A BIZOTTSÁG (EU) 2021/488 VÉGREHAJTÁSI HATÁROZATA

(2021. március 22.)

az (EU) 2020/174 és az (EU) 2020/1167 végrehajtási határozatnak a cseppfolyósított szénhidrogéngázzal, sűrített földgázzal és E85-tel üzemeltethető egyes személygépkocsikban és könnyű haszongépjárművekben alkalmazható jóváhagyott innovatív technológiák tekintetében történő módosításáról

(EGT-vonatkozású szöveg)

AZ EURÓPAI BIZOTTSÁG,

tekintettel az Európai Unió működéséről szóló szerződésre,

tekintettel az új személygépkocsikra és az új könnyű haszongépjárművekre vonatkozó szén-dioxid-kibocsátási előírások meghatározásáról, valamint a 443/2009/EK és az 510/2011/EU rendelet hatályon kívül helyezéséről szóló, 2019. április 17-i (EU) 2019/631 európai parlamenti és tanácsi rendeletre ([1]) és különösen annak 11. cikke (4) bekezdésére,

mivel:

(1) 2020. július 9-én a Škoda Auto a.s., a Ford-Werke GmbH, a Groupe Renault, az FCA Italy S.p.A, a SEAT S.A., a Volkswagen AG, az Automobiles Citroen, az Automobiles Peugeot, a PSA Automobiles SA és az OPEL Automobile GmbH közösen a 725/2011/EU bizottsági végrehajtási rendelet ([2]) és a 427/2014/EU bizottsági végrehajtási rendelet ([3]) 12a. cikke alapján kérelmet nyújtottak be az (EU) 2020/174 bizottsági végrehajtási határozat ([4]) olyan értelmű módosítása iránt, amelynek következtében a határozatban innovatív technológiaként már jóváhagyott 12 V-os váltakozó áramú hatékony generátorokat alkalmazni lehetne a cseppfolyósított szénhidrogéngázzal (LPG), sűrített földgázzal (CNG) és E85-tel üzemeltethető belső égésű motorral felszerelt személygépkocsikban és könnyű haszongépjárművekben is.

(2) 2020. december 11-én a Ford-Werke GmbH, a Honda Motor Europe Ltd és a Renault SA közösen a 725/2011/EU végrehajtási rendelet és a 427/2014/EU végrehajtási rendelet 12a. cikke alapján kérelmet nyújtottak be az (EU) 2020/1167 bizottsági végrehajtási határozat ([5]) olyan értelmű módosítása iránt, amelynek következtében a határozatban innovatív technológiaként már jóváhagyott 48 V/12 V-os DC/DC-átalakítóval kombinált 48 V-os hatékony motorgenerátorokat alkalmazni lehetne az LPG-vel, CNG-vel és E85-tel üzemeltethető belső égésű motorral felszerelt és egyes hibrid elektromos személygépkocsikban és könnyű haszongépjárművekben is.

(3) A Bizottság mindkét kérelmet értékelte az (EU) 2019/631 rendelet 11. cikkével, a 725/2011/EU végrehajtási rendelettel, a 427/2014/EU végrehajtási rendelettel, valamint az „Innovatív technológiák jóváhagyásának a 443/2009/EK rendelet és az 510/2011/EU rendelet alapján történő kérelmezésére vonatkozó műszaki iránymutatás” 2018. júliusi verziójával összhangban ([6]).

([1]) HL L 111., 2019.4.25., 13. o.

([2]) A Bizottság 725/2011/EU végrehajtási rendelete (2011. július 25.) a 443/2009/EK európai parlamenti és tanácsi rendelet alapján a személygépkocsik szén-dioxid-kibocsátásának csökkentésére szolgáló innovatív technológiák jóváhagyási és minősítési eljárásának megállapításáról (HL L 194., 2011.7.26., 19. o.).

([3]) A Bizottság 427/2014/EU végrehajtási rendelete (2014. április 25.) az 510/2011/EU európai parlamenti és tanácsi rendelet alapján a könnyű haszongépjárművek szén-dioxid-kibocsátásának csökkentésére szolgáló innovatív technológiák jóváhagyási és minősítési eljárásának megállapításáról (HL L 125., 2014.4.26., 57. o.).

([4]) A Bizottság (EU) 2020/174 végrehajtási határozata (2020. február 6.) az egyes személygépkocsikban és könnyű haszongépjárművekben történő használatra szánt 12 V-os váltakozó áramú hatékony generátorokban alkalmazott technológiának az (EU) 2019/631 európai parlamenti és tanácsi rendelet alapján innovatív technológiaként való jóváhagyásáról (HL L 35., 2020.2.7., 13. o.).

([5]) A Bizottság (EU) 2020/1167 végrehajtási határozata (2020. augusztus 6.) a hagyományos belső égésű motorral hajtott, valamint egyes hibrid elektromos személygépkocsikban és könnyű haszongépjárművekben való használatra szánt, 48 V/12 V-os DC/DC-átalakítóval kombinált 48 V-os hatékony motorgenerátorban alkalmazott technológiának az (EU) 2019/631 európai parlamenti és tanácsi rendelet alapján innovatív technológiaként történő jóváhagyásáról (HL L 258., 2020.8.7., 15. o.).

([6]) https://circabc.europa.eu/sd/a/a19b42c8-8e87-4b24-a78b-9b70760f82a9/July%202018%20Technical%20Guidelines.pdf

(4) mivel mindkét kérelem az LPG-vel, CNG-vel és E85-tel üzemeltethető járművekben alkalmazott innovatív technológiák használati feltételeinek módosítására vonatkozik, indokolt azokkal egyetlen végrehajtási határozatban foglalkozni.

(5) Mindkét kérelem tekintetében egyértelművé kell tenni, hogy az innovatív technológiákból eredő szén-dioxid-kibocsátáscsökkentést akkor is meg lehet határozni, ha LPG-vel, CNG-vel és E85-tel üzemelt járművekben alkalmazzák. Az (EU) 2020/174 és az (EU) 2020/1167 végrehajtási határozatban a CO_2-kibocsátáscsökkenés meghatározására előírt módszertan néhány tüzelőanyag-specifikus tényezővel kiegészítve alkalmasnak tekinthető a szóban forgó tüzelőanyagokkal hajtott gépjárművekben a szóban forgó innovatív technológiák használata révén elért CO_2-kibocsátáscsökkentés meghatározására.

(6) Azonban mivel az E85 csak korlátozottan érhető el az egész uniós piacon, a CO_2-kibocsátáscsökkentési vizsgálati módszer tekintetében nem helyénvaló megkülönböztetni ezt a tüzelőanyagot a benzintől.

(7) Az (EU) 2020/174 és az (EU) 2020/1167 végrehajtási határozatot a fentieknek megfelelően módosítani kell,

ELFOGADTA EZT A HATÁROZATOT:

1. cikk

Az (EU) 2020/174 végrehajtási határozat módosításai

Az (EU) 2020/174 végrehajtási határozat a következőképpen módosul:

1. Az 1. cikk a következőképpen módosul:

   a) az a) pont helyébe a következő szöveg lép:

      „a) benzinnel, dízellel, cseppfolyósított szénhidrogéngázzal (LPG), sűrített földgázzal (CNG), E85-tel vagy ezek kombinációjával üzemeltethető belső égésű motorral hajtott (M1 kategóriájú) személygépkocsikba vagy (N1 kategóriájú) könnyű haszongépjárművekbe kerül beépítésre;”

   b) a c) pont a következőképpen módosul:

      i. az i. és a ii. alpont helyébe a következő szöveg lép:

         „i. nem turbófeltöltős, benzin- vagy E85-üzemű jármű esetében legalább 73,8 %;

         ii. turbófeltöltős, benzin- vagy E85-üzemű járművek esetében 73,4 %;”

      ii. a szöveg a következő iv–vii. pontokkal egészül ki:

         „iv. nem turbófeltöltős, LPG-üzemű járművek esetében legalább 74,6 %;

         v. turbófeltöltős, LPG-üzemű járművek esetében 74,1 %;

         vi. nem turbófeltöltős, CNG-üzemű járművek esetében 76,3 %;

         vii. turbófeltöltős, CNG-üzemű járművek esetében 75,7 %.”

2. A 3. cikk a következő (3a) bekezdéssel egészül ki:

   „(3a) Amennyiben az innovatív technológia kettős üzemű vagy rugalmas üzemanyag-felhasználású járműbe van beépítve, a típusjóváhagyó hatóság a következőképpen rögzíti a szén-dioxid-kibocsátáscsökkentést:

   a) a benzinnel és gáz-halmazállapotú üzemanyaggal működő kettős üzemű járművek esetében az LPG vagy a CNG tekintetében elért szén-dioxid-kibocsátás-csökkentés értéke;

   b) a benzinnel és E85-tel működő rugalmas üzemanyag-felhasználású járművek esetében a benzin tekintetében elért szén-dioxid-kibocsátás-csökkenés értéke.”

3. A melléklet e határozat I. mellékletének megfelelően módosul.

2. cikk

Az (EU) 2020/1167 végrehajtási határozat módosításai

Az (EU) 2020/1167 végrehajtási határozat a következőképpen módosul:

1. Az 1. cikk a következőképpen módosul:

a) az a) pont helyébe a következő szöveg lép:

„a) az alábbi típusú személygépkocsikban (M1) vagy könnyű haszongépjárművekben (N1) alkalmazzák:

i. benzinnel, dízellel, cseppfolyósított szénhidrogéngázzal (LPG), sűrített földgázzal (CNG), E85-tel vagy ezek kombinációjával üzemeltethető belső égésű motorral hajtott járművek;

ii. az i. pontban említett tüzelőanyagokkal üzemeltethető nem külső feltöltésű hibrid elektromos járművek, melyek esetében az (EU) 2017/1151 rendelet XXI. melléklete 8. almelléklete 2. függeléke 1.1.4. pontjának megfelelően lehetőség van arra, hogy a tüzelőanyag-fogyasztás és a szén-dioxid-kibocsátás mért értékeit korrekció nélkül használják fel;"

b) a b) pont a következőképpen módosul:

i. az és a ialpont helyébe a következő szöveg lép:

„i. nem turbófeltöltős, benzin- vagy E85-üzemű jármű esetében legalább 73,8 %;

ii. turbófeltöltős, benzin- vagy E85-üzemű járművek esetében 73,4 %;"

ii. a szöveg a következő iv–vii. pontokkal egészül ki:

„iv. nem turbófeltöltős, LPG-üzemű járművek esetében legalább 74,6 %;

v. turbófeltöltős, LPG-üzemű járművek esetében 74,1 %;

vi. nem turbófeltöltős, CNG-üzemű járművek esetében 76,3 %;

vii. turbófeltöltős, CNG-üzemű járművek esetében 75,7 %."

2. A 3. cikk a következő (3a) bekezdéssel egészül ki:

„(3a) Amennyiben az innovatív technológia kettős üzemű vagy rugalmas üzemanyag-felhasználású járműbe van beépítve, a típusjóváhagyó hatóság a következőképpen rögzíti a szén-dioxid-kibocsátáscsökkentést:

a) a benzinnel és gáz-halmazállapotú üzemanyaggal működő kettős üzemű járművek esetében az LPG vagy a CNG tekintetében elért szén-dioxid-kibocsátás-csökkentés értéke;

b) a benzinnel és E85-tel működő rugalmas üzemanyag-felhasználású járművek esetében a benzin tekintetében elért szén-dioxid-kibocsátás-csökkenés értéke."

3. A melléklet e határozat II. mellékletének megfelelően módosul.

3. cikk

Hatálybalépés

Ez a határozat az *Európai Unió Hivatalos Lapjában* való kihirdetését követő huszadik napon lép hatályba.

Kelt Brüsszelben, 2021. március 22-én.

a Bizottság részéről
az elnök
Ursula VON DER LEYEN

I. MELLÉKLET

Az (EU) 2020/174 végrehajtási határozat melléklete a következőképpen módosul:

1. A 6. pont a következőképpen módosul:

a) a 2. táblázat helyébe a következő szöveg lép:

„2. táblázat

Tényleges energiafogyasztás

Motortípus	Tényleges energiafogyasztás (V_{pe}) [l/kWh]
Benzin/E85-üzemű	0,264
Benzin/E85-üzemű turbófeltöltős	0,280
Dízelüzemű	0,220
LPG-üzemű	0,342
LPG-üzemű turbófeltöltős	0,363
	Tényleges energiafogyasztás (V_{pe}) [m^3/kWh]
CNG-üzemű (G20)	0,259
CNG-üzemű turbófeltöltős (G20)	0,275”

b) a 3. táblázat helyébe a következő szöveg lép:

„3.táblázat

Tüzelőanyag-átváltási tényező

A tüzelőanyag típusa	Átváltási tényező (CF) [g CO_2/l]
Benzin/E85	2 330
Dízel	2 640
LPG	1 629
	Átváltási tényező (CF) [g CO_2/m^3]
CNG (G20)	1 795”

2. A 8. pont a következőképpen módosul:

a 4. táblázat helyébe a következő szöveg lép:

„4. táblázat

A plusztömeg miatt alkalmazandó CO_2-korrekciós együttható

Benzin/E85 (ΔCO_{2mP}) [g CO_2/km]	0,0277•Δm
Dízel (ΔCO_{2mD}) [g CO_2/km]	0,0383•Δm
LPG (ΔCO_{2mLPG}) [g CO_2/km]	0,0251•Δm
CNG ($\Delta CO2_{mCNG(G20)}$) [g CO_2/km]	0,0209•Δm”.

II. MELLÉKLET

Az (EU) 2020/1167 végrehajtási határozat melléklete a következőképpen módosul:

1. A 3.2. pontban a 2. és a 3. táblázat helyébe a következő szöveg lép:

„2. táblázat

Tényleges energiafogyasztás

Motortípus	Tényleges energiafogyasztás (V_{pe}) [l/kWh]
Benzin/E85-üzemű	0,264
Benzin/E85-üzemű turbófeltöltős	0,280
Dízelüzemű	0,220
LPG-üzemű	0,342
LPG-üzemű turbófeltöltős	0,363
	Tényleges energiafogyasztás (V_{pe}) [m^3/kWh]
CNG-üzemű (G20)	0,259
CNG-üzemű turbófeltöltős (G20)	0,275

3. táblázat

Tüzelőanyag-átváltási tényező

A tüzelőanyag típusa	Átváltási tényező (CF) [g CO_2/l]
Benzin/E85	2 330
Dízel	2 640
LPG	1 629
	Átváltási tényező (CF) [g CO_2/m^3]
CNG (G20)	1 795”;

2. A 3.5. pontban a 4. táblázat helyébe a következő szöveg lép:

„4. táblázat

A plusztömeg miatt alkalmazandó CO_2-korrekciós együttható

Benzin/E85 (ΔCO_{2mP}) [g CO_2/km]	0,0277•Δm
Dízel (ΔCO_{2mD}) [g CO_2/km]	0,0383•Δm
LPG (ΔCO_{2mLPG}) [g CO_2/km]	0,0251•Δm
CNG ($\Delta CO_{2mCNG(G20)}$) [g CO_2/km]	0,0209•Δm”.