2025/2588

15.12.2025.

# PADOMES ĪSTENOŠANAS REGULA (ES) 2025/2588

**(2025. gada 15. decembris),**

**ar kuru īsteno Regulu (ES) Nr. 269/2014 par ierobežojošiem pasākumiem attiecībā uz darbībām, ar ko tiek grauta vai apdraudēta Ukrainas teritoriālā integritāte, suverenitāte un neatkarība**

EIROPAS SAVIENĪBAS PADOME,

ņemot vērā Līgumu par Eiropas Savienības darbību,

ņemot vērā Padomes Regulu (ES) Nr. 269/2014 (2014. gada 17. marts) par ierobežojošiem pasākumiem attiecībā uz darbībām, ar ko tiek grauta vai apdraudēta Ukrainas teritoriālā integritāte, suverenitāte un neatkarība [1], un jo īpaši tās 14. panta 1. punktu,

ņemot vērā Savienības Augstās pārstāves ārlietās un drošības politikas jautājumos priekšlikumu,

tā kā:

(1) Padome 2014. gada 17. martā pieņēma Regulu (ES) Nr. 269/2014.

(2) Eiropadome 2024. gada 19. decembra secinājumos atkārtoti pauda stingru nosodījumu Krievijas agresijas karam pret Ukrainu, kas ir nepārprotams Apvienoto Nāciju Organizācijas Statūtu pārkāpums, un vēlreiz apstiprināja savu pastāvīgo atbalstu Ukrainas neatkarībai, suverenitātei un teritoriālajai integritātei tās starptautiski atzītajās robežās. Eiropadome norādīja, ka ir jāturpina centieni vēl vairāk ierobežot Krievijas spēju karot. Tā arī pauda Savienības gatavību palielināt spiedienu uz Krieviju, tostarp, pieņemot turpmākas sankcijas.

(3) Ņemot vērā to, ka Krievijas Federācija turpina un saasina agresiju pret Ukrainu, jo īpaši tās neseno brutālo militāro kampaņu, kura apzināti vērsta pret civilo infrastruktūru, tostarp pret enerģētikas, ūdens un veselības objektiem, kura ir izraisījusi smagas civiliedzīvotāju ciešanas un kuras mērķis ir graut Ukrainas noturību, Padome uzskata, ka ir nepieciešams pieņemt turpmākus ierobežojošus pasākumus.

(4) Konkrēti, Padome uzskata, ka Regulas (ES) Nr. 269/2014 I pielikumā izklāstītajam to fizisko un juridisko personu, vienību un struktūru sarakstam, kurām piemēro ierobežojošos pasākumus, būtu jāpievieno 5 personas un 4 vienības, kas ir atbildīgas par darbībām, ar ko tiek grauta vai apdraudēta Ukrainas teritoriālā integritāte, suverenitāte un neatkarība.

(5) Tādēļ būtu attiecīgi jāgroza Regula (ES) Nr. 269/2014,

IR PIEŅĒMUSI ŠO REGULU.

*1. pants*

Regulas (ES) Nr. 269/2014 I pielikumu groza saskaņā ar šīs regulas pielikumu.

*2. pants*

Šī regula stājas spēkā dienā, kad to publicē *Eiropas Savienības Oficiālajā Vēstnesī*.

Šī regula uzliek saistības kopumā un ir tieši piemērojama visās dalībvalstīs.

Briselē, 2025. gada 15. decembrī

*Padomes vārdā –*

*priekšsēdētāja*

K. KALLAS

[1] OV L 78, 17.3.2014., 6. lpp., ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2014/269/oj.

*PIELIKUMS*

Regulas (ES) Nr. 269/2014 I pielikumā iekļautajam fizisko un juridisko personu, vienību un struktūru sarakstam pievieno turpmāk minētās personas un vienības.

Personas

| | Vārds, uzvārds | Identifikācijas informācija | Pamatojums | Sarakstā iekļaušanas datums |
|---|---|---|---|---|
| "1981. | Murtaza Ali LAKHANI | Amats: uzņēmējs<br>Dzimšanas datums: 1962. g. marts<br>Dzimšanas vieta: Pakistāna<br>Valstspiederība: Pakistānas; Kanādas<br>Dzimums: vīrietis | *Murtaza Lakhani* ir uzņēmējs, kam ir līdzdalība naftas nozarē. Ar savu uzņēmumu starpniecību viņš dod iespēju nosūtīt un eksportēt Krievijas naftu, īpaši Krievijas valstij piederošā naftas uzņēmuma *Rosneft* naftu. Konkrēti, *Murtaza Lakhani* kontrolē kuģus, kas pārvadā jēlnaftu vai naftas produktus, kuru izcelsme ir Krievijā vai kurus eksportē no Krievijas, izmantojot neatbilstīgu un riskantu kuģošanas praksi. Šāda prakse ietver nepilnīgu civiltiesiskās atbildības apdrošināšanu, nedrošu darbību veikšanu, apzinātu izvairīšanos no kuģu atrašanas, piemēram, automātiskās identifikācijas sistēmu izslēgšanu, vai darbošanos bez pārredzamas korporatīvās pārvaldības politikas. Turklāt enerģētikas nozare, jo īpaši naftas nozare, nodrošina būtiskus ieņēmumus Krievijas valdībai.<br>Tādējādi *Murtaza Lakhani* ir iesaistīts ekonomikas nozarē, kas nodrošina būtisku ieņēmumu avotu Krievijas Federācijas valdībai, kura ir atbildīga par Krimas aneksiju un Ukrainas destabilizāciju. Viņš arī kontrolē kuģus, kas pārvadā jēlnaftu vai naftas produktus, kuru izcelsme ir Krievijā vai kurus eksportē no Krievijas, izmantojot neatbilstīgu un riskantu kuģošanas praksi, kā teikts Starptautiskās Jūrniecības organizācijas Ģenerālās asamblejas Rezolūcijā A.1192(33). | 15.12.2025. |

| | Vārds, uzvārds | Identifikācijas informācija | Pamatojums | Sarakstā iekļaušanas datums |
|---|---|---|---|---|
| 1982. | Valery KILDIYAROV | Amats: vadītājs uzņēmumā *Alghaf Marine DMCC*; finanšu direktors uzņēmumā *Litasco Middle East DMCC*<br><br>Dzimums: vīrietis | *Valery Kildiyarov* ir vadītājs uzņēmumā *Alghaf Marine DMCC* un finanšu direktors uzņēmumā *Litasco Middle East DMCC*. Abi uzņēmumi piegādā ievērojamus daudzumus Krievijas jēlnaftas. Enerģētikas nozare, jo īpaši naftas nozare, nodrošina būtiskus ieņēmumus Krievijas valdībai.<br><br>Tādējādi *Valery Kildiyarov* ir iesaistīts ekonomikas nozarē, kas nodrošina būtisku ieņēmumu avotu Krievijas Federācijas valdībai, kura ir atbildīga par Krimas aneksiju un Ukrainas destabilizāciju. Turklāt *Valery Kildiyarov* ir saistīts ar *Litasco Middle East DMCC*. | 15.12.2025. |
| 1983. | Anar MADATLI | Amats: *2Rivers Group* akcionārs un direktors | *Anar Madatli* ir akcionārs un direktors AAE bāzētā naftas tirdzniecības uzņēmumā *2Rivers Group*, kura iepriekšējais nosaukums bija "*Coral Energy*". Kopš 2024. gada uzņēmuma akcijas pieder trim uzņēmuma vadītājiem – *Talat Safarov, Ahmed Kerimov* un *Anar Madatli*. *2Rivers Group* dod iespēju nosūtīt un eksportēt Krievijas naftu, jo īpaši Krievijas valstij piederošā naftas uzņēmuma *Rosneft* naftu, slēpjot naftas faktisko izcelsmi. Konkrēti, *2Rivers Group* kontrolē lielu daļu kuģu Krievijas tā dēvētajā "ēnu flotē". Neraugoties uz nosaukuma un īpašumtiesību maiņu, *2Rivers Group* turpina vadīt to pašu tīklu, ko iepriekš vadīja *Coral Energy* un kas ietver tādas saistītās vienības kā *Nord Axis* un *Bellatrix*, par ko liecina saikne starp iepriekšējiem īpašniekiem un jauno vadību. Turklāt enerģētikas nozare, jo īpaši naftas nozare, nodrošina būtiskus ieņēmumus Krievijas valdībai.<br><br>Tādējādi *Anar Madatli* ir iesaistīts ekonomikas nozarē, kas nodrošina būtisku ieņēmumu avotu Krievijas Federācijas valdībai, kura ir atbildīga par Krimas aneksiju un Ukrainas destabilizāciju. | 15.12.2025. |

| | Vārds, uzvārds | Identifikācijas informācija | Pamatojums | Sarakstā iekļaušanas datums |
|---|---|---|---|---|
| 1984. | Talat SAFAROV | Amats: *2Rivers Group* akcionārs un izpilddirektors<br><br>Valstspiederība: Azerbaidžānas<br><br>Dzimums: vīrietis<br><br>Adrese: *301 JBC 4, Jumeriah Lake Towers Dubai*, AAE; *336 Smith Street #04-304, New Bridge Centre Singapore 050336*; *409 Platinum Tower, Jumeirah Lake Towers, Dubai*, Apvienotie Arābu Emirāti<br><br>Saistītās personas: *Ahmed KERIMOV*; *Anar MADATLI*<br><br>Saistītās vienības: *2Rivers PTE LTD*; *2Rivers DMCC*<br><br>E-pasts: talat.safarov@coralenergy.ch | *Talat Safarov* ir akcionārs un ieņem vadītāja (izpilddirektora) amatu AAE bāzētā naftas tirdzniecības grupā *2Rivers Group*, kuras iepriekšējais nosaukums bija "*Coral Energy*" un kura dod iespēju nosūtīt un eksportēt Krievijas naftu, jo īpaši Krievijas valstij piederošā naftas uzņēmuma *Rosneft* naftu, slēpjot naftas faktisko izcelsmi. Kopš 2024. gada uzņēmuma akcijas pieder trim uzņēmuma vadītājiem (*Talat Safarov, Ahmed Kerimov* un *Anar Madatli*). Konkrēti, *2Rivers Group* kontrolē lielu daļu kuģu Krievijas tā dēvētajā "ēnu flotē". Neraugoties uz nosaukuma un īpašumtiesību maiņu, *2Rivers Group* turpina vadīt to pašu tīklu, ko iepriekš vadīja *Coral Energy* un kas ietver tādas saistītās vienības kā *Nord Axis* un *Bellatrix*, par ko liecina saikne starp iepriekšējo īpašnieku un jauno vadību. Turklāt enerģētikas nozare, jo īpaši naftas nozare, nodrošina būtiskus ieņēmumus Krievijas valdībai.<br><br>Tādējādi *Talat Safarov* būtiski pārkāpj Lēmuma 2014/512/KĀDP un Regulas (ES) Nr. 833/2014 noteikumus. Būdams *2Rivers Group* (iepriekš "*Coral Energy*") akcionārs un ieņemot vadītāja amatu, viņš ir iesaistīts ekonomikas nozarēs, kas nodrošina būtisku ieņēmumu avotu Krievijas Federācijas valdībai, kura ir atbildīga par Krimas aneksiju un Ukrainas destabilizāciju. | 15.12.2025. |





ELI: http://data.europa.eu/eli/reg_impl/2025/2588/oj

| | Vārds, uzvārds | Identifikācijas informācija | Pamatojums | Sarakstā iekļaušanas datums |
|---|---|---|---|---|
| 1985. | Etibar EYYUB<br>(jeb Akin KOCAK) | Dzimšanas vieta: Azerbaidžāna<br>Valstspiederība: Azerbaidžānas<br>Dzimums: vīrietis | *Etibar Eyyub* izveidoja un vada uzņēmumu tīklu, kurā ietilpst *Coral Energy* (vēlāk – *2Rivers Group*). Izmantojot šo uzņēmumu tīklu, viņš dod iespēju nosūtīt un eksportēt Krievijas naftu, jo īpaši Krievijas valstij piederošā naftas uzņēmuma *Rosneft* naftu, slēpjot naftas faktisko izcelsmi. Konkrētāk, *2Rivers* tīkls kontrolē un izmanto lielu daļu kuģu Krievijas tā dēvētajā "ēnu flotē".<br>Tādējādi *Etibar Eyyub* būtiski pārkāpj Lēmuma 2014/512/KĀDP un Regulas (ES) Nr. 833/2014 noteikumus. Viņš ir arī iesaistīts ekonomikas nozarēs, kas nodrošina būtisku ieņēmumu avotu Krievijas Federācijas valdībai, kura ir atbildīga par Krimas aneksiju un Ukrainas destabilizāciju. | 15.12.2025." |

Vienības

| | Nosaukums | Identifikācijas informācija | Pamatojums | Sarakstā iekļaušanas datums |
|---|---|---|---|---|
| “684. | Nova Shipmanagement LLC-FZ | Adrese: *6th Floor, Meydan Grandstand, Al Meydan Road, Nad Al Sheba, Dubai*, Apvienotie Arābu Emirāti<br><br>Vienības veids: sabiedrība ar ierobežotu atbildību<br><br>Reģistrācijas vieta: Apvienotie Arābu Emirāti<br><br>IMO: 0055652 | *Nova Shipmanagement LLC-FZ* ir AAE bāzēts kuģniecības uzņēmums, kas pārvalda tankkuģus, kuri pārvadā Krievijas jēlnaftu, tostarp eksporta nolūkā.<br><br>Dažādi tankkuģi, kurus pārvalda *Nova Shipmanagement LLC-FZ*, ietilpst Krievijas tā dēvētajā “ēnu flotē” un izmanto riskantu kuģošanas praksi Krievijas jēlnaftas pārvadāšanai. Konkrēti, uzņēmums pārvalda tankkuģus, kurus iepriekš pārvaldīja *Sovcomflot* grupa, piemēram, kuģus *Arrow* (IMO: 9413561), *Amulet* (IMO: 9413547) un *Bobcat* (IMO: 9422457).<br><br>Tādējādi *Nova Shipmanagement LLC-FZ* kontrolē un pārvalda kuģus, kas pārvadā jēlnaftu vai naftas produktus, kuru izcelsme ir Krievijā vai kurus eksportē no Krievijas, izmantojot neatbilstīgu un riskantu kuģošanas praksi, kā teikts Starptautiskās Jūrniecības organizācijas Ģenerālās asamblejas Rezolūcijā A.1192(33). | 15.12.2025. |

| | Nosaukums | Identifikācijas informācija | Pamatojums | Sarakstā iekļaušanas datums |
|---|---|---|---|---|
| 685. | Citrine Marine SPC | Adrese: *C/O: Nova Shipmanagement LLC-FZ, 6th Floor, Meydan Grandstand, Al Meydan Road, Nad Al Sheba, Dubai*, Apvienotie Arābu Emirāti<br><br>Uzņēmuma veids: sabiedrība ar ierobežotu atbildību<br><br>Reģistrācijas vieta: Apvienotie Arābu Emirāti<br><br>IMO: 0138716 | *Citrine Marine SPC* ir AAE bāzēts kuģniecības uzņēmums, kam pieder tankkuģi, kuri pārvadā Krievijas jēlnaftu, tostarp eksporta nolūkā.<br><br>Dažādus tankkuģus, kas pieder uzņēmumam *Citrine Marine SPC*, pārvalda *Nova Shipmanagement LLC-FZ*; abi uzņēmumi AAE atrodas vienā un tajā pašā adresē. Minētie kuģi ietilpst Krievijas tā dēvētajā "ēnu flotē" un izmanto riskantu kuģošanas praksi Krievijas jēlnaftas pārvadāšanai. Konkrēti, *Citrine Marine SPC* pārvalda tankkuģus, kurus iepriekš pārvaldīja *Sovcomflot* grupa, piemēram, kuģus *Arrow* (IMO: 9413561), *Amulet* (IMO: 9413547) un *Bobcat* (IMO: 9422457).<br><br>Tādējādi uzņēmumam *Citrine Marine SPC* pieder kuģi, kas pārvadā jēlnaftu vai naftas produktus, kuru izcelsme ir Krievijā vai kurus eksportē no Krievijas, izmantojot neatbilstīgu un riskantu kuģošanas praksi, kā teikts Starptautiskās Jūrniecības organizācijas Ģenerālās asamblejas Rezolūcijā A.1192(33). *Citrine Marine SPC* ir arī saistīts ar *Nova Shipmanagement LLC-FZ*. | 15.12.2025. |

| | Nosaukums | Identifikācijas informācija | Pamatojums | Sarakstā iekļaušanas datums |
|---|---|---|---|---|
| 686. | Hung Phat Maritime Trading<br>jeb HPMT | *Adrese: Service Zone No. 04, Level 06, R2 Tower, The Everrich Building, No. 968 3/2 Street, Word 15, District 11, Ho Chi Minh City*, Vjetnama<br>Reģistrācijas vieta: Vjetnama<br>Reģistrācijas datums: 24.2.2011.<br>IMO: 6198018 | *Hung Phat Maritime Trading* ir uzņēmums kam pieder tankkuģi vai kas pārvalda tankkuģus, kuriem piemēro ierobežojošus pasākumus, ko noteikusi Savienība un citas valstis, tāpēc ka tie ietilpst Krievijas tā dēvētajā "ēnu flotē", kas pārvadā jēlnaftu vai naftas produktus, izmantojot neatbilstīgu un riskantu kuģošanas praksi.<br>Tādējādi *Hung Phat Maritime Trading* pieder un tas pārvalda kuģus, kas pārvadā jēlnaftu vai naftas produktus, kuru izcelsme ir Krievijā vai kurus eksportē no Krievijas, izmantojot neatbilstīgu un riskantu kuģošanas praksi, kā teikts Starptautiskās Jūrniecības organizācijas Ģenerālās asamblejas Rezolūcijā A.1192(33). Turklāt *Hung Phat Maritime Trading* nodrošina tehnisku atbalstu šādu kuģu darbībai. | 15.12.2025. |
| 687. | SeverTransBunker Company Limited | Adrese: *Office 207A, Lit A, ul Yakornaya 13, Saint Petersburg, 195027*, Krievijas Federācija; *Office 601, prospect Budyonnovskiy 2, Rostov-on-Don, 344002*, Krievijas Federācija<br>IMO: 6197187 | *SeverTransBunker Company Limited* ir Krievijā bāzēts kuģniecības uzņēmums, kam pieder tankkuģi un kas tos pārvalda. Minētais uzņēmums ir reģistrēts kā faktiskais īpašnieks vairākiem kuģiem, kas pārvadā jēlnaftu vai naftas produktus, kuru izcelsme ir Krievijā vai kurus eksportē no Krievijas, izmantojot neatbilstīgu un riskantu kuģošanas praksi, kā teikts Starptautiskās Jūrniecības organizācijas Ģenerālās asamblejas Rezolūcijā A.1192(33). | 15.12.2025." |





ELI: http://data.europa.eu/eli/reg_impl/2025/2588/oj