A BIZOTTSÁG (EU) 2018/401 RENDELETE

(2018. március 14.)

a 139/2014/EU rendeletnek a futópályák osztályozása tekintetében történő módosításáról

AZ EURÓPAI BIZOTTSÁG,

tekintettel az Európai Unió működéséről szóló szerződésre,

tekintettel a polgári repülés területén közös szabályokról és az Európai Repülésbiztonsági Ügynökség létrehozásáról, valamint a 91/670/EGK tanácsi irányelv, az 1592/2002/EK rendelet és a 2004/36/EK irányelv hatályon kívül helyezéséről szóló, 2008. február 20-i 216/2008/EK európai parlamenti és tanácsi rendeletre ([1]) és különösen annak 8a. cikke (5) bekezdésére,

mivel:

(1) A 139/2014/EU bizottsági rendelet ([2]) I. melléklete a rendelet alkalmazásában meghatározza a „műszeres futópálya" fogalmát. A szóban forgó rendeletben foglalt rendelkezéseknek tükrözniük kell a repülőterekkel kapcsolatos technika állását és bevált gyakorlatokat, és figyelembe kell venniük az alkalmazandó nemzetközi előírásokat.

(2) A Nemzetközi Polgári Repülési Szervezet (ICAO) AN 41.2.24–13/20 sz. körlevelében elfogadta a Chicagói Egyezmény 14. melléklete I. kötetének 11-B módosítását, amely 2014. november 13-a óta alkalmazandó az ICAO szerződő államaiban. Az említett módosítás egyszerűsíti a futópálya-megközelítések jelenlegi osztályozását és pontosítja a különböző megközelítés- és leszállástípusokat.

(3) A Chicagói Egyezmény 14. mellékletnek említett módosításait be kell építeni a 139/2014/EU rendeletbe, különös tekintettel a teljesítményalapú navigációt (PBN) alkalmazó, függőleges irányítással végzett megközelítési műveletekre vonatkozó rendelkezésekre és az ilyen megközelítési műveletekhez kapcsolódóan a futópályákra előírt követelményekre. Ezenkívül indokolt jelentős számú repülőtér számára megkönnyíteni a PBN-t alkalmazó, függőleges irányítással végzett megközelítési műveletek végrehajtását anélkül, hogy futópálya-infrastruktúrájukat fejleszteniük kellene.

(4) A 139/2014/EU rendeletet ezért ennek megfelelően módosítani kell.

(5) Az e rendeletben előírt intézkedések az Európai Repülésbiztonsági Ügynökség által a 216/2008/EK rendelet 17. cikke (2) bekezdése b) pontjának és 19. cikke (1) bekezdésének megfelelően kiadott 03/2016 sz. véleményén alapulnak.

(6) Az e rendeletben előírt intézkedések összhangban vannak a 216/2008/EK rendelet 65. cikkével létrehozott bizottság véleményével,

ELFOGADTA EZT A RENDELETET:

1. cikk

A 139/2014/EU rendelet I. melléklete e rendelet mellékletének megfelelően módosul.

2. cikk

Ez a rendelet az *Európai Unió Hivatalos Lapjában* való kihirdetését követő huszadik napon lép hatályba.

([1]) HL L 79., 2008.3.19., 1. o.

([2]) A Bizottság 139/2014/EU rendelete (2014. február 12.) a repülőterekhez kapcsolódó követelményeknek és igazgatási eljárásoknak a 216/2008/EK európai parlamenti és tanácsi rendelet értelmében történő meghatározásáról (HL L 44., 2014.2.14., 1. o.).

Ez a rendelet teljes egészében kötelező és közvetlenül alkalmazandó valamennyi tagállamban.

Kelt Brüsszelben, 2018. március 14-én.

a Bizottság részéről
az elnök
Jean-Claude JUNCKER

MELLÉKLET

A 139/2014/EU rendelet I. melléklete a következőképpen módosul:

1. a 22. pont helyébe a következő szöveg lép:

„22. »műszeres futópálya«: a műszeres megközelítési eljárást alkalmazó légi járművek általi használatra alkalmas alábbi futópályatípusok egyike:

1. »nem precíziós megközelítésű futópálya«: látás szerinti segédeszközökkel és legalább egy ILS és/vagy MLS leszállító berendezéssel felszerelt futópálya, amelyet A típusú műszeres megközelítést alkalmazó leszállási műveletekre lehet használni;

2. »I. kategóriás precíziós megközelítésű futópálya«: látás szerinti segédeszközökkel és legalább egy ILS és/vagy MLS leszállító berendezéssel felszerelt futópálya, amelyet B típusú, I. kategóriájú (CAT I) műszeres megközelítést alkalmazó leszállási műveletekre lehet használni;

3. »II. kategóriás precíziós megközelítésű futópálya«: látás szerinti segédeszközökkel és legalább egy ILS és/vagy MLS leszállító berendezéssel felszerelt futópálya, amelyet B típusú, II. kategóriájú (CAT II) műszeres megközelítést alkalmazó leszállási műveletekre lehet használni;

4. »III. kategóriás precíziós megközelítésű futópálya«: a futópálya megközelítéséhez és annak mentén látás szerinti segédeszközökkel és legalább egy ILS és/vagy MLS leszállító berendezéssel felszerelt futópálya, amelyet B típusú, IIIA., IIIB. vagy IIIC. kategóriájú (CAT IIIA, IIIB vagy IIIC) műszeres megközelítést alkalmazó leszállási műveletekre lehet használni;"

2. a melléklet a következő 47a. és 47b. ponttal egészül ki:

„47a. »A típusú műszeres megközelítés«: legalább 75 m (250 láb) legkisebb süllyedési magasság vagy elhatározási magasság mellett végzett műszeres megközelítés;

47b. »B típusú műszeres megközelítés«: 75 m (250 láb) alatti elhatározási magasság mellett végzett műszeres megközelítés. A B típusú műszeres megközelítés kategóriái a következők:

1. I. kategória (CAT I): legalább 60 m (200 láb) elhatározási magasság, valamint legalább 800 m látástávolság vagy legalább 550 m futópálya menti látástávolság;

2. II. kategória (CAT II): 60 m (200 láb) alatti, de legalább 30 m (100 láb) elhatározási magasság, valamint legalább 300 m futópálya menti látástávolság;

3. IIIA. kategória (CAT IIIA): 30 m (100 láb) alatti elhatározási magasság, vagy elhatározási magasság megállapítása nélkül legalább 175 m futópálya menti látástávolság;

4. IIIB. kategória (CAT IIIB): 15 m (50 láb) alatti elhatározási magasság, vagy elhatározási magasság megállapítása nélkül 175 m-nél kisebb, de legalább 50 m futópálya menti látástávolság;

5. IIIC. kategória (CAT IIIC): elhatározási magasság és futópálya menti látástávolság megállapítása nélkül;".