2025/644

28.3.2025

ΕΚΤΕΛΕΣΤΙΚΗ ΑΠΟΦΑΣΗ (ΕΕ) 2025/644 ΤΟΥ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΥ

της 24ης Μαρτίου 2025

με την οποία επιτρέπεται στη Γαλλία να εφαρμόσει μειωμένο φορολογικό συντελεστή στην αμόλυβδη βενζίνη που χρησιμοποιείται ως καύσιμο κίνησης και διατίθεται προς κατανάλωση στα διοικητικά διαμερίσματα της Κορσικής, σύμφωνα με την οδηγία 2003/96/ΕΚ

ΤΟ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟ ΤΗΣ ΕΥΡΩΠΑΪΚΗΣ ΕΝΩΣΗΣ,

Έχοντας υπόψη τη Συνθήκη για τη λειτουργία της Ευρωπαϊκής Ένωσης,

Έχοντας υπόψη την οδηγία 2003/96/ΕΚ του Συμβουλίου, της 27ης Οκτωβρίου 2003, σχετικά με την αναδιάρθρωση του κοινοτικού πλαισίου φορολογίας των ενεργειακών προϊόντων και της ηλεκτρικής ενέργειας [1], και ιδίως το άρθρο 19 παράγραφος 1,

Έχοντας υπόψη την πρόταση της Ευρωπαϊκής Επιτροπής,

Εκτιμώντας τα ακόλουθα:

(1) Με την απόφαση 2007/880/ΕΚ του Συμβουλίου [2] και τις εκτελεστικές αποφάσεις 2013/192/ΕΕ [3] και (ΕΕ) 2019/372 του Συμβουλίου [4], επιτράπηκε στη Γαλλία να εφαρμόσει μειωμένο φορολογικό συντελεστή στην αμόλυβδη βενζίνη που χρησιμοποιείται ως καύσιμο κίνησης και διατίθεται προς κατανάλωση στα διοικητικά διαμερίσματα της Κορσικής, σύμφωνα με το άρθρο 19 της οδηγίας 2003/96/ΕΚ.

(2) Με επιστολή της 31ης Οκτωβρίου 2024, η Γαλλία ζήτησε να της επιτραπεί να συνεχίσει να εφαρμόζει μειωμένο συντελεστή φορολογίας στην αμόλυβδη βενζίνη που χρησιμοποιείται ως καύσιμο κίνησης. Η μείωση ανέρχεται σε 1 EUR ανά εκατόλιτρο. Η άδεια ζητήθηκε για την περίοδο από την 1η Ιανουαρίου 2025 έως την 31η Δεκεμβρίου 2028. Η προμήθεια αμόλυβδης βενζίνης μέσω πρατηρίου στην Κορσική συνεπάγεται σημαντικά υψηλότερο κόστος σε σχέση με το αντίστοιχο στην ηπειρωτική Γαλλία και οι τελικές τιμές είναι κατά 0,10 EUR ανά λίτρο υψηλότερες από εκείνες που ισχύουν στην ηπειρωτική Γαλλία.

(3) Με τη μείωση του φόρου επί της αμόλυβδης βενζίνης που βαρύνει τους καταναλωτές στην Κορσική θα δημιουργηθούν πιο ισότιμοι όροι μεταξύ των καταναλωτών στην Κορσική και στην ηπειρωτική Γαλλία. Το μέτρο πληροί επομένως στόχους της περιφερειακής πολιτικής και της πολιτικής συνοχής.

(4) Η φορολογική μείωση δεν υπερβαίνει όσα είναι αναγκαία προκειμένου να λαμβάνεται υπόψη το πρόσθετο κόστος μεταφοράς και διανομής που βαρύνει τους καταναλωτές στην Κορσική.

(5) Το τελικό επίπεδο φορολογίας τηρεί τα ελάχιστα όρια που προβλέπονται από την οδηγία 2003/96/ΕΚ και διαμορφώνονται επί του παρόντος στα 359 EUR ανά 1 000 λίτρα (ή 35,90 EUR ανά εκατόλιτρο).

(6) Λαμβανομένων υπόψη του απομακρυσμένου και νησιωτικού χαρακτήρα των διοικητικών διαμερισμάτων στα οποία θα εφαρμόζεται και της μέτριας μείωσης του συντελεστή —ο οποίος παραμένει άλλωστε πολύ υψηλός σε σχέση με το ελάχιστο επίπεδο που θεσπίζεται στην οδηγία 2003/96/ΕΚ— το αιτούμενο μέτρο δεν θα προκαλέσει μεταβολή που να συνδέεται ειδικά με την προμήθεια καυσίμων.

(7) Κατά συνέπεια, το μέτρο κρίνεται αποδεκτό από την άποψη της εύρυθμης λειτουργίας της εσωτερικής αγοράς και της ανάγκης διασφάλισης θεμιτού ανταγωνισμού και δεν είναι ασυμβίβαστο με τις ενωσιακές πολιτικές για την υγεία, το περιβάλλον, την ενέργεια και τις μεταφορές.

(8) Θα πρέπει, επομένως, να επιτραπεί στη Γαλλία, σύμφωνα με το άρθρο 19 παράγραφος 2 της οδηγίας 2003/96/ΕΚ, να εφαρμόσει μειωμένο φορολογικό συντελεστή στην αμόλυβδη βενζίνη που χρησιμοποιείται ως καύσιμο κίνησης και διατίθεται προς κατανάλωση στην Κορσική.

---

[1] ΕΕ L 283 της 31.10.2003, σ. 51, ELI: http://data.europa.eu/eli/dir/2003/96/oj.

[2] Απόφαση 2007/880/ΕΚ του Συμβουλίου, της 20ής Δεκεμβρίου 2007, που επιτρέπει στη Γαλλία να εφαρμόσει μειωμένο συντελεστή φορολογίας της αμόλυβδης βενζίνης που χρησιμοποιείται ως καύσιμο και διατίθεται προς κατανάλωση στα διοικητικά διαμερίσματα της Κορσικής, σύμφωνα με το άρθρο 19 της οδηγίας 2003/96/ΕΚ (ΕΕ L 346 της 29.12.2007, σ. 15, ELI: http://data.europa.eu/eli/dec/2007/880/oj).

[3] Εκτελεστική απόφαση 2013/192/ΕΕ του Συμβουλίου, της 22ας Απριλίου 2013, που επιτρέπει στη Γαλλική Δημοκρατία να εφαρμόσει μειωμένο συντελεστή φορολογίας της αμόλυβδης βενζίνης που χρησιμοποιείται ως καύσιμο και διατίθεται προς κατανάλωση στα διοικητικά διαμερίσματα της Κορσικής, σύμφωνα με το άρθρο 19 της οδηγίας 2003/96/ΕΚ (ΕΕ L 113 της 25.4.2013, σ. 13, ELI: http://data.europa.eu/eli/dec_impl/2013/192/oj).

[4] Εκτελεστική απόφαση (ΕΕ) 2019/372 του Συμβουλίου, της 5ης Μαρτίου 2019, που επιτρέπει στη Γαλλία να εφαρμόσει μειωμένο φορολογικό συντελεστή στην αμόλυβδη βενζίνη που χρησιμοποιείται ως καύσιμο κίνησης και διατίθεται προς κατανάλωση στα διοικητικά διαμερίσματα της Κορσικής, σύμφωνα με το άρθρο 19 της οδηγίας 2003/96/ΕΚ (ΕΕ L 68 της 8.3.2019, σ. 5, ELI: http://data.europa.eu/eli/dec_impl/2019/372/oj).

(9) Για να αποφευχθεί οποιαδήποτε διαταραχή, θα πρέπει να διασφαλιστεί ότι η Γαλλία μπορεί να εφαρμόσει ομαλά από την 1η Ιανουαρίου 2025 την ειδική μείωση στην οποία αναφέρεται η παρούσα απόφαση, σε συνέχεια των προηγούμενων ρυθμίσεων, δυνάμει της εκτελεστικής απόφασης (ΕΕ) 2019/372. Η αιτούμενη άδεια θα πρέπει επομένως να χορηγηθεί με ισχύ από την 1η Ιανουαρίου 2025.

(10) Σύμφωνα με το άρθρο 19 παράγραφος 2 της οδηγίας 2003/96/ΕΚ, κάθε άδεια που χορηγείται δυνάμει της εν λόγω διάταξης πρέπει να είναι περιορισμένη χρονικά. Για να εξασφαλιστεί για τα ενδιαφερόμενα διοικητικά διαμερίσματα επαρκής βαθμός ασφάλειας, η άδεια θα πρέπει να χορηγείται για περίοδο τεσσάρων ετών. Ωστόσο, για να μην υπονομευθούν οι μελλοντικές γενικές εξελίξεις του υφιστάμενου νομικού πλαισίου, ενδείκνυται να προβλεφθεί ότι, σε περίπτωση που το Συμβούλιο, ενεργώντας βάσει του άρθρου 113 της Συνθήκης για τη λειτουργία της Ευρωπαϊκής Ένωσης, θεσπίσει ένα γενικό σύστημα φορολογίας των ενεργειακών προϊόντων με το οποίο δεν θα συνάδει αυτή η άδεια, η παρούσα απόφαση θα πρέπει να λήξει την ημέρα κατά την οποία τίθεται σε εφαρμογή το εν λόγω σύστημα.

(11) Η παρούσα απόφαση δεν θίγει την εφαρμογή των ενωσιακών κανόνων σχετικά με τις κρατικές ενισχύσεις,

ΕΞΕΔΩΣΕ ΤΗΝ ΠΑΡΟΥΣΑ ΑΠΟΦΑΣΗ:

Άρθρο 1

Επιτρέπεται στη Γαλλία να εφαρμόσει μείωση του φορολογικού συντελεστή η οποία δεν υπερβαίνει το 1 EUR ανά εκατόλιτρο για την αμόλυβδη βενζίνη που χρησιμοποιείται ως καύσιμο κίνησης και διατίθεται προς κατανάλωση στα διοικητικά διαμερίσματα της Κορσικής. Για την αποφυγή τυχόν υπεραντιστάθμισης, η μείωση δεν υπερβαίνει το πρόσθετο κόστος μεταφοράς, αποθήκευσης και διανομής στα διοικητικά διαμερίσματα της Κορσικής σε σχέση με την ηπειρωτική Γαλλία.

Ο μειωμένος συντελεστής τηρεί τους ελάχιστους συντελεστές που αναφέρονται στο άρθρο 7 της οδηγίας 2003/96/ΕΚ.

Άρθρο 2

Η παρούσα απόφαση εφαρμόζεται από την 1η Ιανουαρίου 2025 έως τις 31 Δεκεμβρίου 2028.

Ωστόσο, σε περίπτωση που το Συμβούλιο, ενεργώντας βάσει του άρθρου 113 της Συνθήκης για τη λειτουργία της Ευρωπαϊκής Ένωσης, ή οποιασδήποτε άλλης σχετικής διάταξης της Συνθήκης, εισαγάγει τροποποιημένο γενικό σύστημα φορολογίας των ενεργειακών προϊόντων, με το οποίο δεν θα ήταν συμβατή η άδεια που χορηγείται στο άρθρο 1 της παρούσας απόφασης, η παρούσα απόφαση παύει να εφαρμόζεται την ημέρα κατά την οποία τίθεται σε εφαρμογή το εν λόγω τροποποιημένο γενικό σύστημα.

Άρθρο 3

Η παρούσα απόφαση παράγει αποτελέσματα από την ημερομηνία της κοινοποίησής της.

Άρθρο 4

Η παρούσα απόφαση απευθύνεται στη Γαλλική Δημοκρατία.

Βρυξέλλες, 24 Μαρτίου 2025.

Για το Συμβούλιο

Ο Πρόεδρος

C. SIEKIERSKI