РЕШЕНИЕ ЗА ИЗПЪЛНЕНИЕ (ЕС) 2019/583 НА КОМИСИЯТА

от 3 април 2019 година

за потвърждение или изменение на предварителното изчисление на средните специфични емисии на CO_2 и на целите за специфичните емисии за производителите на пътнически леки автомобили за календарната 2017 година и за някои производители, членове на групата на Volkswagen, за календарните 2014, 2015 и 2016 година в съответствие с Регламент (ЕО) № 443/2009 на Европейския парламент и на Съвета

(нотифицирано под номер C(2019) 2359)

(само текстовете на английски, италиански, немски, нидерландски, унгарски, френски, чешки и шведски език са автентични)

(текст от значение за ЕИП)

ЕВРОПЕЙСКАТА КОМИСИЯ,

като взе предвид Договора за функционирането на Европейския съюз,

като взе предвид Регламент (ЕО) № 443/2009 на Европейския парламент и на Съвета от 23 април 2009 г. за определяне на стандарти за емисиите от нови леки пътнически автомобили като част от цялостния подход на Общността за намаляване на емисиите на CO_2 от лекотоварните превозни средства ([1]), и по-специално член 8, параграф 5, втора алинея от него,

като има предвид, че:

(1) В съответствие с Регламент (ЕО) № 443/2009 от Комисията се изисква да изчислява всяка година средните специфични емисии на CO_2 и целта за специфичните емисии за всеки производител на пътнически леки автомобили в Съюза, както и за всяка група от производители. Въз основа на това изчисление Комисията следва да определи дали производителите и групите от производители са изпълнили своите цели за специфичните емисии.

(2) Подробните данни, които следва да се използват при изчисляването на средните специфични емисии на CO_2 и на целите за специфичните емисии, се основават на регистрациите на нови пътнически леки автомобили в държавите членки през предходната календарна година.

(3) Всички държави членки представиха на Комисията данните за 2017 г. В случаите, в които проверката на данните от страна на Комисията показа, че някои данни липсват или са очевидно неправилни, Комисията се свърза със съответните държави членки и с тяхното съгласие коригира или допълни въпросните данни. Когато не беше постигнато съгласие със съответната държава членка, предварителните данни на тази държава членка не бяха коригирани.

(4) На 23 април 2018 г. Комисията публикува предварителните данни и уведоми 91 производители за предварителното изчисление на техните средни специфични емисии на CO_2 и на техните цели за специфичните емисии през 2017 г. От производителите беше поискано да проверят данните и да уведомят Комисията за евентуални грешки в срок от три месеца след получаването на уведомлението. В рамките на този срок уведомления за грешки подадоха 35 производители.

(5) За останалите 56 производители, които не са изпратили уведомления за грешки в наборите от данни или са отговорили по друг начин, предварителните данни и предварителните изчисления на средните специфични емисии и на целите за специфичните емисии следва да бъдат потвърдени. За двама производители всички докладвани в предварителния набор от данни превозни средства се оказаха извън приложното поле на Регламент (ЕО) № 443/2009.

(6) Комисията провери грешките, за които е получила уведомления от производителите, и съответните обосновки за тяхното коригиране, като предварителният набор от данни беше потвърден или изменен, според случая.

(7) В случаите на записи с липсващи или неправилни идентификационни параметри, като тип, вариант, код на версията или номер на одобрението на типа, фактът, че производителите не могат да проверят или коригират тези записи, следва да бъде взет предвид Вследствие на това е целесъобразно за тези записи да се приложи интервал на грешката за стойностите на емисиите на CO_2 и стойностите на масата.

(8) Интервалът на грешката следва да се изчислява като разлика между двете стойности на отстоянията до целта за специфичните емисии, получени чрез изваждане на целите за специфичните емисии от средните специфични емисии, изчислени съответно с включване и с изключване на регистрациите, които не могат да бъдат проверени от производителите. Независимо дали тази разлика е положителна или отрицателна, интервалът на грешката следва винаги да подобрява позицията на производителя по отношение на неговата цел за специфичните емисии.

([1]) ОВ L 140, 5.6.2009 г., стр. 1.

(9) В съответствие с член 10, параграф 2 от Регламент (ЕО) № 443/2009 за даден производител следва да се счита, че е изпълнил своята цел за специфичните емисии, посочена в член 4 от същия регламент, ако средните емисии, посочени в настоящото решение, са по-ниски от целта за специфичните емисии, изразено като отрицателно отстояние до целта. Ако средните емисии са по-високи от целта за специфичните емисии, се начислява такса за наднормени емисии, освен ако съответният производител е освободен от задължението за постигане на тази цел или е член на определена група, която е изпълнила своята цел за специфичните емисии. На тази основа, Société des Automobiles Alpine SAS, Automobili Lamborghini S.p.A. и Mazda Motor Corporation следва да се считат за превишили своите цели за специфични емисии за 2017 г.

(10) На 3 ноември 2015 г. от страна на Volkswagen Group беше направено изявление, че при определянето, за целите на одобряването на типа, на стойностите на емисиите на CO_2 на някои от техните автомобили, са открити несъответствия. След задълбочено разследване, бяха получени достатъчно разяснения за потвърждение или изменение на предварителните данни за Audi AG, Audi Hungaria Motor Kft, Bugatti Automotive S.A.S, Quattro GmbH, Seat S.A., Skoda Auto A.S. и Volkswagen AG за календарните 2014, 2015, 2016 и 2017 година. Същевременно са необходими допълнителни пояснения от дружеството Dr. Ing. h.c. F. Porsche AG относно възможни нередности в емисиите на CO_2 и разхода на гориво, посочени в одобрението на типа по отношение на емисиите, за конкретен модел превозно средство. Вследствие на това стойностите за тези календарни години за групата на Volkswagen и за нейния член Dr. Ing. h.c. F. Porsche AG не могат да бъдат потвърдени или изменени.

(11) Комисията, в съответствие с член 12 от Регламент за изпълнение (ЕС) № 725/2011 на Комисията ([2]), проведе проверка ad hoc на намалението на емисиите на CO_2, сертифицирана в съответствие с Решение за изпълнение 2013/341/ЕС на Комисията ([3]) и Решение за изпълнение (ЕС) 2015/158 на Комисията ([4]). Проверката установи задоволителни резултати по отношение на намалението на емисиите на CO_2, сертифицирани в съответствие с Решение за изпълнение 2013/341/ЕС. Същевременно, предвид Решение за изпълнение (ЕС) 2015/158 сертифицираното намаление на емисиите на CO_2 при два високоефективни алтернатора, монтирани в превозни средства, произведени от Daimler AG, превишава намаленията, констатирани при проверката на Комисията съответно с 9 % и 23 %. Комисията уведоми Daimler AG за установените отклонения и прикани производителя да предостави доказателства за точността на сертифицираните намаления на намалението на емисиите на CO_2.

(12) Въз основа на информацията, предоставена от Daimler AG, Комисията констатира, че разликата в намаленията се дължи на начина, по който се прилага методиката на изпитване за целите на сертифицирането, посочена в Решение за изпълнение (ЕС) 2015/158. По-конкретно, проведено е разработване на високоефективните алтернатори преди изпитването за сертифициране, макар че методиката на изпитване, посочена в решението за изпълнение, не предвижда нито разрешава специално разработване (сработване) на високоефективните алтернатори извън изпитването за сертифициране.

(13) Съгласно член 12 от Регламент (ЕО) № 443/2009 намаляването на емисиите на CO_2 от иновативни технологии се отчита при изчисляването на средните специфични емисии на производителя, ако тези намаления имат проверен принос за намаляването на CO_2, в съответствие с методика на изпитване, която може да осигури проверими, възпроизводими и съпоставими резултати. Тъй като сертифицираното намаляване на емисиите на CO_2 от два високоефективни алтернатора в някои превозни средства, произведени от Daimler AG, не беше потвърдено от проверката, извършена въз основа на методиката на изпитване, посочена в Решение за изпълнение (ЕС) 2015/158, сертифицираното намаление на емисиите на CO_2, за което се твърди, че е постигнато чрез тези екологични иновации — общо 0,292 gCO_2/km — не следва да бъде отчетено при изчисляването на средните специфични емисии на Daimler AG.

(14) Стойностите, свързани с показателите на даден производител, които са потвърдени или изменени с настоящото решение, могат да бъдат обект на преразглеждане в случай че съответните национални органи потвърдят наличието на несъответствия в стойностите на емисиите на CO_2, предоставени за целите на установяване на спазването от страна на производителя на целта за специфичните емисии,

ПРИЕ НАСТОЯЩОТО РЕШЕНИЕ:

Член 1

1. Стойностите на постигнатите от производителите показатели, които са потвърдени или изменени за всеки производител на пътнически леки автомобили и за всяка група от такива производители за календарната 2017 година са посочени в приложение I.

([2]) Регламент за изпълнение (ЕС) № 725/2011 на Комисията от 25 юли 2011 г. за установяване на процедура за одобряване и сертифициране на иновативни технологии за намаляване на емисиите на CO_2 от пътнически автомобили съгласно Регламент (ЕО) № 443/2009 на Европейския парламент и на Съвета (ОВ L 194, 26.7.2011 г., стр. 19).

([3]) Решение за изпълнение 2013/341/ЕС на Комисията от 27 юни 2013 г. за одобряване на алтернатора Valeo с ефективно генериране (Valeo Efficient Generation Alternator) като иновативна технология за намаляване на емисиите на CO_2 от пътнически леки автомобили съгласно Регламент (ЕО) № 443/2009 на Европейския парламент и на Съвета (ОВ L 179, 29.6.2013 г., стр. 98).

([4]) Решение за изпълнение (ЕС) 2015/158 на Комисията от 30 януари 2015 г. за одобряване на два високоефективни алтернатора на Robert Bosch GmbH като иновативна технология за намаляване на емисиите на CO_2 от леки пътнически автомобили съгласно Регламент (ЕО) №443/2009 на Европейския парламент и на Съвета (ОВ L 26, 31.1.2015 г., стр. 31).

2. Стойностите, отнасящи се за показателите на Audi AG, Audi Hungaria Motor Kft, Bugatti Automotive S.A.S, Quattro GmbH, Seat S.A., Skoda Auto A.S. и Volkswagen AG, които са потвърдени или изменени по отношение на годините 2014, 2015 и 2016, са посочени в приложение II.

Член 2

Адресати на настоящото решение са следните самостоятелни производители и групи от производители, образувани в съответствие с член 7 от Регламент (ЕС) № 443/2009:

(1) Adidor Voitures SAS
2/4 Rue Hans List
78290 Croissy-sur-Seine
Франция

(2) Alfa Romeo S.p.A.
Gate 8 - Building 6 – 1st floor – B15N Colonna N47
C.so Settembrini, 40
10135 Torino
Италия

(3) Alpina Burkard Bovensiepen GmbH & Co. KG
Alpenstraße 35 - 37
86807 Buchloe
Германия

(4) Société des Automobiles Alpine SAS
1 Avenue du Golf
78288 Guyancourt Cedex
Франция

(5) Aston Martin Lagonda Ltd.
Gaydon Engineering Centre
Banbury Road
Gaydon Warwickshire
CV35 0DB
Обединено кралство

(6) Audi AG
Letter box 011/1882
38436 Wolfsburg
Германия

(7) Audi Hungaria Motor KFT
Letter box 011/1882
38436 Wolfsburg
Германия

(8) Automobiles Citroen
7, rue Henri Sainte-Claire Deville
92500 Rueil-Malmaison
Франция

(9) Automobiles Peugeot
7, rue Henri Sainte-Claire Deville
92500 Rueil-Malmaison
Франция

(10) AVTOVAZ JSC

Представляван в Съюза от:

CS AUTOLADA
211 Konevova
130 00 Praha 3
Чехия

(11) Bee Bee Automotive
182 RT Beaugé
72700 Rouillon
Франция

(12) Bentley Motors Ltd.
Pyms Lane
Crewe
Cheshire
CW1 3PL
Обединено кралство

(13) BLUECAR SAS
31–32 quai de Dion Bouton
92800 Puteaux
Франция

(14) Bayerische Motoren Werke AG
Petuelring 130
80788 München
Германия

(15) BMW M GmbH
Petuelring 130
80788 München
Германия

(16) Bugatti Automobiles S.A.S
Letter box 011/1882
38436 Wolfsburg
Германия

(17) BYD AUTO INDUSTRY COMPANY LIMITED

Представляван в Съюза от:

BYD Europe B.V.
's-Gravelandseweg 256
3125 BK Schiedam
Нидерландия

(18) Caterham Cars Ltd.
2 Kennet Road Dartford
Kent
DA1 4QN
Обединено кралство

(19) Chevrolet Italia S.p.A.
Bahnhofsplatz 1 IPC 39-12
65423 Rüsselsheim
Германия

(20) FCA US LLC

Представляван в Съюза от:

Fiat Chrysler Automobiles
Gate 8 - Building 6 – 1st floor – B15N Colonna N47
C.so Settembrini, 40
10135 Torino
Италия

(21) CNG-Technik GmbH
Niehl Plant, building Imbert 479
Henry-Ford-Straße 1
50735 Köln
Германия

(22) Automobile Dacia S.A.
Guyancourt
1 avenue du Golf
78288 Guyancourt Cedex
Франция

(23) Daimler AG
F403, EA/R
70546 Stuttgart
Германия

(24) Donkervoort Automobielen BV
Pascallaan 96
8218 NJ Lelystad
Нидерландия

(25) Dr Motor Company Srl
S.S. 85, Venafrana km 37.500
86070 Macchia d'Isernia
Италия

(26) Ferrari S.p.A.
Via Emilia Est 1163
41122 Modena
Италия

(27) FCA Italy S.p.A.
Gate 8 - Building 6 – 1st floor – B15N Colonna N47
C.so Settembrini, 40
10135 Torino
Италия

(28) Ford India Private Ltd.

Представляван в Съюза от:

Ford Werke GmbH
Niehl Plant, building Imbert 479
Henry-Ford-Straße 1
50735 Köln
Германия

(29) Ford Motor Company
Niehl Plant, building Imbert 479
Henry-Ford-Straße 1
50735 Köln
Германия

(30) Ford Werke GmbH
Niehl Plant, building Imbert 479
Henry-Ford-Straße 1
50735 Köln
Германия

(31) General Motors Holdings LLC

Представляван в Съюза от:

KnowMotive
Bouwhuispad 1
8121 PX Olst
Нидерландия

(32) GM Korea Company

Представляван в Съюза от:

Adam Opel GmbH
Bahnhofsplatz 1 IPC 39-12
65423 Rüsselsheim
Германия

(33) Great Wall Motor Company Ltd.

Представляван в Съюза от:

Great Wall Motor Europe Technical Center GmbH
Otto-Hahn-Str. 5
63128 Dietzenbach
Германия

(34) Honda Automobile (China) Co., Ltd.

Представляван в Съюза от:

Honda Motor Europe Ltd.
Cain Road
Bracknell
Berkshire
RG12 1HL
Обединено кралство

(35) Honda Motor Co., Ltd.

Представляван в Съюза от:

Honda Motor Europe Ltd.
Cain Road
Bracknell
Berkshire
RG12 1HL
Обединено кралство

(36) Honda Turkiye A.S.

Представляван в Съюза от:

Honda Motor Europe Ltd.
Cain Road
Bracknell
Berkshire
RG12 1HL
Обединено кралство

(37) Honda of the UK Manufacturing Ltd.
Honda Motor Europe Ltd.
Cain Road
Bracknell
Berkshire
RG12 1HL
Обединено кралство

(38) Hyundai Motor Company

Представляван в Съюза от:

Hyundai Motor Europe GmbH
Kaiserleipromenade 5
63067 Offenbach
Германия

(39) Hyundai Assan Otomotiv Sanayi Ve Ticaret A.S.

Представляван в Съюза от:

Hyundai Motor Europe GmbH
Kaiserleipromenade 5
63067 Offenbach
Германия

(40) Hyundai Motor Manufacturing Czech s.r.o.
Kaiserleipromenade 5
63067 Offenbach
Германия

(41) Hyundai Motor Europe GmbH
Kaiserleipromenade 5
63067 Offenbach
Германия

(42) Hyundai Motor India Ltd.

Представляван в Съюза от:

Hyundai Motor Europe GmbH
Kaiserleipromenade 5
63067 Offenbach
Германия

(43) Jaguar Land Rover Ltd.
Abbey Road
Whitley
Coventry CV3 4LF
Обединено кралство

(44) KIA Motors Corporation

Представляван в Съюза от:

Kia Motors Europe GmbH
Theodor-Heuss-Allee 11
60486 Frankfurt am Main
Германия

(45) KIA Motors Slovakia s.r.o.
Theodor-Heuss-Allee 11
60486 Frankfurt am Main
Германия

(46) Koenigsegg Automotive AB
Valhall Park
262 74 Angelholm
Швеция

(47) KTM-Sportmotorcycle AG
Stallhofnerstrasse 3
5230 Mattighofen
Австрия

(48) LADA Automobile GmbH
Erlengrund 7-11
21614 Buxtehude
Германия

(49) Automobili Lamborghini S.p.A.
via Modena 12
40019 Sant'Agata Bolognese (BO)
Италия

(50) Lotus Cars Ltd.
Hethel Norwich
Norfolk
NR14 8EZ
Обединено кралство

(51) Magyar Suzuki Corporation Ltd.
2500 Esztergom
Schweidel Jozsef U52
Унгария

(52) Mahindra & Mahindra Ltd.

Представляван в Съюза от:

Mahindra Europe S.r.l.
Via Cancelliera 35
00040 Ariccia (Roma)
Италия

(53) MAN Truck & Bus AG
Letter box 011/1882
38436 Wolfsburg
Германия

(54) Maruti Suzuki India Ltd.

Представляван в Съюза от:

Magyar Suzuki Corporation Ltd.
2500 Esztergom
Schweidel Jozsef U52
Унгария

(55) Maserati S.p.A.
Viale Ciro Menotti 322
41122 Modena
Италия

(56) Mazda Motor Corporation

Представляван в Съюза от:

Mazda Motor Europe GmbH
European R&D Centre
Hiroshimastr 1
61440 Oberursel/Ts
Германия

(57) McLaren Automotive Ltd.
Chertsey Road
Woking
Surrey GU21 4YH
Обединено кралство

(58) Mercedes-AMG GmbH
F403, EA/R
70546 Stuttgart
Германия

(59) MG Motor UK Ltd.
International HQ
Q Gate
Low Hill Lane
Birmingham
B31 2BQ
Обединено кралство

(60) Mitsubishi Motors Corporation MMC

Представляван в Съюза от:

Mitsubishi Motors Europe B.V. MME
Mitsubishi Avenue 21
6121 SH Born
Нидерландия

(61) Mitsubishi Motors Europe B.V. MME
Mitsubishi Avenue 21
6121 SH Born
Нидерландия

(62) Mitsubishi Motors Thailand Co., Ltd. MMTh

Представляван в Съюза от:

Mitsubishi Motors Europe B.V. MME
Mitsubishi Avenue 21
6121 SH Born
Нидерландия

(63) Morgan Technologies Ltd.
Pickersleigh Road Malvern Link
Worcestershire
WR14 2LL
Обединено кралство

(64) Nissan International SA

Представляван в Съюза от:

Renault Nissan Representation Office
Av des Arts 40
1040 Bruxelles
Белгия

(65) Noble Automotive Ltd
24a Centurion Way
Meridian Business Park
Leicester LE19 1WH
Обединено кралство

(66) Adam Opel GmbH
Bahnhofsplatz 1 IPC 39-12
65423 Rüsselsheim
Германия

(67) Opel Automobile GmbH
Bahnhofsplatz 1 IPC 39-12
65423 Rüsselsheim
Германия

(68) Pagani Automobili S.p.A.
Via dell' Artigianato 5
41018 San Cesario sul Panaro (Modena),
Италия

(69) Perodua UK Limited
Dorney House
46 – 48a High Street
Buckinghamshire
SL1 7JP
Обединено кралство

(70) PGO Automobiles
ZA de la pyramide
30380 SAINT CHRISTOL les Alès
Франция

(71) Dr Ing hc F Porsche AG
Letter box 011/1882
38436 Wolfsburg
Германия

(72) PSA Automobiles SA
2-10 boulevard de l'Europe
78300 Paris
Франция

(73) Quattro GmbH
Letter box 011/1882
38436 Wolfsburg
Германия

(74) Radical Motorsport Ltd.
24 Ivatt Way Business Park
Westwood
Peterborough
PE3 7PG
Обединено кралство

(75) Renault S.A.S.
Guyancourt
1 avenue du Golf
78288 Guyancourt Cedex
Франция

(76) Renault Trucks
99 Route de Lyon
TER L10 0 01
69802 Saint Priest Cedex
Франция

(77) Rolls-Royce Motor Cars Ltd.
Petuelring 130
80788 München
Германия

(78) Seat SA
Letter box 011/1882
38436 Wolfsburg
Германия

(79) Secma S.A.S.
Rue Denfert Rochereau
59580 Aniche
Франция

(80) Skoda Auto AS
Letter box 011/1882
38436 Wolfsburg
Германия

(81) SsangYong Motor Company

Представляван в Съюза от:

SsangYong Motor Europe Office
Herriotstrasse 1
60528 Frankfurt am Main
Германия

(82) Subaru Cooperation

Представляван в Съюза от:

SUBARU EUROPE N.V./S.A
Leuvensesteenweg 555 B/8
1930 Zaventem
Белгия

(83) Suzuki Motor Corporation

Представляван в Съюза от:

Magyar Suzuki Corporation Ltd.
2500 Esztergom
Schweidel Jozsef U52
Унгария

(84) Suzuki Motor Thailand Co. Ltd.

Представляван в Съюза от:

Magyar Suzuki Corporation Ltd.
2500 Esztergom
Schweidel Jozsef U52
Унгария

(85) Tecno Meccanica Imola SPA

Представляван в Съюза от:

Via Selice Provinciale 42/E
40026 Imola
Bologna
Италия

(86) Tesla Motors Ltd.

Представляван в Съюза от:

Tesla Motors NL
7–9 Atlasstraat
5047 RG Tilburg
Нидерландия

(87) Toyota Motor Europe NV/SA
Avenue du Bourget 60
1140 Brussels
Белгия

(88) Volkswagen AG
Letter box 011/1882
38436 Wolfsburg
Германия

(89) Volvo Car Corporation
VAK building
Assar Gabrielssons väg
405 31 Göteborg
Швеция

(90) Група за: BMW Group
Petuelring 130
80788 Munich
Германия

(91) Група за: Daimler AG
F403, EA/R
70546 Stuttgart
Германия

(92) Група за: FCA Italy S.p.A.
C.so Settembrini, 40
Gate 8 - Building 6 – 1st floor – B15N Colonna N47
10135 Torino
Италия

(93) Група за: Ford-Werke GmbH
Niehl Plant, building Imbert 479
Henry Ford Strasse 1
50735 Köln
Германия

(94) Група за: General Motors
Bahnhofsplatz 1 IPC 39-12
65423 Rüsselsheim
Германия

(95) Група за: Honda Motor Europe Ltd.
470 London Road Slough
Berkshire SL3 8QY
Обединено кралство

(96) Група за: Hyundai
Hyundai Motor Europe GmbH
Kaiserleipromenade 5
63067 Offenbach
Германия

(97) Група за: Kia
Theodor-Heuss-Allee 11
60486 Frankfurt am Main
Германия

(98) Група за: Mitsubishi Motors
Mitsubishi Avenue 21
6121 SH Born
Нидерландия

(99) Група за: Renault
1 Avenue du Golf
78288
Guyancourt Cedex
Франция

(100) Група за: Suzuki
Suzuki Allee 7
64625 Bensheim
Германия

(101) Група за: Tata Motors Ltd., Jaguar Cars Ltd., Land Rover
Abbey Road
Whitley
Coventry CV3 4LF
Обединено кралство

(102) VW Group PC
Letter box 011/1882
38436 Wolfsburg
Германия

Съставено в Брюксел на 3 април 2019 година.

За Комисията
Miguel ARIAS CAÑETE
Член на Комисията

ПРИЛОЖЕНИЕ I

Таблица 1

Стойности на показателите, постигнати от отделните производители, които се потвърждават или изменят в съответствие с член 8, параграф 5, втора алинея от Регламент (ЕО) № 443/2009 за календарната 2017 година

A	B	C	D	E	F	G	H	I	J
Наименование на производителя	Групи и дерогации	Брой на регистрациите	Средни специфични емисии на CO_2 (100 %)	Цел за специфичните емисии	Отстояние до целта	Коригирано отстояние до целта	Средна маса	Намаленията на емисии на CO_2 от внедрени екологични иновации	Средни емисии на CO_2 (100 %)
ADIDOR VOITURES SAS	DMD	42	159,000				1 300,00		159,000
ALFA ROMEO SPA	P3	82 132	120,506	133,388	– 12,882	– 12,884	1 466,54		120,506
ALPINA BURKARD BOVENSIEPEN GMBH E CO KG	DMD	486	179,021				1 874,76		179,021
SOCIETE DES AUTOMOBILES ALPINE		7	137,000	119,425	17,575	17,575	1 161,00		137,000
ASTON MARTIN LAGONDA LTD	D	2 174	289,245	299,000	– 9,755	– 9,755	1 873,04		289,245
AUDI AG	P13	776 701	124,527	137,686	– 13,159	– 13,159	1 560,59		124,527
AUDI HUNGARIA MOTOR KFT	P13	7 743	145,060	129,957	15,103	15,103	1 391,47		145,060
AUTOMOBILES CITROEN		626 876	105,584	122,062	– 16,478	– 16,478	1 218,71		105,584
AUTOMOBILES PEUGEOT		949 417	104,533	123,476	– 18,943	– 18,943	1 249,64		104,533
AVTOVAZ JSC	P10	3 767	171,997	121,641	50,356	50,356	1 209,50		171,997
BEE BEE AUTOMOTIVE	DMD	4	0,000				763,50		0,000
BENTLEY MOTORS LTD	D	3 439	267,428	287,000	– 19,572	– 19,572	2 514,71		267,428
BLUECAR SAS	DMD	340	0,000				1 455,68		0,000
BAYERISCHE MOTOREN WERKE AG	P1	965 330	120,794	138,061	– 17,267	– 17,267	1 568,78	0,173	120,967
BMW M GMBH	P1	17 246	160,703	141,478	19,225	19,225	1 643,57	0,205	160,908
BUGATTI AUTOMOBILES SAS	P13	13	517,769	160,949	356,820	356,820	2 069,62		517,769
BYD AUTO INDUSTRY COMPANY LIMITED	DMD	1	0,000				2 495,00		0,000
CATERHAM CARS LIMITED	DMD	119	141,975				620,76		141,975
CHEVROLET ITALIA SPA	P5	2	119,000	107,040	11,960	11,960	890,00		119,000

A	B	C	D	E	F	G	H	I	J
Наименование на производителя	Групи и дерогации	Брой на регистрациите	Средни специфични емисии на CO_2 (100 %)	Цел за специфичните емисии	Отстояние до целта	Коригирано отстояние до целта	Средна маса	Намаленията на емисии на CO_2 от внедрени екологични иновации	Средни емисии на CO_2 (100 %)
FCA US LLC	P3	104 206	141,530	140,371	1,159	1,157	1 619,33		141,530
CNG– TECHNIK GMBH	P4	517	162,714	137,815	24,899	24,899	1 563,40		162,714
AUTOMOBILE DACIA SA	P10	456 291	117,496	121,287	– 3,791	– 3,792	1 201,74		117,496
DAIMLER AG	P2	959 295	126,672	139,684	– 13,304	– 13,306	1 604,30	0,087	126,759
DONKERVOORT AUTOMOBIELEN BV	DMD	6	178,000				865,00		178,000
DR MOTOR COMPANY SRL	DMD	410	151,634				1 257,80		151,634
FERRARI SPA	D	2 578	282,772	290,000	– 7,228	– 7,228	1 732,75		282,772
FCA ITALY SPA	P3	789 688	116,079	120,190	– 4,111	– 4,112	1 177,74		116,079
FORD INDIA PRIVATE LIMITED	P4	35 037	113,770	114,631	– 0,861	– 0,861	1 056,10		113,770
FORD MOTOR COMPANY	P4	19 185	205,214	149,988	55,226	55,219	1 829,77		205,214
FORD– WERKE GMBH	P4	969 899	119,360	130,121	– 10,761	– 10,764	1 395,05		119,360
GENERAL MOTORS HOLDINGS LLC	P5	2 478	260,976	151,809	109,167	109,167	1 869,62		260,976
GM KOREA COMPANY	P5	6	139,500	136,166	3,334	3,334	1 527,33		139,500
GREAT WALL MOTOR COMPANY LIMITED	DMD	2	214,500				1 735,50		214,500
HONDA AUTOMOBILE CHINA CO LTD	P6	1	125,000	117,643	7,357	7,357	1 122,00		125,000
HONDA MOTOR CO LTD	P6	72 149	119,922	124,126	– 4,204	– 4,204	1 263,86	0,062	119,984
HONDA TURKIYE AS	P6	766	138,168	128,157	10,011	10,011	1 352,07	0,174	138,342
HONDA OF THE UK MANUFACTURING LTD	P6	58 701	135,935	135,678	0,257	0,257	1 516,64	0,003	135,938
HYUNDAI MOTOR COMPANY	P7	89 118	115,397	133,556	– 18,159	– 18,159	1 470,21		115,397
HYUNDAI ASSAN OTOMOTIV SANAYI VE TICARET AS	P7	172 602	113,695	115,302	– 1,607	– 1,607	1 070,77		113,695
HYUNDAI MOTOR MANUFACTURING CZECH SRO	P7	235 459	131,628	132,985	– 1,357	– 1,357	1 457,71		131,628
HYUNDAI MOTOR EUROPE GMBH	P7	256	111,055	134,884	– 23,829	– 23,829	1 499,28		111,055

A	B	C	D	E	F	G	H	I	J
Наименование на производителя	Групи и дерогации	Брой на регистрациите	Средни специфични емисии на CO_2 (100 %)	Цел за специфичните емисии	Отстояние до целта	Коригирано отстояние до целта	Средна маса	Намаленията на емисии на CO_2 от внедрени екологични иновации	Средни емисии на CO_2 (100 %)
HYUNDAI MOTOR INDIA LTD	P7	3	134,667	114,703	19,964	19,964	1 057,67		134,667
JAGUAR LAND ROVER LIMITED	P12/ND	229 124	151,667	178,025	– 26,358	– 26,358	1 953,18		151,667
KIA MOTORS CORPORATION	P8	299 233	113,941	127,350	– 13,409	– 13,409	1 334,42		113,941
KIA MOTORS SLOVAKIA SRO	P8	156 263	132,944	132,392	0,552	0,552	1 444,74		132,944
KOENIGSEGG AUTOMOTIVE AB	DMD	3	381,000				1 442,00		381,000
KTM– SPORTMOTORCYCLE AG	DMD	27	191,667				886,11		191,667
LADA AUTOMOBILE GMBH	DMD	917	216,000				1 285,15		216,000
AUTOMOBILI LAMBORGHINI SPA	D	897	320,896	316,000	4,896	4,815	1 682,85		320,896
LOTUS CARS LIMITED	D	704	204,964	225,000	– 20,036	– 20,036	1 150,01		204,964
MAGYAR SUZUKI CORPORATION LTD	P11/ND	111 790	121,564	123,114	– 1,550	– 1,552	1 221,97		121,564
MAHINDRA & MAHINDRA LTD	DMD	410	187,344				1 986,61		187,344
MAN TRUCK & BUS AG	P13	3	194,000	169,299	24,701	24,701	2 252,33		194,000
MARUTI SUZUKI INDIA LTD	P11/ND	19 780	100,060	123,114	– 23,054	– 23,054	957,15		100,060
MASERATI SPA	D	8 715	199,485	242,000	– 42,515	– 42,515	2 150,33		199,485
MAZDA MOTOR CORPORATION	ND	215 697	130,745	129,426	1,319	1,319	1 324,24	0,026	130,771
MCLAREN AUTOMOTIVE LIMITED	D	790	252,158	270,000	– 17,842	– 17,842	1 525,91		252,158
MERCEDES– AMG GMBH	P2	2 111	241,227	142,677	98,550	98,550	1 669,80		241,227
MG MOTOR UK LIMITED	D	4 385	128,122	146,000	– 17,878	– 17,878	1 301,50		128,122
MITSUBISHI MOTORS CORPORATION MMC	P9	75 724	125,682	138,791	– 13,109	– 13,109	1 584,76		125,682
MITSUBISHI MOTORS EUROPE BV MME	P9	9	135,000	127,377	7,623	7,623	1 335,00		135,000
MITSUBISHI MOTORS THAILAND CO LTD MMTH	P9	29 213	96,637	108,541	– 11,904	– 11,904	922,84		96,637

A	B	C	D	E	F	G	H	I	J
Наименование на производителя	Групи и дерогации	Брой на регистрациите	Средни специфични емисии на CO_2 (100 %)	Цел за специфичните емисии	Отстояние до целта	Коригирано отстояние до целта	Средна маса	Намаленията на емисии на CO_2 от внедрени екологични иновации	Средни емисии на CO_2 (100 %)
MORGAN TECHNOLOGIES LTD	DMD	415	194,535				1 083,06		194,535
NISSAN INTERNATIONAL SA		562 522	116,915	128,675	– 11,760	– 11,760	1 363,41		116,915
NOBLE AUTOMOTIVE LTD	D	2	335,500				1 416,00		335,500
ADAM OPEL GMBH	P5	748 316	123,837	127,333	– 3,496	– 3,496	1 334,05		123,837
OPEL AUTOMOBILE GMBH		168 684	123,572	127,263	– 3,691	– 3,691	1 332,52	0,006	123,578
PAGANI AUTOMOBILI SPA	DMD	2	343,000				1 340,00		343,000
PERODUA UK LIMITED	DMD	1	137,000				1 025,00		137,000
PGO AUTOMOBILES	DMD	3	202,333				1 281,67		202,333
PSA AUTOMOBILES SA		503	130,205	137,935	– 7,730	– 7,730	1 566,03		130,205
QUATTRO GMBH	P13	7 188	218,391	149,262	69,129	69,129	1 813,88		218,391
RADICAL MOTOSPORT LTD	DMD	7	343,000				1 148,00		343,000
RENAULT SAS	P10	1 171 619	106,280	126,441	– 20,161	– 20,162	1 314,53		106,280
RENAULT TRUCKS	DMD	25	169,800				2 200,84		169,800
ROLLS– ROYCE MOTOR CARS LTD	P1	600	329,247	181,831	147,416	147,416	2 526,56		329,247
SEAT SA	P13	386 597	117,749	124,835	– 7,086	– 7,087	1 279,38		117,749
SECMA SAS	DMD	50	133,560				686,86		133,560
SKODA AUTO AS	P13	660 580	115,948	126,105	– 10,157	– 10,255	1 307,18	0,023	115,971
SSANGYONG MOTOR COMPANY	ND	16 426	157,207	167,573	– 10,366	– 10,366	1 668,47		157,207
SUBARU CORPORATION	ND	28 951	160,390	164,616	– 4,226	– 4,226	1 594,90		160,390
SUZUKI MOTOR CORPORATION	P11/ND	78 324	114,500	123,114	– 8,614	– 8,614	964,30		114,500
SUZUKI MOTOR THAILAND CO LTD	P11/ND	23 258	96,756	123,114	– 26,358	– 26,358	882,16		96,756
TECNO MECCANICA IMOLA SPA	DMD	4	0,000				749,50		0,000

A	B	C	D	E	F	G	H	I	J
Наименование на производителя	Групи и дерогации	Брой на регистрациите	Средни специфични емисии на CO_2 (100 %)	Цел за специфичните емисии	Отстояние до целта	Коригирано отстояние до целта	Средна маса	Намаленията на емисии на CO_2 от внедрени екологични иновации	Средни емисии на CO_2 (100 %)
TESLA MOTORS LTD		17 780	0,000	172,304	– 172,304	– 172,304	2 318,09		0,000
TOYOTA MOTOR EUROPE NV SA		692 814	103,069	127,740	– 24,671	– 24,906	1 342,94		103,069
VOLKSWAGEN AG	P13	1 634 804	120,391	130,638	– 10,247	– 10,250	1 406,36		120,391
VOLVO CAR CORPORATION		277 748	124,437	146,260	– 21,823	– 21,823	1 748,19		124,437

Таблица 2

Стойности на показателите, постигнати от отделните групи, които се потвърждават или изменят в съответствие с член 8, параграф 5, втора алинея от Регламент (ЕО) № 443/2009 за календарната 2017 година

A	B	C	D	E	F	G	H	I	J
Наименование на групата	Група	Брой на регистрациите	Средни специфични емисии на CO_2 (100 %)	Цел за специфичните емисии	Отстояние до целта	Коригирано отстояние до целта	Средна маса	Намаленията на емисии на CO_2 от внедрени екологични иновации	Средни емисии на CO_2 (100 %)
BMW GROUP	P1	983 176	121,621	138,147	– 16,526	– 16,526	1 570,67	0,173	121,794
DAIMLER AG	P2	961 406	126,924	139,690	– 13,058	– 13,061	1 604,44	0,087	127,011
FCA ITALY SPA	P3	976 026	119,169	123,455	– 4,286	– 4,288	1 249,19		119,169
FORD– WERKE GMBH	P4	1 024 638	120,798	129,967	– 9,169	– 9,172	1 391,68		120,798
GENERAL MOTORS	P5	750 802	124,290	127,414	– 3,124	– 3,124	1 335,82		124,290
HONDA MOTOR EUROPE LTD	P6	131 617	127,170	129,301	– 2,131	– 2,131	1 377,11	0,036	127,206
HYUNDAI	P7	497 438	122,487	126,952	– 4,465	– 4,465	1 325,71		122,487
KIA	P8	455 496	120,460	129,080	– 8,620	– 8,620	1 372,27		120,460
MITSUBISHI MOTORS	P9	104 946	117,597	130,369	– 12,772	– 12,772	1 400,48		117,597
RENAULT	P10	1 631 677	109,568	124,989	– 15,421	– 15,422	1 282,75		109,568
ГРУПА НА SUZUKI	P11/ND	233 152	114,892	123,114	– 8,222	– 8,223	1 079,05		114,892
TATA MOTORS LTD, JAGUAR CARS LTD, LAND ROVER	P12/ND	229 124	151,667	178,025	– 26,358	– 26,358	1 953,18		151,667
VW GROUP PC [1]	P13								

[1] Данните за групата VW Group PC не могат да бъдат потвърдени или изменени за календарната 2017 година.

Обяснителни бележки към таблици 1 и 2:

Колона A:

Таблица 1: „Наименование на производителя“ означава наименованието на производителя съгласно уведомлението до Комисията от съответния производител или, когато такова уведомление не е било изпратено — наименованието, регистрирано от регистрационния орган на държавата членка.

Таблица 2: „Наименование на групата“ означава наименованието на групата, обявено от управителя на групата.

Колона B:

„D“ означава, че е в сила дерогация, предоставена на малък производител съгласно член 11, параграф 3 от Регламент (ЕО) № 443/2009, валидна за календарната 2017 г.

„ND“ означава, че е в сила дерогация, предоставена на производител в дадена ниша съгласно член 11, параграф 4 от Регламент (ЕО) № 443/2009, валидна за календарната 2017 г.

„DMD“ означава, че е в сила изключение *de minimis* в съответствие с член 2, параграф 4 от Регламент (ЕО) № 443/2009, т.е. на производител, който заедно с всички свои свързани предприятия е отговорен за по-малко от 1 000 нови регистрирани превозни средства през 2017 г., не се налага да постига цел за специфичните емисии.

„P“ означава, че производителят е член на група (посочена в таблица 2), образувана в съответствие с член 7 от Регламент (ЕО) № 443/2009, и че споразумението за групиране е валидно през календарната 2017 г.

Колона C:

„Брой регистрации“ означава общият брой на новите леки автомобили, регистрирани от държавите членки в рамките на дадена календарна година, с изключение на регистрациите, свързани със записи, в които липсват стойностите за масата или за CO_2, или със записи, които производителят не признава. Броят на регистрациите, докладвани от държавите членки, не може да се променя по никакъв друг начин.

Колона D:

„Средни специфични емисии на CO_2 (100 %)“ означава средната стойност на специфичните емисии на CO_2 (в g CO_2/km), изчислена въз основа на 100 % от превозните средства от даден производител. Когато е уместно, при средните специфични емисии на CO_2 се вземат предвид грешките, за които Комисията е получила уведомление от съответния производител. Използваните при изчислението записи включват тези с валидни стойности за масата и за емисиите на CO_2. Средните специфични емисии на CO_2 включват намаления на емисиите, произтичащи от използването на новаторски технологии по член 12 от Регламент (ЕО) № 443/2009 (виж също написаното в колона I).

Колона E:

„Цел за специфичните емисии“ означава целта за емисиите, изчислена на база средната маса на всички превозни средства от даден производител, след прилагане на формулата, включена в приложение I към Регламент (ЕО) № 443/2009.

Колона F:

„Отстояние до целта“ означава разликата между средната стойност на специфичните емисии на CO_2 в колона D и стойността на целта за специфичните емисии в колона E. Когато стойността в колона F е положителна, средната стойност на специфичните емисии на CO_2 надвишава целта за специфичните емисии.

Колона G:

„Коригирано отстояние до целта“ означава, че когато стойностите в тази колона са различни от тези в колона F, стойностите в колоната са коригирани, така че да бъде взет предвид определен интервал на грешка. Интервалът на грешката се прилага само ако производителят е уведомил Комисията за записи с грешен код B, както е определен в член 9, параграф 3 от Регламент (ЕС) № 1014/2010 на Комисията ([1]). Интервалът на грешката се изчислява по следната формула:

Грешка = абсолютната стойност на [(AC1 − TG1) − (AC2 − TG2)]

AC1 = средните специфични емисии на CO_2, като са включени неидентифицируемите превозни средства (тази стойност е дадена в колона D);

TG1 = целта за специфичните емисии, като са включени неидентифицируемите превозни средства (тази стойност е дадена в колона E);

([1]) Регламент (ЕС) № 1014/2010 на Комисията от 10 ноември 2010 г. относно наблюдението и докладването на данни за регистрацията на леки автомобили съгласно Регламент (ЕО) № 443/2009 на Европейския парламент и на Съвета (ОВ L 293, 11.11.2010 г., стр. 15).

AC2 = средните специфични емисии на CO_2, без да са включени неидентифицируемите превозни средства;

TG2 = целта за специфични емисии, без да са включени неидентифицируемите превозни средства.

Колона H:

„Средна маса“ означава средната стойност на масата в готовност за движение (kg) от превозните средства на даден производител.

Колона I:

„Намаление на емисиите на CO_2 от екологични иновации“ означава намаления на емисии, които са взети предвид при изчисляването на средните специфични емисии на CO_2, посочени в колона D, постигнати чрез използването на новаторски технологии с проверен принос за намаляването на CO_2 и които са били одобрени от Комисията в съответствие с член 12 от Регламент (ЕО) № 443/2009.

Колона J:

„Средни емисии на CO_2 (100 %)“ означава средната стойност на специфичните емисии на CO_2, изчислена въз основа на 100 % от превозните средства от даден производител. Когато е уместно, при средните специфични емисии на CO_2 се вземат предвид грешките, за които Комисията е получила уведомление от съответния производител. Използваните при изчислението записи включват тези с валидни стойности за масата и за емисиите на CO_2, но не включват намаления на емисиите, произтичащи от новаторските технологии по член 12 от Регламент (ЕО) № 443/2009.

ПРИЛОЖЕНИЕ II

Таблица 1

Стойности на показателите, постигнати от отделните производители, членове на групата VW GROUP PC, които се потвърждават или изменят в съответствие с член 8, параграф 5, втора алинея от Регламент (ЕО) № 443/2009 за календарната 2016 година

A	B	C	D	E	F	G	H	I
Наименование на производителя	Групи и дерогации	Брой на регистрациите	Средни специфични емисии на CO_2 (100 %)	Цел за специфичните емисии	Отстояние до целта	Коригирано отстояние до целта	Средна маса	Средни емисии на CO_2 (100 %)
AUDI AG	P14	783 896	124,968	138,723	– 13,755	– 14,046	1 583,27	124,968
AUDI HUNGARIA MOTOR KFT	P14	9 950	144,517	130,000	14,517	14,017	1 392,40	144,517
BUGATTI AUTOMOBILES SAS	P14	7	568,143	157,376	410,767	396,747	1 991,43	568,143
QUATTRO GMBH	P14	9 275	214,612	147,126	67,486	67,465	1 767,14	214,612
SEAT SA	P14	340 155	115,849	123,936	– 8,087	– 8,088	1 259,70	115,849
SKODA AUTO AS	P14	627 533	111,894	124,918	– 13,024	– 13,189	1 281,20	111,894
VOLKSWAGEN AG	P14	1 651 339	118,551	130,216	– 11,665	– 11,754	1 397,13	118,551

Таблица 2

Стойности на показателите, постигнати от отделните производители, членове на групата VW GROUP PC, които се потвърждават или изменят в съответствие с член 8, параграф 5, втора алинея от Регламент (ЕО) № 443/2009 за календарната 2015 година

A	B	C	D	E	F	G	H	I
Наименование на производителя	Групи и дерогации	Брой на регистрациите	Средни специфични емисии на CO_2 (100 %)	Цел за специфичните емисии	Отстояние до целта	Коригирано отстояние до целта	Средна маса	Средни емисии на CO_2 (100 %)
AUDI AG	P14	717 933	126,245	139,941	– 13,696	– 13,696	1 589,53	126,834
AUDI HUNGARIA MOTOR KFT	P14	11 710	142,770	131,387	11,383	11,383	1 402,36	142,770
BUGATTI AUTOMOBILES SAS	P14	7	541,857	160,959	380,898	380,898	2 049,43	541,857
QUATTRO GMBH	P14	6 313	224,593	149,793	74,800	74,800	1 805,11	224,593
SEAT SA	P14	332 980	116,577	124,324	– 7,747	– 7,747	1 247,79	116,577
SKODA AUTO AS	P14	585 553	115,511	125,552	– 10,041	– 10,041	1 274,68	115,511
VOLKSWAGEN AG	P14	1 655 305	118,259	130,864	– 12,605	– 12,605	1 390,90	118,853

Таблица 3

Стойности на показателите, постигнати от отделните производители, членове на групата VW GROUP PC, които се потвърждават или изменят в съответствие с член 8, параграф 5, втора алинея от Регламент (ЕО) № 443/2009 за календарната 2014 година

A	B	C	D	E	F	G	H	I
Наименование на производителя	Групи и дерогации	Брой на регистрациите	Средни емисии на CO_2 (за 80 % от леките пътнически автомобили), коригирани	Цел за специфичните емисии	Отстояние до целта	Коригирано отстояние до целта	Средна маса	Средни емисии на CO_2 (за 100 % от леките пътнически автомобили)
AUDI AG	P12	683 752	121,362	138,499	– 17,137	– 17,137	1 557,98	131,253
AUDI HUNGARIA MOTOR KFT	P12	5 018	145,034	131,858	13,176	13,176	1 412,66	151,730
BENTLEY MOTORS LTD	P12	2 249	285,434	181,668	103,766	103,670	2 502,60	301,128
BUGATTI AUTOMOBILES SAS	P12	17	552,846	160,388	392,458	392,458	2 036,94	558,647
AUTOMOBILI LAMBORGHINI SPA	P12	510	317,490	144,398	173,092	173,092	1 687,06	328,422
QUATTRO GMBH	P12	4 874	225,943	153,011	72,932	72,932	1 875,52	236,635
SEAT SA	P12	316 545	110,877	124,039	– 13,162	– 13,164	1 241,57	117,265
SKODA AUTO AS	P12	546 133	114,628	125,591	– 10,963	– 11,034	1 275,52	120,968
VOLKSWAGEN AG	P12	1 549 589	113,030	130,532	– 17,502	– 17,605	1 383,64	123,868

Обяснителни бележки към таблици 1, 2 и 3:

Колона A:

„Наименование на производителя“ означава наименованието на производителя съгласно уведомлението до Комисията от съответния производител или, когато такова уведомление не е било изпратено — наименованието, регистрирано от регистрационния орган на държавата членка.

Колона B:

Производителят е член на групата VW GROUP PC (P12 или P14), образувана в съответствие с член 7 от Регламент (ЕО) № 443/2009, и споразумението за групиране е валидно за календарните години 2014, 2015 и 2016. Предварителните данни за групата VW GROUP PC обаче не могат да бъдат потвърдени или изменени за всяка от тези календарни години.

Колона C:

„Брой регистрации“ означава общият брой на новите леки автомобили, регистрирани от държавите членки в рамките на дадена календарна година, с изключение на регистрациите, свързани със записи, в които липсват стойностите за масата или за CO_2, или със записи, които производителят не признава. Броят на регистрациите, докладвани от държавите членки, не може да се променя по никакъв друг начин.

Колона D:

Таблици 1, 2 и 3: „Средни специфични емисии на CO_2 (100 %)“ означава средната стойност на специфичните емисии на CO_2 (g CO_2/km), изчислена въз основа на 100 % от превозните средства от даден производител. Когато е уместно, при средните специфични емисии на CO_2 се вземат предвид грешките, за които Комисията е получила уведомление от съответния производител. Използваните при изчислението записи включват тези с валидни стойности за масата и за емисиите на CO_2. Средните специфични емисии на CO_2 включват намаленията на емисии, произтичащи от използването на новаторски технологии по член 12 от Регламент (ЕО) № 443/2009, а в таблици 2 и 3 — намаленията на емисиите, произтичащи от разпоредбите относно облекченията по член 5 от Регламент (ЕО) № 443/2009 и употребата на гориво E85 в съответствие с член 6 от посочения регламент.

Таблица 3: „Средни емисии на CO_2 (80 % от леките пътнически автомобили), коригирани“ означава средните специфични емисии на CO_2, изчислени въз основа на тези 80 % от леките пътнически автомобили от автомобилния парк на производителя, които са с по-ниски емисии от останалите, в съответствие с член 4, параграф втори, трето тире от Регламент (ЕО) № 443/2009 и точка 4 от Съобщение на Комисията COM(2010) 657 окончателен ([1]).

Колона E:

„Цел за специфичните емисии“ означава целта за емисиите, изчислена на база средната маса на всички превозни средства от даден производител, след прилагане на формулата, включена в приложение I към Регламент (ЕО) № 443/2009.

Колона F:

„Отстояние до целта“ означава разликата между средната стойност на специфичните емисии на CO_2 в колона D и стойността на целта за специфичните емисии в колона E. Когато стойността в колона F е положителна, средната стойност на специфичните емисии на CO_2 надвишава целта за специфичните емисии.

Колона G:

„Коригирано отстояние до целта“ означава, че когато стойностите в тази колона са различни от тези в колона F, стойностите в колоната са коригирани, така че да бъде взет предвид определен интервал на грешката. Интервалът на възможна грешка се прилага само ако производителят е уведомил Комисията за записи с код за грешка B, както е посочено в член 9, параграф 3 от Регламент (ЕС) № 1014/2010. Интервалът на грешката се изчислява по следната формула:

Грешка = абсолютната стойност на [(AC1 − TG1) − (AC2 − TG2)]

AC1 = средните специфични емисии на CO_2, като са включени неидентифицируемите превозни средства (тази стойност е дадена в колона D);

TG1 = целта за специфичните емисии, като са включени неидентифицируемите превозни средства (тази стойност е дадена в колона E);

AC2 = средните специфични емисии на CO_2, без да са включени неидентифицируемите превозни средства;

TG2 = целта за специфични емисии, без да са включени неидентифицируемите превозни средства.

Колона H:

„Средна маса“ означава средната стойност на масата в готовност за движение (kg) от превозните средства на даден производител.

Колона I:

Таблици 1, 2 и 3: „Средни емисии на CO_2 (100 %)“ означава средната стойност на специфичните емисии на CO_2, изчислена въз основа на 100 % от превозните средства от даден производител. Когато е уместно, при средните специфични емисии на CO_2 се вземат предвид грешките, за които Комисията е получила уведомление от съответния производител. Използваните при изчислението записи включват тези с валидни стойности за масата и за емисиите на CO_2, но не включват намаления на емисиите, произтичащи от новаторските технологии по член 12 от Регламент (ЕО) № 443/2009. За календарните години 2014 и 2015 (таблици 2 и 3) намаленията на емисиите, произтичащи от разпоредбите относно облекченията по член 5 от Регламент (ЕО) № 443/2009 и относно използването на гориво E85 по член 6 от посочения регламент, също се изключват от изчислението.

([1]) Съобщение на Комисията от 10 ноември 2010 година относно наблюдението и докладването на данни за регистрациите на нови леки пътнически автомобили, (COM(2010) 657 окончателен).