II

(Nelegislativní akty)

NAŘÍZENÍ

NAŘÍZENÍ KOMISE V PŘENESENÉ PRAVOMOCI (EU) 2022/1398

ze dne 8. června 2022,

kterým se mění nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) 2019/2144 za účelem zohlednění technického pokroku a vývoje v oblasti právních předpisů, pokud jde o změny předpisů týkajících se vozidel přijaté v rámci Evropské hospodářské komise Organizace spojených národů

(Text s významem pro EHP)

EVROPSKÁ KOMISE,

s ohledem na Smlouvu o fungování Evropské unie,

s ohledem na nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) 2019/2144 ze dne 27. listopadu 2019 o požadavcích pro schvalování typu motorových vozidel a jejich přípojných vozidel a systémů, konstrukčních částí a samostatných technických celků určených pro tato vozidla z hlediska obecné bezpečnosti a ochrany cestujících ve vozidle a zranitelných účastníků silničního provozu, o změně nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) 2018/858 a o zrušení nařízení Evropského parlamentu a Rady (ES) č. 78/2009, (ES) č. 79/2009 a (ES) č. 661/2009 a nařízení Komise (ES) č. 631/2009, (EU) č. 406/2010, (EU) č. 672/2010, (EU) č. 1003/2010, (EU) č. 1005/2010, (EU) č. 1008/2010, (EU) č. 1009/2010, (EU) č. 19/2011, (EU) č. 109/2011, (EU) č. 458/2011, (EU) č. 65/2012, (EU) č. 130/2012, (EU) č. 347/2012, (EU) č. 351/2012, (EU) č. 1230/2012 a (EU) 2015/166 [1], a zejména na čl. 4 odst. 3 a 6 uvedeného nařízení,

vzhledem k těmto důvodům:

(1) V příloze I nařízení (EU) 2019/2144 jsou mimo jiné uvedeny na seznamu tyto předpisy OSN: předpis OSN č. 14 [2], předpis OSN č. 17 [3], předpis OSN č. 29 [4], předpis OSN č. 44 [5], předpis OSN č. 45 [6], předpis OSN č. 48 [7],

[1] Úř. věst. L 325, 16.12.2019, s. 1.

[2] Předpis Evropské hospodářské komise Organizace spojených národů (EHK OSN) č. 14 – Jednotná ustanovení týkající se schvalování typu vozidel týkající se kotevních úchytů bezpečnostních pásů, systémů kotevních úchytů ISOFIX, kotevních úchytů horního upínání ISOFIX a míst k sezení i-Size [2015/1406] (Úř. věst. L 218, 19.8.2015, s. 27).

[3] Předpis Evropské hospodářské komise Organizace spojených národů (EHK/OSN) č. 17 – Jednotná ustanovení pro schvalování typu vozidel z hlediska sedadel, jejich ukotvení a opěrek hlavy (Úř. věst. L 230, 31.8.2010, s. 81).

[4] Předpis Evropské hospodářské komise Organizace spojených národů (EHK/OSN) č. 29 – Jednotná ustanovení pro schvalování vozidel z hlediska ochrany cestujících v kabině užitkového vozidla (Úř. věst. L 304, 20.11.2010, s. 21).

[5] Předpis Evropské hospodářské komise Organizace spojených národů (EHK/OSN) č. 44 – Jednotná ustanovení pro schvalování typu zádržných zařízení pro děti cestující v motorových vozidlech („dětské zádržné systémy“) (Úř. věst. L 233, 9.9.2011, s. 95).

[6] Předpis OSN č. 45 – Jednotná ustanovení pro schvalování čističů světlometů a motorových vozidel z hlediska čističů světlometů [2020/575] (Úř. věst. L 136, 29.4.2020, s. 1).

[7] Předpis Evropské hospodářské komise Organizace spojených národů (EHK/OSN) č. 48 – Jednotná ustanovení pro schvalování typu vozidel z hlediska montáže zařízení pro osvětlení a světelnou signalizaci (Úř. věst. L 323, 6.12.2011, s. 46).

předpis OSN č. 80 ([8]), předpis OSN č. 94 ([9]), předpis OSN č. 95 ([10]), předpis OSN č. 118 ([11]), předpis OSN č. 122 ([12]), předpis OSN č. 126 ([13]), předpis OSN č. 127 ([14]), předpis OSN č. 135 ([15]), předpis OSN č. 137 ([16]), předpis OSN č. 141 ([17]) a předpis OSN č. 142 ([18]). Všechny tyto předpisy byly změněny v rámci Světového fóra Evropské hospodářské komise Organizace spojených národů pro harmonizaci předpisů týkajících se vozidel (dále jen „skupina WP.29 EHK OSN“). Je proto vhodné, aby byl seznam uvedený v příloze I nařízení (EU) 2019/2144 aktualizován tak, aby tyto změny odrážel.

(2) Skupina WP.29 EHK OSN rovněž přijala několik nových předpisů, k nimž Unie přistoupila a povinně je uplatňuje. Konkrétně jde o předpis OSN č. 145 ([19]), předpis OSN č. 148 ([20]), předpis OSN č. 149 ([21]), předpis OSN č. 150 ([22]), předpis OSN č. 151 ([23]), předpis OSN č. 152 ([24]), předpis OSN č. 153 ([25]), předpis OSN č. 155 ([26]), předpis OSN č. 157 ([27]), předpis OSN č. 158 ([28]), předpis OSN č. 159 ([29]), předpis OSN

([8]) Předpis Evropské hospodářské komise Organizace spojených národů (EHK/OSN) č. 80 – Jednotná ustanovení pro schvalování sedadel autobusů a těchto autobusů z hlediska pevnosti sedadel a jejich ukotvení (Úř. věst. L 164, 30.6.2010, s. 18).

([9]) Předpis Evropské hospodářské komise Organizace spojených národů (EHK/OSN) č. 94 – Jednotná ustanovení pro schvalování vozidel z hlediska ochrany cestujících při čelním nárazu (Úř. věst. L 254, 20.9.2012, s. 77).

([10]) Předpis Evropské hospodářské komise Organizace spojených národů (EHK OSN) č. 95 – Jednotná ustanovení pro schvalování vozidel z hlediska ochrany cestujících v případě bočního nárazu [2015/1093] (Úř. věst. L 183, 10.7.2015, s. 91).

([11]) Předpis č. 118 Evropské hospodářské komise Organizace spojených národů (EHK/OSN) – Jednotná technická ustanovení týkající se vlastností materiálů používaných ve vnitřní konstrukci určitých kategorií motorových vozidel při hoření (Úř. věst. L 177, 10.7.2010, s. 263).

([12]) Předpis Evropské hospodářské komise Organizace spojených národů (EHK OSN) č. 122 – Jednotná technická ustanovení pro schvalování vozidel kategorií M, N a O z hlediska jejich systémů vytápění (Úř. věst. L 164, 30.6.2010, s. 231).

([13]) Předpis OSN č. 126 – Jednotná ustanovení o schvalování oddělovacích systémů na ochranu cestujících před pohybem zavazadel, které jsou dodávány jako nepůvodní vybavení vozidla [2020/176] (Úř. věst. L 35, 7.2.2020, s. 37).

([14]) Předpis OSN č. 127 – Jednotná ustanovení pro schvalování motorových vozidel z hlediska vlastností týkajících se bezpečnosti chodců [2020/638] (Úř. věst. L 154, 15.5.2020, s. 1).

([15]) Předpis OSN č. 135 – Jednotná ustanovení pro schvalování vozidel z hlediska jejich vlastností při bočním nárazu na sloup [2020/486] (Úř. věst. L 103, 3.4.2020, s. 12).

([16]) Předpis OSN č. 137 – Jednotná ustanovení pro schvalování osobních automobilů z hlediska chování při čelním nárazu, se zaměřením na zádržné systémy [2020/576] (Úř. věst. L 136, 29.4.2020, s. 18).

([17]) Předpis Evropské hospodářské komise Organizace spojených národů (EHK OSN) č. 141 – Jednotná ustanovení pro schvalování vozidel z hlediska jejich systémů monitorování tlaku v pneumatikách (TPMS) [2018/1593] (Úř. věst. L 269, 26.10.2018, s. 36).

([18]) Předpis OSN č. 142 – Jednotná ustanovení pro schvalování motorových vozidel z hlediska montáže pneumatik [2020/242] (Úř. věst. L 48, 21.2.2020, s. 60).

([19]) Předpis OSN č. 145 – Jednotná ustanovení týkající se schvalování typu vozidel s ohledem na systémy kotevních úchytů ISOFIX, kotevní úchyty horního upínání ISOFIX a místa k sezení i-Size [2019/2142] (Úř. věst. L 324, 13.12.2019, s. 47).

([20]) Předpis OSN č. 148 – Jednotná ustanovení pro schvalování zařízení pro světelnou signalizaci (svítilen) pro motorová vozidla a jejich přípojná vozidla [2021/1719] (Úř. věst. L 347, 30.9.2021, s. 123).

([21]) Předpis OSN č. 149 – Jednotná ustanovení týkající se schvalování zařízení (světlometů) a systémů pro osvětlení vozovky pro motorová vozidla [2021/1720] (Úř. věst. L 347, 30.9.2021, s. 173).

([22]) Předpis OSN č. 150 – Jednotná ustanovení pro schvalování retroreflexních zařízení a značení pro motorová vozidla a jejich přípojná vozidla [2021/1721] (Úř. věst. L 347, 30.9.2021, s. 297).

([23]) Předpis OSN č. 151 – Jednotná ustanovení pro schvalování motorových vozidel z hlediska informačního systému pro eliminaci mrtvého úhlu určeného k detekci jízdních kol [2020/1596] (Úř. věst. L 360, 30.10.2020, s. 48).

([24]) Předpis OSN č. 152 – Jednotná ustanovení pro schvalování motorových vozidel z hlediska vyspělého systému nouzového brzdění (AEBS) pro vozidla kategorií M1 a N1 [2020/1597] (Úř. věst. L 360, 30.10.2020, s. 66).

([25]) Předpis OSN č. 153 – Jednotná ustanovení pro schvalování vozidel z hlediska neporušenosti palivového systému a bezpečnosti elektrického hnacího ústrojí v případě nárazu zezadu [2021/386] (Úř. věst. L 82, 9.3.2021, s. 1).

([26]) Předpis OSN č. 155 – Jednotná ustanovení pro schvalování vozidel z hlediska kybernetické bezpečnosti a systému řízení kybernetické bezpečnosti [2021/387] (Úř. věst. L 82, 9.3.2021, s. 30).

([27]) Předpis OSN č. 157 – Jednotná ustanovení pro schvalování vozidel, pokud jde o systém automatizovaného udržování vozidla v jízdním pruhu [2021/389] (Úř. věst. L 82, 9.3.2021, s. 75).

([28]) Předpis OSN č. 158 – Jednotná ustanovení pro schvalování zařízení pro couvání a motorových vozidel, pokud jde o přehled řidiče o zranitelných účastnících silničního provozu za vozidlem [2021/828] (Úř. věst. L 184, 25.5.2021, s. 20).

([29]) Předpis OSN č. 159 – Jednotná ustanovení pro schvalování motorových vozidel z hlediska informačního systému k detekci chodců a cyklistů při rozjezdu vozidla [2021/829] (Úř. věst. L 184, 25.5.2021, s. 62).

č. 161 ([30]), předpis OSN č. 162 ([31]) a předpis OSN č. 163 ([32]). Je proto vhodné zahrnout odkazy na tyto předpisy do přílohy I nařízení (EU) 2019/2144.

(3) Předpis OSN č. 0 o mezinárodním schvalování typu vozidla jako celku ([33]) byl přijat s cílem omezit překážky obchodu mezi smluvními stranami EHK OSN a poskytnout vyšší míru jistoty výrobcům vozidel, kteří usilují o uznání svého schválení typu v dotčených smluvních stranách. Unie je smluvní stranou, která předpis OSN č. 0 uplatňuje. Aby bylo možné považovat univerzální mezinárodní schválení typu vozidla jako celku za rovnocenné EU schválení typu, měla by být zohledněna znění předpisů OSN uvedená v příloze I nařízení (EU) 2019/2144.

(4) Příloha II nařízení (EU) 2019/2144 obsahuje seznam požadavků, které by měla vozidla, systémy, konstrukční části a samostatné technické celky splňovat podle čl. 4 odst. 5 a čl. 5 odst. 3 uvedeného nařízení. Uvedená příloha však neobsahuje odkazy na regulační akty, které stanoví podrobné technické požadavky, pokud jde o vyspělé systémy nouzového brzdění s detekcí chodců a cyklistů, systémy výstražného signálu upozorňujícího na srážku s chodci a cyklisty, informační systémy pro eliminaci mrtvého úhlu, systémy pro nouzové udržování vozidla v jízdním pruhu, detekci zpětného chodu, signál nouzového brzdění a zapisovače údajů o události. Je proto nezbytné doplnit do uvedené přílohy odkazy na příslušné regulační akty.

(5) Shoda s předpisem OSN č. 90 ([34]) je povinná pro náhradní části s brzdovým obložením, obložení bubnových brzd a kotouče a bubny pro motorová vozidla a jejich přípojná vozidla. Mělo by být povoleno, aby byly nové náhradní části s brzdovým obložením, obložení bubnových brzd, kotouče a bubny pro stávající typy vozidel se schválením typu vozidla, které bylo uděleno z hlediska brzdění v souladu s předpisem OSN č. 13 ([35]) nebo předpisem OSN č. 13-H ([36]) přede dnem použitelnosti nařízení (EU) 2019/2144, dodávány na trh nebo uváděny do provozu v souladu s přílohou I uvedeného nařízení.

(6) Od 1. září 2023 bude předpisem OSN č. 129 ([37]) nahrazen předpis OSN č. 44, a již tak nebude možné, aby byla dětským zádržným systémům, které nejsou v motorových vozidlech „zabudovány“, udělována schválení typu podle uvedeného předpisu. Je zapotřebí dodatečný čas, aby se doprodala produkce na skladě a v distribučních kanálech. Mělo by být proto povoleno, aby dětské zádržné systémy schválené v souladu s předpisem OSN č. 44 před 1. zářím 2023 byly dodávány na trh a uváděny do provozu do 1. září 2024.

([30]) Předpis Evropské hospodářské komise Organizace spojených národů (EHK OSN) č. 161 – Jednotná ustanovení pro ochranu motorových vozidel proti neoprávněnému použití a schvalování zařízení proti neoprávněnému použití (prostřednictvím blokovacího systému) [2021/2274] (Úř. věst. L 470, 30.12.2021, s. 1).

([31]) Předpis OSN č. 162 – Jednotná technická ustanovení pro schvalování imobilizérů a schvalování vozidla z hlediska jeho imobilizéru [2021/2275] (Úř. věst. L 470, 30.12.2021, s. 23).

([32]) Předpis OSN č. 163 – Jednotná ustanovení pro schvalování poplašného systému vozidel a schvalování vozidla z hlediska jeho poplašného systému vozidel [2021/2276] (Úř. věst. L 470, 30.12.2021, s. 48).

([33]) Předpis Evropské hospodářské komise Organizace spojených národů (EHK OSN) č. 0 – Jednotná ustanovení pro mezinárodní schvalování typu vozidla jako celku (IWVTA) [2018/780] (Úř. věst. L 135, 31.5.2018, s. 1).

([34]) Předpis č. 90 Evropské hospodářské komise Organizace spojených národů (EHK/OSN) – Jednotná ustanovení pro schvalování typu náhradních částí s brzdovým obložením a náhradních obložení bubnových brzd pro motorová vozidla a jejich přípojná vozidla (Úř. věst. L 130, 28.5.2010, s. 19).

([35]) Předpis Evropské hospodářské komise Organizace spojených národů (EHK/OSN) č. 13 – Jednotná ustanovení pro schvalování vozidel kategorií M, N a O z hlediska brzdění [2016/194] (Úř. věst. L 42, 18.2.2016, s. 1).

([36]) Předpis Evropské hospodářské komise Organizace spojených národů (EHK OSN) č. 13-H – Jednotná ustanovení pro schvalování osobních automobilů z hlediska brzdění [2015/2364] (Úř. věst. L 335, 22.12.2015, s. 1).

([37]) Předpis Evropské hospodářské komise Organizace spojených národů (EHK/OSN) č. 129 – Jednotná ustanovení pro schvalování typu zdokonalených dětských zádržných systémů (ECRS) používaných v motorových vozidlech (Úř. věst. L 97, 29.3.2014, s. 21).

(7) Ustanovení předpisu OSN č. 13-H týkající se brzdových asistenčních systémů a systémů elektronického řízení stability byla převedena do předpisu OSN č. 139 ([38]) a předpisu OSN č. 140 ([39]), zatímco ustanovení týkající se brzdění byla přesunuta do série změn 01 předpisu OSN č. 13-H. Vzhledem k tomu, že požadavky na brzdové asistenční systémy a systémy elektronického řízení stability zůstaly nezměněny, měla by být schválení typu udělená v souladu s původním zněním předpisu OSN 13-H a jejich rozšíření považována za rovnocenná schválení typu udělenému podle původních znění předpisu OSN č. 139 a předpisu OSN č. 140.

(8) Požadavky na kotevní úchyty dětských zádržných systémů byly beze změn převedeny ze série změn 07 předpisu OSN č. 14 do předpisu OSN č. 145. Schválení typu udělená podle předpisu OSN č. 14 by proto měla být považována za rovnocenná schválení typu udělenému podle původního znění předpisu OSN č. 145.

(9) Požadavky na bezpečnost elektrického hnacího ústrojí v případě nárazu zezadu byly beze změn převedeny ze série změn 03 předpisu OSN č. 34 do předpisu OSN č. 153. Schválení typu udělená podle předpisu OSN č. 34 by proto měla být považována za rovnocenná schválení typu udělenému podle původního znění předpisu OSN č. 153.

(10) Požadavky na monitorování tlaku v pneumatikách byly beze změn převedeny ze série změn 02 předpisu OSN č. 64 ([40]) do předpisu OSN č. 141. Schválení typu udělená podle předpisu OSN č. 64 by proto měla být považována za rovnocenná schválení typu udělenému podle původního znění předpisu OSN č. 141.

(11) Nařízení (EU) 2019/2144 by proto mělo být odpovídajícím způsobem změněno,

PŘIJALA TOTO NAŘÍZENÍ:

Článek 1

Změny nařízení (EU) 2019/2144

Přílohy I a II nařízení (EU) 2019/2144 se mění v souladu s přílohou tohoto nařízení.

Článek 2

Vstup v platnost

Toto nařízení vstupuje v platnost dvacátým dnem po vyhlášení v *Úředním věstníku Evropské unie*.

Toto nařízení je závazné v celém rozsahu a přímo použitelné ve všech členských státech.

V Bruselu dne 8. června 2022.

Za Komisi
předsedkyně
Ursula VON DER LEYEN

([38]) Předpis Evropské hospodářské komise Organizace spojených národů (EHK OSN) č. 139 – Jednotná ustanovení pro schvalování osobních automobilů z hlediska brzdových asistenčních systémů (BAS) [2018/1591] (Úř. věst. L 269, 26.10.2018, s. 1).

([39]) Předpis Evropské hospodářské komise Organizace spojených národů (EHK OSN) č. 140 – Jednotná ustanovení pro schvalování osobních automobilů z hlediska systémů elektronického řízení stability (ESC) [2018/1592] (Úř. věst. L 269, 26.10.2018, s. 17).

([40]) Předpis Evropské hospodářské komise Organizace spojených národů (EHK/OSN) č. 64 – Jednotná ustanovení pro schvalování vozidel z hlediska jejich vybavení, které může zahrnovat: náhradní celek pro dočasné užití, pneumatiky schopné jízdy bez vzduchu v pneumatice a/nebo systém pro jízdu bez vzduchu v pneumatice a/nebo systém monitorování tlaku v pneumatikách (Úř. věst. L 310, 26.11.2010, s. 18).

PŘÍLOHA

Přílohy I a II nařízení (EU) 2019/2144 se mění takto:

1) příloha I se mění takto:

(a) řádek týkající se předpisu OSN č. 14 se nahrazuje tímto:

„14	Kotevní úchyty bezpečnostních pásů	Série změn 09	Úř. věst. L 324, 13.12.2019, s. 14.	M, N“;

b) řádek týkající se předpisu OSN č. 17 se nahrazuje tímto:

„17	Sedadla, jejich ukotvení a opěrky hlavy	Série změn 09	Úř. věst. L 266, 18.10.2019, s. 1.	M, N“;

c) řádek týkající se předpisu OSN č. 29 se nahrazuje tímto:

„29	Ochrana cestujících v kabině užitkového vozidla	Série změn 03	Úř. věst. L 283, 5.11.2019, s. 72.	N“;

d) řádky týkající se předpisů OSN č. 44 a 45 se nahrazují tímto:

„44	Zádržná zařízení pro děti cestující v motorových vozidlech („dětské zádržné systémy“)	Série změn 04	Úř. věst. L 285, 1.9.2020, s. 1.	M, N
45	Stěrače světlometů	Série změn 01	Úř. věst. L 136, 29.4.2020, s. 1.	M, N“;

e) řádek týkající se předpisu OSN č. 48 se nahrazuje tímto:

„48	Montáž zařízení pro osvětlení a světelnou signalizaci na motorová vozidla	Série změn 07	Úř. věst. L 347, 30.9.2021, s. 1.	M, N, O [(c)]“;

f) řádek týkající se předpisu OSN č. 80 se nahrazuje tímto:

„80	Sedadla velkých osobních vozidel	Série změn 03	Úř. věst. L 266, 18.10.2019, s. 31.	M_2, M_3“;

g) řádek týkající se předpisu OSN č. 90 se nahrazuje tímto:

„90	Náhradní části s brzdovým obložením, obložení bubnových brzd a kotouče a bubny pro motorová vozidla a jejich přípojná vozidla	Série změn 02	Úř. věst. L 290, 16.11.2018, s. 54.	M, N, O [(h)]“;

h) řádky týkající se předpisů OSN č. 94 a 95 se nahrazují tímto:

„94	Ochrana cestujících v případě čelního nárazu	Série změn 04	Úř. věst. L 392, 5.11.2021, s. 1.	M_1, N_1
95	Ochrana cestujících v případě bočního nárazu	Série změn 05	Úř. věst. L 392, 5.11.2021, s. 62.	M_1, N_1“;

i) řádek týkající se předpisu OSN č. 118 se nahrazuje tímto:

„118	Ohnivzdornost materiálů v interiérech autobusů	Série změn 03	Úř. věst. L 48, 21.2.2020, s. 26.	M_3“;

j) řádek týkající se předpisu OSN č. 122 se nahrazuje tímto:

„122	Systémy vytápění vozidel	Původní znění předpisu	Úř. věst. L 19, 24.1.2020, s. 42.	M, N, O“;

k) řádky týkající se předpisů OSN č. 126 a 127 se nahrazují tímto:

„126	Oddělovací systémy	Původní znění předpisu	Úř. věst. L 35, 7.2.2020, s. 37	M_1
127	Bezpečnost chodců	Série změn 02	Úř. věst. L 154, 15.5.2020, s. 1.	M_1, N_1“;

l) řádek týkající se předpisu OSN č. 135 se nahrazuje tímto:

„135	Boční náraz na sloupek	Série změn 01	Úř. věst. L 103, 3.4.2020, s. 12.	M_1, N_1“;

m) řádek týkající se předpisu OSN č. 137 se nahrazuje tímto:

„137	Čelní náraz v plné šíři	Série změn 02	Úř. věst. L 392, 5.11.2021, s. 130.	M_1, N_1“;

n) řádky týkající se předpisů OSN č. 141, 142 a 145 se nahrazují tímto:

„141	Systémy monitorování tlaku v pneumatikách	Série změn 01	Úř. věst. L 323, 13.9.2021, s. 1.	M, N, O
142	Montáž pneumatik	Série změn 01	Úř. věst. L 293, 16.8.2021, s. 34.	M, N, O
145	Ukotvení dětských zádržných systémů	Původní znění předpisu	Úř. věst. L 324, 13.12.2019, s. 47.	M_1, N_1“;

o) doplňují se nové řádky týkající se předpisů OSN č. 148, 149, 150, 151, 152, 153, 155, 157, 158, 159, 161, 162 a 163, které znějí:

„148	Zařízení pro světelnou signalizaci	Původní znění předpisu	Úř. věst. L 347, 30.9.2021, s. 123.	M, N, O
149	Zařízení pro osvětlení vozovky	Původní znění předpisu	Úř. věst. L 347, 30.9.2021, s. 173.	M, N, O
150	Retroreflexní zařízení	Původní znění předpisu	Úř. věst. L 347, 30.9.2021, s. 297.	M, N, O
151	Informační systém pro eliminaci mrtvého úhlu určený k detekci jízdních kol	Původní znění předpisu	Úř. věst. L 360, 30.10.2020, s. 48.	M_2, M_3, N_2, N_3
152	Vyspělý systém nouzového brzdění (AEBS)	Původní znění předpisu	Úř. věst. L 360, 30.10.2020, s. 66.	M_1, N_1
153	Bezpečnost elektrického hnacího ústrojí v případě nárazu zezadu	Původní znění předpisu	Úř. věst. L 82, 9.3.2021, s. 1.	M_1, N_1
155	Kybernetická bezpečnost a systém řízení kybernetické bezpečnosti	Původní znění předpisu	Úř. věst. L 82, 9.3.2021, s. 30.	M, N, O
157	Systém automatizovaného udržování vozidla v jízdním pruhu (ALKS)	Původní znění předpisu	Úř. věst. L 82, 9.3.2021, s. 75.	M_1
158	Zařízení pro pohled nebo detekci dozadu	Původní znění předpisu	Úř. věst. L 184, 25.5.2021, s. 20.	M, N
159	Informačního systém při rozjezdu vozidla (MOIS)	Původní znění předpisu	Úř. věst. L 184, 25.5.2021, s. 62.	M_2, M_3, N_2, N_3
161	Blokovací systém	Původní znění předpisu	Úř. věst. L 470, 30.12.2021, s. 1.	M_1, N_1
162	Imobilizační systémy	Původní znění předpisu	Úř. věst. L 470, 30.12.2021, s. 23.	M_1, N_1
163	Poplašný systém vozidel	Původní znění předpisu	Úř. věst. L 470, 30.12.2021, s. 48.	M_1, N_1“.

p) v poznámkách k tabulce se doplňuje nový odstavec, který zní:

„Univerzální mezinárodní schválení typu vozidla jako celku vydané pro typ vozidel kategorie M_1 podle předpisu OSN č. 0 (Úř. věst. L 135, 31.5.2018, s. 1), které zahrnuje schválení typu podle příslušných předpisů OSN uvedených na seznamu v této příloze, se považuje za rovnocenné s EU schválením typu uděleným podle tohoto nařízení.“;

q) doplňuje se nová vysvětlivka, která zní:

„[h] Předpis OSN č. 90 se použije pro účely dodávání na trh nebo uvádění do provozu:

a) nových náhradních částí s brzdovým obložením pro typy vozidel těchto kategorií:

i) kategorií M_1 s maximální přípustnou hmotností naloženého vozidla nepřesahující 3,5 tuny, M_2 s maximální přípustnou hmotností naloženého vozidla nepřesahující 3,5 tuny, N_1, O_1 a O_2, kterým bylo uděleno schválení typu vozidla v souladu s předpisy OSN č. 13 nebo č. 13-H po datu 7. dubna 1998;

ii) kategorií M_1 s maximální přípustnou hmotností naloženého vozidla přesahující 3,5 tuny, M_2 s maximální přípustnou hmotností naloženého vozidla přesahující 3,5 tuny, M_3, N_2, N_3, O_3 a O_4, kterým bylo uděleno schválení typu vozidla v souladu s předpisy OSN č. 13 nebo č. 13-H po datu 1. listopadu 2014;

b) nových náhradních brzdových kotoučů a bubnů pro typy vozidel těchto kategorií:

i) kategorií M_1 a N_1, kterým bylo uděleno schválení typu vozidla v souladu s předpisy OSN č. 13 nebo č. 13-H po datu 1. listopadu 2016;

ii) kategorií O_1 a O_2, kterým bylo uděleno schválení typu vozidla v souladu s předpisem OSN č. 13 po datu 1. listopadu 2016;

c) nových náhradních brzdových kotoučů pro typy vozidel kategorií M_2, M_3, N_2, N_3, O_3 a O_4, kterým bylo uděleno schválení typu vozidla v souladu s předpisem OSN č. 13 po datu 1. listopadu 2014;

d) nových náhradních brzdových bubnů pro typy vozidel kategorií M_2, M_3, N_2, N_3, O_3 a O_4, kterým bylo uděleno schválení typu vozidla v souladu s předpisem OSN č. 13 po datu 1. listopadu 2016.“;

2) příloha II se mění takto:

a) řádky týkající se požadavků A8 a A9 se nahrazují tímto:

„A8 Ukotvení dětských zádržných systémů	Předpis OSN č. 145[7]		A	A[1]	A[1]	A[1]	A[1]	A[1]						
A9 Dětské zádržné systémy	Předpis OSN č. 44		A[1]	A[1]	A[1]	A[1]	A[1]	A[1]					B[8]	B[8]“;

b) řádek týkající se požadavku A18 se nahrazuje tímto:

„A18 Způsobilost materiálů vodíkového systému	Nařízení (EU) 2021/535 Příloha XIV		A	A	A	A	A	A						A“;

c) řádek týkající se požadavku A27 se nahrazuje tímto:

„A27 Náraz zezadu	Předpis OSN č. 153[9]		B			B								“;

d) řádky týkající se požadavků B3 až B7 se nahrazují tímto:

„B3 Systém čelní ochrany	Nařízení (EU) 2021/535 Příloha XII		X			X							A	
B4 Vyspělé systémy nouzového brzdění pro chodce a cyklisty	Předpis OSN č. 152		C			C								

B5 Výstražný signál upozorňující na srážku s chodci a cyklisty	Předpis OSN č. 159			B	B		B	B					B	
B6 Informační systém pro eliminaci mrtvého úhlu	Předpis OSN č. 151			B	B		B	B					B	
B7 Detekce zpětného chodu	Předpis OSN č. 158		B	B	B	B	B	B					B	“;

e) řádky týkající se požadavků B11 a B12 se nahrazují tímto:

„B11 Odmrazování/ odmlžování	Nařízení (EU) 2021/535 Příloha VI		A	A(2)	A(2)	A(2)	A(2)	A(2)						
B12 Ostřikovače/ stírače	Nařízení (EU) 2021/535 Příloha IV		A	A(3)	A(3)	A(3)	A(3)	A(3)					A“;	

f) řádek týkající se požadavku C3 se nahrazuje tímto:

„C3 Systém pro nouzové udržování vozidla v jízdním pruhu	Nařízení (EU) 2021/646		B(6)			B(6)								“;

g) řádky týkající se požadavků C6 a C7 se nahrazují tímto:

„C6 Asistence při brzdění	Předpis OSN č. 139(10)		A			A								
C7 Řízení stability	Předpis OSN č. 13 Předpis OSN č. 140(11)		A	A	A	A	A	A	A	A	A	A		“;

h) řádek týkající se požadavku C9 se nahrazuje tímto:

„C9 Vyspělý systém nouzového brzdění u lehkých vozidel	Předpis OSN č. 152		B			B								“;

i) řádky týkající se požadavků C13 a C14 se nahrazují tímto:

„C13 Monitorování tlaku v pneumatikách lehkých vozidel	Předpis OSN č. 141(12)	Platí pro vozidla kategorie M_1 s maximální hmotností ≤ 3 500 kg a kategorie N_1.	A			B								
C14 Monitorování tlaku v pneumatikách těžkých nákladních vozidel	Předpis OSN č. 141			B	B		B	B			B	B		“;

j) řádky týkající se požadavků D3 a D4 se nahrazují tímto:

„D3 Ochrana proti neoprávněnému použití, imobilizér a poplašné systémy	Předpis OSN č. 18 Předpis OSN č. 97 Předpis OSN č. 116 Předpis OSN č. 161 Předpis OSN č. 162 Předpis OSN č. 163		A	A[1]	A[1]	A	A[1]	A[1]					A	A
D4 Ochrana vozidla před kybernetickými útoky	Předpis OSN č. 155		B	B	B	B	B	B					B	B“;

k) řádky týkající se požadavků D11 až D13 se nahrazují tímto:

„D11 Zařízení pro světelnou signalizaci	Předpis OSN č. 4 Předpis OSN č. 6 Předpis OSN č. 7 Předpis OSN č. 19 Předpis OSN č. 23 Předpis OSN č. 38 Předpis OSN č. 77 Předpis OSN č. 87 Předpis OSN č. 91 Předpis OSN č. 148		X	X	X	X	X	X	X	X	X	X		A
D12 Zařízení pro osvětlení vozovky	Předpis OSN č. 31 Předpis OSN č. 98 Předpis OSN č. 112 Předpis OSN č. 119 Předpis OSN č. 123 Předpis OSN č. 149		X	X	X	X	X	X						A
D13 Odrazky	Předpis OSN č. 3 Předpis OSN č. 104 Předpis OSN č. 150		X	X	X	X	X	X	X	X	X	X		A“;

l) řádek týkající se požadavku D16 se nahrazuje tímto:

„D16 Signál nouzového brzdění	Předpis OSN č. 48		B	B	B	B	B	B						“;

m) řádek týkající se požadavku D18 se nahrazuje tímto:

„D18 Ukazatel zařazeného převodového stupně	Nařízení (EU) 2021/535 Příloha IX		A											“;

n) řádek týkající se požadavku E4 se nahrazuje tímto:

„E4 Systém monitorování dostupnosti řidiče	Předpis OSN č. 157		B[5]	B[5]	B[5]	B[5]	B[5]	B[5]						“;

o) řádky týkající se požadavků E6 a E7 se nahrazují tímto:

„E6 Systémy nahrazující řidiče při ovládání	Předpis OSN č. 157		B[5]	B[5]	B[5]	B[5]	B[5]	B[5]						
E7 Systémy, které vozidlu poskytují informace o stavu vozidla a okolního prostředí	Předpis OSN č. 157		B[5]	B[5]	B[5]	B[5]	B[5]	B[5]						“;

p) řádky týkající se požadavků F1 a F2 se nahrazují tímto:

„F1 Místo pro registrační tabulku	Nařízení (EU) 2021/535 Příloha III		A	A	A	A	A	A	A	A	A	A		
F2 Couvání	Nařízení (EU) 2021/535 Příloha XI		A	A	A	A	A	A						“;

q) řádek týkající se požadavku F4 se nahrazuje tímto:

„F4 Schůdky do kabiny, držadla a stupačky	Nařízení (EU) 2021/535 Příloha X		A			A	A	A						“;

(r) řádky týkající se požadavků F7 až F11 se nahrazují tímto:

„F7 Povinné štítky a identifikační číslo vozidla	Nařízení (EU) 2021/535 Příloha II		A	A	A	A	A	A	A	A	A	A		

F8 Tažná zařízení	Nařízení (EU) 2021/535 Příloha VII		A	A	A	A	A	A						
F9 Kryty kol	Nařízení (EU) 2021/535 Příloha V		A											
F10 Systémy proti rozstřiku	Nařízení (EU) 2021/535 Příloha VIII					A	A	A	A	A	A	A	A	
F11 Hmotnosti a rozměry	Nařízení (EU) 2021/535 Příloha XIII		A	A	A	A	A	A	A	A	A	A		“;

(s) doplňují se nové poznámky, které znějí:

„(7) Schválení typu udělená podle série změn 07 předpisu OSN č. 14 a jejich rozšíření se považují za rovnocenná schválení typu udělenému podle předpisu OSN č. 145 (původní znění).

(8) Dětské zádržné systémy, které nejsou v motorovém vozidle „zabudovány“, schválené v souladu s požadavky předpisu OSN č. 44 a uvedené na trh Unie před datem 1. září 2023, mohou být nadále dodávány na trh a uváděny do provozu do 1. září 2024.

(9) Schválení typu udělená podle série změn 03 předpisu OSN č. 34 a jejich rozšíření se považují za rovnocenná schválení typu udělenému podle předpisu OSN č. 153 (původní znění).

(10) Schválení typu udělená podle předpisu OSN č. 13-H (původní znění) a jejich rozšíření se považují za rovnocenná schválení typu udělenému podle předpisu OSN č. 139 (původní znění).

(11) Schválení typu udělená podle předpisu OSN č. 13-H (původní znění) a jejich rozšíření se považují za rovnocenná schválení typu udělenému podle předpisu OSN č. 140 (původní znění).

(12) Schválení typu udělená podle série změn 02 předpisu OSN č. 64 a jejich rozšíření se považují za rovnocenná schválení typu udělenému podle předpisu OSN č. 141 (původní znění).“