2025/644

28.3.2025.

PROVEDBENA ODLUKA VIJEĆA (EU) 2025/644

od 24. ožujka 2025.

o odobrenju Francuskoj da u skladu s Direktivom 2003/96/EZ primjenjuje sniženu stopu poreza na bezolovni benzin koji se upotrebljava kao pogonsko gorivo i troši u departmanima Korzike

VIJEĆE EUROPSKE UNIJE,

uzimajući u obzir Ugovor o funkcioniranju Europske unije,

uzimajući u obzir Direktivu Vijeća 2003/96/EZ od 27. listopada 2003. o restrukturiranju sustava Zajednice za oporezivanje energenata i električne energije ([1]), a posebno njezin članak 19. stavak 1.,

uzimajući u obzir prijedlog Europske komisije,

budući da:

(1) Odlukom Vijeća 2007/880/EZ ([2]) i Provedbenim odlukama Vijeća 2013/192/EU ([3]) i (EU) 2019/372 ([4]) Francuskoj je odobreno da u skladu s člankom 19. Direktive 2003/96/EZ primjenjuje sniženu stopu poreza na bezolovni benzin koji se upotrebljava kao pogonsko gorivo i troši u departmanima Korzike.

(2) Dopisom od 31. listopada 2024. Francuska je zatražila odobrenje za nastavak primjene snižene stope poreza na energiju na bezolovni benzin koji se upotrebljava kao pogonsko gorivo. Sniženje iznosi 1 EUR po hektolitru. Odobrenje je zatraženo za razdoblje od 1. siječnja 2025. do 31. prosinca 2028. Trošak isporuke bezolovnog benzina na Korzici znatno je viši nego u kontinentalnoj Francuskoj, a konačne cijene po litri nadmašuju one u kontinentalnoj Francuskoj za više od 0,10 EUR.

(3) Sniženjem poreza na bezolovni benzin koji snose potrošači na Korzici ti će potrošači biti u ravnopravnijem položaju u odnosu na potrošače na kontinentu. Stoga mjera ispunjava ciljeve regionalne i kohezijske politike.

(4) Sniženje poreza ne prelazi ono što je potrebno kako bi se nadoknadili dodatni troškovi prijevoza i distribucije koje snose potrošači na Korzici.

(5) Konačna razina oporezivanja u skladu je s najnižim stopama utvrđenima u Direktivi 2003/96/EZ, koje trenutačno iznose 359 EUR za 1 000 l (tj. 35,90 EUR za hektolitar).

(6) S obzirom na udaljenost i otočnu prirodu departmana na koje će se primjenjivati te umjereno sniženje stope poreza, koja je i dalje vrlo visoka u usporedbi s najnižom razinom utvrđenom u Direktivi 2003/96/EZ, zatražena mjera neće uzrokovati nova kretanja posebno povezana s opskrbom gorivom.

(7) Prema tome, mjera je prihvatljiva u odnosu na pravilno funkcioniranje unutarnjeg tržišta i potrebu da se osigura pošteno tržišno natjecanje te nije nespojiva s politikama Unije u području zdravlja, okoliša, energetike i prometa.

(8) Stoga bi Francuskoj u skladu s člankom 19. stavkom 2. Direktive 2003/96/EZ trebalo odobriti da primjenjuje sniženu stopu oporezivanja na bezolovni benzin koji se upotrebljava kao pogonsko gorivo i troši na Korzici.

([1]) SL L 283, 31.10.2003., str. 51., ELI: http://data.europa.eu/eli/dir/2003/96/oj.
([2]) Odluka Vijeća 2007/880/EZ od 20. prosinca 2007. o odobrenju Francuskoj da u skladu s člankom 19. Direktive 2003/96/EZ primjenjuje sniženu stopu oporezivanja na bezolovni benzin koji se upotrebljava kao pogonsko gorivo i troši u departmanima Korzike (SL L 346, 29.12.2007., str. 15., ELI: http://data.europa.eu/eli/dec/2007/880/oj).
([3]) Provedbena odluka Vijeća 2013/192/EU od 22. travnja 2013. o odobrenju Francuskoj Republici da u skladu s člankom 19. Direktive 2003/96/EZ primjenjuje sniženu stopu oporezivanja na bezolovni benzin koji se upotrebljava kao pogonsko gorivo i troši u departmanima Korzike (SL L 113, 25.4.2013., str. 13., ELI: http://data.europa.eu/eli/dec_impl/2013/192/oj).
([4]) Provedbena Odluka Vijeća (EU) 2019/372 od 5. ožujka 2019. o davanju odobrenja Francuskoj da u skladu s člankom 19. Direktive 2003/96/EZ primjenjuje sniženu stopu oporezivanja na bezolovni benzin koji se upotrebljava kao pogonsko gorivo i troši u departmanima Korzike (SL L 68, 8.3.2019., str. 5., ELI: http://data.europa.eu/eli/dec_impl/2019/372/oj).

(9) Kako bi se izbjegli poremećaji, trebalo bi osigurati da Francuska posebno sniženje na koje se ova Odluka odnosi može primjenjivati od 1. siječnja 2025., bez prekida u odnosu na prijašnje aranžmane na temelju Provedbene odluke (EU) 2019/372. Stoga bi zatraženo odobrenje trebalo dodijeliti s učinkom od 1. siječnja 2025.

(10) U skladu s člankom 19. stavkom 2. Direktive 2003/96/EZ svako odobrenje dodijeljeno na temelju te odredbe mora biti vremenski ograničeno. Kako bi dotični departmani dobili dostatan stupanj sigurnosti, odobrenje bi trebalo dodijeliti na razdoblje od četiri godine. Međutim, kako se ne bi ugrozio budući opći razvoj postojećeg pravnog okvira, primjereno je predvidjeti da bi, ako bi Vijeće postupajući na temelju članka 113. Ugovora o funkcioniranju Europske unije uvelo opći sustav oporezivanja energenata s kojim ovo odobrenje ne bi bilo uskladivo, ova Odluka trebala isteći na dan početka primjene tog sustava.

(11) Ovom se Odlukom ne dovodi u pitanje primjena pravila Unije o državnim potporama,

DONIJELO JE OVU ODLUKU:

Članak 1.

Francuskoj se odobrava primjena snižene stope poreza na bezolovni benzin koji se upotrebljava kao pogonsko gorivo i troši u departmanima Korzike, pri čemu sniženje ne smije biti veće od 1 EUR po hektolitru. Kako bi se izbjegla prekomjerna kompenzacija, sniženje ne smije biti veće od dodatnih troškova prijevoza, skladištenja i distribucije koji nastaju u departmanima Korzike u usporedbi s kontinentalnom Francuskom.

Snižena stopa poreza mora poštivati najniže stope poreza iz članka 7. Direktive 2003/96/EZ.

Članak 2.

Ova Odluka primjenjuje se od 1. siječnja 2025. do 31. prosinca 2028.

Međutim, ako Vijeće, postupajući na temelju članka 113. Ugovora o funkcioniranju Europske unije ili neke druge relevantne odredbe Ugovora, uvede izmijenjen opći sustav oporezivanja energenata s kojim odobrenje dodijeljeno u članku 1. ove Odluke ne bi bilo usklađeno, ova Odluka prestaje se primjenivati na dan početka primjene tog izmijenjenog općeg sustava.

Članak 3.

Ova Odluka proizvodi učinke od dana priopćenja.

Članak 4.

Ova je Odluka upućena Francuskoj Republici.

Sastavljeno u Bruxellesu 24. ožujka 2025.

Za Vijeće

Predsjednik

C. SIEKIERSKI