II

(Ikke-lovgivningsmæssige retsakter)

FORORDNINGER

KOMMISSIONENS DELEGEREDE FORORDNING (EU) 2022/1398

af 8. juni 2022

om ændring af Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EU) 2019/2144 for at tage hensyn til den tekniske og reguleringsmæssige udvikling vedrørende ændringer af køretøjsregulativer vedtaget inden for rammerne af De Forenede Nationers Økonomiske Kommission for Europa

(EØS-relevant tekst)

EUROPA-KOMMISSIONEN HAR —

under henvisning til traktaten om Den Europæiske Unions funktionsmåde,

under henvisning til Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EU) 2019/2144 af 27. november 2019 om krav til typegodkendelse af motorkøretøjer og påhængskøretøjer dertil samt systemer, komponenter og separate tekniske enheder til sådanne køretøjer for så vidt angår deres generelle sikkerhed og beskyttelsen af køretøjspassagerer og bløde trafikanter og om ændring af Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EU) 2018/858 og ophævelse af forordning (EF) nr. 78/2009, forordning (EF) nr. 79/2009 og Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EF) nr. 661/2009 og Kommissionens forordning (EF) nr. 631/2009, (EU) nr. 406/2010, (EU) nr. 672/2010, (EU) nr. 1003/2010, (EU) nr. 1005/2010, (EU) nr. 1008/2010, (EU) nr. 1009/2010, (EU) nr. 19/2011, (EU) nr. 109/2011, (EU) nr. 458/2011, (EU) nr. 65/2012, (EU) nr. 130/2012, (EU) nr. 347/2012, (EU) nr. 351/2012, (EU) nr. 1230/2012 og (EU) 2015/166 ([1]), særlig artikel 4, stk. 3 og 6, og

ud fra følgende betragtninger:

(1) I bilag I til forordning (EU) 2019/2144 angives bl.a. FN-regulativ nr. 14 ([2]), FN-regulativ nr. 17 ([3]), FN-regulativ 29 ([4]), FN-regulativ nr. 44 ([5]), FN-regulativ nr. 45 ([6]), FN-regulativ nr. 48 ([7]), FN-regulativ

([1]) EUT L 325 af 16.12.2019, s. 1.

([2]) Regulativ nr. 14 fra De Forenede Nationers Økonomiske Kommission for Europa (FN/ECE) — Ensartede forskrifter for godkendelse af køretøjer for så vidt angår forankringer til sikkerhedsseler, Isofix-forankringssystemer, Isofix-topstropforankringer og i-Size-siddepladser [2015/1406] (EUT L 218 af 19.8.2015, s. 27).

([3]) Regulativ nr. 17 fra De Forenede Nationers Økonomiske Kommission for Europa (FN/ECE) — Ensartede forskrifter vedrørende godkendelsen af køretøjer for så vidt angår sæder, sædeforankringer og eventuelle nakkestøtter (EUT L 230 af 31.8.2010, s. 81).

([4]) Regulativ nr. 29 fra De Forenede Nationers Økonomiske Kommission for Europa (FN/ECE) — Ensartede forskrifter for beskyttelse af fører og passagerer i et erhvervskøretøjs førerhus (EUT L 304 af 20.11.2010, s. 21).

([5]) Regulativ nr. 44 fra De Forenede Nationers Økonomiske Kommission for Europa (FN/ECE) — Ensartede forskrifter for godkendelse af fastholdelsesanordninger til børn, som er passagerer i motordrevne køretøjer (barnefastholdelsesanordninger) (EUT L 233 af 9.9.2011, s. 95).

([6]) FN-regulativ nr. 45 — Ensartede forskrifter for godkendelse af forlygtevaskere og motordrevne køretøjer for så vidt angår forlygtevaskere [2020/575] (EUT L 136 af 29.4.2020, s. 1).

([7]) Regulativ nr. 48 fra De Forenede Nationers Økonomiske Kommission for Europa (FN/ECE) — Ensartede forskrifter for godkendelse af køretøjer for så vidt angår montering af lygter og lyssignaler (EUT L 323 af 6.12.2011, s. 46).

nr. 80 ([8]), FN-regulativ nr. 94 ([9]), FN-regulativ nr. 95 ([10]), FN-regulativ nr. 118 ([11]), FN-regulativ nr. 122 ([12]), FN-regulativ nr. 126 ([13]), FN-regulativ nr. 127 ([14]), FN-regulativ nr. 135 ([15]), FN-regulativ nr. 137 ([16]), FN-regulativ nr. 141 ([17]) og FN-regulativ nr. 142 ([18]). Alle disse regulativer er blevet ændret af Verdensforummet for Harmonisering af Køretøjsforskrifter under De Forenede Nationers Økonomiske Kommission for Europa (»UNECE WP.29«). Listen i bilag I til forordning (EU) 2019/2144 bør derfor ajourføres for at afspejle disse ændringer.

(2) FN/ECE WP.29 vedtog også en række nye regulativer, som Unionen tiltrådte og hvis anvendelse er obligatorisk. Det drejer sig om FN-regulativ nr. 145 ([19]), FN-regulativ nr. 148 ([20]), FN-regulativ nr. 149 ([21]), FN-regulativ nr. 150 ([22]), FN-regulativ nr. 151 ([23]), FN-regulativ nr. 152 ([24]), FN-regulativ nr. 153 ([25]), FN-regulativ nr. 155 ([26]), FN-regulativ nr. 157 ([27]), FN-regulativ nr. 158 ([28]), FN-regulativ nr. 159 ([29]),

([8]) Regulativ nr. 80 fra de Forenede Nationers Økonomiske Kommission for Europa (FN/ECE) — Ensartede forskrifter for godkendelse af store køretøjer til personbefordring hvad angår styrken af sæderne og deres forankring (EUT L 164 af 30.6.2010, s. 18).

([9]) Regulativ nr. 94 fra De Forenede Nationers Økonomiske Kommission for Europa (FN/ECE) — Ensartede forskrifter for godkendelse af personbiler for så vidt angår beskyttelse af fører og passagerer i tilfælde af frontal kollision (EUT L 254 af 20.9.2012, s. 77).

([10]) Regulativ nr. 95 fra De Forenede Nationers Økonomiske Kommission for Europa (FN/ECE) — Ensartede forskrifter for godkendelse af køretøjer for så vidt angår beskyttelse af fører og passagerer ved sidepåkørsel [2015/1093] (EUT L 183 af 10.7.2015, s. 91).

([11]) Regulativ nr. 118 fra De Forenede Nationers Økonomiske Kommission for Europa (FN/ECE) — Ensartede tekniske forskrifter vedrørende brændbarheden af materialer, der benyttes ved den indvendige indretning af visse klasser af motorkøretøjer (EUT L 177 af 10.7.2010, s. 263).

([12]) Regulativ nr. 122 fra De Forenede Nationers Økonomiske Kommission for Europa (FN/ECE) — Ensartede tekniske forskrifter for godkendelse af køretøjer af klasse M, N og O hvad angår varmeanlægget (EUT L 164 af 30.6.2010, s. 231).

([13]) FN-regulativ nr. 126 — Ensartede forskrifter for godkendelse af opdelingsanordninger til beskyttelse af passagerer mod bagageforskydning, leveret som ikke-originalt udstyr til køretøjer [2020/176] (EUT L 35 af 7.2.2020, s. 37).

([14]) FN-regulativ nr. 127 om ensartede bestemmelser for godkendelse af motorkøretøjer med hensyn til deres sikkerhed for fodgængere [2020/638] (EUT L 154 af 15.5.2020, s. 1).

([15]) FN-regulativ nr. 135 — Ensartede forskrifter for godkendelse af køretøjer for så vidt angår beskyttelse mod sidekollision med pæl (PSI) [2020/486] (EUT L 103 af 3.4.2020, s. 12).

([16]) FN-regulativ nr. 137 — Ensartede forskrifter for godkendelse af personbiler i tilfælde af en frontal kollision med fokus på fastholdelsesanordningen [2020/576] (EUT L 136 af 29.4.2020, s. 18).

([17]) Regulativ nr. 141 fra De Forenede Nationers Økonomiske Kommission for Europa (FN/ECE) — Ensartede forskrifter for godkendelse af motorkøretøjer for så vidt angår deres dæktryksovervågningssystem (TPMS) [2018/1593] (EUT L 269 af 26.10.2018, s. 36).

([18]) FN-regulativ nr. 142 — Ensartede forskrifter for godkendelse af motorkøretøjer for så vidt angår montering af dæk [2020/242] (EUT L 48 af 21.2.2020, s. 60).

([19]) FN-Regulativ nr. 145 — Ensartede forskrifter for godkendelse af køretøjer for så vidt angår Isofix-forankringssystemer, Isofix-topstropforankringer og i-Size-siddepladser [2019/2142] (EUT L 324 af 13.12.2019, s. 47).

([20]) FN-regulativ nr. 148 — Ensartede forskrifter for godkendelse af lyssignalanordninger (lygter) til motordrevne køretøjer og påhængskøretøjer dertil [2021/1719] (EUT L 347 af 30.9.2021, s. 123).

([21]) FN-regulativ nr. 149 — Ensartede forskrifter for godkendelse af vejbelysningsanordninger (lygter) og -systemer til motordrevne køretøjer [2021/1720] (EUT L 347 af 30.9.2021, s. 173).

([22]) FN-regulativ nr. 150 — Ensartede forskrifter for godkendelse af retroreflekterende anordninger og retroreflekterende afmærkninger til motordrevne køretøjer og påhængskøretøjer dertil [2021/1721] (EUT L 347 af 30.9.2021, s. 297).

([23]) FN-regulativ nr. 151 — Ensartede forskrifter for godkendelse af motorkøretøjer for så vidt angår blindvinkelsystemer til detektering af cykler [2020/1596] (EUT L 360 af 30.10.2020, s. 48).

([24]) FN-regulativ nr. 152 — ensartede forskrifter for godkendelse af motorkøretøjer for så vidt angår det avancerede nødbremsesystem (AEBS) for køretøjer i klasse M1 og N1 [2020/1597] (EUT L 360 af 30.10.2020, s. 66).

([25]) FN-regulativ nr. 153 — Ensartede forskrifter for godkendelse af motorkøretøjer for så vidt angår brændstofsystemets integritet og elektriske fremdriftssystemers sikkerhed i tilfælde af kollision bagfra [2021/386] (EUT L 82 af 9.3.2021, s. 1).

([26]) FN-regulativ nr. 155 — Ensartede forskrifter for godkendelse af køretøjer for så vidt angår cybersikkerhed og systemer til forvaltning af cybersikkerhed [2021/387] (EUT L 82 af 9.3.2021, s. 30).

([27]) FN-regulativ nr. 157 — Ensartede forskrifter for godkendelse af køretøjer for så vidt angår systemer til automatisk vognbaneassistance [2021/389] (EUT L 82 af 9.3.2021, s. 75).

([28]) FN-regulativ nr. 158 om ensartede forskrifter for godkendelse af anordninger til bakkørsel og motorkøretøjer for så vidt angår førerens opmærksomhed på bløde trafikanter bag køretøjet [2021/828] (EUT L 184 af 25.5.2021, s. 20).

([29]) FN-regulativ nr. 159 — Ensartede forskrifter for godkendelse af motorkøretøjer for så vidt angår informationssystemer til detektering af fodgængere og cyklister ved igangsætning [2021/829] (EUT L 184 af 25.5.2021, s. 62).

FN-regulativ nr. 161 ([30]), FN-regulativ nr. 162 ([31]) og FN-regulativ nr. 163 ([32]). Listen i bilag I til forordning (EU) 2019/2144 bør derfor indeholde henvisninger til nævnte regulativer.

(3) FN-regulativ nr. 0 om international typegodkendelse af køretøjer ([33]) blev vedtaget for at mindske hindringerne for samhandelen mellem de kontraherende parter i FN/ECE og for at skabe øget sikkerhed for køretøjsfabrikanter, der søger om anerkendelse af deres typegodkendelse i de pågældende kontraherende parter. Unionen er en kontraherende part, der anvender FN-regulativ nr. 0. For at anse en universel international typegodkendelse af køretøjer for at være ækvivalent med en EU-typegodkendelse bør der tages hensyn til de versioner af FN-regulativerne, der er opført i bilag I til forordning (EU) 2019/2144.

(4) Bilag II til forordning (EU) 2019/2144 indeholder en liste over krav, som køretøjer, systemer, komponenter og separate tekniske enheder skal opfylde i henhold til artikel 4, stk. 5, og artikel 5, stk. 3, i nævnte forordning. Nævnte bilag indeholder imidlertid ingen henvisninger til de retsakter, der fastsætter detaljerede tekniske krav til avancerede nødbremsesystemer med fodgængere og cyklistdetektorer, systemer til kollisionsadvarsel for fodgængere og cyklister, blindvinkelinformationssystemer, nødsystemer til vognbaneassistance, bakdetektion, nødbremsesignal og hændelsesdataloggere. Det er derfor nødvendigt at tilføje henvisninger til de respektive retsakter i nævnte bilag.

(5) Overholdelse af FN-regulativ nr. 90 ([34]) er obligatorisk for udskiftningsbremsebelægningsenheder, -tromlebremsebelægninger, -skiver og -tromler til motordrevne køretøjer og påhængskøretøjer dertil. Nye udskiftningsbremsebelægningsenheder, -tromlebremsebelægninger, -skiver og -tromler til eksisterende køretøjstyper med køretøjstypegodkendelse meddelt for så vidt angår bremsesystemet i henhold til FN-regulativ nr. 13 ([35]) eller FN-regulativ nr. 13-H ([36]) inden datoen for anvendelse af forordning (EU) 2019/2144 bør kunne gøres tilgængelige på markedet eller ibrugtages i overensstemmelse med bilag I til nævnte forordning.

(6) Fra den 1. september 2023 vil FN-regulativ nr. 129 ([37]) erstatte FN-regulativ nr. 44, og dermed ophører med muligheden for, at barnefastholdelsesanordninger, der ikke er indbygget i motorkøretøjer, kan blive typegodkendt i henhold til nævnte regulativ. Det er nødvendigt med ekstra tid for at kunne sælge ud af produktionen på lager og i distributionskanalerne. Derfor bør barnefastholdelsesanordninger, der er godkendt i henhold til FN-regulativ nr. 44 før den 1. september 2023, kunne gøres tilgængelige på markedet og ibrugtages indtil den 1. september 2024.

([30]) FN-regulativ nr. 161 — Ensartede forskrifter for tyverisikring af motorkøretøjer og godkendelse af tyverisikringsanordninger (ved hjælp af et låsesystem) [2021/2274] (EUT L 470 af 30.12.2021, s. 1).

([31]) FN-regulativ nr. 162 — Ensartede tekniske forskrifter for godkendelse af startspærre og godkendelse af et køretøj for så vidt angår dets startspærre [2021/2275] (EUT L 470 af 30.12.2021, s. 23).

([32]) FN-regulativ nr. 163 — Ensartede tekniske forskrifter for godkendelse af køretøjsalarmsystemer og godkendelse af et køretøj for så vidt angår dets køretøjsalarmsystem [2021/2276] (EUT L 470 af 30.12.2021, s. 48).

([33]) Regulativ nr. 0 fra De Forenede Nationers Økonomiske Kommission for Europa (FN/ECE) — Ensartede forskrifter for international typegodkendelse af køretøjer (IWVTA) [2018/780] (EUT L 135 af 31.5.2018, s. 1).

([34]) Regulativ nr. 90 fra De Forenede Nationers Økonomiske Kommission for Europa (FN/ECE) — Ensartede forskrifter for godkendelse af udskiftningsbremsebelægningsenheder og udskiftningstromlebremsebelægninger til motordrevne køretøjer og påhængskøretøjer dertil (EUT L 130 af 28.5.2010, s. 19).

([35]) Regulativ nr. 13 fra De Forenede Nationers Økonomiske Kommission for Europa (FN/ECE) — Ensartede forskrifter for godkendelse af køretøjer i klasse M, N og O hvad angår bremsesystemet [2016/194] (EUT L 42 af 18.2.2016, s. 1).

([36]) Regulativ nr. 13-H fra De Forenede Nationers Økonomiske Kommission for Europa (FN/ECE) — Ensartede forskrifter for godkendelse af personbiler hvad angår bremsesystemet [2015/2364] (EUT L 335 af 22.12.2015, s. 1).

([37]) Regulativ nr. 129 fra De Forenede Nationers Økonomiske Kommission for Europa (FN/ECE) — Ensartede forskrifter for godkendelse af forbedrede barnefastholdelsesanordninger til motorkøretøjer (ECRS) (EUT L 97 af 29.3.2014, s. 21).

(7) Bestemmelserne i FN-regulativ nr. 13-H vedrørende bremseassistentsystemer og elektroniske stabilitetskontrolsystemer blev overført til FN-regulativ nr. 139 ([38]) og FN-regulativ nr. 140 ([39]), mens bestemmelserne vedrørende bremsesystemer blev flyttet til ændringsserie 01 til FN-regulativ nr. 13-H. Da kravene til bremseassistentsystemer og elektroniske stabilitetskontrolsystemer forblev uændrede, bør typegodkendelser meddelt i henhold til den oprindelige udgave af FN-regulativ 13-H og udvidelser heraf betragtes som ækvivalente med en typegodkendelse meddelt i henhold til de oprindelige udgaver af FN-regulativ nr. 139 og FN-regulativ nr. 140.

(8) Kravene til forankringer til barnefastholdelsesanordninger blev overført uden ændringer til FN-regulativ nr. 145 fra ændringsserie 07 til FN-regulativ nr. 14. Derfor bør typegodkendelser meddelt i henhold til FN-regulativ nr. 14 anses for at være ækvivalente med en typegodkendelse meddelt i henhold til den oprindelige udgave af FN-regulativ nr. 145.

(9) Kravene til elektriske fremdriftssystemers sikkerhed i tilfælde af kollision bagfra blev overført uden ændringer til FN-regulativ nr. 153 fra ændringsserie 03 til FN-regulativ nr. 34. Derfor bør typegodkendelser meddelt i henhold til FN-regulativ nr. 34 anses for at være ækvivalente med en typegodkendelse meddelt i henhold til den oprindelige udgave af FN-regulativ nr. 153.

(10) Kravene til forankringer til dæktryksovervågningssystem blev overført uden ændringer til FN-regulativ nr. 141 fra ændringsserie 02 til FN-regulativ nr. 64 ([40]). Derfor bør typegodkendelser meddelt i henhold til FN-regulativ nr. 64 anses for at være ækvivalente med en typegodkendelse meddelt i henhold til den oprindelige udgave af FN-regulativ nr. 141.

(11) Forordning (EU) 2019/2144 bør derfor ændres —

VEDTAGET DENNE FORORDNING:

Artikel 1

Ændringer af forordning (EU) 2019/2144

Bilag I og II til forordning (EU) 2019/2144 ændres som angivet i bilaget til nærværende forordning.

Artikel 2

Ikrafttræden

Denne forordning træder i kraft på tyvendedagen efter offentliggørelsen i *Den Europæiske Unions Tidende*.

Denne forordning er bindende i alle enkeltheder og gælder umiddelbart i hver medlemsstat.

Udfærdiget i Bruxelles, den 8. juni 2022.

På Kommissionens vegne
Ursula VON DER LEYEN
Formand

([38]) Regulativ nr. 139 fra De Forenede Nationers Økonomiske Kommission for Europa (FN/ECE) — Ensartede forskrifter for godkendelse af personbiler for så vidt angår bremseassistentsystemer (BAS) [2018/1591] (EUT L 269 af 26.10.2018, s. 1).

([39]) Regulativ nr. 140 fra De Forenede Nationers Økonomiske Kommission for Europa (FN/ECE) — Ensartede forskrifter for godkendelse af personbiler for så vidt angår elektroniske stabilitetskontrolsystemer (ESC) [2018/1592] (EUT L 269 af 26.10.2018, s. 17).

([40]) Regulativ nr. 64 fra De Forenede Nationers Økonomiske Kommission for Europa (FN/ECE) — Ensartede forskrifter for godkendelse af køretøjer for så vidt angår udstyr, som kan omfatte: en reserveenhed til midlertidig anvendelse, et sikkerhedsdæk (run-flat-dæk) og/eller sikkerhedsdæksystem og/eller et system til dæktryksovervågning (EUT L 310 af 26.11.2010, s. 18).

BILAG

I bilag I og II til forordning (EU) 2019/2144 foretages følgende ændringer:

1) Bilag I ændres således:

a) Rækken vedrørende FN-regulativ nr. 14 affattes således:

»14	Forankringer til sikkerhedsseler	Ændringsserie 09	EUT L 324 af 13.12.2019, s. 14.	M, N«.

b) Rækken vedrørende FN-regulativ nr. 17 affattes således:

»17	Sæder, sædeforankringer og eventuelle nakkestøtter	Ændringsserie 09	EUT L 266 af 18.10.2019, s. 1.	M, N«.

c) Rækken vedrørende FN-regulativ nr. 29 affattes således:

»29	Beskyttelse af personer i et erhvervskøretøjs førerhus	Ændringsserie 03	EUT L 283 af 5.11.2019, s. 72.	N«.

d) Rækkerne vedrørende FN-regulativ nr. 44 og 45 affattes således:

»44	Fastholdelsesanordninger til børn, som er passagerer i motordrevne køretøjer (barnefastholdelsesanordninger)	Ændringsserie 04	EUT L 285 af 1.9.2020, s. 1.	M, N
45	Forlygtevaskere	Ændringsserie 01	EUT L 136 af 29.4.2020, s. 1.	M, N«.

e) Rækken vedrørende FN-regulativ nr. 48 affattes således:

»48	Montering af lygter og lyssignaler på motorkøretøjer	Ændringsserie 07	EUT L 347 af 30.9.2021, s. 1.	M, N, O [c]«.

f) Rækken vedrørende FN-regulativ nr. 80 affattes således:

»80	Sæderne i store køretøjer til personbefordring	Ændringsserie 03	EUT L 266 af 18.10.2019, s. 31.	M_2, M_3«.

g) Rækken vedrørende FN-regulativ nr. 90 affattes således:

»90	Udskiftningsbremsebelægningsenheder, udskiftningstromlebremsebelægninger og udskiftningsskiver og tromler til motordrevne køretøjer og påhængskøretøjer dertil	Ændringsserie 02	EUT L 290 af 16.11.2018, s. 54.	M, N, O [h]«.

h) Rækkerne vedrørende FN-regulativ nr. 94 og 95 affattes således:

»94	Beskyttelse af fører og passagerer i tilfælde af frontal kollision	Ændringsserie 04	EUT L 392 af 5.11.2021, s. 1.	M_1, N_1
95	Beskyttelse af fører og passagerer ved sidepåkørsel	Ændringsserie 05	EUT L 392 af 5.11.2021, s. 62.	M_1, N_1«.

i) Rækken vedrørende FN-regulativ nr. 118 affattes således:

»118	Brandbestandighed af materialer anvendt i busser	Ændringsserie 03	EUT L 48 af 21.2.2020, s. 26.	M_3«.

j) Rækken vedrørende FN-regulativ nr. 122 affattes således:

»122	Køretøjers varmeanlæg	Regulativets oprindelige udgave	EUT L 19 af 24.1.2020, s. 42.	M, N, O«.

k) Rækkerne vedrørende FN-regulativ nr. 126 og 127 affattes således:

»126	Adskillelsesanordninger	Regulativets oprindelige udgave	EUT L 35 af 7.2.2020, s. 37.	M_1
127	Sikkerhed for fodgængere	Ændringsserie 02	EUT L 154 af 15.5.2020, s. 1.	M_1, N_1«.

l) Rækken vedrørende FN-regulativ nr. 135 affattes således:

»135	Sidekollision med pæl	Ændringsserie 01	EUT L 103 af 3.4.2020, s. 12.	M_1, N_1«.

m) Rækken vedrørende FN-regulativ nr. 137 affattes således:

»137	Fuld-bredde frontal kollision	Ændringsserie 02	EUT L 392 af 5.11.2021, s. 130.	M_1, N_1«.

n) Rækkerne vedrørende FN-regulativ nr. 141, 142 og 145 affattes således:

»141	Dæktryksovervågningssystemer	Ændringsserie 01	EUT L 323 af 13.9.2021, s. 1.	M, N, O
142	Dækmontering	Ændringsserie 01	EUT L 293 af 16.8.2021, s. 34.	M, N, O
145	Forankringer til barnefastholdelsesanordninger	Regulativets oprindelige udgave	EUT L 324 af 13.12.2019, s. 47.	M_1, N_1«.

o) Følgende rækker vedrørende FN-regulativ nr. 148, 149, 150, 151, 152, 153, 155, 157, 158, 159, 161, 162 og 163 tilføjes:

»148	Lyssignalanordninger	Regulativets oprindelige udgave	EUT L 347 af 30.9.2021, s. 123.	M, N, O
149	Vejbelysningsanordninger	Regulativets oprindelige udgave	EUT L 347 af 30.9.2021, s. 173.	M, N, O
150	Retroreflekterende anordninger	Regulativets oprindelige udgave	EUT L 347 af 30.9.2021, s. 297.	M, N, O
151	Blindvinkelinformationssystem til detektering af cykler	Regulativets oprindelige udgave	EUT L 360 af 30.10.2020, s. 48.	M_2, M_3, N_2, N_3
152	Avancerede nødbremsesystemer (AEBS)	Regulativets oprindelige udgave	EUT L 360 af 30.10.2020, s. 66.	M_1, N_1
153	Det elektriske fremdriftssystems sikkerhed i tilfælde af kollision bagfra	Regulativets oprindelige udgave	EUT L 82 af 9.3.2021, s. 1.	M_1, N_1
155	Cybersikkerhed og system til forvaltning af cybersikkerhed	Regulativets oprindelige udgave	EUT L 82 af 9.3.2021, s. 30.	M, N, O
157	Systemer til automatisk vognbaneassistance (ALKS)	Regulativets oprindelige udgave	EUT L 82 af 9.3.2021, s. 75.	M_1
158	Anordninger til udsyn eller detektion bagud	Regulativets oprindelige udgave	EUT L 184 af 25.5.2021, s. 20.	M, N
159	Informationssystemer ved igangsætning (MOIS)	Regulativets oprindelige udgave	EUT L 184 af 25.5.2021, s. 62.	M_2, M_3, N_2, N_3
161	Låsesystem	Regulativets oprindelige udgave	EUT L 470 af 30.12.2021, s. 1.	M_1, N_1
162	Startspærre	Regulativets oprindelige udgave	EUT L 470 af 30.12.2021, s. 23.	M_1, N_1
163	Køretøjsalarmsystem	Regulativets oprindelige udgave	EUT L 470 af 30.12.2021, s. 48.	M_1, N_1«.

p) I noterne til tabellen tilføjes følgende afsnit:

»En universel international typegodkendelse af køretøjer udstedt for en type køretøjer i klasse M_1 i henhold til FN-regulativ nr. 0 (EUT L 135 af 31.5.2018, s. 1), som omfatter typegodkendelser meddelt i henhold til de pågældende FN-regulativer angivet i dette bilag anses for at være ækvivalent med en EU-typegodkendelse meddelt i henhold til denne forordning.«

q) Følgende forklarende bemærkning tilføjes:

»[h] FN-regulativ nr. 90 finder anvendelse med henblik på tilgængeliggørelse på markedet eller ibrugtagning af følgende:

a) nye udskiftningsbremsebelægningsenheder til køretøjstyper i følgende klasser:

i) klasse M_1 med en tilladt totalmasse på højst 3,5 ton, M_2 med en tilladt totalmasse på højst 3,5 ton, N_1, O_1 og O_2, for hvilke der er udstedt typegodkendelse i henhold til FN-regulativ nr. 13 eller 13-H efter den 7. april 1998

ii) klasse M_1 med en tilladt totalmasse over 3,5 ton, M_2 med en tilladt totalmasse over 3,5 ton, M_3, N_2, N_3, O_3 og O_4, for hvilke der er udstedt typegodkendelse i henhold til FN-regulativ nr. 13 eller 13-H efter den 1. november 2014

b) nye udskiftningsbremseskiver og -tromler til køretøjstyper i følgende klasser:

i) klasse M_1 og N_1, for hvilke der er udstedt typegodkendelse i henhold til FN-regulativ nr. 13 eller 13-H efter den 1. november 2016

ii) klasse O_1 og O_2, for hvilke der er udstedt typegodkendelse i henhold til FN-regulativ nr. 13 efter den 1. november 2016

c) nye udskiftningsbremseskiver til køretøjstyper i klasse M_2, M_3, N_2, N_3, O_3 og O_4, for hvilke der er udstedt typegodkendelse i henhold til FN-regulativ nr. 13 efter den 1. november 2014

d) nye udskiftningsbremsetromler til køretøjstyper i klasse M_2, M_3, N_2, N_3, O_3 og O_4, for hvilke der er udstedt typegodkendelse i henhold til FN-regulativ nr. 13 efter den 1. november 2016.«

2) Bilag II ændres således:

a) Rækkerne vedrørende krav A8 og A9 affattes således:

»A8. Forankringer til barnefastholdelsesanordninger	FN-regulativ nr. 145 ([7])		A	A ([1])	A ([1])	A ([1])	A ([1])	A ([1])						
A9. Barnefastholdelsesanordninger	FN-regulativ nr. 44		A ([1])	A ([1])	A ([1])	A ([1])	A ([1])	A ([1])					B ([8])	B ([8])«.

b) Rækken vedrørende krav A18 affattes således:

»A18. Kvalifikationskrav for materialer til brintsystemer	Forordning (EU) 2021/535 Bilag XIV		A	A	A	A	A	A						A«.

c) Rækken vedrørende krav A27 affattes således:

»A27. Påkørsel bagfra	FN-regulativ nr. 153 ([9])		B			B								«.

d) Rækkerne vedrørende krav B3-B7 affattes således:

»B3. System til frontal beskyttelse	Forordning (EU) 2021/535 Bilag XII		X			X							A	
B4. Avanceret nødbremsesystem for fodgængere og cyklister	FN-regulativ nr. 152		C			C								

B5. Kollisionsadvarsel for fodgængere og cyklister	FN-regulativ nr. 159			B	B		B	B					B	
B6. System til information om blinde vinkler	FN-regulativ nr. 151			B	B		B	B					B	
B7. Bakdetektion	FN-regulativ nr. 158		B	B	B	B	B	B					B	«.

e) Rækkerne vedrørende krav B11 og B12 affattes således:

»B11. Afrimning/ afdugning	Forordning (EU) 2021/535 Bilag VI		A	A (2)	A (2)	A (2)	A (2)	A (2)						
B12. Forrudevisker/-vasker	Forordning (EU) 2021/535 Bilag IV		A	A (3)	A (3)	A (3)	A (3)	A (3)					A«.	

f) Rækken vedrørende krav C3 affattes således:

»C3. System til vognbaneassistance	Forordning (EU) 2021/646		B (6)			B (6)								«.

g) Rækkerne vedrørende krav C6 og C7 affattes således:

»C6. Bremseassistent	FN-regulativ nr. 139 (10)		A			A								
C7. Stabilitetskontrol	FN-regulativ nr. 13 FN-regulativ nr. 140 (11)		A	A	A	A	A	A	A	A	A	A		«.

h) Rækken vedrørende krav C9 affattes således:

»C9. Avanceret nødbremsesystem på lette køretøjer	FN-regulativ nr. 152		B			B								«.

i) Rækkerne vedrørende krav C13 og C14 affattes således:

»C13. Dæktryksovervågningssystem til lette køretøjer	FN-regulativ nr. 141 (12)	Gælder for køretøjsklasse M_1 med en totalmasse ≤ 3 500 kg og N_1.	A			B								
C14. Dæktryksovervågningssystem til tunge køretøjer	FN-regulativ nr. 141			B	B		B	B			B	B		«.

j) Rækkerne vedrørende krav D3 og D4 affattes således:

»D3. Beskyttelse mod tyveri, startspærre og alarmsystemer	FN-regulativ nr. 18 FN-regulativ nr. 97 FN-regulativ nr. 116 FN-regulativ nr. 161 FN-regulativ nr. 162 FN-regulativ nr. 163		A	A ([1])	A ([1])	A	A ([1])	A ([1])					A	A
D4. Beskyttelse af køretøjer mod cyberangreb	FN-regulativ nr. 155		B	B	B	B	B	B					B	B«.

k) Rækkerne vedrørende krav D11-D13 affattes således:

»D11. Blinklys	FN-regulativ nr. 4 FN-regulativ nr. 6 FN-regulativ nr. 7 FN-regulativ nr. 19 FN-regulativ nr. 23 FN-regulativ nr. 38 FN-regulativ nr. 77 FN-regulativ nr. 87 FN-regulativ nr. 91 FN-regulativ nr. 148		X	X	X	X	X	X	X	X	X	X		A
D12. Lygter	FN-regulativ nr. 31 FN-regulativ nr. 98 FN-regulativ nr. 112 FN-regulativ nr. 119 FN-regulativ nr. 123 FN-regulativ nr. 149		X	X	X	X	X	X						A
D13. Retroreflekterende anordninger	FN-regulativ nr. 3 FN-regulativ nr. 104 FN-regulativ nr. 150		X	X	X	X	X	X	X	X	X	X		A«.

l) Rækken vedrørende krav D16 affattes således:

»D16. Nødbremsesignal	FN-regulativ nr. 48		B	B	B	B	B	B						«.

m) Rækken vedrørende krav D18 affattes således:

»D18. Gearskiftindikator	Forordning (EU) 2021/535 Bilag IX		A											«.

n) Rækken vedrørende krav E4 affattes således:

»E4. System til overvågning af førerens tilgængelighed	FN-regulativ nr. 157		B ([5])	B ([5])	B ([5])	B ([5])	B ([5])	B ([5])						«.

o) Rækkerne vedrørende krav E6 og E7 affattes således:

»E6. Systemer, der overtager førerens kontrol	FN-regulativ nr. 157		B ([5])	B ([5])	B ([5])	B ([5])	B ([5])	B ([5])						
E7. Systemer, der giver køretøjet realtidsoplysninger om køretøjets tilstand og de umiddelbare omgivelser	FN-regulativ nr. 157		B ([5])	B ([5])	B ([5])	B ([5])	B ([5])	B ([5])						«.

p) Rækkerne vedrørende krav F1 og F2 affattes således:

»F1. Plads til montering af nummerplade	Forordning (EU) 2021/535 Bilag III		A	A	A	A	A	A	A	A	A	A		
F2. Bakkørsel	Forordning (EU) 2021/535 Bilag XI		A	A	A	A	A	A						«.

q) Rækken vedrørende krav F4 affattes således:

»F4. Indstigningstrin, håndgreb og trinbræt	Forordning (EU) 2021/535 Bilag X		A			A	A	A						«.

r) Rækkerne vedrørende krav F7-F11 affattes således:

»F7. Lovpligtig fabrikationsplade og identifikationsnummer	Forordning (EU) 2021/535 Bilag II		A	A	A	A	A	A	A	A	A	A		

F8. Slæbeanordninger	Forordning (EU) 2021/535 Bilag VII		A	A	A	A	A	A						
F9. Hjulafskærmning	Forordning (EU) 2021/535 Bilag V		A											
F10. Afskærmningssystemer	Forordning (EU) 2021/535 Bilag VIII					A	A	A	A	A	A	A	A	
F11. Masser og dimensioner	Forordning (EU) 2021/535 Bilag XIII		A	A	A	A	A	A	A	A	A	A		«.

s) Følgende noter tilføjes:

»[7] Typegodkendelser udstedt i henhold til ændringsserie 07 til FN-regulativ nr. 14 og udvidelser heraf anses for at være ækvivalente med en typegodkendelse udstedt i henhold til FN-regulativ nr. 145 (oprindelig udgave).

[8] Barnefastholdelsesanordninger, der ikke er indbygget i et motorkøretøj, og som er godkendt i overensstemmelse med kravene i FN-regulativ nr. 44 og bragt i omsætning i Unionen inden den 1. september 2023, kan fortsat gøres tilgængelige på markedet og ibrugtages indtil den 1. september 2024.

[9] Typegodkendelser udstedt i henhold til ændringsserie 03 til FN-regulativ nr. 34 og udvidelser heraf anses for at være ækvivalente med en typegodkendelse udstedt i henhold til FN-regulativ nr. 153 (oprindelig udgave).

[10] Typegodkendelser udstedt i henhold til FN-regulativ nr. 13-H (oprindelig udgave) og udvidelser heraf anses for at være ækvivalente med en typegodkendelse udstedt i henhold til FN-regulativ nr. 139 (oprindelig udgave).

[11] Typegodkendelser udstedt i henhold til FN-regulativ nr. 13-H (oprindelig udgave) og udvidelser heraf anses for at være ækvivalente med en typegodkendelse udstedt i henhold til FN-regulativ nr. 140 (oprindelig udgave).

[12] Typegodkendelser udstedt i henhold til ændringsserie 02 til FN-regulativ nr. 64 og udvidelser heraf anses for at være ækvivalente med en typegodkendelse udstedt i henhold til FN-regulativ nr. 141 (oprindelig udgave).«