DECIZIA DE PUNERE ÎN APLICARE (UE) 2021/488 A COMISIEI

din 22 martie 2021

de modificare a Deciziilor de punere în aplicare (UE) 2020/174 și (UE) 2020/1167 în ceea ce privește utilizarea tehnologiilor inovatoare aprobate la anumite autoturisme și vehicule utilitare ușoare care pot funcționa cu gaz petrolier lichefiat, gaz natural comprimat și E85

(Text cu relevanță pentru SEE)

COMISIA EUROPEANĂ,

având în vedere Tratatul privind funcționarea Uniunii Europene,

având în vedere Regulamentul (UE) 2019/631 al Parlamentului European și al Consiliului din 17 aprilie 2019 de stabilire a standardelor de performanță privind emisiile de CO_2 pentru autoturismele noi și pentru vehiculele utilitare ușoare noi și de abrogare a Regulamentelor (CE) nr. 443/2009 și (UE) nr. 510/2011 ([1]), în special articolul 11 alineatul (4),

întrucât:

(1) La 9 iulie 2020, producătorii Škoda Auto a.s, Ford-Werke GmbH, Groupe Renault, FCA Italy S.p.A, SEAT S.A., Volkswagen AG, Automobiles Citroen, Automobiles Peugeot, PSA Automobiles SA și OPEL Automobile GmbH au depus împreună, în temeiul articolului 12a din Regulamentul de punere în aplicare (UE) nr. 725/2011 al Comisiei ([2]) și din Regulamentul de punere în aplicare (UE) nr. 427/2014 al Comisiei ([3]), o cerere de modificare a Deciziei de punere în aplicare (UE) 2020/174 a Comisiei ([4]), astfel încât alternatoarele eficiente de 12 volți, aprobate ca tehnologie inovatoare în temeiul deciziei respective, să fie utilizate și la autoturismele și vehiculele utilitare ușoare dotate cu motoare cu ardere internă care pot funcționa cu gaz petrolier lichefiat (GPL), gaz natural comprimat (GNC) și E85.

(2) La 11 decembrie 2020, producătorii Ford-Werke GmbH, Honda Motor Europe Ltd și Renault SA au depus împreună, în temeiul articolului 12a din Regulamentul de punere în aplicare (UE) nr. 725/2011 și din Regulamentul de punere în aplicare (UE) nr. 427/2014, o cerere de modificare a Deciziei de punere în aplicare (UE) 2020/1167 a Comisiei ([5]), astfel încât starter-alternatoarele de înalt randament de 48 volți combinate cu convertoare de 48 volți/12 volți CC/CC, aprobate ca tehnologie inovatoare în temeiul deciziei respective, să fie utilizate și la autoturismele și vehiculele utilitare ușoare cu motor cu ardere internă și la anumite autoturisme și vehicule utilitare ușoare electrice hibride care pot funcționa cu GPL, GNC și E85.

(3) Comisia a evaluat ambele cereri în conformitate cu articolul 11 din Regulamentul (UE) 2019/631, cu Regulamentul de punere în aplicare (UE) nr. 725/2011, cu Regulamentul de punere în aplicare (UE) nr. 427/2014, precum și cu Orientările tehnice pentru elaborarea cererilor de aprobare a tehnologiilor inovatoare în temeiul Regulamentului (CE) nr. 443/2009 și al Regulamentului (UE) nr. 510/2011 (versiunea din iulie 2018) ([6]).

([1]) JO L 111, 25.4.2019, p. 13.

([2]) Regulamentul de punere în aplicare (UE) nr. 725/2011 al Comisiei din 25 iulie 2011 de stabilire a unei proceduri de aprobare și de certificare a tehnologiilor inovatoare care contribuie la reducerea emisiilor de CO_2 generate de automobile, în temeiul Regulamentului (CE) nr. 443/2009 al Parlamentului European și al Consiliului (JO L 194, 26.7.2011, p. 19).

([3]) Regulamentul de punere în aplicare (UE) nr. 427/2014 al Comisiei din 25 aprilie 2014 de stabilire a unei proceduri de aprobare și de certificare a tehnologiilor inovatoare care contribuie la reducerea emisiilor de CO_2 generate de vehiculele utilitare ușoare, în temeiul Regulamentului (UE) nr. 510/2011 al Parlamentului European și al Consiliului (JO L 125, 26.4.2014, p. 57).

([4]) Decizia de punere în aplicare (UE) 2020/174 a Comisiei din 6 februarie 2020 privind aprobarea tehnologiei utilizate la alternatoarele eficiente de 12 volți, folosite la anumite autoturisme și vehicule utilitare ușoare, ca tehnologie inovatoare în temeiul Regulamentului (UE) 2019/631 al Parlamentului European și al Consiliului (JO L 35, 7.2.2020, p. 13).

([5]) Decizia de punere în aplicare (UE) 2020/1167 a Comisiei din 6 august 2020 privind aprobarea tehnologiei utilizate într-un starter-alternator de înalt randament de 48 de volți combinat cu un convertor de 48 de volți/12 Volți CC/CC pentru autoturismele și vehiculele utilitare ușoare cu motor cu ardere internă convențional și pentru anumite autoturisme și vehicule utilitare ușoare electrice hibride, ca tehnologie inovatoare, în temeiul Regulamentului (UE) 2019/631 al Parlamentului European și al Consiliului (JO L 258, 7.8.2020, p. 15).

([6]) https://circabc.europa.eu/sd/a/a19b42c8-8e87-4b24-a78b-9b70760f82a9/July%202018%20Technical%20Guidelines.pdf

(4) Întrucât ambele cereri se referă la clarificarea utilizării tehnologiilor inovatoare la vehiculele care pot funcționa cu GPL, GNC și E85, este oportun să se dea curs acestor cereri printr-o singură decizie de punere în aplicare.

(5) În cazul ambelor cereri, este oportun să se precizeze faptul că reducerile emisiilor de CO_2 obținute prin utilizarea tehnologiilor inovatoare pot fi determinate și atunci când acestea sunt instalate pe vehicule alimentate cu GPL, GNC și E85. Prin urmare, sub rezerva adăugării anumitor factori specifici combustibilului, metodologiile de determinare a reducerilor de emisii de CO_2, stabilite în Deciziile de punere în aplicare (UE) 2020/174 și (UE) 2020/1167, sunt considerate adecvate pentru determinarea reducerilor de emisii de CO_2 asociate cu utilizarea tehnologiilor inovatoare respective la vehiculele alimentate cu acești combustibili.

(6) În ceea ce privește E85, având în vedere disponibilitatea sa limitată pe piața Uniunii în ansamblul său, nu este însă adecvat să se facă distincție între acest tip de combustibil și benzină pentru scopurile metodologiilor de determinare a reducerilor de emisii de CO_2.

(7) Prin urmare, Deciziile de punere în aplicare (UE) 2020/174 și (UE) 2020/1167 ar trebui modificate în consecință,

ADOPTĂ PREZENTA DECIZIE:

Articolul 1

Modificări ale Deciziei de punere în aplicare (UE) 2020/174

Decizia de punere în aplicare (UE) 2020/174 se modifică după cum urmează:

1. Articolul 1 se modifică după cum urmează:

   (a) litera (a) se înlocuiește cu următorul text:

   „(a) să fie instalată la autoturismele cu motor cu ardere internă (M_1) și la vehiculele utilitare ușoare (N_1) care pot funcționa cu benzină, motorină, gaz petrolier lichefiat (GPL), gaz natural comprimat (GNC) sau E85 sau cu o combinație a acestor combustibili;";

   (b) litera (c) se modifică după cum urmează:

   (i) punctele (i) și (ii) se înlocuiesc cu următorul text:

   „(i) 73,8 % pentru vehiculele alimentate cu benzină sau E85, altele decât cele cu turbocompresor;

   (ii) 73,4 % pentru vehiculele cu turbocompresor alimentate cu benzină sau E85;";

   (ii) se adaugă următoarele puncte (iv)-(vii):

   „(iv) 74,6 % pentru vehiculele alimentate cu GPL, altele decât cele cu turbocompresor;

   (v) 74,1 % pentru vehiculele cu turbocompresor alimentate cu GPL;

   (vi) 76,3 % pentru vehiculele alimentate cu GNC, altele decât cele cu turbocompresor;

   (vii) 75,7 % pentru vehiculele cu turbocompresor alimentate cu GNC."

2. La articolul 3 se introduce următorul alineat (3a):

„(3a) Dacă tehnologia inovatoare este instalată la un vehicul bicombustibil sau multicombustibil, autoritatea de omologare de tip înregistrează reducerea certificată a emisiilor de CO_2 după cum urmează:

(a) pentru un vehicul bicombustibil care utilizează benzină și combustibili gazoși, valoarea reducerii emisiilor de CO_2 care corespunde GPL sau GNC;

(b) pentru un vehicul multicombustibil care utilizează benzină și E85, valoarea reducerii emisiilor de CO_2 care corespunde benzinei."

3. Anexa se modifică în conformitate cu anexa I la prezenta decizie.

Articolul 2

Modificări ale Deciziei de punere în aplicare (UE) 2020/1167

Decizia de punere în aplicare (UE) 2020/1167 se modifică după cum urmează:

1. Articolul 1 se modifică după cum urmează:

(a) litera (a) se înlocuiește cu următorul text:

„(a) să fie instalată la autoturismele (M_1) sau la vehiculele utilitare ușoare (N_1) care au următoarele caracteristici:

(i) sunt vehicule cu motor cu ardere internă (vehicule cu motor cu ardere internă convențional) care pot funcționa cu benzină, motorină, gaz petrolier lichefiat (GPL), gaz natural comprimat (GNC) sau E85 sau cu o combinație a acestor combustibili;

(ii) sunt vehicule electrice hibride neîncărcabile din exterior, care pot funcționa cu combustibilii menționați la punctul (i) și pentru care se pot utiliza valori necorectate ale consumului de combustibil și ale emisiilor de CO_2 în conformitate cu punctul 1.1.4 din apendicele 2 la subanexa 8 a anexei XXI la Regulamentul (UE) 2017/1151.";

(b) litera (b) se modifică după cum urmează:

(i) punctele (i) și (ii) se înlocuiesc cu următorul text:

„(i) 73,8 % pentru vehiculele alimentate cu benzină sau E85, altele decât cele cu turbocompresor;

(ii) 73,4 % pentru vehiculele cu turbocompresor alimentate cu benzină sau E85;";

(ii) se adaugă următoarele puncte (iv)-(vii):

„(iv) 74,6 % pentru vehiculele alimentate cu GPL, altele decât cele cu turbocompresor;

(v) 74,1 % pentru vehiculele cu turbocompresor alimentate cu GPL;

(vi) 76,3 % pentru vehiculele alimentate cu GNC, altele decât cele cu turbocompresor;

(vii) 75,7 % pentru vehiculele cu turbocompresor alimentate cu GNC."

2. La articolul 3 se introduce următorul alineat (3a):

„(3a) Dacă tehnologia inovatoare este instalată la un vehicul bicombustibil sau multicombustibil, autoritatea de omologare de tip înregistrează reducerea certificată a emisiilor de CO_2 după cum urmează:

(a) pentru un vehicul bicombustibil care utilizează benzină și combustibili gazoși, valoarea reducerii emisiilor de CO_2 care corespunde GPL sau GNC;

(b) pentru un vehicul multicombustibil care utilizează benzină și E85, valoarea reducerii emisiilor de CO_2 care corespunde benzinei."

3. Anexa se modifică în conformitate cu anexa II la prezenta decizie.

Articolul 3

Intrare în vigoare

Prezenta decizie intră în vigoare în a douăzecea zi de la data publicării în *Jurnalul Oficial al Uniunii Europene*.

Adoptată la Bruxelles, 22 martie 2021.

Pentru Comisie
Președintele
Ursula VON DER LEYEN

ANEXA I

Anexa la Decizia de punere în aplicare (UE) 2020/174 se modifică după cum urmează:

1. Punctul 6 se modifică după cum urmează:

(a) tabelul 2 se înlocuiește cu următorul tabel:

„Tabelul 2

Consumul de putere efectivă

Tipul motorului	Consumul de putere efectivă (V_{pe}) [l/kWh]
Benzină/E85	0,264
Benzină/E85 Turbo	0,280
Motorină	0,220
GPL	0,342
GPL Turbo	0,363
	Consumul de putere efectivă (V_{pe}) [m^3/kWh]
GNC (G20)	0,259
GNG (G20) Turbo	0,275”

(b) tabelul 3 se înlocuiește cu următorul tabel:

„Tabelul 3

Factorul de conversie pentru combustibil (CF)

Tipul de combustibil	Factorul de conversie (CF) [gCO_2/l]
Benzină/E85	2 330
Motorină	2 640
GPL	1 629
	Factorul de conversie (CF)[gCO_2/m^3]
GNC (G20)	1 795”

2. La punctul 8,

tabelul 4 se înlocuiește cu următorul tabel:

„Tabelul 4

Coeficientul de corecție a emisiilor de CO_2 ca urmare a masei suplimentare

Benzină/E85 (ΔCO_{2mP}) [g CO_2/km]	0,0277•Δm
Motorină (ΔCO_{2mD}) [g CO_2/km]	0,0383•Δm
GPL (ΔCO_{2mLPG}) [g CO_2/km]	0,0251•Δm
CNG ($\Delta CO2_{mCNG(G20)}$) [g CO_2/km]	0,0209•Δm”.

ANEXA II

Anexa la Decizia de punere în aplicare (UE) 2020/1167 se modifică după cum urmează:

1. La punctul 3.2, tabelele 2 și 3 se înlocuiesc cu următoarele tabele:

„Tabelul 2

Puterea efectivă consumată

Tipul motorului	Puterea efectivă consumată (V_{pe}) [l/kWh]
Benzină/E85	0,264
Benzină/E85 Turbo	0,280
Motorină	0,220
GPL	0,342
GPL Turbo	0,363
	Puterea efectivă consumată (V_{pe}) [m^3/kWh]
GNC (G20)	0,259
GNG (G20) Turbo	0,275

Tabelul 3

Factorul de conversie pentru combustibil (CF)

Tipul de combustibil	Factorul de conversie (CF) [gCO_2/l]
Benzină/E85	2 330
Motorină	2 640
GPL	1 629
	Factorul de conversie (CF)[gCO_2/m^3]
GNC (G20)	1 795”;

2. La punctul 3.5, tabelul 4 se înlocuiește cu următorul tabel:

„Tabelul 4

Corecția emisiilor de CO_2 ca urmare a masei suplimentare

Benzină/E85 (ΔCO_{2mP}) [g CO_2/km]	0,0277•Δm
Motorină (ΔCO_{2mD}) [g CO_2/km]	0,0383•Δm
GPL (ΔCO_{2mLPG}) [g CO_2/km]	0,0251•Δm
CNG ($\Delta CO_{2mCNG(G20)}$) [g CO_2/km]	0,0209•Δm”.