NARIADENIE KOMISIE (EÚ) 2018/401

zo 14. marca 2018,

ktorým sa mení nariadenie (EÚ) č. 139/2014, pokiaľ ide o klasifikáciu vzletových a pristávacích dráh

EURÓPSKA KOMISIA,

so zreteľom na Zmluvu o fungovaní Európskej únie,

so zreteľom na nariadenie Európskeho parlamentu a Rady (ES) č. 216/2008 z 20. februára 2008 o spoločných pravidlách v oblasti civilného letectva a o zriadení Európskej agentúry pre bezpečnosť letectva, ktorým sa zrušuje smernica Rady 91/670/EHS, nariadenie (ES) č. 1592/2002 a smernica 2004/36/ES ([1]), a najmä na jeho článok 8a ods. 5,

keďže:

(1) V prílohe I k nariadeniu Komisie (EÚ) č. 139/2014 ([2]) sa stanovuje vymedzenie pojmu „prístrojová dráha“ na účely uvedeného nariadenia. V ustanoveniach predmetného nariadenia by sa mal zohľadniť stav techniky a najlepšie postupy v oblasti letísk, ako aj uplatniteľné medzinárodné normy.

(2) Medzinárodná organizácia civilného letectva (ICAO) vo svojom úradnom liste (State Letter) AN 41.2.24–13/20 prijala zmenu 11-B zväzku I prílohy 14 k Chicagskému dohovoru uplatniteľnú v zmluvných štátoch ICAO od 13. novembra 2014. Danými zmenami sa zjednodušuje doterajšia klasifikácia vzletových a pristávacích dráh na priblíženie a presnejšie opisujú rôzne typy priblíženia a pristátia.

(3) Uvedené zmeny v prílohe 14 k Chicagskému dohovoru by sa mali premietnuť do nariadenia (EÚ) č. 139/2014, predovšetkým do ustanovení týkajúcich sa postupov priblíženia pomocou výkonnostnej navigácie (PBN) s vertikálnym navádzaním a požiadaviek na vzletovú a pristávaciu dráhu v súvislosti s postupmi priblíženia. Navyše by sa malo uľahčiť vykonávanie postupov priblíženia pomocou PBN s vertikálnym navádzaním na nezanedbateľnom počte letísk bez toho, aby museli modernizovať svoju infraštruktúru vzletových a pristávacích dráh.

(4) Nariadenie (EÚ) č. 139/2014 by sa preto malo zodpovedajúcim spôsobom zmeniť.

(5) Opatrenia stanovené v tomto nariadení sú založené na stanovisku č. 03/2016 Európskej agentúry pre bezpečnosť letectva podľa článku 17 ods. 2 písm. b) a článku 19 ods. 1 nariadenia (ES) č. 216/2008.

(6) Opatrenia stanovené v tomto nariadení sú v súlade so stanoviskom výboru zriadeného podľa článku 65 nariadenia (ES) č. 216/2008,

PRIJALA TOTO NARIADENIE:

Článok 1

Príloha I k nariadeniu (EÚ) č. 139/2014 sa týmto mení v súlade s prílohou k tomuto nariadeniu.

Článok 2

Toto nariadenie nadobúda účinnosť dvadsiatym dňom po jeho uverejnení v *Úradnom vestníku Európskej únie*.

([1]) Ú. v. EÚ L 79, 19.3.2008, s. 1.
([2]) Nariadenie Komisie (EÚ) č. 139/2014 z 12. februára 2014, ktorým sa stanovujú požiadavky a administratívne postupy týkajúce sa letísk podľa nariadenia Európskeho parlamentu a Rady (ES) č. 216/2008 (Ú. v. EÚ L 44, 14.2.2014, s. 1).

Toto nariadenie je záväzné v celom rozsahu a priamo uplatniteľné vo všetkých členských štátoch.

V Bruseli 14. marca 2018

Za Komisiu

predseda

Jean-Claude JUNCKER

PRÍLOHA

Príloha I k nariadeniu (EÚ) 139/2014 sa mení takto:

1. bod 22 sa nahrádza takto:

„22. ‚prístrojová dráha' je jeden z týchto typov vzletovej a pristávacej dráhy určených na prevádzku lietadiel používajúcich postupy na prístrojové priblíženie:

1. ‚vzletová a pristávacia dráha na nie presné priblíženie': vzletová a pristávacia dráha vybavená vizuálnymi prostriedkami a minimálne jedným nevizuálnym prostriedkom určená na pristátie po prístrojovom priblížení typu A;

2. ‚vzletová a pristávacia dráha na presné priblíženie I. kategórie': vzletová a pristávacia dráha vybavená vizuálnymi prostriedkami a minimálne jedným nevizuálnym prostriedkom určená na pristátie po prístrojovom priblížení typu B kategórie I;

3. ‚vzletová a pristávacia dráha na presné priblíženie II. kategórie': vzletová a pristávacia dráha vybavená vizuálnymi prostriedkami a minimálne jedným nevizuálnym prostriedkom určená na pristátie po prístrojovom priblížení typu B kategórie II;

4. ‚vzletová a pristávacia dráha na presné priblíženie III. kategórie' vzletová a pristávacia dráha vybavená vizuálnymi prostriedkami a minimálne jedným nevizuálnym prostriedkom určená na pristátie po prístrojovom priblížení typu B kategórie IIIA, IIIB alebo IIIC k povrchu vzletovej a pristávacej dráhy a pozdĺž celej jej dĺžky;";

2. vkladajú sa tieto body 47a a 47b:

„47a) ‚prístrojové priblíženie typu A' je prístrojové priblíženie s minimálnou výškou zostupu alebo výškou rozhodnutia 75 m (250 ft) alebo viac;

47b) ‚prístrojové priblíženie typu B' je prístrojové priblíženie s výškou rozhodnutia nižšou než 75 m (250 ft). Prístrojové priblíženie typu B sa kategorizuje takto:

1. Kategória I: výška rozhodnutia minimálne 60 m (200 ft) a buď s viditeľnosťou minimálne 800 m alebo dráhovou dohľadnosťou minimálne 550 m;

2. Kategória II: výška rozhodnutia minimálne 60 m (200 ft), ale nie menej než 30 m (100 ft) a dráhová dohľadnosť minimálne 300 m;

3. Kategória IIIA: výška rozhodnutia nižšia než 30 m (100 ft) alebo bez uvedenia výšky rozhodnutia a dráhová dohľadnosť minimálne 175 m;

4. Kategória IIIB: výška rozhodnutia nižšia než 15 m (50 ft) alebo bez uvedenia výšky rozhodnutia a dráhová dohľadnosť pod 175 m, ale nie menej ako 50 m;

5. Kategória IIIC: bez uvedenia výšky rozhodnutia a obmedzenia dráhovej dohľadnosti;".