РЕШЕНИЕ ЗА ИЗПЪЛНЕНИЕ (ЕС) 2021/488 НА КОМИСИЯТА

от 22 март 2021 година

за изменение на решения за изпълнение (ЕС) 2020/174 и (ЕС) 2020/1167 по отношение на използването на одобрените иновативни технологии в някои леки пътнически автомобили и леки търговски превозни средства, способни да работят с втечнен нефтен газ, сгъстен природен газ и Е85

(текст от значение за ЕИП)

ЕВРОПЕЙСКАТА КОМИСИЯ,

като взе предвид Договора за функционирането на Европейския съюз,

като взе предвид Регламент (ЕС) 2019/631 на Европейския парламент и на Съвета от 17 април 2019 г. за определяне на стандарти за емисиите на CO_2 от нови леки пътнически автомобили и от нови леки търговски превозни средства и за отмяна на регламенти (ЕО) № 443/2009 и (ЕС) № 510/2011 ([1]), и по-специално член 11, параграф 4 от него,

като има предвид, че:

(1) На 9 юли 2020 г. производителите Škoda Auto a.s, Ford-Werke GmbH, Groupe Renault, FCA Italy S.p.A, SEAT S.A., Volkswagen AG, Automobiles Citroen, Automobiles Peugeot, PSA Automobiles SA и OPEL Automobile GmbH съвместно подадоха искане в съответствие с член 12а от Регламент за изпълнение (ЕС) № 725/2011 на Комисията ([2]) и Регламент за изпълнение (ЕС) № 427/2014 на Комисията ([3]) за изменение на Решение за изпълнение (ЕС) 2020/174 на Комисията ([4]), за да могат 12-волтовите ефективни алтернатори за двигатели, задвижвани с втечнен нефтен газ, да бъдат използвани и за двигатели с вътрешно горене със сгъстен природен газ (СПГ) и с Е85.

(2) На 11 декември 2020 г. производителите Ford-Werke GmbH, Honda Motor Europe Ltd и Renault SA подадоха съвместно искане в съответствие с член 12а от Регламент за изпълнение (ЕС) № 725/2011 и Регламент за изпълнение (ЕС) № 427/2014 за изменение на Решение за изпълнение (ЕС) 2020/1167 на Комисията ([5]), за да могат 48-волтовите ефективни двигател-генератори, комбинирани с преобразуватели на постоянен в постоянен ток 48 V/12 V, одобрени като иновативна технология съгласно посоченото решение, да бъдат използвани и в двигатели с вътрешно горене и някои хибридни електрически леки пътнически автомобили и леки търговски превозни средства, които могат да работят с ВНГ, СПГ и Е85.

(3) Комисията разгледа и двете искания в съответствие с член 11 от Регламент (ЕС) 2019/631, Регламент за изпълнение (ЕС) № 725/2011, Регламент за изпълнение (ЕС) № 427/2014, както и с Техническите указания за изготвяне на заявления за одобряване на иновативни технологии съгласно Регламент (ЕО) № 443/2009 и Регламент (ЕС) № 510/2011 (версията от юли 2018 г.) ([6]).

([1]) ОВ L 111, 25.4.2019 г., стр. 13.

([2]) Регламент за изпълнение (ЕС) № 725/2011 на Комисията от 25 юли 2011 г. за установяване на процедура за одобрение и сертифициране на иновативни технологии за намаляване на емисиите на CO_2 от пътнически автомобили съгласно Регламент (ЕО) № 443/2009 на Европейския парламент и на Съвета (ОВ L 194, 26.7.2011 г., стр. 19).

([3]) Регламент за изпълнение (ЕС) № 427/2014 на Комисията от 25 април 2014 г. за установяване на процедура за одобряване и сертифициране на иновативни технологии за намаляване на емисиите на CO_2 от леки търговски превозни средства съгласно Регламент (ЕС) № 510/2011 на Европейския парламент и на Съвета (ОВ L 125, 26.4.2014 г., стр. 57).

([4]) Решение за изпълнение (ЕС) 2020/174 на Комисията от 6 февруари 2020 година за одобряване на технологията, използвана в ефективни 12-волтови алтернатори за употреба в някои леки пътнически автомобили и леки търговски превозни средства, като иновативна технология в съответствие с Регламент (ЕС) 2019/631 на Европейския парламент и на Съвета (ОВ L 35, 7.2.2020 г., стр. 13).

([5]) Решение за изпълнение (ЕС) 2020/1167 на Комисията от 6 август 2020 година за одобряване на технологията, използвана в ефективен 12-волтов двигател-генератор, комбиниран с преобразувател на постоянен в постоянен ток (48 V/12 V) за употреба в конвенционални пътнически леки автомобили с ДВГ и някои хибридни електрически леки пътнически автомобили и леки търговски превозни средства, като иновативна технология в съответствие с Регламент (ЕС) 2019/631 на Европейския парламент и на Съвета (ОВ L 258, 7.8.2020 г., стр. 15).

([6]) https://circabc.europa.eu/sd/a/a19b42c8-8e87-4b24-a78b-9b70760f82a9/July%202018%20Technical%20Guidelines.pdf

(4) Тъй като и двете искания се отнасят до изясняването на използването на иновативни технологии в превозните средства, които могат да работят с ВНГ, СПГ и E85, е целесъобразно те да бъдат разгледани в едно решение за изпълнение.

(5) По отношение и на двете искания е целесъобразно да се поясни, че намалението на емисиите на CO_2 от иновационните технологии може да се определя и когато с нея са оборудвани превозни средства, работещи с ВНГ, СПГ и E85. При условие че бъдат добавени някои специфични за всяко гориво коефициенти, методиките за определяне на намалението на емисиите на CO_2, посочени в Решения за изпълнение (ЕС) 2020/174 и (ЕС) 2020/1167, се приемат за подходящи при определяне намалението на емисиите на CO_2, свързано с използването на съответните иновативни технологии за превозни средства, задвижвани с тези горива.

(6) По отношение на E85 обаче, поради ограничената му наличност на пазара на Съюза като цяло, не е целесъобразно този вид гориво да се разграничава от бензина за целите на методиките за определяне на намалението на емисиите на CO_2.

(7) Поради това решения за изпълнение (ЕС) 2020/174 и (ЕС) 2020/1167 следва да бъдат съответно изменени,

ПРИЕ НАСТОЯЩОТО РЕШЕНИЕ:

Член 1

Изменения на Решение за изпълнение (ЕС) 2020/174

Решение за изпълнение (ЕС) 2020/174 се изменя, както следва:

(1) Член 1 се изменя, както следва:

а) буква а) се заменя със следното:

„а) с нея са оборудвани леки пътнически автомобили (M1) и леки търговски превозни средства (N1), задвижвани с двигател с вътрешно горене, способни да работят с бензин, дизелово гориво, втечнен нефтен газ (ВНГ), сгъстен природен газ (СПГ), E85 или комбинация от тези горива;“;

б) буква в) се изменя, както следва:

i) подточки i) и ii) се заменят със следното:

„i) 73,8 % за превозни средства, работещи с бензин или с E85, различни от тези с турбокомпресор;

ii) 73,4 % за превозни средства с турбокомпресор, работещи с бензин или с E85;“;

ii) добавят се следните точки iv)—vii):

„iv) 74,6 % за превозни средства, работещи с ВНГ, различни от тези с турбокомпресор;

v) 74,1 % за превозни средства, работещи с втечнен нефтен газ (ВНГ), с турбокомпресор;

vi) 76,3 % за превозни средства, работещи със СПГ, различни от тези с турбокомпресор;

vii) 75,7 % за превозни средства с турбокомпресор, работещи със сгъстен природен газ (СПГ).“;

(2) В член 3 се вмъква следният параграф 3а:

„3а. Когато двугоривно превозно средство или превозно средство, предназначено да работи със смес от горива, е оборудвано с иновативната технология, органът по одобряването на типа вписва сертифицираното намаление на емисиите на CO_2, както следва:

а) за двугоривни превозни средства, работещи с бензин и газообразни горива — стойността на намалението на емисиите на CO_2 по отношение на ВНГ или СПГ;

б) за превозни средства, предназначени да работят със смес от горива, работещи с бензин и E85 — стойността на намалението на емисиите на CO_2 по отношение на бензина.“;

(3) приложението се изменя съгласно приложение I към настоящото решение.

Член 2

Изменения на Решение за изпълнение (ЕС) 2020/1167

Решение за изпълнение (ЕС) 2020/1167 се изменя, както следва:

(1) Член 1 се изменя, както следва:

а) буква а) се заменя със следното:

„а) Технологията се използва в пътнически леки автомобили (M1) или леки търговски превозни средства (N1) със следните характеристики:

i) „а) превозни средства, задвижвани с двигател с вътрешно горене (превозни следства с конвенционален ДВГ), способни да работят с бензин, дизелово гориво, втечнен нефтен газ (ВНГ), сгъстен природен газ (СПГ), E85 или комбинация от тези горива;

ii) хибридни електрически превозни средства без външно зареждане, които могат да работят с горивата, посочени в подточка i), за които могат да се използват некоригирани стойности за разхода на гориво и емисиите на CO_2 в съответствие с Регламент (ЕС) 2017/1151, приложение XXI, подприложение 8, допълнение 2, точка 1.1.4“;

б) буква б) се изменя, както следва:

i) подточки и ісе заменят със следното:

„i) 73,8 % за превозни средства, работещи с бензин или с E85, различни от тези с турбокомпресор;

ii) 73,4 % за превозни средства с турбокомпресор, работещи с бензин или с E85;“;

ii) добавят се следните точки iv)—vii):

„iv) 74,6 % за превозни средства, работещи с ВНГ, различни от тези с турбокомпресор;

v) 74,1 % за превозни средства, работещи с втечнен нефтен газ (ВНГ), с турбокомпресор;

vi) 76,3 % за превозни средства, работещи със СПГ, различни от тези с турбокомпресор;

vii) 75,7 % за превозни средства с турбокомпресор, работещи със сгъстен природен газ (СПГ).“;

(2) В член 3 се вмъква следният параграф 3а:

„3а. Когато двугоривно превозно средство или превозно средство, предназначено да работи със смес от горива е оборудвано с иновативната технология, органът по одобряването на типа вписва сертифицираното намаление на емисиите на CO_2, както следва:

а) за двугоривни превозни средства, работещи с бензин и газообразни горива — стойността на намалението на емисиите на CO_2 по отношение на ВНГ или СПГ;

б) за превозни средства, предназначени да работят със смес от горива, работещи с бензин и E85 — стойността на намалението на емисиите на CO_2 по отношение на бензина.“;

(3) Приложението се изменя съгласно приложение II към настоящото решение.

Член 3

Влизане в сила

Настоящото решение влиза в сила на двадесетия ден след деня на публикуването му в *Официален вестник на Европейския съюз*.

Съставено в Брюксел на 22 март 2021 година.

За Комисията
Председател
Ursula VON DER LEYEN

ПРИЛОЖЕНИЕ I

Приложението към Решение за изпълнение (ЕС) 2020/174 се изменя, както следва:

(1) точка 6 се изменя, както следва:

а) таблица 2 се заменя със следното:

„Таблица 2

Консумация на полезна мощност

Тип двигател	Консумирана полезна мощност (V_{pe}) [l/kWh]
Бензин/E85	0,264
Бензин/E85 с турбокомпресор	0,280
Дизелово гориво	0,220
ВНГ	0,342
ВНГ с турбокомпресор	0,363
	Консумирана полезна мощност (V_{pe}) [m^3/kWh]
СПГ (G20)	0,259
СПГ (G20) с турбокомпресор	0,275“

б) таблица 3 се заменя със следното:

„Таблица 3

Коефициент на преобразуване (CF) на горивото

Вид гориво	Коефициент на преобразуване (CF) [gCO_2/l]
Бензин/E85	2 330
Дизелово гориво	2 640
ВНГ	1 629
	Коефициент на преобразуване (CF) [gCO_2/m^3]
СПГ (G20)	1 795“

(2) точка 8 се изменя, както следва:

таблица 4 се заменя със следното:

„Таблица 4

Корекция за CO_2 поради допълнителната маса

Бензин/E85 (ΔCO_{2mP}) [g CO_2/km]	0,0277•Δm
Дизелово гориво (ΔCO_{2mD}) [g CO_2/km]	0,0383•Δm
ВНГ (ΔCO_{2mLPG}) [g CO_2/km]	0,0251•Δm
СПГ ($\Delta CO2_{mCNG(G20)}$) [g CO_2/km]	0,0209•Δm“.

ПРИЛОЖЕНИЕ II

Приложението към Решение за изпълнение (ЕС) 2020/1167 се изменя, както следва:

(1) в точка 3.2 таблици 2 и 3 се заменят със следното:

„Таблица 2

Консумация на полезна мощност

Тип двигател	Консумирана полезна мощност (V_{pe}) [l/kWh]
Бензин/E85	0,264
Бензин/E85 с турбокомпресор	0,280
Дизелово гориво	0,220
ВНГ	0,342
ВНГ с турбокомпресор	0,363
	Консумирана полезна мощност (V_{pe}) [m^3/kWh]
СПГ (G20)	0,259
СПГ (G20) с турбокомпресор	0,275

Таблица 3

Коефициент на преобразуване (CF) на горивото

Вид гориво	Коефициент на преобразуване (CF) [gCO_2/l]
Бензин/E85	2 330
Дизелово гориво	2 640
ВНГ	1 629
	Коефициент на преобразуване (CF) [gCO_2/m^3]
СПГ (G20)	1 795“;

(2) в точка 3.5 таблица 4 се заменя със следното:

„Таблица 4

Корекция за CO_2 поради допълнителната маса

Бензин/E85 (ΔCO_{2mP}) [g CO_2/km]	0,0277•Δm
Дизелово гориво (ΔCO_{2mD}) [g CO_2/km]	0,0383•Δm
ВНГ (ΔCO_{2mLPG}) [g CO_2/km]	0,0251•Δm
СПГ ($\Delta CO_{2mCNG(G20)}$) [g CO_2/km]	0,0209•Δm“.