2024/2377

10.10.2024

USNESENÍ EVROPSKÉHO PARLAMENTU (EU) 2024/2377

ze dne 11. dubna 2024

obsahující připomínky, které jsou nedílnou součástí rozhodnutí o udělení absolutoria za plnění rozpočtu společného podniku pro evropské železnice na rozpočtový rok 2022

EVROPSKÝ PARLAMENT,

— s ohledem na své rozhodnutí o udělení absolutoria za plnění rozpočtu společného podniku pro evropské železnice na rozpočtový rok 2022,

— s ohledem na článek 100 a přílohu V jednacího řádu,

— s ohledem na stanovisko Výboru pro dopravu a cestovní ruch,

— s ohledem na zprávu Výboru pro rozpočtovou kontrolu (A9-0091/2024),

A. vzhledem k tomu, že společný podnik pro evropské železnice byl zřízen nařízením Rady (EU) 2021/2085 ([1]) (dále jen „jednotný základní akt“);

B. vzhledem k tomu, že v souladu s čl. 174 odst. 6 jednotného základního aktu je společný podnik pro evropské železnice s ohledem na všechny smlouvy včetně pracovních smluv a grantových dohod, závazky a nabytý majetek právním a univerzálním nástupcem společného podniku Shift2Rail, který nahradil a na nějž navázal;

C. vzhledem k tomu, že společný podnik pro evropské železnice (dále jen „společný podnik“) je partnerstvím veřejného a soukromého sektoru pro výzkum a inovace v železničním odvětví; vzhledem k tomu, že jeho zakládajícími členy jsou Unie, zastoupená Komisí, a partneři z odvětví železniční dopravy, včetně výrobců železničního vybavení, železničních společností, správců infrastruktury a výzkumných středisek;

D. vzhledem k tomu, že v zájmu větší transparentnosti by měl společný podnik ve své roční účetní závěrce zveřejňovat příslušné informace o příspěvcích členů na úrovni programů; vzhledem k tomu, že u každého programu, v němž působí, by měl společný podnik předkládat všechny relevantní informace – včetně cílů pro příspěvky stanovených v právních předpisech pro příslušný program, objemu obdržených příspěvků a objemu právních závazků – rozčleněné podle jednotlivých kategorií členů; vzhledem k tomu, že společný podnik by měl i nadále zlepšovat transparentnost;

Obecné informace

1. konstatuje, že Účetní dvůr dospěl ve své zprávě o ověření roční účetní závěrky společného podniku za rozpočtový rok 2022 (dále jen „zpráva Účetního dvora“) k závěru, že roční účetní závěrka poskytuje ve všech významných ohledech věrný obraz finanční situace společného podniku ke dni 31. prosince 2022, výsledků činností společného podniku, jeho peněžních toků a změn čistých aktiv za daný rok v souladu s finančním nařízením společného podniku a s účetními pravidly, která přijal účetní Komise; dále konstatuje, že podle zprávy Účetního dvora jsou uskutečněné účetní operace, na nichž se účetní závěrka zakládá, ve všech významných ohledech legální a správné;

2. vítá úspěšné zahájení činností společného podniku na konci roku 2021; dále vítá úlohu společného podniku při zajišťování integrované železniční sítě EU pro evropské cestující a nákladní přepravu;

3. na základě konsolidované výroční zprávy o činnosti společného podniku ([2]) bere na vědomí, že rok 2022 byl ambiciózním a úspěšným rokem, v němž byla realizována počáteční fáze společného podniku a jeho program, které jsou nyní plně funkční, včetně inovačního pilíře, systémového pilíře a brzy i skupiny pro zavádění; současně konstatuje, že rok 2022 byl pro inovační programy společného podniku stěžejním rokem;

4. bere na vědomí, že všichni techničtí demonstrátoři již předvedli výsledky práce, která probíhá od zahájení programu, nebo se připravují na závěrečné kroky přípravy demonstrací, které se uskuteční v roce 2023;

([1]) Nařízení Rady (EU) 2021/2085 ze dne 19. listopadu 2021, kterým se zřizují společné podniky v rámci programu Horizont Evropa a zrušují nařízení (ES) č. 219/2007, (EU) č. 557/2014, (EU) č. 558/2014, (EU) č. 559/2014, (EU) č. 560/2014, (EU) č. 561/2014 a (EU) č. 642/2014 (Úř. věst. L 427, 30.11.2021, s. 17).

([2]) Europe's Rail Joint Undertaking: Consolidated Annual Activity Report 2022: https://rail-research.europa.eu/wp-content/uploads/2023/06/GB-Decision_07_2023_Annex_AAR_22.pdf.

5. konstatuje, že v průběhu roku 2022 zakládající členové spolupracovali na operacionalizaci svého závazku vůči společnému podniku tím, že předkládali významné návrhy do výzvy 2022-1, jež po otevřeném, transparentním a nezávislém posouzení vyústila v 6 stěžejních projektů pokrývajících první fázi programu společného podniku; konstatuje, že tyto projekty zahájily činnost do konce roku 2022; dále upozorňuje, že souběžně byl na základě rozsáhlého výběrového řízení financován systémový pilíř;

6. dále konstatuje, že rok 2022 se rovněž nesl ve znamení důsledného provádění systémového přístupu k vývoji železniční dopravy, který vychází z politiky Generálního ředitelství Komise pro mobilitu a dopravu (GŘ MOVE) a v němž společný podnik zastupuje výzkumnou a inovační složku a Agentura Evropské unie pro železnice (ERA) je klíčovým systémovým orgánem pro evropský systém řízení železničního provozu (ERTMS) a telematické aplikace, což dává evropskému železničnímu průmyslu příležitost, aby předkládal své názory a ambice jednotně, s očekáváním systémového a soudržného přístupu na institucionální úrovni;

7. bere na vědomí hlavní plán společného podniku, který je přizpůsoben strategické agendě pro výzkum a inovace v železniční dopravě Evropské poradní rady pro železniční výzkum (ERRAC);

8. oceňuje úzkou spolupráci s klíčovými zúčastněnými stranami, konkrétně s Evropskou poradní radou pro železniční výzkum (ERRAC), agenturou ERA a dalšími programy či partnerstvími, jež dokládá aktivní úsilí o podporu synergií a zkoumání příležitostí pro společné projekty v odvětví evropské železniční dopravy; vítá spolupráci společného podniku se sdruženími a s programy třetích zemí, jejichž cílem je zvýšit konkurenceschopnost železničního průmyslu;

Rozpočtové a finanční řízení

9. na základě zprávy společného podniku o rozpočtovém a finančním řízení za rok 2021 konstatuje, že v důsledku tří rozpočtových změn činil schválený rozpočet společného podniku 171,4 milionu EUR v prostředcích na závazky a 180,8 milionu EUR v prostředcích na platby ([3]);

10. je si vědom toho, že změny ve výši rozpočtu společného podniku do značné míry závisejí na fázi provádění víceletých programů v oblasti výzkumu a inovací; konstatuje, že v roce 2022 začal společný podnik s prováděním programu Horizont Evropa, a proto rozpočet na rok 2022 zahrnuje rozpočet závazků na první výzvy v rámci programu Horizont Evropa plánované na rok 2022 a rozpočet plateb na související platby předběžného financování ([4]);

11. konstatuje, že na konci roku 2022 využil společný podnik 100 % svých prostředků na závazky, které měl k dispozici ve svém aktivním rozpočtu (hlavy 1 až 3); dále konstatuje, že prostředky na platby byly čerpány do výše 79,1 % aktivních prostředků (resp. do výše 79 % celého rozpočtu společného podniku včetně hlavy 4) ([5]);

12. konstatuje, že rozhodnutím správní rady č. 08/2021 ze dne 25. listopadu 2021 přijala správní rada společného podniku Shift2Rail původní roční pracovní plán a rozpočet na rok 2022, které se dále vztahovaly na společný podnik pro evropské železnice, neboť správní rada společného podniku pro evropské železnice přijala tzv. souhrnné rozhodnutí; konstatuje, že v době přijetí rozpočtu na rok 2022 se nepředpokládalo, že rozpočtové prostředky zahrnuté do rozpočtu na rok 2022 pokryjí celý rozpočtový rok 2022, nýbrž že budou sloužit k zajištění chodu činností do zahájení nového partnerství, tj. společného podniku pro evropské železnice, a k zajištění nezbytné kontinuity činností;

13. konstatuje, že pokud jde o správní náklady, činila míra plnění v prostředcích na závazky 100 % a v prostředcích na platby 84 % (95 % v roce 2021); konstatuje, že společný podnik toto snížení odůvodnil tím, že nemohl očekávat, že svého plného počtu zaměstnanců dosáhne před koncem roku;

([3]) V roce 2021 to bylo 13,6 milionu EUR v prostředcích na závazky a 68,4 milionu EUR v prostředcích na platby.
([4]) Zpráva Účetního dvora (s. 106), https://www.europarl.europa.eu/cmsdata/277992/RAS-Jus-FY2022_EN.pdf.
([5]) Hlava 1 – Výdaje na zaměstnance; hlava 2 – Infrastruktura a provozní výdaje; hlava 3 a 4 – Provozní výdaje.

14. konstatuje, že míra plnění operačního rozpočtu v prostředcích na závazky činila 100 % a v prostředcích na platby 79 % (84 % v roce 2021); je srozuměn s tím, že míra plnění zahrnuje rovněž 76 000 EUR týkajících se odborných hodnotitelů, kteří jsou řízeni útvary Evropské výkonné agentury pro výzkum;

15. bere na vědomí, že částka (41,1 milionu EUR) v rámci hlavy 5 – Nevyužité prostředky nevyžadované v běžném roce – stanovená na podporu transparentního provádění čl. 6 odst. 5 finančních pravidel společného podniku, tzv. pravidla n+3, bude znovu aktivována v rozpočtu (rozpočtech) na následující rok a využita jako první;

16. na základě připomínek Účetního dvora konstatuje, že výše příspěvků zaúčtovaných podle jednotlivých kategorií členů (Unie a členové ze soukromého sektoru) se vzájemně výrazně liší; je srozuměn s tím, že tomu tak je proto, že hotovostní příspěvky jsou potvrzeny a zaúčtovány v okamžiku, kdy jsou společnému podniku vyplaceny při zahájení realizace projektu, zatímco věcné příspěvky členů jsou zaúčtovány až po potvrzení vzniklých a vykázaných nákladů na provádění projektu;

17. vyzývá společný podnik, aby na tento rozdíl mezi zaúčtovanými částkami hotovostních příspěvků na jedné straně a věcnými příspěvky na straně druhé reagoval tak, že bude na konci roku poskytovat informace o právních závazcích členů společného podniku, pokud jde o podepsané grantové dohody a zakázky; vítá závazek společného podniku, že bude tuto připomínku řešit v roční účetní závěrce za následující rok (2023);

18. v souvislosti s prováděním programu Horizont 2020 konstatuje, že na konci roku 2022 společný podnik plně přidělil maximální provozní příspěvek EU ve výši 384,5 milionu EUR na podepsané grantové dohody a smlouvy v rámci programu Horizont 2020; dále upozorňuje na to, že z této přidělené částky zbývá přibližně 68,2 milionu EUR (18 %) vyplatit v následujících letech na projekty, které ještě nebyly dokončeny;

19. s uspokojením konstatuje, že soukromí členové se právně zavázali poskytnout věcné příspěvky na provozní činnosti společného podniku ve výši 320,7 milionu EUR a věcné příspěvky na doplňkové činnosti ve výši 244 milionů EUR, tj. 123,7 % minimálního cíle 456,5 milionu EUR, a že tyto částky přidělené na závazky byly vykázány na konci roku 2022;

20. konstatuje, stále v souvislosti s činnostmi programu Horizont 2020, že společný podnik neobdržel žádné nové prostředky na provozní závazky, jelikož poslední výzvu k předkládání návrhů dokončil do konce roku 2021; bere na vědomí, že míra plnění prostředků na provozní platby, včetně nečerpaných a znovu přidělených operačních prostředků, klesla na 47 % (v roce 2021 činila 61 %); bere na vědomí, že podle společného podniku to bylo způsobeno rostoucími náklady a problémy s dodávkami, kterým příjemci čelili v důsledku krize COVID-19 a války na Ukrajině, a že kvůli tomu musela být doba trvání většiny projektů programu Horizont 2020 prodloužena a konečné platby byly odloženy na rok 2023;

21. bere na vědomí, že v roce 2022 poskytla Komise na provádění programu Horizont Evropa peněžní příspěvky ve výši 108,9 milionu EUR; konstatuje, že společný podnik úspěšně uzavřel první dvě výzvy programu Horizont Evropa a že část tvořenou provozním příspěvkem ve výši 107,5 milionu EUR na předběžné financování prvních grantových dohod uzavřených v rámci programu vyčerpal v téměř plné výši;

22. oceňuje klíčové milníky, jichž dosáhl program Shift2Rail do konce roku 2022, a s uspokojením konstatuje, že byly přiděleny všechny zdroje a že se podařilo realizovat asi 86 % programu a vyčerpat 91 % finančních prostředků programu na rok 2023 s cílem dosáhnout provozních demonstrací úrovně technologické připravenosti 6/7, které měly být podle plánu dokončeny během roku 2023;

23. konstatuje, že pokud jde o předběžnou účetní závěrku společného podniku, nebyl pro věcné příspěvky na provozní činnost (IKOP) a věcné příspěvky na dodatečné činnosti (IKAA) za rok 2022 obdržen certifikační audit; očekává, že po předložení nákladů na projekty v únoru 2023 budou příspěvky IKOP za rok 2022 validovány;

24. bere na vědomí, že kumulativní hodnota činností, které společný podnik pro evropské železnice přidělil v roce 2022 společnému podniku Shift2Rail na výzkum a inovace, činila 619,4 milionu EUR, z čehož bylo čerpáno 92 milionů EUR;

25. zdůrazňuje, že je důležité vybudovat udržitelný a odolný železniční systém, a to rozvojem tiché železniční dopravy s nulovými emisemi a infrastruktury odolné vůči změně klimatu, uplatňováním oběhového hospodářství, zkušebním využíváním inovativních procesů, technologií, modelů a materiálů během celého životního cyklu železničních systémů a vývojem dalších inovativních řešení pro kolejovou pozemní dopravu;

26. vyzývá k větší podpoře výzkumu a inovací s cílem zajistit integrovanou evropskou železniční síť, odstranit překážky interoperability a poskytnout řešení pro úplnou integraci, jež zahrnuje řízení provozu, vozidla a infrastrukturu, a pro integraci nestandardních rozchodů kolejí (např. kolejí s rozchodem 1 520, 1 000 nebo 1 668 mm, které jsou důležité pro trasy solidarity na Ukrajině); zdůrazňuje, že je důležité řešit potřeby cestujících a podniků, urychlit zavádění inovativních řešení na podporu jednotného evropského železničního prostoru a současně zvýšit kapacitu a spolehlivost železniční dopravy a snížit náklady na ni;

27. vyzývá k rychlému přechodu k atraktivnějšímu, uživatelsky vstřícnějšímu, konkurenceschopnějšímu, cenově dostupnějšímu, snadno udržovatelnému, účinnému a udržitelnějšímu evropskému železničnímu systému, který bude součástí širšího systému mobility a bude podporovat rozvoj silného, celosvětově konkurenceschopného evropského železničního průmyslu;

Zadávání veřejných zakázek a zaměstnanci

28. konstatuje, že pokud jde o realizaci veřejných zakázek, dodržel společný podnik zásady finančního nařízení a pokyny uvedené v příručce Komise o zadávání veřejných zakázek, což vedlo k provádění činností s nejlepším poměrem kvality a ceny; bere na vědomí, že hodnoty zjištěné u různých zadávacích řízení, které byly vzhledem k celkové hodnotě činností v oblasti výzkumu a inovací a programu pod úrovní významnosti, vyplývají z kolektivních znalostí zúčastněných zaměstnanců a jejich zkušeností z předchozích soukromých i veřejných organizací;

29. konstatuje, že společný podnik v roce 2022 nadále využíval pro otevřená řízení platformy pro elektronické zadávání zakázek a elektronické podávání nabídek, které jsou k dispozici na internetových stránkách TED e-Tendering a přístupné na portálu „Funding and Tender Opportunities“ (Příležitosti k financování a nabídková řízení); konstatuje, že v souvislosti se strategií elektronického zadávání veřejných zakázek zahájil společný podnik v roce 2022 proces zavádění nástroje pro správu veřejných zakázek (PPMT), jenž nahradí elektronické podávání a elektronické zadávání veřejných zakázek TED ([6]);

30. konstatuje, že v průběhu roku 2022 pokračoval vedoucí právního oddělení v aktualizaci některých pokynů a šablon pro postupy zadávání veřejných zakázek (tj. kalendáře, zadávacích podmínek, otevírání a hodnocení nabídek, postupů pro zadávání zakázek s nízkou hodnotou atd.), aby je přizpůsobil potřebám společného podniku a doporučením GŘ BUDG, zejména postupu elektronického podávání nabídek;

31. konstatuje, že v roce 2022 uspořádal společný podnik otevřené nabídkové řízení Systémový pilíř společného podniku (tři části) – rámcové smlouvy na poskytování služeb pro společný podnik v oblastech systémového pilíře; konstatuje, že celková přidělená částka činí 45 milionů EUR, přičemž 4 miliony EUR byly přiděleny na část 1, 37 milionů EUR na část 2 a 4 miliony EUR na část 3 ([7]);

32. konstatuje, že hlava 1 a hlava 2 rozpočtu byly čerpány ze 100 %, přičemž hlava 1 (výdaje na zaměstnance) byla použita převážně na platy zaměstnanců; konstatuje, že společný podnik, aby zaplnil mezery do doby, než bude dokončen nábor zaměstnanců, a aby zvládl pracovní zátěž spojenou se svými činnostmi, využil v průběhu roku i externí podporu;

33. konstatuje, že na konci roku 2022 bylo obsazeno 28 pracovních míst;

34. bere na vědomí, že dne 1. března 2022 přijala správní rada stávající plán pracovních míst zaměstnanců společného podniku, který v souvislosti s novou úlohou společného podniku v rámci systémového pilíře a s cílem dále posílit podporu politických činností pomocí integrovaného programu výzkumu a inovací zavádí pozice dočasných zaměstnanců;

35. konstatuje, že podle plánu pracovních míst má mít společný podnik 29 zaměstnanců, včetně dvou vyslaných národních odborníků; konstatuje, že v roce 2022 byla většina volných pracovních míst postupně obsazována, a přestože společný podnik neopustili žádní zaměstnanci, došlo k případům čerpání dočasného volna; konstatuje, že k vyplnění dočasných mezer nebo dlouhodobých absencí využíval společný podnik pro zajištění svých provozních činností i externí kompetence a odborné znalosti a některé administrativní úkoly dočasně zadával externím subjektům;

([6]) Dokončení procesu zavádění se naplánuje na 1. až 2. čtvrtletí 2023.

([7]) Společný podnik v oblastech základní skupiny systémového pilíře (část 1), odborné znalosti v rámci systémového pilíře (část 2) a údržba TSI CCS (část 3), uzavřeno dne 12. července 2022 s dodavatelem System Pillar Consortium (pro všechny tři části). Europe's Rail Joint Undertaking: Consolidated Annual Activity Report 2022 (s. 131–132).

36. konstatuje, že podle konsolidované výroční zprávy o činnosti společného podniku se stále očekává zlepšení vyvážení zastoupení žen a mužů ve správní radě i na všech ostatních úrovních společného podniku; bere na vědomí, že v roce 2022 měl společný podnik ve správní radě 28 (58 %) mužů a 21 (42 %) žen; bere na vědomí, že podíl žen a mužů na úrovni vedení společného podniku činil 78 % mužů a 22 % žen a mezi všemi zaměstnanci tvořili muži 65 % a ženy 35 %; vítá skutečnost, že správní rada jmenovala do funkce vedoucí oddělení v řídícím týmu společného podniku v pořadí druhou ženu; navrhuje, aby společný podnik rovnováhu žen a mužů nadále zlepšoval a aby v této souvislosti usiloval i o geografickou rovnováhu;

Řídicí a kontrolní systémy

37. bere na vědomí, že u výdajů programů Horizont 2020 a Horizont Evropa je za audity ex post odpovědný společný auditní útvar Generálního ředitelství Komise pro výzkum a inovace (GŘ RTD); konstatuje, že u výdajů programu Horizont 2020 (zúčtování a konečné platby) vykázal společný podnik reprezentativní míru chyb ve výši 2,2 % a míru zbytkových chyb 1,3 %;

38. upozorňuje, že u programu Horizont Evropa nebyly audity ex post ještě provedeny a první průběžné platby se očekávají až v roce 2024;

39. konstatuje, že za účelem posouzení kontrol provozních plateb ve společném podniku prověřil Účetní dvůr náhodně vybraný vzorek plateb provedených z programu Horizont 2020 v roce 2022 na úrovni konečných příjemců ([8]); bere na vědomí, že v jednom případě Účetní dvůr zjistil a vyčíslil závažnou chybu pramenící z nadhodnocení osobních nákladů, protože příjemce do základu pro výpočet sazeb jednotkových nákladů nákladových středisek zahrnul nepřímé náklady; podotýká, že tyto náklady však pokrývá paušální sazba 25 % pro nepřímé náklady;

40. konstatuje, že i když společný podnik prováděl u rizikových projektů jednorázové kontroly ex ante založené na riziku, nezavedl ještě do konce roku 2022 strukturovanou koncepci kontrol ex ante založenou na riziku; konstatuje zejména, že společný podnik nepřizpůsobil kontroly ex ante vysoce rizikovým faktorům zjištěným na základě cíleného posouzení rizik a že nevypracoval interní praktické pokyny pro provádění monitorování založeného na rizicích, včetně pokynů, jak mají zaměstnanci používat modul řízení rizik dostupný v systému COMPASS;

41. v důsledku toho společný podnik nezajišťoval úplné a harmonizované posouzení příslušných rizik ohrožujících projekty a rizik souvisejících s příjemci, což může vést k neefektivním nebo neúčinným kontrolám ex ante a zvyšuje riziko, že budou financovány nezpůsobilé náklady, nebude dosaženo cílů projektů a projekty se zpozdí, nebo dokonce neskončí úspěšně;

42. připojuje se k výzvě Účetního dvora, aby společný podnik zavedl strukturovaný přístup ke kontrolám ex ante založený na riziku, jenž by zahrnoval příslušná rizika související s projektem a příjemcem; dále souhlasí s tím, že by měl společný podnik vypracovat praktické interní pokyny týkající se toho, jak monitorování projektů a příjemců založené na riziku provádět a jak by měli zaměstnanci používat modul řízení rizika dostupný v systému COMPASS;

43. vyzývá společný podnik, aby řešil nedostatky v používání posíleného monitorovacího nástroje; souhlasí s tím, že společný podnik by měl zajistit, aby všechna opatření plynoucí z posíleného monitorování doprovázela konkrétní kontrolní opatření zaměřená na zjištěná rizika a aby bylo jejich plnění v předem stanovené lhůtě prověřeno;

44. bere na vědomí, že společný podnik by rád zdůraznil, že riziko chyb při vyplácení grantů v rámci programu Horizont 2020 bylo do značné míry zmírněno používáním paušálních částek;

45. zejména konstatuje, že společný podnik zajistil přiměřené paušální částky tím, že během postupů hodnocení výzev využil finanční odborníky a pečlivě prošetřil a projednal všechny nákladové položky, které finanční odborníci zpochybnili ve fázi přípravy grantové dohody, v souladu s rozhodnutím Komise C(2017)7151 ze dne 27. října 2017 o povolení proplácení výdajů na základě paušální částky na způsobilé náklady na činnosti v rámci rámcového programu pro výzkum a inovace Horizont 2020;

46. s uspokojením konstatuje, že společný podnik sice zavedl pro grantové dohody programu Horizont 2020 postupy pro identifikaci vysoce rizikových faktorů ex ante, ale připouští, že tyto postupy by mohly být lépe sladěny s pokyny Komise pro kontroly ex ante založené na riziku;

([8]) Pokud jde o grantové platební operace testované u příjemců, prahová hodnota pro hlášení vyčíslitelných chyb činí 1 % kontrolovaných nákladů (zpráva Účetního dvora, s. 110).

Kontrola opatření přijatých v návaznosti na připomínky z předcházejících let

47. konstatuje, že „připomínky“ ve zvláštních výročních zprávách týkajících se společných podniků jsou ve skutečnosti „časově neomezená doporučení“ Účetního dvora; poznamenává, že Účetní dvůr tyto připomínky každoročně kontroluje a posuzuje jejich stav jako „otevřené“ nebo „uzavřené“;

48. konstatuje, že pokud jde o dvě připomínky Účetního dvora k roku 2021, jedna z nich je stále otevřená – týkala se nízké míry plnění rozpočtu na provozní platby, který měl společný podnik k dispozici na rok 2021, včetně nečerpaných a znovu přidělených operačních prostředků (poklesl na 61 % (v roce 2020 na 76 %));

49. konstatuje, že tato situace byla způsobena hlavně tím, že technické zprávy příjemců měly nízkou kvalitu, a tím, že bylo nutné si vyžádat další doklady potvrzující dosažení výsledků projektů, a dále skutečností, že zpoždění jediného příjemce má dopad na platbu celé paušální částky;

50. oceňuje, že v roce 2022 vypracoval společný podnik akční plán na zlepšení finančního výkaznictví příjemců, což je důležité zejména pro úhrady za způsobilé náklady na činnosti na základě paušální částky, kdy má zpoždění jednoho příjemce dopad na platbu celé paušální částky.