394R2812

N:o L 298/22 *EUROOPAN YHTEISÖJEN VIRALLINEN LEHTI* 19.11.94

KOMISSION ASETUS (EY) N:o 2812/94,

annettu 18 päivänä marraskuuta 1994,

neuvoston asetuksen (ETY) N:o 1101/89 muuttamisesta sisävesiliikenteen uuden kapasiteetin liikkeelle laskemiseen sovellettavien edellytysten osalta

EUROOPAN YHTEISÖJEN KOMISSIO, joka

ottaa huomioon Euroopan yhteisön perustamissopimuksen,

ottaa huomioon sisävesiliikenteen rakenteellisista parannuksista 27 päivänä huhtikuuta 1989 annetun neuvoston asetuksen (ETY) N:o 1101/89 [1], sellaisena kuin se on viimeksi muutettuna asetuksella (EY) N:o 844/94 [2], ja erityisesti sen 8 artiklan 1 kohdan c alakohdan,

sekä katsoo, että

sisävesiliikenteen markkinat ovat viime vuosina kehittyneet epäsuotuisasti; on käynyt ilmi, että erityisesti sen vuoksi, että kolmansissa maissa on mahdollista rakennuttaa aluksia alhaiseen hintaan, uuden ja vanhan tonniston välinen suhde, joka tällä hetkellä on 1:1 ja josta säädetään asetuksen (ETY) N:o 1101/89 8 artiklan 1 kohdan a alakohdassa, ei riitä hillitsemään uuden ylikapasiteetin syntymistä, mikä heikentää yhteisön laajuisen romutusohjelman vaikutuksia; tämän vuoksi kyseistä suhdetta olisi mukautettava,

olisi säädettävä siirtymäjärjestelystä, jonka mukaan suhdetta 1:1 sovelletaan edelleen sellaisiin aluksiin, joiden rakentaminen on edennyt tiettyä vaihetta pidemmälle ja jotka lasketaan liikkeelle kuuden kuukauden kuluessa edellä tarkoitetun mukautuksen voimaantulosta, ja

tässä asetuksessa säädetystä toimenpiteestä on kuultu jäsenvaltioita ja sisävesiliikennettä edustavia järjestöjä,

ON ANTANUT TÄMÄN ASETUKSEN:

1 artikla

Korvataan asetuksen (ETY) N:o 1101/89 8 artiklan 1 kohdan a alakohdan ensimmäinen, toinen ja kolmas luetelmakohta seuraavasti:

"– liikkeelle laskettavan aluksen omistaja romuttaa kantokykyistä tonnilukua puolitoista kertaa uuden aluksen tonniluvun verran eikä saa romutuskorvausta;

– omistaja ei romuta mitään alusta, mutta maksaa rahastoon, johon hänen uusi aluksensa kuuluu, tai rahastoon, jonka hän on valinnut 4 artiklan mukaisesti, puolitoista kertaa uuden aluksen tonniluvun mukaiselle tonniluvulle vahvistetun romutuskorvauksen suuruisen maksun; tai

– omistaja romuttaa liikkeelle laskettavan uuden aluksen puolitoistakertaista tonnilukua pienemmän tonniluvun, mutta maksaa kyseiseen rahastoon sen romutuskorvauksen suuruisen erityisen maksun, joka sillä hetkellä vastaa uuden aluksen puolitoistakertaisen tonniluvun ja romutetun aluksen tonniluvun erotusta."

2 artikla

Niihin aluksiin, joiden osalta omistaja osoittaa, että

– rakentaminen oli käynnissä tämän asetuksen julkaisupäivänä,

– tämän asetuksen julkaisupäivään mennessä tehdyt työt vastaavat vähintään 20 prosenttia tarvittavasta teräksen määrästä tai 50 tonnia terästä, ja

– luovutuksen ja liikkeelle laskemisen on määrä tapahtua kuuden kuukauden kuluessa tämän asetuksen voimaantulosta,

sovelletaan edelleen asetuksen (ETY) N:o 1101/89 8 artiklan 1 kohdan a alakohdassa mainittuja edellytyksiä sellaisina kuin niitä sovellettiin ennen tämän asetuksen voimaantuloa, jos tästä esitetään pyyntö sen rahaston edustajille, johon kyseinen alus kuuluu.

3 artikla

Tämä asetus tulee voimaan kahdentenakymmenentenä päivänä sen jälkeen, kun se on julkaistu *Euroopan yhteisöjen virallisessa lehdessä.*

(1) EYVL N:o L 116, 28.4.1989, s. 25
(2) EYVL N:o L 98, 16.4.1994, s. 1

Tämä asetus on kaikilta osiltaan velvoittava, ja sitä sovelletaan sellaisenaan kaikissa jäsenvaltioissa.

Tehty Brysselissä 18 päivänä marraskuuta 1994.

Komission puolesta

Marcelino OREJA

Komission jäsen