31978L0316

1978.3.28. *AZ EURÓPAI KÖZÖSSÉGEK HIVATALOS LAPJA* L 81/3

A TANÁCS IRÁNYELVE

(1977. december 21.)

a gépjárművek belső berendezéseire (a kezelőszervek, ellenőrző és visszajelző lámpák jelölésére) vonatkozó tagállami jogszabályok közelítéséről

(78/316/EGK)

AZ EURÓPAI KÖZÖSSÉGEK TANÁCSA,

tekintettel az Európai Gazdasági Közösséget létrehozó szerződésre és különösen annak 100. cikkére,

tekintettel a Bizottság javaslatára,

tekintettel az Európai Parlament véleményére [1],

tekintettel a Gazdasági és Szociális Bizottság véleményére [2],

mivel a műszaki követelmények, amelyeknek az egyes tagállamok jogi előírásai alapján a gépjárműveknek meg kell felelniük, többek között vonatkoznak a gépjárművek kezelőszerveinek, ellenőrző és visszajelző lámpáinak a jelölésére is;

mivel ezek a követelmények tagállamonként különböznek; mivel ebből következően szükségszerű, hogy mindegyik tagállam – vagy kiegészítésként, vagy jelenlegi szabályozása helyett – azonos követelményeket fogadjon el, hogy ezáltal mindenekelőtt bármely járműtípushoz alkalmazni lehessen a legutóbb a 78/315/EGK irányelv [3] által módosított, a gépjárművek és pótkocsijaik típusjóváhagyására vonatkozó tagállami jogszabályok közelítéséről szóló, 1970. február 6-i 70/156/EGK tanácsi irányelv [4] szerinti EGK-típus-jóváhagyási eljárást;

mivel ajánlott a műszaki követelményeket úgy megfogalmazni, hogy ugyanarra a célra irányuljanak, mint az Egyesült Nemzetek Európai Gazdasági Bizottságának vonatkozó munkálatai, valamint néhány műszaki követelmény, amelyet a Nemzetközi Szabványosítási Szervezet (ISO) fogadott el;

mivel a gépjárművekről szóló nemzeti jogszabályok közelítése magában foglalja, hogy a tagállamok kölcsönösen elismerik a közös követelmények alapján bármelyikük által végzett ellenőrzéseket,

ELFOGADTA EZT AZ IRÁNYELVET:

1. cikk

Ezen irányelv alkalmazásában „jármű”: a vasúti járművek, mezőgazdasági és erdőgazdasági vontató- és munkagépek, valamint egyéb közmunkát végző munkagépek kivételével, az a legalább négykerekű gépjármű, amelynek rendeltetése a közúti forgalomban való részvétel, és szerkezeti kialakításából adódó legnagyobb sebessége nagyobb, mint 25 km/óra.

2. cikk

A tagállamok egy jármű számára az EGK-típusjóváhagyást vagy a nemzeti érvényességű típusjóváhagyást nem tagadhatják meg a kezelőszervek, ellenőrző és visszajelző lámpák jelölése miatt, ha azok megfelelnek az I–IV. mellékletekben megállapított követelményeknek.

3. cikk

A tagállamok nem tagadhatják meg a járművek forgalmazását, nyilvántartásba vételét, üzembe helyezésének vagy használatának engedélyezését a kezelőszervek, ellenőrző és visszajelző lámpák jelölése miatt, ha azok megfelelnek az I–IV. mellékletben megállapított követelményeknek.

4. cikk

A 70/156 EGK irányelv 13. cikkében megállapított eljárás szerint történik az I–IV. melléklet rendelkezéseinek a műszaki fejlődéshez igazítása.

5. cikk

1. A tagállamok hatályba léptetik azokat a törvényi, rendeleti és közigazgatási rendelkezéseket, amelyek szükségesek ahhoz, hogy ennek az irányelvnek az értesítéstől számított 18 hónapon belül megfeleljenek. Erről haladéktalanul tájékoztatják a Bizottságot.

[1] HL C 118., 1977.5.16., 33. o.
[2] HL C 114., 1977.5.11., 10. o.
[3] HL L 81., 1978.3.28., 1. o.
[4] HL L 42., 1970.2.23., 1. o.

2. A tagállamok közlik a Bizottsággal nemzeti joguknak azokat a főbb rendelkezéseit, amelyeket az ezen irányelv által szabályozott területen fogadnak el.

6. cikk

Ennek az irányelvnek a tagállamok a címzettjei.

Kelt Brüsszelben, 1977. december 21-én.

a Tanács részéről

az elnök

J. CHABERT

MELLÉKLETEK JEGYZÉKE

I. melléklet:	Hatály, fogalommeghatározások, kérelem EGK-típusjóváhagyás megadására, EGK-típusjóváhagyás, előírások (*)
II. melléklet:	Kezelőszervek, ellenőrző és visszajelző lámpák, amelyek megjelölése – ha vannak – kötelező, és az e célra alkalmazandó jelzések (*)
III. melléklet:	Kezelőszervek, ellenőrző és visszajelző lámpák, amelyeket – ha vannak – meg lehet jelölni, és a jelzések, amelyeket megjelölés esetén használni kell (*)
IV. melléklet:	A II. és a III. mellékletben található jelzések alapmintája (*)
V. melléklet:	Melléklet egy járműnek a kezelőszervek, ellenőrző és visszajelző lámpák megjelölésére vonatkozó egk-típusbizonyítványához

(*) E melléklet műszaki követelményei megfelelnek az Egyesült Nemzetek Európai Gazdasági Bizottsága vonatkozó előírás-tervezetének, ezért figyelembe vették ennek szakaszokra tagolását. Ha az előírástervezet valamelyik szakaszának nincs megfelelője ezen irányelvnek a mellékleteiben, akkor a szám emlékeztetőül zárójelben van.

I. MELLÉKLET

HATÁLY, FOGALOMMEGHATÁROZÁSOK, KÉRELEM EGK-TÍPUSJÓVÁHAGYÁS MEGADÁSÁRA, EGK-TÍPUSJÓVÁHAGYÁS, ELŐÍRÁSOK

1. HATÁLY

Ezen irányelv a gépjárművek kézzel működtetett kezelőszerveinek, az ellenőrző lámpáknak és a visszajelző lámpáknak a jelölésével foglalkozik.

2. FOGALOMMEGHATÁROZÁSOK

(2.1.)

2.2. **Járműtípus**

„Járműtípus": olyan gépjárművek, amelyeknek a belső elrendezése a kezelőszervek, ellenőrző és visszajelző lámpák ismertető jelzéssel történő megjelölése szempontjából nem különbözik egymástól.

2.3. **Kezelőszerv**

„Kezelőszerv": egy olyan berendezés, amellyel a gépjárművezető befolyásolni tudja a jármű állapotát vagy működési módját.

2.4. **Kapcsoló**

„Kapcsoló": egy áramkör zárására vagy megszakítására szolgáló berendezés.

2.5. **Választókapcsoló**

„Választókapcsoló": olyan készülék, amely lehetővé teszi, hogy két elválasztott áramkört felváltva zárjanak, és amely ezen a két kapcsolóálláson kívül semmi más megszakítást nem tesz lehetővé.

2.6. **Kombinált kapcsoló/választókapcsoló**

„Kombinált kapcsoló/választókapcsoló": egy olyan, több funkciót ellátó berendezés, amely első működtetésénél kapcsoló hatást és további működtetéseinél választókapcsoló hatást fejt ki.

2.7. **Mutató**

„Mutató": egy berendezés, amely információkat szolgáltat egy rendszernek vagy egy rendszer részének a működéséről vagy állapotáról, mint például egy folyadéktartály folyadékszintjéről.

2.8. **Ellenőrző lámpa**

„Ellenőrző lámpa": egy optikai jelzés, amely mutatja, hogy egy berendezés bekapcsolt állapotban van, vagy valamely működés vagy állapot helyes vagy hibás, vagy a működésben meghibásodás keletkezett.

2.9. **Jelzés**

„Jelzés": képi ábrázolás egy kezelőszervnek, egy ellenőrző lámpának vagy egy visszajelző lámpának a megjelölésére.

2.10. **Világítási főkapcsoló**

„Világítási főkapcsoló": egy kapcsoló a tompított fény és a távolsági fény áramkörének és a gépjárművek és pótkocsijuk világító- és fényjelző berendezéseinek felszerelésére vonatkozó tagállami jogszabályok közelítéséről szóló, 1976. július 27-i 76/756/EGK tanácsi irányelv ([1]) I. melléklet 3.11. szakaszában említett berendezések lámpájának zárására és megszakítására.

([1]) HL L 262., 1976.9.27., 1. o.

2.11. **Akkumulátortöltés-jelző**

„Akkumulátortöltés-jelző”: egy olyan berendezés, amely azt mutatja, hogy az akkumulátor töltést kap-e.

2.12. **Akkumulátortöltés-ellenőrző lámpa**

„Akkumulátortöltés-ellenőrző lámpa”: egy optikai jel, amely kigyulladásával azt jelzi, hogy az akkumulátornak nincsen töltése.

2.13. **Tüzelőanyagszint-jelző**

„Tüzelőanyagszint-jelző”: a tüzelőanyag-tartályban a tüzelőanyagszint jelölésére szolgáló berendezés.

2.14. **Tüzelőanyagszint-ellenőrző lámpa**

„Tüzelőanyagszint-ellenőrző lámpa”: egy optikai jel, amely kigyulladásával azt jelzi, hogy a tüzelőanyagszint közel van a nullához, és hogy a motor a tüzelőanyag-tartalékból kapja ellátását.

2.15. **Motorhűtőfolyadékhőmérséklet-jelző**

„Motorhűtőfolyadékhőmérséklet-jelző”: a motor-hűtőfolyadék hőmérsékletének jelölésére szolgáló készülék.

2.16. **Motorhűtőfolyadékhőmérséklet-ellenőrző lámpa**

„Motorhűtőfolyadékhőmérséklet-ellenőrző lámpa”: egy optikai jel, amely kigyulladásával azt jelzi, hogy a motor hűtőfolyadékának hőmérséklete túllépte a gyártó által előírt normál üzemi hőmérsékletet.

2.17. **Kenőanyag-nyomásmérő**

„Kenőanyagnyomás-mérő”: egy készülék, amely információkat szolgáltat a kenőanyag nyomásáról a motor kenőanyag-ellátó rendszerében.

2.18. **A kenőanyagnyomást ellenőrző lámpa**

„Kenőanyagnyomást ellenőrző lámpa”: egy optikai jel, amely kigyulladásával azt jelzi, hogy a motor kenőanyag-ellátó rendszerében a kenőanyag nyomása a gyártó által előírt üzemi névleges nyomás alá csökkent.

2.19. **A biztonsági övet ellenőrző lámpa**

„Biztonsági övet ellenőrző lámpa”: egy optikai jel, amelynek a kigyulladása azt jelzi, hogy legalább egy elfoglalt ülőhely biztonsági öve nincs becsatolt állapotban.

2.20. **A rögzítőfék bekapcsolását ellenőrző lámpa**

„Rögzítőfék bekapcsolását ellenőrző lámpa”: egy optikai jel, amely kigyulladásával jelzi, hogy a rögzítőfék-berendezés kezelőszerve nincs „fék oldva” állásban.

3. KÉRELEM EGK-TÍPUSJÓVÁHAGYÁS MEGADÁSÁRA

3.1. Valamilyen típusú járműre az EGK-típusjóváhagyás megadására a kezelőszervek, ellenőrző és visszajelző lámpák vonatkozásában a jármű gyártójának vagy meghatalmazott képviselőjének kell a kérelmet benyújtania.

3.2. A kérelemhez három példányban a következőket kell mellékelni:

3.2.1. A jármű olyan részeinek kielégítően részletes képi ábrázolása alkalmas léptékben, amelyeknek meg kell felelniük az irányelv követelményeinek, valamint az 5. szakaszban említett jelzéseknek.

3.3. Annak a műszaki szolgálatnak, amelyik az engedélyezéshez a vizsgálatokat végrehajtja, rendelkezésére kell bocsátani vagy egy olyan járművet, amely az engedélyezendő járműtípusnak megfelel, vagy azt/azokat a járműrészt/járműrészeket, amelyeket az irányelvben előírtakhoz és a vizsgálatokhoz lényegesnek tekintenek.

4. EGK- TÍPUSJÓVÁHAGYÁS

(4.1.)

(4.2.)

4.3. Az EGK-típusbizonyítványhoz mellékelni kell egy, az V. mellékletben bemutatott mintának megfelelő bizonyítványt.

(4.4.)

(4.5.)

(4.6.)

(4.7.)

(4.8.)

5. Előírások

5.1. **Általános előírások**

5.1.1. A II. mellékletben megnevezett kezelőszerveket, ellenőrző és visszajelző lámpákat jelzésekkel kell megjelölni. A jelzéseknek meg kell egyezniük az említett mellékletben megjelölt jelzésekkel.

5.1.2. Ha a III. mellékletben felsorolt kezelőszervek és ellenőrző lámpák megjelölésére jelzéseket használnak, akkor azoknak meg kell egyezniük az említett mellékletben megjelölt jelzésekkel.

5.1.3. A II. és a III. mellékletben említettektől eltérő, más jelzéseket akkor szabad más célra használni, ha nem áll fenn annak a veszélye, hogy összecserélik az ezekben a mellékletben bemutatott jelzésekkel.

5.1.4. A jelzés „megfelelősége" fennáll, ha betartják a jelzések arányait.

5.2. **A jelzések jellemzői**

5.2.1. Az 5.1.1. pontban előírt jelzések egy rendes látóképességű gépkocsivezető által annak üléséből felismerhetők.

5.2.2. Az 5.1.1. és 5.1.2. pontban előírt jelzéseket a kezelőszerveken, ellenőrző és visszajelző lámpákon vagy azok közvetlen közelében helyezik el.

5.2.3. A jelzéseknek tisztán ki kell emelkedniük a háttérből (vagy világos sötéten, vagy sötét világoson).

5.2.4. Az ellenőrző lámpákhoz a II. mellékletben előírt színeket kell alkalmazni.

(6.)

(7.)

(8.)

(9.)

II. MELLÉKLET

KEZELŐSZERVEK, ELLENŐRZŐ ÉS VISSZAJELZŐ LÁMPÁK, AMELYEK MEGJELÖLÉSE – HA VANNAK ILYENEK – KÖTELEZŐ, ÉS AZ E CÉLRA ALKALMAZANDÓ JELZÉSEK

Megjegyzések:

a) A jelzés teljes belső felülete sötétre festhető.

b) Ha a bal és a jobb irányjelzőhöz külön ellenőrző lámpa áll rendelkezésre, akkor a jelzés két nyilát külön lehet elhelyezni.

c) A jelzés sötétre festett része helyettesíthető annak körvonalával. Ebben az esetben a mellékelt vázlaton a fehér résznek sötétnek kell lennie.

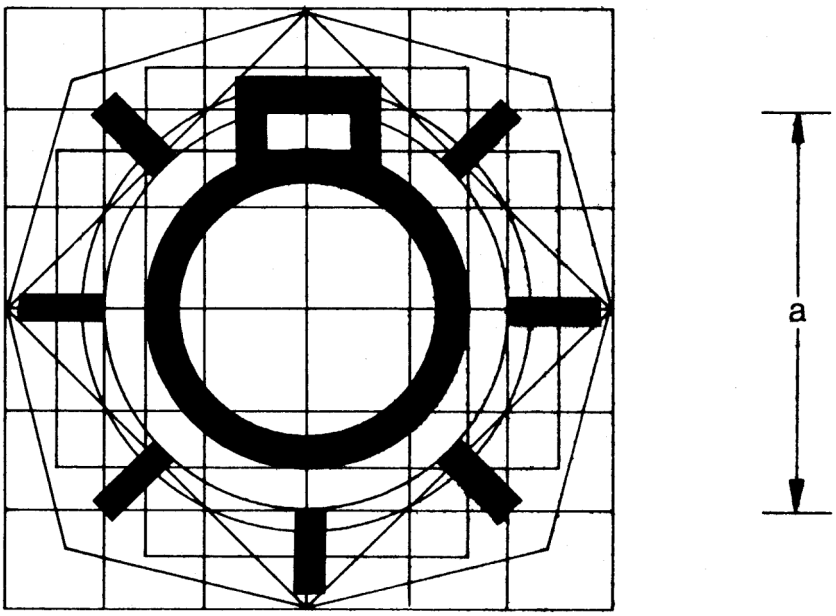
d) Ha egy kezelőszervet több funkció ellátására használnak, akkor lehet egy vagy több jelzéssel jelölni.

e) Ha egy visszajelző lámpa és egy ellenőrző lámpa kombinálva van, akkor mindkettőhöz lehet közös jelzést használni.

1. ábra

Világítás-főkapcsoló és a hozzá tartozó, bekapcsolást ellenőrző lámpa [1], vagy kombinált kapcsoló/választókapcsoló a világításhoz

Szabványos jelzés



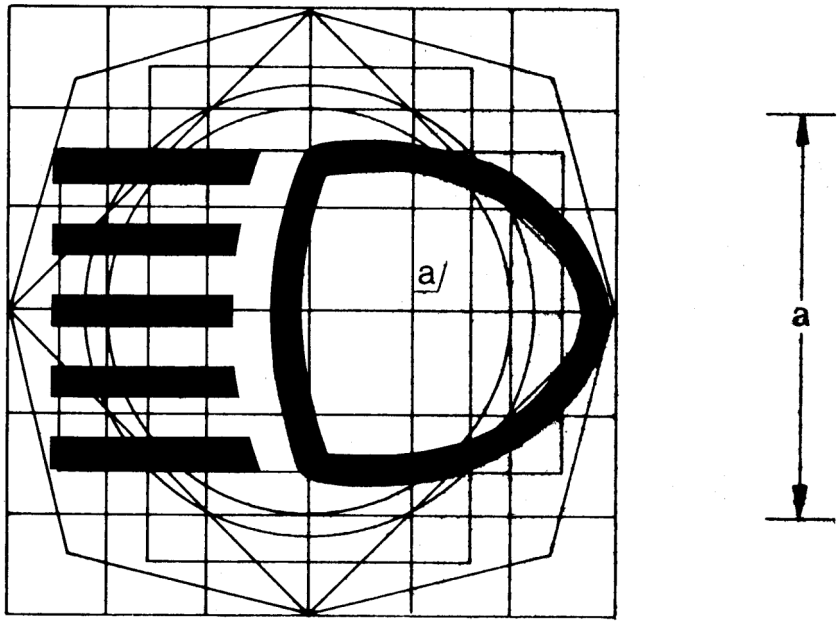
Az ellenőrző lámpa fényének színe: zöld

[1] Ez az ellenőrző lámpa nem szolgálhat helyzetjelző (oldalsó) lámpák ellenőrző lámpájául.

2. ábra

A távolsági fényszóró kezelőszerve (arra az esetre, ha külön van (d)) és a bekapcsolást ellenőrző lámpa

Szabványos jelzés

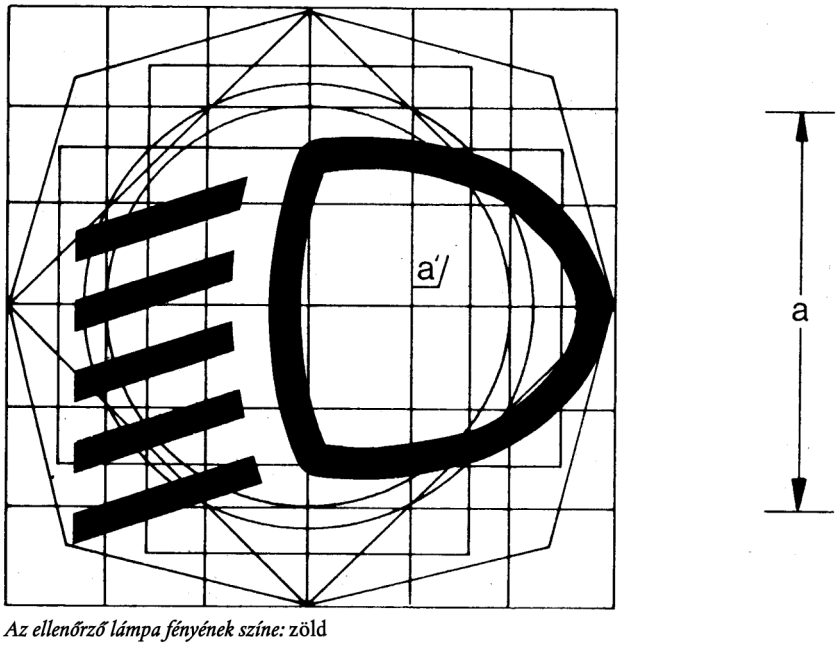


Az ellenőrző lámpa fényének színe: kék

3. ábra

A tompított fényszóró kezelőszerve (arra az esetre, ha külön van (d)) és a bekapcsolást ellenőrző lámpa

Szabványos jelzés

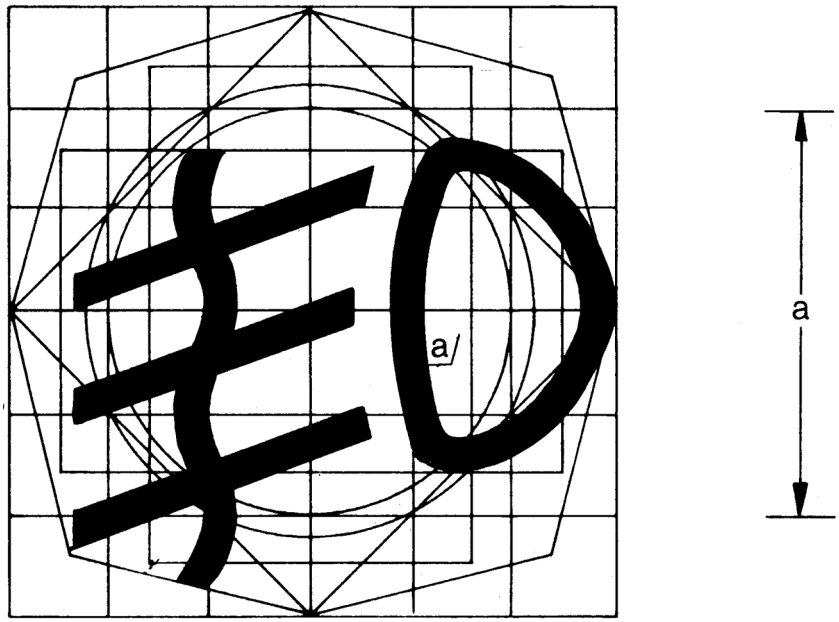


Az ellenőrző lámpa fényének színe: zöld

4. ábra

Az első ködlámpa kezelőszerve és a bekapcsolást ellenőrző lámpa

Szabványos jelzés

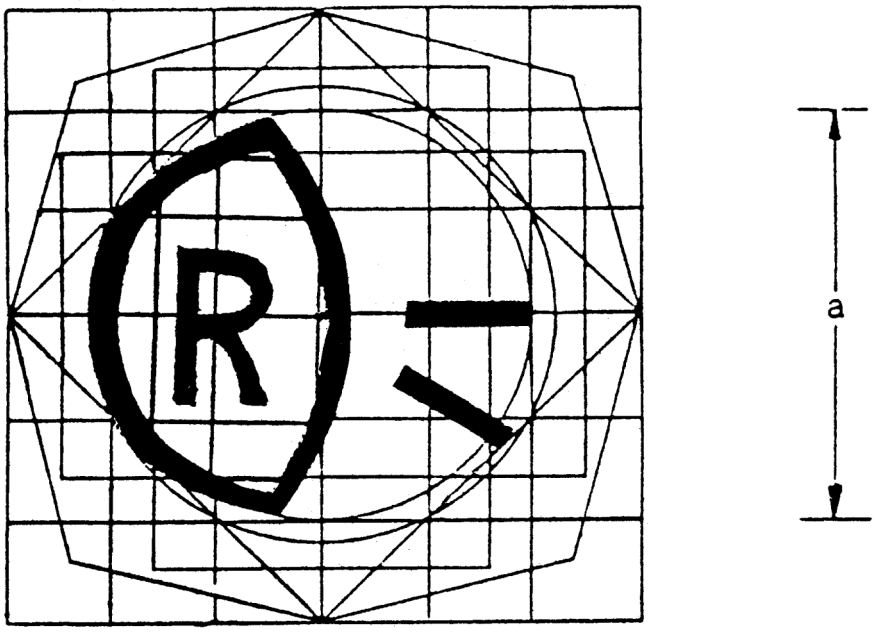


Az ellenőrző lámpa fényének színe: zöld

5. ábra

A hátrameneti lámpa kezelőszerve (ha külön van) és a bekapcsolást ellenőrző lámpa

Szabványos jelzés

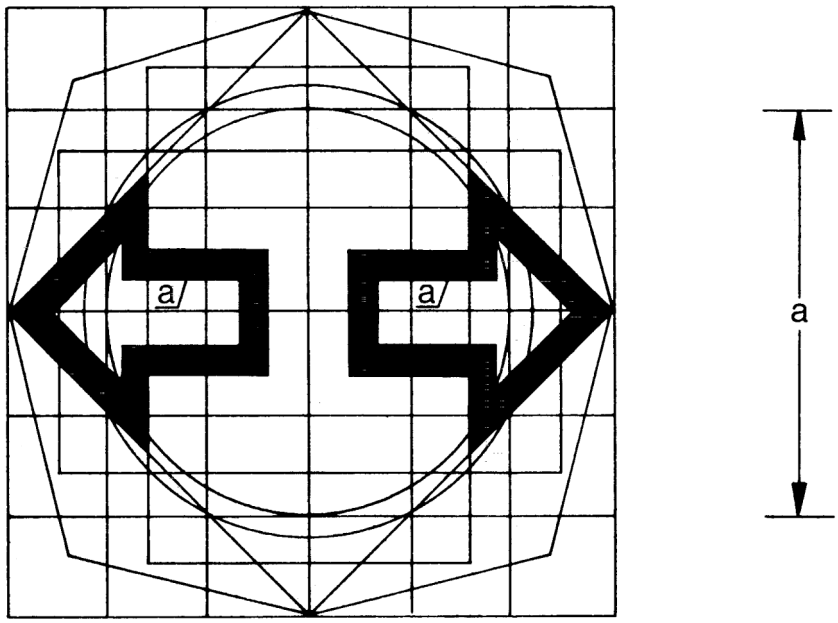


Az ellenőrző lámpa fényének színe: zöld

6. ábra

Az irányjelző kezelőszerve és a működést ellenőrző lámpa (b)

Szabványos jelzés

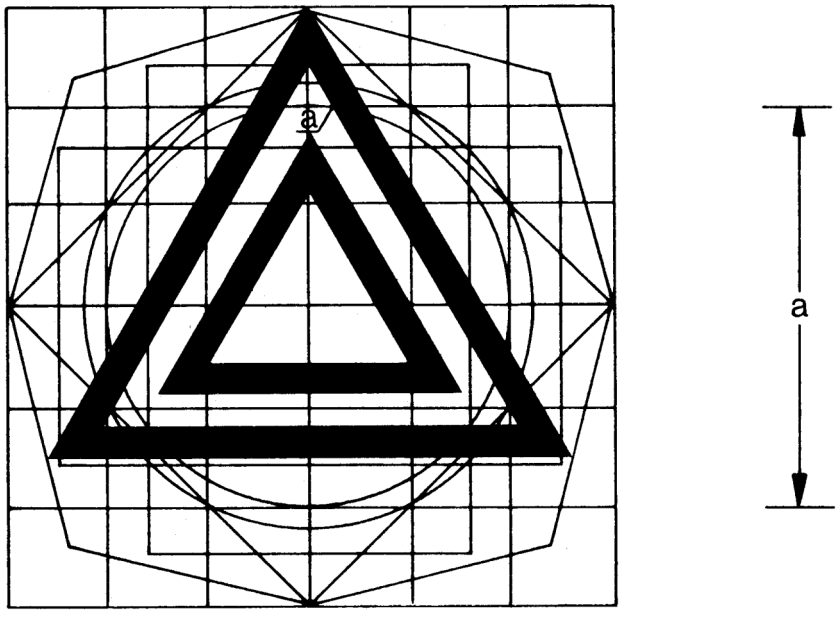


Az ellenőrző lámpa fényének színe: zöld

7. ábra

Az elakadásjelző, villogó fény kezelőszerve és a bekapcsolást ellenőrző lámpa

Szabványos jelzés



Az ellenőrző lámpa fényének színe: vörös

8. ábra

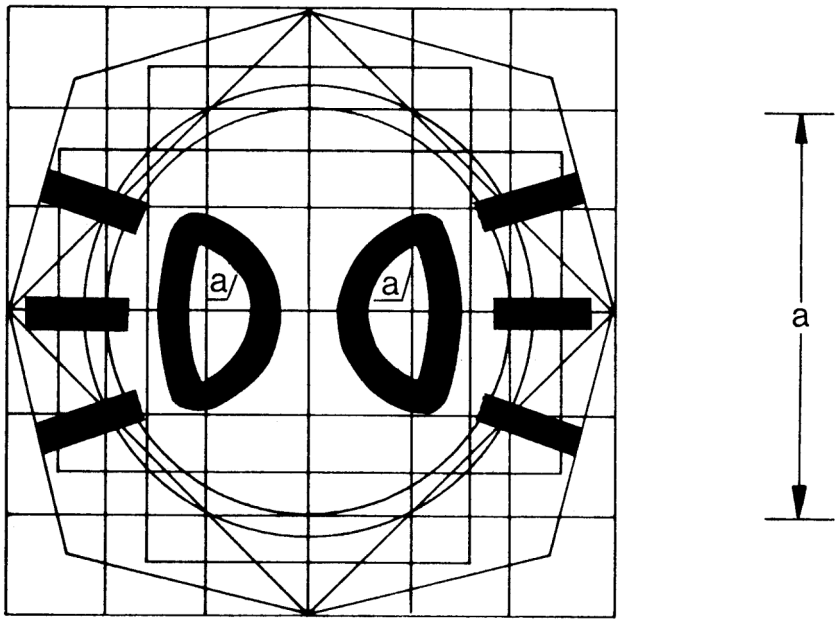
A féklámpa működését jelző ellenőrző lámpa

Alkalmazása esetén a 28. ábrán bemutatott, a fékberendezés meghibásodására figyelmeztető ellenőrző lámpa tölti be ezt a funkciót.

9. ábra

A helyzetjelző lámpák kezelőszerve (ha külön van (d)) és a bekapcsolást ellenőrző lámpa

Szabványos jelzés

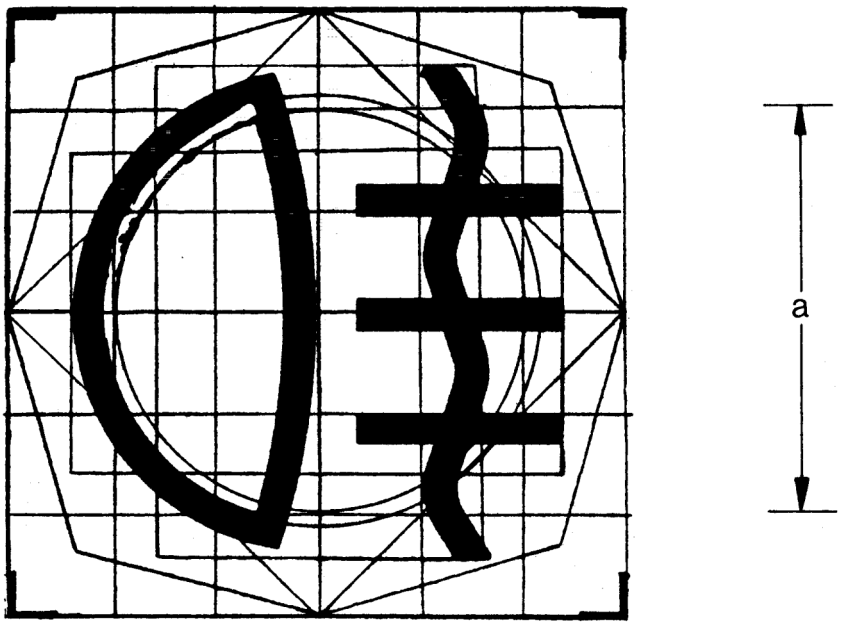


Az ellenőrző lámpa fényének színe: zöld

10. ábra

A hátsó helyzetjelző ködlámpa/ködlámpák kezelőszerve és a bekapcsolást ellenőrző lámpa

Szabványos jelzés

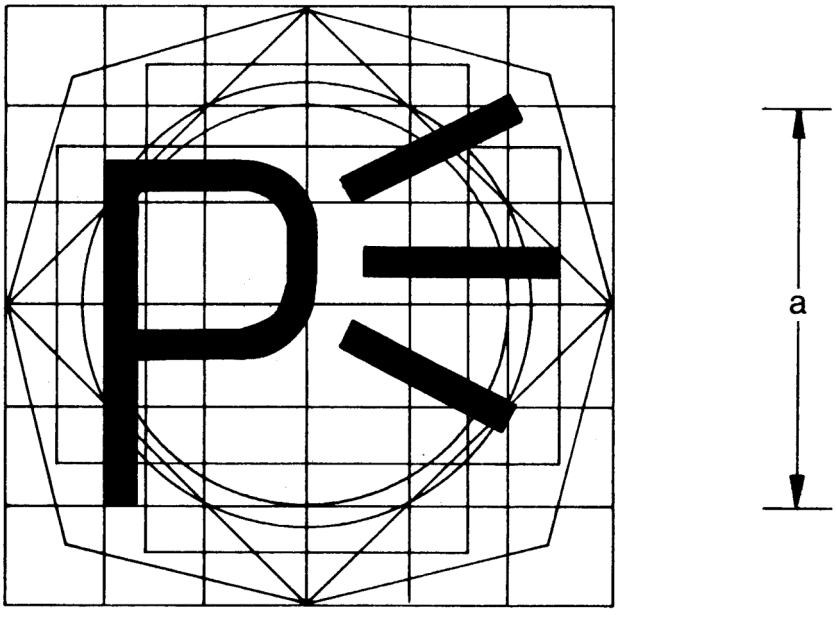


Az ellenőrző lámpa színe: narancssárga

11. ábra

Várakozáskor bekapcsolt helyzetjelző fény/fények kezelőszerve (arra az esetre, ha külön van (d)) és a bekapcsolást ellenőrző lámpa

Szabványos jelzés

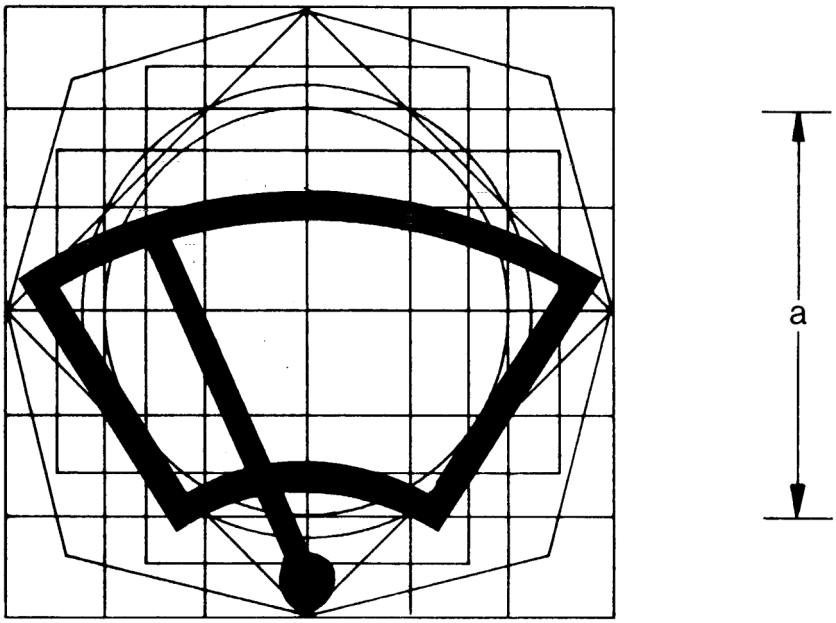


Az ellenőrző lámpa fényének színe: zöld

12. ábra

A szélvédőtörlő kezelőszerve

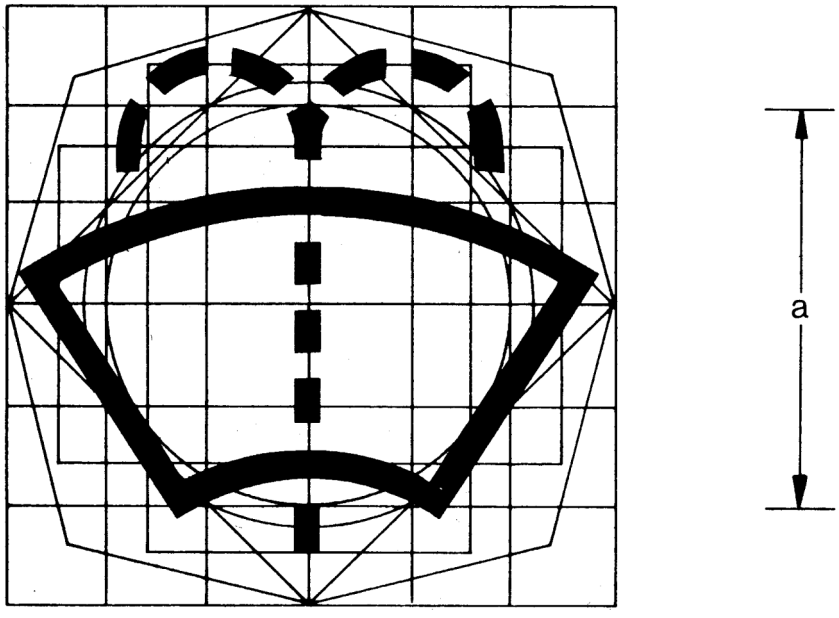
Szabványos jelzés



13. ábra

A szélvédőmosó kezelőszerve

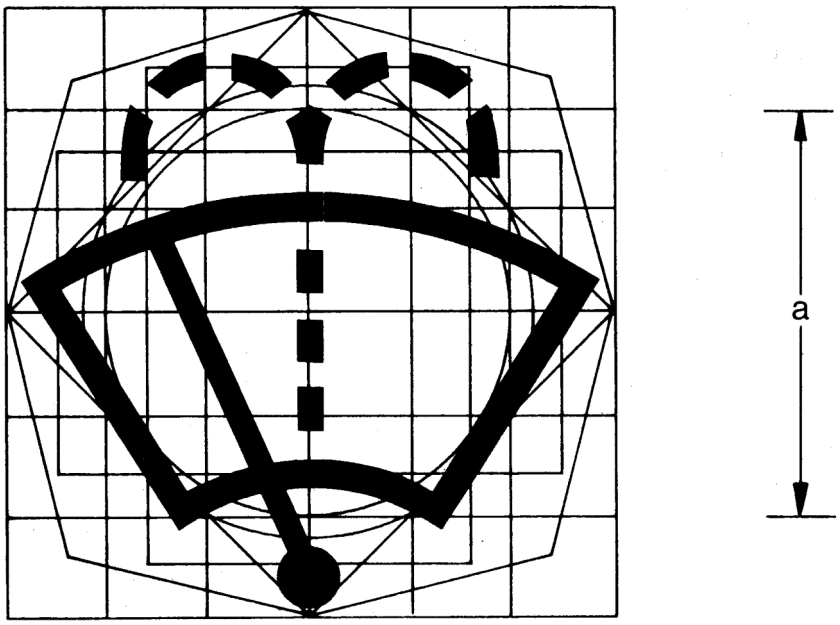
Szabványos jelzés



14. ábra

A szélvédőtörlő és a szélvédőmosó kombinált kezelőszerve

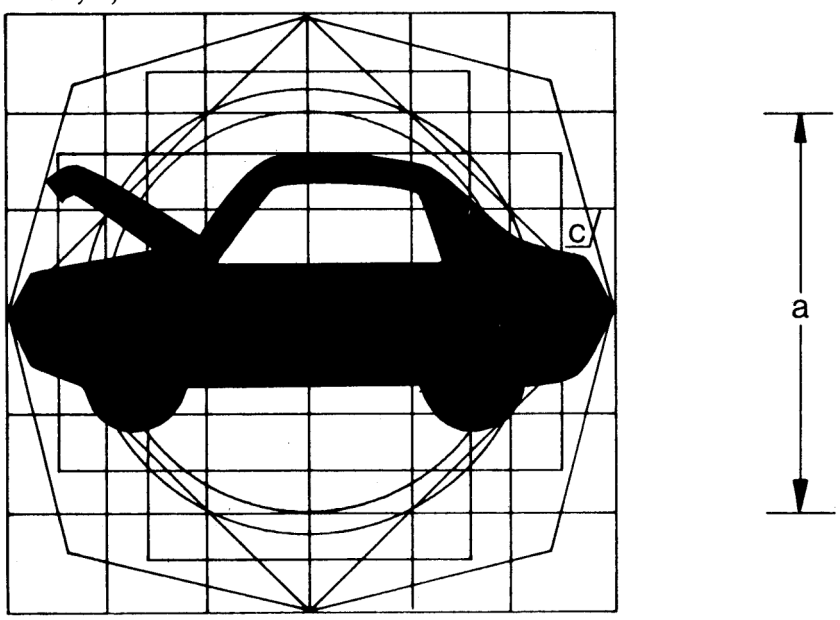
Szabványos jelzés



15. ábra

Kezelőszerv az első motorházfedél [1] kinyitásához

Szabványos jelzés

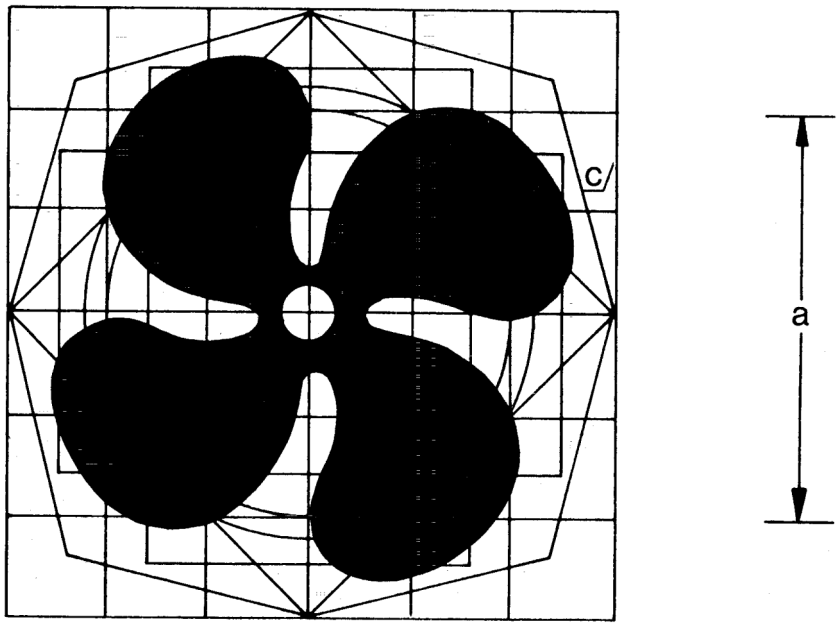


[1] Az I. melléklet 5.1.1. szakaszát nem kell alkalmazni, amennyiben a kezelőszerv nem található a rendes helyzetben ülő gépkocsivezető látóterében, és a gyártó nem kívánja alkalmazni a vonatkozó szakaszt.

16. ábra

A szellőző kezelőszerve (hideg levegő/meleg levegő)

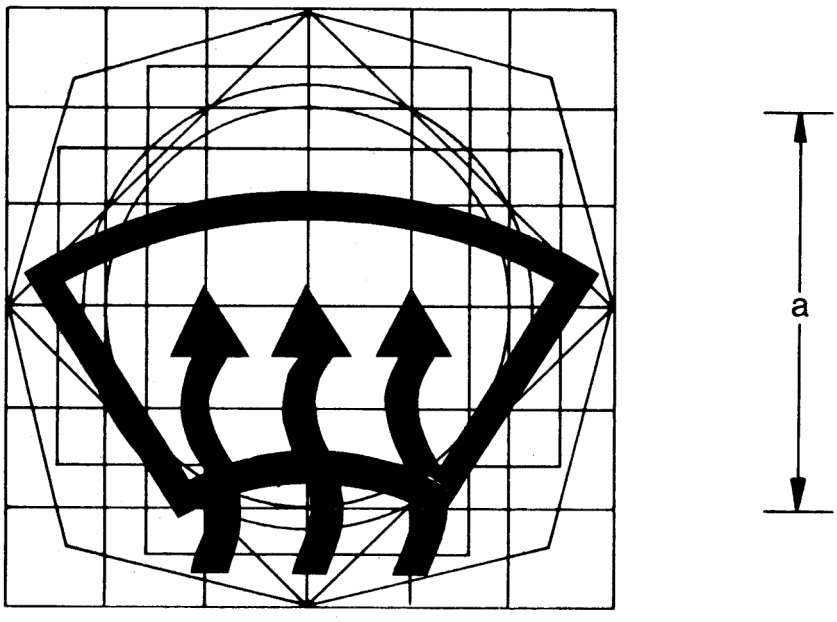
Szabványos jelzés



17. ábra

Kezelőszerv a szélvédő ablak jég- és páramentesítéséhez (arra az esetre, ha külön vannak) és a hozzá tartozó ellenőrző lámpa

Szabványos jelzés

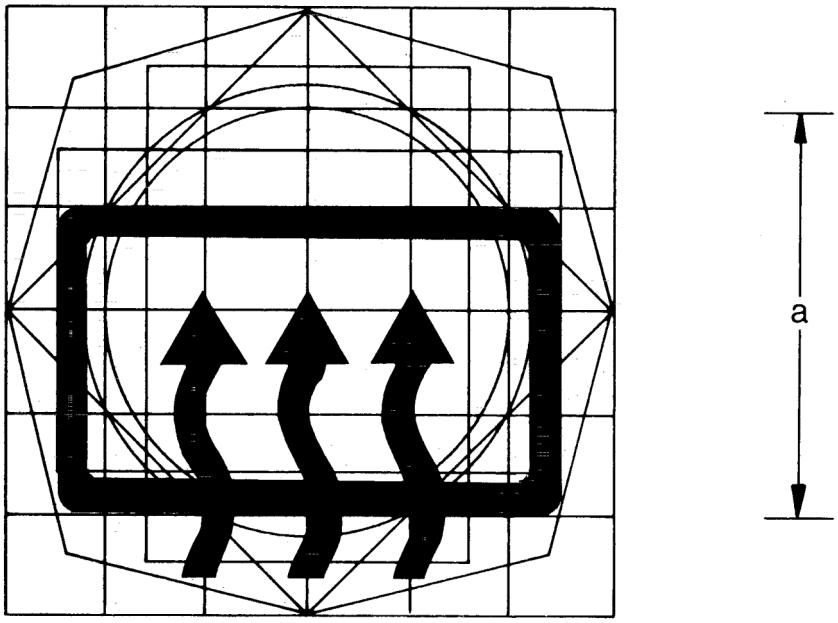


Az ellenőrző lámpa fényének színe: narancssárga

18. ábra

Kezelőszerv a hátsó ablak jég- és páramentesítő berendezéséhez (arra az esetre, ha külön vannak) és az ellenőrző lámpa

Szabványos jelzés

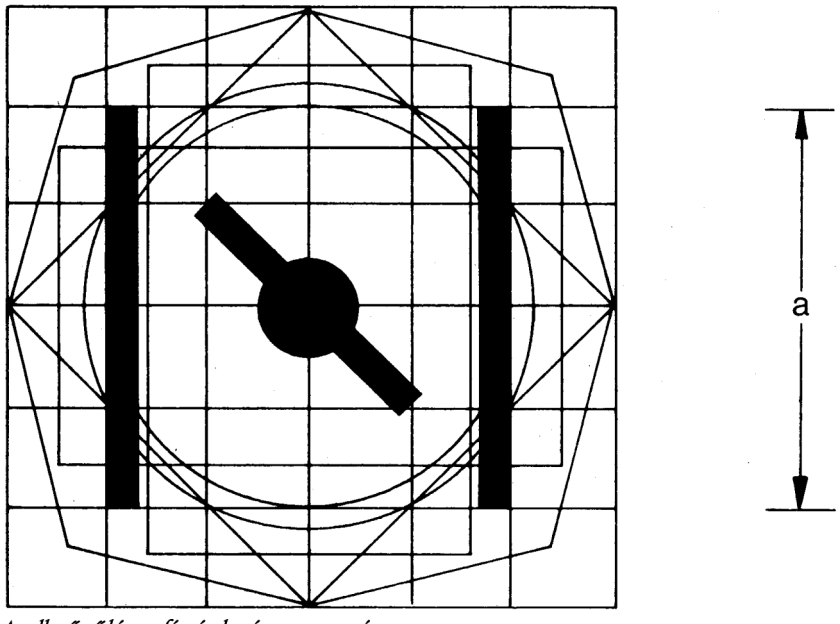


Az ellenőrző lámpa fényének színe: narancssárga

19. ábra

A hidegindító berendezés kezelőszerve és az ellenőrző lámpa

Szabványos jelzés

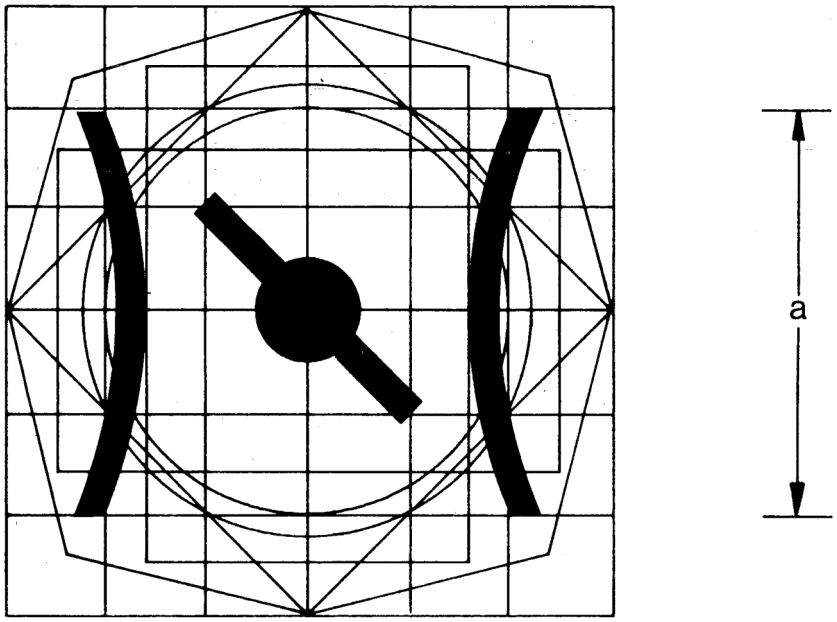


Az ellenőrző lámpa fényének színe: narancssárga

20. ábra

A kézi gázkar kezelőszerve

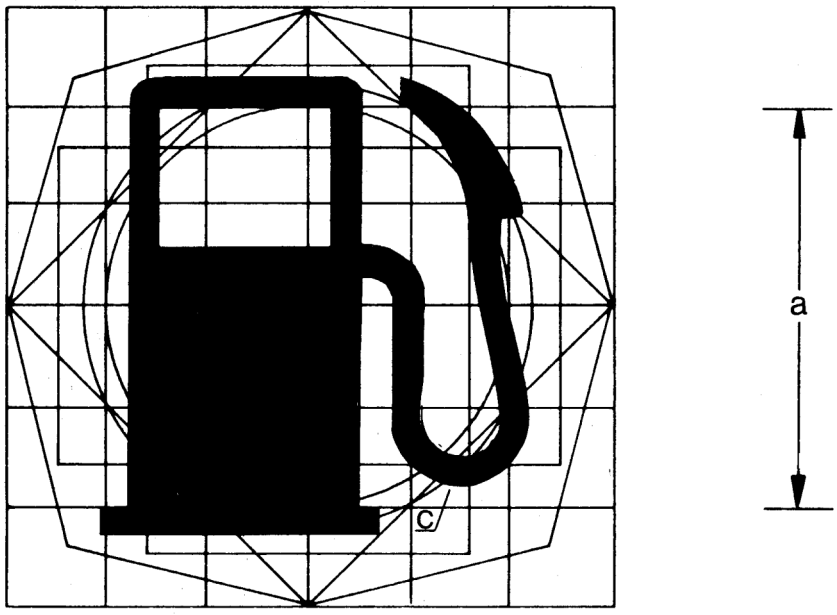
Szabványos jelzés



21. ábra

Tüzelőanyagtartály-szintjelző és ellenőrző lámpa

Szabványos jelzés

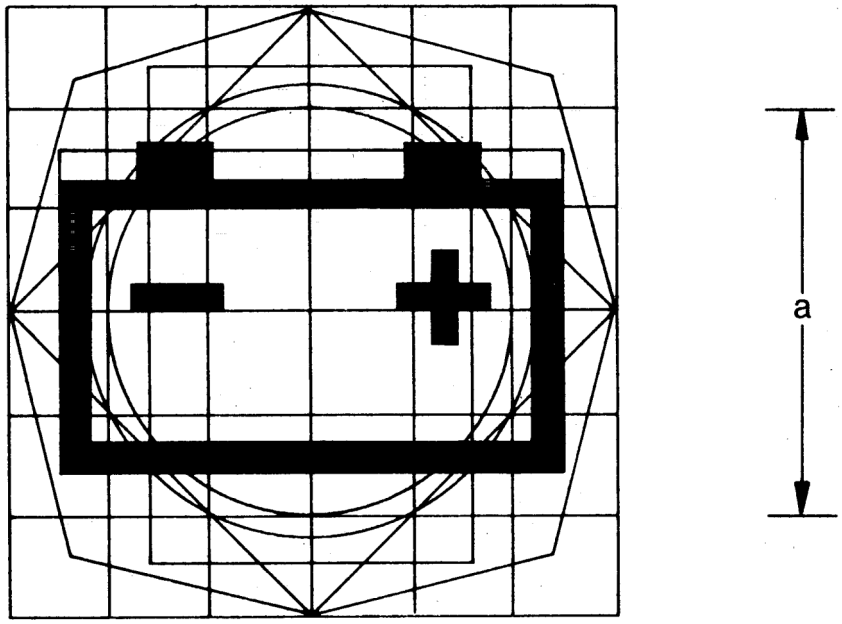


Az ellenőrző lámpa fényének színe: narancssárga

22. ábra

Akkumulátortöltés-jelző és ellenőrző lámpa

Szabványos jelzés

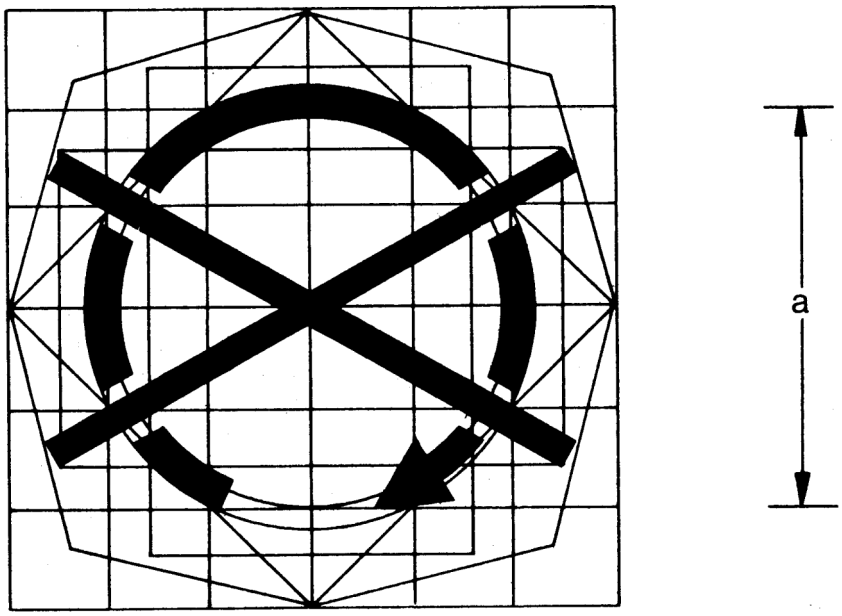


Az ellenőrző lámpa fényének színe: vörös

23. ábra

A motorkikapcsoló (dízelmotor) berendezés kezelőszerve (ha a műszerfalon van elhelyezve)

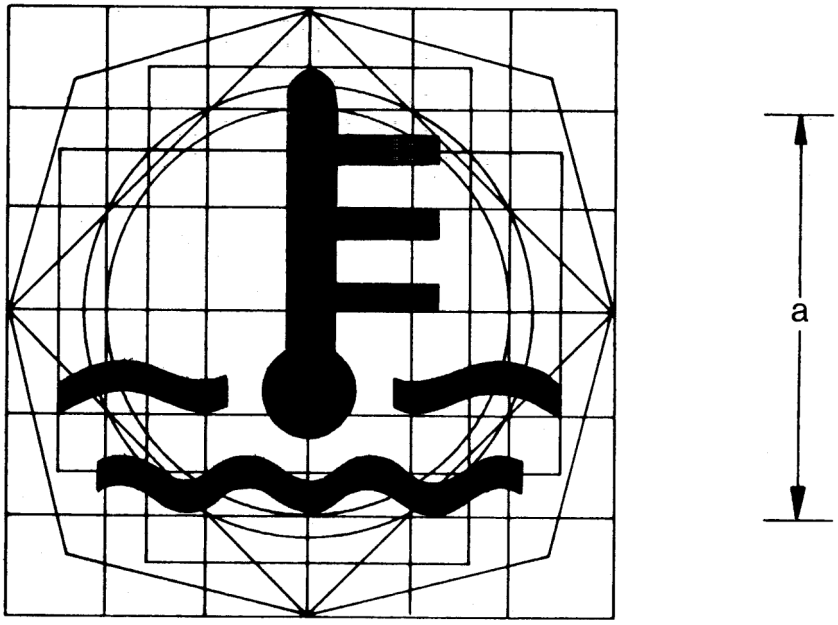
Szabványos jelzés



24. ábra

A motor-hűtőfolyadék hőmérsékletének jelzője és ellenőrző lámpa

Szabványos jelzés

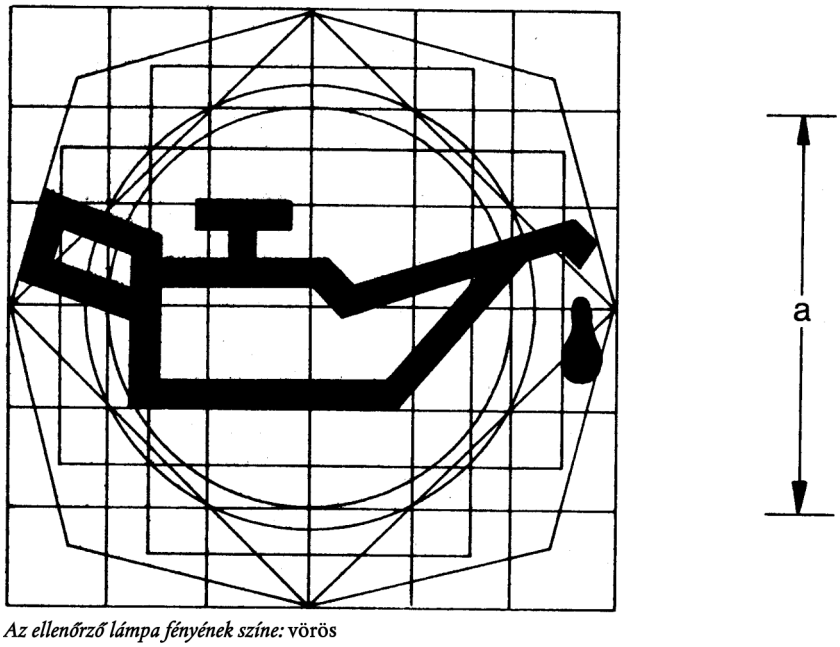


Az ellenőrző lámpa fényének színe: vörös

25. ábra

Kenőanyag-nyomásjelző és ellenőrző lámpa

Szabványos jelzés

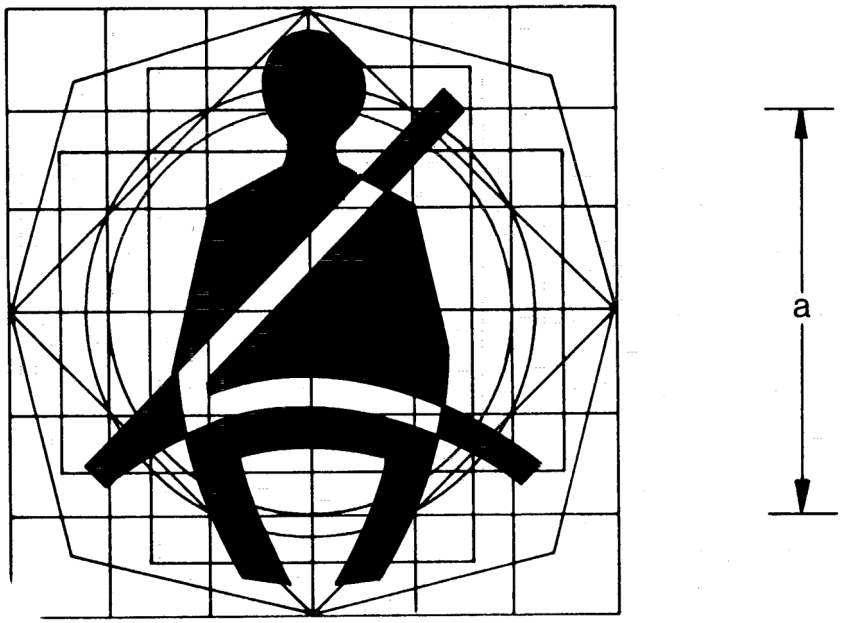


Az ellenőrző lámpa fényének színe: vörös

26. ábra

Ellenőrző lámpa a biztonsági övhöz

Szabványos jelzés

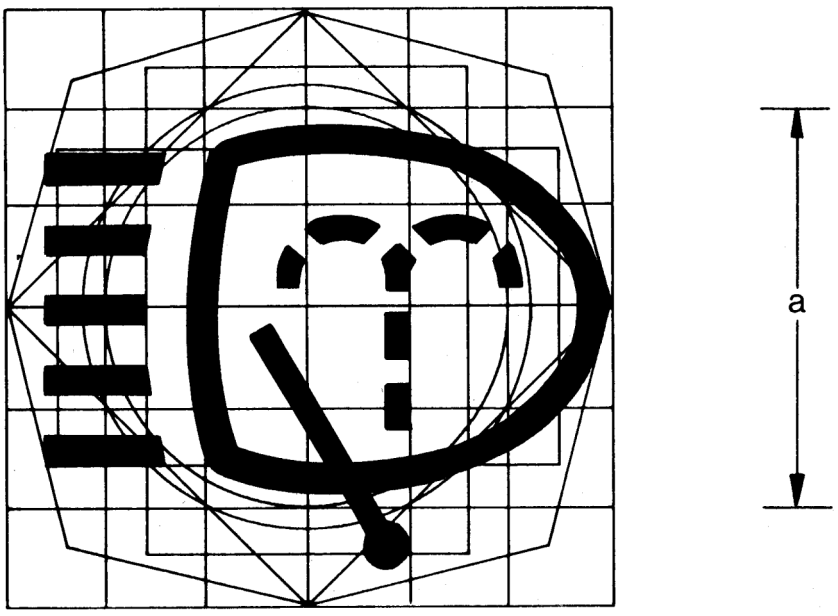


Az ellenőrző lámpa fényének színe: vörös

27. ábra

A fényszórótisztító berendezés kézi kezelőszerve

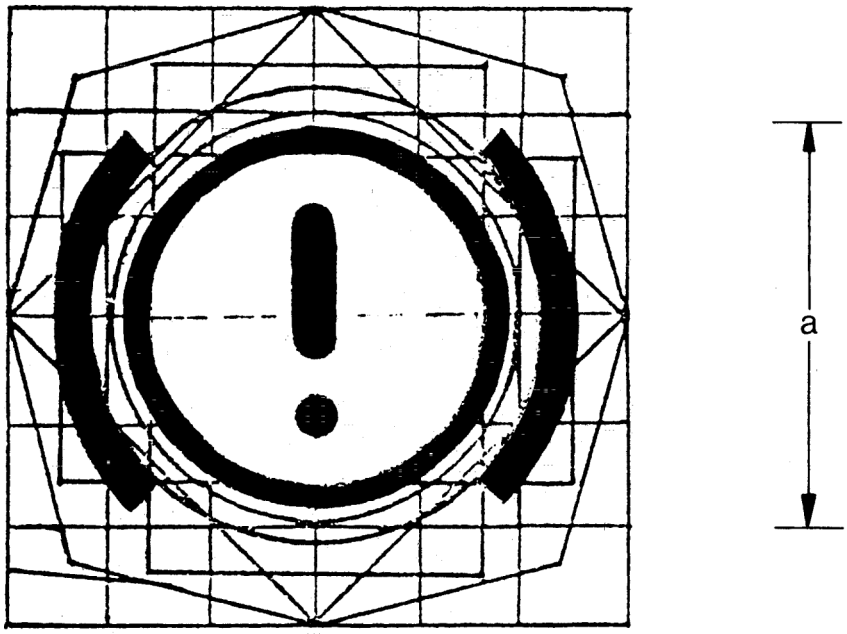
Szabványos jelzés



28. ábra

A fékberendezés meghibásodására figyelmeztető ellenőrző lámpa

Szabványos jelzés

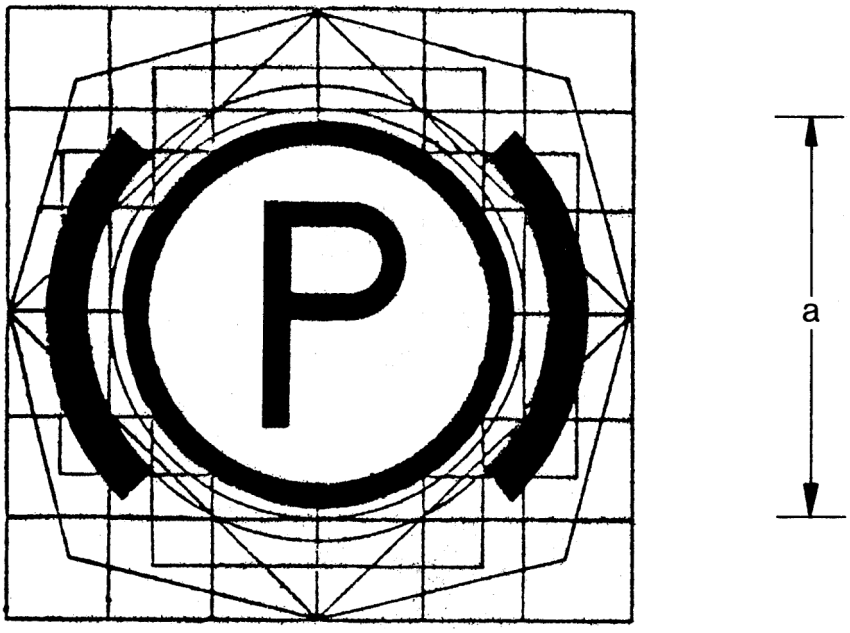


Az ellenőrző lámpa fényének színe: vörös

29. ábra

A rögzítőfékrendszer bekapcsolását ellenőrző lámpa

Szabványos jelzés



Az ellenőrző lámpa fényének színe: vörös

III. MELLÉKLET

KEZELŐSZERVEK, ELLENŐRZŐ LÁMPÁK ÉS VISSZAJELZŐ LÁMPÁK, AMELYEKET – HA VANNAK ILYENEK – MEG LEHET JELÖLNI, ÉS A JELZÉSEK, AMELYEKET MEGJELÖLÉS ESETÉN HASZNÁLNI KELL

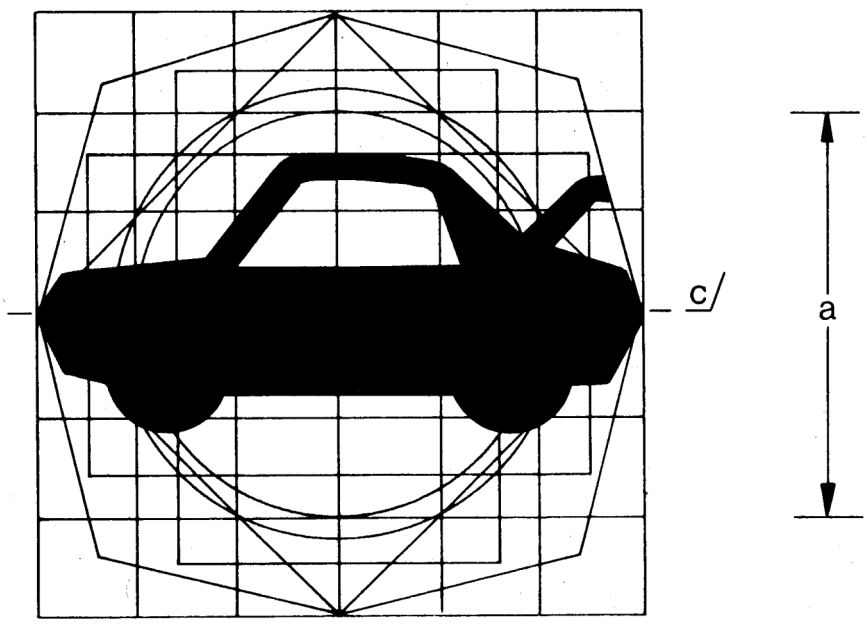
Megjegyzés:

Lásd a II. melléklet (c) megjegyzését.

1. ábra

Kezelőszerv a jármű hátsó fedelének kinyitásához

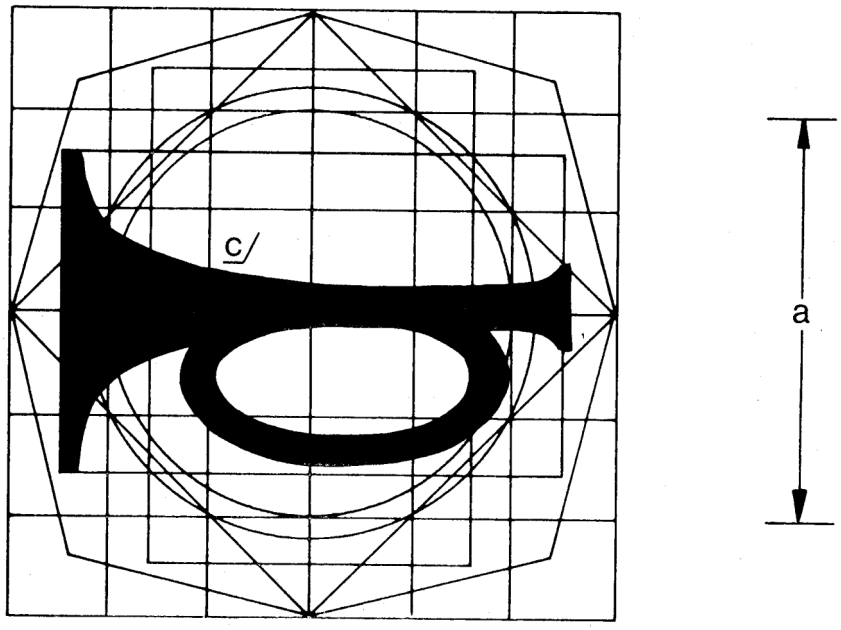
Szabványos jelzés



2. ábra

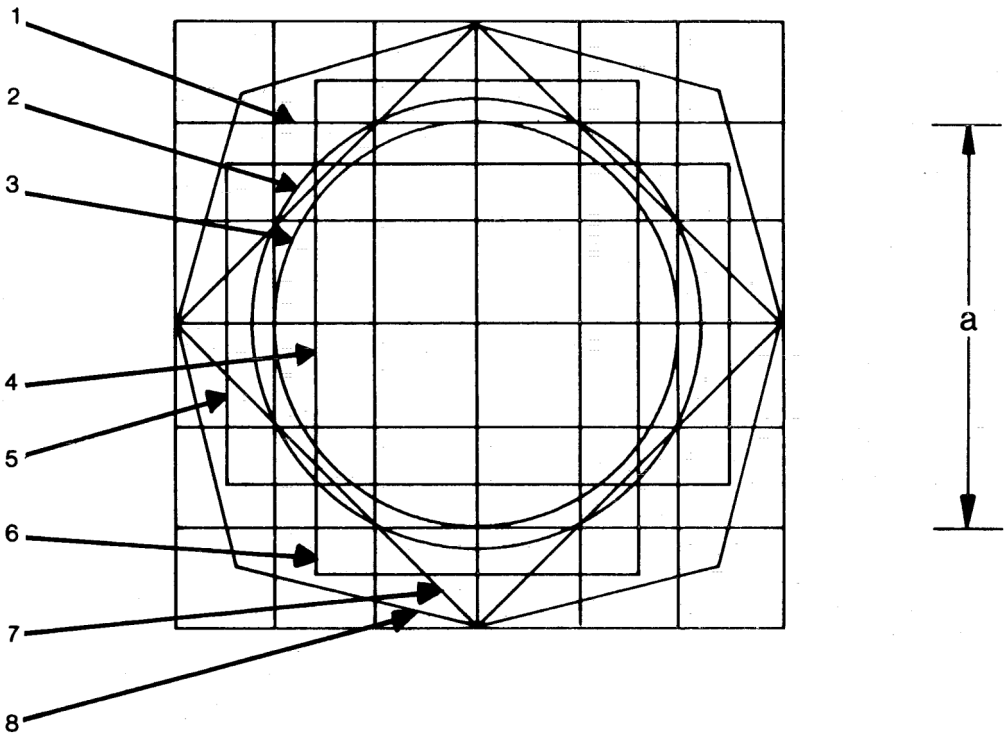
A hangjelző berendezés kezelőszerve

Szabványos jelzés



IV. MELLÉKLET

A II. ÉS A III. MELLÉKLETBEN TALÁLHATÓ JELZÉSEK ALAPMINTÁJA



1. ábra

Alapminta

Az alapminta a következőket tartalmazza:

1. egy 50 mm oldalhosszúságú alapnégyzet; ez az „a” oldalhossz megfelel az eredeti névleges léptékének;
2. egy 56 mm átmérőjű alapkör, amelynek körülbelül ugyanakkora a felülete, mint az alapnégyzetnek (1);
3. egy 50 mm átmérőjű második kör, amely be van rajzolva az alapnégyzetbe (1);
4. egy második négyzet, amelynek a sarkai érintik az alapkört (2), és amelynek az oldalai párhuzamosak az alapnégyzet oldalaival;
5. és 6. két négyszög, amelyeknek a területe ugyanakkora, mint az alapnégyzeté (1) és az alapköré (2); ezek egymásra merőlegesen helyezkednek el, és szimmetrikusan metszik az alapnégyzet szemben fekvő oldalait;
7. egy harmadik négyzet, amelynek az oldalai keresztülhaladnak az alapnégyzet (1) és az alapkör (2) metszéspontjain, és a hajlásszögük 45° úgy, hogy az alapminta legnagyobb vízszintes és függőleges méretét adják;
8. egy szabálytalan hatszög, amelynek oldalai a négyzet (7) oldalaival 30°-os szöget zárnak be.

Az alapmintát egy rácson ábrázolják, amelynek az osztása 12,5 mm, és egybeesik az alapnégyzettel (1).

V. MELLÉKLET

MINTA

(Legnagyobb formátum: A4 [210 x 297 mm])

A hatóság neve

MELLÉKLET EGY JÁRMŰNEK A KEZELŐSZERVEK, AZ ELLENŐRZŐ LÁMPÁK ÉS A VISSZAJELZŐ LÁMPÁK MEGJELÖLÉSÉRE VONATKOZÓ EGK-TÍPUSBIZONYÍTVÁNYÁHOZ

(a gépjárművek és pótkocsik típusjóváhagyására vonatkozó tagállami jogszabályok közelítéséről szóló, 1970. február 6-i 70/156/EGK tanácsi irányelv 4. cikk (2) bekezdése és 10. cikke)

Az EGK-típusjóváhagyás száma: .....

1. A jármű gyári vagy kereskedelmi megnevezése: .....
   .....
2. A jármű típusa: .....
3. A gyártó neve és címe: .....
   .....
   .....
4. Adott esetben a gyártó meghatalmazott képviselőjének neve és címe: .....
   .....
   .....
5. A jármű típusának rövid leírása, tekintettel a kezelőszervek, az ellenőrző lámpák és a jelzők megjelölésére: .....
   .....
   .....
6. A jármű típusjóváhagyásra benyújtva: .....
7. Műszaki állomás: .....
   .....
8. A műszaki állomás vizsgálati jelentésének időpontja: .....
9. A műszaki állomás vizsgálati jelentésének száma: .....
10. A típusjóváhagyást, tekintettel a kezelőszervek, az ellenőrző lámpák és a visszajelző lámpák jelölésére, megadták/megtagadták (*)
11. Hely: .....
12. Dátum: .....
13. Aláírás: .....
14. Ehhez a bizonyítványhoz a következő bizonylatokat mellékelték, amelyek a fent említett típus-jóváhagyási számot viselik:

    ..... képi ábrázolás a kezelőszervek, az ellenőrző lámpák és visszajelző lámpák jelöléséről, valamint azokról a járműrészekről, amelyek jelentősek a gépjárművek belső szerelvényeire vonatkozó tagállami előírások közelítéséről szóló, 1977. december 21-i 78/316/EGK tanácsi irányelv (a kezelőszervek, ellenőrző lámpák és visszajelző lámpák jelölése) alkalmazása szempontjából.
15. Megjegyzések: .....

(*) A nem megfelelő rész törlendő.