Γνωμοδότηση για την πρόταση οδηγίας του Συμβουλίου περί τροποποίησης της οδηγίας 91/439/ΕΟΚ για την άδεια οδήγησης

(95/C 301/07)

Στις 6 Ιουλίου 1995, και σύμφωνα με το άρθρο 75 της Συνθήκης περί ιδρύσεως της Ευρωπαϊκής Κοινότητας, το Συμβούλιο αποφάσισε να ζητήσει τη γνωμοδότηση της Οικονομικής και Κοινωνικής Επιτροπής σχετικά με την ανωτέρω πρόταση.

Το τμήμα μεταφορών και επικοινωνιών στο οποίο ανατέθηκε η προετοιμασία των σχετικών εργασιών της ΟΚΕ, υιοθέτησε τη γνωμοδότησή του στις 10 Ιουλίου 1995 με βάση εισηγητική έκθεση του κ. Donovan.

Κατά την 328η σύνοδο ολομέλειας, της 13ης και 14ης Σεπτεμβρίου 1995 (συνεδρίαση της 13ης Σεπτεμβρίου 1995) η Οικονομική και Κοινωνική Επιτροπή υιοθέτησε ομόφωνα την ακόλουθη γνωμοδότηση.

1. Εισαγωγή

1.1. Η οδηγία 80/1263/ΕΟΚ([1]) καθιέρωσε κοινοτικό υπόδειγμα εθνικής άδειας οδήγησης για τη διευκόλυνση της κυκλοφορίας των προσώπων που μετακινούνται στο εσωτερικό της Κοινότητας ή που εγκαθίστανται σε κράτος μέλος διαφορετικό από εκείνο στο οποίο εξετάσθηκαν για να λάβουν άδεια οδήγησης.

1.2. Η πρώτη αυτή οδηγία αντικαταστάθηκε από την οδηγία 91/439/ΕΟΚ([2]) η οποία προσαρμόζει το υπόδειγμα που καθιέρωσε η οδηγία 80/1263/ΕΟΚ για να ληφθεί ιδίως υπόψη η εναρμόνιση των κατηγοριών των οχημάτων και για να διευκολυνθεί η κατανόηση των αδειών οδήγησης. Η οδηγία αυτή τίθεται σε ισχύ την 1η Ιουλίου 1996.

1.3. Η Επιτροπή προτείνει τώρα την τροποποίηση της οδηγίας 91/439/ΕΟΚ με στόχο να παρασχεθεί στα κράτη μέλη η δυνατότητα να εκδίδουν άδεια οδήγησης εναλλακτικής μορφής (τύπου «πιστωτικής κάρτας»).

2. Γενικές παρατηρήσεις

2.1. Στη γνωμοδότησή της, της 26ης Απριλίου 1989([3]), η Οικονομική και Κοινωνική Επιτροπή υποστήριξε θερμά την οδηγία 91/439/ΕΟΚ.

2.2. Τα τελευταία χρόνια, ορισμένα κράτη μέλη εξεδήλωσαν την επιθυμία να βελτιωθεί περαιτέρω η οδηγία αυτή.

2.3. Οι προτεινόμενες τροποποιήσεις καταρτίσθηκαν για να ανταποκριθούν στις προσδοκίες αυτές με την ιδέα της προαιρετικής άδειας οδήγησης τύπου «πιστωτικής κάρτας», ενώ παράλληλα επιχειρούν να λάβουν υπόψη τις ενδεχόμενες μελλοντικές τεχνολογικές εξελίξεις που θα αποφασισθούν.

2.4. Οι προτάσεις είναι ιδιαίτερα πρωτοποριακές και σαφώς συνεπείς με την περαιτέρω εξέλιξη της ενιαίας αγοράς.

2.5. Συνεπώς, η ΟΚΕ υποστηρίζει πλήρως τις προτεινόμενες τροποποιήσεις της Επιτροπής.

([1]) Πρώτη οδηγία του Συμβουλίου της 4. 12. 1980 περί καθιερώσεως κοινοτικής άδειας οδηγήσεως — ΕΕ αριθ. L 375 της 31. 12. 1980, σ. 1 — Ειδική έκδοση ΕΕ στα ελληνικά: κεφάλαιο 13, τόμος 10, σ. 89. Γνωμοδότηση της ΟΚΕ, ΕΕ αριθ. C 197 της 23. 8. 1976, σ. 32.

([2]) ΕΕ αριθ. L 237 της 24. 8. 1991, σ. 1.

([3]) ΕΕ αριθ. C 159 της 26. 6. 1989, σ. 21.

Βρυξέλλες, 13 Σεπτεμβρίου 1995.

Ο Πρόεδρος της
Οικονομικής και Κοινωνικής Επιτροπής
Carlos FERRER