II.

(Nezakonodavni akti)

ODLUKE

PROVEDBENA ODLUKA VIJEĆA (EU) 2021/921

od 7. lipnja 2021.

o ovlašćivanju Nizozemske za primjenu snižene stope poreza na električnu energiju kojom se izravno opskrbljuju plovila na vezu u luci

VIJEĆE EUROPSKE UNIJE,

uzimajući u obzir Ugovor o funkcioniranju Europske unije,

uzimajući u obzir Direktivu Vijeća 2003/96/EZ od 27. listopada 2003. o restrukturiranju sustava Zajednice za oporezivanje energenata i električne energije ([1]), a posebno njezin članak 19.,

uzimajući u obzir prijedlog Europske komisije,

budući da:

(1) Dopisom od 10. kolovoza 2020. Nizozemska je zatražila ovlaštenje za primjenu snižene stope poreza na električnu energiju kojom se izravno opskrbljuju pomorska plovila i plovila unutarnje plovidbe na vezu u luci („električna energija s kopna”), u skladu s člankom 19. Direktive 2003/96/EZ.

(2) Nizozemska sniženom stopom poreza koju planira primjenjivati želi dodatno promicati uvođenje i upotrebu električne energije s kopna. Upotreba takve električne energije smatra se načinom zadovoljavanja potrebe za električnom energijom plovila na vezu u luci koji je za okoliš manje štetan od upotrebe pogonskih goriva na tim plovilima.

(3) U mjeri u kojoj se upotrebom električne energije s kopna izbjegavaju emisije onečišćujućih tvari koje su rezultat upotrebe pogonskih goriva na plovilima na vezu, njome se pridonosi lokalnom poboljšanju kvalitete zraka u lučkim gradovima i smanjenju buke. Osobito, s obzirom na posebne uvjete strukture za proizvodnju električne energije u Nizozemskoj očekuje se da će se upotrebom električne energije s kopna umjesto električne energije proizvedene upotrebom pogonskih goriva na plovilima smanjiti emisije CO_2. Stoga se očekuje da će mjera doprinijeti ciljevima politika Unije u području zaštite okoliša, zdravlja i klime.

(4) Dopuštanje Nizozemskoj da primjenjuje sniženu stopu poreza na električnu energiju s kopna ne prelazi okvire onoga što je potrebno za povećanje upotrebe takve električne energije jer će proizvodnja električne energije na plovilima u većini slučajeva i dalje biti konkurentnija alternativa. Iz istog razloga i zbog trenutačno relativno niskog stupnja prodora te tehnologije na tržište, nije vjerojatno da će mjera dovesti do znatnog narušavanja tržišnog natjecanja tijekom njezina trajanja te stoga neće negativno utjecati na pravilno funkcioniranje unutarnjeg tržišta.

(5) Svako ovlaštenje izdano na temelju članka 19. stavka 2. Direktive 2003/96/EZ mora biti strogo vremenski ograničeno. Kako bi se osiguralo da je razdoblje valjanosti ovlaštenja dovoljno dugo da se relevantne gospodarske subjekte ne odvrati od poduzimanja potrebnih ulaganja, primjereno je izdati ovlaštenje od 1. srpnja 2021. do 30. lipnja 2027. Međutim, ovlaštenje bi se trebalo prestati primjenjivati od datuma početka primjene općih

([1]) SL L 283, 31.10.2003., str. 51.

odredaba o poreznim pogodnostima za električnu energiju s kopna koje Vijeće donese na temelju članka 113. ili neke druge relevantne odredbe Ugovora o funkcioniranju Europske unije ako se takve odredbe počnu primjenjivati prije 30. lipnja 2027.

(6) Ovom se Odlukom ne dovodi u pitanje primjena pravilâ Unije o državnim potporama,

DONIJELO JE OVU ODLUKU:

Članak 1.

Nizozemsku se ovlašćuje za primjenu snižene stope poreza na električnu energiju kojom se izravno opskrbljuju elektroenergetske instalacije na kopnu za plovila na vezu u lukama, osim za privatna plovila za rekreaciju, uz uvjet poštovanja najnižih razina oporezivanja iz članka 10. Direktive 2003/96/EZ.

Članak 2.

Ova se Odluka primjenjuje od 1. srpnja 2021. do 30. lipnja 2027.

Međutim, ako Vijeće, postupajući na temelju članka 113. ili neke druge relevantne odredbe Ugovora o funkcioniranju Europske unije, utvrdi opća pravila o poreznim pogodnostima za električnu energiju s kopna, ova Odluka prestaje se primjenjivati od dana početka primjene tih općih pravila.

Članak 3.

Ova je Odluka upućena Kraljevini Nizozemskoj.

Sastavljeno u Luxembourgu 7. lipnja 2021.

Za Vijeće
Predsjednica
F. VAN DUNEM