EIROPAS
KOMISIJA

Briselē, 10.2.2023.
COM(2023) 70 final

2023/0032 (NLE)

Priekšlikums

PADOMES LĒMUMS

par nostāju, kas Starptautiskās Civilās aviācijas organizācijas (*ICAO*) padomes 228. sesijā Eiropas Savienības vārdā jāieņem attiecībā uz paredzēto Konvencijas par starptautisko civilo aviāciju 10. pielikuma "Aviācijas telesakari" I sējuma "Radionavigācijas līdzekļi" 93. grozījuma pieņemšanu

PASKAIDROJUMA RAKSTS

1. PRIEKŠLIKUMA PRIEKŠMETS

Šis priekšlikums attiecas uz:

i) nostāju, kas Starptautiskās Civilās aviācijas organizācijas (*ICAO*) padomes 228. sesijā Savienības vārdā jāieņem attiecībā uz paredzēto Konvencijas par starptautisko civilo aviāciju 10. pielikuma "Aviācijas telesakari" I sējuma "Radionavigācijas līdzekļi" 93. grozījuma pieņemšanu un

ii) nostāju, kas Savienības vārdā jāieņem pēc tam, kad *ICAO* attiecīgajās vēstulēs valstīm ir paziņojusi par Konvencijas par starptautisko civilo aviāciju 10. pielikuma "Aviācijas telesakari" I sējuma "Radionavigācijas līdzekļi", 93. grozījuma pieņemšanu, aicinot līgumslēdzējas valstis vai nu paziņot par nepiekrišanu, vai paziņot par visām atšķirībām vai atbilstību pieņemtajiem pasākumiem.

2. PRIEKŠLIKUMA KONTEKSTS

2.1. Konvencija par starptautisko civilo aviāciju

Konvencijas par starptautisko civilo aviāciju ("Čikāgas konvencija") mērķis ir reglamentēt starptautisko gaisa transportu. Čikāgas konvencija stājās spēkā 1947. gada 4. aprīlī, un ar to izveidoja Starptautisko Civilās aviācijas organizāciju.

Visas ES dalībvalstis ir Čikāgas konvencijas puses.

2.2. Starptautiskā Civilās aviācijas organizācija

Starptautiskā Civilās aviācijas organizācija ir viena no ANO specializētajām aģentūrām. Organizācijas mērķi un uzdevumi ir izstrādāt starptautiskās aeronavigācijas principus un metodes un veicināt starptautiskā gaisa transporta plānošanu un attīstību.

ICAO padome ir pastāvīga *ICAO* struktūra, un tās sastāvā ir 36 līgumslēdzējas valstis, kuras *ICAO* asambleja ievēlējusi uz trīs gadiem. 2022.–2025. gadā *ICAO* padomē ir pārstāvētas sešas ES dalībvalstis.

Čikāgas konvencijas 54. pantā uzskaitītajos *ICAO* padomes obligātajos pienākumos ietilpst starptautisku standartu un ieteicamās prakses (*SARPs*) pieņemšana Čikāgas konvencijas pielikumu veidā.

Ievērojot Čikāgas konvencijas 90. pantu, visi šādi pielikumi vai visi kāda pielikuma grozījumi stājas spēkā trīs mēnešu laikā pēc to iesniegšanas *ICAO* līgumslēdzējām valstīm vai ilgāka, *ICAO* padomes noteikta laikposma beigās, ja vien pa to laiku vairākums *ICAO* līgumslēdzēju valstu nav darījušas zināmu savu nepiekrišanu.

Pēc šādu pasākumu pieņemšanas *ICAO* valstīm ir jānodrošina atbilstība šiem pasākumiem, vai arī, pirms tie stājas spēkā un kļūst juridiski saistoši, jāpaziņo par nepiekrišanu šiem pasākumiem vai visām atšķirībām no tiem.

Ievērojot Čikāgas konvencijas 38. pantu, jebkura līgumslēdzēja valsts, kurai nav iespējams visos aspektos izpildīt jebkuru šādu starptautisku standartu vai procedūru vai pilnībā saskaņot savus noteikumus vai praksi ar jebkuru šādu starptautisku standartu vai procedūru vai kura uzskata par nepieciešamu pieņemt noteikumus vai praksi, kas jebkurā attiecīgā aspektā atšķiras no starptautiskā standartā paredzētajiem noteikumiem vai prakses, nekavējoties paziņo *ICAO* par atšķirībām starp savu praksi un praksi, kas noteikta ar starptautisko standartu.

2.3. Paredzētie *ICAO* akti un to saistība ar spēkā esošajiem Savienības noteikumiem

Paredzēts, ka *ICAO* padome 228. sesijā vai kādā no turpmākajām sesijām pieņems:

- 10. pielikuma I sējuma 93. grozījumu par:

  a) atbalstu dubultfrekvences, daudzkonstelāciju (*DFMC*) globālās navigācijas satelītu sistēmas (GNSS) ieviešanai, pievienojot noteikumus par papildu darbības frekvencēm globālajai pozicionēšanas sistēmai (GPS), globālajai navigācijas satelītu sistēmai (GLONASS) un satelīta funkcionālā papildinājuma sistēmai (*SBAS*) un ieviešot noteikumus jaunajai *BeiDou* navigācijas satelītu sistēmai (BDS) un *Galileo* sistēmai;

  un

  b) atbalstu jonosfēras gradienta mazināšanai attiecībā uz zemes funkcionālā papildinājuma sistēmu (*GBAS*), un kas izriet no navigācijas sistēmu ekspertu grupas sestās sanāksmes (NSP/6).

Paredzēto aktu mērķi ir šādi:

– ***10. pielikuma I sējuma 93. grozījums par atbalstu dubultfrekvences, daudzkonstelāciju (*DFMC*) globālās navigācijas satelītu sistēmas (GNSS) ieviešanai, pievienojot noteikumus par papildu darbības frekvencēm globālajai pozicionēšanas sistēmai (GPS), globālajai navigācijas satelītu sistēmai (GLONASS) un satelīta funkcionālā papildinājuma sistēmai (*SBAS*) un ieviešot noteikumus jaunajai BeiDou navigācijas satelītu sistēmai (BDS) un Galileo sistēmai***

Grozījums, kas attiecas uz *DFMC* GNSS, ir paredzēts, lai atspoguļotu globālās GNSS infrastruktūras pašreizējo attīstību un ļautu starptautiskajai civilajai aviācijai vienkāršāk izmantot tās sniegtos rezultātus. Attīstības gaitā ASV (GPS modernizācija), Krievijas Federācija (GLONASS modernizācija), Eiropas Savienība (*Galileo* konstelācija) un Ķīna (*BeiDou* navigācijas satelītu sistēmas (BDS) konstelācija) ievieš ekspluatācijā vairākas GNSS konstelācijas, kas piedāvā dubultfrekvences signālus. Vairākas valstis un reģioni arī plāno ieviest *DFMC* satelīta funkcionālā papildinājuma sistēmas (*SBAS*). *DFMC* GNSS piedāvā iespēju vēl vairāk uzlabot GNSS robustumu, navigācijas veiktspēju un ekspluatācijas priekšrocības. Dubultfrekvenču izmantošana palīdzēs mazināt jonosfēras traucējumu un radiofrekvenču traucējumu radīto ievainojamību. Vairāku konstelāciju pieejamība palīdzēs mazināt jonosfēras scintilāciju un risku, ka vienā konstelācijā nav pietiekami daudz satelītu. Šie tehniskie uzlabojumi nodrošinās ekspluatācijas priekšrocības drošuma un efektivitātes izteiksmē, piemēram, uzlabos sakaru, kā arī navigācijas un novērošanas (*CNS*) lietojumu darbības uzticamību, paplašinās 3D instrumentālās nolaišanās operāciju izvēršanu visā pasaulē saskaņā ar veiktspējas navigācijas (*PBN*) globālajiem mērķiem, ieviesīs inovatīvas darbības koncepcijas un lietojumus un turpinās parasto navigācijas līdzekļu racionalizāciju.

– ***10. pielikuma I sējuma 93. grozījums par atbalstu jonosfēras gradienta mazināšanai attiecībā uz zemes funkcionālā papildinājuma sistēmu (GBAS)***

Šis grozījums paredzēts, lai ļautu lidostām optimizēt sava *GBAS* apkalpošanas rajona pārklājumu, pamatojoties uz to, ka *GBAS* pakalpojuma pieejamība joprojām ir pieņemama. Tas ir jo īpaši vajadzīgs gadījumā, kad liela lidosta vai viena *GBAS* zemes stacija atbalsta vairākus skrejceļus, jo pašreizējie *SARPs* netieši ierobežo maksimālo pieļaujamo attālumu starp zemes staciju un skrejceļa slieksni(-šņiem).

Paredzēts, ka grozījums kļūs piemērojams 2023. gada 2. novembrī.

3. NOSTĀJA, KAS JĀIEŅEM SAVIENĪBAS VĀRDĀ

3.1. Ierosinātie grozījumi un to saistība ar spēkā esošajiem Savienības noteikumiem

10. pielikuma I sējuma 93. grozījums par atbalstu dubultfrekvences, daudzkonstelāciju (*DFMC*) globālās navigācijas satelītu sistēmas (GNSS) ieviešanai, pievienojot noteikumus par papildu darbības frekvencēm globālajai pozicionēšanas sistēmai (GPS), globālajai navigācijas satelītu sistēmai (GLONASS) un satelīta funkcionālā papildinājuma sistēmai (*SBAS*) un ieviešot noteikumus jaunajai* BeiDou *navigācijas satelītu sistēmai (BDS) un* Galileo *sistēmai

Šis *ICAO* 10. pielikuma I sējuma grozījums ietekmē Komisijas 2017. gada 1. marta Īstenošanas regulu (ES) 2017/373, ar ko nosaka kopīgas prasības gaisa satiksmes pārvaldības/aeronavigācijas pakalpojumu sniedzējiem un citu gaisa satiksmes pārvaldības tīkla funkciju nodrošinātājiem un to uzraudzībai. Atsauci Regulas (ES) 2017/373 VIII pielikuma (*Part-CNS*) CNS.TR.100. punkta a) apakšpunktā groza, atsaucoties uz jaunākajiem I sējuma grozījumiem.

10. pielikuma I sējuma 93. grozījums par atbalstu jonosfēras gradienta mazināšanai attiecībā uz zemes funkcionālā papildinājuma sistēmu (GBAS)

Arī šis *ICAO* 10. pielikuma I sējuma grozījums ietekmē Komisijas 2017. gada 1. marta Īstenošanas regulu (ES) 2017/373, ar ko nosaka kopīgas prasības gaisa satiksmes pārvaldības/aeronavigācijas pakalpojumu sniedzējiem un citu gaisa satiksmes pārvaldības tīkla funkciju nodrošinātājiem un to uzraudzībai. Atsauci Regulas (ES) 2017/373 VIII pielikuma (*Part-CNS*) CNS.TR.100. punkta a) apakšpunktā groza, atsaucoties uz jaunākajiem I sējuma grozījumiem.

3.2. Nostāja, kas jāieņem Savienības vārdā

Savienība atzīst, ka ir jāizveido saskaņots tiesiskais regulējums starptautiskā līmenī.

Turklāt šādu standartu pieņemšana ļaus aviācijas vajadzībām izmantot ES GNSS pamatprogrammas, piemēram, *Galileo*, un turpināt Eiropas Ģeostacionārās navigācijas pārklājuma dienesta (*EGNOS*) modernizāciju, lai atbalstītu lietojumus visos lidojuma posmos, piemēram, veiktspējas navigāciju, kā paredzēts *ATM* ģenerālplānā. Tas arī palielinās GNSS noturību pret traucējumiem saskaņā ar *ICAO* 41. asamblejas rezolūcijām.

ES dalībvalstu, Eiropas Komisijas un Eiropas Savienības Aviācijas drošības aģentūras (*EASA*) pārstāvji navigācijas sistēmu ekspertu grupā ar Eirokontroles ekspertu atbalstu palīdzēja izstrādāt priekšlikumu saistībā ar 10. pielikuma I sējuma 93. grozījumu.

Ierosinātā nostāja, kas jāieņem Savienības vārdā, ir atbalstīt šo grozījumu.

Tādējādi nostāja, kas Savienības vārdā jāieņem, ja *ICAO* padome bez būtiskām izmaiņām pieņems ierosinātos Čikāgas konvencijas grozījumus, ir atbildē uz attiecīgo *ICAO* vēstuli valstīm nepaziņot par nepiekrišanu un nodrošināt atbilstību pieņemtajiem pasākumiem. Ja pēc paredzētā minēto standartu piemērošanas sākuma datuma (2023. gada 2. novembra) Savienības tiesību akti atšķirtos no jaunpieņemtajiem *ICAO* standartiem, dalībvalstīm būtu jāpaziņo *ICAO* Savienības nostāja par atšķirībām no šiem konkrētajiem standartiem, pamatojoties uz sagatavošanas dokumentu, kuru Komisija savlaicīgi iesniegusi Padomei apspriešanai un apstiprināšanai un kurā sīki izklāstītas atšķirības laikposmā, kas nepieciešams, lai pabeigtu īstenošanu.

4. JURIDISKAIS PAMATS

4.1. Procesuālais juridiskais pamats

4.1.1. Principi

Līguma par Eiropas Savienības darbību (LESD) 218. panta 9. punktā paredzēti lēmumi, ar kuriem nosaka "nostāju, kas Savienības vārdā jāapstiprina kādā ar nolīgumu izveidotā struktūrā, ja šāda struktūra ir tiesīga pieņemt lēmumus ar juridiskām sekām, izņemot lēmumus, kas papildina vai groza attiecīgajā nolīgumā noteikto iestāžu sistēmu".

LESD 218. panta 9. punktu piemēro neatkarīgi no tā, vai Savienība ir attiecīgās struktūras dalībniece vai nolīguma puse[1].

Jēdziens "lēmumi ar juridiskām sekām" ietver aktus, kam ir juridiskas sekas saskaņā ar starptautisko tiesību normām, kuras reglamentē attiecīgo struktūru. Tas ietver arī instrumentus, kam nav saistoša spēka saskaņā ar starptautiskajām tiesībām, bet kas "var būtiski ietekmēt Savienības likumdevēja pieņemtā tiesiskā regulējuma saturu"[2].

4.1.2. Piemērošana konkrētajā gadījumā

ICAO padome ir struktūra, kas izveidota ar nolīgumu, proti, Konvenciju par starptautisko civilo aviāciju ("Čikāgas konvencija").

Saskaņā ar Čikāgas konvencijas 54. pantu *ICAO* padome pieņem starptautiskus standartus un ieteicamo praksi, ko noformē kā Čikāgas konvencijas pielikumus. Šie ir lēmumi ar juridiskām sekām. Pēc pieņemšanas un spēkā stāšanās *ICAO* pieņemtie standarti un ieteicamā prakse ir saistoši visām *ICAO* līgumslēdzējām valstīm. Dažas šo lēmumu juridiskās sekas var būt atkarīgas no paziņojumiem par nepiekrišanu un par atšķirībām un šo paziņojumu noteikumiem.

Turklāt, ciktāl iespējams, šie standarti un ieteicamā prakse ir atspoguļoti Savienības tiesību aktos un tādējādi var būtiski ietekmēt Savienības tiesiskā regulējuma saturu civilās aviācijas jomā, proti, Komisijas Īstenošanas regulu (ES) 2017/373.

Paredzētie akti nepapildina un negroza nolīgumā noteikto iestāžu sistēmu.

Tāpēc ierosinātā lēmuma procesuālais juridiskais pamats attiecībā uz šādiem paziņojumiem ir LESD 218. panta 9. punkts.

4.2. Materiālais juridiskais pamats

4.2.1. Principi

Lēmumam, ko pieņem saskaņā ar LESD 218. panta 9. punktu, materiālais juridiskais pamats galvenokārt ir atkarīgs no tā, kāds mērķis un saturs ir paredzētajam aktam, attiecībā uz kuru Savienības vārdā tiek ieņemta nostāja. Ja paredzētajam aktam ir divi mērķi vai divi komponenti un viens no tiem ir atzīstams par galveno, bet otram ir pakārtota nozīme, tad lēmums, ko pieņem saskaņā ar LESD 218. panta 9. punktu, jābalsta uz viena materiālā juridiskā pamata, proti, tā, ko prasa galvenais jeb dominējošais mērķis vai komponents.

4.2.2. Piemērošana konkrētajā gadījumā

Pieņemtā akta galvenais mērķis un saturs attiecas uz kopējo transporta politiku.

Tāpēc ierosinātā lēmuma materiālais juridiskais pamats ir LESD 100. panta 2. punkts.

---

1 Tiesas spriedums, 2014. gada 7. oktobris, Vācija/Padome, C-399/12, ECLI:EU:C:2014:2258, 64. punkts.

2 Tiesas spriedums, 2014. gada 7. oktobris, Vācija/Padome, C-399/12, ECLI:EU:C:2014:2258, 61.–64. punkts.

4.3. Secinājums

Ierosinātā Padomes lēmuma juridiskais pamats ir LESD 100. panta 2. punkts saistībā ar LESD 218. panta 9. punktu.

2023/0032 (NLE)

Priekšlikums

PADOMES LĒMUMS

par nostāju, kas Starptautiskās Civilās aviācijas organizācijas (*ICAO*) padomes 228. sesijā Eiropas Savienības vārdā jāieņem attiecībā uz paredzēto Konvencijas par starptautisko civilo aviāciju 10. pielikuma "Aviācijas telesakari" I sējuma "Radionavigācijas līdzekļi" 93. grozījuma pieņemšanu

EIROPAS SAVIENĪBAS PADOME,

ņemot vērā Līgumu par Eiropas Savienības darbību un jo īpaši tā 100. panta 2. punktu saistībā ar 218. panta 9. punktu,

ņemot vērā Eiropas Komisijas priekšlikumu,

tā kā:

(1) Konvencija par starptautisko civilo aviāciju ("Čikāgas konvencija"), kas reglamentē starptautisko gaisa transportu, stājās spēkā 1947. gada 4. aprīlī. Ar to tika izveidota Starptautiskā civilās aviācijas organizācija (*ICAO*).

(2) Savienības dalībvalstis ir Čikāgas konvencijas līgumslēdzējas valstis un *ICAO* dalībnieces, bet Savienībai ir novērotājas statuss dažās *ICAO* struktūrās. *ICAO* padomē ir pārstāvētas sešas dalībvalstis.

(3) Ievērojot Čikāgas konvencijas 54. pantu, *ICAO* padome var pieņemt starptautiskus standartus un ieteicamo praksi (*SARPs*) un noformēt tos kā Čikāgas konvencijas pielikumus.

(4) *ICAO* padome 228. sesijā ir paredzējusi pieņemt Konvencijas par starptautisko civilo aviāciju 10. pielikuma I sējuma 93. grozījumu.

(5) Čikāgas konvencijas 10. pielikuma I sējuma 93. grozījuma galvenais mērķis ir atbalstīt dubultfrekvences, daudzkonstelāciju (*DFMC*) globālās navigācijas satelītu sistēmas (GNSS) ieviešanu, pievienojot noteikumus par papildu darbības frekvencēm globālajai pozicionēšanas sistēmai (GPS), globālajai navigācijas satelītu sistēmai (GLONASS) un satelīta funkcionālā papildinājuma sistēmai (*SBAS*) un ieviešot noteikumus jaunajai *BeiDou* navigācijas satelītu sistēmai (BDS) un *Galileo* sistēmai. Grozījuma mērķis ir arī atbalstīt jonosfēras gradienta mazināšanu attiecībā uz zemes funkcionālā papildinājuma sistēmu (*GBAS*).

(6) Ir lietderīgi noteikt nostāju, kas Savienības vārdā jāieņem *ICAO* padomē, jo Konvencijas par starptautisko civilo aviāciju 10. pielikuma I sējuma 93. grozījums būs saistošs saskaņā ar starptautiskajām tiesībām un var būtiski ietekmēt Savienības tiesību aktu, proti, Komisijas Īstenošanas regulas (ES) 2017/373 ([3]), saturu.

[3] Komisijas Īstenošanas regula (ES) 2017/373 (2017. gada 1. marts), ar ko nosaka kopīgas prasības gaisa satiksmes pārvaldības/aeronavigācijas pakalpojumu sniedzējiem un citu gaisa satiksmes pārvaldības tīkla funkciju nodrošinātājiem un to uzraudzībai, ar ko atceļ Regulu (EK) Nr. 482/2008, Īstenošanas regulas (ES) Nr. 1034/2011, (ES) Nr. 1035/2011 un (ES) 2016/1377 un groza Regulu (ES) Nr. 677/2011 (OV L 62, 8.3.2017., 1. lpp.).

(7) Savienības nostājai *ICAO* padomes 228. sesijā vai kādā no turpmākajām sesijām attiecībā uz paredzētā Čikāgas konvencijas 10. pielikuma I sējuma 93. grozījuma pieņemšanu, kā izklāstīts vēstulē valstīm 2021/41, vajadzētu būt šādai: atbalstīt šos grozījumus visā kopumā un nodrošināt atbilstību tiem. Šī nostāja, rīkojoties kopīgi Savienības interesēs, būtu jāpauž Savienības dalībvalstīm, kuras ir *ICAO* padomes locekles.

(8) Pēc pieņemšanas un spēkā stāšanās Čikāgas konvencijas 10. pielikuma I sējuma 93. grozījums būs saistošs visām *ICAO* dalībvalstīm, arī visām Savienības dalībvalstīm.

(9) Ievērojot Čikāgas konvencijas 38. pantu, jebkurai līgumslēdzējai valstij, kurai nav iespējams visos aspektos izpildīt jebkuru šādu starptautisku standartu vai procedūru vai pilnībā saskaņot savus noteikumus vai praksi ar jebkuru šādu starptautisku standartu vai procedūru vai kura uzskata par nepieciešamu pieņemt noteikumus vai praksi, kas jebkurā attiecīgā aspektā atšķiras no starptautiskā standartā paredzētajiem noteikumiem vai prakses, būtu nekavējoties jāpaziņo *ICAO* par atšķirībām starp savu praksi un praksi, kas noteikta ar starptautisko standartu.

(10) Ievērojot Čikāgas konvencijas 90. pantu, visi šādi pielikumi vai visi kāda pielikuma grozījumi stājas spēkā trīs mēnešu laikā pēc to iesniegšanas *ICAO* līgumslēdzējām valstīm vai ilgāka, *ICAO* padomes noteikta laikposma beigās, ja vien pa to laiku vairākums *ICAO* līgumslēdzēju valstu nav darījušas zināmu savu nepiekrišanu.

(11) Savienības nostājai pēc tam, kad *ICAO* padome pieņems Čikāgas konvencijas 10. pielikuma I sējuma 93. grozījumu, ko *ICAO* ģenerālsekretārs paziņos, izmantojot *ICAO* vēstules valstīm procedūru, vajadzētu būt šādai: nedarīt zināmu nepiekrišanu grozījumiem un nodrošināt atbilstību tiem. Ja pēc jaunpieņemto *SARPs* paredzētā piemērošanas sākuma datuma Savienības tiesību aktos būtu atšķirības no šiem *SARPs*, būtu jāpaziņo *ICAO* atšķirības no šiem konkrētajiem *SARPs*. Savienības nostājai attiecībā uz šādām atšķirībām būtu jāpamatojas uz rakstisku dokumentu, kuru Komisija iesniegusi Padomei apspriešanai un apstiprināšanai.

(12) Šī nostāja, rīkojoties kopīgi Savienības interesēs, būtu jāpauž visām Savienības dalībvalstīm,

IR PIEŅĒMUSI ŠO LĒMUMU.

1. pants

(1) Nostāja, kas Savienības vārdā jāieņem *ICAO* padomes 228. sesijā vai kādā no turpmākajām sesijām, ir šāda: atbalstīt ierosināto Čikāgas konvencijas 10. pielikuma I daļas 93. grozījumu visā kopumā.

(2) Nostāja, kas Savienības vārdā jāieņem, ja *ICAO* padome bez būtiskām izmaiņām pieņems ierosināto Čikāgas konvencijas 10. pielikuma I daļas 93. grozījumu, kas minēts 1. punktā, ir šāda: atbildē uz attiecīgo *ICAO* vēstuli valstīm nedarīt zināmu nepiekrišanu un nodrošināt atbilstību pieņemtajam pasākumam. Ja pēc jaunpieņemto *SARPs* paredzētās piemērošanas sākuma dienas Savienības tiesību aktos būtu atšķirības no šiem *SARPs*, par atšķirībām no šiem konkrētajiem *SARPs* jāpaziņo *ICAO* saskaņā ar Čikāgas konvencijas 38. pantu.

Šādā gadījumā Komisija savlaicīgi un vismaz divus mēnešus, pirms beidzas *ICAO* noteiktais termiņš atšķirību paziņošanai, iesniedz Padomei apspriešanai un apstiprināšanai

sagatavošanas dokumentu, kurā noteikta Savienības nostāja attiecībā uz sīki izklāstītām atšķirībām, kas dalībvalstīm Savienības vārdā jāpaziņo *ICAO*.

2. pants

Šā lēmuma 1. panta 1. punktā minēto nostāju, rīkojoties kopīgi Savienības interesēs, pauž Savienības dalībvalstis, kuras ir *ICAO* padomes locekles.

Šā lēmuma 1. panta 2. punktā minēto nostāju, rīkojoties kopīgi Savienības interesēs, pauž visas Savienības dalībvalstis.

3. pants

Šis lēmums ir adresēts dalībvalstīm.

Briselē,

Padomes vārdā —
priekšsēdētājs