EURÓPAI
BIZOTTSÁG

Brüsszel, 2023.2.10.
COM(2023) 70 final

2023/0032 (NLE)

Javaslat

A TANÁCS HATÁROZATA

az Európai Unió által a Nemzetközi Polgári Repülési Szervezet (ICAO) Tanácsának 228. ülésszakán a nemzetközi polgári repülésről szóló egyezmény 10. függelékének (Légiforgalmi távközlés) I. kötetét (Rádiónavigációs segédeszközök) érintő 93. módosítás tervezett elfogadásával kapcsolatban képviselendő álláspontról

INDOKOLÁS

1. A JAVASLAT TÁRGYA

E javaslat tárgya:

i. az Európai Unió által a Nemzetközi Polgári Repülési Szervezet (ICAO) Tanácsának 228. ülésszakán a nemzetközi polgári repülésről szóló egyezmény 10. függelékének (Légiforgalmi távközlés) I. kötetét (Rádiónavigációs segédeszközök) érintő 93. módosítás tervezett elfogadásával kapcsolatban képviselendő álláspont, valamint

ii. az Unió által azt követően képviselendő álláspont, hogy az ICAO a vonatkozó körlevelekben bejelenti a nemzetközi polgári repülésről szóló egyezmény 10. függelékének (Légiforgalmi távközlés) I. kötetét (Rádiónavigációs segédeszközök) érintő 93. módosítás elfogadását, és felkéri a szerződő államokat, hogy jelentsék be ellenvéleményüket, az esetleges eltéréseket vagy azt, hogy megfelelnek az elfogadott intézkedéseknek.

2. A JAVASLAT HÁTTERE

2.1. A nemzetközi polgári repülésről szóló egyezmény

A nemzetközi polgári repülésről szóló egyezmény (a továbbiakban: a Chicagói Egyezmény) célja a nemzetközi légi közlekedés szabályozása. A Chicagói Egyezmény 1947. április 4-én hatályba lépett, és létrehozta a Nemzetközi Polgári Repülési Szervezetet.

A Chicagói Egyezménynek valamennyi uniós tagállam részes fele.

2.2. A Nemzetközi Polgári Repülési Szervezet

A Nemzetközi Polgári Repülési Szervezet (ICAO) az ENSZ egyik szakosított intézménye. Az ICAO célja, hogy fejlessze a nemzetközi légi navigáció elveit és műszaki színvonalát, valamint elősegítse a nemzetközi légi közlekedés tervezését és fejlesztését.

Az ICAO Tanács az ICAO állandó szerve, amely az ICAO Közgyűlése által hároméves időszakra választott 36 szerződő államból áll. A 2022–2025-ös időszakban hat uniós tagállam képviselteti magát az ICAO Tanácsban.

Az ICAO Tanácsnak a Chicagói Egyezmény 54. cikkében felsorolt kötelező feladatai közé tartozik a Chicagói Egyezmény függelékeit képező nemzetközi szabványok és ajánlott gyakorlatok (SARP-ok) elfogadása.

A Chicagói Egyezmény 90. cikke értelmében bármely ilyen függelék vagy függelékmódosítás az ICAO szerződő államainak való megküldésétől számított három hónap – vagy az ICAO Tanács által esetlegesen előírt hosszabb időtartam – elteltével lép hatályba, kivéve, ha időközben az ICAO szerződő államainak többsége ellenvéleményt jelent be.

Az ilyen intézkedések elfogadását követően az ICAO-államoknak még az intézkedések hatálybalépése és jogilag kötelező erejűvé válása előtt meg kell felelniük azoknak, vagy be kell jelenteniük ellenvéleményüket, illetve az esetleges eltéréseket.

A Chicagói Egyezmény 38. cikke értelmében bármely állam, amely nem tartja lehetségesnek, hogy valamely nemzetközi szabványt vagy eljárást minden tekintetben betartson, vagy saját szabályát vagy eljárását valamely nemzetközi szabvánnyal vagy eljárással teljesen összhangba hozza, illetőleg amely szükségesnek tartja olyan szabály vagy gyakorlat elfogadását, amely valamely kérdésben eltér a nemzetközi szabványban foglalt szabálytól vagy gyakorlattól, haladéktalanul tájékoztatja az ICAO-t a saját gyakorlata és a nemzetközi szabványban meghatározott gyakorlat közötti eltérésekről.

2.3. Az ICAO tervezett jogi aktusa és annak a meglévő uniós szabályokkal való kapcsolata

228. ülésén vagy azt követő bármely ülésén az ICAO Tanács várhatóan elfogadja a következőket:

– A 10. függelék I. kötetének az alábbiakkal kapcsolatos 93. módosítása:

a) a kétfrekvenciás, multikonstellációs (DFMC) globális navigációs műholdrendszer (GNSS) bevezetésének támogatása azáltal, hogy a kötet szövege a globális helymeghatározó rendszer (GPS), a globális navigációs műholdrendszer (GLONASS) és a műholdas pontosító rendszer (SBAS) további működési frekvenciáira vonatkozó rendelkezésekkel, valamint az új BeiDou navigációs műholdrendszerre (BDS) és a Galileo rendszerre vonatkozó rendelkezésekkel egészül ki;

valamint

b) az ionoszférikus gradiens által a földi bázisú kiegészítő rendszerre (GBAS) gyakorolt hatás mérséklésének támogatása a navigációs rendszerekkel foglalkozó testület hatodik ülése (NSP/6) nyomán.

A tervezett jogi aktusok céljai a következők:

– ***A 10. függelék I. kötetét érintő, a kétfrekvenciás, multikonstellációs (DFMC) globális navigációs műholdrendszer (GNSS) bevezetésének a globális helymeghatározó rendszer (GPS), a globális navigációs műholdrendszer (GLONASS) és a műholdas pontosító rendszer (SBAS) további működési frekvenciáira vonatkozó kiegészítő rendelkezések, valamint az új BeiDou navigációs műholdrendszerre (BDS) és a Galileo rendszerre vonatkozó rendelkezések beillesztése révén történő támogatására irányuló 93. módosítás***

A kétfrekvenciás, multikonstellációs globális navigációs műholdrendszerre vonatkozó módosítás célja az, hogy tükrözze a globális GNSS-infrastruktúra folyamatos fejlődését, és megkönnyítse az említett infrastruktúrának a nemzetközi polgári légi közlekedés általi kiaknázását. Az említett fejlődés részeként jelenleg is folyamatban van több, kétfrekvenciás jeleket biztosító GNSS-konstelláció üzembe helyezése, nevezetesen az Egyesült Államoknak a GPS korszerűsítésére irányuló programja és az Oroszországi Föderációnak a GLONASS korszerűsítését célzó programja keretében, valamint az európai uniós Galileo konstelláció és a kínai BeiDou navigációs műholdrendszer (BDS) konstellációja esetében. Ezenkívül számos állam és régió tervezi kétfrekvenciás, multikonstellációs műholdas pontosító rendszerek (SBAS) telepítését. A kétfrekvenciás, multikonstellációs globális navigációs műholdrendszer lehetőséget kínál a globális navigációs műholdrendszer stabilitásának, navigációs teljesítményének és működési előnyeinek további növelésére. A kétfrekvenciás rendszerek használata elő fogja segíteni az ionoszférikus zavarokkal és a rádiófrekvenciás interferenciával kapcsolatos sebezhetőségek mérséklését. A többszörös konstellációk rendelkezésre állása hozzá fog járulni az ionoszférikus szcintilláció és az adott konstelláción belüli műholdak elégtelen számából eredő kockázat csökkentéséhez. E műszaki fejlesztések lehetővé teszik majd az üzemeltetés biztonságosabbá és hatékonyabbá válását, például a kommunikációs, a navigációs és a légtérellenőrző alkalmazások működési megbízhatóságának javulása, a háromdimenziós műszeres megközelítési műveletek alkalmazásának – a teljesítményalapú navigáció globális céljaival összhangban – a világ minden részére történő kiterjesztése, innovatív operatív koncepciók és alkalmazások bevezetése, valamint a hagyományos navigációs segédeszközök további racionalizálása révén.

– ***A 10. függelék I. kötetének az ionoszférikus gradiens által a földi bázisú kiegészítő rendszerre (GBAS) gyakorolt hatás mérséklésének támogatására irányuló 93. módosítása***

E módosítás célja, hogy lehetővé tegye a repülőterek számára GBAS-szolgáltatásuk mennyiségi lefedettségének optimalizálását, feltéve, hogy a GBAS-szolgáltatás rendelkezésre állása továbbra is elfogadható marad. Erre különösen a nagy repülőterek vagy az olyan, földi bázisú kiegészítő rendszert alkalmazó földi állomások esetében van szükség, amelyek több futópályát is kiszolgálnak, mivel a jelenlegi nemzetközi szabványok és ajánlott gyakorlatok implicit módon korlátozzák a földi állomás és a futópályaküszöb(ök) közötti megengedett legnagyobb távolságot.

A módosítás előreláthatólag 2023. november 2-án válik alkalmazandóvá.

3. AZ UNIÓ ÁLTAL KÉPVISELENDŐ ÁLLÁSPONT

3.1. A javasolt módosítások és azoknak a meglévő uniós szabályokkal való kapcsolata

A 10. függelék I. kötetét érintő, a kétfrekvenciás, multikonstellációs (DFMC) globális navigációs műholdrendszer (GNSS) bevezetésének a globális helymeghatározó rendszer (GPS), a globális navigációs műholdrendszer (GLONASS) és a műholdas pontosító rendszer (SBAS) további működési frekvenciáira vonatkozó kiegészítő rendelkezések, valamint az új BeiDou navigációs műholdrendszerre (BDS) és a Galileo rendszerre vonatkozó rendelkezések beillesztése révén történő támogatására irányuló 93. módosítás

A nemzetközi polgári repülésről szóló egyezmény 10. függeléke I. kötetének e módosítása hatással van a légiforgalmi szolgáltatást/léginavigációs szolgálatokat és más légiforgalmi szolgáltatási hálózati funkciókat és azok felügyeletét ellátó szolgáltatókra vonatkozó közös követelmények meghatározásáról szóló, 2017. március 1-jei (EU) 2017/373 bizottsági végrehajtási rendeletre. Az (EU) 2017/373 rendelet VIII. mellékletének (CNS rész) CNS.TR.100 a) pontjában szereplő hivatkozást az I. kötet legutóbb módosított változatára való hivatkozással kell felváltani.

A 10. függelék I. kötetének az ionoszférikus gradiens által a földi bázisú kiegészítő rendszerre (GBAS) gyakorolt hatás mérséklésének támogatására irányuló 93. módosítása

A nemzetközi polgári repülésről szóló egyezmény 10. függeléke I. kötetének e módosítása szintén hatással van a légiforgalmi szolgáltatást/léginavigációs szolgálatokat és más légiforgalmi szolgáltatási hálózati funkciókat és azok felügyeletét ellátó szolgáltatókra vonatkozó közös követelmények meghatározásáról szóló, 2017. március 1-jei (EU) 2017/373 bizottsági végrehajtási rendeletre. Az (EU) 2017/373 rendelet VIII. mellékletének (CNS rész) CNS.TR.100 a) pontjában szereplő hivatkozást az I. kötet legutóbb módosított változatára való hivatkozással kell felváltani.

3.2. Az Unió által képviselendő álláspont

Az Unió elismeri, hogy szükség van egy nemzetközi szintű, harmonizált szabályozási keret létrehozására.

Ezen túlmenően az ilyen szabványok elfogadása lehetővé teszi az uniós GNSS-vezérprogramok, például a Galileo légi forgalomban való felhasználását, valamint az európai geostacionárius navigációs lefedési szolgáltatás (EGNOS) folyamatban lévő korszerűsítését annak érdekében, hogy az európai légiforgalmi szolgáltatási főtervben (ATM-főterv) foglaltaknak megfelelően a repülés valamennyi szakaszában biztosított legyen az alkalmazások, például a teljesítményalapú navigáció támogatása. Ez az ICAO 41.

közgyűlésének határozataival összhangban növelni fogja a GNSS interferenciákkal szembeni ellenálló képességét is.

Az EU tagállamainak, az Európai Bizottságnak és az Európai Unió Repülésbiztonsági Ügynökségének (EASA) a navigációs rendszerekkel foglalkozó testületbe delegált képviselői – az EUROCONTROL szakértőinek támogatásával – részt vettek a 10. függelék I. kötetét érintő 93. módosítással kapcsolatos javaslat kidolgozásában.

Az Unió által képviselendő javasolt álláspont a fentiek alapján az, hogy támogatni kell a szóban forgó módosítást.

Ezért amennyiben az ICAO Tanács lényegi változtatás nélkül elfogadja a Chicagói Egyezmény javasolt módosításait, az Unió nevében képviselendő álláspont az, hogy az Unió nem jelent be ellenvéleményt, és az ICAO vonatkozó körlevele nyomán gondoskodik az elfogadott intézkedéseknek való megfelelésről. Amennyiben az uniós szabályozás az újonnan elfogadott szabványok alkalmazásának tervezett kezdőnapját (azaz 2023. november 2-át) követően eltérne az említett szabványoktól, a tagállamoknak – a Bizottság által a Tanácsnak megvitatás és jóváhagyás céljából kellő időben benyújtott, az eltéréseket a végrehajtás befejezéséhez szükséges idő vonatkozásában részletesen ismertető előkészítő dokumentum alapján – értesíteniük kell az ICAO-t az említett szabványoktól való eltérésekre vonatkozó uniós álláspontról.

4. JOGALAP

4.1. Eljárási jogalap

4.1.1. Általános elvek

Az Európai Unió működéséről szóló szerződés (a továbbiakban: EUMSZ) 218. cikkének (9) bekezdése határozatok elfogadásáról rendelkezik „*a megállapodásokkal létrehozott szervekben az Unió által képviselendő álláspontok kialakítására vonatkozóan, amennyiben az ilyen szervnek joghatással bíró jogi aktust kell elfogadnia, kivéve a megállapodás intézményi kereteit kiegészítő vagy módosító jogi aktusokat*”.

Az EUMSZ 218. cikkének (9) bekezdése attól függetlenül alkalmazandó, hogy az Unió tagja-e a szervnek vagy részes fele-e a megállapodásnak[1].

A „*joghatással bíró jogi aktus*” fogalmába beletartoznak a nemzetközi jognak a kérdéses szervet szabályozó szabályai szerint joghatással bíró jogi aktusok. Ezenfelül a fogalom magában foglalja azokat az eszközöket is, melyek a nemzetközi jog szerint nem bírnak kötelező erővel, de „*meghatározó módon befolyásolják az uniós jogalkotó által [...] elfogadott szabályozás tartalmát*”[2].

4.1.2. A jelen esetre történő alkalmazás

Az ICAO Tanácsot megállapodás, nevezetesen a nemzetközi polgári repülésről szóló egyezmény (Chicagói Egyezmény) hozta létre.

Az ICAO Tanács a Chicagói Egyezmény 54. cikkének megfelelően nemzetközi szabványokat és ajánlott gyakorlatokat fogad el, amelyek a Chicagói Egyezmény függelékeit képezik. Ezek joghatással bíró jogi aktusok. Az ICAO által elfogadott szabványok és ajánlott gyakorlatok ugyanis elfogadásukat és hatálybalépésüket követően kötelező erejűek az ICAO valamennyi

[1] A Bíróság 2014. október 7-i ítélete, Németország kontra Tanács, C-399/12, ECLI:EU:C:2014:2258, 64. pont.

[2] A Bíróság 2014. október 7-i ítélete, Németország kontra Tanács, C-399/12, ECLI:EU:C:2014:2258, 61–64. pont.

szerződő államára nézve. E jogi aktusok bizonyos joghatásai az ellenvéleményről és az eltérésekről szóló bejelentésektől és a bejelentések feltételeitől függhetnek.

Továbbá, amennyire lehetséges, az említett szabványok és ajánlott gyakorlatok az uniós jogban is tükröződnek, ezért meghatározó módon befolyásolhatják a polgári légi közlekedés területére vonatkozó uniós szabályozás, nevezetesen az (EU) 2017/373 bizottsági végrehajtási rendelet tartalmát.

A tervezett jogi aktusok nem egészítik ki és nem módosítják a megállapodás intézményi keretét.

Ezért a javasolt határozatban foglalt, az említett bejelentésekkel kapcsolatos uniós álláspont elfogadása az EUMSZ 218. cikke (9) bekezdésének hatálya alá tartozik.

4.2. Anyagi jogalap

4.2.1. Általános elvek

Az EUMSZ 218. cikkének (9) bekezdése szerinti határozat anyagi jogalapja elsősorban azon tervezett jogi aktus célkitűzésétől és tartalmától függ, amellyel kapcsolatban az Unió által képviselendő álláspont meghatározásra kerül. Amennyiben a tervezett jogi aktus kettős célkitűzést követ, vagy két összetevőből áll, és ezek egyike elsődlegesként vagy döntő jellegűként azonosítható, míg a másik pusztán járulékos jellegű, az EUMSZ 218. cikkének (9) bekezdése szerinti határozatot egyetlen jogalapra, azaz az elsődleges, illetve döntő jellegű célkitűzés vagy összetevő által megkövetelt jogalapra kell alapítani.

4.2.2. A jelen esetre történő alkalmazás

Az elfogadott jogi aktus elsődleges célkitűzése és tartalma a közös közlekedéspolitikával kapcsolatos.

Ezért a javasolt határozat anyagi jogalapja az EUMSZ 100. cikkének (2) bekezdése.

4.3. Következtetés

A javasolt tanácsi határozat jogalapja az EUMSZ 100. cikkének (2) bekezdése, összefüggésben 218. cikkének (9) bekezdésével.

2023/0032 (NLE)

Javaslat

A TANÁCS HATÁROZATA

az Európai Unió által a Nemzetközi Polgári Repülési Szervezet (ICAO) Tanácsának 228. ülésszakán a nemzetközi polgári repülésről szóló egyezmény 10. függelékének (Légiforgalmi távközlés) I. kötetét (Rádiónavigációs segédeszközök) érintő 93. módosítás tervezett elfogadásával kapcsolatban képviselendő álláspontról

AZ EURÓPAI UNIÓ TANÁCSA,

tekintettel az Európai Unió működéséről szóló szerződésre és különösen annak 100. cikke (2) bekezdésére, összefüggésben 218. cikke (9) bekezdésével,

tekintettel az Európai Bizottság javaslatára,

mivel:

(1) A nemzetközi polgári repülésről szóló egyezmény (a továbbiakban: a Chicagói Egyezmény), amely a nemzetközi légi közlekedést szabályozza, 1947. április 4-én hatályba lépett. Az egyezmény létrehozta a Nemzetközi Polgári Repülési Szervezetet (a továbbiakban: az ICAO).

(2) A tagállamok a Chicagói Egyezmény szerződő államai és az ICAO tagjai, az Unió pedig megfigyelői státusszal rendelkezik bizonyos ICAO-szervekben. Az ICAO Tanácsban hat tagállam képviselteti magát.

(3) Az ICAO Tanács a Chicagói Egyezmény 54. cikke értelmében nemzetközi szabványokat és ajánlott gyakorlatokat (a továbbiakban: SARP-ok) fogadhat el, amelyek a Chicagói Egyezmény függelékeit képezik.

(4) Az ICAO Tanács a 228. ülésszakán várhatóan elfogadja a nemzetközi polgári repülésről szóló egyezmény 10. függelékének I. kötetét érintő 93. módosítást.

(5) A Chicagói Egyezmény 10. függelékének I. kötetét érintő 93. módosítás fő célja a kétfrekvenciás, multikonstellációs (DFMC) globális navigációs műholdrendszer (GNSS) bevezetésének a globális helymeghatározó rendszer (GPS), a globális navigációs műholdrendszer (GLONASS) és a műholdas pontosító rendszer (SBAS) további működési frekvenciáira vonatkozó kiegészítő rendelkezések, valamint az új BeiDou navigációs műholdrendszerre (BDS) és a Galileo rendszerre vonatkozó rendelkezések beillesztése révén történő támogatása. A módosítás további célja az ionoszférikus gradiens által a földi bázisú kiegészítő rendszerre (GBAS) gyakorolt hatás mérséklése.

(6) Helyénvaló meghatározni az Unió által az ICAO Tanácsban képviselendő álláspontot, mivel a nemzetközi polgári repülésről szóló egyezmény 10. függelékének I. kötetét érintő 93. módosítás a nemzetközi jog szerint kötelező erejű lesz, és meghatározó

módon befolyásolhatja az uniós jog, nevezetesen az (EU) 2017/373 bizottsági végrehajtási rendelet([3]) tartalmát.

(7) Indokolt úgy rendelkezni, hogy az ICAO Tanács 228. ülésszakán vagy az azt követő ülésszakok valamelyikén az Unió által a Chicagói Egyezmény 10. függelékének I. kötetét érintő, a 2021/41. sz. körlevélben ismertetett 93. módosítás elfogadásával kapcsolatban képviselendő álláspont az legyen, hogy a szóban forgó módosításokat teljes egészükben támogatni kell, és maradéktalanul meg kell felelni nekik. Célszerű előírni, hogy ezt az álláspontot az Unió azon tagállamai képviseljék az Unió nevében együttesen eljárva, amelyek tagjai az ICAO Tanácsnak.

(8) Elfogadását és hatálybalépését követően a Chicagói Egyezmény 10. függelékének I. kötetét érintő 93. módosítás az ICAO valamennyi tagállamára – köztük az összes uniós tagállamra – nézve kötelező erejű lesz.

(9) A Chicagói Egyezmény 38. cikke értelmében bármely állam, amely nem tartja lehetségesnek, hogy valamely nemzetközi szabványt vagy eljárást minden tekintetben betartson, vagy saját szabályát vagy eljárását valamely nemzetközi szabvánnyal vagy eljárással maradéktalanul összhangba hozza, illetőleg amely szükségesnek tartja olyan szabály vagy gyakorlat elfogadását, amely valamely kérdésben eltér a nemzetközi szabványban foglalt szabálytól vagy gyakorlattól, haladéktalanul tájékoztatja az ICAO-t a saját gyakorlata és a nemzetközi szabványban meghatározott gyakorlat közötti eltérésekről.

(10) A Chicagói Egyezmény 90. cikke értelmében bármely ilyen függelék vagy függelékmódosítás az ICAO szerződő államainak való megküldésétől számított három hónap – vagy az ICAO Tanács által esetlegesen előírt hosszabb időtartam – elteltével lép hatályba, kivéve, ha időközben az ICAO szerződő államainak többsége ellenvéleményt jelent be.

(11) Indokolt előírni, hogy miután az ICAO Tanácsa elfogadta a Chicagói Egyezmény 10. függelékének I. kötetét érintő 93. módosítást, és ezt az ICAO főtitkára az ICAO körlevélen alapuló eljárása keretében bejelentette, az Unió azt az álláspontot képviselje, hogy nem jelent be ellenvéleményt, és megfelel a módosításoknak. Amennyiben az uniós szabályozás az újonnan elfogadott szabványok és ajánlott gyakorlatok alkalmazásának tervezett kezdőnapját követően eltérne az említett szabványoktól és ajánlott gyakorlatoktól, az ICAO-t értesíteni kell a szóban forgó szabványoktól és ajánlott gyakorlatoktól való eltérésről. Az ilyen eltérésre vonatkozó uniós álláspontnak a Bizottság által a Tanácshoz megvitatás és jóváhagyás céljából benyújtott írásbeli dokumentumon kell alapulnia.

(12) A szóban forgó álláspontot az Unió összes tagállamának kell képviselnie az Unió érdekében együttesen eljárva,

[3] A Bizottság (EU) 2017/373 végrehajtási rendelete (2017. március 1.) a légiforgalmi szolgáltatást/léginavigációs szolgálatokat és más légiforgalmi szolgáltatási hálózati funkciókat és azok felügyeletét ellátó szolgáltatókra vonatkozó közös követelmények meghatározásáról, valamint a 482/2008/EK rendelet, az 1034/2011/EU, az 1035/2011/EU és az (EU) 2016/1377 végrehajtási rendelet hatályon kívül helyezéséről, továbbá a 677/2011/EU rendelet módosításáról (HL L 62., 2017.3.8., 1. o.).

ELFOGADTA EZT A HATÁROZATOT:

1. cikk

(1) Az ICAO Tanács 228. ülésszakán vagy az azt követő ülésszakok valamelyikén az Unió által képviselendő álláspont az, hogy a Chicagói Egyezmény 10. függelékének I. kötete tekintetében javasolt 93. módosítást teljes egészében támogatni kell.

(2) Amennyiben az ICAO Tanács lényegi változtatás nélkül elfogadja a Chicagói Egyezmény 10. függelékének I. kötete tekintetében javasolt, az (1) bekezdésben említett 93. módosítást, az Unió által képviselendő álláspont az, hogy az Unió az ICAO vonatkozó körlevelére válaszul nem jelent be ellenvéleményt, és gondoskodik az elfogadott intézkedésnek való megfelelésről. Amennyiben az uniós szabályozás az újonnan elfogadott szabványok és ajánlott gyakorlatok alkalmazásának tervezett kezdőnapját követően eltérne az említett szabványoktól és ajánlott gyakorlatoktól, az ICAO-t a Chicagói Egyezmény 38. cikkével összhangban értesíteni kell a szóban forgó szabványoktól és ajánlott gyakorlatoktól való eltérésről.

Ebben az esetben a Bizottság kellő időben és legalább két hónappal az eltérések bejelentésére az ICAO által meghatározott határidő előtt megvitatás és jóváhagyás céljából benyújtja a Tanácsnak a tagállamok által az Unió nevében az ICAO-nak bejelentendő részletes eltérésekre vonatkozó uniós álláspontot meghatározó előkészítő dokumentumot.

2. cikk

Az 1. cikk (1) bekezdésében említett álláspontot az Unió azon tagállamai képviselik az Unió érdekében együttesen eljárva, amelyek tagjai az ICAO Tanácsnak.

Az 1. cikk (2) bekezdésében említett álláspontot az Unió összes tagállama képviseli az Unió érdekében együttesen eljárva.

3. cikk

Ennek a határozatnak a tagállamok a címzettjei.

Kelt Brüsszelben, -án/-én.

a Tanács részéről
az elnök