2025/644

28.3.2025

NÕUKOGU RAKENDUSOTSUS (EL) 2025/644,

24. märts 2025,

millega lubatakse Prantsusmaal vastavalt direktiivile 2003/96/EÜ kohaldada vähendatud maksumäära Korsika departemangudes mootorikütusena kasutatava ja tarbimiseks ringlusse lubatud pliivaba bensiini suhtes

EUROOPA LIIDU NÕUKOGU,

võttes arvesse Euroopa Liidu toimimise lepingut,

võttes arvesse nõukogu 27. oktoobri 2003. aasta direktiivi 2003/96/EÜ, millega korraldatakse ümber energiatoodete ja elektrienergia maksustamise ühenduse raamistik, ([1]) eriti selle artikli 19 lõiget 1,

võttes arvesse Euroopa Komisjoni ettepanekut

ning arvestades järgmist:

(1) Nõukogu otsusega 2007/880/EÜ ([2]) ja nõukogu rakendusotsustega 2013/192/EL ([3]) ja (EL) 2019/372 ([4]) lubati Prantsusmaal vastavalt direktiivi 2003/96/EÜ artiklile 19 kohaldada vähendatud maksumäära Korsika departemangudes kütusena kasutatava ja tarbimiseks ringlusse lubatud pliivaba bensiini suhtes.

(2) 31. oktoobri 2024. aasta kirjaga palus Prantsusmaa luba jätkata mootorikütusena kasutatava pliivaba bensiini suhtes energiamaksu vähendatud määra kohaldamist. Määra vähendataks 1 euro võrra hektoliitri kohta. Luba taotletakse ajavahemikuks 1. jaanuarist 2025 kuni 31. detsembrini 2028. Korsikal kaasneb tankla pliivaba bensiiniga varustamisega märkimisväärne lisakulu võrreldes mandril varustamisega ning lõpphinnad liitri kohta on üle 0,10 euro kõrgemad kui mandril.

(3) Vähendades Korsika tarbijate pliivaba bensiini maksumäära, ühtlustatakse pliivaba bensiini tarbijate olukorda Korsikal ja mandriosas. Kõnealune meede vastab seega regionaal- ja ühtekuuluvuspoliitika eesmärkidele.

(4) Maksumäärade vähendamine ei ületa taset, mis on vajalik, et võtta arvesse Korsika tarbijate kantavaid täiendavaid kulusid seoses transpordi ja jaotamisega.

(5) Maksumäära lõplik tase on kooskõlas direktiiviga 2003/96/EÜ ette nähtud alammääradega, milleks on praegu 359 eurot 1 000 liitri kohta (või 35,90 eurot hektoliitri kohta).

(6) Pidades silmas nende departemangude kaugust ja saarelist asukohta, mille suhtes hakatakse vähendamist kohaldama, ning maksumäära (mis on muu hulgas väga kõrge võrreldes direktiivis 2003/96/EÜ sätestatud alammääraga) vähendamise mõõdukust, ei too taotletud meede kaasa konkreetselt kütuse varustamisega seotud muutusi.

(7) Sellest tulenevalt on meede vastuvõetav siseturu nõuetekohase toimimise seisukohalt ja arvestades vajadust tagada aus konkurents ning see ei ole vastuolus liidu tervise-, keskkonna-, energia- ja transpordipoliitikaga.

(8) Seetõttu tuleks lubada vastavalt direktiivi 2003/96/EÜ artikli 19 lõikele 2 Prantsusmaal kohaldada vähendatud maksumäära mootorikütusena kasutatava ja Korsikal ringlusse lubatud pliivaba bensiini suhtes.

([1]) ELT L 283, 31.10.2003, lk 51, ELI: http://data.europa.eu/eli/dir/2003/96/oj.
([2]) Nõukogu 20. detsembri 2007. aasta otsus 2007/880/EÜ, millega lubatakse Prantsusmaal vastavalt direktiivi 2003/96/EÜ artiklile 19 kohaldada vähendatud maksumäära Korsika departemangudes kütusena kasutatava ja tarbimiseks ringlusse lubatud pliivaba bensiini suhtes (ELT L 346, 29.12.2007, lk 15, ELI: http://data.europa.eu/eli/dec/2007/880/oj).
([3]) Nõukogu 22. aprilli 2013. aasta rakendusotsus 2013/192/EL, millega lubatakse Prantsusmaal vastavalt direktiivi 2003/96/EÜ artiklile 19 kohaldada vähendatud maksumäära Korsika departemangudes kütusena kasutatava ja tarbimiseks ringlusse lubatud pliivaba bensiini suhtes (ELT L 113, 25.4.2013, lk 13, ELI: http://data.europa.eu/eli/dec_impl/2013/192/oj).
([4]) Nõukogu 5. märtsi 2019. aasta rakendusotsus (EL) 2019/372, millega lubatakse Prantsusmaal vastavalt direktiivi 2003/96/EÜ artiklile 19 kohaldada vähendatud maksumäära Korsika departemangudes mootorikütusena kasutatava ja tarbimiseks ringlusse lubatud pliivaba bensiini suhtes (ELT L 68, 8.3.2019, lk 5, ELI: http://data.europa.eu/eli/dec_impl/2019/372/oj).

(9) Häirete välitimiseks tuleks tagada, et Prantsusmaal oleks võimalik alates 1. jaanuarist 2025 sujuvalt kohaldada käesolevas otsuses käsitletavat spetsiaalset vähendamist, kaldumata kõrvale rakendusotsuse (EL) 2019/372 alusel eelnevalt kehtinud korrast. Seega tuleks taotletud luba anda alates 1. jaanuarist 2025.

(10) Vastavalt direktiivi 2003/96/EÜ artikli 19 lõikele 2 on kõik selle sätte alusel antavad load ajaliselt piiritletud. Selleks et pakkuda asjaomastele departemangudele piisaval määral kindlust, tuleks luba anda neljaks aastaks. Kuid selleks, et mitte kahjustada kehtiva õigusraamistiku üldist arengut tulevikus, on asjakohane sätestada, et kui nõukogu peaks Euroopa Liidu toimimise lepingu artikli 113 alusel kehtestama üldise süsteemi energiatoodete maksustamiseks ning käesolevas otsuses antav luba ei oleks sellega kooskõlas, peaks otsus kaotama kehtivuse päeval, mil hakatakse kohaldama kõnealust süsteemi.

(11) Käesolev otsus ei piira liidu riigiabieeskirjade kohaldamist,

ON VASTU VÕTNUD KÄESOLEVA OTSUSE:

Artikkel 1

Prantsusmaal lubatakse käesolevaga kohaldada Korsika departemangudes mootorikütusena kasutatava ja ringlusse lubatud pliivaba bensiini suhtes maksumäära vähendamist, mis ei ületa 1 eurot hektoliitri kohta. Ülekompenseerimise vältimiseks ei ületa vähendamine transpordi, ladustamise ja jaotamise lisakulusid, mida Korsika departemangud kannavad Prantsusmaa mandriosaga võrreldes.

Vähendatud maksumäär peab järgima direktiivi 2003/96/EÜ artiklis 7 osutatud alammäärasid.

Artikkel 2

Käesolevat otsust kohaldatakse 1. jaanuarist 2025 kuni 31. detsembrini 2028.

Kui nõukogu kehtestab Euroopa Liidu toimimise lepingu artikli 113 või selle muu asjakohase sätte alusel energiatoodete maksustamise muudetud üldise süsteemi ning käesoleva otsuse artikliga 1 antud luba ei ole sellega kooskõlas, kaotab käesolev otsus kehtivuse päeval, mil hakatakse kohaldama muudetud süsteemi.

Artikkel 3

Käesolev otsus jõustub selle teatavakstegemise päeval.

Artikkel 4

Käesolev otsus on adresseeritud Prantsuse Vabariigile.

Brüssel, 24. märts 2025

Nõukogu nimel

eesistuja

C. SIEKIERSKI