Šis dokuments ir tikai informatīvs, un tam nav juridiska spēka. Eiropas Savienības iestādes neatbild par tā saturu. Attiecīgo tiesību aktu un to preambulu autentiskās versijas ir publicētas Eiropas Savienības "Oficiālajā Vēstnesī" un ir pieejamas datubāzē "Eur-Lex". Šie oficiāli spēkā esošie dokumenti ir tieši pieejami, noklikšķinot uz šajā dokumentā iegultajām saitēm

►B ►M2 **KOMISIJAS LĒMUMS**

(2008. gada 12. jūnijs),

ar ko izveido īpašu kontroles un inspekcijas programmu attiecībā uz Baltijas jūras lašu un mencu krājumiem

(izziņots ar dokumenta numuru K(2008) 2558)

(2008/589/EK) ◄

(OV L 190, 18.7.2008., 11. lpp.)

Grozīts ar:

		Oficiālais Vēstnesis		
		Nr.	Lappuse	Datums
►M1	Komisijas Lēmums 2011/114/ES (2011. gada 18. februāris)	L 46	50	19.2.2011.
►M2	Komisijas Īstenošanas lēmums 2012/262/ES (2012. gada 16. maijs)	L 130	22	17.5.2012.
►M3	grozīta ar Komisijas Īstenošanas lēmums 2012/468/ES (2012. gada 7. augusts)	L 212	19	9.8.2012.

▼B

▼M2

KOMISIJAS LĒMUMS

(2008. gada 12. jūnijs),

ar ko izveido īpašu kontroles un inspekcijas programmu attiecībā uz Baltijas jūras lašu un mencu krājumiem

(izziņots ar dokumenta numuru K(2008) 2558)

(2008/589/EK)

1. pants

Priekšmets

Ar šo lēmumu izveido īpašu kontroles un inspekcijas programmu, lai nodrošinātu, ka:

a) tiek saskaņoti īstenots ar Regulu (EK) Nr. 1098/2007 izveidotais daudzgadu plāns Baltijas jūras mencu krājumiem un zvejniecībām, kas šos krājumus izmanto; kā arī

b) tiek saskaņoti veikta kontrole un inspekcija attiecībā uz zvejniecībām, kuras izmanto Baltijas jūras lašu krājumus.

▼M3

2. pants

Darbības joma

1. Īpašā kontroles un inspekcijas programma aptver šādu darbību kontroli un inspekciju:

a) zvejas darbības, ko veic ar zvejas kuģiem, kas minēti Regulas (EK) Nr. 1098/2007 2. pantā, un jebkura garuma zvejas kuģiem, kuri ir iesaistīti lašu zvejā;

b) visas saistītās darbības, tostarp zvejas produktu izkraušana, svēršana, tirdzniecība, transportēšana, uzglabāšana un izkrāvumu un pārdošanas reģistrēšana.

2. Īpašo kontroles un inspekcijas programmu piemēro piecus gadus.

▼B

3. pants

Definīcijas

Šajā lēmumā piemēro Regulas (EK) Nr. 1098/2007 3. pantā minētās definīcijas.

4. pants

Komisijas veiktās inspekcijas

Ja Komisija veic inspekciju pēc savas iniciatīvas un bez attiecīgās dalībvalsts inspektoru palīdzības saskaņā ar Regulas (EK) Nr. 2371/2002 27. panta 1. punkta otrās daļas otro teikumu, Komisijas inspektori, ja iespējams, paziņo par konstatētajiem atklājumiem attiecīgās dalībvalsts kompetentajām iestādēm.

▼B

5. pants

Dalībvalsts veiktās inspekcijas

1. Dalībvalsts, kas plāno veikt uzraudzību un inspicēt zvejas kuģus citas dalībvalsts jurisdikcijā esošajos ūdeņos saskaņā ar kopīgas izvietošanas plānu (KIP), kurš izveidots saskaņā ar 12. pantu Padomes 2005. gada 26. aprīļa Regulā (EK) Nr. 768/2005, ar ko izveido Kopienas Zvejniecības kontroles aģentūru un groza Regulu (EEK) Nr. 2847/93, ar kuru izveido kontroles sistēmu, kas piemērojama kopējai zivsaimniecības politikai ([1]), paziņo par saviem nolūkiem saskaņā ar Komisijas Regulas (EK) Nr. 1042/2006 ([2]) 3. pantu izraudzītajam attiecīgās krasta dalībvalsts kontaktpunktam un Kopienas Zvejniecības kontroles aģentūrai (KZKA). Paziņojumā iekļauj šādu informāciju:

a) inspekcijas kuģu un inspekcijas lidaparātu tips, nosaukums un radioizsaukuma signāls, pamatojoties uz sarakstu, kas izveidots saskaņā ar Regulas (EK) Nr. 2371/2002 28. panta 4. punktu;

b) Regulas (EK) Nr. 1098/2007 3. panta e) apakšpunktā minētais apgabals, kurā veiks uzraudzību un inspicēšanu;

c) inspicēšanas un uzraudzības darbību ilgums.

2. Uzraudzību un inspekcijas veic saskaņā ar I pielikumu.

6. pants

Kopīgas inspicēšanas un uzraudzības darbības

Dalībvalstis veic kopīgas inspicēšanas un uzraudzības darbības saskaņā ar Kopienas Zvejniecības kontroles aģentūras izstrādāto kopīgas izvietošanas plānu.

7. pants

Informēšana

Dalībvalstis katru gadu līdz 31. janvārim Komisijai dara pieejamu turpmāk norādīto informāciju par iepriekšējo kalendāro gadu:

a) I pielikumā norādītās inspicēšanas un uzraudzības darbības;

b) visi II pielikumā norādītie pārkāpumi, kas atklāti minētajā divpadsmit mēnešu periodā, attiecībā uz katru pārkāpumu norādot kuģa karoga valsti, inspekcijas datumu un vietu un pārkāpuma raksturu. Dalībvalstis norāda pārkāpuma raksturu, atsaucoties uz pārkāpumam atbilstošo burtu II pielikumā uzskaitīto pārkāpumu sarakstā;

c) pašreizējais statuss attiecībā uz turpmākajām darbībām pēc pārkāpumiem, kuri minēti II pielikumā un konstatēti iepriekšējā kalendārajā gadā vai pirms tam;

([1]) OV L 128, 21.5.2005., 1. lpp.
([2]) OV L 187, 8.7.2006., 14. lpp.

▼B

d) attiecīgie dalībvalstu darbības koordinēšanas un sadarbības pasākumi.

8. pants

Izvērtēšana

1. Ikviena dalībvalsts līdz katra gada 31. janvārim izstrādā un nosūta Komisijai un KZKA izvērtējuma ziņojumu par kontroles un inspicēšanas darbībām, kuras veiktas iepriekšējā kalendārajā gadā saskaņā ar īpašo kontroles un inspekcijas programmu, kas paredzēta šajā lēmumā, un nacionālās kontroles rīcības programmu, kas minēta Regulas (EK) Nr. 1098/2007 24. pantā.

2. Dalībvalsts var lūgt KZKA palīdzību ziņojuma izstrādē.

3. KZKA ņem vērā šā panta 1. punktā minētos izvērtēšanas ziņojumus, veicot kopīgas izvietošanas plāna efektivitātes ikgadējo novērtēšanu, kā noteikts Regulas (EK) Nr. 768/2005 14. pantā.

4. Komisija sadarbībā ar KZKA sasauc Regulas (EK) Nr. 1098/2007 24. panta 4. punktā minēto sanāksmi. Sanāksmē vērtē 1. punktā minētās darbības.

9. pants

Adresāti

Šis lēmums ir adresēts dalībvalstīm.

▼B

I PIELIKUMS

Inspekcijas un uzraudzības uzdevumi

1. **Vispārīgie inspekcijas uzdevumi**

1.1. Par katru inspekciju jāsagatavo inspekcijas ziņojums. Jebkurā gadījumā inspektori pārbauda un ziņojumā iekļauj šādu informāciju:

a) atbildīgo personu personas dati, kā arī inspicējamajās darbībās iesaistīto kuģu vai citu transportlīdzekļu identifikācijas dati;

b) atļauja: licence, īpaša zvejas atļauja un pieļaujamais zvejas piepūles lielums;

c) attiecīgā dokumentācija no kuģa, piemēram, zvejas žurnāli, reģistrācijas sertifikāti, nozvejas uzglabāšanas plāni, paziņojumu uzskaites dati un (vajadzības gadījumā) kuģu satelītuzraudzības sistēmas (*VMS*) manuālās ziņošanas uzskaites dati;

d) visi pārējie būtiskie atklājumi, kuri konstatēti, veicot inspicēšanu jūrā, ostā vai jebkurā tirdzniecības procesa posmā.

1.2. Konstatētos atklājumus, kuri minēti 1.1. punktā, salīdzina ar inspektoriem pieejamo informāciju, ko sniegušas citas kompetentās iestādes, tostarp ar kuģu satelītuzraudzības sistēmas (*VMS*) informāciju, ar iepriekšējiem paziņojumiem un to kuģu sarakstiem, kuri saņēmuši īpašu atļauju mencu zvejai Baltijas jūrā.

2. **Jūrā veicamās inspekcijas uzdevumi**

Inspektori pārbauda:

a) faktisko zivju daudzumu uz kuģa salīdzinājumā ar zvejas žurnālā reģistrētajiem daudzumiem un atbilstību pielaides robežām, kā noteikts Regulas (EK) Nr. 1098/2007 15. pantā;

b) izmantoto zvejas rīku atbilstību attiecīgajām prasībām, jo īpaši prasībai par viena zvejas rīka izmantošanu, atbilstību noteikumiem par auklas diametru, minimālajiem linuma acu un zivju izmēriem, zvejas rīku piestiprinājumiem un pasīvo zvejas rīku marķējumu un identifikāciju;

c) vai *VMS* sistēma ir darba kārtībā;

d) atbilstību konkrētajā apgabalā noteiktajām zvejas prasībām, kā norādīts Regulas (EK) Nr. 1098/2007 16. pantā.

3. **Izkraušanas vietā veicamās inspekcijas uzdevumi**

Inspektori pārbauda šādu informāciju:

a) iepriekšēja paziņošana par izkraušanu un īpašo apgabalu mainīšana, arī informācija par nozveju uz kuģa;

b) kuģa žurnāla un izkraušanas deklarācijas aizpildīšana, arī zvejas piepūles reģistrēšana;

c) faktiskais zivju daudzums uz kuģa, izkrauto mencu un citu zivju svars un atbilstība pielaides robežām, kuras noteiktas Regulas (EK) Nr. 1098/2007 15. pantā;

▼B

d) zvejas rīki uz kuģa un atbilstība noteikumiem par auklas diametru, minimālajiem linuma acu un zivju izmēriem, zvejas rīku piestiprinājumiem un pasīvo zvejas rīku marķējumu un identifikāciju;

e) vajadzības gadījumā – atbilstība *VMS* sistēmas aprīkojuma izslēgšanas procedūrām.

4. **Ar transportēšanu un tirdzniecību saistītās inspekcijas uzdevumi**

Inspektori pārbauda:

a) attiecīgos transportēšanas pavaddokumentus un salīdzina tos ar faktiski transportētajiem daudzumiem;

b) vai tiek ievērotas prasības par zivju šķirošanu pēc lieluma un marķēšanu, un par minimālo zivju izmēru;

c) dokumentāciju (kuģa žurnāls, izkraušanas deklarācija un tirdzniecības pavadzīmes) un zivju šķirošanu un svēršanu, lai pārbaudītu, vai tiek ievēroti tirdzniecības noteikumi.

5. **Uzdevumi novērošanai no gaisa**

Uzraudzības inspektori:

a) datus par pamanītajiem kuģiem salīdzina ar datiem par iedalīto zvejas piepūli;

b) kontrolē, kā tiek ievēroti zvejas ierobežojumi attiecīgajā apgabalā;

c) paziņo kontrolpārbaudēm vajadzīgos uzraudzības datus.

▼B

II PIELIKUMS

Lēmuma 7. pantā minētie pārkāpumi

A. Zvejas kuģa kapteinis neievēro zvejas piepūles limitus, kuri noteikti Regulas (EK) Nr. 1098/2007 8. pantā, vai zvejas ierobežojumus apgabalos, kuri noteikti minētās regulas 9. pantā.

B. Tāda Kopienas zvejas kuģa, kura lielākais garums ir astoņi metri vai lielāks un uz kura atrodas vai kurš izmanto kādus rīkus mencu zvejai Baltijas jūrā, kapteinim vai tā pilnvarotam pārstāvim nav īpašas atļaujas (vai tās kopijas) mencu zvejai, kā noteikts Regulas (EK) Nr. 1098/2007 10. pantā.

C. Iejaukšanās kuģu satelītuzraudzības sistēmas (*VMS*) darbībā, kā noteikts 6. pantā Komisijas 2003. gada 18. decembra Regulā (EK) Nr. 2244/2003, ar ko nosaka sīki izstrādātus noteikumus attiecībā uz kuģu satelītuzraudzības sistēmām ([1]).

D. Datu viltošana vai nereģistrēšana zvejas žurnālā, arī zvejas piepūles pārskatos, izkraušanas deklarācijās un tirdzniecības pavadzīmēs, pārņemšanas deklarācijās un pārvadājuma dokumentos vai šo dokumentu neglabāšana vai neiesniegšana atbilstīgi Regulai (EK) Nr. 2847/93 un Regulas (EK) Nr. 1098/2007 11., 13., 15., 19. un 22. pantam.

E. Zvejas kuģa kapteinis, kura rīcībā ir īpaša atļauja mencu zvejai, neievēro noteikumus par kuģa ienākšanu konkrētos apgabalos vai iziešanu no tiem, kā noteikts Regulas (EK) Nr. 1098/2007 16. pantā.

F. Tāda Kopienas zvejas kuģa, uz kura ir vairāk nekā 300 kg mencu, kapteinis vai viņa pārstāvis neievēro noteikumus par iepriekšēju paziņošanu, kā noteikts Regulas (EK) Nr. 1098/2007 17. pantā.

G. Kuģi izkrauj vairāk nekā 750 kg mencu ārpus norādītajām ostām.

H. Zvejas kuģa kapteinis neievēro prasību nosvērt pirmo reizi izkrautās mencas, kā noteikts Regulas (EK) Nr. 1098/2007 19. pantā.

I. Netiek ievēroti ierobežojumi par tranzītu un citā kuģī pārkraušanas aizliegums, kā norādīts Regulas (EK) Nr. 1098/2007 21. pantā.

([1]) OV L 333, 20.12.2003., 17. lpp.