ODLUKA KOMISIJE (EU) 2021/1361

od 30. lipnja 2021.

kojom se Grčkoj odobrava produljenje određenih rokova iz članka 10. Uredbe (EU) 2021/267 Europskog parlamenta i Vijeća

(priopćeno pod brojem dokumenta C(2021) 4650)

(Vjerodostojan je samo tekst na engleskom jeziku)

EUROPSKA KOMISIJA,

uzimajući u obzir Ugovor o funkcioniranju Europske unije,

uzimajući u obzir Uredbu (EU) 2021/267 Europskog parlamenta i Vijeća od 16. veljače 2021. o utvrđivanju posebnih i privremenih mjera zbog nejenjavanja krize uzrokovane bolešću COVID-19 u pogledu obnove ili produljenja određenih potvrda, dozvola i ovlaštenja, odgode određenih redovnih provjera i redovnih osposobljavanja u određenim područjima zakonodavstva o prometu te produljenja određenih razdoblja iz Uredbe (EU) 2020/698 ([1]), a posebno njezin članak 10. stavak 4.,

budući da:

(1) Člankom 10. stavkom 1. Uredbe (EU) 2021/267 produljuju se rokovi za obnovu potvrda o sigurnosti za obavljanje usluga u željezničkom prijevozu iz članka 10. stavka 5. Direktive 2004/49/EZ ([2]) koji bi inače bili istekli ili bi inače istekli u razdoblju od 1. rujna 2020. do 30. lipnja 2021.

(2) Dopisom od 26. svibnja 2021. Grčka je podnijela obrazloženi zahtjev za produljenje razdoblja od 1. rujna 2020. do 30. lipnja 2021. iz članka 10. stavka 1. Uredbe (EU) 2021/267 za mjesec dana. Grčka je 8. i 17. lipnja 2021. dostavila dodatne informacije u prilog svojem zahtjevu.

(3) Prema informacijama koje je dostavila Grčka, obnavljanje potvrda o sigurnosti za obavljanje usluga u željezničkom prijevozu iz članka 10. stavka 5. Direktive 2004/49/EZ vjerojatno će i dalje biti neizvedivo i nakon 30. lipnja 2021. zbog mjera koje je poduzela radi sprečavanja ili ograničavanja širenja bolesti COVID-19.

(4) Te mjere, koje je Grčka uvela od 7. studenoga 2020., uključuju obvezni rad na daljinu od najmanje 50 %, mjere za zaštitu ranjivih skupina i obvezu izoliranja za osobe koje su bile bolesne ili u kontaktu s potvrđenim slučajevima bolesti COVID-19.

(5) Prema navodima Grčke te su mjere uzrokovale poteškoće i kašnjenja za grčko nadležno tijelo za izdavanje potvrda o sigurnosti, čije zadaće obavlja regulatorno tijelo za željeznice (RAS). To administrativno tijelo, koje je prema navodima Grčke već imalo manjak osoblja zbog mjera zapošljavanja, postalo je uvelike opterećeno nacionalnim mjerama obveznog rada na daljinu, kojima se ograničio pristup osoblja relevantnim administrativnim spisima i produljilo trajanje administrativnih provjera relevantnih predmeta.

(6) Osim toga, kako bi se nastavilo s obnavljanjem jedinstvenih potvrda o sigurnosti, tijelo za izdavanje potvrda o sigurnosti treba provoditi postupke kao što su inspekcije na licu mjesta radi provjere učinkovitosti postupaka koje predlaže željeznički prijevoznik te radi ocjene izmjena koje se predlažu tim željezničkim prijevoznicima. Prethodno navedene mjere namijenjene suzbijanju širenja bolesti COVID-19 otežavaju provedbu tih inspekcija na licu mjesta.

([1]) SL L 60, 22.2.2021., str. 1.

([2]) Direktiva 2004/49/EZ Europskog parlamenta i Vijeća od 29. travnja 2004. o sigurnosti željeznica Zajednice i izmjeni Direktive Vijeća 95/18/EZ o izdavanju dozvola za obavljanje usluga u željezničkom prijevozu i Direktive 2001/14/EZ o dodjeli željezničkog infrastrukturnog kapaciteta i ubiranju pristojbi za korištenje željezničke infrastrukture i dodjeli rješenja o sigurnosti (Direktiva o sigurnosti željeznice) (SL L 164, 30.4.2004., str. 44.).

(7) Nadalje, zahtjev za obnovu jedne posebne potvrde o sigurnosti, koju trenutačno analizira tijelo za izdavanje potvrda o sigurnosti, podnesen je neposredno prije datuma isteka. Grčka tvrdi da, iako je nadležno tijelo za izdavanje potvrda uložilo sve napore da ispuni obveze u primjenjivim rokovima, ono ne može provesti potrebne postupke za obnovu potvrde o sigurnosti prije datuma njezina isteka, s obzirom na prethodno navedene poteškoće koje uzrokuju mjere donesene radi suzbijanja širenja bolesti COVID-19.

(8) Zatraženo produljenje za mjesec dana ograničeno je na ono što je potrebno kako bi se tijelu za izdavanje potvrda o sigurnosti omogućilo da provede potrebne administrativne formalnosti za obnovu dotične potvrde o sigurnosti.

(9) Prema informacijama koje je dostavila Grčka, najnovija izvješća o sigurnosti željezničkog prijevoznika koji je podnio zahtjev za obnovu navedene potvrde o sigurnosti pokazuju da za dio željezničke infrastrukture na kojem posluje nije zabilježen nikakav incident, osim pokušaja samoubojstva 2019. Nadalje, tijelo za izdavanje potvrda o sigurnosti u inspekcijama i aktivnostima praćenja provedenima nakon izdavanja potvrde o sigurnosti nije uočilo nikakve rizike ni slučajeve neusklađenosti. Iz tih razloga i s obzirom na to da Grčka traži produljenje razdoblja od 1. rujna 2020. do 30. lipnja 2021. iz članka 10. stavka 1. Uredbe (EU) 2021/267 za samo mjesec dana, zatraženo produljenje ne bi trebalo dovesti do nerazmjernih rizika u pogledu sigurnosti i zaštite u prometu.

(10) Stoga bi Grčkoj trebalo odobriti produljenje razdoblja od 1. rujna 2020. do 30. lipnja 2021. iz članka 10. stavka 1. Uredbe (EU) 2021/267 za mjesec dana.

(11) Grčka se složila da se ova Odluka donese i priopći na engleskom jeziku,

DONIJELA JE OVU ODLUKU:

Članak 1.

Grčkoj se odobrava produljenje razdoblja od 1. rujna 2020. do 30. lipnja 2021. iz članka 10. stavka 1. Uredbe (EU) 2021/267 za mjesec dana.

Članak 2.

Ova je Odluka upućena Helenskoj Republici.

Sastavljeno u Bruxellesu 30. lipnja 2021.

Za Komisiju
Adina-Ioana VĂLEAN
Članica Komisije