KOMMISSIONENS BESLUT (EU) 2021/1361

av den 30 juni 2021

om tillstånd för Grekland att förlänga en period som anges i artikel 10 i Europaparlamentets och rådets förordning (EU) 2021/267

[delgivet med nr C(2021) 4650]

(endast den engelska texten är giltig)

EUROPEISKA KOMMISSIONEN HAR ANTAGIT DETTA BESLUT

med beaktande av fördraget om Europeiska unionens funktionssätt,

med beaktande av Europaparlamentets och rådets förordning (EU) 2021/267 av den 16 februari 2021 om särskilda och tillfälliga åtgärder med anledning av den fortsatta covid-19-krisen avseende förnyelse av eller förlängning av giltigheten för vissa certifikat, intyg, bevis, körkort och tillstånd, uppskjutande av vissa regelbundna kontroller och regelbundna fortbildningar inom vissa av transportlagstiftningens områden samt förlängning av vissa perioder som avses i förordning (EU) 2020/698 ([1]), särskilt artikel 10.4, och

av följande skäl:

(1) Genom artikel 10.1 i förordning (EU) 2021/267 förlängs tidsfristerna för förnyelse av de säkerhetsintyg som avses i artikel 10.5 i direktiv 2004/49/EG ([2]), som annars skulle ha löpt ut eller annars skulle löpa ut mellan den 1 september 2020 och den 30 juni 2021.

(2) Genom en skrivelse av den 26 maj 2021 inkom Grekland med en motiverad begäran om en förlängning med en månad av den period mellan den 1 september 2020 och den 30 juni 2021 som anges i artikel 10.1 i förordning (EU) 2021/267. Den 8 och 17 juni 2021 inkom Grekland med ytterligare upplysningar till stöd för denna begäran.

(3) Enligt de uppgifter som Grekland har lämnat kommer det sannolikt fortsatt att vara praktiskt omöjligt att förnya de säkerhetsintyg som avses i artikel 10.5 i direktiv 2004/49/EG efter den 30 juni 2021 på grund av åtgärder som landet har vidtagit för att förhindra eller begränsa spridningen av covid-19.

(4) Bland dessa åtgärder har Grekland infört sedan den 7 november 2020 återfinns obligatoriskt distansarbete upp till minst 50 %, åtgärder för skydd av utsatta grupper samt skyldighet att isolera insjuknade personer eller personer som haft kontakt med andra personer som bekräftats vara smittade med covid-19.

(5) Enligt Grekland har dessa åtgärder lett till ett flertal svårigheter och förseningar, särskilt för det grekiska behöriga certifieringsorganet för säkerhetsintyg (*certifieringsorganet*), vars uppgifter utförs av tillsynsmyndigheten för järnvägar (RAS). Denna förvaltningsmyndighet, som enligt Grekland redan sedan tidigare varit underbemannad på grund av effekterna av rekryteringsrelaterade beslut, har avsevärt belastats av de nationella bestämmelserna om obligatoriskt distansarbete, vilket har lett till att dess personals tillgång till relevanta administrativa akter begränsades och att tiden för administrativa utredningar av relevanta ärenden har förlängts.

(6) För att ett gemensamt säkerhetsintyg ska kunna förnyas måste certifieringsorganet dessutom exempelvis utföra inspektioner på plats för att säkerställa att de av järnvägsföretaget föreslagna förfarandena är ändamålsenliga och att de ändringar som föreslås för dessa företag kan bedömas. Ovannämnda åtgärder som är avsedda att begränsa spridningen av covid-19 gör det svårt att slutföra dessa inspektioner på plats.

([1]) EUT L 60, 22.2.2021, s. 1.

([2]) Europaparlamentets och rådets direktiv 2004/49/EG av den 29 april 2004 om säkerhet på gemenskapens järnvägar och om ändring av rådets direktiv 95/18/EG om tillstånd för järnvägsföretag och direktiv 2001/14/EG om tilldelning av infrastrukturkapacitet, uttag av avgifter för utnyttjande av järnvägsinfrastruktur och utfärdande av säkerhetsintyg (järnvägssäkerhetsdirektivet), EUT L 164, 30.4.2004, s. 44.

(7) Dessutom lämnades begäran om förnyelse av ett särskilt säkerhetsintyg, som för närvarande granskas av certifieringsorganet, in strax innan det skulle löpa ut. Enligt Grekland har det behöriga certifieringsorganet gjort allt för att uppfylla sina skyldigheter inom tillämpliga tidsfrister, men det är inte möjligt för denna myndighet att genomföra de förfaranden som krävs för att förnya säkerhetsintyget innan det löper ut, med beaktande av ovannämnda svårigheter till följd av de åtgärder som antagits för att begränsa spridningen av covid-19.

(8) Tidsfristen på en månad för den begärda förlängningen är begränsad till vad som är nödvändigt för att certifieringsorganet ska kunna fullgöra de administrativa formaliteter som krävs för att för förnya det aktuella säkerhetsintyget.

(9) Enligt de uppgifter som Grekland har lämnat framgår det av de senaste säkerhetsrapporterna från det järnvägsföretag som ansökt om förnyelse av nämnda säkerhetsintyg att någon incident inte har registrerats för de sträckor av järnvägsinfrastrukturen där detta företag är verksamt, förutom ett självmordsförsök som ägde rum år 2019. Dessutom har certifieringsorganet inte upptäckt några riskfrågor eller fall av bristande efterlevnad vid de inspektioner och kontroller som utförts sedan säkerhetsintyget utfärdades. Av dessa skäl, och med tanke på att den förlängning som Grekland begär endast uppgår till en månad av den period mellan den 1 september 2020 och den 30 juni 2021 som anges i artikel 10.1 i förordning (EU) 2021/267, bör den begärda förlängningen inte leda till oproportionerliga risker när det gäller trafiksäkerhet.

(10) Grekland bör därför få tillstånd att med en månad förlänga den period mellan den 1 september 2020 och den 30 juni 2021 som anges i artikel 10.1 i förordning (EU) 2021/267.

(11) Grekland har godkänt att detta beslut antas och delges på engelska.

HÄRIGENOM FÖRESKRIVS FÖLJANDE.

Artikel 1

Grekland får tillstånd att med en månad förlänga den period mellan den 1 september 2020 och den 30 juni 2021 som anges i artikel 10.1 i förordning (EU) 2021/267.

Artikel 2

Detta beslut riktar sig till Republiken Grekland.

Utfärdat i Bryssel den 30 juni 2021.

På kommissionens vägnar
Adina-Ioana VĂLEAN
Ledamot av kommissionen