ROZHODNUTÍ KOMISE (EU) 2021/1361

ze dne 30. června 2021,

kterým se Řecku povoluje uplatnit prodloužení doby stanovené v článku 10 nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) 2021/267

(oznámeno pod číslem C(2021) 4650)

(Pouze anglické znění je závazné)

EVROPSKÁ KOMISE,

s ohledem na Smlouvu o fungování Evropské unie,

s ohledem na nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) 2021/267 ze dne 16. února 2021, kterým se stanoví zvláštní a dočasná opatření s ohledem na přetrvávání krize způsobené onemocněním COVID-19, jež se týkají obnovení či prodloužení některých osvědčení, licencí a povolení, odkladu některých pravidelných kontrol a pravidelného školení podle určitých částí právních předpisů v oblasti dopravy a prodloužení některých období uvedených v nařízení (EU) 2020/698 ([1]), a zejména na čl. 10 odst. 4 uvedeného nařízení,

vzhledem k těmto důvodům:

(1) Ustanovení čl. 10 odst. 1 nařízení (EU) 2021/267 prodlužuje lhůty pro obnovení osvědčení o bezpečnosti uvedené v čl. 10 odst. 5 směrnice 2004/49/ES ([2]), které by jinak uplynuly nebo měly jinak uplynout mezi 1. zářím 2020 a 30. červnem 2021.

(2) Dopisem ze dne 26. května 2021 podalo Řecko odůvodněnou žádost o povolení uplatnit prodloužení doby mezi 1. zářím 2020 a 30. červnem 2021 stanovené v čl. 10 odst. 1 nařízení (EU) 2021/267 o jeden měsíc. Ve dnech 8. a 17. června 2021 Řecko poskytlo na podporu své žádosti další informace.

(3) Podle informací, jež Řecko poskytlo, nebude obnovení osvědčení o bezpečnosti uvedené v čl. 10 odst. 5 směrnice 2004/49/ES v tomto členském státě pravděpodobně uskutečnitelné ani po 30. červnu 2021 v důsledku opatření, která přijal za účelem prevence nebo omezení šíření onemocnění COVID-19.

(4) Mezi opatření, které Řecko zavedlo, patřila od 7. listopadu 2020 pro zaměstnance i povinnost práce na dálku do výše minimálně 50 %, opatření týkající se ochrany zranitelných skupin a povinnost izolace pro osoby, které onemocněly nebo byly v kontaktu s potvrzenými případy COVID-19.

(5) Řecko uvedlo, že zmíněná opatření způsobila řadu obtíží a prodlení, zejména pokud jde o jeho příslušný orgán vydávající osvědčení o bezpečnosti, jehož úkoly vykonává regulační orgán pro železnice. Tento správní orgán, který měl podle Řecka již dříve nedostatek zaměstnanců z důvodu náborových opatření, čelí značnému zatížení v důsledku vnitrostátního opatření povinné práce na dálku, což způsobilo omezený přístup jeho zaměstnanců k příslušným správním složkám a větší časovou náročnost správních šetření příslušných případů.

(6) Kromě toho, aby mohl orgán vydávající osvědčení o bezpečnosti přistoupit k obnovení jednotného osvědčení o bezpečnosti, musí provést například kontroly na místě či další postupy, aby byla zajištěna účinnost postupů navrhovaných železničním podnikem a posouzeny úpravy navržené železničním podnikům. Výše uvedená opatření k omezení šíření onemocnění COVID-19 provádění takových kontrol na místě komplikují.

([1]) Úř. věst. L 60, 22.2.2021, s. 1.

([2]) Směrnice Evropského parlamentu a Rady 2004/49/ES ze dne 29. dubna 2004 o bezpečnosti železnic Společenství a o změně směrnice Rady 95/18/ES o vydávání licencí železničním podnikům a směrnice 2001/14/ES o přidělování kapacity železniční infrastruktury, zpoplatnění železniční infrastruktury a o vydávání osvědčení o bezpečnosti (směrnice o bezpečnosti železnic) (Úř. věst. L 164, 30.4.2004, s. 44).

(7) Kromě toho žádost o prodloužení jednoho konkrétního osvědčení o bezpečnosti, kterou v současnosti analyzuje orgán vydávající osvědčení o bezpečnosti, byla podána krátce před uplynutím jeho platnosti. Řecko uvedlo, že příslušný orgán vydávající osvědčení o bezpečnosti sice vynaložil veškeré úsilí, aby splnil své úkoly ve stanovené lhůtě, avšak vzhledem k výše uvedeným obtížím vyplývajícím z opatření proti šíření onemocnění COVID-19 není možné, aby provedl nezbytné postupy pro obnovení dotčeného osvědčení o bezpečnosti dříve, než skončí jeho platnost.

(8) Požadované prodloužení o jeden měsíc se omezuje na kroky, které jsou nezbytné, aby orgán vydávající osvědčení o bezpečnosti mohl zajistit potřebné správní formality pro obnovení dotčeného osvědčení o bezpečnosti.

(9) Řecko uvedlo, že nejnovější zprávy o bezpečnosti pocházející od železničního podniku, který požádal o obnovení dotčeného osvědčení o bezpečnosti, dokládají, že v úseku železniční infrastruktury, v níž uvedený podnik provozuje svou činnost, nebyly zaznamenány žádné mimořádné události kromě jednoho pokusu o sebevraždu v roce 2019. Kromě toho orgán vydávající osvědčení o bezpečnosti při kontrolách a monitorovacích činnostech konaných od vydání příslušného osvědčení o bezpečnosti nekonstatoval žádná rizika nebo případy nedodržení právních předpisů. Vzhledem k těmto důvodům a s ohledem na to, že Řecko žádá o prodloužení doby mezi 1. zářím 2020 a 30. červnem 2021 stanovené v čl. 10 odst. 1 nařízení (EU) 2021/267 pouze o jeden měsíc, nemělo by požadované prodloužení vést k nepřiměřeným rizikům, pokud jde o bezpečnost dopravy a její zabezpečení.

(10) Řecku by se tedy mělo povolit uplatnit prodloužení doby mezi 1. zářím 2020 a 30. červnem 2021 stanovené v čl. 10 odst. 1 nařízení (EU) 2021/267 o jeden měsíc.

(11) Řecko souhlasilo s tím, aby bylo toto rozhodnutí přijato a oznámeno v angličtině,

PŘIJALA TOTO ROZHODNUTÍ:

Článek 1

Řecku se povoluje uplatnit prodloužení doby mezi 1. zářím 2020 a 30. červnem 2021 stanovené v čl. 10 odst. 1 nařízení (EU) 2021/267 o jeden měsíc.

Článek 2

Toto rozhodnutí je určeno Řecké republice.

V Bruselu dne 30. června 2021.

Za Komisi
Adina-Ioana VĂLEAN
členka Komise