Parere in merito alla proposta di direttiva del Consiglio che modifica la Direttiva 91/439/CEE concernente la patente di guida

(95/C 301/07)

Il Consiglio, in data 6 giugno 1995, ha deciso, conformemente all'articolo 75 del Trattato che istituisce la Comunità europea, di consultare il Comitato economico e sociale in merito alla proposta di cui sopra.

La Sezione «Trasporti e comunicazioni», incaricata di preparare i lavori del Comitato in materia, ha formulato il parere sulla base del rapporto introduttivo del relatore Donovan in data 10 luglio 1995.

Il Comitato economico e sociale ha adottato all'unanimità il 13 settembre 1995, nel corso della 328ª sessione plenaria, il seguente parere.

1. Introduzione

1.1. La Direttiva 80/1263/CEE [1] ha introdotto un modello comunitario di patente di guida nazionale al fine di facilitare la libera circolazione delle persone che si spostano all'interno della Comunità o che si stabiliscono in uno Stato membro diverso da quello nel quale hanno superato l'esame di guida.

1.2. La prima direttiva è stata sostituita dalla Direttiva 91/439/CEE [2] che adatta il modello istituito dalla Direttiva 80/1263/CEE per tener conto, in particolare, dell'armonizzazione delle categorie di veicoli e per facilitare la «lettura» delle patenti in generale. Tale direttiva entrerà in vigore a decorrere dal 1º luglio 1996.

1.3. La Commissione propone ora di modificare la Direttiva 91/439/CEE per consentire agli Stati membri di rilasciare una patente di formato alternativo (tipo «carta di credito»).

2. Osservazioni di carattere generale

2.1. Nel parere del 26 aprile 1989 [3], il Comitato economico e sociale ha espresso il suo completo appoggio alla Direttiva 91/439/CEE.

2.2. Negli ultimi anni alcuni Stati membri hanno manifestato il proprio interesse per un ulteriore perfezionamento della direttiva in questione.

2.3. Le modifiche proposte intendono precipuamente soddisfare a tali aspirazioni fornendo l'opzione della patente di guida tipo «carta di credito». Esse prendono inoltre in considerazione eventuali progressi futuri in campo tecnologico su cui si raggiunga un accordo.

2.4. Le proposte sono estremamente lungimiranti e, innegabilmente, coerenti con lo sviluppo futuro del Mercato unico.

2.5. Il Comitato si dichiara pertanto nettamente a favore delle modifiche proposte dalla Commissione.

---

(1) Prima direttiva del Consiglio del 4 dicembre 1980 sull'introduzione di una patente di guida comunitaria — GU n. L 375 del 31. 12. 1980, pag. 1. Parere CES (GU n. C 197 del 23. 8. 1976, pag. 32).

(2) GU n. L 237 del 24. 8. 1991, pag. 1.

(3) GU n. C 159 del 26. 6. 1989, pag. 21.

Bruxelles, 13 settembre 1995.

Il Presidente

del Comitato economico e sociale

Carlos FERRER