KOMISIJOS ĮGYVENDINIMO SPRENDIMAS (ES) 2021/488

2021 m. kovo 22 d.

kuriuo dėl patvirtintų naujoviškų technologijų naudojimo tam tikruose lengvuosiuose automobiliuose ir lengvosiose komercinėse transporto priemonėse, kurie gali būti varomi suskystintomis naftos dujomis, suslėgtomis gamtinėmis dujomis ir E85, iš dalies keičiami įgyvendinimo sprendimai (ES) 2020/174 ir (ES) 2020/1167

(Tekstas svarbus EEE)

EUROPOS KOMISIJA,

atsižvelgdama į Sutartį dėl Europos Sąjungos veikimo,

atsižvelgdama į 2019 m. balandžio 17 d. Europos Parlamento ir Tarybos reglamentą (ES) 2019/631, kuriuo nustatomos naujų lengvųjų automobilių ir naujų lengvųjų komercinių transporto priemonių išmetamo CO_2 normos ir kuriuo panaikinami reglamentai (EB) Nr. 443/2009 ir (ES) Nr. 510/2011 ([1]), ypač į jo 11 straipsnio 4 dalį,

kadangi:

(1) 2020 m. liepos 9 d. gamintojai „Škoda Auto a.s“, „Ford-Werke GmbH“, „Groupe Renault“, „FCA Italy S.p.A“, „SEAT S. A.“, „Volkswagen AG“, „Automobiles Citroen“, „Automobiles Peugeot“, „PSA Automobiles SA“ ir „OPEL Automobile GmbH“ pagal Komisijos įgyvendinimo reglamento (ES) Nr. 725/2011 ([2]) 12a straipsnį ir Komisijos įgyvendinimo reglamentą (ES) Nr. 427/2014 ([3]) pateikė bendrą prašymą iš dalies pakeisti Komisijos įgyvendinimo sprendimą (ES) 2020/174 ([4]) taip, kad 12 voltų našieji kintamosios srovės generatoriai, pagal tą sprendimą patvirtinti kaip naujoviška technologija, galėtų būti naudojami ir tuose lengvuosiuose automobiliuose bei lengvosiose komercinėse transporto priemonėse, kurių vidaus degimo variklis gali būti varomas suskystintomis naftos dujomis (SND), suslėgtomis gamtinėmis dujomis (SGD) arba E85;

(2) 2020 m. gruodžio 11 d. gamintojai „Ford-Werke GmbH“, „Honda Motor Europe Ltd“ ir „Renault SA“ pagal Įgyvendinimo reglamento (ES) Nr. 725/2011 12a straipsnį ir Įgyvendinimo reglamentą (ES) Nr. 427/2014 pateikė bendrą prašymą iš dalies pakeisti Komisijos įgyvendinimo sprendimą (ES) 2020/1167 ([5]) taip, kad 48 voltų našieji varikliai-generatoriai su 48 voltų/12 voltų DC/DC keitikliu, pagal tą sprendimą patvirtinti kaip naujoviška technologija, galėtų būti naudojami ir tuose vidaus degimo varikliu varomuose bei tam tikruose hibridiniuose elektriniuose lengvuosiuose automobiliuose ir lengvosiose komercinėse transporto priemonėse, kurie gali būti varomi SND, SGD arba E85;

(3) Komisija abu prašymus įvertino pagal Reglamento (ES) 2019/631 11 straipsnį, Įgyvendinimo reglamentą (ES) Nr. 725/2011, Įgyvendinimo reglamentą (ES) Nr. 427/2014 ir Paraiškų pripažinti naujoviškas technologijas pagal Reglamentą (EB) Nr. 443/2009 ir Reglamentą (ES) Nr. 510/2011 rengimo technines gaires (2018 m. liepos mėn. redakcija) ([6]);

([1]) OL L 111, 2019 4 25, p. 13.

([2]) 2011 m. liepos 25 d. Komisijos įgyvendinimo reglamentas (ES) Nr. 725/2011, kuriuo nustatoma keleivinių automobilių išmetamo CO_2 kiekio mažinimo naujoviškų technologijų pripažinimo ir patvirtinimo sistema pagal Europos Parlamento ir Tarybos reglamentą (EB) Nr. 443/2009 (OL L 194, 2011 7 26, p. 19).

([3]) 2014 m. balandžio 25 d. Komisijos įgyvendinimo reglamentas (ES) Nr. 427/2014, kuriuo pagal Europos Parlamento ir Tarybos reglamentą (ES) Nr. 510/2011 nustatoma lengvųjų komercinių transporto priemonių išmetamo CO_2 kiekio mažinimo naujoviškų technologijų pripažinimo ir patvirtinimo sistema (OL L 125, 2014 4 26, p. 57).

([4]) 2020 m. vasario 6 d. Komisijos įgyvendinimo sprendimas (ES) 2020/174 dėl technologijos, naudojamos našiuosiuose 12 voltų kintamosios srovės generatoriuose, skirtuose tam tikriems lengviesiems automobiliams ir lengvosioms komercinėms transporto priemonėms, patvirtinimo kaip naujoviškos technologijos pagal Europos Parlamento ir Tarybos reglamentą (ES) 2019/631 (OL L 35, 2020 2 7, p. 13).

([5]) 2020 m. rugpjūčio 6 d. Komisijos įgyvendinimo sprendimas (ES) 2020/1167 dėl technologijos, naudojamos 48 voltų našiajame variklyje-generatoriuje su 48 voltų/12 voltų DC/DC keitikliu, skirtame naudoti įprastiniais degimo varikliais varomuose ir tam tikruose hibridiniuose elektriniuose lengvuosiuose automobiliuose ir lengvosiose komercinėse transporto priemonėse, patvirtinimo kaip naujoviškos technologijos pagal Europos Parlamento ir Tarybos reglamentą (ES) 2019/631 (OL L 258, 2020 8 7, p. 15).

([6]) https://circabc.europa.eu/sd/a/a19b42c8-8e87-4b24-a78b-9b70760f82a9/July%202018%20Technical%20Guidelines.pdf

(4) kadangi abu prašymai susiję su išaiškinimu dėl naujoviškų technologijų naudojimo transporto priemonėse, kurios gali būti varomos SND, SGD arba E85, tikslinga dėl jų priimti vieną bendrą įgyvendinimo sprendimą;

(5) dėl abiejų prašymų tikslinga paaiškinti, kad išmetamo CO_2 kiekio sumažėjimą dėl naujoviškų technologijų naudojimo galima nustatyti ir tada, kai jos panaudotos SND, SGD arba E85 varomose transporto priemonėse. Su sąlyga, kad bus taikomi tam tikri konkrečių degalų koeficientai, laikoma, kad įgyvendinimo sprendimuose (ES) 2020/174 ir (ES) 2020/1167 nustatytos išmetamo CO_2 kiekio sumažėjimo nustatymo metodikos yra tinkamos nustatyti išmetamo CO_2 kiekio sumažėjimui dėl atitinkamų naujoviškų technologijų naudojimo tais degalais varomose transporto priemonėse;

(6) kadangi E85 prieinamumas visoje Sąjungos rinkoje yra ribotas, šio tipo degalų atskirti nuo benzino taikant išmetamo CO_2 kiekio sumažėjimo nustatymo metodikas netikslinga;

(7) todėl įgyvendinimo sprendimai (ES) 2020/174 ir (ES) 2020/1167 turėtų būti atitinkamai iš dalies pakeisti,

PRIĖMĖ ŠĮ SPRENDIMĄ:

1 straipsnis

Įgyvendinimo sprendimo (ES) 2020/174 pakeitimai

Įgyvendinimo sprendimas (ES) 2020/174 iš dalies keičiamas taip:

1) 1 straipsnis iš dalies keičiamas taip:

   a) a punktas pakeičiamas taip:

      „a) ji naudojama vidaus degimo varikliu varomuose lengvuosiuose automobiliuose (M_1) ir lengvosiose komercinėse transporto priemonėse (N_1), kurie gali būti varomi benzinu, dyzelinu, suskystintomis naftos dujomis (SND), suslėgtomis gamtinėmis dujomis (SGD) arba E85, arba šių degalų deriniu;“;

   b) c punktas iš dalies keičiamas taip:

      i) i ir ii papunkčiai pakeičiami taip:

         „i) 73,8 % – benzininėse arba E85 varomose transporto priemonėse be turbininio pripūtimo;

         ii) 73,4 % – benzininėse arba E85 varomose transporto priemonėse su turbininiu pripūtimu;“;

      ii) pridedami iv–vii punktai:

         „iv) 74,6 % – SND varomose transporto priemonėse be turbininio pripūtimo;

         v) 74,1 % – SND varomose transporto priemonėse su turbininiu pripūtimu;

         vi) 76,3 % – SGD varomose transporto priemonėse be turbininio pripūtimo;

         vii) 75,7 % – SGD varomose transporto priemonėse su turbininiu pripūtimu.“;

2) 3 straipsnyje įterpiama 3a dalis:

   „3a. Jeigu naujoviška technologija įdiegta dviejų rūšių degalais arba mišriais degalais varomoje transporto priemonėje, patvirtinimo institucija patvirtintą išmetamo CO_2 kiekio sumažėjimą registruoja taip:

   a) dviejų rūšių degalais – benzinu ir dujiniais degalais – varomų transporto priemonių atveju naudojama su SND arba su SGD susijusi išmetamo CO_2 kiekio sumažėjimo vertė;

   b) mišriais degalais – benzinu ir E85 – varomų transporto priemonių atveju naudojama su benzinu susijusi išmetamo CO_2 kiekio sumažėjimo vertė.“;

3) priedas iš dalies keičiamas pagal šio sprendimo I priedą.

2 straipsnis

Įgyvendinimo sprendimo (ES) 2020/1167 pakeitimai

Įgyvendinimo sprendimas (ES) 2020/1167 iš dalies keičiamas taip:

1) 1 straipsnis iš dalies keičiamas taip:

a) a punktas pakeičiamas taip:

„a) ji naudojama šiomis savybėmis pasižyminčiuose lengvuosiuose automobiliuose (M_1) arba lengvosiose komercinėse transporto priemonėse (N_1):

i) transporto priemonėse su vidaus degimo varikliu (įprastose transporto priemonėse su vidaus degimo varikliu), kuris gali būti varomas benzinu, dyzelinu, suskystintomis naftos dujomis (SND), suslėgtomis gamtinėmis dujomis (SGD) arba E85, arba šių degalų deriniu;

ii) iš vidaus įkraunamose hibridinėse elektra varomose transporto priemonėse, kurios gali būti varomos i punkte nurodytais degalais ir kurių degalų sąnaudų ir išmetamo CO_2 kiekio vertės pagal Reglamento (ES) 2017/1151 XXI priedo 8 papildomo priedo 2 priedėlio 1.1.4 punktą gali būti naudojamos nekoreguotos.“;

b) b punktas iš dalies keičiamas taip:

i) i ir ii papunkčiai pakeičiami taip:

„i) 73,8 % – benzininėse arba E85 varomose transporto priemonėse be turbininio pripūtimo;

ii) 73,4 % – benzininėse arba E85 varomose transporto priemonėse su turbininiu pripūtimu;“;

ii) pridedami iv–vii punktai:

„iv) 74,6 % – SND varomose transporto priemonėse be turbininio pripūtimo;

v) 74,1 % – SND varomose transporto priemonėse su turbininiu pripūtimu;

vi) 76,3 % – SGD varomose transporto priemonėse be turbininio pripūtimo;

vii) 75,7 % – SGD varomose transporto priemonėse su turbininiu pripūtimu.“;

2) 3 straipsnyje įterpiama 3a dalis:

„3a. Jeigu naujoviška technologija įdiegta dviejų rūšių degalais arba mišriais degalais varomoje transporto priemonėje, patvirtinimo institucija patvirtintą išmetamo CO_2 kiekio sumažėjimą registruoja taip:

a) dviejų rūšių degalais – benzinu ir dujiniais degalais – varomų transporto priemonių atveju naudojama su SND arba su SGD susijusi išmetamo CO_2 kiekio sumažėjimo vertė;

b) mišriais degalais – benzinu ir E85 – varomų transporto priemonių atveju naudojama su benzinu susijusi išmetamo CO_2 kiekio sumažėjimo vertė.“;

3) priedas iš dalies keičiamas pagal šio sprendimo II priedą.

3 straipsnis

Įsigaliojimas

Šis sprendimas įsigalioja dvidešimtą dieną po jo paskelbimo *Europos Sąjungos oficialiajame leidinyje*.

Priimta Briuselyje 2021 m. kovo 22 d.

Komisijos vardu
Pirmininkė
Ursula VON DER LEYEN

I PRIEDAS

Įgyvendinimo sprendimo (ES) 2020/174 priedas iš dalies keičiamas taip:

1) 6 punktas iš dalies keičiamas taip:

a) 2 lentelė pakeičiama taip:

„2 lentelė

Efektyviosios energijos sąnaudos

Variklio tipas	Efektyviosios energijos sąnaudos (V_{pe}) [l/kWh]
Benzininis/E85	0,264
Benzininis/E85 turbininis	0,280
Dyzelinis	0,220
SND	0,342
SND turbininis	0,363
	Efektyviosios energijos sąnaudos (V_{pe}) [m^3/kWh]
SGD (G20)	0,259
SGD (G20) turbininis	0,275“

b) 3 lentelė pakeičiama taip:

„3 lentelė

Degalų perskaičiavimo koeficientas (CF)

Degalų rūšis	Perskaičiavimo koeficientas (CF) [g CO_2/l]
Benzinas/E85	2 330
Dyzelinas	2 640
SND	1 629
	Perskaičiavimo koeficientas (CF) [g CO_2/m^3]
SGD (G20)	1 795“

2) 8 punktas iš dalies keičiamas taip:

4 lentelė pakeičiama taip:

„4 lentelė

Išmetamo CO_2 kiekio pataisos koeficientas dėl papildomos masės

Benzininis/E85 (ΔCO_{2mP}) [g CO_2/km]	0,0277•Δm
Dyzelinis (ΔCO_{2mD}) [g CO_2/km]	0,0383•Δm
SND (ΔCO_{2mLPG}) [g CO_2/km]	0,0251•Δm
SGD ($\Delta CO2_{mCNG(G20)}$) [g CO_2/km]	0,0209•Δm“.

II PRIEDAS

Įgyvendinimo sprendimo (ES) 2020/1167 priedas iš dalies keičiamas taip:

1) 3.2 punkto 2 ir 3 lentelės pakeičiamos taip:

„2 lentelė

Efektyviosios energijos sąnaudos

Variklio tipas	Efektyviosios energijos sąnaudos (V_{pe}) [l/kWh]
Benzininis/E85	0,264
Benzininis/E85 turbininis	0,280
Dyzelinis	0,220
SND	0,342
SND turbininis	0,363
	Efektyviosios energijos sąnaudos (V_{pe}) [m^3/kWh]
SGD (G20)	0,259
SGD (G20) turbininis	0,275

3 lentelė

Degalų perskaičiavimo koeficientas (CF)

Degalų rūšis	Perskaičiavimo koeficientas (CF) [g CO_2/l]
Benzinas/E85	2 330
Dyzelinas	2 640
SND	1 629
	Perskaičiavimo koeficientas (CF) [g CO_2/m^3]
SGD (G20)	1 795“;

2) 3.5 punkto 4 lentelė pakeičiama taip:

„4 lentelė

Išmetamo CO_2 kiekio pataisa dėl papildomos masės

Benzininis/E85 (ΔCO_{2mP}) [g CO_2/km]	0,0277•Δm
Dyzelinis (ΔCO_{2mD}) [g CO_2/km]	0,0383•Δm
SND (ΔCO_{2mLPG}) [g CO_2/km]	0,0251•Δm
SGD ($\Delta CO_{2mCNG(G20)}$) [g CO_2/km]	0,0209•Δm“.