Torsdag, den 7. september 2000

— der henviser til forretningsordenens artikel 83,

— der henviser til betænkning fra sin delegation til Forligsudvalget (A5-0212/2000),

1. godkender det fælles udkast;

2. pålægger sin formand sammen med Rådets formand at undertegne retsakten, jf. EF-traktatens artikel 254, stk. 1;

3. pålægger sin generalsekretær for sit ansvarsområde at undertegne retsakten og efter aftale med Rådets generalsekretær at foranledige, at den offentliggøres i De Europæiske Fællesskabers Tidende;

4. pålægger sin formand at sende denne lovgivningsmæssige beslutning til Rådet og Kommissionen.

---

4. Dæk til motorkøretøjer og påhængskøretøjer ***II

A5-0218/2000

Europa-Parlamentets lovgivningsmæssige beslutning om Rådets fælles holdning med henblik på vedtagelse af Europa-Parlamentets og Rådets direktiv om ændring af Rådets direktiv 92/23/EØF om dæk til motorkøretøjer og påhængskøretøjer samt om montering heraf (5347/2/2000 — C5-0220/2000 — 1997/0348(COD))

(Fælles beslutningsprocedure: andenbehandling)

Europa-Parlamentet,

— der henviser til Rådets fælles holdning (5347/2/2000 — C5-0220/2000) [1],

— der henviser til sin holdning ved førstebehandling [2] til Kommissionens forslag til Europa-Parlamentet og Rådet (KOM(1997) 680) [3],

— der henviser til EF-traktatens artikel 251, stk. 2,

— der henviser til forretningsordenens artikel 80,

— der henviser til indstilling ved andenbehandling fra Udvalget om Miljø- og Sundhedsanliggender og Forbrugerpolitik (A5-0218/2000),

1. ændrer den fælles holdning som angivet nedenfor;

2. pålægger sin formand at sende Parlamentets holdning til Rådet og Kommissionen.

RÅDETS FÆLLES HOLDNING	ÆNDRINGER
(Ændring 1) *Artikel 3*	
1. *Senest den … (*) vedtages der efter proceduren i artikel 4, stk. 2, en ændring af direktiv 92/23/EØF med henblik på at indføre vejgrebsprøver for dæk.*	1. **Fra den 1. oktober 2003 foretages der ved typegodkendelse af dæktyper, der er omfattet af dette direktiv, en rullemodstandsprøve, og dækkene skal fra dette tidspunkt overholde fastlagte rullemodstandskoefficienter.**

[1] EFT C 195 af 11.7.2000, s. 16.
[2] EFT C 80 af 16.3.1998, s. 90.
[3] EFT C 30 af 28.1.1998, s. 8.

Torsdag, den 7. september 2000

RÅDETS FÆLLES HOLDNING	ÆNDRINGER
2. *Senest den … (**) forelægger Kommissionen forslag til foranstaltninger på området forskrifter for motordrevne køretøjer under hensyn til sikkerheds-, miljø- og energibesparelsesaspekterne med henblik på revision af bestemmelserne i direktiv 92/23/EØF.*	2. **Fra den 1. oktober 2003 foretages der ved typegodkendelse af dæktyper, der er omfattet af dette direktiv, en vejgrebsprøve.** **2a. Fra den 1. oktober 2005 gælder disse bestemmelser for alle dæk, som er omfattet af dette direktiv.** **2b. Kommissionen forelægger senest 12 måneder efter dette direktivs ikrafttræden Europa-Parlamentet og Rådet forslag til supplering af direktivet. Forslaget skal indeholde bestemmelser om rullemodstandsprøver og om fastlæggelse af grænseværdierne for rullemodstanden i henhold til stk. 1 samt bestemmelser om vejgrebsprøver i henhold til stk. 2.** **2c. Kommissionen forelægger senest 30 måneder efter dette direktivs ikrafttræden Europa-Parlamentet og Rådet forslag til yderligere reduktion af grænseværdierne for rullestøj for alle dæk.**

(*) 24 måneder efter datoen for dette direktivs ikrafttræden.
(**) 48 måneder efter datoen for dette direktivs ikrafttræden.

(Ændring 2)

BILAG, NR. 8
Bilag V, punkt 4.2.1, tabel (direktiv 92/23/EØF)

Dæk-kategori	Nominel dækbredde mm	Grænseværdi i dB (A)
C1a	≤ 145	*72*
C1b	> 145 ≤ 165	*73*
C1c	> 165 ≤ 185	*74*
C1d	> 185 ≤ 215	*75*
C1e	> 215	*76*

Dæk-kategori	Nominel dækbredde mm	Grænseværdi i dB (A)
C1a	≤ 145	**70**
C1b	> 145 ≤ 165	**71**
C1c	> 165 ≤ 185	**72**
C1d	> 185 ≤ 215	**73**
C1e	> 215	**74**