II

(Neleģislatīvi akti)

LĒMUMI

PADOMES ĪSTENOŠANAS LĒMUMS (ES) 2021/921

(2021. gada 7. jūnijs),

ar ko Nīderlandei atļauj piemērot samazinātu nodokļa likmi elektroenerģijai, kas tiek tieši piegādāta kuģiem ostas piestātnē

EIROPAS SAVIENĪBAS PADOME,

ņemot vērā Līgumu par Eiropas Savienības darbību,

ņemot vērā Padomes Direktīvu 2003/96/EK (2003. gada 27. oktobris), kas pārkārto Kopienas noteikumus par nodokļu uzlikšanu energoproduktiem un elektroenerģijai ([1]), un jo īpaši tās 19. pantu,

ņemot vērā Eiropas Komisijas priekšlikumu,

tā kā:

(1) Nīderlande 2020. gada 10. augusta vēstulē lūdza atļauju saskaņā ar Direktīvas 2003/96/EK 19. pantu piemērot samazinātu nodokļa likmi elektroenerģijai, kas tiek tieši piegādāta jūras vai iekšējo ūdensceļu kuģiem ostas piestātnē ("krasta elektroenerģija").

(2) Ar samazināto nodokļa likmi, ko tā plāno piemērot, Nīderlandes mērķis ir turpināt krasta elektroenerģijas ieviešanas un izmantošanas veicināšanu. Salīdzinot ar flotes degvielas izmantošanu, šādas elektroenerģijas izmantošana tiek uzskatīta par videi nekaitīgāku veidu, kā apmierināt elektroenerģijas vajadzības kuģiem ostas piestātnē.

(3) Tā kā krasta elektroenerģijas izmantošana ļauj izvairīties no gaisu piesārņojošu vielu emisijām, ko rada flotes degvielas izmantošana kuģos pie piestātnes, tā palīdz uzlabot gaisa kvalitāti ostas pilsētās un samazināt troksni. Konkrētāk, ņemot vērā elektroenerģijas ražošanas struktūras īpašos apstākļus Nīderlandē, paredzams, ka krasta elektroenerģijas izmantošana tādas elektroenerģijas vietā, kas saražota, izmantojot flotes degvielu, samazinās CO_2 emisijas, citus gaisa piesārņotājus un troksni. Tāpēc ir paredzams, ka pasākums veicinās Savienības vides, veselības un klimata politikas mērķu sasniegšanu.

(4) Atļauja Nīderlandei piemērot samazinātu nodokļa likmi krasta elektroenerģijai nepārsniedz to, kas ir vajadzīgs, lai veicinātu šādas elektroenerģijas plašāku izmantošanu, jo elektroenerģijas ražošana kuģī vairākumā gadījumu joprojām būs konkurētspējīgāka alternatīva. Tā paša iemesla dēļ un arī tādēļ, ka šīs tehnoloģijas izplatība tirgū pagaidām ir visai neliela, šis pasākums tā darbības laikā nevarētu radīt ievērojamus konkurences kropļojumus, tādējādi tam nebūs negatīvas ietekmes uz iekšējā tirgus pareizu darbību.

(5) Katrai atļaujai, kas piešķirta saskaņā ar Direktīvas 2003/96/EK 19. panta 2. punktu, ir jābūt stingri ierobežotai laikā. Lai nodrošinātu, ka atļaujas termiņš ir pietiekami ilgs, un tādējādi neatturētu attiecīgos uzņēmējus no vajadzīgo ieguldījumu veikšanas, ir lietderīgi atļauju piešķirt no 2021. gada 1. jūlija līdz 2027. gada 30. jūnijam. Tomēr

([1]) OV L 283, 31.10.2003., 51. lpp.

atļauju būtu jābeidz piemērot no dienas, kad sāk piemērot jebkādus vispārīgus noteikumus par nodokļu atvieglojumiem krasta elektroenerģijai, ko Padome pieņēmusi saskaņā ar Līguma par Eiropas Savienības darbību 113. pantu vai citiem attiecīgiem noteikumiem, ja šādi noteikumi kļūst piemērojami pirms 2027. gada 30. jūnija.

(6) Šis lēmums neskar Savienības valsts atbalsta noteikumu piemērošanu,

IR PIEŅĒMUSI ŠO LĒMUMU.

1. pants

Nīderlandei tiek atļauts piemērot samazinātu nodokļa likmi elektroenerģijai, kura tiek tieši piegādāta krasta elektroenerģijas iekārtās kuģiem ostas piestātnē, izņemot privātus atpūtas kuģus, ar noteikumu, ka tiek ievēroti Direktīvas 2003/96/EK 10. pantā paredzētie minimālie nodokļu līmeņi.

2. pants

Šo lēmumu piemēro no 2021. gada 1. jūlija līdz 2027. gada 30. jūnijam.

Taču, ja Padome, rīkojoties saskaņā ar Līguma par Eiropas Savienības darbību 113. pantu vai citiem attiecīgiem noteikumiem, nosaka vispārīgus noteikumus par nodokļu atvieglojumiem krasta elektroenerģijai, šis lēmums zaudē spēku dienā, kurā kļūst piemērojami minētie vispārīgie noteikumi.

3. pants

Šis lēmums ir adresēts Nīderlandes Karalistei.

Briselē, 2021. gada 7. jūnijā

Padomes vārdā –
Priekšsēdētāja
F. VAN DUNEM