II

(Ne teisėkūros procedūra priimami aktai)

REGLAMENTAI

KOMISIJOS DELEGUOTASIS REGLAMENTAS (ES) 2022/1398

2022 m. birželio 8 d.

kuriuo iš dalies keičiamas Europos Parlamento ir Tarybos reglamentas (ES) 2019/2144, siekiant atsižvelgti į technikos pažangą ir reglamentavimo pokyčius, susijusius su Jungtinių Tautų Europos ekonomikos komisijos priimtais transporto priemonių taisyklių pakeitimais

(Tekstas svarbus EEE)

EUROPOS KOMISIJA,

atsižvelgdama į Sutartį dėl Europos Sąjungos veikimo,

atsižvelgdama į 2019 m. lapkričio 27 d. Europos Parlamento ir Tarybos reglamentą (ES) 2019/2144 dėl variklinių transporto priemonių, jų priekabų ir joms skirtų sistemų, sudėtinių dalių bei atskirų techninių mazgų tipo patvirtinimo reikalavimų, susijusių su jų bendrąja sauga ir transporto priemonėse esančių asmenų bei pažeidžiamų eismo dalyvių apsauga, kuriuo iš dalies keičiamas Europos Parlamento ir Tarybos reglamentas (ES) 2018/858 ir panaikinami Europos Parlamento ir Tarybos reglamentai (EB) Nr. 78/2009, (EB) Nr. 79/2009 ir (EB) Nr. 661/2009 ir Komisijos reglamentai (EB) Nr. 631/2009, (ES) Nr. 406/2010, (ES) Nr. 672/2010, (ES) Nr. 1003/2010, (ES) Nr. 1005/2010, (ES) Nr. 1008/2010, (ES) Nr. 1009/2010, (ES) Nr. 19/2011, (ES) Nr. 109/2011, (ES) Nr. 458/2011, (ES) Nr. 65/2012, (ES) Nr. 130/2012, (ES) Nr. 347/2012, (ES) Nr. 351/2012, (ES) Nr. 1230/2012 ir (ES) 2015/166 ([1]), ypač į jo 4 straipsnio 3 ir 6 dalis,

kadangi:

(1) Reglamento (ES) 2019/2144 I priede yra sąrašas, kuriame, be kita ko, nurodoma JT taisyklė Nr. 14 ([2]), JT taisyklė Nr. 17 ([3]), JT taisyklė Nr. 29 ([4]), JT taisyklė Nr. 44 ([5]), JT taisyklė Nr. 45 ([6]), JT taisyklė Nr. 48 ([7]), JT taisyklė

([1]) OL L 325, 2019 12 16, p. 1.

([2]) Jungtinių Tautų Europos ekonomikos komisijos (JT EEK) taisyklė Nr. 14. Vienodos transporto priemonių patvirtinimo nuostatos dėl saugos diržų tvirtinimo įtaisų, ISOFIX tvirtinimo sistemų ir ISOFIX viršutinės juostos tvirtinimo įtaisų bei i dydžio sėdimųjų vietų [2015/1406] (OL L 218, 2015 8 19, p. 27).

([3]) Jungtinių Tautų Europos ekonomikos komisijos (JT EEK) taisyklė Nr. 17. Vienodos transporto priemonių patvirtinimo, atsižvelgiant į sėdynes, jų tvirtinimo įtaisus ir galvos atramas, nuostatos (OL L 230, 2010 8 31, p. 81).

([4]) Jungtinių Tautų Europos ekonomikos komisijos (JT EEK) taisyklė Nr. 29. Suvienodintos nuostatos dėl transporto priemonių patvirtinimo, atsižvelgiant į komercinių transporto priemonių kabinos keleivių apsaugą (OL L 304, 2010 11 20, p. 21).

([5]) Jungtinių Tautų Europos ekonominės komisijos (JT EEK) taisyklė Nr. 44. Vienodos nuostatos dėl keleivių vaikų apsaugos priemonių variklinėse transporto priemonėse patvirtinimo (vaiko apsaugos sistemos) (OL L 233, 2011 9 9, p. 95).

([6]) JT taisyklė Nr. 45. Suvienodintos priekinių žibintų valytuvų ir variklinių transporto priemonių patvirtinimo nuostatos, atsižvelgiant į priekinių žibintų valytuvus [2020/575] (OL L 136, 2020 4 29, p. 1).

([7]) Jungtinių Tautų Europos ekonominės komisijos (JT EEK) taisyklė Nr. 48. Suvienodinti transporto priemonių patvirtinimo reikalavimai, atsižvelgiant į apšvietimo ir šviesos signalinių įtaisų įrengimą (OL L 323, 2011 12 6, p. 46).

Nr. 80 ([8]), JT taisyklė Nr. 94 ([9]), JT taisyklė Nr. 95 ([10]), JT taisyklė Nr. 118 ([11]), JT taisyklė Nr. 122 ([12]), JT taisyklė Nr. 126 ([13]), JT taisyklė Nr. 127 ([14]), JT taisyklė Nr. 135 ([15]), JT taisyklė Nr. 137 ([16]), JT taisyklė Nr. 141 ([17]), JT taisyklė Nr. 142 ([18]). Visas šias taisykles iš dalies pakeitė Jungtinių Tautų Europos ekonomikos komisijos Pasaulinis forumas transporto priemonių reglamentavimui suderinti (toliau – JT EEK WP.29). Todėl tikslinga atnaujinti Reglamento (ES) 2019/2144 I priede pateiktą sąrašą, kad būtų atsižvelgta į tuos pakeitimus;

(2) JT EEK WP.29 taip pat priėmė keletą naujų taisyklių, prie kurių Sąjunga prisijungė ir jas taiko privaloma tvarka. Tai – JT taisyklė Nr. 145 ([19]), JT taisyklė Nr. 148 ([20]), JT taisyklė Nr. 149 ([21]), JT taisyklė Nr. 150 ([22]), JT taisyklė Nr. 151 ([23]), JT taisyklė Nr. 152 ([24]), JT taisyklė Nr. 153 ([25]), JT taisyklė Nr. 155 ([26]), JT taisyklė Nr. 157 ([27]), JT taisyklė Nr. 158 ([28]), JT taisyklė Nr. 159 ([29]), JT taisyklė

([8]) Jungtinių Tautų Europos ekonomikos komisijos (JT/EEK) taisyklė Nr. 80. Suvienodintos didelių keleivinių transporto priemonių sėdynių ir tokių transporto priemonių patvirtinimo, atsižvelgiant į sėdynių ir jų tvirtinimo įtaisų stiprumą, nuostatos (OL L 164, 2010 6 30, p. 18).

([9]) Jungtinių Tautų Europos ekonomikos komisijos (JT EEK) taisyklė Nr. 94. Suvienodintos nuostatos dėl transporto priemonių patvirtinimo, atsižvelgiant į keleivių apsaugą priekinio susidūrimo atveju (OL L 254, 2012 9 20, p. 77).

([10]) Jungtinių Tautų Europos ekonomikos komisijos (JT EEK) taisyklė Nr. 95. Vienodos transporto priemonių patvirtinimo nuostatos dėl keleivių apsaugos šoninio susidūrimo metu [2015/1093] (OL L 183, 2015 7 10, p. 91).

([11]) Jungtinių Tautų Europos ekonomikos komisijos (JT EEK) taisyklė Nr. 118. Suvienodinti tam tikrų kategorijų motorinių transporto priemonių vidaus apdailai naudojamų medžiagų degimo pobūdžio techniniai reikalavimai (OL L 177, 2010 7 10, p. 263).

([12]) Jungtinių Tautų Europos ekonomikos komisijos (JT EEK) taisyklė Nr. 122. Suvienodinti M, N ir O kategorijų transporto priemonių patvirtinimo, atsižvelgiant į šildymo sistemas, techniniai reikalavimai (OL L 164, 2010 6 30, p. 231).

([13]) JT taisyklė Nr. 126. Vienodos pertvarų sistemų, skirtų apsaugoti keleivius nuo bagažo poslinkio ir tiekiamų kaip neoriginalioji transporto priemonių įranga, patvirtinimo nuostatos [2020/176] (OL L 35, 2020 2 7, p. 37).

([14]) Taisyklė Nr. 127. Vienodos nuostatos dėl motorinių transporto priemonių patvirtinimo atsižvelgiant į jų pėsčiųjų saugą [2020/638] (OL L 154, 2020 5 15, p. 1).

([15]) JT taisyklė Nr. 135. Vienodos transporto priemonių patvirtinimo, atsižvelgiant į jų atsparumą šoniniam smūgiui į stulpą, nuostatos [2020/486] (OL L 103, 2020 4 3, p. 12).

([16]) JT taisyklė Nr. 137. Suvienodintos lengvųjų automobilių patvirtinimo, atsižvelgiant į apsaugos sistemą priekinio susidūrimo atveju, nuostatos [2020/576] (OL L 136, 2020 4 29, p. 18).

([17]) Jungtinių Tautų Europos ekonomikos komisijos (JT EEK) taisyklė Nr. 141. Suvienodintos transporto priemonių patvirtinimo, atsižvelgiant į jų padangų oro slėgio stebėjimo sistemas (TPMS), nuostatos [2018/1593] (OL L 269, 2018 10 26, p. 36).

([18]) JT taisyklė Nr. 142. Vienodos motorinių transporto priemonių patvirtinimo, atsižvelgiant į jų padangų montavimą, nuostatos [2020/242] (OL L 48, 2020 2 21, p. 60).

([19]) Jungtinių Tautų taisyklė Nr. 145. Suvienodintos nuostatos dėl transporto priemonių patvirtinimo atsižvelgiant į ISOFIX tvirtinimo sistemas ir ISOFIX viršutinės juostos tvirtinimo įtaisus bei i dydžio sėdimąsias vietas [2019/2142] (OL L 324, 2019 12 13, p. 47).

([20]) JT taisyklė Nr. 148. Vienodos variklinių transporto priemonių ir jų priekabų šviesos signalinių įtaisų (žibintų) patvirtinimo nuostatos [2021/1719] (OL L 347, 2021 9 30, p. 123).

([21]) JT taisyklė Nr. 149. Vienodos variklio varomų transporto priemonių kelio apšvietimo įtaisų (žibintų) ir sistemų patvirtinimo nuostatos [2021/1720] (OL L 347, 2021 9 30, p. 173).

([22]) JT taisyklė Nr. 150. Suvienodintos variklinių transporto priemonių ir jų priekabų šviesogrąžių atšvaitų patvirtinimo ir ženklinimo nuostatos [2021/1721] (OL L 347, 2021 9 30, p. 297).

([23]) JT taisyklė Nr. 151. Vienodos nuostatos dėl motorinių transporto priemonių patvirtinimo, atsižvelgiant į dviračiams aptikti skirtą aklosios zonos informacijos sistemą [2020/1596] (OL L 360, 2020 10 30, p. 48).

([24]) JT taisyklė Nr. 152. Motorinių transporto priemonių patvirtinimo, atsižvelgiant į M1 ir N1 kategorijų transporto priemonių pažangiąją avarinio stabdymo sistemą (AEBS), vienodos nuostatos [2020/1597] (OL L 360, 2020 10 30, p. 66).

([25]) JT taisyklė Nr. 153. Vienodos transporto priemonių patvirtinimo, atsižvelgiant į degalų sistemos vientisumą ir elektrinės galios pavaros saugą galinės dalies susidūrimo atveju, nuostatos [2021/386] (OL L 82, 2021 3 9, p. 1).

([26]) JT taisyklė Nr. 155. Vienodos nuostatos dėl transporto priemonių patvirtinimo kibernetinio saugumo ir kibernetinio saugumo valdymo sistemos atžvilgiu [2021/387] (OL L 82, 2021 3 9, p. 30).

([27]) Taisyklė Nr. 157. Vienodos transporto priemonių patvirtinimo atsižvelgiant į automatinio eismo juostos laikymosi sistemą nuostatos [2021/389] (OL L 82, 2021 3 9, p. 75).

([28]) JT taisyklė Nr. 158. Vienodos nuostatos dėl atbulinės eigos judėjimo įtaisų ir motorinių transporto priemonių patvirtinimo atsižvelgiant į vairuotojo informuotumą apie pažeidžiamus eismo dalyvius už transporto priemonės [2021/828] (OL L 184, 2021 5 25, p. 20).

([29]) JT taisyklė Nr. 159. Vienodos nuostatos dėl motorinių transporto priemonių patvirtinimo, atsižvelgiant į pėstiesiems ir dviratininkams aptikti skirtą mobiliąją informacijos sistemą [2021/829] (OL L 184, 2021 5 25, p. 62).

Nr. 161 ([30]), JT taisyklė Nr. 162 ([31]), JT taisyklė Nr. 163 ([32]). Todėl tikslinga į Reglamento (ES) 2019/2144 I priedą įtraukti tų taisyklių nuorodas;

(3) JT taisyklė Nr. 0 dėl vienodų tarptautinio visos transporto priemonės tipo patvirtinimo nuostatų ([33]) buvo priimta siekiant sumažinti JT EEK susitariančiųjų šalių tarpusavio prekybos kliūtis ir užtikrinti didesnį tikrumą transporto priemonių gamintojams, siekiantiems, kad jų tipo patvirtinimas būtų pripažintas tose susitariančiosiose šalyse. Sąjunga yra JT taisyklę Nr. 0 taikanti susitariančioji šalis. Tam, kad universalusis tarptautinis visos transporto priemonės tipo patvirtinimas būtų laikomas lygiaverčiu ES tipo patvirtinimui, reikėtų atsižvelgti į Reglamento (ES) 2019/2144 I priede išvardytas JT taisyklių redakcijas;

(4) Reglamento (ES) 2019/2144 II priede pateiktas reikalavimų, kuriuos transporto priemonės, sistemos, sudėtinės dalys ir atskiri techniniai mazgai turėtų atitikti pagal to reglamento 4 straipsnio 5 dalį ir 5 straipsnio 3 dalį, sąrašas. Tačiau tame priede nėra nuorodų į norminius aktus, kuriais nustatomi išsamūs techniniai reikalavimai dėl pažangiųjų avarinio stabdymo sistemų su pėsčiųjų ir dviratininkų aptikimu, įspėjimo apie susidūrimą su pėsčiuoju ir dviratininku sistemų, aklosios zonos informacijos sistemų, avarinės kelio juostos sekimo pagalbos sistemų, atbulinės eigos aptikimo, avarinio stabdymo signalo ir įvykių duomenų saviraščių. Todėl į tą priedą būtina įtraukti atitinkamų norminių aktų nuorodas;

(5) JT taisyklės Nr. 90 ([34]) reikalavimus privalo atitikti variklinių transporto priemonių ir jų priekabų atsarginių stabdžių antdėklų sąrankos, būgninių stabdžių antdėklai, diskai ir būgnai. Turėtų būti leidžiama tiekti rinkai arba pradėti eksploatuoti naujas esamų tipų transporto priemonių, kurioms pagal JT taisyklę Nr. 13 ([35]) arba JT taisyklę Nr. 13-H ([36]) iki Reglamento (ES) 2019/2144 taikymo pradžios dienos suteiktas tipo patvirtinimas dėl stabdžių, atsarginių stabdžių antdėklų sąrankas, būgninių stabdžių antdėklus, diskus ir būgnus pagal to reglamento I priedą;

(6) nuo 2023 m. rugsėjo 1 d. JT taisyklė Nr. 129 ([37]) pakeis JT taisyklę Nr. 44, todėl nebeliks galimybės pagal tą taisyklę patvirtinti motorinėse transporto priemonėse nesumontuotų vaikų apsaugos sistemų tipą. Tam, kad būtų galima parduoti sandėliuose ir platinimo kanaluose esančią produkciją, reikia daugiau laiko. Todėl vaikų apsaugos sistemas, patvirtintas pagal JT taisyklę Nr. 44 iki 2023 m. rugsėjo 1 d., turėtų būti leidžiama tiekti rinkai ir pradėti eksploatuoti iki 2024 m. rugsėjo 1 d.;

([30]) JT taisyklė Nr. 161. Vienodos nuostatos dėl motorinių transporto priemonių apsaugos nuo neteisėto naudojimo ir apsaugos nuo neteisėto naudojimo įtaisų (blokavimo sistemos pagalba) patvirtinimo [2021/2274] (OL L 470, 2021 12 30, p. 1).

([31]) JT taisyklė Nr. 162. Vienodi imobilizatorių patvirtinimo ir transporto priemonių patvirtinimo, atsižvelgiant į jų imobilizatorius, techniniai reikalavimai [2021/2275] (OL L 470, 2021 12 30, p. 23).

([32]) JT taisyklė Nr. 163. Vienodos transporto priemonės signalizacijos sistemos patvirtinimo ir transporto priemonės patvirtinimo atsižvelgiant į jos signalizacijos sistemą nuostatos [2021/2276] (OL L 470, 2021 12 30, p. 48).

([33]) Jungtinių Tautų Europos ekonomikos komisijos (JT EEK) Taisyklė Nr. 0. Vienodos tarptautinio visos transporto priemonės tipo patvirtinimo (IWVTA) nuostatos [2018/780] (OL L 135, 2018 5 31, p. 1).

([34]) Jungtinių Tautų Europos ekonomikos komisijos (JT/EEK) taisyklė Nr. 90. Suvienodintos variklinių transporto priemonių ir jų priekabų atsarginių stabdžių kaladėlių sąrankų ir būgninių stabdžių kaladėlių nuostatos (OL L 130, 2010 5 28, p. 19).

([35]) Jungtinių Tautų Europos ekonomikos komisijos (JT EEK) taisyklė Nr. 13. Vienodos M, N ir O kategorijų transporto priemonių patvirtinimo nuostatos dėl stabdžių [2016/194] (OL L 42, 2016 2 18, p. 1).

([36]) Jungtinių Tautų Europos ekonomikos komisijos (JT EEK) taisyklė Nr. 13-H. Vienodos lengvųjų automobilių patvirtinimo dėl stabdžių nuostatos [2015/2364] (OL L 335, 2015 12 22, p. 1).

([37]) Jungtinių Tautų Europos ekonomikos komisijos (JT EEK) taisyklė Nr. 129. Vienodos nuostatos dėl variklinėse transporto priemonėse naudojamų sustiprintų vaiko apsaugos priemonių (SVAP) patvirtinimo (OL L 97, 2014 3 29, p. 21).

(7) JT taisyklės Nr. 13-H nuostatos dėl stabdžių sistemų su stiprintuvu ir elektroninių stabilumo kontrolės sistemų perkeltos į JT taisyklę Nr. 139 ([38]) ir JT taisyklę Nr. 140 ([39]), o su nuostatos dėl stabdymo perkeltos į JT taisyklės Nr. 13-H 01 serijos pakeitimus. Atsižvelgiant į tai, kad stabdžių sistemų su stiprintuvu ir elektroninių stabilumo kontrolės sistemų reikalavimai liko nepakitę, tipo patvirtinimai, suteikti pagal JT taisyklės Nr. 13-H pradinę redakciją, ir jų išplėtimai turėtų būti laikomi lygiaverčiais tipo patvirtinimams, suteiktiems pagal JT taisyklės Nr. 139 ir JT taisyklės Nr. 140 pradines redakcijas;

(8) su vaiko apsaugos tvirtinimo įtaisais susiję reikalavimai perkelti nepakeisti iš JT taisyklės Nr. 14 07 serijos pakeitimų į JT taisyklę Nr. 145. Todėl pagal JT taisyklę Nr. 14 suteikti tipo patvirtinimai turėtų būti laikomi lygiaverčiais tipo patvirtinimams, suteiktiems pagal JT taisyklės Nr. 145 pradinę redakciją;

(9) su elektrinės galios pavaros sauga galinės dalies susidūrimo atveju susiję reikalavimai perkelti nepakeisti iš JT taisyklės Nr. 34 03 serijos pakeitimų į JT taisyklę Nr. 153. Todėl pagal JT taisyklę Nr. 34 suteikti tipo patvirtinimai turėtų būti laikomi lygiaverčiais tipo patvirtinimams, suteiktiems pagal JT taisyklės Nr. 153 pradinę redakciją;

(10) su padangų oro slėgio stebėjimu susiję reikalavimai perkelti nepakeisti iš JT taisyklės Nr. 64 ([40]) 02 serijos pakeitimų į JT taisyklę Nr. 141. Todėl pagal JT taisyklę Nr. 64 suteikti tipo patvirtinimai turėtų būti laikomi lygiaverčiais tipo patvirtinimams, suteiktiems pagal JT taisyklės Nr. 141 pradinę redakciją;

(11) todėl Reglamentas (ES) 2019/2144 turėtų būti atitinkamai iš dalies pakeistas,

PRIĖMĖ ŠĮ REGLAMENTĄ:

1 straipsnis

Reglamento (ES) 2019/2144 pakeitimai

Reglamento (ES) 2019/2144 I ir II priedai iš dalies keičiami pagal šio reglamento priedą.

2 straipsnis

Įsigaliojimas

Šis reglamentas įsigalioja dvidešimtą dieną po jo paskelbimo *Europos Sąjungos oficialiajame leidinyje*.

Šis reglamentas privalomas visas ir tiesiogiai taikomas visose valstybėse narėse.

Priimta Briuselyje 2022 m. birželio 8 d.

Komisijos vardu
Pirmininkė
Ursula VON DER LEYEN

([38]) Jungtinių Tautų Europos ekonomikos komisijos (JT EEK) taisyklė Nr. 139. Suvienodintos lengvųjų automobilių patvirtinimo, atsižvelgiant į stabdžių sistemas su stiprintuvu (BAS), nuostatos [2018/1591] (OL L 269, 2018 10 26, p. 1).

([39]) Jungtinių Tautų Europos ekonomikos komisijos (JT EEK) taisyklė Nr. 140. Suvienodintos lengvųjų automobilių patvirtinimo, atsižvelgiant į elektronines stabilumo kontrolės sistemas, nuostatos [2018/1592] (OL L 269, 2018 10 26, p. 17).

([40]) Jungtinių Tautų Europos ekonomikos komisijos (JT EEK) taisyklė Nr. 64. Suvienodintos nuostatos dėl transporto priemonių patvirtinimo atsižvelgiant į jų įrangą, kurios dalimi gali būti laikinojo naudojimo atsarginis ratas su padanga, nebliūkštančiosios padangos ir (arba) važiavimo nebliūkštančiąja padanga sistema, ir (arba) oro slėgio padangose kontrolės sistema (OL L 310, 2010 11 26, p. 18).

PRIEDAS

Reglamento (ES) 2019/2144 I ir II priedai iš dalies keičiami taip:

1) I priedas iš dalies keičiamas taip:

a) JT taisyklei Nr. 14 skirta eilutė pakeičiama taip:

„14	Saugos diržų tvirtinimo įtaisai	09 serijos pakeitimai	OL L 324, 2019 12 13, p. 14	M, N“;

b) JT taisyklei Nr. 17 skirta eilutė pakeičiama taip:

„17	Sėdynės, jų tvirtinimo įtaisai ir bet kokios galvos apsaugos priemonės	09 serijos pakeitimai	OL L 266, 2019 10 18, p. 1	M, N“;

c) JT taisyklei Nr. 29 skirta eilutė pakeičiama taip:

„29	Komercinių transporto priemonių kabinos keleivių apsauga	03 serijos pakeitimai	OL L 283, 2019 11 5, p. 72	N“;

d) JT taisyklėms Nr. 44 ir 45 skirtos eilutės pakeičiamos taip:

„44	Variklinių transporto priemonių apsaugos priemonės, skirtos keleiviams vaikams (vaikų apsaugos sistema)	04 serijos pakeitimai	OL L 285, 2020 9 1, p. 1	M, N
45	Priekinių žibintų valytuvai	01 serijos pakeitimai	OL L 136, 2020 4 29, p. 1	M, N“;

e) JT taisyklei Nr. 48 skirta eilutė pakeičiama taip:

„48	Apšvietimo ir šviesos signalinių įtaisų įrengimas motorinėse transporto priemonėse	07 serijos pakeitimai	OL L 347, 2021 9 30, p. 1	M, N, O [c]“;

f) JT taisyklei Nr. 80 skirta eilutė pakeičiama taip:

„80	Didelių keleivinių transporto priemonių sėdynės	03 serijos pakeitimai	OL L 266, 2019 10 18, p. 31	M_2, M_3“;

g) JT taisyklei Nr. 90 skirta eilutė pakeičiama taip:

„90	Variklinių transporto priemonių ir jų priekabų atsarginių stabdžių antdėklų sąrankos, būgninių stabdžių antdėklai, diskai ir būgnai	02 serijos pakeitimai	OL L 290, 2018 11 16, p. 54	M, N, O [h]“;

h) JT taisyklėms Nr. 94 ir 95 skirtos eilutės pakeičiamos taip:

„94	Keleivių apsauga priekinio susidūrimo atveju	04 serijos pakeitimai	OL L 392, 2021 11 5, p. 1	M_1, N_1
95	Keleivių apsauga šoninio susidūrimo atveju	05 serijos pakeitimai	OL L 392, 2021 11 5, p. 62	M_1, N_1“;

i) JT taisyklei Nr. 118 skirta eilutė pakeičiama taip:

„118	Autobusų salonų medžiagų atsparumas ugniai	03 serijos pakeitimai	OL L 48, 2020 2 21, p. 26	M_3“;

j) JT taisyklei Nr. 122 skirta eilutė pakeičiama taip:

„122	Transporto priemonių šildymo sistemos	Taisyklės pradinė redakcija	OL L 19, 2020 1 24, p. 42	M, N, O“;

k) JT taisyklėms Nr. 126 ir 127 skirtos eilutės pakeičiamos taip:

„126	Atribojimo sistemos	Taisyklės pradinė redakcija	OL L 35, 2020 2 7, p. 37	M_1
127	Pėsčiųjų sauga	02 serijos pakeitimai	OL L 154, 2020 5 15, p. 1	M_1, N_1“;

l) JT taisyklei Nr. 135 skirta eilutė pakeičiama taip:

„135	Atramos šoninis smūgis	01 serijos pakeitimai	OL L 103, 2020 4 3, p. 12	M_1, N_1“;

m) JT taisyklei Nr. 137 skirta eilutė pakeičiama taip:

„137	Viso pločio priekinis smūgis	02 serijos pakeitimai	OL L 392, 2021 11 5, p. 130	M_1, N_1“;

n) JT taisyklėms Nr. 141, 142, 145 skirtos eilutės pakeičiamos taip:

„141	Padangų oro slėgio stebėjimo sistemos	01 serijos pakeitimai	OL L 323, 2021 9 13, p. 1	M, N, O
142	Padangų montavimas	01 serijos pakeitimai	OL L 293, 2021 8 16, p. 34	M, N, O
145	Vaiko apsaugos tvirtinimo įtaisai	Taisyklės pradinė redakcija	OL L 324, 2019 12 13, p. 47	M_1, N_1“;

o) įterpiamos šios JT taisyklių Nr. 148, 149, 150, 151, 152, 153, 155, 157, 158, 159, 161, 162, 163 eilutės:

„148	Šviesos signaliniai įtaisai	Taisyklės pradinė redakcija	OL L 347, 2021 9 30, p. 123	M, N, O
149	Kelio apšvietimo įtaisai	Taisyklės pradinė redakcija	OL L 347, 2021 9 30, p. 173	M, N, O
150	Šviesogrąžiai prietaisai	Taisyklės pradinė redakcija	OL L 347, 2021 9 30, p. 297	M, N, O
151	Dviračiams aptikti skirta aklosios zonos informacijos sistema	Taisyklės pradinė redakcija	OL L 360, 2020 10 30, p. 48	M_2, M_3, N_2, N_3
152	Pažangioji avarinio stabdymo sistema	Taisyklės pradinė redakcija	OL L 360, 2020 10 30, p. 66	M_1, N_1
153	Elektrinės jėgos pavaros sauga galinės dalies susidūrimo atveju	Taisyklės pradinė redakcija	OL L 82, 2021 3 9, p. 1	M_1, N_1
155	Kibernetinio saugumo ir kibernetinio saugumo valdymo sistema	Taisyklės pradinė redakcija	OL L 82, 2021 3 9, p. 30	M, N, O
157	Automatinio eismo juostos laikymosi sistemos	Taisyklės pradinė redakcija	OL L 82, 2021 3 9, p. 75	M_1
158	Galinio vaizdo matomumo arba aptikimo priemonių įtaisai	Taisyklės pradinė redakcija	OL L 184, 2021 5 25, p. 20	M, N
159	Mobiliosios informacinės sistemos	Taisyklės pradinė redakcija	OL L 184, 2021 5 25, p. 62	M_2, M_3, N_2, N_3
161	Blokavimo sistema	Taisyklės pradinė redakcija	OL L 470, 2021 12 30, p. 1	M_1, N_1
162	Imobilizatorių sistemos	Taisyklės pradinė redakcija	OL L 470, 2021 12 30, p. 23	M_1, N_1
163	Transporto priemonės signalizacijos sistema	Taisyklės pradinė redakcija	OL L 470, 2021 12 30, p. 48	M_1, N_1“;

p) pastabos dėl lentelės papildomos šia pastraipa:

„Pagal JT taisyklę Nr. 0 (OL L 135, 2018 5 31, p. 1) išduotas M_1 kategorijos transporto priemonių tipo universalusis tarptautinis visos transporto priemonės tipo patvirtinimas, apimantis tipo patvirtinimą, suteikiamą pagal atitinkamas JT taisykles, nurodytas šio priedo sąraše, laikomas atitinkančiu ES tipo patvirtinimą, suteiktą pagal šį reglamentą.“;

q) įterpiama ši aiškinamoji pastaba:

„[(h)] JT taisyklė Nr. 90 taikoma tiekiant rinkai arba pradedant eksploatuoti:

a) naujas atsarginių stabdžių antdėklų sąrankas, skirtas šių kategorijų transporto priemonėms:

i) M_1 kategorijos, kurių didžiausia pakrautos transporto priemonės masė neviršija 3,5 tonos, M_2 kategorijos, kurių didžiausia pakrautos transporto priemonės masė neviršija 3,5 tonos, N_1, O_1, O_2 kategorijų, kurių transporto priemonės tipo patvirtinimas suteiktas pagal JT taisykles Nr. 13 arba Nr. 13-H po 1998 m. balandžio 7 d.;

ii) M_1 kategorijos, kurių didžiausia pakrautos transporto priemonės masė viršija 3,5 tonos, M_2 kategorijos, kurių didžiausia pakrautos transporto priemonės masė viršija 3,5 tonos, ir M_3, N_2, N_3, O_3, O_4 kategorijų, kurių transporto priemonės tipo patvirtinimas suteiktas pagal JT taisyklę Nr. 13 arba Nr. 13-H po 2014 m. lapkričio 1 d.;

b) naujus atsarginių stabdžių diskus ir būgnus, skirtus šių kategorijų transporto priemonėms:

i) M_1 ir N_1 kategorijų, kurių transporto priemonės tipo patvirtinimas suteiktas pagal JT taisykles Nr. 13 arba Nr. 13-H po 2016 m. lapkričio 1 d.;

ii) O_1 ir O_2, kategorijų, kurių transporto priemonės tipo patvirtinimas suteiktas pagal JT taisyklę Nr. 13 po 2016 m. lapkričio 1 d.;

c) naujus atsarginių stabdžių diskus, skirtus M_2, M_3, N_2, N_3, O_3, O_4 kategorijų transporto priemonėms, kurių transporto priemonės tipo patvirtinimas suteiktas pagal JT taisyklę Nr. 13 po 2014 m. lapkričio 1 d.;

d) naujus atsarginių stabdžių būgnus, skirtus M_2, M_3, N_2, N_3, O_3, O_4 kategorijų transporto priemonėms, kurių transporto priemonės tipo patvirtinimas suteiktas pagal JT taisyklę Nr. 13 po 2016 m. lapkričio 1 d.;“

2) II priedas iš dalies keičiamas taip:

a) A8 ir A9 reikalavimų eilutės pakeičiamos taip:

„A8 Vaiko apsaugos tvirtinimo įtaisai	JT taisyklė Nr. 145([7])		A	A([1])	A([1])	A([1])	A([1])	A([1])						
A9 Vaiko apsaugos sistemos	JT taisyklė Nr. 44		A([1])	A([1])	A([1])	A([1])	A([1])	A([1])					B([8])	B([8])“;

b) A18 reikalavimo eilutė pakeičiama taip:

„A18 Vandenilio sistemos medžiagų apibūdinimas	Reglamentas (ES) 2021/535, XIV priedas		A	A	A	A	A	A						A“;

c) A27 reikalavimo eilutė pakeičiama taip:

„A27 Galinis susidūrimas	JT taisyklė Nr. 153([9])		B			B								“;

d) B3–B7 reikalavimų eilutės pakeičiamos taip:

„B3 Priekinės apsaugos sistema	Reglamentas (ES) 2021/535, XII priedas		X			X							A	
B4 Pažangioji avarinio stabdymo sistema pėstiesiems ir dviratininkams	JT taisyklė Nr. 152		C			C								

B5 Įspėjimas apie susidūrimą su pėsčiuoju ar dviratininku	JT taisyklė Nr. 159			B	B		B	B					B	
B6 Aklosios zonos informacijos sistema	JT taisyklė Nr. 151			B	B		B	B					B	
B7 Atbulinės eigos aptikimas	JT taisyklė Nr. 158		B	B	B	B	B	B					B	“;

e) B11 ir B12 reikalavimų eilutės pakeičiamos taip:

„B11 Atšildymas / aprasojimo pašalinimas	Reglamentas (ES) 2021/535, VI priedas		A	A([2])	A([2])	A([2])	A([2])	A([2])						
B12 Apliejiklis / valytuvas	Reglamentas (ES) 2021/535, IV priedas		A	A([3])	A([3])	A([3])	A([3])	A([3])					A“;	

f) C3 reikalavimo eilutė pakeičiama taip:

„C3 Avarinė kelio juostos sekimo sistema	Reglamentas (ES) 2021/646		B([6])			B([6])								“;

g) C6 ir C7 reikalavimų eilutės pakeičiamos taip:

„C6 Pagalbinė stabdymo sistema	JT taisyklė Nr. 139([10])		A			A								
C7 Stabilumo kontrolė	JT taisyklė Nr. 13 JT taisyklė Nr. 140([11])		A	A	A	A	A	A	A	A	A	A		“;

h) C9 reikalavimo eilutė pakeičiama taip:

„C9 Pažangioji lengvųjų transporto priemonių avarinio stabdymo sistema	JT taisyklė Nr. 152		B			B								“;

i) C13 ir C14 reikalavimų eilutės pakeičiamos taip:

„C13 Lengvųjų transporto priemonių padangų slėgio stebėjimas	JT taisyklė Nr. 141 ([12])	Taikoma M_1 kategorijos transporto priemonėms, kurių didžiausioji masė ≤ 3 500 kg, ir N_1 kategorijos transporto priemonėms.	A			B								
C14 Sunkiasvorių transporto priemonių padangų slėgio stebėjimas	JT taisyklė Nr. 141			B	B		B	B			B	B		“;

j) D3 ir D4 reikalavimų eilutės pakeičiamos taip:

„D3 Apsauga nuo neteisėto naudojimo, imobilizatorius ir signalizacija	JT taisyklė Nr. 18 JT taisyklė Nr. 97 JT taisyklė Nr. 116 JT taisyklė Nr. 161 JT taisyklė Nr. 162 JT taisyklė Nr. 163		A	A([1])	A([1])	A	A([1])	A([1])					A	A
D4 Transporto priemonės apsauga nuo kibernetinių atakų	JT taisyklė Nr. 155		B	B	B	B	B	B					B	B“;

k) D11–D13 reikalavimų eilutės pakeičiamos taip:

„D11 Šviesos signaliniai įtaisai	JT taisyklė Nr. 4 JT taisyklė Nr. 6 JT taisyklė Nr. 7 JT taisyklė Nr. 19 JT taisyklė Nr. 23 JT taisyklė Nr. 38 JT taisyklė Nr. 77 JT taisyklė Nr. 87 JT taisyklė Nr. 91 JT taisyklė Nr. 148		X	X	X	X	X	X	X	X	X	X		A
D12 Kelio apšvietimo įtaisai	JT taisyklė Nr. 31 JT taisyklė Nr. 98 JT taisyklė Nr. 112 JT taisyklė Nr. 119 JT taisyklė Nr. 123 JT taisyklė Nr. 149		X	X	X	X	X	X						A
D13 Šviesogrąžiai prietaisai	JT taisyklė Nr. 3 JT taisyklė Nr. 104 JT taisyklė Nr. 150		X	X	X	X	X	X	X	X	X	X		A“;

l) D16 reikalavimo eilutė pakeičiama taip:

„D16 Avarinio stabdymo signalas	JT taisyklė Nr. 48		B	B	B	B	B	B						“;

m) D18 reikalavimo eilutė pakeičiama taip:

„D18 Pavarų perjungimo svirties rodytuvas	Reglamentas (ES) 2021/535, IX priedas		A											“;

n) E4 reikalavimo eilutė pakeičiama taip:

„E4 Vairuotojo prieinamumo stebėsenos sistema	JT taisyklė Nr. 157		B([5])	B([5])	B([5])	B([5])	B([5])	B([5])						“;

o) E6 ir E7 reikalavimų eilutės pakeičiamos taip:

„E6 Sistemos, perimsiančios vairuotojo valdymą	JT taisyklė Nr. 157		B([5])	B([5])	B([5])	B([5])	B([5])	B([5])						
E7 Sistemos, pateikiančios informaciją apie transporto priemonės būklę ir aplinką	JT taisyklė Nr. 157		B([5])	B([5])	B([5])	B([5])	B([5])	B([5])						“;

p) F1 ir F2 reikalavimų eilutės pakeičiamos taip:

„F1 Valstybinio numerio ženklo tvirtinimo vieta	Reglamentas (ES) 2021/535, III priedas		A	A	A	A	A	A	A	A	A	A		
F2 Atbulinė eiga	Reglamentas (ES) 2021/535, XI priedas		A	A	A	A	A	A						“;

q) F4 reikalavimo eilutė pakeičiama taip:

„F4 Durų įlipimo laipteliai, laikymosi rankenos, paminos	Reglamentas (ES) 2021/535, X priedas		A			A	A	A						“;

r) F7–F11 reikalavimų eilutės pakeičiamos taip:

„F7 Identifikavimo plokštelė ir transporto priemonės identifikavimo numeris	Reglamentas (ES) 2021/535, II priedas		A	A	A	A	A	A	A	A	A	A		

F8 Vilktys	Reglamentas (ES) 2021/535, VII priedas		A	A	A	A	A	A						
F9 Ratų apsauga	Reglamentas (ES) 2021/535, V priedas		A											
F10 Purslasaugių sistemos	Reglamentas (ES) 2021/535, VIII priedas					A	A	A	A	A	A	A	A	
F11 Masė ir matmenys	Reglamentas (ES) 2021/535, XIII priedas		A	A	A	A	A	A	A	A	A	A		“;

(s) pridedamos šios pastabos:

„(7) Tipo patvirtinimai, suteikti pagal JT taisyklės Nr. 14 07 serijos pakeitimus, ir jų išplėtimai laikomi lygiaverčiais tipo patvirtinimui, suteiktam pagal JT taisyklę Nr. 145 (pradinę redakciją).

(8) Motorinėje transporto priemonėje nesumontuotas vaiko apsaugos sistemas, patvirtintas pagal JT taisyklės Nr. 44 reikalavimus ir pateiktas Sąjungos rinkai iki 2023 m. rugsėjo 1 d., galima toliau tiekti rinkai ir pradėti eksploatuoti iki 2024 m. rugsėjo 1 d.

(9) Tipo patvirtinimai, suteikti pagal JT taisyklės Nr. 34 03 serijos pakeitimus, ir jų išplėtimai laikomi lygiaverčiais tipo patvirtinimui, suteiktam pagal JT taisyklę Nr. 153 (pradinę redakciją).

(10) Tipo patvirtinimai, suteikti pagal JT taisyklę Nr. 13-H (pradinę redakciją), ir jų išplėtimai laikomi lygiaverčiais tipo patvirtinimui, suteiktam pagal JT taisyklę Nr. 139 (pradinę redakciją).

(11) Tipo patvirtinimai, suteikti pagal JT taisyklę Nr. 13-H (pradinę redakciją), ir jų išplėtimai laikomi lygiaverčiais tipo patvirtinimui, suteiktam pagal JT taisyklę Nr. 140 (pradinę redakciją).

(12) Tipo patvirtinimai, suteikti pagal JT taisyklės Nr. 64 02 serijos pakeitimus, ir jų išplėtimai laikomi lygiaverčiais tipo patvirtinimui, suteiktam pagal JT taisyklę Nr. 141 (pradinę redakciją).“