II

(Незаконодателни актове)

РЕГЛАМЕНТИ

ДЕЛЕГИРАН РЕГЛАМЕНТ (ЕС) 2022/1398 НА КОМИСИЯТА

от 8 юни 2022 година

за изменение на Регламент (ЕС) 2019/2144 на Европейския парламент и на Съвета с оглед отчитане на техническия прогрес и регулаторните промени във връзка с измененията на правилата за превозните средства, приети в рамките на Икономическата комисия за Европа на Организацията на обединените нации

(текст от значение за ЕИП)

ЕВРОПЕЙСКАТА КОМИСИЯ,

като взе предвид Договора за функционирането на Европейския съюз,

като взе предвид Регламент (ЕС) 2019/2144 на Европейския парламент и на Съвета от 27 ноември 2019 г. относно изискванията за одобряване на типа на моторни превозни средства и техните ремаркета, както и на системи, компоненти и отделни технически възли, предназначени за такива превозни средства, по отношение на общата безопасност на моторните превозни средства и защитата на пътниците и уязвимите участници в движението по пътищата, за изменение на Регламент (ЕС) 2018/858 на Европейския парламент и на Съвета и за отмяна на регламенти (ЕО) № 78/2009, (ЕО) № 79/2009 и (ЕО) № 661/2009 на Европейския парламент и на Съвета и на регламенти (ЕО) № 631/2009, (ЕС) № 406/2010, (ЕС) № 672/2010, (ЕС) № 1003/2010, (ЕС) № 1005/2010, (ЕС) № 1008/2010, (ЕС) № 1009/2010, (ЕС) № 19/2011, (ЕС) № 109/2011, (ЕС) № 458/2011, (ЕС) № 65/2012, (ЕС) № 130/2012, (ЕС) № 347/2012, (ЕС) № 351/2012, (ЕС) № 1230/2012 и (ЕС) 2015/166 на Комисията ([1]), и по-специално член 4, параграфи 3 и 6 от него,

като има предвид, че:

(1) Приложение I към Регламент (ЕС) 2019/2144 изброява, наред с останалото, следните правила на ООН — Правило на ООН № 14 ([2]), Правило на ООН № 17 ([3]), Правило на ООН № 29 ([4]), Правило на ООН № 44 ([5]), Правило на ООН № 45 ([6]), Правило на ООН № 48 ([7]), Правило на

([1]) ОВ L 325, 16.12.2019 г., стр. 1.

([2]) Правило № 14 на Икономическата комисия за Европа на Организацията на обединените нации (ИКЕ на ООН) — Единни предписания относно одобрението на превозни средства по отношение на устройствата за закрепване на обезопасителните колани, системите за закрепване ISOFIX и горните лентови устройства за закрепване ISOFIX и местата за сядане, съвместими със стандарта i-Size [2015/1406] (ОВ L 218, 19.8.2015 г., стр. 27).

([3]) Правило № 17 на Икономическата комисия за Европа на Организацията на обединените нации (ИКЕ на ООН) — Единни разпоредби относно одобряването на превозни средства по отношение на седалките, тяхното закрепване и всички видове облегалки за глава (ОВ L 230, 31.8.2010 г., стр. 81).

([4]) Правило № 29 на Икономическата комисия за Европа на Организацията на обединените нации (ИКЕ на ООН) — Единни разпоредби относно одобрението на типа на превозни средства по отношение на защитата на пътниците в кабината на товарните превозни средства (ОВ L 304, 20.11.2010 г., стр. 21).

([5]) Правило № 44 на Икономическата комисия за Европа на Организацията на обединените нации (ИКЕ на ООН) — единни предписания относно одобрението на устройства за обезопасяване на деца пътници в моторни превозни средства („системи за обезопасяване на деца“) (ОВ L 233, 9.9.2011 г., стр. 95).

([6]) Правило № 45 на ООН — Единни предписания за одобрение на устройства за чистене на предни светлини и на моторни превозни средства по отношение на устройствата за чистене на предни светлини [2020/575] (ОВ L 136, 29.4.2020 г., стр. 1).

([7]) Правило № 48 на Икономическата комисия за Европа на Организацията на обединените нации (ИКЕ на ООН) — Единни предписания относно одобряването на превозни средства по отношение на монтирането на устройства за осветяване и светлинна сигнализация (ОВ L 323, 6.12.2011 г., стр. 46).

ООН № 80 ([8]), Правило на ООН № 94 ([9]), Правило на ООН № 95 ([10]), Правило на ООН № 118 ([11]), Правило на ООН № 122 ([12]), Правило на ООН № 126 ([13]), Правило на ООН № 127 ([14]), Правило на ООН № 135 ([15]), Правило на ООН № 137 ([16]), Правило на ООН № 141 ([17]) и Правило на ООН № 142 ([18]). Всички тези правила бяха изменени от Световния форум за хармонизация на регулаторната уредба за превозните средства на Икономическата комисия за Европа на Организацията на обединените нации (Работна група 29 на ИКЕ на ООН). Поради това е целесъобразно списъкът в приложение I към Регламент (ЕС) 2019/2144 да бъде актуализиран, за да бъдат отразени тези изменения.

(2) Работна група 29 на ИКЕ на ООН прие и няколко нови правила, които Съюзът възприе и прилага по задължение. Става дума по-специално за правила на ООН № 145 ([19]), № 148 ([20]), № 149 ([21]), № 150 ([22]), № 151 ([23]), № 152 ([24]), № 153 ([25]), № 155 ([26]), № 157 ([27]), № 158 ([28]), № 159 ([29]),

([8]) Правило № 80 на Икономическата комисия за Европа на Организацията на обединените нации (ИКЕ на ООН) — Единни разпоредби относно одобрението на седалки за големи пътнически превозни средства и на тези превозни средства по отношение на якостта на седалките и техните закрепвания (ОВ L 164, 30.6.2010 г., стр. 18).

([9]) Правило № 94 на Икономическата комисия за Европа на Организацията на обединените нации (ИКЕ на ООН) – Единни предписания за одобряване на превозни средства по отношение на защитата на пътниците в случай на челен удар (ОВ L 254, 20.9.2012 г., стр. 77).

([10]) Правило № 95 на Икономическата комисия за Европа на Организацията на обединените нации (ИКЕ на ООН) — Единни предписания за одобряване на превозни средства по отношение на защитата на пътниците в случай на страничен удар [2015/1093] (ОВ L 183, 10.7.2015 г., стр. 91).

([11]) Правило № 118 на Икономическата комисия за Европа на Организацията на обединените нации (ИКЕ на ООН) — Единни технически предписания относно горимостта на материалите, използвани за изграждането на интериора на някои категории моторни превозни средства (ОВ L 177, 10.7.2010 г., стр. 263).

([12]) Правило № 122 на Икономическата комисия за Европа на Организацията на обединените нации (ИКЕ на ООН) — Единни технически предписания относно одобряването на превозни средства от категориите M, N и O по отношение на техните отоплителни уредби (ОВ L 164, 30.6.2010 г., стр. 231).

([13]) Правило № 126 на ООН — Единни разпоредби относно одобрението на системи за прегражданe с оглед на защитата на пътниците от изместен багаж, доставяни като непървоначално оборудване на превозното средство [2020/176] (ОВ L 35, 7.2.2020 г., стр. 37).

([14]) Правило № 127 на ООН — Единни разпоредби за одобряване на моторни превозни средства по отношение на техните показатели за безопасност на пешеходците [2020/638] (ОВ L 154, 15.5.2020 г., стр. 1).

([15]) Правило № 135 на ООН — Единни предписания за одобряване на превозни средства по отношение на техните показатели при страничен удар в стълб (СУС) [2020/486] (ОВ L 103, 3.4.2020 г., стр. 12).

([16]) Правило № 137 на ООН — Единни предписания за одобряване на леки пътнически автомобили в случай на челен удар с обръщане на особено внимание на системата за обезопасяване [2020/576] (ОВ L 136, 29.4.2020 г., стр. 18).

([17]) Правило № 141 на Икономическата комисия за Европа на Организацията на обединените нации (ИКЕ на ООН) — Единни предписания за одобрение на превозните средства по отношение на системите им за следене на налягането в гумите (ССНГ) [2018/1593] (ОВ L 269, 26.10.2018 г., стр. 36).

([18]) Правило № 142 на ООН — Единни разпоредби относно одобрението на моторни превозни средства по отношение на монтирането на техните гуми [2020/242] (ОВ L 48, 21.2.2020 г., стр. 60).

([19]) Правило № 145 на ООН — Единни предписания относно одобряването на превозни средства по отношение на системите за закрепване ISOFIX, горните лентови устройства за закрепване ISOFIX и местата за сядане, съвместими със сядане по стандарта i-Size [2019/2142] (ОВ L 324, 13.12.2019 г., стр. 47).

([20]) Правило № 148 на ООН — Единни разпоредби относно одобряването на устройства за светлинна сигнализация (светлини) за превозни средства с двигател и техните ремаркета [2021/1719] (ОВ L 347, 30.9.2021 г., стр. 123).

([21]) Правило № 149 на ООН — Единни разпоредби относно одобряването на устройства за осветяване на пътя (светлини) и системи за моторни превозни средства [2021/1720] (ОВ L 347, 30.9.2021 г., стр. 173).

([22]) Правило № 150 на ООН — Единни предписания относно одобряването на светлоотражатели и маркировки за моторни превозни средства и техните ремаркета [2021/1721] (ОВ L 347, 30.9.2021 г., стр. 297).

([23]) Правило № 151 на ООН - Единни разпоредби относно одобряването на моторни превозни средства по отношение на информационната система за мъртвата точка за откриване на велосипеди [2020/1596] (ОВ L 360, 30.10.2020 г., стр. 48).

([24]) Правило № 152 на ООН — Единни предписания за одобряването на моторни превозни средства по отношение на усъвършенстваната система за аварийно спиране за превозни средства от категории M1 и N1 [2020/1597] (ОВ L 360, 30.10.2020 г., стр. 66).

([25]) Правило № 153 на ООН — Единни разпоредби относно одобряването на превозни средства по отношение на целостта на горивната уредба и безопасността на електрическото силово задвижване в случай на удар отзад [2021/386] (ОВ L 82, 9.3.2021 г., стр. 1).

([26]) Правило № 155 на ООН — Единни предписания за одобрение на превозни средства по отношение на киберсигурността и системата за управление на киберсигурността [2021/387] (ОВ L 82, 9.3.2021 г., стр. 30).

([27]) Правило № 157 на ООН — Единни предписания за одобрение на превозни средства по отношение на автоматизираната система за поддържане в границите на пътната лента [2021/389] (ОВ L 82, 9.3.2021 г., стр. 75).

([28]) Правило № 158 на ООН — Единни разпоредби относно одобряването на устройства за движение на заден ход и на моторни превозни средства по отношение на предупреждаването на водача за уязвими участници в пътното движение, намиращи се зад превозното средство [2021/828] (ОВ L 184, 25.5.2021 г., стр. 20).

([29]) Правило на ООН № 159 — единни разпоредби относно одобряването на моторни превозни средства по отношение на информационната система, уведомяваща при потегляне за наличието на пешеходци и велосипедисти [2021/829] (ОВ L 184, 25.5.2021 г., стр. 62).

№ 161 ([30]), № 162 ([31]) и № 163 ([32]). Поради това е целесъобразно в списъка в приложение I към Регламент (ЕС) 2019/2144 да бъдат включени позоваванията на тези правила.

(3) Правило № 0 на ООН относно международното одобрение на типа на цяло превозно средство ([33]) беше прието, за да се намалят пречките пред търговията между страните по Споразумението на ИКЕ на ООН и да се осигури повишена степен на сигурност за производителите на превозни средства, които искат признаване на тяхното одобрение на типа във въпросните страни. Съюзът е договаряща страна, която прилага Правило № 0 на ООН. За да може универсалното международно одобрение на типа на цяло превозно средство да се счита за еквивалентно на одобрението на типа на ЕС, следва да се вземат предвид версиите на правилата на ООН, изброени в приложение I към Регламент (ЕС) 2019/2144.

(4) Приложение II към Регламент (ЕС) 2019/2144 съдържа списък на изискванията, на които следва да отговарят превозните средства, системите, компонентите и отделните технически възли съгласно член 4, параграф 5 и член 5, параграф 3 от посочения регламент. Посоченото приложение обаче не съдържа препратки към регулаторните актове, с които се определят подробните технически изисквания по отношение на усъвършенстваните системи за аварийно спиране за пешеходци и велосипедисти, системите за предупреждение за сблъсък за пешеходци и велосипедисти, информационните системи за невидимата зона, аварийните системи за поддържане на пътната лента, сигнализирането при заден ход, аварийния стопсигнал и записващите устройства за инциденти. Поради това е необходимо във въпросното приложение да се добавят позоваванията на съответните регулаторни актове.

(5) Спазването на Правило № 90 на ООН ([34]) е задължително за резервни комплекти спирачни накладки, накладки за барабанни (челюстни) спирачки, дискове и барабани за моторни превозни средства и техните ремаркета. Преди датата на прилагане на Регламент (ЕС) 2019/2144 и в съответствие с приложение I към него следва да се разреши предоставянето на пазара или въвеждането в експлоатация на нови резервни комплекти спирачни накладки, накладки за барабанни спирачки, дискове и барабани за съществуващи типове превозни средства с одобрение на типа на превозното средство, издадено по отношение на спирането в съответствие с Правило № 13 на ООН ([35]) или Правило № 13-H на ООН ([36]).

(6) Считано от 1 септември 2023 г. Правило № 129 на ООН ([37]) ще замени Правило № 44 на ООН, като по този начин се премахва възможността системи за обезопасяване на деца, които не са монтирани в моторни превозни средства, да получават одобрение на типа съгласно посоченото правило. Необходимо е допълнително време, за да може произведените количества на склад и в дистрибуторските канали да бъдат продадени. Поради това системите за обезопасяване на деца, одобрени в съответствие с Правило № 44 на ООН преди 1 септември 2023 г., следва да могат да бъдат предоставяни на пазара и пускани в употреба до 1 септември 2024 г.

([30]) Правило № 161 на ООН — Единни разпоредби по отношение на защитата на моторните превозни средства срещу неразрешено използване и за одобряване на устройството срещу неразрешено използване (реализирано посредством заключваща система) [2021/2274] (ОВ L 470, 30.12.2021 г., стр. 1).

([31]) Правило № 162 на ООН — Единни технически предписания за одобряването на имобилайзери и одобряването на превозно средство по отношение на неговия имобилайзер [2021/2275] (ОВ L 470, 30.12.2021 г., стр. 23).

([32]) Правило № 163 на ООН — Единни разпоредби относно одобряването на алармена система за превозно средство и одобряването на превозно средство по отношение на неговата алармена система [2021/2276] (ОВ L 470, 30.12.2021 г., стр. 48).

([33]) Правило № 0 на Икономическата комисия за Европа на Организацията на обединените нации (ИКЕ на ООН) — Единни предписания за международното одобрение на типа на цяло превозно средство (IWVTA) [2018/780] (ОВ L 135, 31.5.2018 г., стр. 1).

([34]) Правило № 90 на Икономическата комисия за Европа на ООН (ИКЕ на ООН) — Единни предписания за одобрение на резервни комплекти спирачни накладки и накладки за барабанни спирачки за моторни превозни средства и техните ремаркета (ОВ L 130, 28.5.2010 г., стр. 19).

([35]) Правило № 13 на Икономическата комисия за Европа на Организацията на обединените нации (ИКЕ на ООН) — Единни предписания за одобрение на превозни средства от категории M, N и O по отношение на спирането [2016/194] (ОВ L 42, 18.2.2016 г., стр. 1).

([36]) Правило № 13-H на Икономическата комисия за Европа на Организацията на обединените нации (ИКЕ на ООН) — Единни предписания за одобряване на леки автомобили по отношение на спирането [2015/2364] (ОВ L 335, 22.12.2015 г., стр. 1).

([37]) Правило № 129 на Икономическата комисия за Европа на Организацията на обединените нации (ИКЕ на ООН) — Единни разпоредби относно одобрението на усъвършенстваните системи за обезопасяване на деца в моторните превозни средства (ECRS) (ОВ L 97, 29.3.2014 г., стр. 21).

(7) Разпоредбите на Правило № 13-H на ООН, свързани със спирачните сервоусилватели и с електронните системи за управление на стабилността, бяха прехвърлени в Правило № 139 на ООН ([38]) и Правило № 140 на ООН ([39]), докато разпоредбите относно спирането бяха прехвърлени в серия от изменения 01 на Правило № 13-H на ООН. Като се има предвид, че изискванията за системите за подпомагане на спирането остават непроменени, одобренията на типа, издадени в съответствие с първоначалната версия на Правило № 13-H на ООН, и техните разширения следва да се считат за еквивалентни на одобрение на типа, издадено по първоначалните версии на Правило № 139 на ООН и Правило № 140 на ООН.

(8) Изискванията по отношение на устройствата за закрепване на системата за обезопасяване на деца бяха прехвърлени без изменения от серия от изменения 07 на Правило № 14 на ООН към Правило № 145 на ООН. Поради това одобренията на типа, издадени в съответствие с Правило № 14 на ООН, следва да се считат за еквивалентни на одобрение на типа, издадено съгласно първоначалната версия на Правило № 145 на ООН.

(9) Изискванията по отношение на безопасността на електрическото силово задвижване при удар отзад бяха прехвърлени без изменения от серия от изменения 03 на Правило № 34 на ООН към Правило № 153 на ООН. Поради това одобренията на типа, издадени в съответствие с Правило № 34 на ООН, следва да се считат за еквивалентни на одобрение на типа, издадено съгласно първоначалната версия на Правило № 153 на ООН.

(10) Изискванията по отношение на устройствата за системите им за следене на налягането в гумите бяха прехвърлени без изменения от серия от изменения 02 на Правило № 64 на ООН ([40]) към Правило № 141 на ООН. Поради това одобренията на типа, издадени в съответствие с Правило № 64 на ООН, следва да се считат за еквивалентни на одобрение на типа, издадено съгласно първоначалната версия на Правило № 141 на ООН.

(11) Поради това Регламент (ЕС) 2019/2144 следва да бъде съответно изменен,

ПРИЕ НАСТОЯЩИЯ РЕГЛАМЕНТ:

Член 1

Изменения на Регламент (ЕС) 2019/2144

Приложения I и II към Регламент (ЕС) 2019/2144 се изменят в съответствие с приложението към настоящия регламент.

Член 2

Влизане в сила

Настоящият регламент влиза в сила на двадесетия ден след деня на публикуването му в *Официален вестник на Европейския съюз*.

Настоящият регламент е задължителен в своята цялост и се прилага пряко във всички държави членки.

Съставено в Брюксел на 8 юни 2022 година.

За Комисията
Председател
Ursula VON DER LEYEN

([38]) Правило № 139 на Икономическата комисия за Европа на Организацията на обединените нации (ИКЕ на ООН) — Единни предписания за одобрение на леки автомобили по отношение на спирачните сервоусилватели (BAS) [2018/1591] (ОВ L 269, 26.10.2018 г., стр. 1).

([39]) Правило № 140 на Икономическата комисия за Европа на Организацията на обединените нации (ИКЕ на ООН) — Единни предписания за одобрение на леки автомобили по отношение на електронните системи за управление на стабилността (електронните системи за УС) [2018/1592] (ОВ L 269, 26.10.2018 г., стр. 17).

([40]) Правило № 64 на Икономическата комисия за Европа на Организацията на обединените нации (ИКЕ на ООН) — Единни предписания относно одобрение на превозни средства по отношение на оборудването им, което може да включва: резервен комплект за временно ползване, гуми за движение в спукано състояние и/или система за движение с гума в спукано състояние и/или система за следене на налягането в гумите (ОВ L 310, 26.11.2010 г., стр. 18).

ПРИЛОЖЕНИЕ

Приложения I и II към Регламент (ЕС) 2019/2144 се изменят, както следва:

1) Приложение I се изменя както следва:

а) редът за Правило № 14 на ООН се заменя със следното:

„14	Устройства за закрепване на обезопасителните колани	Серия от изменения 09	ОВ L 324, 13.12.2019 г., стр. 14.	M, N“;

б) редът за Правило № 17 на ООН се заменя със следното:

„17	Седалки, тяхното закрепване и всички видове облегалки за глава	Серия от изменения 09	ОВ L 266, 18.10.2019 г., стр. 1.	M, N“;

в) редът за Правило № 29 на ООН се заменя със следното:

„29	Защита на пътниците в кабината на товарните превозни средства	Серия от изменения 03	ОВ L 283, 5.11.2019 г., стр. 72.	N“;

г) редовете за правила № 44 и № 45 на ООН се заменят със следното:

„44	Устройства за обезопасяване на деца пътници в моторни превозни средства („системи за обезопасяване на деца“)	Серия от изменения 04	ОВ L 285, 1.9.2020 г., стр. 1.	M, N
45	Устройства за чистене на предни светлини	Серия от изменения 01	ОВ L 136, 29.4.2020 г., стр. 1.	M, N“;

д) редът за Правило № 48 на ООН се заменя със следното:

„48	Монтиране на устройства за осветяване и светлинна сигнализация	Серия от изменения 07	ОВ L 347, 30.9.2021 г., стр. 1.	M, N, O [8]“;

е) редът за Правило № 80 на ООН се заменя със следното:

„80	Седалки за големи пътнически превозни средства	Серия от изменения 03	ОВ L 266, 18.10.2019 г., стр. 31.	M_2, M_3“;

ж) редът за Правило № 90 на ООН се заменя със следното:

„90	Резервни комплекти спирачни накладки, накладки за барабанни спирачки, дискове и барабани за моторни превозни средства и техните ремаркета	Серия от изменения 02	ОВ L 290, 16.11.2018 г., стр. 54.	M, N, O [8]“;

з) редовете за правила № 94 и № 95 на ООН се заменят със следното:

„94	Защита на пътниците в случай на челен удар	Серия от изменения 04	ОВ L 392, 5.11.2021 г., стр. 1.	M_1, N_1
95	Защита на пътниците в случай на страничен удар	Серия от изменения 05	ОВ L 392, 5.11.2021 г., стр. 62.	M_1, N_1“;

и) редът за Правило № 118 на ООН се заменя със следното:

„118	Огнеустойчивост на материали, използвани в автобуси	Серия от изменения 03	ОВ L 48, 21.2.2020 г., стр. 26.	M_3“;

й) редът за Правило № 122 на ООН се заменя със следното:

„122	Отоплителни уредби на превозни средства	Първоначална версия на правилото	ОВ L 19, 24.1.2020 г., стр. 42.	M, N, O“;

к) редовете за правила № 126 и № 127 на ООН се заменят със следното:

„126	Системи за прегражданe	Първоначална версия на правилото	ОВ L 35, 7.2.2020 г., стр. 37.	M_1
127	Безопасност на пешеходците	Серия от изменения 02	ОВ L 154, 15.5.2020 г., стр. 1.	M_1, N_1“;

л) редът за Правило № 135 на ООН се заменя със следното:

„135	Страничен удар в стълб	Серия от изменения 01	ОВ L 103, 3.4.2020 г., стр. 12.	M_1, N_1“;

м) редът за Правило № 137 на ООН се заменя със следното:

„137	Челен удар по цялата ширина	Серия от изменения 02	ОВ L 392, 5.11.2021 г., стр. 130.	M_1, N_1“;

н) редовете за правила № 141, № 142 и № 145 на ООН се заменят със следното:

„141	Системи за следене на налягането в гумите	Серия от изменения 01	ОВ L 323, 13.9.2021 г., стр. 1.	M, N, O
142	Монтиране на гуми	Серия от изменения 01	ОВ L 293, 16.8.2021 г., стр. 34.	M, N, O
145	Устройства за закрепване на системата за обезопасяване на деца	Първоначална версия на правилото	ОВ L 324, 13.12.2019 г., стр. 47.	M_1, N_1“;

о) Добавят се следните редове за правила на ООН № 148, 149, 150, 151, 152, 153, 155, 157, 158, 159, 161, 162 и 163:

„148	Устройства за светлинна сигнализация	Първоначална версия на правилото	ОВ L 347, 30.9.2021 г., стр. 123.	M, N, O
149	Устройства за осветяване на пътя	Първоначална версия на правилото	ОВ L 347, 30.9.2021 г., стр. 173.	M, N, O
150	Светлоотражатели	Първоначална версия на правилото	ОВ L 347, 30.9.2021 г., стр. 297.	M, N, O
151	Информационна система за мъртвата точка за откриване на велосипеди	Първоначална версия на правилото	ОВ L 360, 30.10.2020 г., стр. 48.	M_2, M_3, N_2, N_3
152	Усъвършенствана система за аварийно спиране	Първоначална версия на правилото	ОВ L 360, 30.10.2020 г., стр. 66.	M_1, M_1
153	Безопасност на електрическото силово предаване в случай на удар отзад	Първоначална версия на правилото	ОВ L 82, 9.3.2021 г., стр. 1.	M_1, M_1
155	Киберсигурност и система за управление на киберсигурността	Първоначална версия на правилото	ОВ L 82, 9.3.2021 г., стр. 30.	M, N, O
157	Автоматизирана система за поддържане в границите на пътната лента	Първоначална версия на правилото	ОВ L 82, 9.3.2021 г., стр. 75.	M_1
158	Устройства за видимост назад и откриваве на препятствия	Първоначална версия на правилото	ОВ L 184, 25.5.2021 г., стр. 20.	M, N
159	Информационна система, уведомяваща при потегляне	Първоначална версия на правилото	ОВ L 184, 25.5.2021 г., стр. 62.	M_2, M_3, N_2, N_3
161	Заключваща система	Първоначална версия на правилото	ОВ L 470, 30.12.2021 г., стр. 1.	M_1, N_1
162	Имобилайзери	Първоначална версия на правилото	ОВ L 470, 30.12.2021 г., стр. 23.	M_1, N_1
163	Алармена система за превозно средство	Първоначална версия на правилото	ОВ L 470, 30.12.2021 г., стр. 48.	M_1, N_1“.

п) добавя се следният параграф в бележките към таблицата:

„Универсално международно одобрение на типа на цяло превозно средство, издадено за тип превозни средства от категория M_1 в съответствие с Правило № 0 на ООН (ОВ L 135, 31.5.2018 г., стр. 1), което включва одобрение на типа в съответствие със съответните правила на ООН в списъка от настоящото приложение, ще се смята за еквивалентно на одобрение на типа на ЕС, издадено в съответствие с настоящия регламент.“;

р) добавя се следната обяснителна бележка:

„[3] Правило № 90 на ООН се прилага за предоставянето на пазара или въвеждането в експлоатация на следните позиции:

а) нови резервни комплекти спирачни накладки за типове превозни средства от следните категории:

i) категории M_1 с максимално допустима маса в натоварено състояние, ненадвишаваща 3,5 тона, M_2 с максимално допустима маса в натоварено състояние, ненадвишаваща 3,5 тона, N_1, O_1 и O_2, за които е издадено одобрение на типа на превозното средство в съответствие с правила № 13 или № 13-H на ООН след 7 април 1998 г.;

ii) категории M_1 с максимално допустима маса в натоварено състояние, надвишаваща 3,5 тона, M_2 с максимално допустима маса в натоварено състояние, надвишаваща 3,5 тона, M_3, N_2, N_3, O_3 и O_4, за които е издадено одобрение на типа на превозното средство в съответствие с правила № 13 или № 13-H на ООН след 1 ноември 2014 г.;

б) нови резервни комплекти спирачни дискове и барабанни спирачки за типове превозни средства от следните категории:

i) категории M_1 и N_1, за които е издадено одобрение на типа на превозното средство в съответствие с правила № 13 или № 13-H на ООН след 1 ноември 2016 г.;

ii) категории O_1 и O_2, за които е издадено одобрение на типа на превозното средство в съответствие с Правило № 13 на ООН след 1 ноември 2016 г.;

в) нови резервни спирачни дискове за типове превозни средства от категории M_2, M_3, N_2, N_3, O_3 и O_4, за които е издадено одобрение на типа на превозното средство в съответствие с Правило № 13 на ООН след 1 ноември 2014 г.;

г) нови резервни барабанни спирачки за типове превозни средства от категории M_2, M_3, N_2, N_3, O_3 и O_4, за които е издадено одобрение на типа на превозното средство в съответствие с Правило № 13 на ООН след 1 ноември 2016 г.“

2) Приложение II се изменя както следва:

а) редовете за изисквания А8 и А9 се заменят със следното:

„А8 Устройства за закрепване на системата за обезопасяване на деца	Правило № 145 на ООН[7]		А	А[1]	А[1]	А[1]	А[1]	А[1]						
А9 Системи за обезопасяване на деца	Правило № 44 на ООН		А[1]	А[1]	А[1]	А[1]	А[1]	А[1]					Б[8]	Б[8]“;

б) редът за изискване А18 се заменя със следното:

„А18 Свойства на материалите за водородни системи	Регламент (ЕС) 2021/535, Приложение XIV		А	А	А	А	А	А						А“;

в) редът за изискване А27 се заменя със следното:

„А27 Заден удар	Правило № 153 на ООН[9]		Б			Б								“;

г) редовете за изисквания Б3—Б7 се заменят със следното:

„Б3 Система за предна защита	Регламент (ЕС) 2021/535, Приложение XII		Х			Х							А	
Б4 Усъвършенствани системи за аварийно спиране за пешеходци и велосипедисти	Правило № 152 на ООН		В			В								

Б5 Предупредителни сигнали за сблъсък за пешеходци и велосипедисти	Правило № 159 на ООН			Б	Б		Б	Б					Б	
Б6 Информационна система за невидимата зона	Правило № 151 на ООН			Б	Б		Б	Б					Б	
Б7 Сигнализиране при заден ход	Правило № 158 на ООН		Б	Б	Б	Б	Б	Б					Б	“;

д) редовете за изисквания Б11 и Б12 се заменят със следното:

„Б11 Устройства против обледеняване и изпотяване на стъкла	Регламент (ЕС) 2021/535, Приложение VI		А	А[2]	А[2]	А[2]	А[2]	А[2]						
Б12 Устройства за почистване и измиване	Регламент (ЕС) 2021/535, Приложение IV		А	А[3]	А[3]	А[3]	А[3]	А[3]					А“;	

е) редът за изискване В3 се заменя със следното:

„В3 Аварийна система за поддържане на пътната лента	Регламент (ЕС) 2021/646		Б[6]			Б[6]								“;

ж) редовете за изисквания В6 и В7 се заменят със следното:

„В6 Системи за подпомагане на спирането	Правило № 139 на ООН[10]		А			А									
В7 Управление на стабилността	Правило № 13 на ООН Правило № 140 на ООН[11]		А	А	А	А	А	А	А	А	А	А			“;

з) редът за изискване В9 се заменя със следното:

„В9 Усъвършенствани системи за аварийно спиране на лекотоварни превозни средства	Правило № 152 на ООН		Б			Б									“;

и) редовете за изисквания В13 и В14 се заменят със следното:

„В13 Следене на налягането в гумите за лекотоварни превозни средства	Правило № 141 на ООН[12]	Важи за превозни средства от категория M_1 с максимална маса ≤ 3500 kg и от категория N_1.	А			Б									
В14 Следене на налягането в гумите за тежкотоварни превозни средства	Правило № 141 на ООН			Б	Б		Б	Б			Б	Б			“;

й) редовете за изисквания Г3 и Г4 се заменят със следното:

„Г3 Защита срещу неразрешено използване, имобилайзер и алармени системи	Правило № 18 на ООН Правило № 97 на ООН Правило № 116 на ООН Правило № 161 на ООН Правило № 162 на ООН Правило № 163 на ООН		А	А[1]	А[1]	А	А[1]	А[1]					А	А
Г4 Защита на превозното средство срещу кибератаки	Правило № 155 на ООН		Б	Б	Б	Б	Б	Б					Б	Б“;

к) редовете за изисквания Г11—Г13 се заменят със следното:

„Г11 Устройства за светлинна сигнализация	Правило № 4 на ООН Правило № 6 на ООН Правило № 7 на ООН Правило № 19 на ООН Правило № 23 на ООН Правило № 38 на ООН Правило № 77 на ООН Правило № 87 на ООН Правило № 91 на ООН Правило № 148 на ООН		Х	Х	Х	Х	Х	Х	Х	Х	Х	Х		А
Г12 Устройства за осветяване на пътя	Правило № 31 на ООН Правило № 98 на ООН Правило № 112 на ООН Правило № 119 на ООН Правило № 123 на ООН Правило № 149 на ООН		Х	Х	Х	Х	Х	Х						А
Г13 Светлоотражатели	Правило № 3 на ООН Правило № 104 на ООН Правило № 150 на ООН		Х	Х	Х	Х	Х	Х	Х	Х	Х	Х		А“;

л) редът за изискване Г16 се заменя със следното:

„Г16 Авариен стопсигнал	Правило № 48 на ООН		Б	Б	Б	Б	Б	Б						“;

м) редът за изискване Г18 се заменя със следното:

„Г18 Индикатор за смяна на предавката	Регламент (ЕС) 2021/535, Приложение IX		А											“;

н) редът за изискване Д4 се заменя със следното:

„Д4 Система за следене на готовността на водача	Правило № 157 на ООН		Б[5]	Б[5]	Б[5]	Б[5]	Б[5]	Б[5]						“;

о) редовете за изисквания Д6 и Д7 се заменят със следното:

„Д6 Системи за заместване на водача	Правило № 157 на ООН		Б[5]	Б[5]	Б[5]	Б[5]	Б[5]	Б[5]						
Д7 Системи, предоставящи на превозното средство информация за състоянието на превозното средство и околното пространство	Правило № 157 на ООН		Б[5]	Б[5]	Б[5]	Б[5]	Б[5]	Б[5]						“;

п) редовете за изисквания Е1 и Е2 се заменят със следното:

„Е1 Място на регистрационната табела	Регламент (ЕС) 2021/535, Приложение III		А	А	А	А	А	А	А	А	А	А		
Е2 Движение на заден ход	Регламент (ЕС) 2021/535, Приложение XI		А	А	А	А	А	А						“;

р) редът за изискване Е4 се заменя със следното:

„Е4 Стъпала на входната врата, дръжки и платформи	Регламент (ЕС) 2021/535, Приложение X		А			А	А	А						“;

с) редовете за изисквания Е7—Е11 се заменят със следното:

„Е7 Задължителна табела и идентификационен номер на превозното средство	Регламент (ЕС) 2021/535, Приложение II		А	А	А	А	А	А	А	А	А	А		

E8 Теглително-прикачни устройства	Регламент (ЕС) 2021/535, Приложение VII		A	A	A	A	A	A						
E9 Калници	Регламент (ЕС) 2021/535, Приложение V		A											
E10 Системи против пръски	Регламент (ЕС) 2021/535, Приложение VIII					A	A	A	A	A	A	A	A	
E11 Маси и размери	Регламент (ЕС) 2021/535, Приложение XIII		A	A	A	A	A	A	A	A	A	A		“;

т) добавят се следните бележки:

„(7) Одобренията на типа, издадени в съответствие със серия от изменения 07 на Правило № 14 на ООН, и техните разширения се считат за еквивалентни на одобрение на типа, издадено съгласно Правило № 145 на ООН (първоначална версия).

(8) Системите за обезопасяване на деца, които не са монтирани в моторно превозно средство, одобрени в съответствие с изискванията на Правило № 44 на ООН и пуснати на пазара на Съюза преди 1 септември 2023 г., могат да продължат да се предоставят на пазара и да се пускат в употреба до 1 септември 2024 г.

(9) Одобренията на типа, издадени в съответствие със серия от изменения 03 на Правило № 34 на ООН, и техните разширения се считат за еквивалентни на одобрение на типа, издадено съгласно Правило № 153 на ООН (първоначална версия).

(10) Одобренията на типа, издадени в съответствие с Правило № 13-H на ООН (първоначална версия), и техните разширения се считат за еквивалентни на одобрение на типа, издадено съгласно Правило № 139 на ООН (първоначална версия).

(11) Одобренията на типа, издадени в съответствие с Правило № 13-H на ООН (първоначална версия), и техните разширения се считат за еквивалентни на одобрение на типа, издадено съгласно Правило № 140 на ООН (първоначална версия).

(12) Одобренията на типа, издадени в съответствие със серия от изменения 02 на Правило № 64 на ООН, и техните разширения се считат за еквивалентни на одобрение на типа, издадено съгласно Правило № 141 на ООН (първоначална версия).“