II

(Icke-lagstiftningsakter)

FÖRORDNINGAR

KOMMISSIONENS DELEGERADE FÖRORDNING (EU) 2022/1398

av den 8 juni 2022

om ändring av Europaparlamentets och rådets förordning (EU) 2019/2144 för att ta hänsyn till teknikens och regelverkets utveckling vad gäller ändringar av fordonsföreskrifter som antagits inom ramen för Förenta nationernas ekonomiska kommission för Europa

(Text av betydelse för EES)

EUROPEISKA KOMMISSIONEN HAR ANTAGIT DENNA FÖRORDNING

med beaktande av fördraget om Europeiska unionens funktionssätt,

med beaktande av Europaparlamentets och rådets förordning (EU) 2019/2144 av den 27 november 2019 om krav för typgodkännande av motorfordon och deras släpvagnar samt de system, komponenter och separata tekniska enheter som är avsedda för sådana fordon, med avseende på deras allmänna säkerhet och skydd för personer i fordonet och oskyddade trafikanter, om ändring av Europaparlamentets och rådets förordning (EU) 2018/858 och om upphävande av Europaparlamentets och rådets förordningar (EG) nr 78/2009, (EG) nr 79/2009 och (EG) nr 661/2009 samt kommissionens förordningar (EG) nr 631/2009, (EU) nr 406/2010, (EU) nr 672/2010, (EU) nr 1003/2010, (EU) nr 1005/2010, (EU) nr 1008/2010, (EU) nr 1009/2010, (EU) nr 19/2011, (EU) nr 109/2011, (EU) nr 458/2011, (EU) nr 65/2012, (EU) nr 130/2012, (EU) nr 347/2012, (EU) nr 351/2012, (EU) nr 1230/2012 och (EU) 2015/166 ([1]), särskilt artiklarna 4.3 och 4.6, och

av följande skäl:

(1) I bilaga I till förordning (EU) 2019/2144 förtecknas bland annat FN-föreskrift nr 14 ([2]), FN-föreskrift nr 17 ([3]), FN-föreskrift nr 29 ([4]), FN-föreskrift nr 44 ([5]), FN-föreskrift nr 45 ([6]), FN-föreskrift nr 48 ([7]), FN-föreskrift

([1]) EUT L 325, 16.12.2019, s. 1.

([2]) Föreskrift nr 14 från Förenta nationernas ekonomiska kommission för Europa (FN/ECE) – Enhetliga bestämmelser för typgodkännande av fordon med avseende på säkerhetsbältesförankringar, Isofix-förankringssystem, Isofix-förankringar med övre hållrem och i-Size-sittplatser [2015/1406] (EUT L 218, 19.8.2015, s. 27).

([3]) Föreskrifter nr 17 från Förenta nationernas ekonomiska kommission för Europa (Unece) – Enhetliga bestämmelser om godkännande av fordon med avseende på säten, deras fästanordningar och eventuella nackstöd (EUT L 230, 31.8.2010, s. 81).

([4]) Föreskrift nr 29 från Förenta nationernas ekonomiska kommission för Europa (Unece) – Enhetliga bestämmelser för typgodkännande av fordon med avseende på skyddet för passagerare i hytter i kommersiella fordon (EUT L 304, 20.11.2010, s. 21).

([5]) Föreskrifter nr 44 från Förenta nationernas ekonomiska kommission för Europa (FN/ECE) – Enhetliga bestämmelser för typgodkännande av fasthållningsanordningar för barnpassagerare i motorfordon (”fasthållningsanordningar för barn”) (EUT L 233, 9.9.2011, s. 95).

([6]) FN-föreskrift nr 45 – Enhetliga bestämmelser om godkännande av strålkastarrengörare och av motordrivna fordon med avseende på strålkastarrengörare [2020/575] (EUT L 136, 29.4.2020, s. 1).

([7]) Föreskrifter nr 48 från Förenta nationernas ekonomiska kommission för Europa (FN/ECE) – Enhetliga bestämmelser för typgodkännande av fordon med avseende på installering av belysnings- och ljussignalanordningar (EUT L 323, 6.12.2011, s. 46).

nr 80 ([8]), FN-föreskrift nr 94 ([9]), FN-föreskrift nr 95 ([10]), FN-föreskrift nr 118 ([11]), FN-föreskrift nr 122 ([12]), FN-föreskrift nr 126 ([13]), FN-föreskrift nr 127 ([14]), FN-föreskrift nr 135 ([15]), FN-föreskrift nr 137 ([16]), FN-föreskrift nr 141 ([17]) och FN-föreskrift nr 142 ([18]). Alla dessa föreskrifter har ändrats vid världsforumet för harmonisering av fordonsföreskrifter (WP.29) inom Förenta nationernas ekonomiska kommission för Europa (Unece). Förteckningen i bilaga I till förordning (EU) 2019/2144 bör därför uppdateras för att återspegla ändringarna.

(2) Vid WP.29 antogs också flera nya föreskrifter som unionen anslöt sig till och vars tillämpning är obligatorisk. Det gäller FN-föreskrift nr 145 ([19]), FN-föreskrift nr 148 ([20]), FN-föreskrift nr 149 ([21]), FN-föreskrift nr 150 ([22]), FN-föreskrift nr 151 ([23]), FN-föreskrift nr 152 ([24]), FN-föreskrift nr 153 ([25]), FN-föreskrift nr 155 ([26]), FN-föreskrift nr 157 ([27]), FN-föreskrift nr 158 ([28]), FN-föreskrift nr 159 ([29]), FN-föreskrift nr

([8]) Föreskrifter nr 80 från Förenta nationernas ekonomiska kommission för Europa (Unece) – Enhetliga bestämmelser om godkännande av säten i stora passagerarfordon och av dessa fordon med avseende på hållfastheten hos sätena och deras förankringar (EUT L 164, 30.6.2010, s. 18).

([9]) Föreskrifter nr 94 från Förenta nationernas ekonomiska kommission för Europa (Unece) – Enhetliga bestämmelser om godkännande av fordon med avseende på skydd för förare och passagerare vid frontalkollision (EUT L 254, 20.9.2012, s. 77).

([10]) FN-föreskrift nr 95 – Enhetliga bestämmelser om godkännande av fordon med avseende på skydd för passagerare vid sidokollision [2015/1093] (EUT L 183, 10.7.2015, s. 91).

([11]) Föreskrifter nr 118 från Förenta nationernas ekonomiska kommission för Europa (FN/ECE) – Enhetliga tekniska föreskrifter om brinnegenskaper och/eller förmågan att stöta bort bränsle eller smörjmedel hos material som används vid tillverkningen av vissa kategorier av motorfordon (EUT L 177, 10.7.2010, s. 263).

([12]) Föreskrift nr 122 från Förenta nationernas ekonomiska kommission för Europa (Unece) – Enhetliga tekniska bestämmelser om godkännande av fordon av kategorierna M, N och O med avseende på uppvärmningssystem (EUT L 164, 30.6.2010, s. 231).

([13]) FN-föreskrift nr 126 – Enhetliga bestämmelser om godkännande av avskiljningsanordningar som ska skydda passagerare mot förskjutning av bagage och som levereras som icke-originalutrustning för fordon [2020/176] (EUT L 35, 7.2.2020, s. 37).

([14]) FN-föreskrift nr 127 – Enhetliga bestämmelser om godkännande av motorfordon med avseende på fotgängarsäkerhet [2020/638] (EUT L 154, 15.5.2020, s. 1).

([15]) FN-föreskrift nr 135 – Enhetliga bestämmelser om godkännande av fordon med avseende på deras prestanda gällande sidoislag mot stolpar [2020/486] (EUT L 103, 3.4.2020, s. 12).

([16]) FN-föreskrift nr 137 – Enhetliga bestämmelser om godkännande av fordon vid frontalkollision med fokus på fasthållningsanordningar [2020/576] (EUT L 136, 29.4.2020, s. 18).

([17]) Föreskrifter nr 141 från Förenta nationernas ekonomiska kommission för Europa (Unece) – Enhetliga bestämmelser om godkännande av fordon med avseende på system för övervakning av däcktryck (TPMS) [2018/1593] (EUT L 269, 26.10.2018, s. 36).

([18]) FN-föreskrift nr 142 – Enhetliga bestämmelser om godkännande av motorfordon vad gäller montering av däck [2020/242] (EUT L 48, 21.2.2020, s. 60).

([19]) FN-föreskrift nr 145 – Enhetliga bestämmelser om godkännande av fordon med avseende på Isofix-förankringssystem, Isofix-förankringar med övre hållrem och i-Size-sittplatser [2019/2142] (EUT L 324, 13.12.2019, s. 47).

([20]) FN-föreskrift nr 148 – Enhetliga bestämmelser om godkännande av ljussignalanordningar (lyktor) för motorfordon och släpvagnar till dessa fordon [2021/1719] (EUT L 347, 30.9.2021, s. 123).

([21]) FN-föreskrift nr 149 – Enhetliga bestämmelser om godkännande av anordningar (lyktor) och system för vägbelysning för motordrivna fordon [2021/1720] (EUT L 347, 30.9.2021, s. 173).

([22]) FN-föreskrift nr 150 – Enhetliga bestämmelser om godkännande av återreflekterande anordningar och märkningar för motorfordon och släpvagnar till dessa fordon [2021/1721] (EUT L 347, 30.9.2021, s. 297).

([23]) FN-föreskrift nr 151 – Enhetliga bestämmelser om godkännande av motorfordon vad gäller informationssystem för döda vinkeln för upptäckt av cyklar [2020/1596] (EUT L 360, 30.10.2020, s. 48).

([24]) FN-föreskrift nr 152 – Enhetliga bestämmelser om godkännande av motorfordon med avseende på avancerade nödbromssystem (AEBS) för fordon av kategorierna M1 och N1 [2020/1597] (EUT L 360, 30.10.2020, s. 66).

([25]) FN-föreskrift nr 153 – Enhetliga bestämmelser om godkännande av fordon med avseende på bränslesystemets integritet och det elektriska framdrivningssystemets säkerhet vid påkörning bakifrån [2021/386] (EUT L 82, 9.3.2021, s. 1).

([26]) FN-föreskrift nr 155 – Enhetliga bestämmelser om godkännande av fordon med avseende på cybersäkerhet och ledningssystem för cybersäkerhet [2021/387] (EUT L 82, 9.3.2021, s. 30).

([27]) FN-föreskrift nr 157 – Enhetliga bestämmelser om godkännande av fordon med avseende på automatiska körfältssystem [2021/389] (EUT L 82, 9.3.2021, s. 75).

([28]) FN-föreskrift nr 158 – enhetliga bestämmelser om godkännande av anordningar för backning och motorfordon med avseende på förarens medvetenhet om oskyddade trafikanter bakom fordon [2021/828] (EUT L 184, 25.5.2021, s. 20).

([29]) FN-föreskrift nr 159 – Enhetliga bestämmelser om godkännande av motorfordon vad gäller system för detektion av fotgängare och cyklister vid start [2021/829] (EUT L 184, 25.5.2021, s. 62).

161 ([30]), FN-föreskrift nr 162 ([31]) och FN-föreskrift nr 163 ([32]). Därför bör det i bilaga I till förordning (EU) 2019/2144 införas hänvisningar till dessa föreskrifter.

(3) FN-föreskrift nr 0 om internationellt helfordonstypgodkännande ([33]) antogs för att minska handelshindren mellan parterna i Unece och för att tillhandahålla en ökad grad av säkerhet för fordonstillverkare som ansöker om erkännande av sitt typgodkännande bland dessa parter. Unionen är en av parterna i överenskommelsen som tillämpar FN-föreskrift nr 0. För att ett allmänt internationellt helfordonstypgodkännande ska kunna betraktas som likvärdigt med ett EU-typgodkännande bör de versioner av FN-föreskrifterna som förtecknas i bilaga I till förordning (EU) 2019/2144 beaktas.

(4) Bilaga II till förordning (EU) 2019/2144 innehåller en förteckning över de krav som fordon, system, komponenter och separata tekniska enheter bör uppfylla enligt artiklarna 4.5 och 5.3 i den förordningen. Den bilagan innehåller dock inga hänvisningar till de regleringsakter som fastställer detaljerade tekniska krav gällande avancerade nödbromssystem som känner av fotgängare och cyklister, system för kollisionsvarning avseende fotgängare och cyklister, informationssystem för döda vinkeln, nödsystem för kvarstannande i körfält, backövervakning, nödstoppssignal och registreringsapparater för händelsedata. Det är därför nödvändigt att lägga till hänvisningar till respektive regleringsakt i den bilagan.

(5) Överensstämmelse med FN-föreskrift nr 90 ([34]) är obligatorisk för ersättningsbromsbeläggsatser och trumbromsbelägg samt skivor och trummor för motorfordon och släpvagnar till dessa fordon. Nya ersättningsbromsbeläggsatser och trumbromsbelägg samt skivor och trummor för befintliga fordonstyper med fordonstypgodkännande som beviljats med avseende på bromsning i enlighet med FN-föreskrift nr 13 ([35]) eller FN-föreskrift nr 13-H ([36]) före den dag då förordning (EU) 2019/2144 började tillämpas bör få tillhandahållas på marknaden eller tas i bruk i enlighet med bilaga I till den förordningen.

(6) Från och med den 1 september 2023 kommer FN-föreskrift nr 129 ([37]) att ersätta FN-föreskrift nr 44, och därmed kan de fasthållningsanordningar för barn som inte är inbyggda i motorfordon inte längre typgodkännas enligt den föreskriften. Det tar dock längre tid för produkterna i lager och i distributionskanalerna att sälja slut. Därför bör de fasthållningsanordningar för barn som godkänts i enlighet med FN-föreskrift nr 44 före den 1 september 2023 få tillhandahållas på marknaden och tas i bruk till och med den 1 september 2024.

([30]) FN-föreskrift nr 161 – Enhetliga bestämmelser om skydd mot obehörigt utnyttjande av motorfordon och om godkännande av anordningen för att förhindra obehörigt utnyttjande (med hjälp av ett låssystem) [2021/2274] (EUT L 470, 30.12.2021, s. 1).

([31]) FN-föreskrift nr 162 – Enhetliga tekniska bestämmelser om godkännande av startspärrar och godkännande av ett fordon med avseende på dess startspärr [2021/2275] (EUT L 470, 30.12.2021, s. 23).

([32]) FN-föreskrift nr 163 – Enhetliga tekniska bestämmelser om godkännande av fordonslarmsystem och godkännande av ett fordon med avseende på dess fordonslarmsystem [2021/2276] (EUT L 470, 30.12.2021, s. 48).

([33]) Föreskrifter nr 0 från Förenta nationernas ekonomiska kommission för Europa (Unece) – Enhetliga bestämmelser om internationellt helfordonstypgodkännande (IWVTA) [2018/780] (EUT L 135, 31.5.2018, s. 1).

([34]) Föreskrifter nr 90 från Förenta nationernas ekonomiska kommission för Europa (Unece) – Enhetliga bestämmelser om godkännande av ersättningsbromsbeläggsatser och trumbromsbelägg samt skivor och trummor för motorfordon och släpvagnar till dessa fordon (EUT L 130, 28.5.2010, s. 19).

([35]) Föreskrifter nr 13 från Förenta nationernas ekonomiska kommission för Europa (FN/ECE) – Enhetliga bestämmelser för godkännande av fordon av kategorierna M, N och O med avseende på bromsning [2016/194] (EUT L 42, 18.2.2016, s. 1).

([36]) Föreskrifter nr 13-H från Förenta nationernas ekonomiska kommission för Europa (FN/ECE) – Enhetliga bestämmelser för godkännande av personbilar med avseende på bromsning [2015/2364] (EUT L 335, 22.12.2015, s. 1).

([37]) Föreskrifter nr 129 från Förenta nationernas ekonomiska kommission för Europa (UN/ECE) – Enhetliga bestämmelser om typgodkännande av förbättrade fasthållningsanordningar för barn i motorfordon (EUT L 97, 29.3.2014, s. 21).

(7) Bestämmelserna i FN-föreskrift nr 13-H om bromsassistanssystem och system för elektronisk stabilitetskontroll överfördes till FN-föreskrift nr 139 ([38]) och FN-föreskrift nr 140 ([39]), medan bestämmelserna om bromsning överfördes till ändringsserie 01 till FN-föreskrift nr 13-H. Eftersom kraven på bromsassistanssystem och system för elektronisk stabilitetskontroll förblev oförändrade bör de typgodkännanden som beviljats i enlighet med FN-föreskrift 13-H i dess ursprungliga lydelse, inbegripet utökningar av dessa typgodkännanden, anses vara likvärdiga med typgodkännanden som beviljats i enlighet med FN-föreskrift nr 139 och FN-föreskrift nr 140 i deras ursprungliga lydelser.

(8) Kraven avseende fästen för fasthållningsanordningar för barn överfördes utan ändringar från FN-föreskrift nr 14 (ändringsserie 07) till FN-föreskrift nr 145. Typgodkännanden som beviljats i enlighet med FN-föreskrift nr 14 bör därför anses vara likvärdiga med dem som beviljats enligt FN-föreskrift nr 145 i dess ursprungliga lydelse.

(9) Kraven avseende det elektriska framdrivningssystemets säkerhet vid påkörning bakifrån överfördes utan ändringar från FN-föreskrift nr 34 (ändringsserie 03) till FN-föreskrift nr 153. Typgodkännanden som beviljats i enlighet med FN-föreskrift nr 34 bör därför anses vara likvärdiga med dem som beviljats enligt FN-föreskrift nr 153 i dess ursprungliga lydelse.

(10) Kraven avseende övervakning av däcktryck överfördes utan ändringar från FN-föreskrift nr 64 ([40]) (ändringsserie 02) till FN-föreskrift nr 141. Typgodkännanden som beviljats i enlighet med FN-föreskrift nr 64 bör därför anses vara likvärdiga med dem som beviljats enligt FN-föreskrift nr 141 i dess ursprungliga lydelse.

(11) Förordning (EU) 2019/2144 bör därför ändras i enlighet med detta.

HÄRIGENOM FÖRESKRIVS FÖLJANDE.

Artikel 1

Ändringar av förordning (EU) 2019/2144

Bilagorna I och II till förordning (EU) 2019/2144 ska ändras i enlighet med bilagan till den här förordningen.

Artikel 2

Ikraftträdande

Denna förordning träder i kraft den tjugonde dagen efter det att den har offentliggjorts i *Europeiska unionens officiella tidning*.

Denna förordning är till alla delar bindande och direkt tillämplig i alla medlemsstater.

Utfärdad i Bryssel den 8 juni 2022.

På kommissionens vägnar
Ursula VON DER LEYEN
Ordförande

([38]) Föreskrifter nr 139 från Förenta nationernas ekonomiska kommission för Europa (Unece) – Enhetliga bestämmelser om godkännande av personbilar med avseende på bromsassistanssystem (BAS-system) [2018/1591] (EUT L 269, 26.10.2018, s. 1).

([39]) Föreskrifter nr 140 från Förenta nationernas ekonomiska kommission för Europa (Unece) – Enhetliga bestämmelser om godkännande av personbilar med avseende på system för elektronisk stabilitetskontroll (ESC-system) [2018/1592] (EUT L 269, 26.10.2018, s. 17).

([40]) Föreskrifter nr 64 från Förenta nationernas ekonomiska kommission för Europa (FN/ECE) – Enhetliga bestämmelser om godkännande av fordon med avseende på deras utrustning som kan omfatta en reservenhet för tillfälligt bruk, säkerhetsdäck och/eller ett säkerhetsdäcksystem och/eller ett system för övervakning av däcktryck (EUT L 310, 26.11.2010, s. 18).

BILAGA

Bilagorna I och II till förordning (EU) 2019/2144 ska ändras på följande sätt:

1. Bilaga I ska ändras på följande sätt:

(a) Raden för FN-föreskrift nr 14 ska ersättas med följande:

”14	Säkerhetsbältenas förankringar	Ändringsserie 09	EUT L 324, 13.12.2019, s. 14	M, N”

b) Raden för FN-föreskrift nr 17 ska ersättas med följande:

”17	Säten, deras fästanordningar och eventuella nackstöd	Ändringsserie 09	EUT L 266, 18.10.2019, s. 1	M, N”

c) Raden för FN-föreskrift nr 29 ska ersättas med följande:

”29	Skydd för passagerare i hytten på ett nyttofordon vid frontalkollision	Ändringsserie 03	EUT L 283, 5.11.2019, s. 72	N”

d) Raderna för FN-föreskrifterna nr 44 och nr 45 ska ersättas med följande:

”44	Fasthållningsanordningar för barnpassagerare i motorfordon (fasthållningsanordningar för barn)	Ändringsserie 04	EUT L 285, 1.9.2020, s. 1	M, N
45	Rengörare för huvudstrålkastare	Ändringsserie 01	EUT L 136, 29.4.2020, s. 1	M, N”

e) Raden för FN-föreskrift nr 48 ska ersättas med följande:

”48	Installering av belysnings- och ljussignalanordningar i motorfordon	Ändringsserie 07	EUT L 347, 30.9.2021, s. 1	M, N, O [(c)]”

f) Raden för FN-föreskrift nr 80 ska ersättas med följande:

”80	Säten i stora passagerarfordon	Ändringsserie 03	EUT L 266, 18.10.2019, s. 31	M_2, M_3”

g) Raden för FN-föreskrift nr 90 ska ersättas med följande:

”90	Ersättningsbromsbeläggsatser och trumbromsbelägg samt skivor och trummor för motorfordon och släpvagnar till dessa fordon	Ändringsserie 02	EUT L 290, 16.11.2018, s. 54	M, N, O [(h)]”

h) Raderna för FN-föreskrifterna nr 94 och nr 95 ska ersättas med följande:

”94	Skydd för passagerare vid frontalkollision	Ändringsserie 04	EUT L 392, 5.11.2021, s. 1	M_1, N_1
95	Skydd för passagerare vid sidokollision	Ändringsserie 05	EUT L 392, 5.11.2021, s. 62	M_1, N_1”

i) Raden för FN-föreskrift nr 118 ska ersättas med följande:

”118	Brandmotstånd för inredningsmaterial i bussar	Ändringsserie 03	EUT L 48, 21.2.2020, s. 26	M_3”

j) Raden för FN-föreskrift nr 122 ska ersättas med följande:

”122	Uppvärmningssystem för fordon	Föreskriften i dess ursprungliga lydelse	EUT L 19, 24.1.2020, s. 42	M, N, O”

k) Raderna för FN-föreskrifterna nr 126 och nr 127 ska ersättas med följande:

”126	Avskiljningsanordningar	Föreskriften i dess ursprungliga lydelse	EUT L 35, 7.2.2020, s. 37	M_1
127	Säkerhet för fotgängare	Ändringsserie 02	EUT L 154, 15.5.2020, s. 1	M_1, N_1”

l) Raden för FN-föreskrift nr 135 ska ersättas med följande:

”135	Sidoislag mot stolpar	Ändringsserie 01	EUT L 103, 3.4.2020, s. 12	M_1, N_1”

m) Raden för FN-föreskrift nr 137 ska ersättas med följande:

”137	Frontalkollision, fullbredd	Ändringsserie 02	EUT L 392, 5.11.2021, s. 130	M_1, N_1”

n) Raderna för FN-föreskrifterna nr 141, nr 142 och nr 145 ska ersättas med följande:

”141	System för övervakning av däcktryck	Ändringsserie 01	EUT L 323, 13.9.2021, s. 1	M, N, O
142	Montering av däck	Ändringsserie 01	EUT L 293, 16.8.2021, s. 34	M, N, O
145	Fästen för fasthållningsanordningar för barn	Föreskriften i dess ursprungliga lydelse	EUT L 324, 13.12.2019, s. 47	M_1, N_1”

o) Följande rader för FN-föreskrifterna nr 148, 149, 150, 151, 152, 153, 155, 157, 158, 159, 161, 162 och 163 ska läggas till:

”148	Ljussignalanordningar	Föreskriften i dess ursprungliga lydelse	EUT L 347, 30.9.2021, s. 123	M, N, O
149	Anordningar för vägbelysning	Föreskriften i dess ursprungliga lydelse	EUT L 347, 30.9.2021, s. 173	M, N, O
150	Återreflekterande anordningar	Föreskriften i dess ursprungliga lydelse	EUT L 347, 30.9.2021, s. 297	M, N, O
151	Informationssystem för döda vinkeln för upptäckt av cyklar	Föreskriften i dess ursprungliga lydelse	EUT L 360, 30.10.2020, s. 48	M_2, M_3, N_2, N_3
152	Avancerade nödbromssystem (AEBS)	Föreskriften i dess ursprungliga lydelse	EUT L 360, 30.10.2020, s. 66	M_1, N_1
153	Det elektriska framdrivningssystemets säkerhet vid påkörning bakifrån	Föreskriften i dess ursprungliga lydelse	EUT L 82, 9.3.2021, s. 1	M_1, N_1
155	Cybersäkerhet och ledningssystem för cybersäkerhet	Föreskriften i dess ursprungliga lydelse	EUT L 82, 9.3.2021, s. 30	M, N, O
157	Automatiska körfältssystem (ALKS)	Föreskriften i dess ursprungliga lydelse	EUT L 82, 9.3.2021, s. 75	M_1
158	Anordningar för sikt bakåt eller för detektering	Föreskriften i dess ursprungliga lydelse	EUT L 184, 25.5.2021, s. 20	M, N
159	System för detektion vid start	Föreskriften i dess ursprungliga lydelse	EUT L 184, 25.5.2021, s. 62	M_2, M_3, N_2, N_3
161	Låssystem	Föreskriften i dess ursprungliga lydelse	EUT L 470, 30.12.2021, s. 1	M_1, N_1
162	Startspärrar	Föreskriften i dess ursprungliga lydelse	EUT L 470, 30.12.2021, s. 23	M_1, N_1
163	Fordonslarmsystem	Föreskriften i dess ursprungliga lydelse	EUT L 470, 30.12.2021, s. 48	M_1, N_1”

p) Följande stycke ska läggas till i anmärkningarna till tabellen:

”Ett allmänt internationellt helfordonstypgodkännande som utfärdats för en fordonstyp av kategori M_1 enligt FN-föreskrift nr 0 (EUT L 135, 31.5.2018, s. 1), som omfattar typgodkännande enligt berörda FN-föreskrifter i förteckningen i denna bilaga, ska anses vara likvärdigt med ett EU-typgodkännande som beviljats enligt denna förordning.”

q) Följande förklarande anmärkning ska läggas till:

”(h) FN-föreskrift nr 90 ska gälla för tillhandahållande på marknaden eller ibruktagande av

a) nya ersättningsbromsbeläggsatser för fordonstyper av

i) kategori M_1 med en högsta tillåten lastad vikt som inte överstiger 3,5 ton, kategori M_2 med en högsta tillåten lastad vikt som inte överstiger 3,5 ton samt kategorierna N_1, O_1 och O_2, för vilka fordonstypgodkännande har beviljats i enlighet med FN-föreskrift nr 13 eller 13-H efter den 7 april 1998,

ii) kategori M_1 med en högsta tillåten lastad vikt som överstiger 3,5 ton, kategori M_2 med en högsta tillåten lastad vikt som överstiger 3,5 ton samt kategorierna M_3, N_2, N_3, O_3 och O_4, för vilka fordonstypgodkännande har beviljats i enlighet med FN-föreskrift nr 13 eller 13-H efter den 1 november 2014.

b) nya ersättningsbromsskivor och ersättningsbromstrummor för fordonstyper av

i) kategorierna M_1 och N_1, för vilka fordonstypgodkännande har beviljats i enlighet med FN-föreskrift nr 13 eller 13-H efter den 1 november 2016,

ii) kategorierna O_1 och O_2, för vilka fordonstypgodkännande har beviljats i enlighet med FN-föreskrift nr 13 efter den 1 november 2016.

c) nya ersättningsbromsskivor för fordonstyper av kategorierna M_2, M_3, N_2, N_3, O_3 och O_4, för vilka fordonstypgodkännande har beviljats i enlighet med FN-föreskrift nr 13 efter den 1 november 2014,

d) nya ersättningsbromstrummor för fordonstyper av kategorierna M_2, M_3, N_2, N_3, O_3 och O_4, för vilka fordonstypgodkännande har beviljats i enlighet med FN-föreskrift nr 13 efter den 1 november 2016.”

2. Bilaga II ska ändras på följande sätt:

a) Raderna för krav avseende A8 och A9 ska ersättas med följande:

”A8 Fästen för fasthållningsanordningar för barn	FN-föreskrift nr 145[7]		A	A[1]	A[1]	A[1]	A[1]	A[1]						
A9 Fasthållningsanordningar för barn	FN-föreskrift nr 44		A[1]	A[1]	A[1]	A[1]	A[1]	A[1]					B[8]	B[8]”

b) Raden för krav avseende A18 ska ersättas med följande:

”A18 Materialkrav för vätgassystemet	Förordning (EU) 2021/535 Bilaga XIV		A	A	A	A	A	A						A”

c) Raden för krav avseende A27 ska ersättas med följande:

”A27 Islag bakifrån	FN-föreskrift nr 153[9]		B			B								”

d) Raderna för krav avseende B3–B7 ska ersättas med följande:

”B3 Frontskydd	Förordning (EU) 2021/535 Bilaga XII		X			X							A	
B4 Avancerade nödbromssystem som känner av fotgängare och cyklister	FN-föreskrift nr 152		C			C								

B5 System för kollisionsvarning avseende fotgängare och cyklister	FN-föreskrift nr 159			B	B		B	B					B	
B6 Informationssystem för döda vinkeln	FN-föreskrift nr 151			B	B		B	B					B	
B7 Backövervakning	FN-föreskrift nr 158		B	B	B	B	B	B					B	”

e) Raderna för krav avseende B11 och B12 ska ersättas med följande:

”B11 Avfrostning och avimning	Förordning (EU) 2021/535 Bilaga VI		A	A[2]	A[2]	A[2]	A[2]	A[2]						
B12 Torkar- och spolarsystem	Förordning (EU) 2021/535 Bilaga IV		A	A[3]	A[3]	A[3]	A[3]	A[3]					A”	

f) Raden för krav avseende C3 ska ersättas med följande:

”C3 System för kvarstannande i körfält	Förordning (EU) 2021/646		B[6]			B[6]								”

g) Raderna för krav avseende C6 och C7 ska ersättas med följande:

”C6 Bromsassistans	FN-föreskrift nr 139[10]		A			A								
C7 Stabilitetskontroll	FN-föreskrift nr 13 FN-föreskrift nr 140[11]		A	A	A	A	A	A	A	A	A	A		”

h) Raden för krav avseende C9 ska ersättas med följande:

”C9 Avancerade nödbromssystem på lätta fordon	FN-föreskrift nr 152		B			B								”

i) Raderna för krav avseende C13 och C14 ska ersättas med följande:

”C13 System för övervakning av däcktryck för lätta fordon	FN-föreskrift nr 141[12]	Gäller för fordonskategorierna M_1 med en högsta vikt på ≤ 3 500 kg och N_1.	A			B								
C14 System för övervakning av däcktryck för tunga fordon	FN-föreskrift nr 141			B	B		B	B			B	B		”

j) Raderna för krav avseende D3 och D4 ska ersättas med följande:

”D3 Skydd mot obehörig användning startspärr och alarmsystem	FN-föreskrift nr 18 FN-föreskrift nr 97 FN-föreskrift nr 116 FN-föreskrift nr 161 FN-föreskrift nr 162 FN-föreskrift nr 163		A	A[1]	A[1]	A	A[1]	A[1]					A	A
D4 Skydd av fordon mot cyberattacker	FN-föreskrift nr 155		B	B	B	B	B	B					B	B”

k) Raderna för krav avseende D11–D13 ska ersättas med följande:

”D11 Ljussignaleringsanordningar	FN-föreskrift nr 4 FN-föreskrift nr 6 FN-föreskrift nr 7 FN-föreskrift nr 19 FN-föreskrift nr 23 FN-föreskrift nr 38 FN-föreskrift nr 77 FN-föreskrift nr 87 FN-föreskrift nr 91 FN-föreskrift nr 148		X	X	X	X	X	X	X	X	X	X		A
D12 Anordningar för belysning av vägen	FN-föreskrift nr 31 FN-föreskrift nr 98 FN-föreskrift nr 112 FN-föreskrift nr 119 FN-föreskrift nr 123 FN-föreskrift nr 149		X	X	X	X	X	X						A
D13 Reflexanordningar	FN-föreskrift nr 3 FN-föreskrift nr 104 FN-föreskrift nr 150		X	X	X	X	X	X	X	X	X	X		A”

l) Raden för krav avseende D16 ska ersättas med följande:

”D16 Nödstoppssignal	FN-föreskrift nr 48		B	B	B	B	B	B						”

m) Raden för krav avseende D18 ska ersättas med följande:

”D18 Växlingsindikator	Förordning (EU) 2021/535 Bilaga IX		A											”

n) Raden för krav avseende E4 ska ersättas med följande:

”E4 System för övervakning av förartillgänglighet	FN-föreskrift nr 157		B[5]	B[5]	B[5]	B[5]	B[5]	B[5]						”

o) Raderna för krav avseende E6 och E7 ska ersättas med följande:

”E6 System för att ersätta förarens kontroll	FN-föreskrift nr 157		B[5]	B[5]	B[5]	B[5]	B[5]	B[5]						
E7 System som förser fordonet med information om fordonets status och omgivningen	FN-föreskrift nr 157		B[5]	B[5]	B[5]	B[5]	B[5]	B[5]						”

p) Raderna för krav avseende F1 och F2 ska ersättas med följande:

”F1 Plats för registreringsskylt	Förordning (EU) 2021/535 Bilaga III		A	A	A	A	A	A	A	A	A	A		
F2 Backning	Förordning (EU) 2021/535 Bilaga XI		A	A	A	A	A	A						”

q) Raden för krav avseende F4 ska ersättas med följande:

”F4 Ingångssteg, handtag och fotsteg	Förordning (EU) 2021/535 Bilaga X		A			A	A	A						”

(r) Raderna för krav avseende F7–F11 ska ersättas med följande:

”F7 Tillverkarens föreskrivna skylt och fordonsidentifier-ingsnummer	Förordning (EU) 2021/535 Bilaga II		A	A	A	A	A	A	A	A	A	A		

F8 Bogseringsanordningar	Förordning (EU) 2021/535 Bilaga VII		A	A	A	A	A	A						
F9 Hjulskydd	Förordning (EU) 2021/535 Bilaga V		A											
F10 Stänkskyddsanordningar	Förordning (EU) 2021/535 Bilaga VIII					A	A	A	A	A	A	A	A	
F11 Vikter och dimensioner	Förordning (EU) 2021/535 Bilaga XIII		A	A	A	A	A	A	A	A	A	A		”

(s) Följande anmärkningar ska läggas till:

”(7) Typgodkännanden som beviljats i enlighet med ändringsserie 07 till FN-föreskrift nr 14, inbegripet utökningar av dessa typgodkännanden, ska anses vara likvärdiga med typgodkännanden som beviljats i enlighet med FN-föreskrift nr 145 i dess ursprungliga lydelse.

(8) Fasthållningsanordningar för barn som inte är inbyggda i ett motorfordon, som godkänts i enlighet med kraven i FN-föreskrift nr 44 och som släppts ut på unionsmarknaden före den 1 september 2023 får fortsätta att tillhandahållas på marknaden och tas i bruk till och med den 1 september 2024.

(9) Typgodkännanden som beviljats i enlighet med ändringsserie 03 till FN-föreskrift nr 34, inbegripet utökningar av dessa typgodkännanden, ska anses vara likvärdiga med typgodkännanden som beviljats i enlighet med FN-föreskrift nr 153 i dess ursprungliga lydelse.

(10) Typgodkännanden som beviljats i enlighet med FN-föreskrift nr 13-H i dess ursprungliga lydelse, inbegripet utökningar av dessa typgodkännanden, ska anses vara likvärdiga med typgodkännanden som beviljats i enlighet med FN-föreskrift nr 139 i dess ursprungliga lydelse.

(11) Typgodkännanden som beviljats i enlighet med FN-föreskrift nr 13-H i dess ursprungliga lydelse, inbegripet utökningar av dessa typgodkännanden, ska anses vara likvärdiga med typgodkännanden som beviljats i enlighet med FN-föreskrift nr 140 i dess ursprungliga lydelse.

(12) Typgodkännanden som beviljats i enlighet med ändringsserie 02 till FN-föreskrift nr 64, inbegripet utökningar av dessa typgodkännanden, ska anses vara likvärdiga med typgodkännanden som beviljats i enlighet med FN-föreskrift nr 141 i dess ursprungliga lydelse.”