общността, Комисията информира съответната държава членка за това в срок от три месеца след получаване на уведомлението, посочено в точка 12.8.2, като посочва причините. При това положение съответната държава членка не започва прилагането на метода за проверка, преди да е спазила изискванията на Комисията.

12.8.4. Максималната продължителност на периода за оценка на всеки метод за проверка с използване на нови технологии е осемнадесет месеца. Този период за оценка може да бъде удължен от Комисията най-много с дванадесет месеца, при условие че държавата членка представи адекватна обосновка за удължаването.

12.8.5. По време на периода за оценка през периоди, не по-дълги от шест месеца, компетентният орган в съответната държава членка представя на Комисията доклад за напредъка на дейността по оценката. Комисията информира останалите държави членки за съдържанието на доклада за напредъка. Ако не бъдат представени доклади за напредъка, Комисията може да изиска от държавата-членка да преустанови експеримента.

12.8.6. Ако въз основа на доклад Комисията счете, че методът за проверка, който е въведен експериментално, не предоставя достатъчно гаранции, че се поддържа общото ниво на сигурност на въздухоплаването в ЕС, Комисията информира съответната държава членка, че експериментът се преустановява до получаването на такива гаранции.

12.8.7. Периодът за оценка не може да бъде по-дълъг от тридесет месеца.

12.9. КУЧЕТА ЗА ОТКРИВАНЕ НА ЕКСПЛОЗИВИ

12.9.1. **Общи принципи**

12.9.1.1. Кучето за откриване на експлозиви (EDD) трябва да е в състояние да открива и да сигнализира за наличието на определени и по-големи индивидуални количества взривно вещество.

12.9.1.2. Откриването не зависи от формата, местоположението или насочеността на взривните вещества.

12.9.1.3. EDD сигнализира под формата на реакция в пасивна форма, когато открие взривни вещества, посочени в притурка 12-Г към Решение за изпълнение C(2015) 8005 на Комисията.

12.9.1.4. EDD и неговият водач могат да бъдат използвани за проверка, ако и двамата са били одобрени независимо и заедно в екип.

12.9.1.5. EDD и неговият водач преминават първоначално и периодично обучение с цел да се гарантира усвояване и поддържане на необходимите умения и, когато това е уместно, да се придобият нови умения.

12.9.1.6. Екип EDD, състоящ се от куче за откриване на експлозиви и водач/и, преминава успешно курс на обучение, за да бъде одобрен.

▼M15

12.9.1.7. Екипът EDD се одобрява от (или от името на) компетентния орган в съответствие с притурки 12-Д и 12-Е към Решение за изпълнение C(2015) 8005. Компетентният орган може да разреши разполагането и използването на екипи EDD, обучени и/или одобрени от компетентния орган на друга държава членка, при условие че официално се е договорил с одобряващия орган относно съответните роли и отговорности за гарантиране на изпълнението на всички изисквания по глава 12.9 от настоящото приложение, в съответствие с притурка 12-П към настоящото приложение. При липса на такава договореност пълната отговорност за изпълнението на всички изисквания по глава 12.9 от настоящото приложение остава на компетентния орган на държавата членка, в която се разполага и използва екипът EDD.

▼B

12.9.1.8. След получаване на одобрение от компетентния орган екипът EDD може да бъде използван за извършване на проверки за сигурност чрез метода на свободно движение на кучето (free running) или на дистанционно проследяване на експлозиви по мирис (remote explosive scent tracing).

12.9.2. **Стандарти за куче за откриване на експлозиви (EDD)**

12.9.2.1. Функционалните характеристики на EDD се съдържат в притурка 12-Г към Решение за изпълнение C(2015) 8005 на Комисията.

12.9.2.2. Екипът EDD, използван за проверка на лица, ръчен багаж, вещи, пренасяни от лица, които не са пътници, превозни средства, въздухоплавателни средства, стоки, предназначени за полета и за летището, и зоните с ограничен достъп на летищата, отговаря на стандарт 1 за откриване.

12.9.2.3. Екипът EDD, използван за проверка на регистриран багаж, поща и материали на въздушен превозвач, товари и поща, отговаря на стандарт 2 за откриване.

12.9.2.4. Екипът EDD, одобрен за откриване на взривни вещества чрез метода на дистанционно проследяване на експлозиви по мирис, може да бъде използван само за проверка на товари, но за никоя от другите области, обхванати от стандарт 2.

▼M2

12.9.2.5. EDD, използвано за откриване за взривни вещества, се обозначава с подходящи средства, което позволява EDD да бъде еднозначно разпознавано.

▼B

12.9.2.6. При изпълнение на задачи по откриване на експлозиви EDD винаги се придружава от водача, който е одобрен да работи с това EDD.

12.9.2.7. Одобреното за метода на свободно движение EDD има само един водач. Един водач може да бъде одобрен да води максимум две EDD.

12.9.2.8. EDD, одобрено за метода на дистанционно проследяване на експлозиви по мирис, се води от максимум двама водачи на EDD.

12.9.3. **Изисквания за обучение**

Общи изисквания към обучението

12.9.3.1. Обучението на екипа EDD включва теоретична и практическа част, както и обучение в процеса на работа.

▼M15

12.9.3.2. Съдържанието на курсовете за обучение се определя или одобрява от компетентния орган. Теоретичното обучение на водача на кучето включва разпоредбите, определени в глава 11.2, за проверка на конкретната зона или зони, за които екипът EDD е одобрен.

▼B

12.9.3.3. Обучението се провежда от компетентния орган или от негово име, като се използват инструктори с квалификация съгласно точка 11.5.

12.9.3.4. Кучетата, които трябва да бъдат обучени за откриване на експлозиви, се използват единствено за тази цел.

12.9.3.5. По време на обучението се използват учебни помагала, които представляват взривни вещества.

12.9.3.6. Предоставя се обучение на всички лица, които работят с учебните помагала, така че да се избегне замърсяване.

▼B

Първоначално обучение на екипите EDD

12.9.3.7. Екипите EDD преминават първоначално обучение съгласно изискванията по точка 12.9.3 от Решение за изпълнение C(2015) 8005 на Комисията.

12.9.3.8. Първоначалното обучение на екипите EDD включва практическо обучение в целевата работна среда.

Периодично обучение на екипите EDD

12.9.3.9. EDD и водачът преминават периодично обучение както поотделно, така и заедно в екип.

12.9.3.10. Периодичното обучение поддържа придобитите умения съгласно изискванията за първоначалното обучение, както и уменията, получени в съответствие с развитието в областта на сигурността.

12.9.3.11. Периодичното обучение на екипите EDD се провежда поне веднъж на всеки 6 седмици. Минималната продължителност на периодичното обучение е поне 4 часа на всеки период от 6 седмици.

12.9.3.12. Точка 11 не се прилага, когато EDD преминава обучение поне веднъж седмично за разпознаване на всички материали, изброени в притурка 12-Г към Решение за изпълнение C(2015) 8005 на Комисията.

Документиране на обучението на екипите EDD

12.9.3.13. Документацията за първоначалното и за периодичното обучение се съхранява както за EDD, така и за неговия водач поне за периода на валидност на договора им и се предоставя на компетентния орган при поискване.

Оперативно обучение на екипите EDD

12.9.3.14. Когато EDD се използва за извършване на проверка, то преминава оперативно обучение, за да се осигури спазване на функционалните характеристики, определени в притурка 12-Г към Решение за изпълнение C(2015) 8005 на Комисията.

12.9.3.15. Оперативното обучение се провежда постоянно и на случаен принцип по време на периода на работа и с помощта на одобрени учебни помагала се оценява ефективността, с която EDD открива експлозиви.

12.9.4. **Процедура на одобрение**

12.9.4.1. Процедурата на одобрение гарантира, че са оценени всички от изброените по-долу умения:

а) способността на EDD да спази ефективността на откриване, определена в притурка 12-Г към Решение за изпълнение C(2015) 8005 на Комисията;

б) способността на EDD да сигнализира в пасивна форма за наличието на взривни вещества;

в) способността на EDD и неговия/те водач/и да работят ефективно като екип;

г) способността на водача да води правилно EDD, да разбира и да реагира по подходящ начин на сигнала от него за наличие на взривно вещество.

12.9.4.2. Процедурата на одобрение имитира всяка от работните области, в които ще работи екипът EDD.

12.9.4.3. Екипът EDD преминава успешно обучение за всяка от областите, за които се иска одобрение.

12.9.4.4. Процедурите на одобрение се извършват в съответствие с притурки 12-Д и 12-Е към Решение за изпълнение C(2015) 8005 на Комисията.

▼B

12.9.4.5. Валидността на всеки период на одобрение не може да е повече от 12 месеца.

12.9.5. **Контрол на качеството**

12.9.5.1. Екипът EDD подлежи на мерките за контрол на качеството, предвидени в притурка 12-Ж към Решение за изпълнение C(2015) 8005 на Комисията.

12.9.6. **Методология на проверките**

Допълнителни подробни изисквания се съдържат в Решение за изпълнение C(2015) 8005 на Комисията.

12.10. ОБОРУДВАНЕ ЗА ОТКРИВАНЕ НА МЕТАЛ (MDE)

Подробни разпоредби за използването на MDE се съдържат в Решение за изпълнение C(2015) 8005 на Комисията.

12.11. СКЕНЕРИ ЗА ЦЕЛИТЕ НА СИГУРНОСТТА

12.11.1. **Общи положения**

Скенерът за целите на сигурността представлява система за проверка на лица, която е в състояние да открива метални и неметални предмети, различаващи се от човешката кожа и носени върху тялото или в дрехи.

Скенерът за сигурност с оператор може да се състои от система за откриване, която генерира изображение на тялото на проверяваното лице, което изображение трябва да се анализира от оператора, който да установи дали проверяваното лице не носи върху тялото си метален и неметален предмет, различаващ се от човешката кожа. Когато проверяващото лице със скенера установи такъв предмет, неговото местоположение се съобщава на проверяващия за по-нататъшно претърсване. В този случай проверяващото лице трябва да се разглежда като неразделна част от системата за откриване.

Скенерът за сигурност с функция за автоматично откриване на заплахи може да се състои от система за откриване, която автоматично разпознава метални и неметални предмети, различаващи се от човешката кожа и носени върху тялото на проверяваното лице. Когато системата установи такъв предмет, неговото местоположение се посочва на проверяващия посредством символично изображение.

Скенерите за сигурност, използвани за проверка на пътници, трябва да отговарят на всички от изброените по-долу изисквания:

а) скенери за целите на сигурността трябва да откриват и да подават алармен сигнал поне за специфицираните метални и неметални предмети, включително експлозиви, както поотделно, така и в комбинация;

б) откриването не трябва да зависи от положението и ориентацията на предметите;

в) системата трябва да има визуален индикатор, който да показва, че оборудването е в действие;

г) скенерите за целите на сигурността трябва да са поставени на подходящо място, за да се гарантира, че тяхната ефективност не се влияе от източници на смущения;

д) скенерите за целите на сигурността трябва да се проверяват всеки ден — дали функционират правилно;

е) скенерът за целите на сигурността трябва да бъде използван в съответствие с ръководството за експлоатация, предоставено от производителя.

▼B

Скенерите за сигурност за проверка на пътници трябва да се въвеждат и използват в съответствие с Препоръка 1999/519/ЕО на Съвета [1] и Директива 2013/35/ЕС на Европейския парламент и на Съвета [2].

12.11.2. **Стандарти за скенерите за сигурност**

Функционалните характеристики на скенерите за сигурност са определени в притурка 12-К, която е класифицирана като поверителна („CONFIDENTIEL UE/EU CONFIDENTIAL“) и е обект на разпоредбите на Решение (ЕС, Евратом) 2015/444.

След влизането в сила на настоящия регламент скенерите за целите на сигурността трябва да отговарят на стандарта, определен в притурка 12-К.

12.11.2.1. Всички скенери за целите на сигурността трябва да отговарят на стандарт 1.

Стандарт 1 е валиден до 01 януари 2022 г.

12.11.2.2. Стандарт 2 се прилага за скенерите за целите на сигурността, инсталирани от 1 януари 2019 г. нататък.

▼M5

12.11.2.3. Стандарт 2.1 се прилага за скенерите за сигурност, инсталирани от 1 януари 2021 г. нататък.

12.12. ОБОРУДВАНЕ ЗА ПРОВЕРКА НА ОБУВКИ

12.12.1. **Общи положения**

12.12.1.1. Оборудването за откриване на метал в обувки (SMD) трябва да може да открива и да указва посредством алармен сигнал за наличие, най-малкото, на определени метални предмети — както поотделно, така и в комбинации.

12.12.1.2. Оборудването за откриване на експлозиви в обувки (SED) трябва да може да открива и да указва посредством алармен сигнал наличието най-малко на определени експлозиви.

12.12.1.3. Откриването посредством SMD и SED оборудване не трябва да зависи от положението и ориентацията на съответните метални предмети или експлозиви.

12.12.1.4. SMD и SED оборудването трябва да бъде поставено на стабилна основа.

12.12.1.5. SMD и SED оборудването трябва да има визуален индикатор, който да показва, че оборудването е в действие.

12.12.1.6. Средствата за промяна на настройките на SMD и SED оборудването трябва да са защитени и само оправомощени лица да имат достъп до тях.

12.12.1.7. SMD оборудването трябва да подава най-малко визуален и звуков алармен сигнал, когато открие метални предмети съгласно точка 12.12.1.1. И двата вида алармени сигнали трябва да се забелязват в радиус от 1 метър.

12.12.1.8. SED оборудването трябва да подава най-малко визуален и звуков алармен сигнал, когато открие експлозиви съгласно точка 12.12.1.2. И двата вида алармени сигнали трябва да се забелязват в радиус от 1 метър.

---

[1] Препоръка 1999/519/ЕО на Съвета от 12 юли 1999 г. относно ограниченията при излагането на обикновени граждани на действието на електромагнитни полета (от 0 Hz до 300 GHz) (ОВ L 199, 30.7.1999 г., стр. 59).

[2] Директива 2013/35/ЕС на Европейския парламент и на Съвета от 26 юни 2013 година относно минималните изисквания за здраве и безопасност, свързани с експозицията на работниците на рискове, дължащи се на физически агенти (електромагнитни полета) (Двадесета специална директива по смисъла на член 16, параграф 1 от Директива 89/391/ЕИО) и за отмяна на Директива 2004/40/ЕО (ОВ L 179, 29.6.2013 г., стр. 1).

▼M5

12.12.2. **Стандарти за SMD оборудване**

12.12.2.1. Съществуват два стандарта за SMD оборудване. Подробни разпоредби относно тези стандарти се съдържат в Решение за изпълнение C(2015) 8005 на Комисията.

12.12.2.2. Цялото SMD оборудване, използвано изключително за проверка на лица, които не са пътници, трябва да отговаря най-малко на стандарт 1.

12.12.2.3. Цялото SMD оборудване, използвано за проверка на пътници, трябва да отговаря на стандарт 2.

12.12.2.4. Цялото SMD оборудване трябва да бъде в състояние да открива причината за алармени сигнали, подадени от рамкови метал-детектори, в областта между повърхността, върху която е стъпила обувката, и най-малко 35 cm над нея.

12.12.3. **Стандарти за SED оборудване**

12.12.3.1. Подробни разпоредби относно този стандарт се съдържат в Решение за изпълнение C(2015) 8005 на Комисията.

▼M16

12.13. СОФТУЕР ЗА АВТОМАТИЧНО ОТКРИВАНЕ НА ЗАБРАНЕНИ ПРЕДМЕТИ (APID)

12.13.1 **Общи принципи**

12.13.1.1. Софтуерът за автоматично откриване на забранени предмети (APID) трябва да може да открива и да сигнализира посредством алармен сигнал за наличието на забранени предмети, съдържащи се в багажа или в други пратки.

12.13.2 **Стандарти за софтуера за APID**

12.13.2.1. Съществуват три стандарта за софтуера за APID. Подробни разпоредби относно тези стандарти се съдържат в Решение за изпълнение C(2015) 8005 на Комисията.

12.14. ОБОРУДВАНЕ ЗА ОТКРИВАНЕ НА ИЗПАРЕНИЯ ОТ ВЗРИВНИ ВЕЩЕСТВА (EVD)

12.14.1 **Общи принципи**

12.14.1.1. Оборудването за откриване на изпарения от взривни вещества (EVD) трябва да може да събира проби от въздуха и да анализира събраните проби за изпарения, аерозоли и/или въздушно преносими частици, показващи наличието на взривни вещества и свързани с тях материали.

Ако в пробата се открият следи от взривни вещества или свързани с тях материали, оборудването за EVD трябва да сигнализира с алармен сигнал.

12.14.1.2. За целите на проверката с оборудване за EVD се прилагат следните изисквания:

а) Оборудването за EVD се използва само в средата и за целта, за които е одобрено, т.е. проверка на:

— пътници и лица, които не са пътници (EVD-PX);

— ръчен багаж (EVD-CB);

— регистриран багаж (EVD-HB);

— въздушни товари и поща, поща на въздушния превозвач и материали на въздушния превозвач, стоки, предназначени за полета, и стоки, предназначени за летището (EVD-CS);

б) консумативите не трябва да се използват повече от препоръчаното от техния производител, нито да се използват, ако изглежда, че характеристиките на консуматива са влошени вследствие на употребата.

▼M16

12.14.2 **Стандарти за EVD**

12.14.2.1. Цялото оборудване за EVD, използвано за проверка на регистрирания багаж, въздушните товари и поща, пощата на въздушния превозвач и материалите на въздушния превозвач, натоварени в багажното отделение на въздухоплавателното средство, стоките, предназначени за полета, както и стоките, предназначени за летището, трябва да отговаря най-малко на стандарт 1.

12.14.2.2. Цялото оборудване за EVD, използвано за проверка на пътници и лица, които не са пътници, както и на ръчен багаж, трябва да отговаря най-малко на стандарт 3.

12.14.2.3. Подробни разпоредби относно тези стандарти се съдържат в Решение за изпълнение C(2015) 8005 на Комисията.

▼B

ПРИТУРКА 12-А

Подробни разпоредби за функционалните характеристики на рамковите метал-детектори (WTMD) и оборудването за откриване на метал в обувки (SMD) се съдържат в Решение за изпълнение C(2015) 8005 на Комисията.

ПРИТУРКА 12-Б

Подробни разпоредби за функционалните характеристики на система за откриване на експлозиви (EDS) се съдържат в Решение за изпълнение C(2015) 8005 на Комисията.

ПРИТУРКА 12-В

Подробни разпоредби за функционалните характеристики на оборудването за проверка на течности, аерозоли и гелове (ТАГ) се съдържат в Решение за изпълнение C(2015) 8005 на Комисията.

ПРИТУРКА 12-Г

Подробни разпоредби за функционалните характеристики при кучетата за откриване на експлозиви (EDD) се съдържат в Решение за изпълнение C(2015) 8005 на Комисията.

ПРИТУРКА 12-Д

Подробни разпоредби за процедурите за одобрение на екипи с кучета за откриване на експлозиви (EDD) се съдържат в Решение за изпълнение C(2015) 8005 на Комисията.

ПРИТУРКА 12-Е

Подробни разпоредби за местата за извършване на тестовете за одобрение и условията за тестовете при кучетата за откриване на експлозиви (EDD) се съдържат в Решение за изпълнение C(2015) 8005 на Комисията.

ПРИТУРКА 12-Ж

Подробни разпоредби за изискванията за контрол на качеството при кучетата за откриване на експлозиви (EDD) се съдържат в Решение за изпълнение C(2015) 8005 на Комисията.

ПРИТУРКА 12-З

Подробни разпоредби за „Свободно движещи се кучета за откриване на експлозиви (EDD) — стандарти за методиката на използване“ се съдържат в Решение за изпълнение C(2015) 8005 на Комисията.

ПРИТУРКА 12-И

Подробни разпоредби за „Кучета за откриване на експлозиви (EDD), използвани за дистанционно проследяване на експлозиви по мирис — стандарти за методиката на използване“ се съдържат в Решение за изпълнение C(2015) 8005 на Комисията.

ПРИТУРКА 12-Й

Подробни разпоредби за функционалните характеристики на оборудването за откриване на метал (MDE) се съдържат в Решение за изпълнение C(2015) 8005 на Комисията.

▼B

ПРИТУРКА 12-К

Подробни разпоредби за функционалните характеристики на скенерите за сигурност се съдържат в Решение за изпълнение C(2015) 8005 на Комисията.

ПРИТУРКА 12-Л

Подробни разпоредби за функционалните характеристики на оборудването за откриване на следи от експлозиви (ETD) се съдържат в Решение за изпълнение C(2015) 8005 на Комисията.

▼M16

ПРИТУРКА 12-М

Подробни разпоредби за функционалните характеристики на APID се съдържат в Решение за изпълнение C(2015) 8005 на Комисията.

▼M10

ПРИТУРКА 12-Н

Подробни разпоредби за функционалните характеристики на софтуера за оборудването за откриване на експлозиви в обувки (SED) се съдържат в Решение за изпълнение C(2015) 8005 на Комисията.

ПРИТУРКА 12-О

Подробни разпоредби за функционалните характеристики на софтуера за оборудването за откриване на изпарения от експлозиви (EVD) се съдържат в Решение за изпълнение C(2015) 8005 на Комисията.

▼M15

ПРИТУРКА 12-П

ПИСМО ЗА РАЗБИРАТЕЛСТВО МЕЖДУ КОМПЕТЕНТНИТЕ ОРГАНИ В ПОДКРЕПА НА РАЗПОЛАГАНЕТО НА ЕКИПИ EDD

Настоящото писмо за разбирателство е изготвено между следните страни:

Компетентният орган, който получава подкрепа за разполагането на екипи EDD:

.....

Компетентният орган или органи, който (които) предоставя(т) подкрепа за разполагането на екипи EDD:

.....

За определяне на следните роли ([1]), така че да се гарантира, че разполагането на екипи EDD отговаря на изискванията на ЕС:

Компетентен орган, отговарящ за определянето или одобряването на съдържанието на курсовете за обучение:

.....

Компетентен орган, отговарящ за одобряването на екипите EDD:

.....

Компетентен орган, отговарящ за външния контрол на качеството:

.....

За следния срок на валидност:

Дата:

Подписи:

([1]) Ако е необходимо, към настоящото писмо за разбирателство могат да бъдат добавени допълнителни подробности и то да бъде изменено, по целесъобразност, за да се уточнят ролите на компетентните органи и да се определи приложното му поле.