2025/644

28.3.2025.

PADOMES ĪSTENOŠANAS LĒMUMS (ES) 2025/644

(2025. gada 24. marts),

ar kuru Francijai saskaņā ar Direktīvu 2003/96/EK atļauj piemērot samazinātu nodokļa likmi bezsvina benzīnam, ko izmanto kā degvielu un kas tiek nodots patēriņam Korsikas departamentos

EIROPAS SAVIENĪBAS PADOME,

ņemot vērā Līgumu par Eiropas Savienības darbību,

ņemot vērā Padomes Direktīvu 2003/96/EK (2003. gada 27. oktobris), kas pārkārto Kopienas noteikumus par nodokļu uzlikšanu energoproduktiem un elektroenerģijai ([1]), un jo īpaši tās 19. panta 1. punktu,

ņemot vērā Eiropas Komisijas priekšlikumu,

tā kā:

(1) Ar Padomes Lēmumu 2007/880/EK ([2]) un Padomes Īstenošanas lēmumiem 2013/192/ES ([3]) un (ES) 2019/372 ([4]) Francijai saskaņā ar Direktīvas 2003/96/EK 19. pantu tika atļauts piemērot samazinātu nodokļa likmi bezsvina benzīnam, ko izmanto kā degvielu un kas tiek nodots patēriņam Korsikas departamentos.

(2) Francija 2024. gada 31. oktobra vēstulē pieprasīja atļauju turpināt piemērot samazinātu energoresursu nodokļa likmi bezsvina benzīnam, ko izmanto kā degvielu. Samazinājuma apjoms ir 1 EUR par hektolitru. Atļauja tika pieprasīta laikposmam no 2025. gada 1. janvāra līdz 2028. gada 31. decembrim. Korsikā patērētāju apgāde ar bezsvina degvielu ir ievērojami dārgāka nekā kontinentālajā Francijā, un degvielas galīgās cenas ir vairāk nekā 0,10 EUR par litru augstākas nekā kontinentā.

(3) Samazinot nodokli, ko piemēro bezsvina benzīnam un ko maksā Korsikas patērētāji, attiecīgajiem patērētājiem tiks radīti apstākļi, kuri ir līdzīgāki tiem apstākļiem, kādi ir patērētājiem kontinentā. Tādēļ šis pasākums atbilst reģionālās un kohēzijas politikas mērķiem.

(4) Nodokļa samazinājums nav lielāks par to, kāds ir vajadzīgs, lai kompensētu papildu izmaksas, kas Korsikas patērētājiem rodas saistībā ar degvielas pārvadāšanu un sadali.

(5) Nodokļa galīgais līmenis atbilst Direktīvā 2003/96/EK noteiktajam un pašlaik spēkā esošajam minimālajam līmenim 359 EUR par 1 000 litriem (jeb 35,90 EUR par hektolitru).

(6) Ņemot vērā to, ka pasākumu piemēros nomaļos departamentos, kuri atrodas uz salas, un ka likmes samazinājums ir neliels – turklāt tā joprojām ir daudz augstāka par minimālo līmeni, kas izklāstīts Direktīvā 2003/96/EK –, pieprasītais pasākums neizraisīs nekādu pārvietošanos, kas būtu īpaši saistīta ar degvielas iegādi.

(7) Tāpēc pasākums ir pieņemams iekšējā tirgus pareizas darbības un nepieciešamības nodrošināt godīgu konkurenci ziņā, un nav nesaderīgs ar Savienības politiku veselības, vides, enerģētikas un transporta jomā.

(8) Tādēļ saskaņā ar Direktīvas 2003/96/EK 19. panta 2. punktu Francijai būtu jāatļauj piemērot samazinātu nodokļa likmi bezsvina benzīnam, ko izmanto kā degvielu un kas tiek nodots patēriņam Korsikā.

([1]) OV L 283, 31.10.2003., 51. lpp., ELI: http://data.europa.eu/eli/dir/2003/96/oj.
([2]) Padomes Lēmums 2007/880/EK (2007. gada 20. decembris), ar kuru Francijai saskaņā ar Direktīvas 2003/96/EK 19. pantu atļauj piemērot samazinātu nodokļa likmi bezsvina benzīnam, ko izmanto kā degvielu un kas tiek nodots patēriņam Korsikas departamentos (OV L 346, 29.12.2007., 15. lpp., ELI: http://data.europa.eu/eli/dec/2007/880/oj).
([3]) Padomes Īstenošanas lēmums 2013/192/ES (2013. gada 22. aprīlis), ar kuru Francijas Republikai saskaņā ar Direktīvas 2003/96/EK 19. pantu atļauj piemērot samazinātu nodokļa likmi bezsvina benzīnam, ko izmanto kā degvielu un kas tiek nodots patēriņam Korsikas departamentos (OV L 113, 25.4.2013., 13. lpp., ELI: http://data.europa.eu/eli/dec_impl/2013/192/oj).
([4]) Padomes Īstenošanas lēmums (ES) 2019/372 (2019. gada 5. marts), ar kuru Francijai saskaņā ar Direktīvas 2003/96/EK 19. pantu atļauj piemērot samazinātu nodokļa likmi bezsvina benzīnam, ko izmanto kā degvielu un kas tiek nodots patēriņam Korsikas departamentos (OV L 68, 8.3.2019., 5. lpp., ELI: http://data.europa.eu/eli/dec_impl/2019/372/oj).

(9) Lai izvairītos no jebkādiem traucējumiem, būtu jānodrošina, ka šajā lēmumā paredzēto konkrēto samazinājumu Francija var piemērot no 2025. gada 1. janvāra, lai bez pārtraukuma turpinātu iepriekšējo regulējumu, kas paredzēts Īstenošanas lēmumā (ES) 2019/372. Tādēļ lūgtā atļauja būtu jāpiešķir ar spēkā esamību no 2025. gada 1. janvāra.

(10) Saskaņā ar Direktīvas 2003/96/EK 19. panta 2. punktu katrai atļaujai, kas piešķirta saskaņā ar minēto noteikumu, ir jābūt ierobežotai laikā. Lai nodrošinātu pietiekamu noteiktību attiecīgajiem departamentiem, atļauja būtu jāpiešķir uz četriem gadiem. Taču, lai nekavētu pašreizējā tiesiskā regulējuma turpmāko vispārējo attīstību, ir lietderīgi noteikt, ka gadījumā, ja Padome, rīkojoties uz Līguma par Eiropas Savienības darbību 113. panta pamata, ievieš vispārēju energoproduktu nodokļu sistēmu, kurai šī atļauja neatbilst, šis lēmums zaudē spēku dienā, kad sāk piemērot minēto sistēmu.

(11) Šis lēmums neskar Savienības noteikumus par valsts atbalsta piemērošanu,

IR PIEŅĒMUSI ŠO LĒMUMU.

1. pants

Ar šo Francijai tiek atļauts piemērot nodokļu likmes samazinājumu, kas nepārsniedz 1 EUR par hektolitru, bezsvina benzīnam, kuru izmanto kā degvielu un kurš tiek nodots patēriņam Korsikas departamentos. Lai nepieļautu pārmērīgu kompensāciju, samazinājuma apjoms nav lielāks par pārvadāšanas, uzglabāšanas un sadales papildu izmaksām, kas rodas Korsikas departamentos, salīdzinot ar attiecīgajām izmaksām kontinentālajā Francijā.

Attiecībā uz samazināto likmi tiek ievēroti Direktīvas 2003/96/EK 7. pantā minētās minimālās likmes.

2. pants

Šo lēmumu piemēro no 2025. gada 1. janvāra līdz 2028. gada 31. decembrim.

Taču, ja Padome, rīkojoties uz Līguma par Eiropas Savienības darbību 113. panta vai citu attiecīgu Līguma noteikumu pamata, ievieš tādu grozītu vispārēju nodokļu sistēmu attiecībā uz energoproduktiem, ar kuru šā lēmuma 1. pantā piešķirtā atļauja nebūtu saderīga, šis lēmums pārstāj būt piemērojams dienā, kad kļūst piemērojama minētā grozītā vispārējā sistēma.

3. pants

Šis lēmums stājas spēkā tā paziņošanas dienā.

4. pants

Šis lēmums ir adresēts Francijas Republikai.

Briselē, 2025. gada 24. martā

Padomes vārdā –

priekšsēdētājs

C. SIEKIERSKI