EUROOPAN
KOMISSIO

Bryssel 10.2.2023
COM(2023) 70 final

2023/0032 (NLE)

Ehdotus

NEUVOSTON PÄÄTÖS

Kansainvälisen siviili-ilmailujärjestön (ICAO) neuvoston 228. istunnossa unionin puolesta otettavasta kannasta, silloin kun tämän elimen on määrä hyväksyä siviili-ilmailun yleissopimuksen liitteen 10 (Aeronautical Telecommunications) niteeseen I (Radio Navigation Aids) suunniteltu muutos 93

PERUSTELUT

1. EHDOTUKSEN KOHDE

Tämä ehdotus koskee

i) Kansainvälisen siviili-ilmailujärjestön (ICAO) neuvoston 228. istunnossa unionin puolesta otettavaa kantaa siltä osin kuin on kyse liitteen 10 (Aeronautical Telecommunications) niteeseen I (Radio Navigation Aids) suunnitellun muutoksen 93 hyväksymisestä ja

ii) kantaa, joka otetaan unionin puolesta sen jälkeen, kun ICAO on ilmoittanut kansainvälisen siviili-ilmailun yleissopimuksen liitteen 10 (Aeronautical Telecommunications) niteen I (Radio Navigation Aids) muutoksen 93 hyväksymisestä valtioille osoitetuissa kirjeissä, joissa sopimusvaltioita kehotetaan joko ilmoittamaan siitä, etteivät ne hyväksy muutosta, tai ilmoittamaan mahdollisista eroavuuksista tai ilmoittamaan noudattavansa hyväksyttyjä toimenpiteitä.

2. EHDOTUKSEN TAUSTA

2.1. Kansainvälisen siviili-ilmailun yleissopimus

Kansainvälisen siviili-ilmailun yleissopimuksen, jäljempänä ’Chicagon yleissopimus’, tavoitteena on säännellä kansainvälistä lentoliikennettä. Chicagon yleissopimus tuli voimaan 4. huhtikuuta 1947, ja sillä perustettiin Kansainvälinen siviili-ilmailujärjestö.

Kaikki EU:n jäsenvaltiot ovat Chicagon yleissopimuksen sopimuspuolia.

2.2. Kansainvälinen siviili-ilmailujärjestö

Kansainvälinen siviili-ilmailujärjestö on Yhdistyneiden kansakuntien erityisjärjestö. Järjestön tavoitteena on kehittää kansainvälisen lentoliikenteen periaatteita ja tekniikoita sekä edistää kansainvälisen lentoliikenteen suunnittelua ja kehittämistä.

ICAOn neuvosto on ICAOn pysyvä elin, ja sen jäseninä ovat 36 sopimusvaltiota, jotka ICAOn yleiskokous valitsee kolmeksi vuodeksi. ICAOn neuvostossa on kaudella 2022–2025 kuusi EU:n jäsenvaltiota.

Chicagon yleissopimuksen 54 artiklassa lueteltuihin ICAOn neuvoston pakollisiin tehtäviin kuuluu Chicagon yleissopimuksen liitteiksi otettavien kansainvälisten standardien ja suositeltujen menettelytapojen hyväksyminen.

Chicagon yleissopimuksen 90 artiklan mukaan jokainen tällainen liite tai liitteen muutos tulee voimaan kolmen kuukauden kuluttua sen toimittamisesta ICAOn sopimusvaltioille tai ICAOn neuvoston mahdollisesti määräämän pitemmän ajanjakson päätyttyä, ellei ICAOn sopimusvaltioiden enemmistö sillä välin ilmoita, etteivät ne hyväksy kyseistä liitettä tai muutosta.

Tällaisten toimenpiteiden hyväksymisen jälkeen ICAOn sopimusvaltioiden on joko alettava noudattaa niitä tai ilmoitettava vastustuksestaan tai mahdollisista eroavuuksista ennen kuin toimenpiteet tulevat voimaan ja niistä tulee oikeudellisesti sitovia.

Chicagon yleissopimuksen 38 artiklan mukaan valtio, joka ei joka suhteessa voi noudattaa jotain tällaista kansainvälistä standardia tai menettelytapaa tai saattaa omia määräyksiään tai menetelmiään täysin jonkin tällaisen kansainvälisen standardin tai menettelytavan mukaisiksi taikka pitää välttämättömänä joissakin kohdin kansainvälisillä standardeilla määrätyistä eroavien määräysten tai menetelmien hyväksymistä, on velvollinen heti ilmoittamaan ICAOlle kansainvälisellä standardilla määrätyn ja oman menettelynsä eroavuuksista.

2.3. Suunniteltu ICAOn säädös ja sen suhde voimassa oleviin unionin sääntöihin

ICAOn neuvoston on määrä hyväksyä 228. istunnossaan tai jossakin sitä seuraavassa istunnossaan

- liitteen 10 niteeseen I muutos 93, joka koskee

  a) kaksitaajuuksisen, usean konstellaation (DFMC) maailmanlaajuisen satelliittinavigointijärjestelmän (GNSS) käyttöönoton tukemista lisäämällä määräyksiä, jotka koskevat maailmanlaajuisen paikannusjärjestelmän (GPS), maailmanlaajuisen satelliittinavigointijärjestelmän (GLONASS) ja satelliitteihin perustuvan tarkennusjärjestelmän (SBAS) uusia toimintataajuuksia, ja ottamalla käyttöön uutta BeiDou-satelliittinavigointijärjestelmää ja Galileo-järjestelmää koskevia määräyksiä;

  sekä

  b) NSP:n (Navigation Systems Panel) kuudennessa kokouksessa (NSP/6) esille tullutta maalaitteisiin perustuvaan lisäjärjestelmään (GBAS) kohdistuvien ionosfäärin elektronitiheyden heilunnan vaikutusten lieventämisen tukemista.

Suunniteltujen säädösten tarkoitukset ovat seuraavat:

– ***Liitteen 10 niteen I muutos 93, joka koskee kaksitaajuuksisen, usean konstellaation (DFMC) maailmanlaajuisen satelliittinavigointijärjestelmän (GNSS) käyttöönoton tukemista lisäämällä määräyksiä, jotka koskevat maailmanlaajuisen paikannusjärjestelmän (GPS), maailmanlaajuisen satelliittinavigointijärjestelmän (GLONASS) ja satelliitteihin perustuvan tarkennusjärjestelmän (SBAS) uusia toimintataajuuksia, ja ottamalla käyttöön uutta BeiDou-satelliittinavigointijärjestelmää ja Galileo-järjestelmää koskevia määräyksiä***

  DFMC GNSS -järjestelmää koskevan muutoksen tarkoituksena on ottaa huomioon maailmanlaajuisen GNSS-infrastruktuurin jatkuva kehitys ja helpottaa sen hyödyntämistä kansainvälisessä siviili-ilmailussa. Osana kehitystä kaksitaajuussignaaleja tarjoavia GNSS-konstellaatioita ollaan ottamassa käyttöön Yhdysvalloissa (GPS-järjestelmän nykyaikaistaminen), Venäjän federaatiossa (GLONASS-järjestelmän nykyaikaistaminen), Euroopan unionissa (Galileo-konstellaatio) ja Kiinassa (BeiDou Navigation Satellite System (BDS) -järjestelmä). Useat valtiot ja alueet aikovat myös ottaa käyttöön satelliitteihin perustuvia DFMC-tarkennusjärjestelmiä (SBAS). DFMC GNSS tarjoaa mahdollisuuden parantaa GNSS-järjestelmän vakautta, suunnistustarkkuutta ja toiminnallisia hyötyjä. Kaksitaajuussignaalien käyttö auttaa lieventämään ionosfääri- ja radiotaajuushäiriöihin liittyviä haavoittuvuuksia. Kun käytettävissä on useita konstellaatioita, on pienempi riski ionosfäärin skintillaatiosta sekä siitä, että konstellaatiossa on riittämätön määrä satelliitteja. Nämä tekniset parannukset mahdollistavat toiminnalliset hyödyt turvallisuuden ja tehokkuuden kannalta, kuten viestintä-, suunnistus- ja valvontasovellusten (CNS-sovellusten) paremman operatiivisen luotettavuuden, 3D-mittarilähestymisen käytön lisäämisen koko maailmassa suorituskykyyn perustuvan navigoinnin (PBN) maailmanlaajuisten tavoitteiden mukaisesti, innovatiivisten operatiivisten käsitteiden ja sovellusten käyttöönoton sekä konventionaalisten suunnistuslaitteiden jatkuvan järkeistämisen.

– ***Liitteen 10 niteen I muutos 93, joka koskee maalaitteisiin perustuvaan lisäjärjestelmään (GBAS) kohdistuvien ionosfäärin elektronitiheyden heilunnan vaikutusten lieventämisen tukemista***

Tarkistuksella pyritään antamaan lentoasemille mahdollisuus optimoida GBAS-palvelujensa kattavuus edellyttäen, että GBAS-palvelujen käytettävyys pysyy hyväksyttävällä tasolla. Tämä on tarpeen erityisesti silloin, kun kyseessä on suuri lentoasema tai yksi useita kiitoteitä tukeva GBAS-maa-asema, koska nykyiset standardit ja suositellut menettelytavat rajoittavat epäsuorasti maa-aseman ja kiitotien kynnysten välistä enimmäisetäisyyttä.

Muutosta on määrä alkaa soveltaa 2. marraskuuta 2023.

3. UNIONIN PUOLESTA OTETTAVA KANTA

3.1. Ehdotetut muutokset ja niiden suhde voimassa oleviin unionin sääntöihin

Liitteen 10 niteen I muutos 93, joka koskee kaksitaajuuksisen, usean konstellaation (DFMC) maailmanlaajuisen satelliittinavigointijärjestelmän (GNSS) käyttöönoton tukemista lisäämällä määräyksiä, jotka koskevat maailmanlaajuisen paikannusjärjestelmän (GPS), maailmanlaajuisen satelliittinavigointijärjestelmän (GLONASS) ja satelliitteihin perustuvan tarkennusjärjestelmän (SBAS) uusia toimintataajuuksia, ja ottamalla käyttöön uutta BeiDou-satelliittinavigointijärjestelmää ja Galileo-järjestelmää koskevia määräyksiä

Tämä ICAOn liitteen 10 niteeseen I tehtävä muutos vaikuttaa ilmaliikenteen hallinta- ja lennonvarmistuspalvelujen sekä muiden ilmaliikenteen hallintaverkon toimintojen palveluntarjoajia koskevista yhteisistä vaatimuksista ja näiden palveluntarjoajien valvonnasta 1 päivänä maaliskuuta 2017 annettuun komission täytäntöönpanoasetukseen (EU) 2017/373. Asetuksen (EU) 2017/373 liitteessä VIII (osa CNS) olevan CNS.TR.100 kohdan a alakohdassa oleva viittaus on muutettava viittaamaan niteen I viimeisimpään muutokseen.

Liitteen 10 niteen I muutos 93, joka koskee maalaitteisiin perustuvaan lisäjärjestelmään (GBAS) kohdistuvien ionosfäärin elektronitiheyden heilunnan vaikutusten lieventämisen tukemista

Tämä ICAOn liitteen 10 niteeseen I tehtävä muutos vaikuttaa myös ilmaliikenteen hallinta- ja lennonvarmistuspalvelujen sekä muiden ilmaliikenteen hallintaverkon toimintojen palveluntarjoajia koskevista yhteisistä vaatimuksista ja näiden palveluntarjoajien valvonnasta 1 päivänä maaliskuuta 2017 annettuun komission täytäntöönpanoasetukseen (EU) 2017/373. Asetuksen (EU) 2017/373 liitteessä VIII (osa CNS) olevan CNS.TR.100 kohdan a alakohdassa oleva viittaus on muutettava viittaamaan niteen I viimeisimpään muutokseen.

3.2. Unionin puolesta otettava kanta

Unioni toteaa, että on tarpeen luoda kansainvälisellä tasolla yhdenmukaistettu sääntelykehys.

Lisäksi tällaisten standardien hyväksyminen mahdollistaa EU:n GNSS-lippulaivaohjelmien, kuten Galileon, käytön ilmailussa ja Euroopan geostationaarisen navigointilisäjärjestelmän (EGNOS) meneillään olevan nykyaikaistamisen, jolloin sovelluksia voidaan tukea lennon kaikissa vaiheissa, kuten suorituskykyyn perustuvassa navigoinnissa, ATM-yleissuunnitelman mukaisesti. Tämä myös lisää GNSS:n häiriönsietokykyä ICAOn 41. yleiskokouksen päätöslauselmien mukaisesti.

EU:n jäsenvaltioiden, Euroopan komission ja Euroopan unionin lentoturvallisuusviraston (EASA) edustajat NSP:ssä osallistuivat Eurocontrolin asiantuntijoiden tuella liitteen 10 niteen I muutokseen 93 liittyvän ehdotuksen laatimiseen.

Ehdotettu unionin puolesta otettava kanta on näin ollen puoltaa tätä muutosta.

Edellyttäen, että ICAOn neuvosto hyväksyy Chicagon yleissopimukseen ehdotetut muutokset ilman merkittäviä muutoksia, unionin puolesta otettavana kantana on siis jättää ilmaisematta

vastustusta ja noudattaa hyväksyttyjä toimenpiteitä vastauksena asiaa koskevaan valtioille osoitettuun ICAOn kirjeeseen. Jos unionin lainsäädäntö poikkeaisi hiljattain hyväksytyistä ICAOn standardeista niiden suunnitellun soveltamispäivän eli 2. marraskuuta 2023 jälkeen, jäsenvaltioiden olisi ilmoitettava ICAOlle unionin kanta eroavuuksiin kyseisten standardien kanssa komission neuvostolle keskustelua ja hyväksyntää varten toimittaman valmisteluasiakirjan perusteella, ja siinä olisi esitettävä yksityiskohtaiset eroavaisuudet siltä ajalta, joka on tarpeen täytäntöönpanon loppuun saattamiseksi.

4. OIKEUSPERUSTA

4.1. Menettelyllinen oikeusperusta

4.1.1. Periaatteet

Euroopan unionin toiminnasta tehdyn sopimuksen, jäljempänä ’SEUT-sopimus’, 218 artiklan 9 kohdassa määrätään päätöksistä ”*sopimuksella perustetussa elimessä unionin puolesta esitettävien kantojen vahvistamisesta, silloin kun tämän elimen on annettava säädöksiä, joilla on oikeusvaikutuksia, lukuun ottamatta säädöksiä, joilla täydennetään tai muutetaan sopimuksen institutionaalisia rakenteita*”.

SEUT-sopimuksen 218 artiklan 9 kohtaa sovelletaan riippumatta siitä, onko unioni kyseisen elimen jäsen tai kyseisen sopimuksen osapuoli.[1]

Ilmaisu ”*säädökset, joilla on oikeusvaikutuksia*” kattaa myös säädökset, joilla on oikeusvaikutuksia kyseiseen elimeen sovellettavan kansainvälisen oikeuden nojalla. Se kattaa myös välineet, joilla ei ole sitovaa vaikutusta kansainvälisen oikeuden nojalla mutta jotka ”*voivat vaikuttaa ratkaisevasti sen säännöstön sisältöön, jonka unionin lainsäätäjä antaa*”.[2]

4.1.2. Soveltaminen käsillä olevassa asiassa

ICAOn neuvosto on sopimuksella eli kansainvälisen siviili-ilmailun yleissopimuksella, jäljempänä ’Chicagon yleissopimus’, perustettu elin.

Chicagon yleissopimuksen 54 artiklan mukaan ICAOn neuvosto hyväksyy Chicagon yleissopimuksen liitteiksi otettavat kansainväliset standardit ja suositellut menettelytavat. Nämä ovat säädöksiä, joilla on oikeusvaikutuksia. Kun ICAOn hyväksymät standardit ja suositellut menettelytavat on hyväksytty ja ne ovat voimassa, ne sitovat kaikkia ICAOn sopimusvaltioita. Näiden säädösten tietyt oikeusvaikutukset voivat riippua hyväksymättä jättämistä tai eroavuuksia koskevien ilmoitusten toimittamisesta ja kyseisten ilmoitusten ehdoista.

Lisäksi nämä standardit ja suositellut menettelytavat otetaan mahdollisuuksien mukaan huomioon unionin lainsäädännössä, minkä vuoksi ne voivat vaikuttaa ratkaisevasti siviili-ilmailua koskevan unionin lainsäädännön eli komission täytäntöönpanoasetuksen (EU) 2017/373 sisältöön.

Suunnitelluilla säädöksillä ei täydennetä eikä muuteta yleissopimuksen institutionaalisia rakenteita.

Tämän vuoksi näitä ilmoituksia koskevaa unionin kantaa koskevan ehdotetun päätöksen menettelyllinen oikeusperusta on SEUT-sopimuksen 218 artiklan 9 kohta.

---

[1] Unionin tuomioistuimen tuomio 7.10.2014, Saksa v. neuvosto, C-399/12, ECLI:EU:C:2014:2258, 64 kohta.

[2] Unionin tuomioistuimen tuomio 7.10.2014, Saksa v. neuvosto, C-399/12, ECLI:EU:C:2014:2258, 61–64 kohta.

4.2. Aineellinen oikeusperusta

4.2.1. Periaatteet

SEUT-sopimuksen 218 artiklan 9 kohdan nojalla annettavan päätöksen aineellinen oikeusperusta määräytyy ensisijaisesti sen suunnitellun säädöksen tavoitteen ja sisällön perusteella, jota unionin puolesta otettava kanta koskee. Jos suunnitellulla säädöksellä on kaksi tavoitetta tai siihen sisältyy kaksi osatekijää ja jos näistä tavoitteista tai osatekijöistä toinen on mahdollista määritellä pääasialliseksi tavoitteeksi tai osatekijäksi, johon nähden toinen tavoite tai osatekijä on liitännäinen, SEUT-sopimuksen 218 artiklan 9 kohdan nojalla hyväksyttävällä päätöksellä on oltava vain yksi aineellinen oikeusperusta eli se, jota pääasiallinen tai ensisijainen tavoite tai osatekijä edellyttää.

4.2.2. Soveltaminen käsillä olevassa asiassa

Hyväksytyn asiakirjan pääasiallinen tarkoitus ja sisältö liittyvät yhteiseen liikennepolitiikkaan.

Sen vuoksi ehdotetun päätöksen aineellinen oikeusperusta on SEUT-sopimuksen 100 artiklan 2 kohta.

4.3. Päätelmät

Ehdotetun neuvoston päätöksen oikeusperustana on SEUT-sopimuksen 100 artiklan 2 kohta yhdessä sen 218 artiklan 9 kohdan kanssa.

2023/0032 (NLE)

Ehdotus

NEUVOSTON PÄÄTÖS

Kansainvälisen siviili-ilmailujärjestön (ICAO) neuvoston 228. istunnossa unionin puolesta otettavasta kannasta, silloin kun tämän elimen on määrä hyväksyä siviili-ilmailun yleissopimuksen liitteen 10 (Aeronautical Telecommunications) niteeseen I (Radio Navigation Aids) suunniteltu muutos 93

EUROOPAN UNIONIN NEUVOSTO, joka

ottaa huomioon Euroopan unionin toiminnasta tehdyn sopimuksen ja erityisesti sen 100 artiklan 2 kohdan yhdessä sen 218 artiklan 9 kohdan kanssa,

ottaa huomioon Euroopan komission ehdotuksen,

sekä katsoo seuraavaa:

(1) Kansainvälisen siviili-ilmailun yleissopimus, jäljempänä ’Chicagon yleissopimus’, joka sääntelee kansainvälistä lentoliikennettä, tuli voimaan 4 päivänä huhtikuuta 1947. Sillä perustettiin Kansainvälinen siviili-ilmailujärjestö (ICAO).

(2) Jäsenvaltiot ovat Chicagon yleissopimuksen sopimusvaltioita ja ICAOn jäseniä, ja unionilla on tarkkailijan asema tietyissä ICAOn elimissä. ICAOn neuvostossa on edustettuina kuusi jäsenvaltiota.

(3) Chicagon yleissopimuksen 54 artiklan mukaan ICAOn neuvosto voi hyväksyä kansainvälisiä standardeja ja suositeltuja menettelytapoja ja ottaa niitä Chicagon yleissopimuksen liitteiksi.

(4) ICAOn neuvoston on määrä hyväksyä 228. istunnossaan muutos 93 kansainvälisen siviili-ilmailun yleissopimuksen liitteen 10 niteeseen I.

(5) Liitteen 10 niteeseen I tehtävän muutoksen 93 pääasiallisena tarkoituksena on tukea kaksitaajuuksisen, usean konstellaation (DFMC) maailmanlaajuisen satelliittinavigointijärjestelmän (GNSS) käyttöönottoa lisäämällä määräyksiä, jotka koskevat maailmanlaajuisen paikannusjärjestelmän (GPS), maailmanlaajuisen satelliittinavigointijärjestelmän (GLONASS) ja satelliitteihin perustuvan tarkennusjärjestelmän (SBAS) uusia toimintataajuuksia, ja ottamalla käyttöön uutta BeiDou-satelliittinavigointijärjestelmää ja Galileo-järjestelmää koskevia määräyksiä. Sen tarkoituksena on myös tukea maalaitteisiin perustuvaan lisäjärjestelmään (GBAS) kohdistuvien ionosfäärin elektronitiheyden heilunnan vaikutusten lieventämistä.

(6) On aiheellista vahvistaa ICAOn neuvostossa unionin puolesta otettava kanta, koska kansainvälisen siviili-ilmailun yleissopimuksen liitteen 10 niteen I muutoksella 93 on kansainvälisen oikeuden nojalla sitova vaikutus ja muutos voi vaikuttaa ratkaisevasti unionin oikeuden eli komission täytäntöönpanoasetuksen (EU) 2017/373([3]) sisältöön.

[3] Komission täytäntöönpanoasetus (EU) 2017/373, annettu 1 päivänä maaliskuuta 2017, ilmaliikenteen hallinta- ja lennonvarmistuspalvelujen sekä muiden ilmaliikenteen hallintaverkon toimintojen palveluntarjoajia koskevista yhteisistä vaatimuksista ja näiden palveluntarjoajien valvonnasta, asetuksen (EY) N:o 482/2008 sekä

(7) ICAOn neuvoston 228. istunnossa tai sitä seuraavissa istunnoissa esitettävän unionin kannan, joka koskee Chicagon yleissopimuksen liitteen 10 niteeseen I suunnitellun muutoksen 93 hyväksymistä valtioille osoitetussa kirjeessä 2021/41 esitetyn mukaisesti, olisi oltava näiden muutosten puoltaminen ja noudattaminen sellaisinaan. Niiden unionin jäsenvaltioiden, jotka ovat ICAOn neuvoston jäseniä, olisi esitettävä tämä kanta toimien yhdessä unionin edun mukaisesti.

(8) Kun Chicagon yleissopimuksen liitteen 10 niteen I muutos 93 on hyväksytty ja tullut voimaan, se sitoo kaikkia ICAOn jäsenvaltioita, myös kaikkia unionin jäsenvaltioita.

(9) Chicagon yleissopimuksen 38 artiklan mukaan valtio, joka ei joka suhteessa voi noudattaa jotain tällaista kansainvälistä standardia tai menettelytapaa tai saattaa omia määräyksiään tai menetelmiään täysin jonkin tällaisen kansainvälisen standardin tai menettelytavan mukaisiksi taikka pitää välttämättömänä joissakin kohdin kansainvälisillä standardeilla määrätyistä eroavien määräysten tai menetelmien hyväksymistä, olisi velvollinen heti ilmoittamaan ICAOlle kansainvälisellä standardilla määrätyn ja oman menettelynsä eroavuuksista.

(10) Chicagon yleissopimuksen 90 artiklan mukaan jokainen tällainen liite tai liitteen muutos tulee voimaan kolmen kuukauden kuluttua sen toimittamisesta ICAOn sopimusvaltioille tai ICAOn neuvoston mahdollisesti määräämän pitemmän ajanjakson päätyttyä, ellei ICAOn sopimusvaltioiden enemmistö sillä välin ilmoita, etteivät ne hyväksy kyseistä liitettä tai muutosta.

(11) Unionin kantana sen jälkeen, kun ICAOn neuvosto on hyväksynyt Chicagon yleissopimuksen liitteen 10 niteen I muutoksen 93, mistä ICAOn pääsihteeri ilmoittaa ICAOn valtioille osoitettavaa kirjemenettelyä noudattaen, olisi jättää ilmaisematta vastustusta ja noudattaa muutoksia. Jos unionin lainsäädäntö poikkeaisi hiljattain hyväksytyistä standardeista ja suositelluista menettelytavoista niiden suunnitellun soveltamispäivän jälkeen, ICAOlle olisi ilmoitettava eroavuudesta kyseisten standardien ja suositeltujen menettelytapojen suhteen. Eroavaisuutta koskevan unionin kannan olisi perustuttava komission neuvostolle keskustelua ja hyväksyntää varten toimittamaan kirjalliseen asiakirjaan.

(12) Kaikkien unionin jäsenvaltioiden olisi esitettävä tämä kanta toimien yhdessä unionin edun mukaisesti,

ON HYVÄKSYNYT TÄMÄN PÄÄTÖKSEN:

1 artikla

1) Kansainvälisen siviili-ilmailujärjestön (ICAO) neuvoston 228. istunnossa tai missä tahansa sitä myöhemmässä istunnossa unionin puolesta otettavana kantana on puoltaa Chicagon yleissopimuksen liitteen 10 niteeseen I ehdotettua muutosta 93 kokonaisuudessaan.

2) Edellyttäen, että ICAOn neuvosto hyväksyy 1 kohdassa tarkoitetun Chicagon yleissopimuksen liitteen 10 niteeseen I ehdotetun muutoksen 93 ilman merkittäviä muutoksia, unionin puolesta otettavana kantana on jättää ilmaisematta vastustusta ja noudattaa hyväksyttyä toimenpidettä vastauksena asiaa koskevaan valtioille osoitettuun ICAOn kirjeeseen. Jos unionin lainsäädäntö poikkeaa hiljattain

täytäntöönpanoasetusten (EU) N:o 1034/2011, (EU) N:o 1035/2011 ja (EU) 2016/1377 kumoamisesta ja asetuksen (EU) N:o 677/2011 muuttamisesta (EUVL L 62, 8.3.2017, s. 1).

hyväksytyistä standardeista ja suositelluista menettelytavoista niiden suunnitellun soveltamispäivän jälkeen, ICAOlle on ilmoitettava eroavuudesta kyseisten standardien ja suositeltujen menettelytapojen suhteen Chicagon yleissopimuksen 38 artiklan mukaisesti.

Tällaisessa tapauksessa komissio toimittaa hyvissä ajoin ja vähintään kaksi kuukautta ennen ICAOn eroavuuksista ilmoittamiselle asettamaa määräaikaa neuvostolle keskustelua ja hyväksyntää varten valmisteluasiakirjan, jossa esitetään unionin kanta yksityiskohtaisiin eroavuuksiin, jotka jäsenvaltioiden on ilmoitettava ICAOlle unionin puolesta.

2 artikla

Edellä 1 artiklan 1 kohdassa tarkoitetun kannan esittävät ne unionin jäsenvaltiot, jotka ovat ICAOn neuvoston jäseniä, toimien yhdessä unionin edun mukaisesti.

Kaikkien unionin jäsenvaltioiden on esitettävä 1 artiklan 2 kohdassa tarkoitettu kanta toimien yhdessä unionin edun mukaisesti.

3 artikla

Tämä päätös on osoitettu kaikille jäsenvaltioille.

Tehty Brysselissä

Neuvoston puolesta
Puheenjohtaja