394R2812

Nr L 298/22 EUROPEISKA GEMENSKAPERNAS OFFICIELLA TIDNING 19.11.94

KOMMISSIONENS FÖRORDNING (EG) nr 2812/94

av den 18 november 1994

om ändring av rådets förordning (EEG) nr 1101/89 beträffande villkoren för ny kapacitet som sätts i trafik inom inlandssjöfarten

EUROPEISKA GEMENSKAPERNAS KOMMISSION HAR ANTAGIT DENNA FÖRORDNING

med beaktande av Fördraget om upprättandet av Europeiska gemenskapen,

med beaktande av rådets förordning (EEG) nr 1101/89 av den 27 april 1989 om strukturella förbättringar inom inlandssjöfarten [1], senast ändrad genom förordning (EG) nr 844/94 [2], särskilt artikel 8.1 c i denna,

med beaktande av följande:

Marknadsutvecklingen för inlandssjöfart har under senare år varit ogynnsam. Det har visat sig att det, eftersom det är möjligt att låta bygga fartyg till låg kostnad i tredje land, med den nuvarande fördelningen på 1:1 mellan nytt och gammalt tonnage, som avses i artikel 8.1 a i förordning (EEG) nr 1101/89, inte är möjligt att i tillräckligt hög grad begränsa uppkomsten av ny överkapacitet, vilket äventyrar verkningarna av gemenskapens skrotningsåtgärder. Denna fördelning bör därför anpassas till rådande förhållanden.

Det bör som ett övergångsförfarande fastställas att fördelningen 1:1 skall fortsätta att gälla för fartyg vilkas byggande har nått ett visst stadium och vilka tas i bruk inom sex månader efter ovanstående anpassnings ikraftträdande.

Den åtgärd som fastställs i denna förordning har varit föremål för samråd med medlemsstaterna och med organisationer som företräder inlandssjöfarten.

HÄRIGENOM FÖRESKRIVS FÖLJANDE.

Artikel 1

De tre strecksatserna i artikel 8.1 a i förordning (EEG) nr 1101/89 skall ersättas med följande:

"– ägaren till det fartyg som skall sättas i trafik skrotar fartyg med en lastkapacitet som är en och en halv gång så stor som det nya fartygets, eller

– om ägaren inte skrotar något fartyg, men till den fond som hans nya fartyg sorterar under eller till den fond som han valt i enlighet med artikel 4 betalar ett särskilt bidrag som motsvarar den skrotningspremie som fastställts för en dräktighet som motsvarar en och en halv gång det nya fartygets dräktighet, eller

– om ägaren skrotar fartyg med en dräktighet som är mindre än en och en halv gång dräktigheten hos det nya fartyget som skall sättas in i trafik och till den aktuella fonden betalar ett särskilt bidrag som är lika stort som den skrotningspremie som vid denna tid motsvarar skillnaden mellan en och en halv gång det nya fartygets dräktighet och den dräktighet som skrotats."

Artikel 2

Om ägaren kan bevisa

– att byggandet av fartyget pågick vid tidpunkten för denna förordnings offentliggörande, och

– att det arbete som utförts vid tidpunkten för denna förordnings offentliggörande motsvarar minst 20 % av stålvikten eller 50 ton, och

– att fartyget kommer att levereras och tas i bruk inom sex månader efter denna förordnings ikraftträdande,

skall villkoren i artikel 8.1 a i förordning (EEG) nr 1101/89 fortsätta att tillämpas på samma sätt som före denna förordnings ikraftträdande, efter ansökan hos myndigheterna för den fond under vilken fartyget sorterar.

Artikel 3

Denna förordning träder i kraft den tjugonde dagen efter det att den har offentliggjorts i *Europeiska gemenskapernas officiella tidning*.

[1] EGT nr L 116, 28.4.1989, s. 25.
[2] EGT nr L 98, 16.4.1994, s. 1.

Denna förordning är till alla delar bindande och direkt tillämplig i alla medlemsstater.

Utfärdad i Bryssel den 18 november 1994.

På kommissionens vägnar
Marcelino OREJA
Ledamot av kommissionen