II

*(Icke-lagstiftningsakter)*

# BESLUT

## RÅDETS GENOMFÖRANDEBESLUT (EU) 2021/921

**av den 7 juni 2021**

**om tillstånd för Nederländerna att tillämpa en nedsatt skattesats för elektricitet som levereras direkt till fartyg i hamn**

EUROPEISKA UNIONENS RÅD HAR ANTAGIT DETTA BESLUT

med beaktande av fördraget om Europeiska unionens funktionssätt,

med beaktande av rådets direktiv 2003/96/EG av den 27 oktober 2003 om en omstrukturering av gemenskapsramen för beskattning av energiprodukter och elektricitet ([1]), särskilt artikel 19,

med beaktande av Europeiska kommissionens förslag, och

av följande skäl:

(1) Genom en skrivelse av den 10 augusti 2020 ansökte Nederländerna om tillstånd att tillämpa en nedsatt skattesats för elektricitet som levereras direkt till havsgående fartyg och fartyg i inlandssjöfart i hamn (*landström*) enligt artikel 19 i direktiv 2003/96/EG.

(2) Syftet med den nedsatta skattesats som Nederländerna har för avsikt att tillämpa är att fortsatt främja utbyggnaden och användningen av landström. Användningen av sådan elektricitet anses vara ett ur miljösynpunkt mindre skadligt sätt att tillgodose behovet av elektricitet för fartyg i hamn än förbränning av bunkerbränsle ombord på sådana fartyg.

(3) Eftersom man vid användning av landström undviker utsläpp av luftföroreningar från förbränning av bunkerbränsle ombord på fartyg i hamn, bidrar sådan användning till en bättre lokal luftkvalitet i hamnstäderna och till minskat buller. Med beaktande av elframställningens struktur i Nederländerna förväntas användningen av landström i stället för elektricitet som framställs genom förbränning av bunkerbränsle framför allt leda till ett minskat utsläpp av koldioxid och andra luftföroreningar samt till minskat buller. Åtgärden förväntas därför bidra till målen för unionens miljö-, hälso- och klimatpolitik.

(4) Att tillåta Nederländerna att tillämpa en nedsatt skattesats för landström går inte utöver vad som är nödvändigt för att öka användningen av landström, eftersom elframställning ombord i de flesta fall kommer att förbli ett mer konkurrenskraftigt alternativ. Av samma skäl och på grund av att den aktuella tekniken för närvarande har en relativt liten marknadspenetration, är det inte troligt att åtgärden kommer att leda till betydande snedvridningar av konkurrensen under den tid den är tillämplig, och den kommer således inte att inverka negativt på den inre marknadens funktion.

(5) Varje tillstånd som beviljas enligt artikel 19.2 i direktiv 2003/96/EG ska vara strikt tidsbegränsat. För att säkerställa att giltighetsperioden är tillräckligt lång, så att relevanta ekonomiska aktörer inte avskräcks från att göra nödvändiga investeringar, bör tillståndet beviljas från och med den 1 juli 2021 till och med den 30 juni 2027. Tillståndet bör

([1]) EUT L 283, 31.10.2003, s. 51.

dock upphöra att gälla från och med tillämpningsdagen för allmänna bestämmelser om skattefördelar för landström som antas av rådet inom ramen för artikel 113 eller någon annan relevant bestämmelse i fördraget om Europeiska unionens funktionssätt, om sådana allmänna bestämmelser skulle bli tillämpliga före den 30 juni 2027.

(6) Detta beslut påverkar inte tillämpningen av unionsreglerna för statligt stöd.

HÄRIGENOM FÖRESKRIVS FÖLJANDE.

*Artikel 1*

Nederländerna ges härmed tillstånd att tillämpa en nedsatt skattesats för el som levereras direkt till anläggningar för landström för fartyg i hamn, med undantag för privata nöjesfartyg, under förutsättning att de minimiskattenivåer som avses i artikel 10 i direktiv 2003/96/EG iakttas.

*Artikel 2*

Detta beslut ska tillämpas från och med den 1 juli 2021 till och med den 30 juni 2027.

Om rådet, på grundval av artikel 113 eller någon annan relevant bestämmelse i fördraget om Europeiska unionens funktionssätt, skulle föreskriva allmänna regler om skattefördelar för landström, ska detta beslut dock upphöra att gälla från och med den dag som de allmänna reglerna blir tillämpliga.

*Artikel 3*

Detta beslut riktar sig till Konungariket Nederländerna.

Utfärdat i Luxemburg den 7 juni 2021.

*På rådets vägnar*
F. VAN DUNEM
*Ordförande*