II

(Muud kui seadusandlikud aktid)

OTSUSED

NÕUKOGU RAKENDUSOTSUS (EL) 2021/921,

7. juuni 2021,

millega lubatakse Madalmaadel kohaldada vähendatud maksumäära sadamakai ääres seisvatele laevadele vahetult tarnitava elektri suhtes

EUROOPA LIIDU NÕUKOGU,

võttes arvesse Euroopa Liidu toimimise lepingut,

võttes arvesse nõukogu 27. oktoobri 2003. aasta direktiivi 2003/96/EÜ, millega korraldatakse ümber energiatoodete ja elektrienergia maksustamise ühenduse raamistik, [1] eriti selle artiklit 19,

võttes arvesse Euroopa Komisjoni ettepanekut

ning arvestades järgmist:

(1) Madalmaad taotlesid 10. augusti 2020. aasta kirjas luba kohaldada vähendatud maksumäära sadamakai ääres seisvatele mere- ja siseveelaevadele vahetult tarnitava elektri suhtes (edaspidi „kaldalt tulev elekter“) kooskõlas direktiivi 2003/96/EÜ artikliga 19.

(2) Vähendatud maksumääraga, mida Madalmaad kavatsevad kohaldada, soovivad nad edendada kaldalt tuleva elektri kasutamist. Sellise elektri kasutamist peetakse sadamakai ääres seisvate laevade elektritarbimise vajaduste katmisel keskkonnasõbralikumaks kui seda on punkrikütuste põletamine laevade pardal.

(3) Kuna kaldalt tuleva elektri kasutamisel ei teki sellist õhusaasteainete heidet nagu punkrikütuste põletamisel kai ääres seisvate laevade pardal, siis aitab see parandada sadamalinnade õhukvaliteeti ja vähendada müra. Madalmaade elektrienergia tootmise struktuuri erilisi tingimusi arvesse võttes võib punkrikütuste põletamisel toodetava elektrienergia asemel kaldalt tulevat elektrit kasutades vähendada eelkõige CO_2 heidet, muid õhusaasteaineid ja müra. Seepärast loodetakse, et meetmega on võimalik kaasa aidata liidu keskkonna-, tervishoiu- ja kliimapoliitika eesmärkide saavutamisele.

(4) Lubades Madalmaadel kohaldada kaldalt tuleva elektri suhtes vähendatud maksumäära, ei minda sellise elektri kasutamise suurendamiseks vajalikust kaugemale, kuna elektrienergia tootmine laevade pardal jääb endiselt enamikul juhtudel konkurentsivõimelisemaks võimaluseks. Samal põhjusel ja asjaomase tehnoloogia praeguse suhteliselt väikese turuosa tõttu ei too meede oma jõusoleku ajal tõenäoliselt kaasa märkimisväärseid konkurentsimoonutusi ega mõjuta seega negatiivselt siseturu nõuetekohast toimimist.

(5) Kõiki 2003/96/EÜ artikli 19 lõike 2 alusel antavate lubade kehtivust tuleb ajaliselt rangelt piiritleda. Tagamaks, et loa kehtivusaeg on piisavalt pikk, et see ei heidutaks asjaomasteid ettevõtjaid vajalike investeeringute tegemisest, on asjakohane anda luba alates 1. juulist 2021 kuni 30. juunini 2027. Loa kehtivus peaks siiski lõppema alates

[1] ELT L 283, 31.10.2003, lk 51.

kuupäevast, mil hakatakse kohaldama kaldalt tuleva elektri maksusoodustusi käsitlevaid üldsätteid, mille nõukogu võtab vastu vastavalt Euroopa Liidu toimimise lepingu artiklile 113 või mis tahes muu asjakohase sätte alusel, kui selliseid sätteid hakatakse kohaldama enne 30. juunit 2027.

(6) Käesolev otsus ei piira liidu riigiabi eeskirjade kohaldamist,

ON VASTU VÕTNUD KÄESOLEVA OTSUSE:

Artikkel 1

Madalmaadel lubatakse kohaldada vähendatud maksumäära elektrile, mis tarnitakse vahetult sadamakai ääres seisvate laevade, mis ei ole eraomanduses olevad lõbusõidulaevad, kaldal asuvatele elektripaigaldistele, tingimusel et järgitakse direktiivi 2003/96/EÜ artiklis 10 osutatud madalaimat maksustamistaset.

Artikkel 2

Käesolevat otsust kohaldatakse 1. juulist 2021 kuni 30. juunini 2027.

Juhul kui nõukogu näeb Euroopa Liidu toimimise lepingu artikli 113 või mõne muu asjaomase sätte alusel ette kaldalt tulevat elektrit käsitlevaid maksusoodustusi hõlmavad üldeeskirjad, kaotab käesolev otsus kehtivuse päeval, mil kõnealused üldeeskirjad jõustuvad.

Artikkel 3

Käesolev otsus on adresseeritud Madalmaade Kuningriigile.

Luxembourg, 7. juuni 2021

Nõukogu nimel
eesistuja
F. VAN DUNEM