II

(Μη νομοθετικές πράξεις)

ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΙ

ΚΑΤ' ΕΞΟΥΣΙΟΔΟΤΗΣΗ ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΣ (ΕΕ) 2022/1398 ΤΗΣ ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ

της 8ης Ιουνίου 2022

για την τροποποίηση του κανονισμού (ΕΕ) 2019/2144 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, ώστε να ληφθούν υπόψη η τεχνική πρόοδος και οι κανονιστικές εξελίξεις όσον αφορά τις τροποποιήσεις των κανονισμών για τα οχήματα που έχουν εκδοθεί στο πλαίσιο της Οικονομικής Επιτροπής των Ηνωμένων Εθνών για την Ευρώπη

(Κείμενο που παρουσιάζει ενδιαφέρον για τον ΕΟΧ)

Η ΕΥΡΩΠΑΪΚΗ ΕΠΙΤΡΟΠΗ,

Έχοντας υπόψη τη Συνθήκη για τη λειτουργία της Ευρωπαϊκής Ένωσης,

Έχοντας υπόψη τον κανονισμό (ΕΕ) 2019/2144 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 27ης Νοεμβρίου 2019, για τις απαιτήσεις έγκρισης τύπου των μηχανοκίνητων οχημάτων και των ρυμουλκουμένων τους και των συστημάτων, κατασκευαστικών στοιχείων και χωριστών τεχνικών μονάδων που προορίζονται για τα οχήματα αυτά όσον αφορά τη γενική τους ασφάλεια και την προστασία των επιβατών των οχημάτων και του ευάλωτου χρήστη της οδού, για την τροποποίηση του κανονισμού (ΕΕ) 2018/858 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου και την κατάργηση των κανονισμών (ΕΚ) αριθ. 78/2009, (ΕΚ) αριθ. 79/2009 και (ΕΚ) αριθ. 661/2009 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου και των κανονισμών (ΕΚ) αριθ. 631/2009, (ΕΕ) αριθ. 406/2010, (ΕΕ) αριθ. 672/2010, (ΕΕ) αριθ. 1003/2010, (ΕΕ) αριθ. 1005/2010, (ΕΕ) αριθ. 1008/2010, (ΕΕ) αριθ. 1009/2010, (ΕΕ) αριθ. 19/2011, (ΕΕ) αριθ. 109/2011, (ΕΕ) αριθ. 458/2011, (ΕΕ) αριθ. 65/2012, (ΕΕ) αριθ. 130/2012, (ΕΕ) αριθ. 347/2012, (ΕΕ) αριθ. 351/2012, (ΕΕ) αριθ. 1230/2012 και (ΕΕ) 2015/166 της Επιτροπής ([1]), και ιδίως το άρθρο 4 παράγραφοι 3 και 6,

Εκτιμώντας τα ακόλουθα:

(1) Στο παράρτημα I του κανονισμού (ΕΕ) 2019/2144 απαριθμούνται, μεταξύ άλλων, ο κανονισμός του ΟΗΕ αριθ. 14 ([2]), ο κανονισμός του ΟΗΕ αριθ. 17 ([3]), ο κανονισμός του ΟΗΕ αριθ. 29 ([4]), ο κανονισμός του ΟΗΕ αριθ. 44 ([5]), ο κανονισμός του ΟΗΕ αριθ. 45 ([6]), ο κανονισμός του ΟΗΕ αριθ. 48 ([7]), ο κανονισμός του ΟΗΕ

([1]) ΕΕ L 325 της 16.12.2019, σ. 1.

([2]) Κανονισμός αριθ. 14 της Οικονομικής Επιτροπής των Ηνωμένων Εθνών για την Ευρώπη (ΟΕΕ/ΗΕ) — Ενιαίες διατάξεις σχετικά με την έγκριση οχημάτων όσον αφορά τις αγκυρώσεις ζωνών ασφαλείας, τα συστήματα αγκυρώσεων ISOFIX, τις αγκυρώσεις άνω πρόσδεσης ISOFIX και τις θέσεις καθήμενων i-Size [2015/1406] (ΕΕ L 218 της 19.8.2015, σ. 27).

([3]) Κανονισμός αριθ. 17 της Οικονομικής Επιτροπής των Ηνωμένων Εθνών για την Ευρώπη (ΟΕΕ/ΗΕ) — Ενιαίες διατάξεις σχετικά με την έγκριση οχημάτων όσον αφορά τα καθίσματα, τις αγκυρώσεις τους και τα προσκέφαλα (ΕΕ L 230 της 31.8.2010, σ. 81).

([4]) Κανονισμός αριθ. 29 της Οικονομικής Επιτροπής των Ηνωμένων Εθνών για την Ευρώπη (ΗΕ/ΟΕΕ) — Ενιαίες διατάξεις σχετικά με την έγκριση οχημάτων ως προς την προστασία των επιβαινόντων στον θάλαμο οδήγησης ενός οχήματος επαγγελματικής χρήσης (ΕΕ L 304 της 20.11.2010, σ. 21).

([5]) Κανονισμός αριθ. 44 της Οικονομικής Επιτροπής των Ηνωμένων Εθνών για την Ευρώπη (ΟΕΕ/ΗΕ) — Ενιαίες διατάξεις σχετικά με την έγκριση συστημάτων συγκράτησης παιδιών για μηχανοκίνητα οχήματα («συστήματα συγκράτησης παιδιών») (ΕΕ L 233 της 9.9.2011, σ. 95).

([6]) Κανονισμός του ΟΗΕ αριθ. 45 — Ενιαίες διατάξεις σχετικά με την έγκριση προϊόντων καθαρισμού προβολέων και μηχανοκίνητων οχημάτων όσον αφορά τα προϊόντα καθαρισμού προβολέων [2020/575] (ΕΕ L 136 της 29.4.2020, σ. 1).

([7]) Κανονισμός αριθ. 48 της Οικονομικής Επιτροπής των Ηνωμένων Εθνών για την Ευρώπη (ΟΕΕ/ΗΕ) — Ενιαίες διατάξεις σχετικά με την έγκριση οχημάτων όσον αφορά την τοποθέτηση των διατάξεων φωτισμού και φωτεινής σηματοδότησης (ΕΕ L 323 της 6.12.2011, σ. 46).

αριθ. 80 ([8]), ο κανονισμός του ΟΗΕ αριθ. 94 ([9]), ο κανονισμός του ΟΗΕ αριθ. 95 ([10]), ο κανονισμός του ΟΗΕ αριθ. 118 ([11]), ο κανονισμός του ΟΗΕ αριθ. 122 ([12]), ο κανονισμός του ΟΗΕ αριθ. 126 ([13]), ο κανονισμός του ΟΗΕ αριθ. 127 ([14]), ο κανονισμός του ΟΗΕ αριθ. 135 ([15]), ο κανονισμός του ΟΗΕ αριθ. 137 ([16]), ο κανονισμός του ΟΗΕ αριθ. 141 ([17]) και ο κανονισμός του ΟΗΕ αριθ. 142 ([18]). Όλοι αυτοί οι κανονισμοί τροποποιήθηκαν από το Παγκόσμιο φόρουμ για την Εναρμόνιση των Κανονισμών για τα Οχήματα της Οικονομικής Επιτροπής των Ηνωμένων Εθνών για την Ευρώπη (στο εξής: WP.29 της ΟΕΕ/ΗΕ). Ως εκ τούτου, είναι σκόπιμο να επικαιροποιηθεί ο κατάλογος του παραρτήματος Ι του κανονισμού (ΕΕ) 2019/2144, ώστε να αποτυπωθούν οι εν λόγω τροποποιήσεις.

(2) Η WP.29 της ΟΕΕ/ΗΕ εξέδωσε επίσης διάφορους νέους κανονισμούς, στους οποίους η Ένωση προσχώρησε και τους οποίους εφαρμόζει σε υποχρεωτική βάση. Ειδικότερα, οι κανονισμοί αυτοί είναι ο κανονισμός του ΟΗΕ αριθ. 145 ([19]), ο κανονισμός του ΟΗΕ αριθ. 148 ([20]), ο κανονισμός του ΟΗΕ αριθ. 149 ([21]), ο κανονισμός του ΟΗΕ αριθ. 150 ([22]), ο κανονισμός του ΟΗΕ αριθ. 151 ([23]), ο κανονισμός του ΟΗΕ αριθ. 152 ([24]), ο κανονισμός του ΟΗΕ αριθ. 153 ([25]), ο κανονισμός του ΟΗΕ αριθ. 155 ([26]), ο κανονισμός του ΟΗΕ αριθ. 157 ([27]), ο κανονισμός του ΟΗΕ αριθ. 158 ([28]), ο κανονισμός του ΟΗΕ αριθ. 159 ([29]), ο κανονισμός

([8]) Κανονισμός αριθ. 80 της Οικονομικής Επιτροπής των Ηνωμένων Εθνών για την Ευρώπη (ΟΕΕ/ΗΕ) — Ενιαίες διατάξεις σχετικά με την έγκριση των καθισμάτων επιβατικών οχημάτων μεγάλης χωρητικότητας και των ίδιων των οχημάτων όσον αφορά την αντοχή των καθισμάτων και των αγκυρώσεών τους (ΕΕ L 164 της 30.6.2010, σ. 18).

([9]) Κανονισμός αριθ. 94 της Οικονομικής Επιτροπής των Ηνωμένων Εθνών για την Ευρώπη (ΟΕΕ/ΗΕ) — Ενιαίες διατάξεις για την έγκριση οχημάτων όσον αφορά την προστασία των επιβατών σε περίπτωση μετωπικής σύγκρουση (ΕΕ L 254 της 20.9.2012, σ. 77).

([10]) Κανονισμός αριθ. 95 της Οικονομικής Επιτροπής των Ηνωμένων Εθνών για την Ευρώπη (ΟΕΕ/ΗΕ) — Ενιαίες διατάξεις σχετικά με την έγκριση οχημάτων όσον αφορά την προστασία των επιβατών σε περίπτωση πλευρικής σύγκρουσης [2015/1093] (ΕΕ L 183 της 10.7.2015, σ. 91).

([11]) Κανονισμός αριθ. 118 της Οικονομικής Επιτροπής για την Ευρώπη των Ηνωμένων Εθνών (ΟΕΕ/ΗΕ) — Ενιαίες τεχνικές προδιαγραφές όσον αφορά τη συμπεριφορά κατά την καύση υλικών που χρησιμοποιούνται για την κατασκευή του εσωτερικού ορισμένων κατηγοριών μηχανοκίνητων οχημάτων (ΕΕ L 177 της 10.7.2010, σ. 263).

([12]) Κανονισμός αριθ. 122 της Οικονομικής Επιτροπής των Ηνωμένων Εθνών για την Ευρώπη (ΟΕΕ/ΗΕ) — Ενιαίες τεχνικές προδιαγραφές σχετικά με την έγκριση οχημάτων των κατηγοριών M, N και O όσον αφορά τα συστήματα θέρμανσης (ΕΕ L 164 της 30.6.2010, σ. 231).

([13]) Κανονισμός αριθ. 126 του ΟΗΕ — Ενιαίες διατάξεις σχετικά με την έγκριση συστημάτων διαχωρισμού για την προστασία των επιβατών από μετατοπιζόμενες αποσκευές, τα οποία παρέχονται ως μη γνήσιος εξοπλισμός οχήματος [2020/176] (ΕΕ L 35 της 7.2.2020, σ. 37).

([14]) Κανονισμός αριθ. 127 του ΟΗΕ — Ενιαίες διατάξεις σχετικά με την έγκριση μηχανοκίνητων οχημάτων όσον αφορά την επίδοσή τους στην ασφάλεια των πεζών [2020/638] (ΕΕ L 154 της 15.5.2020, σ. 1).

([15]) Κανονισμός αριθ. 135 του ΟΗΕ — Ενιαίες διατάξεις σχετικά με την έγκριση οχημάτων όσον αφορά τις επιδόσεις τους στην πλευρική πρόσκρουση σε στύλο (PSI) [2020/486] (ΕΕ L 103 της 3.4.2020, σ. 12).

([16]) Κανονισμός του ΟΗΕ αριθ. 137 — Ενιαίες διατάξεις σχετικά με την έγκριση επιβατικών αυτοκινήτων σε περίπτωση μετωπικής σύγκρουσης με έμφαση στο σύστημα συγκράτησης [2020/576] (ΕΕ L 136 της 29.4.2020, σ. 18).

([17]) Κανονισμός αριθ. 141 της Οικονομικής Επιτροπής για την Ευρώπη των Ηνωμένων Εθνών (ΟΕΕ/ΗΕ) — Ενιαίες διατάξεις σχετικά με την έγκριση οχημάτων όσον αφορά τα συστήματα παρακολούθησης της πίεσης των ελαστικών (TPMS) [2018/1593] (ΕΕ L 269 της 26.10.2018, σ. 36).

([18]) Κανονισμός του ΟΗΕ αριθ. 142 — Ενιαίες διατάξεις σχετικά με την έγκριση μηχανοκίνητων οχημάτων όσον αφορά την εγκατάσταση των ελαστικών τους [2020/242] (ΕΕ L 48 της 21.2.2020, σ. 60).

([19]) Κανονισμός ΟΗΕ αριθ. 145 — Ενιαίες διατάξεις σχετικά με την έγκριση οχημάτων όσον αφορά τα συστήματα αγκυρώσεων ISOFIX, τις αγκυρώσεις άνω πρόσδεσης ISOFIX και τις θέσεις καθημένων i-Size [2019/2142] (ΕΕ L 324 της 13.12.2019, σ. 47).

([20]) Κανονισμός αριθ. 148 των Ηνωμένων Εθνών — Ενιαίες διατάξεις σχετικά με την έγκριση των διατάξεων φωτεινής σηματοδότησης (φανών) μηχανοκίνητων οχημάτων και των ρυμουλκουμένων τους [2021/1719] (ΕΕ L 347 της 30.9.2021, σ. 123).

([21]) Κανονισμός του ΟΗΕ αριθ. 149 — Ενιαίες διατάξεις σχετικά με την έγκριση διατάξεων (φανών) και συστημάτων οδικού φωτισμού για μηχανοκίνητα οχήματα [2021/1720] (ΕΕ L 347 της 30.9.2021, σ. 173)..

([22]) Κανονισμός αριθ. 150 του ΟΗΕ — Ενιαίες διατάξεις σχετικά με την έγκριση διατάξεων αντανάκλασης και σημάνσεων για μηχανοκίνητα οχήματα και τα ρυμουλκούμενά τους [2021/1721] (ΕΕ L 347 της 30.9.2021, σ. 297).

([23]) Κανονισμός του ΟΗΕ αριθ. 151 — Ενιαίες διατάξεις σχετικά με την έγκριση μηχανοκίνητων οχημάτων όσον αφορά το σύστημα ενημέρωσης τυφλού σημείου για την ανίχνευση ποδηλάτων [2020/1596] (ΕΕ L 360 της 30.10.2020, σ. 48).

([24]) Κανονισμός αριθ. 152 του ΟΗΕ — Ενιαίες διατάξεις σχετικά με την έγκριση μηχανοκίνητων οχημάτων όσον αφορά το προηγμένο σύστημα πέδησης έκτακτης ανάγκης (AEBS) για οχήματα κατηγορίας M1 και N1 [2020/1597] (ΕΕ L 360 της 30.10.2020, σ. 66).

([25]) Κανονισμός αριθ. 153 του ΟΗΕ — Ενιαίες διατάξεις σχετικά με την έγκριση οχημάτων όσον αφορά την ακεραιότητα του συστήματος καυσίμου και την ασφάλεια του ηλεκτρικού συστήματος κίνησης σε περίπτωση οπίσθιας σύγκρουσης [2021/386] (ΕΕ L 82 της 9.3.2021, σ. 1).

([26]) Κανονισμός του ΟΗΕ αριθ. 155 — Ενιαίες διατάξεις σχετικά με την έγκριση οχημάτων όσον αφορά την κυβερνοασφάλεια και το σύστημα διαχείρισης της κυβερνοασφάλειας [2021/387] (ΕΕ L 82 της 9.3.2021, σ. 30).

([27]) Κανονισμός αριθ. 157 του ΟΗΕ — Ενιαίες διατάξεις σχετικά με την έγκριση οχημάτων όσον αφορά το αυτοματοποιημένο σύστημα διατήρησης λωρίδας [2021/389] (ΕΕ L 82 της 9.3.2021, σ. 75).

([28]) Κανονισμός αριθ. 158 του ΟΗΕ — Ενιαίες διατάξεις σχετικά με την έγκριση διατάξεων για την οπισθοπορεία και τα μηχανοκίνητα οχήματα όσον αφορά την επίγνωση του οδηγού για ευάλωτους χρήστες του οδικού δικτύου πίσω από τα οχήματα [2021/828] (ΕΕ L 184 της 25.5.2021, σ. 20).

([29]) Κανονισμός αριθ. 159 του ΟΗΕ — Ενιαίες διατάξεις σχετικά με την έγκριση μηχανοκίνητων οχημάτων όσον αφορά το σύστημα πληροφοριών εκκίνησης από στάση για την ανίχνευση πεζών και ποδηλατών [2021/829] (ΕΕ L 184 της 25.5.2021, σ. 62).

του ΟΗΕ αριθ. 161 ([30]), ο κανονισμός του ΟΗΕ αριθ. 162 ([31]) και ο κανονισμός του ΟΗΕ αριθ. 163 ([32]). Ως εκ τούτου, είναι σκόπιμο να συμπεριληφθούν στο παράρτημα Ι του κανονισμού (ΕΕ) 2019/2144 παραπομπές στους εν λόγω κανονισμούς.

(3) Ο κανονισμός του ΟΗΕ αριθ. 0 για τη διεθνή έγκριση τύπου ολόκληρου οχήματος ([33]) εκδόθηκε προκειμένου να μειωθούν τα εμπόδια στο εμπόριο μεταξύ των συμβαλλόμενων μερών της ΟΕΕ/ΗΕ και να παρασχεθεί αυξημένο επίπεδο βεβαιότητας στους κατασκευαστές οχημάτων που επιζητούν την αναγνώριση της έγκρισης τύπου τους στα εν λόγω συμβαλλόμενα μέρη. Η Ένωση είναι συμβαλλόμενο μέρος το οποίο εφαρμόζει τον κανονισμό του ΟΗΕ αριθ. 0. Για να θεωρείται καθολική διεθνής έγκριση τύπου ολόκληρου οχήματος ισοδύναμη με έγκριση τύπου ΕΕ, θα πρέπει να ληφθούν υπόψη οι εκδόσεις των κανονισμών του ΟΗΕ που παρατίθενται στο παράρτημα Ι του κανονισμού (ΕΕ) 2019/2144.

(4) Το παράρτημα ΙΙ του κανονισμού (ΕΕ) 2019/2144 περιλαμβάνει τον κατάλογο των απαιτήσεων με τις οποίες θα πρέπει να συμμορφώνονται τα οχήματα, τα συστήματα, τα κατασκευαστικά στοιχεία και οι χωριστές τεχνικές μονάδες σύμφωνα με το άρθρο 4 παράγραφος 5 και το άρθρο 5 παράγραφος 3 του εν λόγω κανονισμού. Ωστόσο, το εν λόγω παράρτημα δεν περιέχει παραπομπές στις κανονιστικές πράξεις που καθορίζουν τις λεπτομερείς τεχνικές απαιτήσεις όσον αφορά προηγμένα συστήματα πέδησης έκτακτης ανάγκης με ανίχνευση πεζών και ποδηλατών, συστήματα προειδοποίησης σύγκρουσης με πεζούς και ποδηλάτες, συστήματα ενημέρωσης τυφλού σημείου, συστήματα υποβοήθησης παραμονής στη λωρίδα κυκλοφορίας σε έκτακτη ανάγκη, ανίχνευση οπισθοπορείας, σήμα επείγουσας στάθμευσης και συστήματα καταγραφής δεδομένων συμβάντος. Ως εκ τούτου, είναι αναγκαίο να προστεθούν στο εν λόγω παράρτημα παραπομπές στις αντίστοιχες κανονιστικές πράξεις.

(5) Η συμμόρφωση με τον κανονισμό του ΟΗΕ αριθ. 90 ([34]) είναι υποχρεωτική για ανταλλακτικά συγκροτήματα επένδυσης πεδών, ανταλλακτικές επενδύσεις τυμπανόφρενων, ανταλλακτικούς δίσκους και ανταλλακτικά τύμπανα για μηχανοκίνητα οχήματα και τα ρυμουλκούμενά τους. Νέα ανταλλακτικά συγκροτήματα επένδυσης πεδών, νέες ανταλλακτικές επενδύσεις τυμπανόφρενων, νέοι ανταλλακτικοί δίσκοι και νέα ανταλλακτικά τύμπανα για υφιστάμενους τύπους οχημάτων με έγκριση τύπου οχήματος που έχει χορηγηθεί όσον αφορά τη θραύση σύμφωνα με τον κανονισμό του ΟΗΕ αριθ. 13 ([35]) ή τον κανονισμό του ΟΗΕ αριθ. 13-Η ([36]) πριν από την ημερομηνία εφαρμογής του κανονισμού (ΕΕ) 2019/2144, θα πρέπει να επιτρέπεται να διατίθενται στην αγορά ή να τίθενται σε κυκλοφορία σύμφωνα με το παράρτημα Ι του εν λόγω κανονισμού.

(6) Από την 1η Σεπτεμβρίου 2023 ο κανονισμός του ΟΗΕ αριθ. 129 ([37]) θα αντικαταστήσει τον κανονισμό του ΟΗΕ αριθ. 44, με αποτέλεσμα να μην υπάρχει πλέον η δυνατότητα χορήγησης έγκρισης τύπου σε συστήματα συγκράτησης παιδιών που δεν είναι ενσωματωμένα σε μηχανοκίνητα οχήματα δυνάμει του εν λόγω κανονισμού. Απαιτείται πρόσθετος χρόνος για να καταστεί δυνατή η πώληση των προϊόντων που βρίσκονται σε απόθεμα και στους διαύλους διανομής. Ως εκ τούτου, τα συστήματα συγκράτησης παιδιών που εγκρίνονται σύμφωνα με τον κανονισμό του ΟΗΕ αριθ. 44 πριν από την 1η Σεπτεμβρίου 2023 θα πρέπει να επιτρέπεται να διατίθενται στην αγορά και να τίθενται σε κυκλοφορία έως την 1η Σεπτεμβρίου 2024.

([30]) Κανονισμός αριθ. 161 του ΟΗΕ — Ενιαίες διατάξεις σχετικά με την προστασία των μηχανοκίνητων οχημάτων από μη εξουσιοδοτημένη χρήση και την έγκριση της διάταξης προστασίας από μη εξουσιοδοτημένη χρήση (μέσω συστήματος ασφάλισης) [2021/2274] (ΕΕ L 470 της 30.12.2021, σ. 1).

([31]) Κανονισμός αριθ. 162 του ΟΗΕ — Ενιαίες τεχνικές προδιαγραφές σχετικά με την έγκριση συστημάτων ακινητοποίησης και την έγκριση οχήματος όσον αφορά το σύστημα ακινητοποίησής του [2021/2275] (ΕΕ L 470 της 30.12.2021, σ. 23).

([32]) Κανονισμός αριθ. 163 του ΟΗΕ — Ενιαίες διατάξεις σχετικά με την έγκριση συστήματος συναγερμού οχήματος και την έγκριση οχήματος όσον αφορά το σύστημα συναγερμού του [2021/2276] (ΕΕ L 470 της 30.12.2021, σ. 48).

([33]) Κανονισμός αριθ. 0 της Οικονομικής Επιτροπής των Ηνωμένων Εθνών για την Ευρώπη (ΟΕΕ/ΟΗΕ) — Ενιαίες διατάξεις σχετικά με τη διεθνή έγκριση τύπου ολόκληρου οχήματος (IWVTA) [2018/780] (ΕΕ L 135 της 31.5.2018, σ. 1).

([34]) Κανονισμός αριθ. 90 της Οικονομικής Επιτροπής των Ηνωμένων Εθνών για την Ευρώπη (ΟΕΕ/ΗΕ) — Ενιαίες διατάξεις σχετικά με την έγκριση ανταλλακτικών συγκροτημάτων επένδυσης πεδών και επενδύσεων τυμπανόφρενων για μηχανοκίνητα οχήματα και τα ρυμουλκούμενά τους (ΕΕ L 130 της 28.5.2010, σ. 19).

([35]) Κανονισμός αριθ. 13 της Οικονομικής Επιτροπής των Ηνωμένων Εθνών για την Ευρώπη (ΟΕΕ/ΗΕ) — Ενιαίες διατάξεις σχετικά με την έγκριση οχημάτων των κατηγοριών M, N και O όσον αφορά την πέδηση [2016/194] (ΕΕ L 42 της 18.2.2016, σ. 1).

([36]) Κανονισμός αριθ. 13-Η της Οικονομικής Επιτροπής για την Ευρώπη των Ηνωμένων Εθνών (ΟΕΕ/ΗΕ) — Ενιαίες διατάξεις σχετικά με την έγκριση επιβατικών οχημάτων όσον αφορά την πέδηση [2015/2364] (ΕΕ L 335 της 22.12.2015, σ. 1).

([37]) Κανονισμός αριθ. 129 της Οικονομικής Επιτροπής των Ηνωμένων Εθνών για την Ευρώπη (ΟΕΕ/ΟΗΕ) — Ενιαίες διατάξεις σχετικά με την έγκριση ενισχυμένων συστημάτων συγκράτησης παιδιών που χρησιμοποιούνται σε μηχανοκίνητα οχήματα (ΕΣΣΠ) (ΕΕ L 97 της 29.3.2014, σ. 21).

(7) Οι διατάξεις του κανονισμού του ΟΗΕ αριθ. 13-Η σχετικά με τα συστήματα υποβοήθησης πέδησης και τα συστήματα ηλεκτρονικού ελέγχου ευστάθειας μεταφέρθηκαν στον κανονισμό του ΟΗΕ αριθ. 139 ([38]) και στον κανονισμό του ΟΗΕ αριθ. 140 ([39]), ενώ οι διατάξεις σχετικά με την πέδηση μεταφέρθηκαν στη σειρά τροποποιήσεων 01 του κανονισμού του ΟΗΕ αριθ. 13-Η. Δεδομένου ότι οι απαιτήσεις για τα συστήματα υποβοήθησης πέδησης και τα ηλεκτρονικά συστήματα ελέγχου ευστάθειας δεν τροποποιήθηκαν, οι εγκρίσεις τύπου που χορηγήθηκαν σύμφωνα με την αρχική έκδοση του κανονισμού του ΟΗΕ αριθ. 13-Η, και οι επεκτάσεις τους, θα πρέπει να θεωρούνται ισοδύναμες με έγκριση τύπου που χορηγείται σύμφωνα με τις αρχικές εκδόσεις του κανονισμού του ΟΗΕ αριθ. 139 και του κανονισμού του ΟΗΕ αριθ. 140.

(8) Οι απαιτήσεις σχετικά με τις αγκυρώσεις για συστήματα συγκράτησης παιδιών μεταφέρθηκαν χωρίς αλλαγές από τη σειρά τροποποιήσεων 07 του κανονισμού του ΟΗΕ αριθ. 14 στον κανονισμό του ΟΗΕ αριθ. 145. Ως εκ τούτου, οι εγκρίσεις τύπου που χορηγήθηκαν σύμφωνα με τον κανονισμό του ΟΗΕ αριθ. 14 θα πρέπει να θεωρούνται ισοδύναμες με έγκριση τύπου που χορηγείται σύμφωνα με την αρχική έκδοση του κανονισμού του ΟΗΕ αριθ. 145.

(9) Οι απαιτήσεις σχετικά με την ασφάλεια του ηλεκτρικού συστήματος κίνησης σε περίπτωση οπίσθιας σύγκρουσης μεταφέρθηκαν χωρίς αλλαγές από τη σειρά τροποποιήσεων 03 του κανονισμού του ΟΗΕ αριθ. 34 στον κανονισμό του ΟΗΕ αριθ. 153. Ως εκ τούτου, οι εγκρίσεις τύπου που χορηγήθηκαν σύμφωνα με τον κανονισμό του ΟΗΕ αριθ. 34 θα πρέπει να θεωρούνται ισοδύναμες με έγκριση τύπου που χορηγείται σύμφωνα με την αρχική έκδοση του κανονισμού του ΟΗΕ αριθ. 153.

(10) Οι απαιτήσεις σχετικά με την παρακολούθηση της πίεσης των ελαστικών μεταφέρθηκαν χωρίς αλλαγές από τη σειρά τροποποιήσεων 02 του κανονισμού του ΟΗΕ αριθ. 64 ([40]) στον κανονισμό του ΟΗΕ αριθ. 141. Ως εκ τούτου, οι εγκρίσεις τύπου που χορηγήθηκαν σύμφωνα με τον κανονισμό του ΟΗΕ αριθ. 64 θα πρέπει να θεωρούνται ισοδύναμες με έγκριση τύπου που χορηγείται σύμφωνα με την αρχική έκδοση του κανονισμού του ΟΗΕ αριθ. 141.

(11) Επομένως, ο κανονισμός (ΕΕ) 2019/2144 θα πρέπει να τροποποιηθεί αναλόγως,

ΕΞΕΔΩΣΕ ΤΟΝ ΠΑΡΟΝΤΑ ΚΑΝΟΝΙΣΜΟ:

Άρθρο 1

Τροποποιήσεις του κανονισμού (ΕΕ) 2019/2144

Τα παραρτήματα I και II του κανονισμού (ΕΕ) 2019/2144 τροποποιούνται σύμφωνα με το παράρτημα του παρόντος κανονισμού.

Άρθρο 2

Έναρξη ισχύος

Ο παρών κανονισμός αρχίζει να ισχύει την εικοστή ημέρα από τη δημοσίευσή του στην *Επίσημη Εφημερίδα της Ευρωπαϊκής Ένωσης*.

Ο παρών κανονισμός είναι δεσμευτικός ως προς όλα τα μέρη του και ισχύει άμεσα σε κάθε κράτος μέλος.

Βρυξέλλες, 8 Ιουνίου 2022.

Για την Επιτροπή
Η Πρόεδρος
Ursula VON DER LEYEN

([38]) Κανονισμός αριθ. 139 της Οικονομικής Επιτροπής των Ηνωμένων Εθνών για την Ευρώπη (ΟΕΕ/ΗΕ) — Ενιαίες διατάξεις σχετικά με την έγκριση επιβατικών οχημάτων όσον αφορά τα συστήματα υποβοήθησης πέδησης (BAS) [2018/1591] (ΕΕ L 269 της 26.10.2018, σ. 1).

([39]) Κανονισμός αριθ. 140 της Οικονομικής Επιτροπής για την Ευρώπη των Ηνωμένων Εθνών (ΟΕΕ/ΗΕ) — Ενιαίες διατάξεις σχετικά με την έγκριση επιβατικών αυτοκινήτων όσον αφορά τα συστήματα ηλεκτρονικού ελέγχου ευστάθειας (ESC) [2018/1592] (ΕΕ L 269 της 26.10.2018, σ. 17).

([40]) Κανονισμός αριθ. 64 της Οικονομικής Επιτροπής των Ηνωμένων Εθνών για την Ευρώπη (ΟΕΕ/ΗΕ) — Ενιαίες διατάξεις σχετικά με την έγκριση οχημάτων όσον αφορά τον εξοπλισμό τους, που μπορεί να περιλαμβάνει: εφεδρική μονάδα προσωρινής χρήσης, ελαστικά τύπου run-flat ή/και σύστημα run-flat ή/και σύστημα παρακολούθησης της πίεσης των ελαστικών (ΕΕ L 310 της 26.11.2010, σ. 18).

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ

Τα παραρτήματα I και II του κανονισμού (ΕΕ) 2019/2144 τροποποιούνται ως εξής:

1. το παράρτημα I τροποποιείται ως εξής:

α) η σειρά για τον κανονισμό του ΟΗΕ αριθ. 14 αντικαθίσταται από το ακόλουθο κείμενο:

«14	Αγκυρώσεις ζωνών ασφαλείας	Σειρά τροποποιήσεων 09	ΕΕ L 324 της 13.12.2019, σ. 14.	M, N»·

β) η σειρά για τον κανονισμό του ΟΗΕ αριθ. 17 αντικαθίσταται από το ακόλουθο κείμενο:

«17	Καθίσματα, οι αγκυρώσεις τους και τυχόν υποστηρίγματα κεφαλής	Σειρά τροποποιήσεων 09	ΕΕ L 266 της 18.10.2019, σ. 1.	M, N»·

γ) η σειρά για τον κανονισμό του ΟΗΕ αριθ. 29 αντικαθίσταται από το ακόλουθο κείμενο:

«29	Προστασία των επιβατών στον θάλαμο οδήγησης οχήματος επαγγελματικής χρήσης	Σειρά τροποποιήσεων 03	ΕΕ L 283 της 5.11.2019, σ. 72.	N»·

δ) οι σειρές για τους κανονισμούς του ΟΗΕ αριθ. 44 και 45 αντικαθίστανται από το ακόλουθο κείμενο:

«44	Συστήματα συγκράτησης παιδιών για μηχανοκίνητα οχήματα (“συστήματα συγκράτησης παιδιών”)	Σειρά τροποποιήσεων 04	ΕΕ L 285 της 1.9.2020, σ. 1.	M, N
45	Καθαριστήρες προβολέων	Σειρά τροποποιήσεων 01	ΕΕ L 136 της 29.4.2020, σ. 1.	M, N»·

ε) η σειρά για τον κανονισμό του ΟΗΕ αριθ. 48 αντικαθίσταται από το ακόλουθο κείμενο:

«48	Εγκατάσταση διατάξεων φωτισμού και φωτεινής σηματοδότησης σε οχήματα	Σειρά τροποποιήσεων 07	ΕΕ L 347 της 30.9.2021, σ. 1.	M, N, O [c]»·

στ) η σειρά για τον κανονισμό του ΟΗΕ αριθ. 80 αντικαθίσταται από το ακόλουθο κείμενο:

«80	Καθίσματα μεγάλων επιβατικών οχημάτων	Σειρά τροποποιήσεων 03	ΕΕ L 266 της 18.10.2019, σ. 31.	M_2, M_3»·

ζ) η σειρά για τον κανονισμό του ΟΗΕ αριθ. 90 αντικαθίσταται από το ακόλουθο κείμενο:

«90	Ανταλλακτικά συγκροτήματα επένδυσης συγκροτημάτων πέδησης, επενδύσεις τυμπάνων πέδησης και δίσκοι και τύμπανα για μηχανοκίνητα οχήματα και τα ρυμουλκούμενά τους	Σειρά τροποποιήσεων 02	ΕΕ L 290 της 16.11.2018, σ. 54.	M, N, O [h]»·

η) οι σειρές για τους κανονισμούς του ΟΗΕ αριθ. 94 και 95 αντικαθίστανται από το ακόλουθο κείμενο:

«94	Προστασία επιβατών σε περίπτωση μετωπικής σύγκρουσης	Σειρά τροποποιήσεων 04	ΕΕ L 392 της 5.11.2021, σ. 1.	M_1, N_1
95	Προστασία επιβατών σε περίπτωση πλευρικής σύγκρουσης	Σειρά τροποποιήσεων 05	ΕΕ L 392 της 5.11.2021, σ. 62.	M_1, N_1»·

θ) η σειρά για τον κανονισμό του ΟΗΕ αριθ. 118 αντικαθίσταται από το ακόλουθο κείμενο:

«118	Πυραντοχή εσωτερικών υλικών λεωφορείων	Σειρά τροποποιήσεων 03	ΕΕ L 48 της 21.2.2020, σ. 26.	M_3»·

ι) η σειρά για τον κανονισμό του ΟΗΕ αριθ. 122 αντικαθίσταται από το ακόλουθο κείμενο:

«122	Συστήματα θέρμανσης οχημάτων	Αρχική έκδοση του κανονισμού	ΕΕ L 19 της 24.1.2020, σ. 42.	M, N, O»·

ια) οι σειρές για τους κανονισμούς του ΟΗΕ αριθ. 126 και 127 αντικαθίστανται από το ακόλουθο κείμενο:

«126	Συστήματα διαχωρισμού	Αρχική έκδοση του κανονισμού	ΕΕ L 35 της 7.2.2020, σ. 37	M_1
127	Ασφάλεια πεζών	Σειρά τροποποιήσεων 02	ΕΕ L 154 της 15.5.2020, σ. 1.	M_1, N_1»·

ιβ) η σειρά για τον κανονισμό του ΟΗΕ αριθ. 135 αντικαθίσταται από το ακόλουθο κείμενο:

«135	Πλευρική πρόσκρουση σε στύλο	Σειρά τροποποιήσεων 01	ΕΕ L 103 της 3.4.2020, σ. 12.	M_1, N_1»·

ιγ) η σειρά για τον κανονισμό του ΟΗΕ αριθ. 137 αντικαθίσταται από το ακόλουθο κείμενο:

«137	Μετωπική πρόσκρουση πλήρους πλάτους	Σειρά τροποποιήσεων 02	ΕΕ L 392 της 5.11.2021, σ. 130.	M_1, N_1»·

ιδ) οι σειρές για τους κανονισμούς του ΟΗΕ αριθ. 141, 142 και 145 αντικαθίστανται από το ακόλουθο κείμενο:

«141	Συστήματα παρακολούθησης της πίεσης των ελαστικών	Σειρά τροποποιήσεων 01	ΕΕ L 323 της 13.9.2021, σ. 1.	M, N, O
142	Εγκατάσταση ελαστικού	Σειρά τροποποιήσεων 01	ΕΕ L 293 της 16.8.2021, σ. 34.	M, N, O
145	Αγκυρώσεις για συστήματα συγκράτησης παιδιών	Αρχική έκδοση του κανονισμού	ΕΕ L 324 της 13.12.2019, σ. 47.	M_1, N_1»·

ιε) προστίθενται οι ακόλουθες σειρές για τους κανονισμούς του ΟΗΕ αριθ. 148, 149, 150, 151, 152, 153, 155, 157, 158, 159, 161, 162 και 163:

«148	Διατάξεις φωτεινής σηματοδότησης (LSD)	Αρχική έκδοση του κανονισμού	ΕΕ L 347 της 30.9.2021, σ. 123.	M, N, O
149	Διατάξεις οδικού φωτισμού	Αρχική έκδοση του κανονισμού	ΕΕ L 347 της 30.9.2021, σ. 173.	M, N, O
150	Διατάξεις αντανάκλασης (RRD)	Αρχική έκδοση του κανονισμού	ΕΕ L 347 της 30.9.2021, σ. 297.	M, N, O
151	Σύστημα ενημέρωσης “τυφλού σημείου” για την ανίχνευση ποδηλάτων	Αρχική έκδοση του κανονισμού	ΕΕ L 360 της 30.10.2020, σ. 48.	M_2, M_3, N_2, N_3
152	Προηγμένο σύστημα πέδησης έκτακτης ανάγκης (AEBS)	Αρχική έκδοση του κανονισμού	ΕΕ L 360 της 30.10.2020, σ. 66.	M_1, N_1
153	Ασφάλεια του ηλεκτρικού συστήματος κίνησης σε περίπτωση οπίσθιας σύγκρουσης	Αρχική έκδοση του κανονισμού	ΕΕ L 82 της 9.3.2021, σ. 1.	M_1, N_1
155	Κυβερνοασφάλεια και σύστημα διαχείρισης της κυβερνοασφάλειας	Αρχική έκδοση του κανονισμού	ΕΕ L 82 της 9.3.2021, σ. 30.	M, N, O
157	Αυτοματοποιημένο σύστημα διατήρησης λωρίδας (ALKS)	Αρχική έκδοση του κανονισμού	ΕΕ L 82 της 9.3.2021, σ. 75.	M_1
158	Διατάξεις για μέσα ορατότητας ή ανίχνευσης όπισθεν του οχήματος	Αρχική έκδοση του κανονισμού	ΕΕ L 184 της 25.5.2021, σ. 20.	M, N
159	Σύστημα πληροφοριών εκκίνησης από στάση (MOIS)	Αρχική έκδοση του κανονισμού	ΕΕ L 184 της 25.5.2021, σ. 62.	M_2, M_3, N_2, N_3
161	Σύστημα ασφάλισης	Αρχική έκδοση του κανονισμού	ΕΕ L 470 της 30.12.2021, σ. 1.	M_1, N_1
162	Συστήματα ακινητοποίησης	Αρχική έκδοση του κανονισμού	ΕΕ L 470 της 30.12.2021, σ. 23.	M_1, N_1
163	Σύστημα συναγερμού οχήματος	Αρχική έκδοση του κανονισμού	ΕΕ L 470 της 30.12.2021, σ. 48.	M_1, N_1»·

ιστ) στις σημειώσεις στον πίνακα προστίθεται η ακόλουθη παράγραφος:

«Καθολική διεθνής έγκριση τύπου ολόκληρου οχήματος που εκδίδεται για τύπο οχημάτων της κατηγορίας M_1 δυνάμει του κανονισμού του ΟΗΕ αριθ. 0 (ΕΕ L 135 της 31.5.2018, σ. 1) και περιλαμβάνει έγκριση τύπου βάσει των σχετικών κανονισμών του ΟΗΕ που περιλαμβάνονται στον κατάλογο του παρόντος παραρτήματος, θεωρείται ισοδύναμη με έγκριση τύπου ΕΕ που χορηγείται δυνάμει του παρόντος κανονισμού.»·

ιζ) προστίθεται η ακόλουθη επεξηγηματική σημείωση:

«[η] Ο κανονισμός του ΟΗΕ αριθ. 90 εφαρμόζεται για τους σκοπούς της διάθεσης στην αγορά ή της θέσης σε κυκλοφορία των ακόλουθων προϊόντων:

α) νέων ανταλλακτικών συγκροτημάτων επένδυσης πεδών για τύπους οχημάτων των ακόλουθων κατηγοριών:

i) κατηγορίες M_1 με μέγιστη αποδεκτή μάζα έμφορτου οχήματος που δεν υπερβαίνει τους 3,5 τόνους, M_2 με μέγιστη αποδεκτή μάζα έμφορτου οχήματος που δεν υπερβαίνει 3,5 τόνους, N_1, O_1 και O_2, για τα οποία χορηγείται έγκριση τύπου οχήματος σύμφωνα με τον κανονισμό του ΟΗΕ αριθ. 13 ή αριθ. 13-Η μετά τις 7 Απριλίου 1998·

ii) κατηγορίες M_1 με μέγιστη αποδεκτή μάζα έμφορτου οχήματος που υπερβαίνει τους 3,5 τόνους, M_2 με μέγιστη αποδεκτή μάζα έμφορτου οχήματος που υπερβαίνει 3,5 τόνους, M_3, N_2, N_3, O_3 και O_4, για τα οποία χορηγείται έγκριση τύπου οχήματος σύμφωνα με τον κανονισμό του ΟΗΕ αριθ. 13 ή αριθ. 13-Η μετά την 1η Νοεμβρίου 2014·

β) νέων ανταλλακτικών δίσκων και νέων ανταλλακτικών τυμπάνων πέδης για τύπους οχημάτων των ακόλουθων κατηγοριών:

i) κατηγορίες M_1 και N_1, για τα οποία χορηγείται έγκριση τύπου οχήματος σύμφωνα με τους κανονισμούς του ΟΗΕ αριθ. 13 ή αριθ. 13-Η μετά την 1η Νοεμβρίου 2016·

ii) κατηγορίες O_1 και O_2, για τα οποία χορηγείται έγκριση τύπου οχήματος σύμφωνα με τον κανονισμό του ΟΗΕ αριθ. 13 μετά την 1η Νοεμβρίου 2016·

γ) νέων ανταλλακτικών δίσκων πέδης για τύπους οχημάτων των κατηγοριών M_2, M_3, N_2, N_3, O_3 και O_4, για τους οποίους χορηγείται έγκριση τύπου οχήματος σύμφωνα με τον κανονισμό του ΟΗΕ αριθ. 13 μετά την 1η Νοεμβρίου 2014·

δ) νέων ανταλλακτικών τυμπάνων πέδης για τύπους οχημάτων των κατηγοριών M_2, M_3, N_2, N_3, O_3 και O_4, για τα οποία χορηγείται έγκριση τύπου οχήματος σύμφωνα με τον κανονισμό του ΟΗΕ αριθ. 13 μετά την 1η Νοεμβρίου 2016.»·

2. το παράρτημα ΙΙ τροποποιείται ως εξής:

α) οι σειρές για τις απαιτήσεις Α8 και Α9 αντικαθίστανται από το ακόλουθο κείμενο:

«Α8 Αγκυρώσεις για συστήματα συγκράτησης παιδιών	Κανονισμός του ΟΗΕ αριθ. 145[7]		Α	Α[1]	Α[1]	Α[1]	Α[1]	Α[1]						
Α9 Συστήματα συγκράτησης παιδιών	Κανονισμός του ΟΗΕ αριθ. 44		Α[1]	Α[1]	Α[1]	Α[1]	Α[1]	Α[1]					Β[8]	Β[8]».·

β) η σειρά για την απαίτηση Α18 αντικαθίσταται από το ακόλουθο κείμενο:

«Α18 Καταλληλότητα υλικών συστήματος υδρογόνου	Κανονισμός (ΕΕ) 2021/535 Παράρτημα XIV		Α	Α	Α	Α	Α	Α						Α»·

γ) η σειρά για την απαίτηση Α27 αντικαθίσταται από το ακόλουθο κείμενο:

«Α27 Οπίσθια πρόσκρουση	Κανονισμός του ΟΗΕ αριθ. 153[9]		Β			Β								»·

δ) οι σειρές για τις απαιτήσεις Β3 έως Β7 αντικαθίστανται από το ακόλουθο κείμενο:

«Β3 Σύστημα μετωπικής προστασίας	Κανονισμός (ΕΕ) 2021/535 Παράρτημα XII		Χ			Χ							Α	
Β4 Προηγμένο σύστημα πέδησης έκτακτης ανάγκης για πεζούς και ποδηλάτες	Κανονισμός του ΟΗΕ αριθ. 152		Γ			Γ								

Β5 Προειδοποίηση σύγκρουσης με πεζούς και ποδηλάτες	Κανονισμός του ΟΗΕ αριθ. 159			Β	Β		Β	Β					Β	
Β6 Σύστημα ενημέρωσης “τυφλού σημείου”	Κανονισμός του ΟΗΕ αριθ. 151			Β	Β		Β	Β					Β	
Β7 Ανίχνευση οπισθοπορείας	Κανονισμός του ΟΗΕ αριθ. 158		Β	Β	Β	Β	Β	Β					Β	»·

ε) οι σειρές για τις απαιτήσεις Β11 και Β12 αντικαθίστανται από το ακόλουθο κείμενο:

«Β11 Αποπάγωση/ αποθάμβωση	Κανονισμός (ΕΕ) 2021/535 Παράρτημα VI		Α	Α(2)	Α(2)	Α(2)	Α(2)	Α(2)						
Β12 Εκτοξευτήρας/ υαλοκαθαριστήρας	Κανονισμός (ΕΕ) 2021/535 Παράρτημα IV		Α	Α(3)	Α(3)	Α(3)	Α(3)	Α(3)					Α»·	

στ) η σειρά για την απαίτηση Γ3 αντικαθίσταται από το ακόλουθο κείμενο:

«Γ3 Σύστημα παραμονής στη λωρίδα κυκλοφορίας έκτακτης ανάγκης	Κανονισμός (ΕΕ) 2021/646		Β(6)			Β(6)								»·

ζ) οι σειρές για τις απαιτήσεις Γ6 και Γ7 αντικαθίστανται από το ακόλουθο κείμενο:

«Γ6 Υποβοήθηση πέδησης	Κανονισμός του ΟΗΕ αριθ. 139(10)		Α			Α									
Γ7 Έλεγχος ευστάθειας	Κανονισμός του ΟΗΕ αριθ. 13 Κανονισμός του ΟΗΕ αριθ. 140(11)		Α	Α	Α	Α	Α	Α	Α	Α	Α	Α			»·

η) η σειρά για την απαίτηση Γ9 αντικαθίσταται από το ακόλουθο κείμενο:

«Γ9 Προηγμένο σύστημα πέδησης έκτακτης ανάγκης σε ελαφρά οχήματα	Κανονισμός του ΟΗΕ αριθ. 152		Β			Β								»·

θ) οι σειρές για τις απαιτήσεις Γ13 και Γ14 αντικαθίστανται από το ακόλουθο κείμενο:

«Γ13 Παρακολούθηση πίεσης ελαστικών για ελαφρά οχήματα	Κανονισμός του ΟΗΕ αριθ. 141(12)	Ισχύει για τα οχήματα των κατηγοριών M_1 με μέγιστη μάζα ≤ 3 500 kg και N_1.	Α			Β								
Γ14 Παρακολούθηση πίεσης ελαστικών για βαρέα οχήματα	Κανονισμός του ΟΗΕ αριθ. 141			Β	Β		Β	Β			Β	Β		»·

ι) οι σειρές για τις απαιτήσεις Δ3 και Δ4 αντικαθίστανται από το ακόλουθο κείμενο:

«Δ3 Προστασία από μη εξουσιοδοτημένη χρήση, συστήματα ακινητοποίησης και συναγερμού	Κανονισμός του ΟΗΕ αριθ. 18 Κανονισμός του ΟΗΕ αριθ. 97 Κανονισμός του ΟΗΕ αριθ. 116 Κανονισμός του ΟΗΕ αριθ. 161 Κανονισμός του ΟΗΕ αριθ. 162 Κανονισμός του ΟΗΕ αριθ. 163		A	A[1]	A[1]	A	A[1]	A[1]					A	A
Δ4 Προστασία των οχημάτων από επιθέσεις στον κυβερνοχώρο	Κανονισμός του ΟΗΕ αριθ. 155		B	B	B	B	B	B					B	B»·

ια) οι σειρές για τις απαιτήσεις Δ11 έως Δ13 αντικαθίστανται από το ακόλουθο κείμενο:

«Δ11 Διατάξεις φωτεινής σηματοδότησης	Κανονισμός του ΟΗΕ αριθ. 4 Κανονισμός του ΟΗΕ αριθ. 6 Κανονισμός του ΟΗΕ αριθ. 7 Κανονισμός του ΟΗΕ αριθ. 19 Κανονισμός του ΟΗΕ αριθ. 23 Κανονισμός του ΟΗΕ αριθ. 38 Κανονισμός του ΟΗΕ αριθ. 77 Κανονισμός του ΟΗΕ αριθ. 87 Κανονισμός του ΟΗΕ αριθ. 91 Κανονισμός του ΟΗΕ αριθ. 148		X	X	X	X	X	X	X	X	X	X		A
Δ12 Διατάξεις οδικού φωτισμού	Κανονισμός του ΟΗΕ αριθ. 31 Κανονισμός του ΟΗΕ αριθ. 98 Κανονισμός του ΟΗΕ αριθ. 112 Κανονισμός του ΟΗΕ αριθ. 119 Κανονισμός του ΟΗΕ αριθ. 123 Κανονισμός του ΟΗΕ αριθ. 149		X	X	X	X	X	X						A
Δ13 Διατάξεις αντανάκλασης	Κανονισμός του ΟΗΕ αριθ. 3 Κανονισμός του ΟΗΕ αριθ. 104 Κανονισμός του ΟΗΕ αριθ. 150		X	X	X	X	X	X	X	X	X	X		A»·

ιβ) η σειρά για την απαίτηση D16 αντικαθίσταται από το ακόλουθο κείμενο:

«Δ16 Σήμα επείγουσας στάθμευσης	Κανονισμός του ΟΗΕ αριθ. 48		Β	Β	Β	Β	Β	Β						»·

ιγ) η σειρά για την απαίτηση D18 αντικαθίσταται από το ακόλουθο κείμενο:

«Δ18 Δείκτης αλλαγής ταχύτητας	Κανονισμός (ΕΕ) 2021/535 Παράρτημα IX		Α											»·

ιδ) η σειρά για την απαίτηση E4 αντικαθίσταται από το ακόλουθο κείμενο:

«Ε4 Σύστημα παρακολούθησης της διαθεσιμότητας του οδηγού	Κανονισμός του ΟΗΕ αριθ. 157		Β[5]	Β[5]	Β[5]	Β[5]	Β[5]	Β[5]						»·

ιε) οι σειρές για τις απαιτήσεις Ε6 και Ε7 αντικαθίστανται από το ακόλουθο κείμενο:

«Ε6 Σύστημα αντικατάστασης του ελέγχου του οδηγού	Κανονισμός του ΟΗΕ αριθ. 157		Β[5]	Β[5]	Β[5]	Β[5]	Β[5]	Β[5]						
Ε7 Συστήματα που παρέχουν στο όχημα ενημέρωση για την κατάσταση του οχήματος και τον περιβάλλοντα χώρο	Κανονισμός του ΟΗΕ αριθ. 157		Β[5]	Β[5]	Β[5]	Β[5]	Β[5]	Β[5]						»·

ιστ) οι σειρές για τις απαιτήσεις ΣΤ1 και ΣΤ2 αντικαθίστανται από το ακόλουθο κείμενο:

«ΣΤ1 Θέση της πινακίδας κυκλοφορίας	Κανονισμός (ΕΕ) 2021/535 Παράρτημα III		Α	Α	Α	Α	Α	Α	Α	Α	Α	Α		
ΣΤ2 Οπισθοπορεία	Κανονισμός (ΕΕ) 2021/535 Παράρτημα XI		Α	Α	Α	Α	Α	Α						»·

ιζ) η σειρά για την απαίτηση ΣΤ4 αντικαθίσταται από το ακόλουθο κείμενο:

«ΣΤ4 Βαθμίδες θύρας εισόδου, χειρολαβές και βατήρες	Κανονισμός (ΕΕ) 2021/535 Παράρτημα X		Α			Α	Α	Α						»·

ιη) οι σειρές για τις απαιτήσεις από ΣΤ7 έως ΣΤ11 αντικαθίστανται από το ακόλουθο κείμενο:

«ΣΤ7 Προβλεπόμενη από τον νόμο πινακίδα και αναγνωριστικός αριθμός οχήματος	Κανονισμός (ΕΕ) 2021/535 Παράρτημα II		Α	Α	Α	Α	Α	Α	Α	Α	Α	Α		

ΣΤ8 Συστήματα ρυμούλκησης	Κανονισμός (ΕΕ) 2021/535 Παράρτημα VII		A	A	A	A	A	A						
ΣΤ9 Προστατευτικά τροχών	Κανονισμός (ΕΕ) 2021/535 Παράρτημα V		A											
ΣΤ10 Συστήματα αποτροπής της εκτόξευσης νερού	Κανονισμός (ΕΕ) 2021/535 Παράρτημα VIII					A	A	A	A	A	A	A	A	
ΣΤ11 Μάζα και διαστάσεις	Κανονισμός (ΕΕ) 2021/535 Παράρτημα XIII		A	A	A	A	A	A	A	A	A	A		»·

ιθ) προστίθενται οι ακόλουθες σημειώσεις:

«(7) Εγκρίσεις τύπου που έχουν χορηγηθεί σύμφωνα με τη σειρά τροποποιήσεων 07 του κανονισμού του ΟΗΕ αριθ. 14 και οι επεκτάσεις τους θεωρούνται ισοδύναμες με έγκριση τύπου που χορηγείται δυνάμει του κανονισμού του ΟΗΕ αριθ. 145 (αρχική έκδοση).

(8) Συστήματα συγκράτησης παιδιών, μη ενσωματωμένα σε μηχανοκίνητο όχημα, τα οποία έχουν εγκριθεί σύμφωνα με τις απαιτήσεις του κανονισμού του ΟΗΕ αριθ. 44 και έχουν διατεθεί στην αγορά της Ένωσης πριν από την 1η Σεπτεμβρίου 2023, μπορούν να εξακολουθήσουν να διατίθενται στην αγορά και να τίθενται σε κυκλοφορία έως την 1η Σεπτεμβρίου 2024.

(9) Εγκρίσεις τύπου που έχουν χορηγηθεί σύμφωνα με τη σειρά τροποποιήσεων 03 του κανονισμού του ΟΗΕ αριθ. 34 και οι επεκτάσεις τους θεωρούνται ισοδύναμες με έγκριση τύπου που χορηγείται δυνάμει του κανονισμού του ΟΗΕ αριθ. 153 (αρχική έκδοση).

(10) Εγκρίσεις τύπου που έχουν χορηγηθεί σύμφωνα με τον κανονισμό του ΟΗΕ αριθ. 13-Η (αρχική έκδοση) και οι επεκτάσεις τους θεωρούνται ισοδύναμες με έγκριση τύπου που χορηγείται δυνάμει του κανονισμού του ΟΗΕ αριθ. 139 (αρχική έκδοση).

(11) Εγκρίσεις τύπου που έχουν χορηγηθεί σύμφωνα με τον κανονισμό του ΟΗΕ αριθ. 13-Η (αρχική έκδοση) και οι επεκτάσεις τους θεωρούνται ισοδύναμες με έγκριση τύπου που χορηγείται δυνάμει του κανονισμού του ΟΗΕ αριθ. 140 (αρχική έκδοση).

(12) Εγκρίσεις τύπου που έχουν χορηγηθεί σύμφωνα με τη σειρά τροποποιήσεων 02 του κανονισμού του ΟΗΕ αριθ. 64 και οι επεκτάσεις τους θεωρούνται ισοδύναμες με έγκριση τύπου που χορηγείται δυνάμει του κανονισμού του ΟΗΕ αριθ. 141 (αρχική έκδοση).».