II.

(Nezakonodavni akti)

UREDBE

DELEGIRANA UREDBA KOMISIJE (EU) 2022/1398

od 8. lipnja 2022.

o izmjeni Uredbe (EU) 2019/2144 Europskog parlamenta i Vijeća kako bi se uzeli u obzir tehnički napredak i regulatorni razvoj u pogledu izmjena pravilnika o vozilima donesenih u kontekstu Gospodarske komisije Ujedinjenih naroda za Europu

(Tekst značajan za EGP)

EUROPSKA KOMISIJA,

uzimajući u obzir Ugovor o funkcioniranju Europske unije,

uzimajući u obzir Uredbu (EU) 2019/2144 Europskog parlamenta i Vijeća od 27. studenoga 2019. o zahtjevima za homologaciju tipa za motorna vozila i njihove prikolice te za sustave, sastavne dijelove i zasebne tehničke jedinice namijenjene za takva vozila, u pogledu njihove opće sigurnosti te zaštite osoba u vozilima i nezaštićenih sudionika u cestovnom prometu, o izmjeni Uredbe (EU) 2018/858 Europskog parlamenta i Vijeća i stavljanju izvan snage uredbi (EZ) br. 78/2009, (EZ) br. 79/2009 i (EZ) br. 661/2009 Europskog parlamenta i Vijeća i uredbi Komisije (EZ) br. 631/2009, (EU) br. 406/2010, (EU) br. 672/2010, (EU) br. 1003/2010, (EU) br. 1005/2010, (EU) br. 1008/2010, (EU) br. 1009/2010, (EU) br. 19/2011, (EU) br. 109/2011, (EU) br. 458/2011, (EU) br. 65/2012, (EU) br. 130/2012, (EU) br. 347/2012, (EU) br. 351/2012, (EU) br. 1230/2012 i (EU) 2015/166 ([1]), a posebno njezin članak 4. stavke 3. i 6.,

budući da:

(1) U Prilogu I. Uredbi(EU) 2019/2144 navedeni su, među ostalim, Pravilnik UN-a br. 14 ([2]), Pravilnik UN-a br. 17 ([3]), Pravilnik UN-a br. 29 ([4]), Pravilnik UN-a br. 44 ([5]), Pravilnik UN-a br. 45 ([6]), Pravilnik UN-a br. 48 ([7]), Pravilnik UN-a

([1]) SL L 325, 16.12.2019., str. 1.

([2]) Pravilnik UN-a br. 14 Gospodarske komisije Ujedinjenih naroda za Europu (UNECE) – Jedinstvene odredbe o homologaciji vozila s obzirom na sidrišta sigurnosnih pojaseva, sustave sidrišta ISOFIX, sidrišta gornje sigurnosne uzice ISOFIX i i-size sjedeća mjesta [2015/1406] (SL L 218, 19.8.2015., str. 27.).

([3]) Pravilnik br. 17 Gospodarske komisije Ujedinjenih naroda za Europu (UNECE) – Jedinstvene odredbe o homologaciji vozila u pogledu sjedala, njihovih sidrišta i naslona za glavu (SL L 230, 31.8.2010., str. 81.).

([4]) Pravilnik br. 29 Gospodarske komisije Ujedinjenih naroda za Europu (UNECE) – Jedinstvene odredbe o homologaciji vozila s obzirom na zaštitu osoba u kabini teretnog vozila (SL L 304, 20.11.2010., str. 21.).

([5]) Pravilnik br. 44 Gospodarske komisije Ujedinjenih naroda za Europu (UNECE) – Jedinstvene odredbe o homologaciji sustava za držanje djece kao putnika u motornim vozilima („sustavi za držanje djeteta”) (SL L 233, 9.9.2011., str. 95.).

([6]) Pravilnik UN-a br. 45 – Jedinstvene odredbe o homologaciji naprava za čišćenje glavnih svjetala motornih vozila s obzirom na naprave za čišćenje glavnih svjetala [2020/575] (SL L 136, 29.4.2020., str. 1.).

([7]) Pravilnik br. 48. Gospodarske komisije Ujedinjenih naroda za Europu (UNECE) – Jedinstvene odredbe o homologaciji vozila s obzirom na ugradnju uređaja za osvjetljavanje i svjetlosnu signalizaciju (SL L 323, 6.12.2011., str. 46.).

br. 80 ([8]), Pravilnik UN-a br. 94 ([9]), Pravilnik UN-a br. 95 ([10]), Pravilnik UN-a br. 118 ([11]), Pravilnik UN-a br. 122 ([12]), Pravilnik UN-a br. 126 ([13]), Pravilnik UN-a br. 127 ([14]), Pravilnik UN-a br. 135 ([15]), Pravilnik UN-a br. 137 ([16]), Pravilnik UN-a br. 141 ([17]) i Pravilnik UN-a br. 142 ([18]). Sve te pravilnike izmijenio je Svjetski forum za usklađivanje pravilnika o vozilima Gospodarske komisije Ujedinjenih naroda za Europu („UNECE WP.29”). Stoga je primjereno da se popis iz Priloga I. Uredbi (EU) 2019/2144 ažurira kako bi se uzele u obzir te izmjene.

(2) Radna skupina UNECE-a WP.29 donijela je i nekoliko novih pravilnika kojima je Unija pristupila i koje obvezno primjenjuje. Konkretno, to su Pravilnik UN-a br. 145 ([19]), Pravilnik UN-a br. 148 ([20]), Pravilnik UN-a br. 149 ([21]), Pravilnik UN-a br. 150 ([22]), Pravilnik UN-a br. 151 ([23]), Pravilnik UN-a br. 152 ([24]), Pravilnik UN-a br. 153 ([25]), Pravilnik UN-a br. 155 ([26]), Pravilnik UN-a br. 157 ([27]), Pravilnik UN-a br. 158 ([28]), Pravilnik UN-a br. 159 ([29]),

([8]) Pravilnik br. 80 Gospodarske komisije Ujedinjenih naroda za Europu (UN/ECE) – Jedinstvene odredbe o homologaciji sjedala za velika vozila za prijevoz putnika i tih vozila u pogledu čvrstoće sjedala i njihovih sidrišta (SL L 164, 30.6.2010., str. 18.).

([9]) Pravilnik br. 94 Gospodarske komisije Ujedinjenih naroda za Europu (UNECE) – Jedinstvene odredbe o homologaciji vozila s obzirom na zaštitu putnika u slučaju čeonog sudara (SL L 254, 20.9.2012., str. 77.).

([10]) Pravilnik br. 95 Gospodarske komisije Ujedinjenih naroda za Europu (UNECE) – Jedinstvene odredbe o homologaciji vozila s obzirom na zaštitu putnika u slučaju bočnog sudara [2015/1093] (SL L 183, 10.7.2015., str. 91.).

([11]) Pravilnik br. 118 Gospodarske komisije Ujedinjenih naroda za Europu (UN/ECE) – Jedinstvene tehničke odredbe o ponašanju materijala pri gorenju, koji se upotrebljavaju u unutarnjoj konstrukciji određenih kategorija motornih vozila (SL L 177, 10.7.2010., str. 263.).

([12]) Pravilnik br. 122 Gospodarske komisije Ujedinjenih naroda za Europu (UNECE) – Jedinstvene tehničke odredbe o homologaciji vozila kategorija M, N i O s obzirom na sustave za grijanje (SL L 164, 30.6.2010., str. 231.).

([13]) Pravilnik UN-a br. 126 – Jedinstvene odredbe o homologaciji pregradnih sustava za zaštitu putnika od pomicanja prtljage koji se isporučuju kao oprema vozila koja nije originalna [2020/176] (SL L 35, 7.2.2020., str. 37.).

([14]) Pravilnik UN-a br. 127 – Jedinstvene odredbe o homologaciji motornih vozila s obzirom na karakteristike za sigurnost pješaka [2020/638] (SL L 154, 15.5.2020., str. 1.).

([15]) Pravilnik UN-a br. 135 – Jedinstvene odredbe o homologaciji vozila s obzirom na karakteristike vozila u slučaju bočnog udara u stup (PSI) [2020/486] (SL L 103, 3.4.2020., str. 12.).

([16]) Pravilnik UN-a br. 137 – Jedinstvene odredbe o homologaciji osobnih automobila u slučaju čeonog sudara s naglaskom na sustav za držanje [2020/576] (SL L 136, 29.4.2020., str. 18.).

([17]) Pravilnik br. 141 Gospodarske komisije Ujedinjenih naroda za Europu (UN/ECE) – Jedinstvene odredbe o homologaciji vozila s obzirom na sustave za nadzor tlaka u gumama (TPMS) [2018/1593] (SL L 269, 26.10.2018., str. 36.).

([18]) Pravilnik UN-a br. 142 – Jedinstvene odredbe o homologaciji vozila s obzirom na ugradnju guma [2020/242] (SL L 48, 21.2.2020., str. 60.).

([19]) Pravilnik br. 145 – Jedinstvene odredbe o homologaciji vozila s obzirom na sustave ISOFIX sidrišta, sidrišta ISOFIX gornje sigurnosne uzice i i-Size sjedišta [2019/2142] (SL L 324, 13.12.2019., str. 47.).

([20]) Pravilnik UN-a br. 148 – Jedinstvene odredbe o homologaciji uređajâ za osvjetljavanje i svjetlosnu signalizaciju (svjetla) za motorna vozila i njihove prikolice [2021/1719] (SL L 347, 30.9.2021., str. 123.).

([21]) Pravilnik UN-a br. 149 – Jedinstvene odredbe o homologaciji uređaja za osvjetljivanje ceste (svjetala) i sustava za motorna vozila [2021/1720] (SL L 347, 30.9.2021., str. 173.).

([22]) Pravilnik UN-a br. 150 – Jedinstvene odredbe o homologaciji retroreflektirajućih naprava i oznaka za motorna vozila i njihove prikolice [2021/1721] (SL L 347, 30.9.2021., str. 297.).

([23]) Pravilnik UN-a br. 151 – Jedinstvene odredbe o homologaciji motornih vozila s obzirom na sustav za obavješćivanje vozača o biciklima u mrtvom kutu [2020/1596] (SL L 360, 30.10.2020., str. 48.).

([24]) Pravilnik UN-a br. 152 – Jedinstvene odredbe o homologaciji motornih vozila s obzirom na napredni sustav za kočenje u slučaju opasnosti (AEBS) za vozila kategorije M1 i N1 [2020/1597] (SL L 360, 30.10.2020., str. 66.).

([25]) Pravilnik UN-a br. 153 – Jedinstvene odredbe o homologaciji vozila s obzirom na cjelovitost sustava za dovod goriva i sigurnost električnog pogonskog sklopa u slučaju stražnjeg sudara [2021/386] (SL L 82, 9.3.2021., str. 1.).

([26]) Pravilnik UN-a br. 155 – Jedinstvene odredbe o homologaciji vozila s obzirom na kibersigurnost i sustav za upravljanje kibersigurnošću [2021/387] (SL L 82, 9.3.2021., str. 30.).

([27]) Pravilnik UN-a br. 157 – Jedinstvene odredbe o homologaciji vozila s obzirom na automatski sustav za držanje prometne trake [2021/389] (SL L 82, 9.3.2021., str. 75.).

([28]) Pravilnik UN-a br. 158 – Jedinstvene odredbe o homologaciji uređaja za vožnju unatrag i motornih vozila s obzirom na vozačevu svjesnost o prisutnosti nezaštićenih sudionika u prometu iza vozila [2021/828] (SL L 184, 25.5.2021., str. 20.).

([29]) Pravilnik UN-a br. 159 – Jedinstvene odredbe o homologaciji motornih vozila s obzirom na sustav za detekciju i obavješćivanje o prisutnosti pješaka i biciklista pri polasku vozila [2021/829] (SL L 184, 25.5.2021., str. 62.).

Pravilnik UN-a br. 161 ([30]), Pravilnik UN-a br. 162 ([31]) i Pravilnik UN-a br. 163 ([32]). Stoga je primjereno u Prilog I. Uredbi (EU) 2019/2144 uključiti upućivanja na te pravilnike.

(3) Pravilnik UN-a br. 0 o međunarodnoj homologaciji tipa vozila kao cjeline ([33]) donesen je kako bi se smanjile prepreke trgovini između ugovornih stranaka UNECE-a i osigurala veća razina sigurnosti za proizvođače vozila koji traže priznavanje njihove homologacije u tim ugovornim strankama. Unija je ugovorna stranka koja primjenjuje Pravilnik UN-a br. 0. Kako bi se univerzalna međunarodna homologacija vozila kao cjeline smatrala jednakovrijednom EU homologaciji tipa, trebalo bi uzeti u obzir verzije pravilnika UN-a navedene u Prilogu I. Uredbi (EU) 2019/2144.

(4) Prilog II. Uredbi (EU) 2019/2144 sadržava popis zahtjeva koje bi vozila, sustavi, sastavni dijelovi i zasebne tehničke jedinice trebali ispunjavati u skladu s člankom 4. stavkom 5. i člankom 5. stavkom 3. te uredbe. Međutim, taj prilog ne sadržava upućivanja na regulatorne akte kojima se utvrđuju detaljni tehnički zahtjevi u pogledu naprednih sustava za kočenje u slučaju opasnosti za otkrivanje pješaka i biciklista, sustava za upozoravanje na sudar pješaka i biciklista, sustava za obavješćivanje o mrtvom kutu, sustava za pomoć u prometnoj traci u slučaju opasnosti, uređaja za detekciju pri vožnji unatrag, signala za zaustavljanje u slučaju opasnosti i uređaja za snimanje podataka o događaju. Stoga je u tom prilogu potrebno dodati upućivanja na odgovarajuće regulatorne akte.

(5) Sukladnost s Pravilnikom UN-a br. 90 ([34]) obvezna je za zamjenske sklopove kočnih obloga, obloge kočnica s bubnjem, diskove i bubnjeve za motorna vozila i njihove prikolice. Trebalo bi dopustiti da se novi zamjenski sklopovi kočnih obloga, obloge kočnica s bubnjem, diskovi i bubnjevi za postojeće tipove vozila s homologacijom tipa vozila dodijeljenom u skladu s Pravilnikom UN-a br. 13 ([35]) ili Pravilnikom UN-a br. 13-H ([36]) prije datuma početka primjene Uredbe (EU) 2019/2144 stave na raspolaganje na tržištu ili u uporabu u skladu s Prilogom I. toj uredbi.

(6) Od 1. rujna 2023. Pravilnik UN-a br. 129 ([37]) zamijenit će Pravilnik UN-a br. 44, čime će se ukinuti mogući sustavi za držanje djeteta koji nisu ugrađeni u motorna vozila koja se homologiraju na temelju tog Pravilnika. Potrebno je dodatno vrijeme kako bi se omogućila prodaja proizvoda na zalihama i u distribucijskim kanalima. Stoga bi trebalo dopustiti da se sustavi za držanje djeteta homologirani u skladu s Pravilnikom UN-a br. 44 prije 1. rujna 2023. stavljaju na raspolaganje na tržištu i u uporabu do 1. rujna 2024.

([30]) Pravilnik UN-a br. 161 – Jedinstvene odredbe o zaštiti motornih vozila od neovlaštene uporabe i o homologaciji uređaja za zaštitu od neovlaštene uporabe (sustavima za blokiranje) [2021/2274] (SL L 470, 30.12.2021., str. 1.).

([31]) Pravilnik UN-a br. 162 – Jedinstvene tehničke odredbe o homologaciji imobilizatora i homologaciji vozila s obzirom na ugrađeni imobilizator [2021/2275] (SL L 470, 30.12.2021., str. 23.).

([32]) Pravilnik UN-a br. 163 – Jedinstvene odredbe o homologaciji alarmnog sustava vozila i homologaciji vozila s obzirom na ugrađeni alarmni sustav [2021/2276] (SL L 470, 30.12.2021., str. 48.).

([33]) Pravilnik br. 0 Gospodarske komisije Ujedinjenih naroda za Europu (UN/ECE) – Jedinstvene odredbe o međunarodnoj homologaciji tipa vozila kao cjeline (IWVTA) [2018/780] (SL L 135, 31.5.2018., str. 1.).

([34]) Pravilnik br. 90 Gospodarske komisije Ujedinjenih naroda za Europu (UN/ECE) – Jedinstvene odredbe o homologaciji sklopova zamjenskih kočnih obloga i zamjenskih kočnih obloga kočnica s bubnjem za motorna vozila i njihove prikolice (SL L 130, 28.5.2010., str. 19.).

([35]) Pravilnik br. 13 Gospodarske komisije Ujedinjenih naroda za Europu (UNECE) – Jedinstvene odredbe o homologaciji vozila kategorija M, N i O s obzirom na kočenje [2016/194] (SL L 42, 18.2.2016., str. 1.).

([36]) Pravilnik UN-a br. 13-H Gospodarske komisije Ujedinjenih naroda za Europu (UN/ECE) – Jedinstvene odredbe o homologaciji osobnih automobila s obzirom na kočenje [2015/2364] (SL L 335, 22.12.2015., str. 1.).

([37]) Pravilnik br. 129 Gospodarske komisije Ujedinjenih naroda za Europu (UN/ECE) – Jedinstvene odredbe o homologaciji unaprijeđenih sustava za držanje djeteta koji se upotrebljavaju u motornim vozilima (ECRS) (SL L 97, 29.3.2014., str. 21.).

(7) Odredbe Pravilnika UN-a br. 13-H koje se odnose na sustave pomoći pri kočenju i elektroničke sustave za kontrolu stabilnosti prenesene su na Pravilnik UN-a br. 139 ([38]) i Pravilnik UN-a br. 140 ([39]), dok su odredbe o kočenju premještene u niz izmjena 01 Pravilnika UN-a br. 13-H. Budući da su zahtjevi za pomoć pri kočenju i elektronički sustavi za kontrolu stabilnosti ostali nepromijenjeni, homologacije tipa dodijeljene u skladu s izvornom verzijom Pravilnika UN-a br. 13-H i njihova proširenja trebalo bi smatrati jednakovrijednima homologaciji tipa dodijeljenoj izvornim verzijama Pravilnika UN-a br. 139 i Pravilnika UN-a br. 140.

(8) Zahtjevi koji se odnose na sidrišta za držanje djece preneseni su bez promjena iz niza izmjena 07 Pravilnika UN-a br. 14 u Pravilnik UN-a br. 145. Stoga bi se homologacije dodijeljene u skladu s Pravilnikom UN-a br. 14 trebale smatrati jednakovrijednima homologaciji dodijeljenoj na temelju izvorne verzije Pravilnika UN-a br. 145.

(9) Zahtjevi koji se odnose na sigurnost električnog pogonskog sklopa u slučaju stražnjeg sudara preneseni su bez promjena iz niza izmjena 03 Pravilnika UN-a br. 34 u Pravilnik UN-a br. 153. Stoga bi se homologacije dodijeljene u skladu s Pravilnikom UN-a br. 34 trebale smatrati jednakovrijednima homologaciji dodijeljenoj na temelju izvorne verzije Pravilnika UN-a br. 153.

(10) Zahtjevi koji se odnose na nadzor tlaka u gumama preneseni su bez promjena iz niza izmjena 02 Pravilnika UN-a br. 64 ([40]) u Pravilnik UN-a br. 141. Stoga bi se homologacije dodijeljene u skladu s Pravilnikom UN-a br. 64 trebale smatrati jednakovrijednima homologaciji dodijeljenoj na temelju izvorne verzije Pravilnika UN-a br. 141.

(11) Uredbu (EU) 2019/2144 trebalo bi stoga na odgovarajući način izmijeniti,

DONIJELA JE OVU UREDBU:

Članak 1.

Izmjene Uredbe (EU) 2019/2144

Prilozi I. i II. Uredbi (EU) 2019/2144 mijenjaju se u skladu s Prilogom ovoj Uredbi.

Članak 2.

Stupanje na snagu

Ova Uredba stupa na snagu dvadesetog dana od dana objave u *Službenom listu Europske unije*.

Ova je Uredba u cijelosti obvezujuća i izravno se primjenjuje u svim državama članicama.

Sastavljeno u Bruxellesu 8. lipnja 2022.

Za Komisiju
Predsjednica
Ursula VON DER LEYEN

([38]) Pravilnik br. 139 Gospodarske komisije Ujedinjenih naroda za Europu (UN/ECE) – Jedinstvene odredbe o homologaciji osobnih automobila s obzirom na sustave pomoći pri kočenju (BAS) [2018/1591] (SL L 269, 26.10.2018., str. 1.).

([39]) Pravilnik br. 140 Gospodarske komisije Ujedinjenih naroda za Europu (UN/ECE) – Jedinstvene odredbe o homologaciji osobnih automobila s obzirom na elektronički sustav za nadzor stabilnosti (ESC) [2018/1592] (SL L 269, 26.10.2018., str. 17.).

([40]) Pravilnik br. 64 Gospodarske komisije Ujedinjenih naroda za Europu (UN/ECE) – Jedinstvene odredbe o homologaciji vozila s obzirom na njihovu opremu koja može obuhvaćati: zamjensku jedinicu za privremenu uporabu, gume s produženom mobilnošću i/ili sustav guma s produženom mobilnošću i/ili sustav za nadzor tlaka u gumama (SL L 310, 26.11.2010., str. 18.).

PRILOG

Prilozi I. i II. Uredbi (EU) 2019/2144 mijenjaju se kako slijedi:

1. Prilog I. mijenja se kako slijedi:

(a) redak za Pravilnik UN-a br. 14 zamjenjuje se sljedećim:

„14	Sidrišta sigurnosnih pojaseva	Niz izmjena 09	SL L 324, 13.12.2019., str. 14.	M, N”

(b) redak za Pravilnik UN-a br. 17 zamjenjuje se sljedećim:

„17	Sjedala, njihova sidrišta i nasloni za glavu	Niz izmjena 09	SL L 266, 18.10.2019., str. 1.	M, N”

(c) redak za Pravilnik UN-a br. 29 zamjenjuje se sljedećim:

„29	Zaštita osoba u kabini teretnog vozila	Niz izmjena 03	SL L 283, 5.11.2019., str. 72.	N”

(d) reci za Pravilnike UN-a br. 44 i 45 zamjenjuju se sljedećim:

„44	Sustavi za držanje djece kao putnika u motornim vozilima („sustavi za držanje djeteta”)	Niz izmjena 04	SL L 285, 1.9.2020., str. 1.	M, N
45.	Naprave za čišćenje glavnih svjetala	Niz izmjena 01	SL L 136, 29.4.2020., str. 1.	M, N”

(e) redak za Pravilnik UN-a br. 48 zamjenjuje se sljedećim:

„48	Ugradnja uređaja za osvjetljavanje i svjetlosnu signalizaciju na motornim vozilima	Niz izmjena 07	SL L 347, 30.9.2021., str. 1.	M, N, O [(c)]”

(f) redak za Pravilnik UN-a br. 80 zamjenjuje se sljedećim:

„80	Sjedala za velika vozila za prijevoz putnika	Niz izmjena 03	SL L 266, 18.10.2019., str. 31.	M_2, M_3”

(g) redak za Pravilnik UN-a br. 90 zamjenjuje se sljedećim:

„90	Zamjenski sklopovi kočnih obloga, obloge kočnica s bubnjem, diskovi i bubnjevi za motorna vozila i njihove prikolice	Niz izmjena 02	SL L 290, 16.11.2018., str. 54.	M, N, O [(h)]”

(h) reci za Pravilnike UN-a br. 94 i 95 zamjenjuju se sljedećim:

„94	Zaštita putnika u slučaju čeonog sudara	Niz izmjena 04	SL L 392, 5.11.2021., str. 1.	M_1, N_1
95	Zaštita putnika u slučaju bočnog sudara	Niz izmjena 05	SL L 392, 5.11.2021., str. 62.	M_1, N_1”

(i) redak za Pravilnik UN-a br. 118 zamjenjuje se sljedećim:

„118	Vatrootpornost unutarnjih materijala u autobusima	Niz izmjena 03	SL L 48, 21.2.2020., str. 26.	M_3”

(j) redak za Pravilnik UN-a br. 122 zamjenjuje se sljedećim:

„122	Sustav grijanja vozila	Izvorna verzija Pravilnika	SL L 19, 24.1.2020., str. 42.	M, N, O”

(k) reci za Pravilnike UN-a br. 126 i 127 zamjenjuju se sljedećim:

„126	Pregradni sustavi	Izvorna verzija Pravilnika	SL L 35, 7.2.2020., str. 37.	M_1
127.	Sigurnost pješaka	Niz izmjena 02	SL L 154, 15.5.2020., str. 1.	M_1, N_1”

(l) redak za Pravilnik UN-a br. 135 zamjenjuje se sljedećim:

„135	Bočni udar u stup	Niz izmjena 01	SL L 103, 3.4.2020., str. 12.	M_1, N_1”;

(m) redak za Pravilnik UN-a br. 137 zamjenjuje se sljedećim:

„137	Čelni sudar cijelom širinom	Niz izmjena 02	SL L 392, 5.11.2021., str. 130.	M_1, N_1”

(n) reci za Pravilnike UN-a br. 141, 142 i 145 zamjenjuju se sljedećim:

„141	Sustavi za nadzor tlaka u gumama	Niz izmjena 01	SL L 323, 13.9.2021., str. 1.	M, N, O
142	Ugradnja guma	Niz izmjena 01	SL L 293, 16.8.2021., str. 34.	M, N, O
145	Sidrišta za držanje djece	Izvorna verzija Pravilnika	SL L 324, 13.12.2019., str. 47.	M_1, N_1”

(o) dodaju se sljedeći reci za Pravilnike UN-a br. 148, 149, 150, 151, 152, 153, 155, 157, 158, 159, 161, 162 i 163:

„148	Uređaji za svjetlosnu signalizaciju (LSD)	Izvorna verzija Pravilnika	SL L 347, 30.9.2021., str. 123.	M, N, O
149	Uređaji za osvjetljivanje ceste	Izvorna verzija Pravilnika	SL L 347, 30.9.2021., str. 173.	M, N, O
150	Retroreflektirajuće naprave (RRD)	Izvorna verzija Pravilnika	SL L 347, 30.9.2021., str. 297.	M, N, O
151	Sustav za obavješćivanje vozača o biciklima u mrtvom kutu	Izvorna verzija Pravilnika	SL L 360, 30.10.2020., str. 48.	M_2, M_3, N_2, N_3
152	Napredni sustav za kočenje u slučaju opasnosti (AEBS)	Izvorna verzija Pravilnika	SL L 360, 30.10.2020., str. 66.	M_1, N_1
153	Sigurnost električnog pogonskog sklopa u slučaju stražnjeg sudara	Izvorna verzija Pravilnika	SL L 82, 9.3.2021., str. 1.	M_1, N_1
155	Kibersigurnost i sustav za upravljanje kibersigurnošću	Izvorna verzija Pravilnika	SL L 82, 9.3.2021., str. 30.	M, N, O
157	Automatski sustav za držanje prometne trake (ALKS)	Izvorna verzija Pravilnika	SL L 82, 9.3.2021., str. 75.	M_1
158	Naprave za stražnju vidljivost ili detekciju	Izvorna verzija Pravilnika	SL L 184, 25.5.2021., str. 20.	M, N
159	Sustav za obavješćivanje pri polasku vozila (MOIS)	Izvorna verzija Pravilnika	SL L 184, 25.5.2021., str. 62.	M_2, M_3, N_2, N_3
161	Sustav za blokiranje	Izvorna verzija Pravilnika	SL L 470, 30.12.2021., str. 1.	M_1, N_1
162	Sustavi za imobilizaciju	Izvorna verzija Pravilnika	SL L 470, 30.12.2021., str. 23.	M_1, N_1
163	Alarmni sustav vozila	Izvorna verzija Pravilnika	SL L 470, 30.12.2021., str. 48.	M_1, N_1”

(p) tablici se dodaje sljedeći stavak:

„Univerzalna međunarodna homologacija vozila kao cjeline izdana za vozila kategorije M_1 na temelju Pravilnika UN-a br. 0 (SL L 135, 31.5.2018., str. 1.), koja uključuje homologacije na temelju pravilnika UN-a iz popisa u ovom Prilogu, smatra se jednakovrijednom homologaciji dodijeljenoj na temelju ovog Pravilnika.”;

(q) dodaje se sljedeća napomena s obrazloženjem:

„[h] Pravilnik UN-a br. 90 primjenjuje se za potrebe stavljanja na raspolaganje na tržištu ili stavljanje u uporabu sljedećeg:

(a) novi zamjenski sklopovi kočnih obloga za tipove vozila sljedećih kategorija:

i. kategorije M_1 čija najviša tehnički dopuštena masa opterećenog vozila ne prelazi 3,5 tona, M_2 čija najviša tehnički dopuštena masa opterećenog vozila ne prelazi 3,5 tona, N_1, O_1 i O_2, za koje je homologacija tipa vozila odobrena u skladu s Pravilnikom UN-a br. 13 ili Pravilnikom UN-a br. 13-H nakon 7. travnja 1998.;

ii. kategorije M_1 čija najviša tehnički dopuštena masa opterećenog vozila prelazi 3,5 tona, M_2 čija najviša tehnički dopuštena masa opterećenog vozila prelazi 3,5 tona, M_3, N_2, N_3, O_3 i O_4, za koje je homologacija tipa vozila odobrena u skladu s Pravilnikom UN-a br. 13 ili Pravilnikom UN-a br. 13-H nakon 1. studenoga 2014.;

(b) novi zamjenski kočni diskovi i bubnjevi za tipove vozila sljedećih kategorija:

i. kategorije M_1 i N_1, za koje je homologacija tipa vozila u skladu s Pravilnikom UN-a br. 13 ili Pravilnikom UN-a br. 13-H odobrena nakon 1. studenoga 2016.;

ii. kategorije O_1 i O_2, za koje je homologacija tipa vozila u skladu s Pravilnikom UN-a br. 13 odobrena nakon 1. studenoga 2016.;

(c) novi zamjenski kočni diskovi za tipove vozila M_2, M_3, N_2, N_3, O_3 i O_4, za koje je homologacija tipa vozila u skladu s Pravilnikom UN-a br. 13 odobrena nakon 1. studenoga 2014.;

(d) novi zamjenski kočni bubnjevi za tipove vozila M_2, M_3, N_2, N_3, O_3 i O_4, za koje je homologacija tipa vozila u skladu s Pravilnikom UN-a br. 13 odobrena nakon 1. studenoga 2016.";

2. Prilog II. mijenja se kako slijedi:

(a) reci za zahtjeve A8 i A9 zamjenjuju se sljedećim:

„A8 Sidrišta za držanje djece	Pravilnik UN-a br. 145[7]		A	A[1]	A[1]	A[1]	A[1]	A[1]						
A9 Sustavi za držanje djeteta	Pravilnik UN-a br. 44		A[1]	A[1]	A[1]	A[1]	A[1]	A[1]					B[8]	B[8]"

(b) redak za zahtjev A18 zamjenjuje se sljedećim:

„A18 Prikladnost materijala za vodikov sustav	Uredba (EU) 2021/535, Prilog XIV.		A	A	A	A	A	A						A"

(c) redak za zahtjev A27 zamjenjuje se sljedećim:

„A27 Udar straga	Pravilnik UN-a br. 153[9]		B			B								"

(d) reci za zahtjeve od B3 do B7 zamjenjuju se sljedećim:

„B3 Prednji zaštitni sustav	Uredba (EU) 2021/535, Prilog XII.		X			X							A	
B4 Napredni sustav za kočenje u slučaju opasnosti za pješake i bicikliste	Pravilnik UN-a br. 152		C			C								

B5 Upozoravanje na sudar s pješakom i biciklistom	Pravilnik UN-a br. 159			B	B		B	B					B	
B6 Sustav za obavješćivanje o mrtvom kutu	Pravilnik UN-a br. 151			B	B		B	B					B	
B7 Sustav za detekciju pri vožnji unatrag	Pravilnik UN-a br. 158		B	B	B	B	B	B					B	”

(e) reci za zahtjeve B11 i B12 zamjenjuju se sljedećim:

„B11 Odmrzavanje/ odmagljivanje	Uredba (EU) 2021/535, PRILOG VI.		A	A[2]	A[2]	A[2]	A[2]	A[2]						
B12 Pranje/brisanje	Uredba (EU) 2021/535, PRILOG IV.		A	A[3]	A[3]	A[3]	A[3]	A[3]					A”	

(f) redak za zahtjev C3 zamjenjuje se sljedećim:

„C3 Sustav za zadržavanje u prometnoj traci u slučaju opasnosti	Uredba (EU) 2021/646		B[6]			B[6]								”

(g) reci za zahtjeve C6 i C7 zamjenjuju se sljedećim:

„C6 Pomoć pri kočenju	Pravilnik UN-a br. 139[10]		A			A									
C7 Kontrola stabilnosti	Pravilnik UN-a br. 13 Pravilnik UN-a br. 140[11]		A	A	A	A	A	A	A	A	A	A			”

(h) redak za zahtjev C9 zamjenjuje se sljedećim:

„C9 Napredni sustav za kočenje u slučaju opasnosti u lakim vozilima	Pravilnik UN-a br. 152		B			B									”

(i) reci za zahtjeve C13 i C14 zamjenjuju se sljedećim:

„C13 Nadzor tlaka u gumama za laka vozila	Pravilnik UN-a br. 141[12]	Primjenjuje se na vozila kategorija M_1 s najvećom masom ≤ 3 500 i N_1.	A			B									
C14 Nadzor tlaka u gumama za teška vozila	Pravilnik UN-a br. 141			B	B		B	B			B	B			”

(j) reci za zahtjeve D3 i D4 zamjenjuju se sljedećim:

„D3 Zaštita od neovlaštene upotrebe, imobilizator i alarmni sustavi	Pravilnik UN-a br. 18 Pravilnik UN-a br. 97 Pravilnik UN-a br. 116 Pravilnik UN-a br. 161 Pravilnik UN-a br. 162 Pravilnik UN-a br. 163		A	A[1]	A[1]	A	A[1]	A[1]					A	A
D4 Zaštita vozila od kibernapada	Pravilnik UN-a br. 155		B	B	B	B	B	B					B	B”

(k) reci za zahtjeve od D11 do D13 zamjenjuju se sljedećim:

„D11 Uređaji za svjetlosnu signalizaciju	Pravilnik UN-a br. 4 Pravilnik UN-a br. 6 Pravilnik UN-a br. 7 Pravilnik UN-a br. 19 Pravilnik UN-a br. 23 Pravilnik UN-a br. 38 Pravilnik UN-a br. 77 Pravilnik UN-a br. 87 Pravilnik UN-a br. 91 Pravilnik UN-a br. 148		X	X	X	X	X	X	X	X	X	X		A
D12 Uređaji za osvjetljivanje ceste	Pravilnik UN-a br. 31 Pravilnik UN-a br. 98 Pravilnik UN-a br. 112 Pravilnik UN-a br. 119 Pravilnik UN-a br. 123 Pravilnik UN-a br. 149		X	X	X	X	X	X						A
D13 Retroreflektirajuće naprave	Pravilnik UN-a br. 3 Pravilnik UN-a br. 104 Pravilnik UN-a br. 150		X	X	X	X	X	X	X	X	X	X		A”

(l) redak za zahtjev D16 zamjenjuje se sljedećim:

„D16 Signal za zaustavljanje u nuždi	Pravilnik UN-a br. 48		B	B	B	B	B	B						”

(m) redak za zahtjev D18 zamjenjuje se sljedećim:

„D18 Indikator promjene stupnja prijenosa	Uredba (EU) 2021/535, PRILOG IX.		A											”

(n) redak za zahtjev E4 zamjenjuje se sljedećim:

„E4 Sustav za praćenje dostupnosti vozača	Pravilnik UN-a br. 157		B[5]	B[5]	B[5]	B[5]	B[5]	B[5]						”

(o) reci za zahtjeve E6 i E7 zamjenjuju se sljedećim:

„E6 Sustavi za zamjenu vozača u vožnji	Pravilnik UN-a br. 157		B[5]	B[5]	B[5]	B[5]	B[5]	B[5]						
E7 Sustavi koji vozilu pružaju informacije o stanju vozila i njegova okruženja	Pravilnik UN-a br. 157		B[5]	B[5]	B[5]	B[5]	B[5]	B[5]						”

(p) reci za zahtjeve F1 i F2 zamjenjuju se sljedećim:

„F1 Mjesto za registarsku pločicu	Uredba (EU) 2021/535 PRILOG III.		A	A	A	A	A	A	A	A	A	A		
F2 Vožnja unatrag	Uredba (EU) 2021/535, PRILOG XI.		A	A	A	A	A	A						”

(q) redak za zahtjev F4 zamjenjuje se sljedećim:

„F4 Stepenice za pristup vratima, rukohvati i bočne stepenice	Uredba (EU) 2021/535, PRILOG X.		A			A	A	A						”

(r) reci za zahtjeve od F7 do F11 zamjenjuju se sljedećim:

„F7 Propisana pločica i identifikacijski broj vozila	Uredba (EU) 2021/535 PRILOG II.		A	A	A	A	A	A	A	A	A	A		

F8 Naprave za vuču	Uredba (EU) 2021/535, PRILOG VII.		A	A	A	A	A	A						
F9 Blatobrani	Uredba (EU) 2021/535, PRILOG V.		A											
F10 Sustavi za zaštitu od prskanja ispod kotača	Uredba (EU) 2021/535, PRILOG VIII.					A	A	A	A	A	A	A	A	
F11 Mase i dimenzije	Uredba (EU) 2021/535 PRILOG XIII.		A	A	A	A	A	A	A	A	A	A		”

(s) dodaju se sljedeće napomene:

„(7) Homologacije dodijeljene u skladu s nizom izmjena 07 Pravilnika UN-a br. 14 i njihova proširenja smatraju se jednakovrijednima homologaciji dodijeljenoj na temelju Pravilnika UN-a br. 145 (izvorna verzija).

(8) Sustavi za držanje djeteta, koji nisu ugrađeni u motorno vozilo, homologirani u skladu s Pravilnikom UN-a br. 44 i stavljeni na tržište Unije prije 1. rujna 2023., i dalje se mogu stavljati na raspolaganje na tržištu i u uporabu do 1. rujna 2024.

(9) Homologacije dodijeljene u skladu s nizom izmjena 03 Pravilnika UN-a br. 34 i njihova proširenja smatraju se jednakovrijednima homologaciji dodijeljenoj na temelju Pravilnika UN-a br. 153 (izvorna verzija).

(10) Homologacije dodijeljene u skladu Pravilnikom UN-a br. 13-H (izvorna verzija) i njihova proširenja smatraju se jednakovrijednima homologaciji dodijeljenoj na temelju Pravilnika UN-a br. 139 (izvorna verzija).

(11) Homologacije dodijeljene u skladu Pravilnikom UN-a br. 13-H (izvorna verzija) i njihova proširenja smatraju se jednakovrijednima homologaciji dodijeljenoj na temelju Pravilnika UN-a br. 140 (izvorna verzija).

(12) Homologacije dodijeljene u skladu s nizom izmjena 02 Pravilnika UN-a br. 64 i njihova proširenja smatraju se jednakovrijednima homologaciji dodijeljenoj na temelju Pravilnika UN-a br. 141 (izvorna verzija).”.