EUROPOS
KOMISIJA

Briuselis, 2023 02 10
COM(2023) 70 final

2023/0032 (NLE)

Pasiūlymas

TARYBOS SPRENDIMAS

dėl pozicijos, kurios Europos Sąjungos vardu turi būti laikomasi Tarptautinės civilinės aviacijos organizacijos tarybos 228-ojoje sesijoje, dėl numatomo Tarptautinės civilinės aviacijos konvencijos 10 priedo „Aviacijos telekomunikacijos“ I tomo „Radijo navigacijos priemonės“ 93 pakeitimo priėmimo

AIŠKINAMASIS MEMORANDUMAS

1. PASIŪLYMO DALYKAS

Šis pasiūlymas yra susijęs su:

i) pozicija, kurios Sąjungos vardu turi būti laikomasi 228-ojoje Tarptautinės civilinės aviacijos organizacijos (ICAO) tarybos sesijoje, dėl numatomo 10 priedo „Aviacijos telekomunikacijos“ I tomo „Radijo navigacijos priemonės“ 93 pakeitimo priėmimo ir

ii) pozicija, kurios Sąjungos vardu turi būti laikomasi po to, kai ICAO praneš apie Tarptautinės civilinės aviacijos konvencijos 10 priedo „Aviacijos telekomunikacijos“ I tomo „Radijo navigacijos priemonės“ 93 pakeitimo priėmimą atitinkamuose valstybėms skirtuose raštuose, kuriuose jos susitariančiosios valstybės raginamos pranešti apie nesutikimą su priimtomis priemonėmis, skirtumus nuo tų priemonių arba jų laikymąsi.

2. PASIŪLYMO APLINKYBĖS

2.1. Tarptautinės civilinės aviacijos konvencija

Tarptautinės civilinės aviacijos konvencija (toliau – Čikagos konvencija) siekiama reguliuoti tarptautinį oro susisiekimą. 1947 m. balandžio 4 d. įsigaliojusia Čikagos konvencija įsteigta Tarptautinė civilinės aviacijos organizacija.

Visos ES valstybės narės yra Čikagos konvencijos šalys.

2.2. Tarptautinė civilinės aviacijos organizacija

Tarptautinė civilinės aviacijos organizacija yra specializuotoji Jungtinių Tautų agentūra. Šios organizacijos tikslai ir uždaviniai – plėtoti tarptautinės oro navigacijos principus bei metodus ir skatinti tarptautinio oro susisiekimo planavimą bei plėtrą.

ICAO taryba yra nuolatinis ICAO organas, sudarytas iš 36 susitariančiųjų valstybių, kurias ICAO asamblėja išrenka trejų metų laikotarpiui. 2022–2025 m. ICAO taryboje yra šešių ES valstybių narių atstovai.

Čikagos konvencijos 54 straipsnyje išvardytos privalomos ICAO tarybos funkcijos apima tarptautinių standartų ir rekomenduojamos praktikos, kurie įtraukiami į Čikagos konvencijos priedus, tvirtinimą.

Pagal Čikagos konvencijos 90 straipsnį, kiekvienas toks priedas arba jo pakeitimas įsigalioja per tris mėnesius nuo jo perdavimo ICAO susitariančiosioms valstybėms arba pasibaigus ilgesniam laikui, kurį gali nustatyti ICAO taryba, nebent per šį laikotarpį dauguma ICAO susitariančiųjų valstybių praneša apie savo nesutikimą.

Priėmus tokias priemones ICAO valstybės privalo tų priemonių laikytis arba prieš toms priemonėms įsigaliojant ir tampant teisiškai privalomomis pranešti apie nesutikimą su jomis ar bet kokius skirtumus nuo jų.

Pagal Čikagos konvencijos 38 straipsnį bet kuri valstybė, kuriai praktiškai pernelyg sudėtinga visais atžvilgiais atitikti kurį nors tokį tarptautinį standartą ar procedūrą arba visapusiškai suderinti savo taisykles ar praktiką su kuriuo nors tokiu tarptautiniu standartu ar procedūra arba kuri nusprendžia, kad jai būtina priimti taisykles ar praktiką, kokiu nors konkrečiu aspektu besiskiriančius nuo tų, kurie nustatyti tarptautiniu standartu, turi nedelsdama pranešti ICAO apie savo ir tarptautiniu standartu nustatytos praktikos skirtumus.

2.3. Numatomas ICAO aktas ir jo ryšys su galiojančiomis Sąjungos taisyklėmis

228-ojoje arba vėlesnėje sesijoje ICAO taryba turėtų priimti:

- 10 priedo I tomo 93 pakeitimą, susijusį su

  a) dvejopų dažnių, kelių palydovinių sistemų (DFMC) pasaulinės palydovinės navigacijos sistemos (GNSS) diegimo rėmimu, įtraukiant nuostatas dėl papildomų globalinės padėties nustatymo sistemos (GPS), pasaulinės palydovinės navigacijos sistemos (GLONASS) ir palydovinės signalų tikslinimo sistemos (SBAS) veikimo dažnių, taip pat nuostatas dėl naujos palydovinės navigacijos sistemos „BeiDou“ (BDS) ir GALILEO sistemos,

  ir

  b) jonosferos gradiento poveikio švelninimo priemonių naudojimo antžeminei signalų tikslinimo sistemai (GBAS), pasiūlyto šeštajame Navigacijos sistemų specialistų grupės posėdyje (NSP/6), rėmimu.

Numatomų aktų tikslai:

– ***10 priedo I tomo 93 pakeitimas dėl dvejopų dažnių, kelių palydovinių sistemų (DFMC) pasaulinės palydovinės navigacijos sistemos (GNSS) diegimo rėmimo, įtraukiant nuostatas dėl papildomų globalinės padėties nustatymo sistemos (GPS), pasaulinės palydovinės navigacijos sistemos (GLONASS) ir palydovinės signalų tikslinimo sistemos (SBAS) veikimo dažnių, taip pat nuostatas dėl naujos palydovinės navigacijos sistemos „BeiDou“ (BDS) ir GALILEO sistemos***

Pakeitimu, susijusiu su DFMC GNSS, siekiama atsižvelgti į vykstančią pasaulinės GNSS infrastruktūros raidą ir palengvinti jos įgyvendinimą tarptautinėje civilinėje aviacijoje. Vykstant šiai raidai kelias dvejopų dažnių signalus teikiančias GNSS palydovų sistemas pradėjo eksploatuoti Jungtinės Amerikos Valstijos (GPS modernizavimas), Rusijos Federacija (GLONASS modernizavimas), Europos Sąjunga (GALILEO palydovų sistema) ir Kinija (navigacijos palydovinės sistemos „BeiDou“ (BDS) palydovų sistema). Kai kurios valstybės ir regionai taip pat planuoja diegti DFMC palydovines signalų tikslinimo sistemas (SBAS). DFMC GNSS suteikia galimybę toliau didinti GNSS patikimumą, navigacijos veiksmingumą ir operacinę naudą. Dvejopų dažnių naudojimas padės sumažinti pažeidžiamumą, susijusį su jonosferos trukdžiais ir radijo dažnių trukdžiais. Galimybė naudotis keliomis palydovinėmis sistemomis padės sumažinti jonosferinės scintiliacijos poveikį ir riziką, kad vienos palydovinės sistemos palydovų nepakaks. Šie techniniai patobulinimai padės užtikrinti su sauga ir efektyvumu susijusią operacinę naudą, pvz., pagerins ryšių, navigacijos ir stebėjimo (RNS) prietaikų veikimo patikimumą, visame pasaulyje bus aktyviau diegiamos 3D artėjimo tūpti pagal prietaisus operacijos, atitinkančios visuotinius nustatytų charakteristikų navigacijos (PBN) tikslus, bus diegiamos naujoviškos veiklos koncepcijos ir prietaikos ir toliau racionalizuojamos įprastinės navigacijos priemonės.

– ***10 priedo I tomo 93 pakeitimas dėl jonosferos gradiento poveikio antžeminei signalų tikslinimo sistemai (GBAS) mažinimo rėmimo***

Šiuo pakeitimu siekiama sudaryti sąlygas oro uostams optimizuoti savo GBAS paslaugų aprėptį užtikrinant, kad galimybė naudotis GBAS paslauga išliktų priimtina. Tai ypač reikalinga dideliuose oro uostuose arba kai viena GBAS antžeminė stotis naudojama kelių kilimo ir tūpimo takų reikmėms, nes dabartinė SARPS netiesiogiai riboja didžiausią leidžiamą atstumą tarp antžeminės stoties ir kilimo ir tūpimo tako slenksčio (-ių).

Pakeitimą numatoma taikyti nuo 2023 m. lapkričio 2 d.

3. POZICIJA, KURIOS TURI BŪTI LAIKOMASI SĄJUNGOS VARDU

3.1. Siūlomi pakeitimai ir jų ryšys su galiojančiomis Sąjungos taisyklėmis

10 priedo I tomo 93 pakeitimas dėl dvejopų dažnių, kelių palydovinių sistemų (DFMC) pasaulinės palydovinės navigacijos sistemos (GNSS) diegimo rėmimo, įtraukiant nuostatas dėl papildomų globalinės padėties nustatymo sistemos (GPS), pasaulinės palydovinės navigacijos sistemos (GLONASS) ir palydovinės signalų tikslinimo sistemos (SBAS) veikimo dažnių, taip pat nuostatas dėl naujos palydovinės navigacijos sistemos „BeiDou“ (BDS) ir GALILEO sistemos

Šiuo ICAO 10 priedo I tomo pakeitimu daromas poveikis 2017 m. kovo 1 d. Komisijos įgyvendinimo reglamentui (ES) 2017/373, kuriuo nustatomi oro eismo valdymo ir oro navigacijos paslaugų teikėjų, kitų oro eismo valdymo tinklo funkcijų vykdytojų ir jų priežiūros bendrieji reikalavimai. Reglamento (ES) 2017/373 VIII priedo (CNS dalies) CNS.TR.100 dalies a punkte keičiama nuoroda į naujausią I tomo pakeitimą.

10 priedo I tomo 93 pakeitimas dėl jonosferos gradiento poveikio antžeminei signalų tikslinimo sistemai (GBAS) mažinimo rėmimo

Šiuo ICAO 10 priedo I tomo pakeitimu taip pat daromas poveikis 2017 m. kovo 1 d. Komisijos įgyvendinimo reglamentui (ES) 2017/373, kuriuo nustatomi oro eismo valdymo ir oro navigacijos paslaugų teikėjų, kitų oro eismo valdymo tinklo funkcijų vykdytojų ir jų priežiūros bendrieji reikalavimai. Reglamento (ES) 2017/373 VIII priedo (CNS dalies) CNS.TR.100 dalies a punkte keičiama nuoroda į naujausią I tomo pakeitimą.

3.2. Pozicija, kurios turi būti laikomasi Sąjungos vardu

Sąjunga pripažįsta, kad tarptautiniu lygmeniu reikia kurti suderintą reguliavimo sistemą.

Be to, priėmus tokius standartus bus sudarytos sąlygos aeronautikos srityje naudoti ES GNSS pavyzdines programas, pavyzdžiui, GALILEO, ir prisidėti prie šiuo metu dedamų pastangų modernizuoti Europos geostacionarinę navigacinę tinklo sistemą (EGNOS), kad taikomąsias programas, pvz., nustatytų charakteristikų navigaciją, būtų galima naudoti visais skrydžio etapais, kaip numatyta pagrindiniame OEV plane. Tai taip pat padidins GNSS atsparumą trukdžiams pagal ICAO 41-osios asamblėjos rezoliucijas.

ES valstybių narių, Europos Komisijos ir Europos Sąjungos aviacijos saugos agentūros (EASA) atstovai Navigacijos sistemų grupėje, padedami Eurokontrolės ekspertų, prisidėjo prie pasiūlymo, susijusio su 10 priedo I tomo 93 pakeitimu, rengimo.

Todėl siūloma pozicija, kurios turi būti laikomasi Sąjungos vardu, yra pritarti šiam pakeitimui.

Taigi pozicija, kurios Sąjungos vardu turi būti laikomasi, jei ICAO taryba be esminių pakeitimų priims pasiūlytus Čikagos konvencijos pakeitimus, yra, atsakant į atitinkamus ICAO valstybėms skirtus raštus, nepranešti apie nesutikimą ir laikytis priimtų priemonių. Jei po numatytos tų standartų taikymo pradžios datos (2023 m. lapkričio 2 d.) Sąjungos teisės aktais būtų nukrypstama nuo naujai priimtų ICAO standartų, valstybės narės turėtų pranešti ICAO apie Sąjungos poziciją dėl skirtumų nuo tų konkrečių standartų, remdamosi parengiamuoju dokumentu, kurį Komisija laiku pateikia Tarybai apsvarstyti ir patvirtinti ir kuriame išsamiai išdėstomi skirtumai laikotarpiu, kurio reikia įgyvendinimui užbaigti.

4. TEISINIS PAGRINDAS

4.1. Procedūrinis teisinis pagrindas

4.1.1. Principai

Sutarties dėl Europos Sąjungos veikimo (SESV) 218 straipsnio 9 dalyje numatyti sprendimai, kuriais „*nustatomos pozicijos, kurios Sąjungos vardu priimamos susitarimu įsteigtame organe, kai tam organui reikia priimti teisinę galią turinčius aktus, išskyrus aktus, papildančius arba pakeičiančius susitarimo institucinę struktūrą*“.

SESV 218 straipsnio 9 dalis taikoma neatsižvelgiant į tai, ar Sąjunga yra organo narė arba susitarimo šalis[1].

Sąvoka „*teisinę galią turintys aktai*“ apima aktus, turinčius teisinę galią pagal aptariamą organą reglamentuojančias tarptautinės teisės normas. Ji taip pat apima priemones, kurios nėra privalomos pagal tarptautinę teisę, tačiau „*gali stipriai paveikti Sąjungos teisės akto leidėjo priimamų teisės aktų [...] turinį*“[2].

4.1.2. Taikymas aptariamuoju atveju

ICAO taryba yra susitarimu, t. y. Tarptautinės civilinės aviacijos konvencija (toliau – Čikagos konvencija), įsteigtas organas.

Pagal Čikagos konvencijos 54 straipsnį ICAO taryba tvirtina tarptautinius standartus ir rekomenduojamą praktiką, kurie įtraukiami į Čikagos konvencijos priedus. Šie aktai turi teisinę galią. Iš tiesų, ICAO standartai ir rekomenduojama praktika, kai jie patvirtinami ir įsigalioja, yra privalomi visoms ICAO susitariančiosioms valstybėms. Tam tikra teisinė šių aktų galia gali priklausyti nuo pranešimų apie nesutikimą ir skirtumus, taip pat nuo tų pranešimų sąlygų.

Be to, kiek įmanoma, šie standartai ir rekomenduojama praktika atsispindi Sąjungos teisėje ir todėl gali labai paveikti Sąjungos teisės aktų civilinės aviacijos srityje, t. y. Komisijos įgyvendinimo reglamento (ES) 2017/373, turinį;

Numatomais aktais susitarimo institucinė struktūra nepapildoma ir nekeičiama.

Todėl siūlomo sprendimo dėl pozicijos dėl tokių pranešimų procedūrinis teisinis pagrindas yra SESV 218 straipsnio 9 dalis.

4.2. Materialinis teisinis pagrindas

4.2.1. Principai

Sprendimo pagal SESV 218 straipsnio 9 dalį materialinis teisinis pagrindas pirmiausia priklauso nuo numatomo akto, dėl kurio Sąjungos vardu nustatoma pozicija, tikslo ir turinio. Jeigu numatomu aktu siekiama dviejų tikslų arba jį sudaro dvi dalys ir jeigu vieną iš tų tikslų ar dalių galima laikyti pagrindiniu tikslu arba pagrindine dalimi, o kita dalis ar kiti tikslai yra tik papildomi, sprendimas pagal SESV 218 straipsnio 9 dalį turi būti grindžiamas tik vienu materialiniu teisiniu pagrindu – tuo, kurio reikalauja pagrindinis ar svarbesnis tikslas arba dalis.

4.2.2. Taikymas aptariamuoju atveju

Pagrindinis priimto akto tikslas ir turinys yra susiję su bendra transporto politika.

---

[1] 2014 m. spalio 7 d. Teisingumo Teismo sprendimo *Vokietija prieš Tarybą*, C-399/12, ECLI:EU:C:2014:2258, 64 punktas.

[2] 2014 m. spalio 7 d. Teisingumo Teismo sprendimo *Vokietija prieš Tarybą*, C-399/12, ECLI:EU:C:2014:2258, 61–64 punktai.

Todėl siūlomo sprendimo materialinis teisinis pagrindas yra SESV 100 straipsnio 2 dalis.

4.3. Išvada

Siūlomo Tarybos sprendimo teisinis pagrindas – Sutarties dėl Europos Sąjungos veikimo (SESV) 100 straipsnio 2 dalis kartu su 218 straipsnio 9 dalimi.

2023/0032 (NLE)

Pasiūlymas

TARYBOS SPRENDIMAS

dėl pozicijos, kurios Europos Sąjungos vardu turi būti laikomasi Tarptautinės civilinės aviacijos organizacijos tarybos 228-ojoje sesijoje, dėl numatomo Tarptautinės civilinės aviacijos konvencijos 10 priedo „Aviacijos telekomunikacijos“ I tomo „Radijo navigacijos priemonės“ 93 pakeitimo priėmimo

EUROPOS SĄJUNGOS TARYBA,

atsižvelgdama į Sutartį dėl Europos Sąjungos veikimo, ypač į jos 100 straipsnio 2 dalį kartu su 218 straipsnio 9 dalimi,

atsižvelgdama į Europos Komisijos pasiūlymą,

kadangi:

(1) 1947 m. balandžio 4 d. įsigaliojo Tarptautinės civilinės aviacijos konvencija (toliau – Čikagos konvencija), kuria reguliuojamas tarptautinis oro susisiekimas. Ja įsteigta Tarptautinė civilinės aviacijos organizacija (toliau – ICAO);

(2) valstybės narės yra Čikagos konvencijos susitariančiosios valstybės ir ICAO narės, o Sąjunga turi stebėtojos statusą tam tikruose ICAO organuose. ICAO taryboje atstovaujama šešioms valstybėms narėms;

(3) pagal Čikagos konvencijos 54 straipsnį ICAO taryba gali patvirtinti tarptautinius standartus ir rekomenduojamą praktiką ir įtraukti juos į Čikagos konvencijos priedus;

(4) ICAO tarybos 228-ojoje sesijoje numatyta patvirtinti Tarptautinės civilinės aviacijos konvencijos 10 priedo I tomo 93 pakeitimą;

(5) pagrindinis Čikagos konvencijos 10 priedo I tomo 93 pakeitimo tikslas yra remti dvejopų dažnių, kelių palydovinių sistemų (DFMC) pasaulinės palydovinės navigacijos sistemos (GNSS) diegimą, įtraukiant nuostatas dėl papildomų globalinės padėties nustatymo sistemos (GPS), pasaulinės palydovinės navigacijos sistemos (GLONASS) ir palydovinės signalų tikslinimo sistemos (SBAS) veikimo dažnių, taip pat nuostatas dėl naujos palydovinės navigacijos sistemos „BeiDou“ (BDS) ir GALILEO sistemos. Juo taip pat siekiama remti jonosferos gradiento poveikio antžeminei signalų tikslinimo sistemai (GBAS) mažinimą;

(6) tikslinga nustatyti poziciją, kurios Sąjungos vardu turi būti laikomasi ICAO taryboje, nes Tarptautinės civilinės aviacijos konvencijos 10 priedo I tomo 93 pakeitimas bus privalomas pagal tarptautinę teisę ir gali labai paveikti Sąjungos teisės, t. y. Komisijos įgyvendinimo reglamento (ES) 2017/373[3], turinį;

[3] 2017 m. kovo 1 d. Komisijos įgyvendinimo reglamentas (ES) 2017/373, kuriuo nustatomi oro eismo valdymo ir oro navigacijos paslaugų teikėjų, kitų oro eismo valdymo tinklo funkcijų vykdytojų ir tų subjektų priežiūros bendrieji reikalavimai, panaikinamas Reglamentas (EB) Nr. 482/2008, įgyvendinimo reglamentai (ES) Nr. 1034/2011, (ES) Nr. 1035/2011 ir (ES) 2016/1377 ir iš dalies keičiamas Reglamentas (ES) Nr. 677/2011 (OL L 62, 2017 3 8, p. 1).

(7) ICAO tarybos 228-ojoje sesijoje arba bet kurioje vėlesnėje sesijoje Sąjungos pozicija dėl numatomo Čikagos konvencijos 10 priedo I tomo 93 pakeitimo priėmimo, kaip išdėstyta valstybėms skirtame rašte 2021/41, turėtų būti pritarti visiems šiems pakeitimams ir jų laikytis. Šią poziciją, veikdamos kartu Sąjungos interesų labui, turėtų kartu pareikšti Sąjungos valstybės narės, kurios yra ICAO tarybos narės;

(8) kai Čikagos konvencijos 10 priedo I tomo 93 pakeitimas bus priimtas ir įsigalios, jis bus privalomas visoms ICAO valstybėms narėms, įskaitant visas Sąjungos valstybes nares;

(9) pagal Čikagos konvencijos 38 straipsnį, bet kuri valstybė, kuriai praktiškai pernelyg sudėtinga visais atžvilgiais atitikti kurį nors tokį tarptautinį standartą ar procedūrą arba visapusiškai suderinti savo taisykles ar praktiką su kuriuo nors tokiu tarptautiniu standartu ar procedūra arba kuri nusprendžia, kad jai būtina priimti taisykles ar praktiką, kokiu nors konkrečiu aspektu besiskiriančius nuo tų, kurie nustatyti tarptautiniu standartu, turėtų nedelsdama pranešti ICAO apie savo ir tarptautiniu standartu nustatytos praktikos skirtumus;

(10) pagal Čikagos konvencijos 90 straipsnį, kiekvienas toks priedas arba jo pakeitimas įsigalioja per tris mėnesius nuo jo perdavimo ICAO susitariančiosioms valstybėms arba pasibaigus ilgesniam laikui, kurį gali nustatyti ICAO taryba, nebent per šį laikotarpį dauguma ICAO susitariančiųjų valstybių praneša apie savo nesutikimą;

(11) Sąjungos pozicija, ICAO tarybai priėmus Čikagos konvencijos 10 priedo I tomo 93 pakeitimą, apie kurį ICAO generalinis sekretorius turi pranešti taikydamas ICAO valstybėms skirto rašto procedūrą, turėtų būti nepranešti apie nesutikimą ir laikytis pakeitimų. Jei Sąjungos teisės aktais nuo naujai priimtų standartų ir rekomenduojamos praktikos būtų nukrypta po numatytos tų standartų ir rekomenduojamos praktikos taikymo pradžios dienos, ICAO turėtų būti pranešta apie skirtumą nuo tų konkrečių standartų ir rekomenduojamos praktikos. Sąjungos pozicija dėl tokio skirtumo turėtų būti grindžiama rašytiniu dokumentu, kurį Komisija pateikia Tarybai apsvarstyti ir patvirtinti;

(12) šią poziciją, veikdamos kartu Sąjungos interesų labui, turėtų kartu pareikšti visos Sąjungos valstybės narės.

PRIĖMĖ ŠĮ SPRENDIMĄ:

1 straipsnis

(1) Pozicija, kurios Sąjungos vardu turi būti laikomasi 228-ojoje ar vienoje iš vėlesnių ICAO tarybos sesijų, yra pritarti visam siūlomam Tarptautinės civilinės aviacijos konvencijos 10 priedo I tomo 93 pakeitimui.

(2) Pozicija, kurios Sąjungos vardu turi būti laikomasi, jei ICAO taryba be esminių pakeitimų priims pasiūlytą 1 dalyje nurodytą Čikagos konvencijos 10 priedo I tomo 93 pakeitimą, yra, atsakant į atitinkamą ICAO valstybei skirtą raštą, nepranešti apie nesutikimą ir laikytis priimtos priemonės. Jei Sąjungos teisės aktais nuo naujai priimtų standartų ir rekomenduojamos praktikos būtų nukrypta po numatytos tų standartų ir rekomenduojamos praktikos taikymo pradžios dienos, pagal Čikagos konvencijos 38 straipsnį ICAO pranešama apie skirtumą nuo tų konkrečių standartų ir rekomenduojamos praktikos.

Tokiu atveju Komisija tinkamu laiku ir likus ne mažiau kaip dviem mėnesiams iki ICAO nustatyto pranešimo apie skirtumus termino pateikia Tarybai svarstyti ir patvirtinti parengiamąjį dokumentą, kuriame išdėstoma Sąjungos pozicija dėl išsamių skirtumų, apie kuriuos valstybės narės Sąjungos vardu turi pranešti ICAO.

2 straipsnis

1 straipsnio 1 dalyje nurodytą poziciją, veikdamos kartu Sąjungos interesų labui, pareiškia Sąjungos valstybės narės, kurios yra ICAO tarybos narės.

1 straipsnio 2 dalyje nurodytą poziciją, veikdamos kartu Sąjungos interesų labui, pareiškia visos Sąjungos valstybės narės.

3 straipsnis

Šis sprendimas skirtas valstybėms narėms.

Priimta Briuselyje

Tarybos vardu
Pirmininkas / Pirmininkė