KOMMISSIONENS FÖRORDNING (EG) nr 669/2008

av den 15 juli 2008

om fastställande av bilaga IC till Europaparlamentets och rådets förordning (EG) nr 1013/2006 om transport av avfall

(Text av betydelse för EES)

EUROPEISKA GEMENSKAPERNAS KOMMISSION HAR ANTAGIT DENNA FÖRORDNING

med beaktande av fördraget om upprättandet av Europeiska gemenskapen,

med beaktande av Europaparlamentets och rådets förordning (EG) nr 1013/2006 av den 14 juni 2006 om transport av avfall [1], särskilt artikel 58.1 a, och

av följande skäl:

(1) Bilaga IC med särskilda anvisningar för ifyllande av anmälningsdokument och transportdokument ska vara färdig senast den dag då förordning (EG) nr 1013/2006 börjar tillämpas, med beaktande av OECD:s anvisningar.

(2) De åtgärder som föreskrivs i denna förordning är förenliga med yttrandet från den kommitté som inrättas genom artikel 18 i Europaparlamentets och rådets direktiv 2006/12/EG av den 5 april 2006 om avfall [2].

HÄRIGENOM FÖRESKRIVS FÖLJANDE.

Artikel 1

Bilaga IC ska ha den lydelse som anges i bilagan till denna förordning.

Artikel 2

Denna förordning träder i kraft den tredje dagen efter det att den har offentliggjorts i *Europeiska unionens officiella tidning*.

Denna förordning är till alla delar bindande och direkt tillämplig i alla medlemsstater.

Utfärdad i Bryssel den 15 juli 2008.

På kommissionens vägnar
Stavros DIMAS
Ledamot av kommissionen

[1] EUT L 190, 12.7.2006, s. 1. Förordningen ändrad genom kommissionens förordning (EG) nr 1379/2007 (EUT L 309, 27.11.2007, s. 7).

[2] EUT L 114, 27.4.2006, s. 9.

BILAGA

”BILAGA IC

SÄRSKILDA ANVISNINGAR FÖR IFYLLANDE AV ANMÄLNINGSDOKUMENT OCH TRANSPORTDOKUMENT

I. **Inledning**

1. I dessa anvisningar lämnas de nödvändiga förklaringarna för att fylla i anmälningsdokument och transportdokument. Båda dokumenten är förenliga med Baselkonventionen ([1]) , OECD:s beslut ([2]) (som endast täcker transport av avfall som är avsett för återvinning inom OECD:s område) och denna förordning eftersom de beaktar de specifika krav som anges i dessa tre rättsakter. Eftersom dokumenten har gjorts så breda som möjligt för att täcka samtliga tre rättsakter är inte alla fält i respektive dokument tillämpliga för samtliga rättsakter och det kan följaktligen hända att alla fält inte ska ifyllas i ett bestämt fall. Särskilda krav avseende enbart ett kontrollsystem anges med hjälp av fotnoter. Eventuellt används i nationell genomförandelagstiftning terminologi som skiljer sig från den terminologi som antagits i Baselkonventionen och i OECD:s beslut. Till exempel används 'shipment' (transport) i förordningen i stället för 'movement' (transport) och rubrikerna i anmälnings- och transportdokumenten återger följaktligen denna variation genom användningen av 'movement/shipment'.

2. Dokumenten innehåller både 'disposal' och 'recovery' eftersom dessa ord definieras på olika sätt i de tre rättsakterna. I Europeiska gemenskapens förordning och OECD:s beslut används 'disposal' med hänvisning till de bortskaffandeåtgärder som anges i bilaga IV A till Baselkonventionen och bilaga 5 A till OECD:s beslut, medan 'recovery' används för de återvinningsåtgärder som anges i bilaga IV B till Baselkonventionen och bilaga 5 B till OECD:s beslut. I Baselkonventionen syftar emellertid 'disposal' på både bortskaffande och återvinning.

3. Behöriga avsändarmyndigheter är ansvariga för att tillhandahålla och utfärda anmälnings- och transportdokument (i både pappersversioner och elektroniska versioner). De använder då anmälningskoder som ger möjlighet att spåra en särskild avfallsfrakt. Numreringen inleds med landskoden för avsändarlandet enligt förteckningen över förkortningar i ISO-standard 3166. Inom EU ska den tvåställiga landskoden följas av ett mellanslag. Därefter kan följa en frivillig extrakod med upp till fyra siffror följd av ett mellanslag (denna extrakod bestäms av den behöriga avsändarmyndigheten). Anmälningskoden måste sluta med ett sexsiffrigt nummer. Om landskoden är t.ex. XY och det sexsiffriga numret 123456, blir anmälningskoden XY 123456 om ingen extrakod används. Om extrakoden är 12 blir anmälningskoden i stället XY 12 123456. Men i de fall anmälnings- eller transportdokument överförs elektroniskt och ingen extrakod anges ska 0000 sättas in i på extrakodens plats, t.ex. XY 0000 123456. Om extrakoden innehåller mindre än fyra siffror, som fallet är med extrakoden 12, ska de återstående platserna fyllas med nollor med början framifrån. I vårt exempel blir det alltså XY 0012 123456.

4. Vissa länder kan vilja utfärda dokumenten i en pappersstorlek som är förenlig med deras nationella standarder (vanligtvis ISO A4, enligt FN:s rekommendation). För att emellertid underlätta internationell användning och beakta skillnaden mellan ISO A4 och den pappersstorlek som används i Nordamerika bör formulärens ramstorlek inte vara större än 183 x 262 mm, med marginalerna längst upp och på vänstra sidan av papperet. Anmälningsdokumentet (fält 1–21, inbegripet fotnoter) ska vara på en sida och förteckningen över förkortningar och koder som används i anmälningsdokumentet ska vara på den andra sidan. När det gäller transportdokumentet ska fält 1–19, inbegripet fotnoter, vara på en sida och fält 20–22 samt förteckningen över förkortningar och koder som används i transportdokumentet vara på den andra sidan.

II. **Syftet med anmälningsdokument och transportdokument**

5. Anmälningsdokumentet är avsett att ge berörda behöriga myndigheter den information som fordras för att pröva om de föreslagna avfallstransporterna kan godkännas. I dokumentet finns också utrymme för dem för att bekräfta mottagandet av anmälan och, vid behov, skriftligen ge sitt samtycke till en föreslagen transport.

([1]) Baselkonventionen om kontroll av gränsöverskridande transporter av farligt avfall och deras bortskaffande, 22 mars 1989. Se www.basel.int

([2]) OECD-rådets beslut C(2001) 107/slutlig rörande revidering av beslut C(92) 39/slutlig om kontroll av gränsöverskridande transporter av avfall avsett för återvinning. Det förra beslutet är en konsolidering av texter som antogs av rådet den 14 juni 2001 och den 28 februari 2002 (med ändringar).
Se http://www.oecd.org/department/0,2688,en_2649_34397_1_1_1_1_1,00.html

6. Transportdokumentet är avsett att åtföljа en avfallssändning hela tiden från det den lämnar avfallsproducenten till ankomsten till en anläggning för bortskaffande eller återvinning i ett annat land. Alla personer som omhändertar en transport (fraktförare och eventuellt mottagare [1]) ska underteckna transportdokumentet antingen vid leveransen eller mottagandet av avfallet i fråga. Det finns också utrymme i transportdokumentet för registrering av sändningen vid tullkontor i samtliga berörda länder (ett krav enligt denna förordning). Dokumentet ska slutligen användas av den relevanta anläggningen för bortskaffande eller återvinning för att intyga att avfallet har mottagits och att återvinningen eller bortskaffandet har slutförts.

III. **Allmänna krav**

7. En planerad transport som omfattas av förfarandet för skriftlig förhandsanmälan och skriftligt förhandsgodkännande får endast ske efter det att anmälnings- och transportdokumenten har ifyllts enligt denna förordning, med beaktande av artikel 16 a och b, och under den tidsperiod som samtliga behöriga myndigheters skriftliga eller outtalade medgivande är giltigt.

8. Personer som fyller i utskrivna exemplar av dokumenten ska genomgående använda maskinskrift eller tryckbokstäver i permanent bläck. Namnteckningarna ska alltid skrivas med permanent bläck och den behöriga representantens namn ska förtydligas med tryckbokstäver. Om ett mindre misstag inträffar, till exempel att fel kod används för avfall, kan detta korrigeras med de behöriga myndigheternas medgivande. Den nya texten måste markeras och undertecknas eller stämplas och ändringens datum ska antecknas. Om större ändringar eller korrigeringar måste göras ska ett nytt formulär ifyllas.

9. Formulären har även utformats för att lätt fyllas i på elektronisk väg. När så sker ska lämpliga säkerhetsåtgärder vidtas så att formulären inte används felaktigt. Ändringar som görs i ett ifyllt formulär med de behöriga myndigheternas medgivande ska vara synliga. När elektroniska formulär som sänds via e-post används är en digital signatur nödvändig.

10. För att förenkla översättningen kräver dokumenten för ifyllandet av vissa fält en kod i stället för text. När text måste användas måste den emellertid vara på ett språk som är godtagbart för den behöriga myndigheten i destinationslandet och, vid behov, för de andra berörda myndigheterna.

11. Datum ska anges med sex siffror. Den 29 januari 2006 ska exempelvis skrivas 29.1.06 (dag, månad, år).

12. När bilagor till dokumentet måste bifogas för ytterligare upplysningar, ska varje bilaga ange det relevanta dokumentets referensnummer och det fält som den hänför sig till.

IV. **Särskilda anvisningar för ifyllande av anmälningsdokument**

13. Anmälaren [2] ska fylla i fält 1–18 (utom anmälningskoden i fält 3) vid tidpunkten för anmälan. I vissa tredjeländer som inte är medlemsländer i OECD kan den behöriga avsändarmyndigheten fylla i dessa fält. När anmälaren inte är samma person som den ursprungliga producenten ska producenten eller en av de personer som anges i artikel 2.15 a ii eller iii, om möjligt, också sätta sin namnteckning i fält 17 enligt vad som specificeras i artikel 4.1 andra stycket och bilaga II, del 1, punkt 26.

14. **Fält 1** (se bilaga II, del 1, punkterna 2 och 4) **och 2** (se bilaga II, del 1, punkt 6): Lämna den information som krävs (ange registreringsnummer endast om så är tillämpligt), adress inbegripet landets namn samt telefon- och faxnummer inbegripet landsnummer. Kontaktpersonen bör vara ansvarig för försändelsen, också då incidenter inträffar under frakten. I vissa tredjeländer får information om den behöriga avsändarmyndigheten anges i stället. Anmälaren kan vara en handlare eller mäklare enligt artikel 2.15 i denna förordning. I sådant fall ska en kopia av avtalet eller bevis för avtalet (eller en förklaring som intygar dess existens) mellan producenten, den nya producenten eller insamlaren och mäklaren eller handlaren tillhandahållas i bilaga (jfr. bilaga II, del 1, punkt 23). Telefon- och faxnummer och e-postadress ska underlätta kontakten med samtliga relevanta personer vid en olycka under transporten.

[1] Utanför EG kan termen 'importföretag' användas i stället för 'mottagare'.
[2] Utanför EG kan termen 'exportföretag' användas i stället för 'anmälare'.

15. Vanligtvis ska mottagaren vara den anläggning för bortskaffande eller återvinning som anges i fält 10. I vissa fall kan mottagaren emellertid vara en annan person, t.ex. en handlare, mäklare ([1]) eller ett företag, som anges såsom den mottagande anläggningens huvudkontor eller postadress i fält 10. För att agera mottagare måste handlaren, mäklaren eller företaget omfattas av destinationslandets jurisdiktion och äga eller ha en annan form av rättslig kontroll över avfallet när transporten anländer till destinationslandet. I sådana fall ska uppgifter om handlaren, mäklaren eller företaget ifyllas i fält 2.

16. **Fält 3** (se bilaga II, del 1, punkterna 1, 5, 11 och 19): När en behörig myndighet utfärdar ett anmälningsdokument ska den tillhandahålla ett identifikationsnummer i enlighet med sitt eget system som ska skrivas i detta fält (se punkt 3). I A avses med 'enskild transport' en enda anmälan och med 'flera transporter' en gemensam. I B, ange det slag av behandling som det transporterade avfallet är avsett för. I C syftar 'förhandsgodkännande' på artikel 14 i denna förordning.

17. **Fält 4** (se bilaga II, del 1, punkt 1), **5** (se bilaga II, del 1, punkt 17) **och 6** (se bilaga II, del 1, punkt 12): För enskilda eller flera transporter anges antal transporter i fält 4 och planerat datum för enskild transport eller, när det gäller flera transporter, datum för den första och sista transporten i fält 6. I fält 5 anges avfallets uppskattade lägsta och högsta vikt i ton (1 ton är lika med 1 megagram [Mg] eller 1 000 kg). I vissa tredjeländer kan det också godtas att volymen anges i kubikmeter (1 kubikmeter är lika med 1 000 liter) eller andra SI-enheter som kilo och liter. Vid användning av andra SI-enheter kan den aktuella enheten anges och den förtryckta strykas över. Den totalt transporterade kvantiteten får inte överskrida den maximala kvantiteten i fält 5. Den planerade tiden för transporter enligt fält 6 får inte överskrida ett år, med undantag av flera transporter till återvinningsanläggningar som fått ett förhandsgodkännande enligt artikel 14 i förordningen (se punkt 16) för vilka den planerade tiden inte får överskrida tre år. Samtliga transporter måste äga rum inom giltighetsperioden för det skriftliga eller underförstådda samtycket från samtliga berörda behöriga myndigheter som utfärdats enligt artikel 9.6 i förordningen. När det gäller flera transporter kan vissa tredjeländer, på grundval av Baselkonventionen, kräva att de förväntade datumen eller den förväntade frekvensen och den uppskattade kvantiteten i varje transport ska anges i fält 5 och 6 eller i en bilaga. När en behörig myndighet utfärdar ett skriftligt godkännande av transporten och godkännandets giltighetsperiod i fält 20 skiljer sig från den period som anges i fält 6 ska den behöriga myndighetens beslut ha företräde framför uppgifterna i fält 6.

18. **Fält 7** (se bilaga II, del 1, punkt 18): Typ av förpackning ska anges med koder enligt den förteckning över förkortningar och koder som åtföljer anmälningsdokumentet. Om särskilda försiktighetsåtgärder krävs vid hanteringen (som åtgärder som anges i producentens hanteringsanvisningar för anställda, hälso- och säkerhetsuppgifter, inbegripet information om hur spill ska omhändertas och skriftliga instruktioner för transport av farligt gods): kryssa för lämplig ruta och bifoga uppgifterna i bilaga.

19. **Fält 8** (se bilaga II, del 1, punkterna 7 och 13): Ange den information som krävs (ange registreringsnummer endast om så är tillämpligt, adress inbegripet landets namn samt telefon- och faxnummer inbegripet landsnummer – kontaktperson bör vara ansvarig för transporten). Om mer än ett transportföretag är inblandat bifoga till anmälningsdokumentet en fullständig förteckning med nödvändig information om varje transportföretag. När transporten anordnas av en speditör, ska speditörens namn och adress och uppgifter om respektive transportföretag som är aktuellt anges i bilaga. Bevis för att transportören/transportörerna är registrerade för avfallstransporter (till exempel genom ett intyg om att sådant finns) anges i en bilaga (jfr. bilaga II, del 1, punkt 15). Transportsättet ska anges med hjälp av förkortningar som finns i den förteckning över förkortningar och koder som åtföljer anmälningsdokumentet.

20. **Fält 9** (se bilaga II, del 1, punkterna 3 och 16): Lämna begärda uppgifter om producenten av avfallet ([2]). Producentens registreringsnummer ska anges om tillämpligt. Om anmälaren är producent av avfallet skriv då 'Samma som fält 1'. Om avfallet har producerats av mer än en producent skriv 'Se bifogad förteckning' och bifoga en förteckning med begärda uppgifter om varje producent. Om producenten inte är känd, anges namnet på den person som äger eller kontrollerar avfallet (innehavare). Information ska också lämnas om avfallets produktionsprocess och produktionsanläggningen.

([1]) I vissa tredjeländer som är medlemmar av OECD kan termen 'godkänd handlare' ('recognised trader') användas i enlighet med OECD:s beslut.

([2]) Utanför Europeiska gemenskapen kan 'genererare' användas i stället för 'producent'.

21. **Fält 10** (se bilaga II, del 1, punkt 5): Lämna de begärda uppgifterna (ange transportens destination genom att kryssa för bortskaffande eller återvinningsanläggning. Registreringsnummer ska endast anges när så är tillämpligt och den faktiska platsen för bortskaffandet eller återvinningen inte befinner sig på samma adress som anläggningen. Om företaget för bortskaffande eller återvinning också är mottagaren skriv då 'Samma som fält 2'. Om åtgärden för bortskaffande eller återvinning är en åtgärd enligt D13–D15, R12 eller R13 (enligt bilagorna IIA eller IIB till direktiv 2006/12/EG om avfall) ska den anläggning som utför åtgärden anges i fält 10 liksom platsen för åtgärden. I sådant fall ska motsvarande uppgifter om påföljande anläggning eller anläggningar där påföljande åtgärder enligt R12/R13 eller D13–D15 och D1–D12 eller R1–R11 äger rum eller kan äga rum anges i bilaga. Om återvinnings- eller bortskaffandeanläggningen anges i förteckningen i kategori 5 i bilaga I till direktiv 96/61/EG av den 24 september 1996 om samordnade åtgärder för att förebygga och begränsa föroreningar ska det styrkas (till exempel genom ett intyg om att ett sådant intyg finns) i bilaga att ett giltigt tillstånd har utfärdats i enlighet med artiklarna 4 och 5 i det direktivet, om anläggningen är belägen i Europeiska gemenskapen.

22. **Fält 11** (se bilaga II, del 1, punkterna 5, 19 och 20): Ange typ av återvinnings- eller bortskaffandeåtgärd med användning av R-koderna eller D-koderna i bilagorna IIA eller IIB till direktiv 2006/12/EG om avfall (se även den förteckning över förkortningar och koder som åtföljer anmälningsdokumentet) [1]. Om bortskaffande- eller återvinningsåtgärden är en åtgärd med kodnummer D13–D15, R12 eller R13 ska motsvarande uppgifter om påföljande åtgärder (R12/R13 eller D13–D15 samt D1–D12 eller R1–R11) anges i bilaga. Ange även den teknik som ska användas. Om avfallet är avsett för återvinning, anges i bilaga den planerade metoden för bortskaffande av den icke-återvinningsbara delen av avfallet efter återvinningen, mängden återvunnet material jämfört med icke-återvinningsbart avfall, det uppskattade värdet av det återvunna materialet samt kostnaderna för återvinning och för bortskaffande av den icke-återvinningsbara delen av avfallet. Vidare när det gäller import till gemenskapen av avfall som är avsett för bortskaffande, lämna i förväg en vederbörligen motiverad begäran från avsändarlandet enligt artikel 41.4 i denna förordning under rubriken 'Skäl för exporten' och bifoga denna begäran i en bilaga. Vissa tredjeländer utanför OECD kan på grundval av Baselkonventionen också begära att skälet för export anges.

23. **Fält 12** (se bilaga II, del 1, punkt 16): Ange det eller de namn under vilket avfallet vanligtvis är känt eller handelsnamn och namn på de huvudsakliga beståndsdelarna (med angivande av kvantitet och/eller farlighet) och deras relativa koncentrationer (i procent) om de är kända. När det gäller blandat avfall lämna samma uppgifter för de olika delarna och ange de delar som är avsedda för återvinning. En kemisk analys av avfallets sammansättning kan begäras i enlighet med bilaga II del 3 punkt 7 till denna förordning. Bifoga ytterligare uppgifter i bilaga om nödvändigt.

24. **Fält 13** (se bilaga II, del 1, punkt 16): Ange avfallets fysikaliska egenskaper vid normala temperaturer och tryck.

25. **Fält 14** (se bilaga II, del 1, punkt 16): Ange avfallets identifieringskod enligt bilagorna III, IIIA, IIIB, IV eller IVA till denna förordning. Ange koden enligt det system som antagits i Baselkonventionen (led i fält 14) och när det är tillämpligt de system som antagits i OECD:s beslut (led ii) och andra klassifikationssystem (leden iii–xii). Enligt artikel 4.6 andra stycket i denna förordning ska endast en avfallskod anges (från bilagorna III, IIIA, IIIB, IV eller IVA i denna förordning) med följande två undantag: För avfall som inte omfattas av en enskild avfallskod i bilaga III, IIIB, IV eller IVA ska bara ett avfallsslag anges. För blandat avfall som inte omfattas av en enskild avfallskod i bilaga III, IIIB, IV eller IVA, om det inte anges i förteckningen i bilaga IIIA, ska koden för varje del av avfallet anges i storleksordning (i bilaga om nödvändigt).

(a) *Led i*:: Koderna i bilaga VIII till Baselkonventionen ska användas för avfall som omfattas av förfarandet för skriftlig förhandsanmälan och skriftligt förhandsgodkännande (se bilaga IV del 1 till denna förordning). Koderna i Baselkonventionens bilaga IX ska användas för avfall som vanligtvis inte omfattas av förfarandet för skriftlig förhandsanmälan och skriftligt förhandsgodkännande men som av ett särskilt skäl, såsom förorening genom farliga ämnen (jfr. bilaga III punkt 1 till denna förordning) eller annan klassifikation enligt artikel 63 i denna förordning eller nationella bestämmelser [2], omfattas av förfarandet för skriftlig förhandsanmälan och skriftligt förhandsgodkännande (se bilaga III del I till denna förordning). Bilagorna VIII och IX till Baselkonventionen finns i bilaga V till denna förordning, i Baselkonventionens text samt i en instruktionsbok som är tillgänglig från Baselkonventionens sekretariat. Om ett avfallsslag inte har angivits i bilagorna VIII eller IX till Baselkonventionen, skriv 'icke förtecknat'.

[1] I Europeiska gemenskapen skiljer sig definitionen av en R1-åtgärd i förteckningen över förkortningar från den definition som används i Baselkonventionen och OECD:s beslut, och följaktligen anges båda formuleringarna. Det finns andra skillnader mellan den terminologi som används i Europeiska gemenskapen och den som används i Baselkonventionen och OECD:s beslut, vilka inte berör förteckningen över förkortningar.

[2] Kommissionens förordning (EG) nr 1418/2007 av den 29 november 2007 om export för återvinning av visst avfall som förtecknas i bilaga III eller IIIA till förordning (EG) nr 1013/2006 till länder som inte omfattas av OECD-beslutet om kontroll av gränsöverskridande transporter av avfall (EUT L 316, 4.12.2007, s. 6).

(b) *Led ii:* Medlemsländer i OECD ska använda de OECD-koder för avfall som anges i förteckningen i bilagorna III och IV del II till denna förordning, dvs. avfall som inte har motsvarande förteckning i bilagorna till Baselkonventionen eller som har en annan kontrollnivå enligt denna förordning än den nivå som krävs enligt Baselkonventionen. Om ett avfallsslag inte har angivits i bilagorna III eller IV del II till denna förordning, skriv 'icke förtecknat'.

(c) *Led iii:* Europeiska unionens medlemsstater ska använda de koder som anges i Europeiska gemenskapens förteckning över avfall (se kommissionens ändrade beslut 2000/532/EG) [1]. Sådana koder kan även ingå i bilaga IIIB till denna förordning.

(d) *Led iv och v:* Om tillämpligt, ska andra nationella identifieringskoder än EG-förteckningen över avfall som används i avsändarlandet och, om känt, i destinationslandet användas. Sådana koder kan ingå i bilagorna IIIA, IIIB eller IVA till denna förordning.

(e) *Led vi:* Om det är lämpligt eller begärs av berörda behöriga myndigheter, infoga här andra koder eller ytterligare uppgifter som underlättar identifikationen av avfallet.

(f) *Led vii:* Ange lämplig Y-kod eller lämpliga Y-koder enligt 'Avfallskategorier som ska kontrolleras' (se bilaga I till Baselkonventionen och bilaga 1 till OECD:s beslut) eller 'Avfallskategorier som fordrar speciell behandling' i bilaga II till Baselkonventionen (se bilaga IV del I till denna förordning eller bilaga 2 till Baselkonventionens instruktionsbok) om de finns. Krav på Y-koder finns inte enligt denna förordning och OECD:s beslut utom när avfallstransporten omfattas av en av de två 'Avfallskategorier som fordrar speciell behandling' enligt Baselkonventionen (Y46 och Y47 eller bilaga II avfall), varvid Baselkonventionens Y-kod ska anges. Ange ändå Y-kod eller Y-koder för farligt avfall enligt artikel 1.1 a i Baselkonventionen för att uppfylla rapporteringskraven i Baselkonventionen.

(g) *Led viii:* Om tillämpligt, ange här lämplig H-kod eller lämpliga H-koder, dvs. koder som avser avfallsegenskaper som innebär risker (se den förteckning över förkortningar och koder som åtföljer anmälningsdokumentet). Om det inte finns några egenskaper som innebär risker enligt Baselkonventionen men avfallet är farligt enligt bilaga III till direktiv 91/689/EEG om farligt avfall, ange H-kod eller H-koder enligt denna bilaga III och skriv 'EG' efter H-koden (t.ex. H14 EG).

(h) *Led ix:* Om tillämpligt, ange här den FN-klass eller de FN-klasser som avser avfallsegenskaper som innebär risker enligt FN:s klassifikation (se den förteckning över förkortningar och koder som åtföljer anmälningsdokumentet) och fordras för överensstämmelse med internationella regler för transport av farligt gods (se FN:s rekommendationer för transport av farligt gods. Modellregler (orange bok) (senaste utgåvan) [2].

(i) *Led x och xi:* Om tillämpligt, ange FN-nummer och FN:s transportbeteckning. Dessa används för att identifiera avfallet enligt FN:s klassifikationssystem och fordras för överensstämmelse med internationella regler för transport av farligt gods (se FN:s rekommendationer för transport av farligt gods. Modellregler (orange bok) (senaste utgåvan).

(j) *Led xii:* Om tillämpligt, ange här nomenklaturnummer som gör det möjligt för tullmyndigheterna att identifiera avfallet (se förteckning över koder och varor i det system för harmoniserad varubeskrivning och kodifiering som utarbetats inom ramen för Världstullorganisationen).

[1] Se http://europa.eu.int/eur-lex/en/consleg/main/2000/en_2000D0532_index.html
[2] Se http://www.unece.org/trans/danger/danger.htm

26. **Fält 15** (se bilaga II, del 1, punkterna 8–10 och 14): På rad a i fält 15 ange namn på avsändarland, transitland och mottagarland ([1]) eller landskoder med hjälp av förkortningarna i ISO-standard 3166 ([2]). På rad b ange kodnummer på respektive behörig myndighet i varje land och på rad c skriv namnet på gränsstation eller hamn och, om tillämpligt, kodnummer på införseltullkontor och utfartstullkontor i respektive land. När det gäller transitländer ange uppgifterna på rad c för införsel- och utförselpunkter. Om mer än tre transitländer är inblandade i en transport, bifoga lämpliga uppgifter i bilaga. Ange planerad transportväg mellan utförsel- och införselpunkterna, inbegripet eventuella alternativ, även under oförutsedda omständigheter, i en bilaga.

27. **Fält 16** (se bilaga II, del 1, punkt 14): Lämna den information som krävs, om transporten innebär infart i, genomfart av eller utfart från Europeiska unionen.

28. **Fält 17** (se bilaga II, del 1, punkterna 21–22 och 24–26): Varje exemplar av anmälningsdokumentet ska undertecknas och dateras av anmälaren (eller av handlaren eller mäklaren om de agerar anmälare) innan det sänds till de berörda ländernas behöriga myndigheter. I vissa tredjeländer kan den behöriga avsändarmyndigheten underteckna och datera. När anmälaren inte är samma person som den ursprungliga producenten ska denna producent, den nya producenten eller insamlaren, om så är genomförbart, också underteckna och datera dokumentet. Detta kan vara ogenomförbart om det finns flera producenter (förklaringar av vad som är genomförbart kan finnas i nationell lagstiftning). Vidare, om producenten inte är känd, ska den person som äger eller kontrollerar avfallet (innehavare) underteckna. Denna deklaration ska också intyga att en ansvarsförsäkring för skador på tredje part finns. Vissa tredjeländer kan fordra att ett bevis på att en försäkring eller annan ekonomisk säkerhet föreligger samt ett avtal åtföljer anmälningsdokumentet.

29. **Fält 18:** Ange antal bilagor som innehåller extra uppgifter och är bifogade anmälningsdokumentet ([3]). Varje bilaga måste innehålla en hänvisning till den anmälningskod till vilket den hör, vilket anges i ett hörn i fält 3.

30. **Fält 19:** Enligt Baselkonventionen ska de behöriga myndigheterna i ett eller flera mottagarländer (enligt vad som är tillämpligt) och ett eller flera transitländer utfärda en sådan bekräftelse. Enligt OECD:s beslut ska den behöriga myndigheten i mottagarlandet utfärda bekräftelsen. Vissa tredjeländer kan, i enlighet med nationell lagstiftning, fordra att den behöriga avsändarmyndigheten också utfärdar en bekräftelse.

31. **Fält 20 och 21:** Fält 20 ska användas av behöriga myndigheter i berörda länder för att lämna ett skriftligt godkännande. Baselkonventionen (utom om ett land har beslutat att inte fordra skriftligt godkännande för transitering och har informerat de övriga parterna om detta i enlighet med artikel 6.4 i Baselkonventionen) och vissa länder fordrar alltid ett skriftligt godkännande (enligt artikel 9.1 i denna förordning kan en behörig transitmyndighet ge ett underförstått samtycke), medan det enligt OECD:s beslut inte fordras ett skriftligt godkännande. Ange landets namn (eller landskod enligt förkortningarna i ISO-standard 3166). Om transporten omfattas av särskilda villkor, ska den behöriga myndigheten kryssa för lämplig ruta och ange villkoren i fält 21 eller i en bilaga till anmälningsdokumentet. Om en behörig myndighet vill invända mot transporten ska det göras genom att 'INVÄNDNING' skrivs i fält 20. Fält 21, eller en separat skrivelse, kan sedan användas för att förklara skälen till invändningen.

V. **Särskilda anvisningar för ifyllande av transportdokument**

32. Vid tidpunkten för anmälan ska anmälaren fylla i fält 3, 4 och 9–14. Efter mottagandet av de behöriga avsändar-, mottagar- och transitmyndigheternas samtycke (eller, när det gäller den behöriga transitmyndigheten, om dess underförstådda samtycke kan antas) och innan själva transporten inleds ska anmälaren fylla i fält 2, 5–8 (utom transportmedel, datum för övertagande och namnteckning), 15 och, om lämpligt, 16. I vissa tredjeländer som inte är medlemsländer i OECD kan den behöriga avsändarmyndigheten fylla i dessa fält i stället för anmälaren. Vid tidpunkten för övertagandet av sändningen ska transportören eller hans företrädare fylla i transportmedel, datum för övertagande och namnteckning, vilket anges i fält 8 a–c och, om lämpligt, 16. Mottagaren ska fylla i fält 17 om han inte är den som ska sköta bortskaffandet eller återvinningen och när han övertar ansvaret för en transport efter det att den anländer till mottagarlandet och, om lämpligt, 16.

([1]) I Baselkonventionen används termen 'stat' i stället för 'land'.
([2]) Utanför Europeiska gemenskapen kan 'export' och 'import' användas i stället för 'avsändare' och 'mottagare'.
([3]) Se fält 5, 6, 7, 8, 9, 10, 11, 12, 14, 15, 20 eller 21 och, om extra uppgifter och dokumentation fordras av de behöriga myndigheterna, se de olika punkterna i del 3 av bilaga II till denna förordning som inte ingår i fält.

33. **Fält 1:** Den behöriga avsändningsmyndigheten ska fylla i anmälningskoden (som kopieras från fält 3 i anmälningsdokumentet).

34. **Fält 2** (se bilaga II, del 2, punkt 1): När det gäller en generell anmälan av flera transporter, för in transportens serienummer och det totala antal planerade transporter som angivits i fält 4 i anmälningsdokumentet (för till exempel in '4/11' för den fjärde transporten av elva planerade transporter inom ramen för den gemensamma anmälan i fråga). När det gäller en enstaka anmälan, för in '1/1'.

35. **Fält 3 och 4:** Ange samma uppgifter om anmälaren ([1]) och mottagaren som i fält 1 och 2 i anmälningsdokumentet.

36. **Fält 5** (se bilaga II, del 2, punkt 6): Ange faktisk vikt i ton (1 ton är lika med 1 megagram [Mg] eller 1 000 kilo avfall). I vissa tredjeländer kan det godkännas att volymen anges i kubikmeter (1 kubikmeter är lika med 1 000 liter) eller andra SI-enheter, t.ex. kilo och liter. Vid användning av en andra SI-enheter ska den aktuella enheten anges och den förtryckta strykas över. Bifoga, när det är möjligt, kopior av vägningskvitton.

37. **Fält 6** (se bilaga II, del 2, punkt 2): Ange det datum då transporten faktiskt börjar. (Se även instruktionen om fält 6 i anmälningsdokumentet.)

38. **Fält 7** (se bilaga II, del 2, punkterna 7 och 8): Förpackningsslag ska anges med de koder som anges i den förteckning över förkortningar och koder som åtföljer transportdokumentet. Om försiktighetsåtgärder för särskild hantering fordras, t.ex. åtgärder som anges i producentens hanteringsanvisningar för anställda, hälso- och säkerhetsuppgifter, information om hur spill ska omhändertas och transportkort, kryssa för lämplig ruta och bifoga informationen i en bilaga. För också in det antal förpackningar som ingår i sändningen.

39. **Fält 8 (a), (b) och (c)** (se bilaga II, del 2, punkterna 3 och 4): Lämna den information som krävs (ange registreringsnummer endast om så är tillämpligt, adress inbegripet landets namn samt telefon- och faxnummer inbegripet landsnummer). När fler än tre transportörer är inblandade ska uppgifter om varje transportör bifogas transportdokumentet. Transportmedel, övertagandedatum och en underskrift ska anges av den transportör eller företrädare för transportören som övertar ansvaret för sändningen. En kopia av det undertecknade dokumentet ska bevaras av anmälaren. Vid varje påföljande överföring av sändningen måste den nya transportör eller företrädare för transportören som övertar ansvaret för sändningen uppfylla samma krav och också underteckna dokumentet. En kopia av det undertecknade dokumentet ska bevaras av den föregående transportören.

40. **Fält 9:** Kopiera de uppgifter som anges i fält 9 i anmälningsdokumentet.

41. **Fält 10 och 11:** Kopiera de uppgifter som anges i fält 10 och 11 i anmälningsdokumentet. Om företaget för bortskaffande eller återvinning också är mottagaren skriv då i fält 10 'Samma som fält 4'. Om åtgärden för bortskaffande eller återvinning är en åtgärd enligt kategori D13–D15, R12 eller R13 (enligt bilagorna IIA eller IIB till direktiv 2006/12/EG om avfall) är uppgifterna om den anläggning som utför åtgärden i fält 10 tillräckliga. Inga ytterligare uppgifter om påföljande anläggningar som vidtar åtgärder enligt koderna R12/R13 eller D13–D15 och åtgärder enligt koderna D1–D12 eller R1–R11 behöver anges i transportdokumentet.

42. **Fält 12, 13 och 14:** Kopiera de uppgifter som anges i fält 12, 13 och 14 i anmälningsdokumentet.

43. **Fält 15** (se bilaga II, del 2, punkt 9): Vid tidpunkten för transporten ska anmälaren (eller handlaren eller mäklaren om mäklaren eller handlaren agerar anmälare) underteckna och datera transportdokumentet. I vissa tredjeländer kan den behöriga avsändarmyndigheten eller avfallsgenereraren enligt Baselkonventionen underteckna och datera transportdokumentet. Bifoga, enligt artikel 16 c i denna förordning, kopior av det anmälningsdokument som innehåller det skriftliga godkännandet, inklusive villkor, från de behöriga myndigheter som berörs av transportdokumentet. Vissa tredjeländer kan fordra att original bifogas.

([1]) I vissa tredjeländer kan sådana uppgifter om den behöriga myndigheten lämnas i stället.

44. **Fält 16** (se bilaga II, del 2, punkt 5): Detta fält kan användas av alla personer som är inblandade i en transport (anmälaren eller den behöriga avsändarmyndigheten, om lämpligt, mottagaren, behöriga myndigheter, transportören) i särskilda fall där mer ingående uppgifter fordras enligt nationell lagstiftning om en viss fråga (till exempel uppgift om den hamn där omlastning till ett annat transportsätt sker, antal containrar och deras identifikationsnummer, eller ytterligare bevis eller stämplar som anger att transporten har godkänts av behöriga myndigheter). Ange planerad transportväg (utförsel- och införselpunkter i varje berört land, inbegripet tullkontor för införsel- och/eller utförsel och/eller export från gemenskapen) samt rutt (väg mellan utförsel- och införselpunkterna) inbegripet eventuella alternativ, även under oförutsedda omständigheter eller bifoga i en bilaga.

45. **Fält 17:** Detta fält ska fyllas i av mottagaren om det inte är anläggningen för bortskaffande eller återvinning (se punkt 15 ovan) och om mottagaren övertar ansvaret för avfallet efter det att transporten anländer till mottagarlandet.

46. **Fält 18:** Detta fält ska fyllas i av en auktoriserad företrädare för bortskaffande- eller återvinningsanläggningen efter mottagandet av avfallssändningen. Kryssa för rutan för anläggningsslag. När det gäller mottagen mängd, se de särskilda anvisningarna om fält 5 (punkt 36). En undertecknad kopia av transportdokumentet ska lämnas till den sista transportören. Om transporten avvisas av något skäl måste företrädaren för bortskaffande- eller återvinningsanläggningen omedelbart ta kontakt med sin behöriga myndighet. Enligt artikel 16 d eller 15 c i denna förordning och OECD:s beslut måste undertecknade kopior av transportdokumentet skickas inom tre dagar till anmälaren och de behöriga myndigheterna i de berörda länderna (med undantag av transitländer i OECD som har informerat OECD:s sekretariat om att de inte vill ta emot sådana kopior av transportdokumentet). Originalet av transportdokumentet ska bevaras i bortskaffande- eller återvinningsanläggningen.

47. Mottagandet av avfallssändningen måste intygas av alla anläggningar som utför bortskaffande- eller återvinningsåtgärder, inbegripet åtgärder enligt D13–D15, R12 eller R13. En anläggning som utför åtgärder enligt D13–D15, R12/R13 eller enligt D1–D12 eller R1–11 efter en åtgärd enligt D13–D15, R12 eller R13 i samma land är emellertid inte skyldig att intyga mottagandet av sändningen från en anläggning för åtgärder enligt D13–D15, R12 eller R13. I detta fall behöver således fält 18 inte användas för det slutliga mottagandet av sändningen. Ange också typ av bortskaffande- eller återvinningsåtgärd med hjälp av R-koder eller D-koder enligt bilagorna IIA eller IIB till direktiv 2006/12/EG om avfall samt beräknat datum för slutförande av bortskaffandet eller återvinningen.

48. **Fält 19:** Detta fält ska fyllas i av bortskaffande- eller återvinningsanläggningen för att intyga att bortskaffandet eller återvinningen av avfallet har slutförts. Enligt artikel 16 e eller 15 d i denna förordning och OECD:s beslut måste så snart som möjligt men senast 30 dagar från det att återvinningen eller bortskaffandet slutförts, och högst ett kalenderår från det att avfallet tagits emot, undertecknade kopior av transportdokumentet med fält 19 ifyllt skickas till anmälaren och den behöriga avsändar-, transit- (inte ett krav i OECD:s beslut) och mottagarmyndigheten. Vissa tredjeländer som inte är medlemsländer i OECD kan i enlighet med Baselkonventionen fordra att undertecknade kopior av dokumentet med fält 19 ifyllt måste skickas till anmälaren och den behöriga avsändarmyndigheten. När det gäller bortskaffande- eller återvinningsåtgärder enligt D13–D15, R12 eller R13 räcker uppgifterna i fält 10 om den anläggning som utför sådana åtgärder, och ytterligare uppgifter om eventuella påföljande anläggningar som utför åtgärder enligt R12/R13 eller D13–D15 och D1–D12 eller R1–R11 behöver inte införas i transportdokumentet.

49. Bortskaffandet eller återvinningen av avfall måste intygas av den anläggning som utför bortskaffande- eller återvinningsåtgärder, inbegripet åtgärder enligt D13–D15, R12 eller R13. En anläggning som utför åtgärder enligt D13–D15, R12 eller R13 eller åtgärder enligt D1–D12 eller R1–R11 efter en åtgärd enligt D13–D15, R12 eller R13 i samma land ska inte använda fält 19 för att intyga återvinningen eller bortskaffandet av avfallet eftersom detta fält redan har fyllts i av den anläggning som utfört åtgärder enligt D13–D15, R12 eller R13. Sättet att intyga bortskaffandet eller återvinningen i detta fall måste fastställas av varje land för sig.

50. **Fält 20, 21 och 22:** Fälten måste användas för tullkontorens kontroll vid gemenskapens gränser.”