II

(Muud kui seadusandlikud aktid)

MÄÄRUSED

KOMISJONI DELEGEERITUD MÄÄRUS (EL) 2022/1398,

8. juuni 2022,

millega muudetakse Euroopa Parlamendi ja nõukogu määrust (EL) 2019/2144, et võtta arvesse tehnika arengut ja õiguslikke muudatusi seoses ÜRO Euroopa Majanduskomisjonis vastu võetud sõidukeid käsitlevate eeskirjade muudatustega

(EMPs kohaldatav tekst)

EUROOPA KOMISJON,

võttes arvesse Euroopa Liidu toimimise lepingut,

võttes arvesse Euroopa Parlamendi ja nõukogu 27. novembri 2019. aasta määrust (EL) 2019/2144, mis käsitleb mootorsõidukite ja nende haagiste ning mootorsõidukite jaoks ette nähtud süsteemide, osade ja eraldi seadmestike tüübikinnituse nõudeid seoses nende üldise ohutuse ning sõitjate ja vähekaitstud liiklejate kaitsega ning millega muudetakse Euroopa Parlamendi ja nõukogu määrust (EL) 2018/858 ja tunnistatakse kehtetuks Euroopa Parlamendi ja nõukogu määrused (EÜ) nr 78/2009, (EÜ) nr 79/2009 ja (EÜ) nr 661/2009 ning komisjoni määrused (EÜ) nr 631/2009, (EL) nr 406/2010, (EL) nr 672/2010, (EL) nr 1003/2010, (EL) nr 1005/2010, (EL) nr 1008/2010, (EL) nr 1009/2010, (EL) nr 19/2011, (EL) nr 109/2011, (EL) nr 458/2011, (EL) nr 65/2012, (EL) nr 130/2012, (EL) nr 347/2012, (EL) nr 351/2012, (EL) nr 1230/2012 ja (EL) 2015/166, ([1]) eriti selle artikli 4 lõikeid 3 ja 6,

ning arvestades järgmist:

(1) Määruse (EL) 2019/2144 I lisas on loetletud muu hulgas ÜRO eeskiri nr 14, ([2]) ÜRO eeskiri nr 17, ([3]) ÜRO eeskiri nr 29, ([4]) ÜRO eeskiri nr 44, ([5]) ÜRO eeskiri nr 45, ([6]) ÜRO eeskiri nr 48, ([7]) ÜRO eeskiri

([1]) ELT L 325, 16.12.2019, lk 1.

([2]) Ühinenud Rahvaste Organisatsiooni Euroopa Majanduskomisjoni (UNECE) eeskiri nr 14: ühtsed sätted, mis käsitlevad sõidukite tüübikinnitust seoses turvavööde kinnituspunktide, ISOFIX-kinnitussüsteemide, ISOFIX-ülakinnituspunktide ja i-Size-istekohtadega [2015/1406] (ELT L 218, 19.8.2015, lk 27).

([3]) Ühinenud Rahvaste Organisatsiooni Euroopa Majanduskomisjoni (UNECE) eeskiri nr 17: sõidukite tüübikinnituse ühtsed sätted seoses istmete, nende kinnituspunktide ja võimalike peatugedega (ELT L 230, 31.8.2010, lk 81).

([4]) Ühinenud Rahvaste Organisatsiooni Euroopa Majanduskomisjoni (UNECE) eeskiri nr 29: ühtsed sätted, milles käsitletakse sõidukite tüübikinnitust seoses tarbesõiduki kabiinis viibivate sõitjate kaitsmisega (ELT L 304, 20.11.2010, lk 21).

([5]) Ühinenud Rahvaste Organisatsiooni Euroopa Majanduskomisjoni (UNECE) eeskiri nr 44: ühtsed sätted, mis käsitlevad mootorsõidukis kasutatava lapse turvaseadme (lapse turvasüsteemi) tüübikinnitust (ELT L 233, 9.9.2011, lk 95).

([6]) ÜRO eeskiri nr 45: ühtsed sätted, mis käsitlevad laternapuhastite tüübikinnitust ja mootorsõidukite tüübikinnitust seoses laternapuhastitega [2020/575] (ELT L 136, 29.4.2020, lk 1).

([7]) Ühinenud Rahvaste Organisatsiooni Euroopa Majanduskomisjoni (UNECE) eeskiri nr 48: sõidukite tüübikinnituse ühtsed sätted seoses valgustus- ja valgussignaalseadmete paigaldusega (ELT L 323, 6.12.2011, lk 46).

nr 80, ([8]) ÜRO eeskiri nr 94, ([9]) ÜRO eeskiri nr 95, ([10]) ÜRO eeskiri nr 118, ([11]) ÜRO eeskiri nr 122, ([12]) ÜRO eeskiri nr 126, ([13]) ÜRO eeskiri nr 127, ([14]) ÜRO eeskiri nr 135, ([15]) ÜRO eeskiri nr 137, ([16]) ÜRO eeskiri nr 141 ([17]) ja ÜRO eeskiri nr 142 ([18]). Kõiki neid eeskirju on muutnud ÜRO Euroopa Majanduskomisjoni sõidukeid käsitlevate eeskirjade ühtlustamise ülemaailmne foorum (edaspidi „UNECE WP.29“). Seega on nende muudatuste kajastamiseks asjakohane ajakohastada määruse (EL) 2019/2144 I lisa loetelu.

(2) UNECE WP.29 raames võeti vastu ka mitu uut eeskirja, millega liit ühines ja mida kohaldatakse kohustuslikus korras. Need on eelkõige ÜRO eeskiri nr 145, ([19]) ÜRO eeskiri nr 148, ([20]) ÜRO eeskiri nr 149, ([21]) ÜRO eeskiri nr 150, ([22]) ÜRO eeskiri nr 151, ([23]) ÜRO eeskiri nr 152, ([24]) ÜRO eeskiri nr 153, ([25]) ÜRO eeskiri nr 155, ([26]) ÜRO eeskiri nr 157, ([27]) ÜRO eeskiri nr 158, ([28]) ÜRO eeskiri nr 159, ([29]) ÜRO eeskiri

([8]) Ühinenud Rahvaste Organisatsiooni Euroopa Majanduskomisjoni (UNECE) eeskiri nr 80: ühtsed sätted, milles käsitletakse suurte reisijateveo sõidukite istmete tüübikinnitust ja suurte reisijateveo sõidukite tüübikinnitust seoses nende istmete ja nende kinnituspunktide tugevusega (ELT L 164, 30.6.2010, lk 18).

([9]) Ühinenud Rahvaste Organisatsiooni Euroopa Majanduskomisjoni (UNECE) eeskiri nr 94: ühtsed sätted, mis käsitlevad sõidukite tüübikinnitust seoses sõidukis viibijate kaitsega laupkokkupõrke korral (ELT L 254, 20.9.2012, lk 77).

([10]) Ühinenud Rahvaste Organisatsiooni Euroopa Majanduskomisjoni (UNECE) eeskiri nr 95: ühtsed sätted, mis käsitlevad sõidukite tüübikinnitust seoses nendes viibijate kaitsega külgkokkupõrke korral [2015/1093] (ELT L 183, 10.7.2015, lk 91).

([11]) Ühinenud Rahvaste Organisatsiooni Euroopa Majanduskomisjoni (UNECE) eeskiri nr 118: ühtsed tehnonõuded seoses teatavate kategooriate mootorsõidukite siseehituses kasutatavate materjalide põlemiskäitumisega (ELT L 177, 10.7.2010, lk 263).

([12]) Ühinenud Rahvaste Organisatsiooni Euroopa Majanduskomisjoni (UNECE) eeskiri nr 122: ühtsed tehnonõuded, mis käsitlevad M-, N- ja O-kategooria sõidukite tüübikinnitust seoses nende sõidukite küttesüsteemidega (ELT L 164, 30.6.2010, lk 231).

([13]) ÜRO eeskiri nr 126: ühtsed sätted, mis käsitlevad selliste sõiduki originaalvarustusele lisaks paigaldatavate eraldussüsteemide tüübikinnitust, millega kaitstakse reisijaid kinnitamata pagasi tõttu tekkiva ohu eest [2020/176] (ELT L 35, 7.2.2020, lk 37).

([14]) ÜRO eeskiri nr 127 – ühtsed sätted, mis käsitlevad mootorsõidukite tüübikinnitust seoses jalakäijate ohutustasemega [2020/638] (ELT L 154, 15.5.2020, lk 1).

([15]) Ühinenud Rahvaste Organisatsiooni Euroopa Majanduskomisjoni (UNECE) eeskiri nr 135: ühtsed sätted, mis käsitlevad sõidukite tüübikinnitust seoses toimivusnõuetega postiga külgkokkupõrkel [2020/486] (ELT L 103, 3.4.2020, lk 12).

([16]) ÜRO eeskiri nr 137: ühtsed sätted, mis käsitlevad sõiduautode, eriti nende turvasüsteemi tüübikinnitust laupkokkupõrke korral [2020/576] (ELT L 136, 29.4.2020, lk 18).

([17]) Ühinenud Rahvaste Organisatsiooni Euroopa Majanduskomisjoni (UNECE) eeskiri nr 141 – Mootorsõidukite tüübikinnituse ühtsed sätted seoses rehvirõhu jälgimise süsteemidega (TPMS) [2018/1593] (ELT L 269, 26.10.2018, lk 36).

([18]) ÜRO eeskiri nr 142: ühtsed sätted mootorsõidukite tüübikinnituse kohta seoses rehvide paigaldamisega [2020/242] (ELT L 48, 21.2.2020, lk 60).

([19]) Ühinenud Rahvaste Organisatsiooni eeskiri nr 145 – ühtsed sätted, mis käsitlevad sõidukite tüübikinnitust seoses ISOFIX-kinnitussüsteemide, ISOFIX-ülakinnituspunktide ja i-Size-istekohtadega [2019/2142] (ELT L 324, 13.12.2019, lk 47).

([20]) ÜRO eeskiri nr 148: ühtsed sätted, mis käsitlevad mootorsõidukite ja nende haagiste valgussignaalseadmeid (laternaid) [2021/1719] (ELT L 347, 30.9.2021, lk 123).

([21]) ÜRO eeskiri nr 149: ühtsed sätted, mis käsitlevad mootorsõidukite teevalgustusseadmete (laternate) ja -süsteemide tüübikinnitust [2021/1720] (ELT L 347, 30.9.2021, lk 173).

([22]) ÜRO eeskiri nr 150: ühtsed sätted, mis käsitlevad mootorsõidukite ja nende haagiste helkurseadiste ja valgust peegeldava märgistuse tüübikinnitust [2021/1721] (ELT L 347, 30.9.2021, lk 297).

([23]) ÜRO eeskiri nr 151 – ühtsed sätted mootorsõidukite tüübikinnituse kohta seoses pimeala infosüsteemiga jalgrataste tuvastamiseks [2020/1596] (ELT L 360, 30.10.2020, lk 48).

([24]) ÜRO eeskiri nr 152 – ühtsed sätted, mis käsitlevad M_1- ja N_1-kategooria sõidukite tüübikinnitust seoses kõrgetasemelise hädapidurdussüsteemiga (AEBS) [2020/1597] (ELT L 360, 30.10.2020, lk 66).

([25]) ÜRO eeskiri nr 153: ühtsed sätted, mis käsitlevad sõidukite tüübikinnitust seoses kütusesüsteemi terviklikkuse ja elektriajami ohutusega tagant otsasõidu korral [2021/386] (ELT L 82, 9.3.2021, lk 1).

([26]) Ühinenud Rahvaste Organisatsiooni (ÜRO) eeskiri nr 155: ühtsed sätted, mis käsitlevad sõidukite tüübikinnitust seoses küberturvalisuse ja küberturvalisuse haldamise süsteemiga [2021/387] (ELT L 82, 9.3.2021, lk 30).

([27]) Ühinenud Rahvaste Organisatsiooni (ÜRO) eeskiri nr 157: ühtsed sätted, mis käsitlevad sõidukite tüübikinnitust seoses küberturvalisuse ja küberturvalisuse haldamise süsteemiga [2021/389] (ELT L 82, 9.3.2021, lk 75).

([28]) ÜRO eeskiri nr 158: ühtsed sätted, mis käsitlevad tagurdusseadmete ja mootorsõidukite tüübikinnitust seoses juhi teadlikkusega sõiduki taga asuvatest vähekaitstud liiklejatest [2021/828] (ELT L 184, 25.5.2021, lk 20).

([29]) ÜRO eeskiri nr 159: ühtsed sätted, mis käsitlevad mootorsõidukite tüübikinnitust seoses paigaltvõtu infosüsteemiga jalakäijate ja jalgratturite tuvastamiseks [2021/829] (ELT L 184, 25.5.2021, lk 62).

nr 161, ([30]) ÜRO eeskiri nr 162 ([31]) ja ÜRO eeskiri nr 163 ([32]). Seega on asjakohane lisada määruse (EL) 2019/2144 I lisasse viited nendele eeskirjadele.

(3) ÜRO eeskiri nr 0 kogu sõiduki rahvusvahelise tüübikinnituse kohta ([33]) võeti vastu selleks, et vähendada ÜRO Euroopa Majanduskomisjoni kokkuleppeosaliste vahelisi kaubandustõkkeid ja tagada suurem kindlus sõidukitootjatele, kes soovivad oma tüübikinnituse tunnustamist kõnealuste kokkuleppeosaliste territooriumidel. Liit on ÜRO eeskirja nr 0 kohaldav lepinguosaline. Selleks et pidada kogu sõiduki üldist rahvusvahelist tüübikinnitust samaväärseks ELi tüübikinnitusega, tuleks võtta arvesse määruse (EL) 2019/2144 I lisas loetletud ÜRO eeskirjade versioone.

(4) Määruse (EL) 2019/2144 II lisa sisaldab loetelu nõuetest, millele sõidukid, süsteemid, osad ja eraldi seadmestikud peavad vastama selle määruse artikli 4 lõike 5 ja artikli 5 lõike 3 kohaselt. Kõnealune lisa ei sisalda aga viiteid õigusaktidele, millega kehtestatakse üksikasjalikud tehnilised nõuded jalakäijate ja ratturite puhul rakendatavatele kõrgtehnoloogilistele hädapidurdussüsteemidele, jalakäijate ja ratturitega kokkupõrke hoiatussüsteemidele, pimeala infosüsteemidele, hädaolukorra rajalhoidesüsteemidele, tagurdamise abisüsteemidele, hädapidurdustuledele ja sündmuste salvestitele. Seega tuleb kõnealusesse lisasse lisada viited vastavatele õigusaktidele.

(5) Vastavus ÜRO eeskirjale nr 90 ([34]) on kohustuslik mootorsõidukite ja nende haagiste piduri asendushõõrdkatete komplektide, trummelpiduri asendushõõrdkatete ning asenduspiduriketaste ja -trumlite puhul. Uued piduri asendushõõrdkatete komplektid, trummelpiduri asendushõõrdkatted ning asenduspidurikettad ja -trumlid olemasolevatele sõidukitüüpidele, mis on enne määruse (EL) 2019/2144 kohaldamise kuupäeva saanud sõiduki tüübikinnituse seoses pidurisüsteemiga vastavalt ÜRO eeskirjale nr 13 ([35]) või 13-H, ([36]) tuleks lubada turul kättesaadavaks teha või kasutusele võtta kooskõlas kõnealuse määruse I lisaga.

(6) Alates 1. septembrist 2023 asendab ÜRO eeskiri nr 129 ([37]) ÜRO eeskirja nr 44, kaotades seega võimaluse, et lapse turvasüsteemidele, mis ei ole mootorsõidukitesse sisse ehitatud, antakse tüübikinnitus kõnealuse eeskirja alusel. Vaja on lisaaega, et ladudes ja turustuskanalites olevad tooted saaks ära müüa. Seepärast tuleks enne 1. septembrit 2023 ÜRO eeskirja nr 44 kohaselt tüübikinnituse saanud lapse turvasüsteeme lubada turul kättesaadavaks teha ja kasutusele võtta kuni 1. septembrini 2024.

([30]) ÜRO eeskiri nr 161: ühtsed sätted, mis käsitlevad mootorsõidukite kaitset omavolilise kasutamise eest ja omavolilist kasutamist takistava seadme (sh lukustussüsteemi) tüübikinnitust [2021/2274] (ELT L 470, 30.12.2021, lk 1).

([31]) ÜRO eeskiri nr 162: ühtsed tehnilised nõuded, mis käsitlevad kasutustõkiste tüübikinnitust ja sõiduki tüübikinnitust seoses kasutustõkisega [2021/2275] (ELT L 470, 30.12.2021, lk 23).

([32]) ÜRO eeskiri nr 163: ühtsed sätted, mis käsitlevad sõiduki alarmsüsteemi tüübikinnitust ja sõiduki tüübikinnitust seoses sõiduki alarmsüsteemiga [2021/2276] (ELT L 470, 30.12.2021, lk 48).

([33]) Ühinenud Rahvaste Organisatsiooni Euroopa Majanduskomisjoni (UNECE) eeskiri nr 0: kogu sõiduki rahvusvahelise tüübikinnituse (IWVTA) ühtsed sätted [2018/780] (ELT L 135, 31.5.2018, lk 1).

([34]) Ühinenud Rahvaste Organisatsiooni Euroopa Majanduskomisjoni (UNECE) eeskiri nr 90: mootorsõidukite ja nende haagiste piduri asendushõõrdkatte komplektide ja trummelpiduri asendushõõrdkatete tüübikinnituse ühtsed sätted (ELT L 130, 28.5.2010, lk 19).

([35]) Ühinenud Rahvaste Organisatsiooni Euroopa Majanduskomisjoni (UNECE) eeskiri nr 13 – ühtsed sätted, milles käsitletakse M-, N- ja O-kategooria sõidukite tüübikinnitust seoses pidurdamisega [2016/194] (ELT L 42, 18.2.2016, lk 1).

([36]) Ühinenud Rahvaste Organisatsiooni Euroopa Majanduskomisjoni (UNECE) eeskiri nr 13-H – Ühtsed sätted, milles käsitletakse sõiduautode tüübikinnitust seoses pidurisüsteemiga [2015/2364] (ELT L 335, 22.12.2015, lk 1).

([37]) ÜRO Euroopa Majanduskomisjoni (UNECE) eeskiri nr 129 – ühtsed sätted, mis käsitlevad mootorsõidukites kasutatavate tõhustatud lapseturvasüsteemide tüübikinnitust (ELT L 97, 29.3.2014, lk 21).

(7) ÜRO eeskirja nr 13-H sätted, mis käsitlevad piduriassistenti ja elektroonilisi stabiilsuskontrollisüsteeme, viidi üle ÜRO eeskirjadesse nr 139 ([38]) ja nr 140, ([39]) samal ajal kui pidurdamist käsitlevad sätted viidi üle ÜRO eeskirja nr 13-H muudatuste seeriasse 01. Võttes arvesse, et piduriassistendile ja elektroonilistele stabiilsuskontrollisüsteemidele esitatavad nõuded jäid samaks, tuleks ÜRO eeskirja 13-H algversiooni kohaselt antud tüübikinnitusi ja nende laiendusi käsitada samaväärsena ÜRO eeskirjade nr 139 ja nr 140 algversioonide kohaselt antud tüübikinnitustega.

(8) Lapse turvasüsteemide kinnituspunkte käsitlevad nõuded viidi ÜRO eeskirja nr 14 muudatuste seeriast 07 muudatusteta üle ÜRO eeskirja nr 145. Seepärast tuleks ÜRO eeskirja nr 14 kohaselt antud tüübikinnitusi lugeda samaväärseteks ÜRO eeskirja nr 145 algversiooni kohaselt antud tüübikinnitustega.

(9) Elektriajami ohutust tagant otsasõidu korral käsitlevad nõuded viidi ÜRO eeskirja nr 34 muudatuste seeriast 03 muudatusteta üle ÜRO eeskirja nr 153. Seepärast tuleks ÜRO eeskirja nr 34 kohaselt antud tüübikinnitusi lugeda samaväärseteks ÜRO eeskirja nr 153 algversiooni kohaselt antud tüübikinnitustega.

(10) Rehvirõhu jälgimissüsteemi käsitlevad nõuded viidi ÜRO eeskirja nr 64 ([40]) muudatuste seeriast 02 muudatusteta üle ÜRO eeskirja nr 141. Seepärast tuleks ÜRO eeskirja nr 64 kohaselt antud tüübikinnitusi lugeda samaväärseteks ÜRO eeskirja nr 141 algversiooni kohaselt antud tüübikinnitustega.

(11) Määrust (EL) 2019/2144 tuleks seepärast vastavalt muuta,

ON VASTU VÕTNUD KÄESOLEVA MÄÄRUSE:

Artikkel 1

Määruse (EL) 2019/2144 muutmine

Määruse (EL) 2019/2144 I ja II lisa muudetakse vastavalt käesoleva määruse lisale.

Artikkel 2

Jõustumine

Käesolev määrus jõustub kahekümnendal päeval pärast selle avaldamist *Euroopa Liidu Teatajas*.

Käesolev määrus on tervikuna siduv ja vahetult kohaldatav kõikides liikmesriikides.

Brüssel, 8. juuni 2022

Komisjoni nimel
president
Ursula VON DER LEYEN

([38]) Ühinenud Rahvaste Organisatsiooni Euroopa Majanduskomisjoni (UNECE) eeskiri nr 139: ühtsed sätted, milles käsitletakse sõiduautode tüübikinnitust seoses piduriassistendiga (BAS)[2018/1591] (ELT L 269, 26.10.2018, lk 1).

([39]) Ühinenud Rahvaste Organisatsiooni Euroopa Majanduskomisjoni (UNECE) eeskiri nr 140: ühtsed sätted, milles käsitletakse sõiduautode tüübikinnitust seoses sõidustabilisaatoritega (ESC) [2018/1592] (ELT L 269, 26.10.2018, lk 17).

([40]) Ühinenud Rahvaste Organisatsiooni Euroopa Majanduskomisjoni (UNECE) eeskiri nr 64 – ühtsed sätted, milles käsitletakse sõidukite tüübikinnitust seoses varustusega, mis võib hõlmata ajutiseks kasutamiseks ette nähtud varuratast, mobiilrehvi ja/või mobiilrehvide süsteemi ja/või rehvirõhu jälgimissüsteemi (ELT L 310, 26.11.2010, lk 18).

LISA

Määruse (EL) 2019/2144 I ja II lisa muudetakse järgmiselt.

1) I lisa muudetakse järgmiselt:

a) ÜRO eeskirja nr 14 rida asendatakse järgmisega:

„14	Turvavöö kinnituspunktid	09-seeria muudatused	ELT L 324, 13.12.2019, lk 14.	M, N“;

b) ÜRO eeskirja nr 17 rida asendatakse järgmisega:

„17	Istmed, nende kinnituspunktid ja peatoed	09-seeria muudatused	ELT L 266, 18.10.2019, lk 1.	M, N“;

c) ÜRO eeskirja nr 29 rida asendatakse järgmisega:

„29	Tarbesõiduki kabiinis viibivate sõitjate kaitse	03-seeria muudatused	ELT L 283, 5.11.2019, lk 72.	N“;

d) ÜRO eeskirjade nr 44 ja nr 45 read asendatakse järgmisega:

„44	Mootorsõidukites kasutatavad laste turvaseadmed („Lapse turvasüsteemid“)	04-seeria muudatused	ELT L 285, 1.9.2020, lk 1.	M, N
45	Esilaternate puhastusseadmed	01-seeria muudatused	ELT L 136, 29.4.2020, lk 1.	M, N“;

e) ÜRO eeskirja nr 48 rida asendatakse järgmisega:

„48	Valgustus- ja valgussignaalseadmete paigaldus mootorsõidukitele	07-seeria muudatused	ELT L 347, 30.9.2021, lk 1.	M, N, O [(c)]“;

f) ÜRO eeskirja nr 80 rida asendatakse järgmisega:

„80	Suurte reisijateveo sõidukite istmed	03-seeria muudatused	ELT L 266, 18.10.2019, lk 31.	M_2, M_3“;

g) ÜRO eeskirja nr 90 rida asendatakse järgmisega:

„90	Mootorsõidukite ja nende haagiste piduri asendushõõrdkatete komplektid, trummelpiduri asendushõõrdkatted ning asenduspidurikettad ja -trumlid	02-seeria muudatused	ELT L 290, 16.11.2018, lk 54.	M, N, O [(h)]“;

h) ÜRO eeskirjade nr 94 ja nr 95 read asendatakse järgmisega:

„94	Sõidukis viibijate kaitse laupkokkupõrke korral	04-seeria muudatused	ELT L 392, 5.11.2021, lk 1.	M_1, N_1
95	Sõidukis viibijate kaitse külgkokkupõrke korral	05-seeria muudatused	ELT L 392, 5.11.2021, lk 62.	M_1, N_1“;

i) ÜRO eeskirja nr 118 rida asendatakse järgmisega:

„118	Busside sisematerjalide tulekindlus	03-seeria muudatused	ELT L 48, 21.2.2020, lk 26.	M_3“;

j) ÜRO eeskirja nr 122 rida asendatakse järgmisega:

„122	Sõidukite küttesüsteemid	Eeskirja algversioon	ELT L 19, 24.1.2020, lk 42.	M, N, O“;

k) ÜRO eeskirjade nr 126 ja nr 127 read asendatakse järgmisega:

„126	Eraldussüsteemid	Eeskirja algversioon	ELT L 35, 7.2.2020, lk 37	M_1
127	Jalakäijate ohutus	02-seeria muudatused	ELT L 154, 15.5.2020, lk 1.	M_1, N_1“;

l) ÜRO eeskirja nr 135 rida asendatakse järgmisega:

„135	Postiga külgkokkupõrge	01-seeria muudatused	ELT L 103, 3.4.2020, lk 12.	M_1, N_1“;

m) ÜRO eeskirja nr 137 rida asendatakse järgmisega:

„137	Täielik laupkokkupõrge	02-seeria muudatused	ELT L 392, 5.11.2021, lk 130.	M_1, N_1“;

n) ÜRO eeskirjade nr 141, nr 142 ja nr 145 read asendatakse järgmisega:

„141	Rehvirõhuseire süsteemid	01-seeria muudatused	ELT L 323, 13.9.2021, lk 1.	M, N, O
142	Rehvide paigaldamine	01-seeria muudatused	ELT L 293, 16.8.2021, lk 34.	M, N, O
145	Lapse turvasüsteemide kinnituspunktid	Eeskirja algversioon	ELT L 324, 13.12.2019, lk 47.	M_1, N_1“;

o) lisatakse järgmised read ÜRO eeskirjade nr 148, 149, 150, 151, 152, 153, 155, 157, 158, 159, 161, 162 ja 163 jaoks:

„148	Valgussignaalseadmed (LSD)	Eeskirja algversioon	ELT L 347, 30.9.2021, lk 123.	M, N, O
149	Teevalgustusseadmed	Eeskirja algversioon	ELT L 347, 30.9.2021, lk 173.	M, N, O
150	Helkurseadised (RRD)	Eeskirja algversioon	ELT L 347, 30.9.2021, lk 297.	M, N, O
151	Pimeala infosüsteem jalgrataste tuvastamiseks	Eeskirja algversioon	ELT L 360, 30.10.2020, lk 48.	M_2, M_3, N_2, N_3
152	Täiustatud hädapidurdussüsteem (AEBS)	Eeskirja algversioon	ELT L 360, 30.10.2020, lk 66.	M_1, N_1
153	Elektriajami ohutus tagant otsasõidu korral	Eeskirja algversioon	ELT L 82, 9.3.2021, lk 1.	M_1, N_1
155	Küberturvalisus ja küberturvalisuse haldamise süsteem	Eeskirja algversioon	ELT L 82, 9.3.2021, lk 30.	M, N, O
157	Automaatsed sõiduraja hoidmise süsteemid (ALKS)	Eeskirja algversioon	ELT L 82, 9.3.2021, lk 75.	M_1
158	Tahapoole nähtavuse või tuvastuse seadmed või vahendid	Eeskirja algversioon	ELT L 184, 25.5.2021, lk 20.	M, N
159	Paigaltvõtu infosüsteemid (MOIS)	Eeskirja algversioon	ELT L 184, 25.5.2021, lk 62.	M_2, M_3, N_2, N_3
161	Lukustussüsteem	Eeskirja algversioon	ELT L 470, 30.12.2021, lk 1.	M_1, N_1
162	Kasutustõkise süsteemid	Eeskirja algversioon	ELT L 470, 30.12.2021, lk 23.	M_1, N_1
163	Sõiduki alarmsüsteem	Eeskirja algversioon	ELT L 470, 30.12.2021, lk 48.	M_1, N_1“.

p) tabeli märkuste juurde lisatakse järgmine lõik:

„ÜRO eeskirja nr 0 (ELT L 135, 31.5.2018, lk 1) kohaselt M_1-kategooria sõidukitele väljastatud kogu sõiduki üldist rahvusvahelist tüübikinnitust, mis sisaldab käesoleva lisa loetelus esitatud asjaomaste ÜRO eeskirjade kohast tüübikinnitust, loetakse samaväärseks kõnealuse eeskirja kohaselt antud EÜ tüübikinnitusega.“

q) lisatakse järgmine selgitav märkus:

„[h] ÜRO eeskirja nr 90 kohaldatakse järgmiste toodete turul kättesaadavaks tegemise või kasutuselevõtu suhtes:

a) uued piduri asendushõõrdkatete komplektid järgmistele sõidukikategooriatele:

i) M_1-kategooria sõidukid täismassiga kuni 3,5 tonni, M_2-kategooria sõidukid täismassiga kuni 3,5 tonni, N_1-, O_1- ja O_2-kategooria sõidukid, millele on pärast 7. aprilli 1998 antud sõiduki tüübikinnitus ÜRO eeskirja nr 13 või nr 13-H kohaselt;

ii) M_1-kategooria sõidukid täismassiga üle 3,5 tonni, M_2-kategooria sõidukid täismassiga üle 3,5 tonni, M_3-, N_2-, N_3-, O_3- ja O_4-kategooria sõidukid, millele on pärast 1. novembrit 2014 antud sõiduki tüübikinnitus ÜRO eeskirja nr 13 või nr 13-H kohaselt;

b) uued asenduspidurikettad ja -trumlid järgmistele sõidukikategooriatele:

i) M_1- ja N_1-kategooria sõidukid, millele on pärast 1. novembrit 2016 antud sõiduki tüübikinnitus ÜRO eeskirja nr 13 või nr 13-H kohaselt;

ii) O_1- ja O_2-kategooria sõidukid, millele on pärast 1. novembrit 2016 antud sõiduki tüübikinnitus ÜRO eeskirja nr 13 kohaselt;

c) uued asenduspidurikettad M_2-, M_3-, N_2-, N_3-, O_3- ja O_4-kategooria sõidukitele, millele on pärast 1. novembrit 2014 antud sõiduki tüübikinnitus ÜRO eeskirja nr 13 kohaselt;

d) uued asenduspiduritrumlid M_2-, M_3-, N_2-, N_3-, O_3- ja O_4-kategooria sõidukitele, millele on pärast 1. novembrit 2016 antud sõiduki tüübikinnitus ÜRO eeskirja nr 13 kohaselt.“

2) II lisa muudetakse järgmiselt:

a) nõudeid A8 ja A9 käsitlevad read asendatakse järgmisega:

„A8 Lapse turva-süsteemide kinnitus-punktid	ÜRO eeskiri nr 145[7]		A	A[1]	A[1]	A[1]	A[1]	A[1]						
A9 Lapse turvasüsteemid	ÜRO eeskiri nr 44		A[1]	A[1]	A[1]	A[1]	A[1]	A[1]					B[8]	B[8]“;

b) nõuet A18 käsitlev rida asendatakse järgmisega:

„A18 Vesinikusüsteemi materjali kvaliteedinõuded	Määrus (EL) 2021/535, XIV lisa		A	A	A	A	A	A						A“;

c) nõuet A27 käsitlev rida asendatakse järgmisega:

„A27 Tagantkokkupõrge	ÜRO eeskiri nr 153[9]		B			B								“;

d) nõudeid B3–B7 käsitlevad read asendatakse järgmisega:

„B3 Esikaitse-süsteem	Määrus (EL) 2021/535, XII lisa		X			X							A	
B4 Jalakäijate ja ratturite puhul rakendatav täiustatud hädapidurdus-süsteem	ÜRO eeskiri nr 152		C			C								

B5 Jalakäijate ja ratturitega kokkupõrke hoiatus	ÜRO eeskiri nr 159			B	B		B	B					B	
B6 Pimeala infosüsteem	ÜRO eeskiri nr 151			B	B		B	B					B	
B7 Tagurdamise abisüsteem	ÜRO eeskiri nr 158		B	B	B	B	B	B					B	“;

e) nõudeid B11 ja B12 käsitlevad read asendatakse järgmisega:

„B11 Jäite/niiskuse eemaldamise seadmed	Määrus (EL) 2021/535, VI lisa		A	A[2]	A[2]	A[2]	A[2]	A[2]						
B12 Klaasipesur/-puhasti	Määrus (EL) 2021/535, IV lisa		A	A[3]	A[3]	A[3]	A[3]	A[3]					A“;	

f) nõuet C3 käsitlev rida asendatakse järgmisega:

„C3 Hädaolukorras sõiduraja hoidmise süsteem	Määrus (EL) 2021/646		B[6]			B[6]								“;

g) nõudeid C6 ja C7 käsitlevad read asendatakse järgmisega:

„C6 Piduri-assistent	ÜRO eeskiri nr 139[10]		A			A									
C7 Stabiilsus-kontroll	ÜRO eeskiri nr 13 ÜRO eeskiri nr 140[11]		A	A	A	A	A	A	A	A	A	A			“;

h) nõuet C9 käsitlev rida asendatakse järgmisega:

„C9 Kergsõidukite kõrgtehnoloogiline hädapidurdussüsteem	ÜRO eeskiri nr 152		B			B									“;

i) nõudeid C13 ja C14 käsitlevad read asendatakse järgmisega:

„C13 Kergsõidukite rehvirõhu jälgimissüsteem	ÜRO eeskiri nr 141[12]	Kohaldatakse M_1-kategooria sõidukite suhtes täismassiga kuni 3 500 kg ja N_1-kategooria sõidukite suhtes.	A			B									
C14 Raskeveokite rehvirõhu jälgimissüsteem	ÜRO eeskiri nr 141			B	B		B	B			B	B			“;

j) nõudeid D3 ja D4 käsitlevad read asendatakse järgmisega:

„D3 Kaitse sõiduki omavolilise kasutamise eest, kasutustõkis ja alarmsüsteemid	ÜRO eeskiri nr 18 ÜRO eeskiri nr 97 ÜRO eeskiri nr 116 ÜRO eeskiri nr 161 ÜRO eeskiri nr 162 ÜRO eeskiri nr 163		A	A[1]	A[1]	A	A[1]	A[1]					A	A
D4 Sõiduki kaitse küberrünnete eest	ÜRO eeskiri nr 155		B	B	B	B	B	B					B	B“;

k) nõudeid D11–D13 käsitlevad read asendatakse järgmisega:

„D11 Valgussignaal-seadmed	ÜRO eeskiri nr 4 ÜRO eeskiri nr 6 ÜRO eeskiri nr 7 ÜRO eeskiri nr 19 ÜRO eeskiri nr 23 ÜRO eeskiri nr 38 ÜRO eeskiri nr 77 ÜRO eeskiri nr 87 ÜRO eeskiri nr 91 ÜRO eeskiri nr 148		X	X	X	X	X	X	X	X	X	X		A
D12 Teevalgustus-seadmed	ÜRO eeskiri nr 31 ÜRO eeskiri nr 98 ÜRO eeskiri nr 112 ÜRO eeskiri nr 119 ÜRO eeskiri nr 123 ÜRO eeskiri nr 149		X	X	X	X	X	X						A
D13 Helkurseadmed	ÜRO eeskiri nr 3 ÜRO eeskiri nr 104 ÜRO eeskiri nr 150		X	X	X	X	X	X	X	X	X	X		A“;

l) nõuet D16 käsitlev rida asendatakse järgmisega:

„D16 Hädapidurdustuli	ÜRO eeskiri nr 48		B	B	B	B	B	B						“;

m) nõuet D18 käsitlev rida asendatakse järgmisega:

„D18 Käiguvahetuse näidik	Määrus (EL) 2021/535, IX lisa		A											“;

n) nõuet E4 käsitlev rida asendatakse järgmisega:

„E4 Juhi kohaloleku jälgimise süsteem	ÜRO eeskiri nr 157		B[5]	B[5]	B[5]	B[5]	B[5]	B[5]						“;

o) nõudeid E6 ja E7 käsitlevad read asendatakse järgmisega:

„E6 Juhti asendavad süsteemid	ÜRO eeskiri nr 157		B[5]	B[5]	B[5]	B[5]	B[5]	B[5]						
E7 Sõidukile sõiduki seisukorra ja ümbruse kohta teavet andvad süsteemid	ÜRO eeskiri nr 157		B[5]	B[5]	B[5]	B[5]	B[5]	B[5]						“;

p) nõudeid F1 ja F2 käsitlevad read asendatakse järgmisega:

„F1 Registreerimis-märgi paigalduskoht	Määrus (EL) 2021/535, III lisa		A	A	A	A	A	A	A	A	A	A		
F2 Tagurdamine	Määrus (EL) 2021/535, XI lisa		A	A	A	A	A	A						“;

q) nõuet F4 käsitlev rida asendatakse järgmisega:

„F4 Astmed, käepidemed ja astmelauad	Määrus (EL) 2021/535, X lisa		A			A	A	A						“;

r) nõudeid F7–F11 käsitlevad read asendatakse järgmisega:

„F7 Andmesilt ja valmistajatehase tähis	Määrus (EL) 2021/535, II lisa		A	A	A	A	A	A	A	A	A	A		

F8 Pukseerimisseadised	Määrus (EL) 2021/535, VII lisa		A	A	A	A	A	A						
F9 Porikaitsmed	Määrus (EL) 2021/535, V lisa		A											
F10 Porikaitsesüsteemid	Määrus (EL) 2021/535, VIII lisa					A	A	A	A	A	A	A	A	
F11 Massid ja mõõtmed	Määrus (EL) 2021/535, XIII lisa		A	A	A	A	A	A	A	A	A	A		“;

s) lisatakse järgmised märkused:

„(7) ÜRO eeskirja nr 14 muudatuste seeria 07 kohaselt antud tüübikinnitusi ja nende laiendusi käsitatakse samaväärsena ÜRO eeskirja nr 145 (algversioon) kohaselt antud tüübikinnitustega.

(8) Lapse turvasüsteeme, mis ei ole mootorsõidukisse sisse ehitatud ja mis on saanud tüübikinnituse ÜRO eeskirja nr 44 nõuete kohaselt ja mis on lastud liidu turule enne 1. septembrit 2023, võib jätkuvalt turul kättesaadavaks teha ja kasutusele võtta kuni 1. septembrini 2024.

(9) ÜRO eeskirja nr 34 muudatuste seeria 03 kohaselt antud tüübikinnitusi ja nende laiendusi käsitatakse samaväärsena ÜRO eeskirja nr 153 (algversioon) kohaselt antud tüübikinnitustega.

(10) ÜRO eeskirja nr 13-H (algversioon) kohaselt antud tüübikinnitusi ja nende laiendusi käsitatakse samaväärsena ÜRO eeskirja nr 139 (algversioon) kohaselt antud tüübikinnitustega.

(11) ÜRO eeskirja nr 13-H (algversioon) kohaselt antud tüübikinnitusi ja nende laiendusi käsitatakse samaväärsena ÜRO eeskirja nr 140 (algversioon) kohaselt antud tüübikinnitustega.

(12) ÜRO eeskirja nr 64 muudatuste seeria 02 kohaselt antud tüübikinnitusi ja nende laiendusi käsitatakse samaväärsena ÜRO eeskirja nr 141 (algversioon) kohaselt antud tüübikinnitustega.“