KOMISJONI RAKENDUSOTSUS (EL) 2021/488,

22. märts 2021,

millega muudetakse rakendusotsuseid (EL) 2020/174 ja (EL) 2020/1167 seoses heakskiidetud uuendusliku tehnoloogia kasutamisega teatavates sõiduautodes ja väikestes tarbesõidukites, mis saavad töötada veeldatud naftagaasil, surumaagaasil ja E85-l

(EMPs kohaldatav tekst)

EUROOPA KOMISJON,

võttes arvesse Euroopa Liidu toimimise lepingut,

võttes arvesse Euroopa Parlamendi ja nõukogu 17. aprilli 2019. aasta määrust (EL) 2019/631, millega kehtestatakse uute sõiduautode ja uute väikeste tarbesõidukite CO_2-heite normid ning millega tunnistatakse kehtetuks määrused (EÜ) nr 443/2009 ja (EL) nr 510/2011, ([1]) eriti selle artikli 11 lõiget 4,

ning arvestades järgmist:

(1) 9. juulil 2020 esitasid tootjad Škoda Auto a.s, Ford-Werke GmbH, Groupe Renault, FCA Italy S.p.A, SEAT S.A., Volkswagen AG, Automobiles Citroen, Automobiles Peugeot, PSA Automobiles SA ja OPEL Automobile GmbH ühiselt komisjoni rakendusmääruse (EL) nr 725/2011 ([2]) ja komisjoni rakendusmääruse (EL) nr 427/2014 ([3]) artikli 12a kohase taotluse muuta komisjoni rakendusotsust (EL) 2020/174 ([4]) selliselt, et kõnealuse otsusega uuendusliku tehnoloogiana heaks kiidetud suure kasuteguriga 12-voldiseid vahelduvvoolugeneraatoreid saaks kasutada ka sisepõlemismootoriga sõiduautodes ja väikestes tarbesõidukites, mis saavad töötada veeldatud naftagaasil, surumaagaasil ja E85-l.

(2) 11. detsembril 2020 esitasid tootjad Ford-Werke GmbH, Honda Motor Europe Ltd ja Renault SA ühiselt rakendusmääruse (EL) nr 725/2011 ja rakendusmääruse (EL) nr 427/2014 artikli 12a kohase taotluse muuta komisjoni rakendusotsust (EL) 2020/1167 ([5]) selliselt, et kõnealuse otsusega uuendusliku tehnoloogiana heaks kiidetud 48 V/12 V alalispingemuunduriga ühendatud 48-voldiseid suure kasuteguriga mootor-generaatoreid saaks kasutada ka sisepõlemismootoriga ja teatavates hübriidajamiga elektrilistes sõiduautodes ning väikestes tarbesõidukites, mis saavad töötada veeldatud naftagaasil, surumaagaasil ja E85-l.

(3) Komisjon hindas mõlemat taotlust kooskõlas määruse (EL) 2019/631 artikliga 11, rakendusmäärusega (EL) nr 725/2011 ja rakendusmäärusega (EL) nr 427/2014 ning dokumendiga „Technical Guidelines for the preparation of applications for the approval of innovative technologies pursuant to Regulation (EC) No 443/2009 and Regulation (EU) No 510/2011“ („Tehnilised suunised uuendusliku tehnoloogialahenduse heakskiitmise taotluse koostamiseks vastavalt määrusele (EÜ) nr 443/2009 ja määrusele (EL) nr 510/2011“) (2018. aasta juuli versioon) ([6]).

([1]) ELT L 111, 25.4.2019, lk 13.

([2]) Komisjoni 25. juuli 2011. aasta rakendusmäärus (EL) nr 725/2011, millega kehtestatakse sõiduautode vähese CO_2-heitega uuenduslike tehnoloogiate heakskiitmise ja sertifitseerimise kord vastavalt Euroopa Parlamendi ja nõukogu määrusele (EÜ) nr 443/2009 (ELT L 194, 26.7.2011, lk 19).

([3]) Komisjoni 25. aprilli 2014. aasta rakendusmäärus (EL) nr 427/2014, millega kehtestatakse väikeste tarbesõidukite vähese CO_2-heitega uuenduslike tehnoloogiate heakskiitmise ja sertifitseerimise kord vastavalt Euroopa Parlamendi ja nõukogu määrusele (EL) nr 510/2011 (ELT L 125, 26.4.2014, lk 57).

([4]) Komisjoni 6. veebruari 2020. aasta rakendusotsus (EL) 2020/174, millega kiidetakse heaks teatavates sõiduautodes ja väikestes tarbesõidukites kasutamiseks ette nähtud suure kasuteguriga 12-voldiste vahelduvvoolugeneraatorite tehnoloogia kui uuenduslik tehnoloogia vastavalt Euroopa Parlamendi ja nõukogu määrusele (EL) 2019/631 (ELT L 35, 7.2.2020, lk 13).

([5]) Komisjoni 6. augusti 2020. aasta rakendusotsus (EL) 2020/1167, millega kiidetakse heaks tavapärase sisepõlemismootoriga sõiduautodes ja väikestes tarbesõidukites ning teatavates hübriidajamiga elektrilistes sõiduautodes ja väikestes tarbesõidukites kasutamiseks ette nähtud, 48 V/12 V alalispingemuunduriga ühendatud 48-voldises suure kasuteguriga mootoris-generaatoris rakendatav tehnoloogialahendus kui innovatiivne tehnoloogialahendus vastavalt Euroopa Parlamendi ja nõukogu määrusele (EL) 2019/631 (ELT L 258, 7.8.2020, lk 15).

([6]) https://circabc.europa.eu/sd/a/a19b42c8-8e87-4b24-a78b-9b70760f82a9/July%202018%20Technical%20Guidelines.pdf

(4) Kuna mõlemas taotlustes palutakse selgitada uuendusliku tehnoloogia kasutamist sõidukites, mis saavad töötada veeldatud naftagaasil, surumaagaasil ja E85-l, on asjakohane käsitleda neid taotlusi ühes rakendusotsuses.

(5) Mõlema taotluse puhul on asjakohane selgitada, et uuenduslikust tehnoloogiast tuleneva CO_2-heite vähenemise võib määrata ka siis, kui see tehnoloogia on paigaldatud veeldatud naftagaasil, surumaagaasil ja E85-l töötavatesse sõidukitesse. Kui lisada teatavad kütusepõhised tegurid, peetakse rakendusotsustes (EL) 2020/174 ja (EL) 2020/1167 sätestatud CO_2-heite vähenemise määramise meetodeid asjakohaseks, et määrata CO_2-heite vähenemine, mis saavutatakse tänu vastava uuendusliku tehnoloogia kasutamisele kõnealuste kütustega töötavates sõidukites.

(6) Kuna E85 kättesaadavus liidu turul tervikuna on piiratud, ei ole CO_2-heite vähenemise määramiseks kasutatavate meetodite puhul siiski asjakohane eristada seda liiki kütust bensiinist.

(7) Rakendusotsuseid (EL) 2020/174 ja (EL) 2020/1167 tuleks seega vastavalt muuta,

ON VASTU VÕTNUD KÄESOLEVA OTSUSE:

Artikkel 1

Rakendusotsuse (EL) 2020/174 muutmine

Rakendusotsust (EL) 2020/174 muudetakse järgmiselt.

1) Artiklit 1 muudetakse järgmiselt:

   a) punkt a asendatakse järgmisega:

      „a) see on paigaldatud sisepõlemismootoriga sõiduautodele (M1) ja väikestele tarbesõidukitele (N1), mis saavad töötada bensiinil, diislikütusel, veeldatud naftagaasil (LPG), surumaagaasil (CNG) või E85-l või nende kütuste kombinatsioonil;“

   b) punkti c muudetakse järgmiselt:

      i) alapunktid i ja ii asendatakse järgmistega:

         „i) 73,8 % muude bensiinil või E85-l töötavate sõidukite puhul kui turbomootoriga sõidukid;

         ii) 73,4 % bensiinil või E85-l töötavate turbomootoriga sõidukite puhul;“

      ii) lisatakse punktid iv–vii:

         „iv) 74,6 % muude veeldatud naftagaasil töötavate sõidukite kui turbomootoriga sõidukite puhul;

         v) 74,1 % veeldatud naftagaasil töötavate turbomootoriga sõidukite puhul;

         vi) 76,3 % muude surumaagaasil töötavate sõidukite kui turbomootoriga sõidukite puhul;

         vii) 75,7 % surumaagaasil töötavate turbomootoriga sõidukite puhul.“

2) Artiklisse 3 lisatakse lõige 3a:

„3a. Kui uuenduslik tehnoloogia on paigaldatud kahekütuselisele või segakütuselisele sõidukile, registreerib tüübikinnitusasutus CO_2-heite vähenemise järgmiselt:

a) bensiini ja gaaskütust kasutava kahekütuselise sõiduki CO_2-heite vähenemise väärtus veeldatud naftagaasi või surumaagaasi puhul;

b) bensiini ja E85 kasutava segakütuselise sõiduki CO_2-heite vähenemise väärtus bensiini puhul.“

3) Lisa muudetakse vastavalt käesoleva otsuse I lisale.

Artikkel 2

Rakendusotsuse (EL) 2020/1167 muutmine

Rakendusotsust (EL) 2020/1167 muudetakse järgmiselt.

1) Artiklit 1 muudetakse järgmiselt:

a) punkt a asendatakse järgmisega:

„a) see on paigaldatud sõiduautodele (M1) või väikestele tarbesõidukitele (N1), millel on järgmised omadused:

i) sisepõlemismootoriga sõiduautod ja väikesed tarbesõidukid (tavapärasel sisepõlemismootoril põhineva jõuseadmega), mis saavad töötada bensiinil, diislikütusel, veeldatud naftagaasil (LPG), surumaagaasil (CNG) või E85-l või nende kütuste kombinatsioonil;

ii) välise laadimiseta hübriidelektrisõidukid, mis saavad töötada alapunktis i osutatud kütustel, mille puhul võib vastavalt määruse (EL) 2017/1151 XXI lisa 8. all-lisa 2. liite punktile 1.1.4 kasutada korrigeerimata kütusekulu ja CO_2-heite väärtusi.“;

b) punkti b muudetakse järgmiselt:

i) alapunktid i ja ii asendatakse järgmistega:

„i) 73,8 % muude bensiinil või E85-l töötavate sõidukite puhul kui turbomootoriga sõidukid;

ii) 73,4 % bensiinil või E85-l töötavate turbomootoriga sõidukite puhul;“

ii) lisatakse punktid iv–vii:

„iv) 74,6 % muude veeldatud naftagaasil töötavate sõidukite kui turbomootoriga sõidukite puhul;

v) 74,1 % veeldatud naftagaasil töötavate turbomootoriga sõidukite puhul;

vi) 76,3 % muude surumaagaasil töötavate sõidukite kui turbomootoriga sõidukite puhul;

vii) 75,7 % surumaagaasil töötavate turbomootoriga sõidukite puhul.“

2) Artiklisse 3 lisatakse lõige 3a:

„3a. Kui uuenduslik tehnoloogia on paigaldatud kahekütuselisele või segakütuselisele sõidukile, registreerib tüübikinnitusasutus CO_2-heite vähenemise järgmiselt:

a) bensiini ja gaaskütust kasutava kahekütuselise sõiduki CO_2-heite vähenemise väärtus veeldatud naftagaasi või surumaagaasi puhul;

b) bensiini ja E85 kasutava segakütuselise sõiduki CO_2-heite vähenemise väärtus bensiini puhul.“

3) Lisa muudetakse vastavalt käesoleva otsuse II lisale.

Artikkel 3

Jõustumine

Käesolev otsus jõustub kahekümnendal päeval pärast selle avaldamist *Euroopa Liidu Teatajas*.

Brüssel, 22. märts 2021

Komisjoni nimel
president
Ursula VON DER LEYEN

I LISA

Rakendusotsuse (EL) 2020/174 lisa muudetakse järgmiselt.

1) Punkti 6 muudetakse järgmiselt:

a) tabel 2 asendatakse järgmisega:

„Tabel 2

Kütuse erikulu

Mootoritüüp	Kütuse erikulu (V_{pe}) [l/kWh]
Bensiinil/E85-l töötav mootor	0,264
Bensiinil/E85-l töötav turbomootor	0,280
Diiselmootor	0,220
Veeldatud naftagaasil töötav mootor	0,342
Veeldatud naftagaasil töötav turbomootor	0,363
	Kütuse erikulu (V_{pe}) [m^3/kWh]
Surumaagaasil (G20) töötav mootor	0,259
Surumaagaasil (G20) töötav turbomootor	0,275“;

b) tabel 3 asendatakse järgmisega:

„Tabel 3

Kütuse teisendustegur (CF)

Kütuseliik	Teisendustegur (CF) [g CO_2/l]
Bensiin/E85	2 330
Diislikütus	2 640
Veeldatud naftagaas	1 629
	Teisendustegur (CF) [g CO_2/m^3]
Surumaagaas (G20)	1 795“

2) Punkti 8 muudetakse järgmiselt:

tabel 4 asendatakse järgmisega:

„Tabel 4

Lisamassist tingitud CO_2-heite parandustegur

Bensiin/E85 (ΔCO_{2mP}) [g CO_2/km]	0,0277•Δm
Diislikütus (ΔCO_{2mD}) [g CO_2/km]	0,0383•Δm
Veeldatud naftagaas (ΔCO_{2mLPG}) [g CO_2/km]	0,0251•Δm
Surumaagaas ($\Delta CO2_{mCNG(G20)}$) [g CO_2/km]	0,0209•Δm“.

II LISA

Rakendusotsuse (EL) 2020/1167 lisa muudetakse järgmiselt.

1) Punkti 3.2 tabelid 2 ja 3 asendatakse järgmisega:

„Tabel 2

Kütuse erikulu

Mootoritüüp	Kütuse erikulu (V_{pe}) [l/kWh]
Bensiinil/E85-l töötav mootor	0,264
Bensiinil/E85-l töötav turbomootor	0,280
Diiselmootor	0,220
Veeldatud naftagaasil töötav mootor	0,342
Veeldatud naftagaasil töötav turbomootor	0,363
	Kütuse erikulu (V_{pe}) [m^3/kWh]
Surumaagaasil (G20) töötav mootor	0,259
Surumaagaasil (G20) töötav turbomootor	0,275

Tabel 3

Kütuse ümberarvestustegur (CF)

Kütuseliik	Ümberarvestustegur (CF) [g CO_2/l]
Bensiin/E85	2 330
Diislikütus	2 640
Veeldatud naftagaas	1 629
	Ümberarvestustegur (CF) [g CO_2/m^3]
Surumaagaas (G20)	1 795“;

2) Punktis 3.5 esitatud tabel 4 asendatakse järgmisega:

„Tabel 4.

Lisamassist tingitud CO_2-heite parandustegur

Bensiin/E85 (ΔCO_{2mP}) [g CO_2/km]	0,0277•Δm
Diislikütus (ΔCO_{2mD}) [g CO_2/km]	0,0383•Δm
Veeldatud naftagaas (ΔCO_{2mLPG}) [g CO_2/km]	0,0251•Δm
Surumaagaas ($\Delta CO_{2mCNG(G20)}$) [g CO_2/km]	0,0209•Δm“.